رقم : ———

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

| رقم | التاريخ | جنيه | قرش |
|---|---|---|---|
| | | ٥١٠٤٢٠٢,١٤٤ | |
| | الجملة | ٥١٠٤٢٠٢,١٤٤ | |

قسم : المشروعات

المبلغ المستحق إلى : شركة المجموعة للمقاولات العمومية والتوريدات

بموجب { الطلبات طيه ، أو : الكشوف المرفقة

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : الدفع لبرنامج

{ شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو : شركة المجموعة للمقاولات العمومية والتوريدات

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

( ب ) الكاتب المنوط ——— تقيد في السجل برقم : ———

الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

رئيس الإدارة المركزية

| الاعتماد الإداري ونوع الخصم | | | | | | | | عدد المرفقات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| بيانات | نوع الخصم | | | | | | | |
| | قرش | جنيه | قسم | فرع | أصل | بند | | |
| المبلغ [illegible] المستخلص رقم [illegible] [illegible] والأعمال [illegible] الخط الثاني لمشروع [illegible] الكهربائي [illegible] الموصل [illegible] الخط [illegible] بطول [illegible] كم من ١٦٦,٥٠٠ كم - ١٦٨,٠ كيلو ١,٥ كم ( [illegible] - [illegible] ) حضر رقم ١٠٧٢ [illegible] | | ٥١٠٤٢٠٢,١٤٤ | | | | | | |
| | إجمالي الأصل | ٥١٠٤٢٠٢,١٤٤ | | | | | | |

| بيانات الاستقطاعات | قرش | جنيه |
|---|---|---|
| | | |
| | | |

| عادي | | إضافي | | دمغة توقيع |
|---|---|---|---|---|
| قرش | جنيه | قرش | جنيه | قرش |
| — | — | — | — | — |

رسم الدمغة

صافي القيمة المطلوب صرفها

علامة

سنة ٢٠٢ ———

(١) قرأ كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء : ———

(٢) قرأ بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء : ———

بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري ——— / الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء : ———

الختم ذو التاريخ

( جـ ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل : ———

روجع في ——— سنة ٢٠٢ ( علامات المراجع ورئيس المصلحة )

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات — مدير أو رئيس الحسابات

في ——— سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٢٦٠٠٤ س ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠

( د )

(١) رقم المستند ( وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح » ) ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : ———

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٦) استلمت شيك / إذن صرف

إمضاء طالب أو كاتب التصدير . في ——— سنة ٢٠٢

التاريخ : 2024/03/26 م

المشروع /مشروع القطار السريع(أكتوبر-اسوان) - القطاع الاول
المحطة من ( 0+000 ) الى ( 176+000 )

الموضوع / مقايسة مجددة (1) تنفيذ المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات
للعقد رقم ( 2024/2023/1073 ) اتجاة الفيوم

المالك: الهيئة القومية للأنفاق

المالك بالإنابة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكبارى — الموقرين

عناية السيد المهندس / احمد عراق – رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة — الموقر

تحية طيبة...وبعد!!!

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايسة المجددة رقم (1) للعقد رقم ( 2024/2023/1073 ) اتجاة الفيوم تنفيذ شركة المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات قطاع ( من المحطة 500+166 الى المحطة 000+168 ) و ذلك لوجود اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعة و الكميات المدرجة بالمقايسة الاصلية العقد ولوجود تغير في أسعار البنود واضافة بنود جديدة

مع تحياتى،،،،،،

المكتب الفنى

مدير المشروع الاستشاري
م/ طارق شرف الدين
SYSTRA CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

أعمال الجسر الترابي القطاع الأول ( الفيوم / بني مزار ) المسافة من الكم 166,500 إلى الكم 168.000 بطول 1.5 كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المحجوب للمقاولات العمومية و التوريدات

| م البند | بيان الأعمال | الوحدة | الكمية | الفئة | الإجمالي |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **أعمال الإزالة والتطهير** | | | | |
| 1-1 | بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والشروخات والمخلفات في مناطق غابات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لتامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 500 متر - يتم احتساب علاوة 0.8 جنيه لكل 1 كم | م2 | 3.5 | 9.50 | 33.25 |
| 2 | **أعمال الحفر** | | | | |
| 2-1 | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الناتجة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.<br>- علاوة 1.62 جنيه/م لمسافة نقل ناتج الحفر حتى مسافة 100 كم ثم 1.49 جنيه/كم<br>- علاوة بادوزر للتربة المتماسكة بقيمة 9 جنيه/م3 | م3 | 20.189 | 29.93 | 604,256.770 |
| | علاوة 1.62 جنيه/كم لمسافة نقل 2.7 كم | م3 | 20.189 | 3.564 | 71,953.596 |
| 2-2 | بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية | | | | |
| | ذات إجهاد ( 100-200 ) كجم/سم2 | م3 | 1 | 91.00 | 91.00 |
| | ذات إجهاد ( 200-300 ) كجم/سم2 | م3 | 1 | 110.00 | 110.00 |
| | ذات إجهاد ( 300-400 ) كجم/سم2 | م3 | 1 | 127.00 | 127.00 |
| 2-3 | ويحمل على البند الآتي:-<br>1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة حتى 500 متر<br>2 - رش الأتربة الحالية باستخدام المعدات الميكانيكية<br>3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.<br>وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق<br>- يتم احتساب علاوة النقل 2.5 جنيه/م حتى مسافة 100 كم ثم 2.15 جنيه/كم. | | | | |
| 3 | **أعمال الردم Embankment** | | | | |
| 3-1 | أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرية و بسمك لا يزيد عن 25سم أعلى من منسوب (-2 متر ) من منسوب القرية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.<br>يتم احتساب علاوة النقل 1.86 جنيه/م حتى مسافة 100 كم ثم 1.61 جنيه/كم<br>-السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2كم . | م3 | 70,459 | 76.50 | 5,390,113.50 |
| 3-1-1 | علاوة 1.86 جنيه/م لمسافة نقل 14.9 كم | م3 | 70,459 | 23.994 | 1,690,593.246 |
| 3-1-2 | قيمة المواد المحجوبة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات | م3 | 70,459 | 44.80 | 3,156,563.20 |
| 3-2 | أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرية و بسمك لا يزيد عن 25سم أعلى من منسوب (-2 متر ) من منسوب القرية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.<br>- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.<br>يتم احتساب علاوة النقل 2.5 جنيه/م حتى مسافة 100 كم ثم 2.15 جنيه/كم<br>-السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2كم .<br>السعر يشمل الاختبارات و Plate Load Test بالمعمل المطابق لمواصفات المشروع<br>السعر لا يشمل قيمة المادة المحجوبة | م3 | 22,440 | 85.00 | 1,907,400.00 |
| 3-2-1 | علاوة 2.50 جنيه/م لمسافة نقل 14.9 كم | م3 | 22,440 | 32.25 | 723,690.00 |
| 3-2-2 | أجرة توريد تربة | م3 | 0.276 | 13.00 | 3.59 |
| 3-2-3 | قيمة المواد المحجوبة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات | م3 | 22,440 | 44.80 | 1,005,312.00 |

أعمال الجسر الترابي القطاع الأول ( للتوبر / بني مزار ) المسافة من الكم 166.500 إلى الكم 168.000 بطول 1.5 كم (إتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة المحجوب للمقاولات العمومية و التوريدات

| م البند | بيان الأعمال | الوحدة | الكمية | فئة | الإجمالي |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | **طبقات الأساس Prepared Subgrade** | | | | |
| 4-1 | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة الغار من مخلل 200 عن 12% والتدرج الجاري بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفلط بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأسوتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والقدة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.<br>مسافة النقل لا تقل عن 20 كم . يتم احتساب علاوة النقل 2.5 جنية/م على مسافة 100 كم ثم 2.15 جنية/كم السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه . | م3 | 1 | 169.00 | 169.00 |
| 4-2 | علاوة 2.50 جنية/م لمسافة نقل 80 كم | م3 | 1 | 150.00 | 150.00 |
| 4-3 | كارتة توريد أساس | م3 | 1 | 25.00 | 25.00 |
| 4-4 | قيمة المواد المحجريه لطبقة subgrade بالإضافه إلي نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات | م3 | 1 | 112.00 | 112.00 |
| 5 | **طبقات الأساس Subballast** | | | | |
| 5-1 | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا تزيد نسبة الغار من مخلل 200 عن 5% والتدرج الجاري بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفلط بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأسوتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والقدة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.<br>- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 2.5 جنيه/م حتى 100 كم ثم 2.15 جنيه/كم بعد 100 كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجرية . | م3 | 1 | 171.00 | 171.00 |
| 5-2 | علاوة 2.50 جنية/م لمسافة نقل 80 كم | م3 | 1 | 150.00 | 150.00 |
| 5-3 | كارتة توريد أساس | م3 | 1 | 25.00 | 25.00 |
| 5-4 | قيمة المواد المحجريه لطبقة subgrade بالإضافه إلي نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات | م3 | 1 | 119.00 | 119.00 |
| 6 | **الخرسانة** | | | | |
| 6-1 | بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم وارتفاع 10متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل خرساني والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (غير مسبقا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2سم (طبقا لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعيه أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح ومنع التواصل بالبيتومين المرمل بالتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.<br>- يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10متر رأسي على أن تضاف لكل سطح (لا يقل عن 5 متر رأسي) | م2 | 1.0 | 572 | 572.00 |
| 6-2 | بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعليه للأكتاف والميول الجانبيه تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج+0.4م3 رمل خرساني+280 كجم أسمنت بورتلاندي عادي والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (غير مسبقا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف. | م3 | 1.0 | 3.545 | 3.545.00 |

Trans CONSULTING مشروع التطوير

المحجوب للمقاولات

EnTrans CONSULTING

مقايسة مجددة 1

أعمال الجسر الترابى للقطاع الأول ( الفويرة / بني مزار ) المسافة من الكم 166.500 إلى الكم 168.000 بطول 1.5 كم (إتجاه الفيوم)

لتنفيذ شركة /المحجوب للمقاولات العمومية و التوريدات

| م البند | بيان الأعمال | الوحدة | الكمية | عدد | الإجمالي |
|---|---|---|---|---|---|
| 7 | **بند الحفريات** | | | | |
| 7-1 | بالحفر الخوانى توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل إجراء لمحادث الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحفر بالمعدات والتثبيت على الاحداثيات والمناسيب التصميمية و إختبار عينات من المواسير بإحدى الجهات الرسمية المعتمده وكذلك اختبار الضغط على الخط بقوه 1.5 مره من الضغط التصميمى مع توريد وتركيب ولحام الفيات والمحابس لزوم إجراء الاختبارات وإعاده إنشاءها وتوفير جميع المعدات والعماله لزوم إجراء إختبار الضغط وكل ما يلزم لتمام البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف | م.ط | 1,570 | 3,000.00 | 4,710,000.00 |
| | قطر 12 بوصة (315 مم) ضغط 10 بار | | | | |
| 7-2 | بالحفر المكعب حفر هندسى لزوم تركيب مواسير (HDPE) بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل نقل المعدات الى الموقع ونقله أي عوائق تعترضه ونقل المخلفات وترحيل الحفر الزائد والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف | م3 | 2,462 | 62.00 | 152,644.00 |
| | حفر فى جميع أنواع التربة ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية | | | | |
| 7-3 | بالبوم أعمال النزح السطحى للمياه باستخدام طلمبة سحب المياه (كبوتة ) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ وذلك تحت اشراف المهندس المشرف . | اليومية | 200 | 1,000.00 | 200,000.00 |
| 7-4 | بالحفر المكعب توريد وتشغيل طبقه فلتر من الزلط أو الرمل ناتج تكسير كسارات بسمك لا يزيد عن 20 سم حسب المواصفات مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكى وطبقا للأبعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذيه والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف<br>-حتى مسافه تقل 20 كم<br>-يتم حساب علاوه 30.1ج لكل 1كم زياده<br>- السعر يشمل قيمة المادة المحجوزة (135 جنيه ) .<br>- يتم احتساب كمية النقص فى قاع الحفر بسمك 15 سم طبقا للأبعاد المنطقة وتطبق تحت اشراف المهندس المشرف | م3 | 286 | 353.00 | 100,958.00 |
| 7-5 | بالحفر المسطح توريد وتركيب طبقه جيوتكستايل ذات وزن لا يقل عن 400 جم / م2 حسب الأبعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذيه والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .<br>- تم تحليل السعر طبقا لسعر التوريد (34 جنيه ) . | م2 | 1,064 | 61.00 | 64,904.00 |
| 7-6 | بالحفر المكعب توريد وتشغيل رمال تقليبه موريه من خارج الموقع ويتم نشوئها بشادر جانبيه بالموقع بعيد عن الحفر نظرا لظروف التشغيل بالموقع مع استخدام معدات لنقل الداخلى لموقع العمل باستخدام لودر وقلابات صغيره والتنزيل بالمعدات والعماله اليدويه والتشغيل بمعدات ميكانيكيه خاصه مناسبه لعرض الحفر والتشغيل الحفر حول قطاع الماسوره<br>- حتى مسافه تقل 40 كم<br>-يتم حساب علاوه 1ج لكل 1كم زياده . | م3 | 825.00 | 242.00 | 199,650.00 |
| 7-7 | بالحفر المكعب توريد وتشغيل تربه موريه من خارج الموقع وتنزيلها فى حفر مواسير من نوع (HDPE) والتقه تشمل الردم بطبقات لا يزيد سمك أي منها عن 25سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكى للوصول إلى أقصى كثافه وفقه حسب الأبعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذيه والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف<br>- مسافه النقل حتى 2 كم<br>- يتم احتساب علاوه 50.1ج لكل كم بالزياده والنقصان<br>- والبند لا يشمل القيمه المحجوزه | م3 | 119 | 75.00 | 8,925.00 |
| | علاوة 1.50 جنية لكم لمسافة تقل 14.9 كم | م3 | 119 | 19.35 | 2,302.65 |
| | قيمة المواد المحجوزه للكوبه بالإضافه إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات | م3 | 119.00 | 44.80 | 5,331.20 |
| | **الإجمالى** | | | | **20,000,000** |

مهندس الشركة
الاسم/
التوقيع/

استشارى الهيئة (إنترانس)
الاسم/
التوقيع/

مدير المشروع الهيئة
الاسم/ عنك ٢ ابو الحمد
التوقيع/

مدير عام مشروعات الهيئة
الاسم/ مصطفى شعبان
التوقيع/

يعتمد
مدير الإدارة المركزية (المنطقة الخامسة بنى سويف)
المهندس/ أحمد عرفى حسين
التوقيع/
ختم/

الهيئة العامة للطرق والكباري
وزارة النقل

# بيان المعدات

التاريخ : ١٨-٥-٢٠٢٥
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-بني مزار)
المسافة من كم ١٦٦+٥٠٠ وحتى كم ١٦٨+٠٠٠ بطول ١,٥ كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة المحجوب للمقاولات العمومية و التوريدات رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠٧٣) بتاريخ ٢٩-١-٢٠٢٤
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتيه :

| المعدة | العدد |
|---|---|
| حفار | 3 |
| لودر | 2 |
| عربية قلاب | 8 |
| بلدوزر | 0 |
| جريدر | 1 |
| تانك مياه | 1 |
| سيارات خدمة | 2 |
| هراس | 1 |

اللجنة :
الاسم :
التوقيع :
الشركة المنفذة
المقاولات العمومية والتوريدات
تلي. ت: ٣٤٦٥٤
٧١٦ - ٢٥٣ - ١٤٤٠

الاسم : عمرو عبد العزيز
التوقيع :
مكتب الاستشاري المؤقت
JEMMAINS CONSULTING

الاسم :
التوقيع :
الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة
للطرق و الكباري

وزارة النقل

# هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع
## شركة المحجوب للمقاولات العمومية و التوريدات

التاريخ : 2025-3-3
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

| مسلسل | الاسم | الوظيفة | رقم الهاتف | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|
| 1 | مصطفى جودة رجب | مدير مشروع | 1099140561 | |
| 2 | مجد أحمد حسن | مهندس موقع | 1014714400 | |
| 3 | مصطفى صبحى على | مكتب فنى | 1067723891 | |
| 4 | مجدى بهجت إبراهيم | مهندس مساحة | 1094826703 | |
| 5 | باسم محمد عبدالحليم | مهندس مواد | 1060235548 | |
| 6 | بسام ربيع أحمد مليجى | محاسب | 1018442803 | |

شركة المحجوب
للمقاولات العمومية والتوريدات

EMRAN
CONSULTING

Employer Consultant

GARB Consultant

Electric Express Train - HSR From October to Aswan

SECTION ONE ( OCTOBER - BANI MAZAR )

EnTrans CONSULTING

الهيئة القومية للأنفاق

الوضع الزمني للشركة المحجوب للمقاولات العمومية و التوريدات من علامة الكم ١٦٦٠٠٠٠ الى علامة الكم ١٦٨٠٠٠٠ - عقد رقم ١٠٧٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ اتجاه الفيوم

| مسلسل | البند | الوحدة | الكمية الكلية | القدره | فبراير ٢٠٢٥ | | | | مارس ٢٠٢٥ | | | | ابريل ٢٠٢٤ | | | | مايو ٢٠٢٤ | | | | يونيو ٢٠٢٤ | | | | يوليو ٢٠٢٤ | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-1 | بالمتر المسطح اعمال تطهير طبوغرافي عن الاشجار والمزروعات ...الخ | م٢ | 45000 | 0.5 | 0.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | اعمال الحفر | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2-1 | بالمتر المكعب اعمال حفر بالمنشار للمنحدرات الصوانية لصنع قواع قارية عن القارية للصخور ...الخ | م٣ | 20,100 | 20.93 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | اعمال الردم | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-1 | اعمال تحميل و توريد و نقل قارية مختارة لتدعيم وتثقيل بالمنشار الات الدمية ...الخ | م٣ | 15,450 | 76.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-2 | اعمال تحميل و توريد و نقل قارية مختارة لتدعيم وتثقيل بالمنشار الات الدمية ...الخ | م٣ | 22,440 | 383.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | طبقة التأسيس | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4-1 | بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared) (Subgrade) ...الخ | م٣ | 1 | 100 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | طبقة التأسيس | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5-1 | بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس من الاحجار الجيرية المدكوكة لتلافي تغيير الضرات ...الخ | م٣ | 1 | 171 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | الخلطات الخرسانية / توريد الخرسانة | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6-1 | بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية بسمك ١٠ سم كإلاج اسفل راس المدينة للأنفاق والمبول الجانبية ...الخ | م٢ | 2 | 572 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6-2 | بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لتغطية كتلة سفلية وتغطية الأنفاق والمبول الجانبية ...الخ | م٣ | 1 | 3,949 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7-1 | بالمتر الطولي توريد و تركيب و تعليق مواسير حماية لتمرين عليها كابلات (HDPE) | م.ط | 1,370 | 3,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 536.66 | 415.00 | 523.34 | |
| 7-2 | بالمتر المكعب حفر عمق ٢,٠٠ م الوصول لقاع الحفر لتثبيت الحديد | م٣ | 2,462 | 62 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 462 | 1000 |
| 7-3 | بالمتر المكعب توريد وتركيب طبقة قاع الحديد | م٣ | 280 | 352 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 180 | 100 |
| 7-4 | بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة الشبح الخرساني (بدون تدعيم) | م٢ | 1,064 | 91 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 264 | 800 |
| 7-5 | بالمتر المكعب توريد وتركيز رمل طبقة للحديد | م٣ | 625 | 342 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 400 | 425 | |
| 7-6 | بالمتر المكعب توريد وتركيز طبقات رمل اخرى للحديد الرمدس لسطح الارض الطبيعية | م٣ | 115 | 75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 115 | | | |

| مسلسل | البند | مارس ٢٠٢٥ | | | | فبراير ٢٠٢٥ | | | | يناير ٢٠٢٥ | | | | ديسمبر ٢٠٢٤ | | | | نوفمبر ٢٠٢٤ | | | | اكتوبر ٢٠٢٤ | | | | سبتمبر ٢٠٢٤ | | | | اغسطس ٢٠٢٤ | | | | يوليو ٢٠٢٤ | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 25 | 26 | 27 | 28 | 21 | 22 | 23 | 24 | 17 | 18 | 19 | 20 | 13 | 14 | 15 | 16 | 9 | 10 | 11 | 12 | 5 | 6 | 7 | 8 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-1 | بالمتر المسطح اعمال تطهير طبوغرافي عن الاشجار والمزروعات ...الخ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | اعمال الحفر | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2-1 | بالمتر المكعب اعمال حفر بالمنشار للمنحدرات الصوانية لصنع قواع قارية عن القارية للصخور ...الخ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | اعمال الردم | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-1 | اعمال تحميل و توريد و نقل قارية مختارة لتدعيم وتثقيل بالمنشار الات الدمية ...الخ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-2 | اعمال تحميل و توريد و نقل قارية مختارة لتدعيم وتثقيل بالمنشار الات الدمية ...الخ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | طبقة التأسيس | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4-1 | بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared) (Subgrade) ...الخ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | طبقة التأسيس | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5-1 | بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس من الاحجار الجيرية المدكوكة لتلافي تغيير الضرات ...الخ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | الخلطات الخرسانية / توريد الخرسانة | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6-1 | بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية بسمك ١٠ سم كإلاج اسفل راس المدينة للأنفاق والمبول الجانبية ...الخ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6-2 | بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لتغطية كتلة سفلية وتغطية الأنفاق والمبول الجانبية ...الخ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7-1 | بالمتر الطولي توريد و تركيب و تعليق مواسير حماية لتمرين عليها كابلات (HDPE) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7-2 | بالمتر المكعب حفر عمق ٢,٠٠ م الوصول لقاع الحفر لتثبيت الحديد | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7-3 | بالمتر المكعب توريد وتركيز طبقة قاع الحديد | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7-4 | بالمتر المسطح توريد و تركيز طبقة الشبح الخرساني (بدون تدعيم) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7-5 | بالمتر المكعب توريد وتركيز رمل طبقة للحديد | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7-6 | بالمتر المكعب توريد وتركيز طبقات رمل اخرى للحديد الرمدس لسطح الارض الطبيعية | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري المرافق

EnTrans CONSULTING

مشروع القطار السريع - الخط الثاني

مهندس الشركة

المحجوب للمقاولات العمومية

الهيئة العامة للإدارة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

**السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق**

**تحية طيبة وبعد ،،،**

**الموضوع بخصوص:** أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) القطاع الأول لتنفيذ المسافة من الكم ١٦٦+٥٠٠ الى الكم ١٦٨+٠٠٠ إتجاه الفيوم

**الشركة المنفذة :** المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (٢).

عقد رقم (١٠٧٣-٢٠٢٣-٢٠٢٤) إتجاه الفيوم

نرجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات :

١) استماره ٥٠ ع ح
٢) ٢ أصل مستخلص
٣) اصل بيان الاعمال
٤) اصل حصر الاعمال
٥) محضر مسافة نقل
٦) صورة الريكويستات
٧) صورة التجارب المعملية
٨) أصل البرنامج الزمني

**وتفضلو بقبول فائق الاحترام.**

مهندس المشروع بالهيئة

**مدير عام المشروعات**

**رئيس الادارة المركزية للمنطقة**

**السادسة ببني سويف**

**المهندس /**

**احمد عراقي حسين**

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /ابو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

**بخصوص :** أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (اكتوبر / ابو سمبل ) ( القطاع الاول ) في المسافة من كم ١٦٦,٥٠٠ الى كم ١٦٨,٠٠٠ بطول ١.٥ كم (اتجاة – الفيوم )

## السيد المهندس / رئيس الاداره المركزيه لتنفيذ وصيانه الطرق

**تحية طيبة ..وبعد**

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة المحجوب للمقاولات العموميه والتوريدات

عقد رقم ١٠٧٣ لسنة ٢٠٢٤/٣٤

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه عدد ( ١ ) سياره محمله وهى متواجدة حتى تاريخ ٦ / ١ / ٢٠٢٥ وتغيب بعد ذلك تاريخ ٧/١/٢٠٢٥ .
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اتربة في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعدين

**برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم**
**وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،**

تحريرا في : ٢٢/ ٦ / ٢٠٢٥

**رئيس الإدارة المركزية**

**المنطقة السادسة (بني سويف)**

**مهندس /**

**احمد عراقى حسين**

وزارة النقل
الهيئة العامة لطرق والنقل البري
وحدة المشاريع مجلة

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمقاطعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (الكوبري - مني مارن)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول الكوبري - مني مارن من الكم ١٦٦٧٥٠٠ الى الكم ١٦٥٠٠٠٠ بطول ٢,٥ كم
انجاز الكوبري (بالأمر المباشر) نفذها : شركة المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات

## بيان أعمال مستخلص جاري (٢) عقد رقم (٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٠٧٣)

## عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٥-٠٣-٢٦

| رقم البند | بيان الأعمال | الوحدة | الكمية حسب المقايسة | الكمية المنفذة فعلياً | الكمية الإجمالية المصروفة سابقاً | الكمية الفعلية الحالية | قيمة الأعمال المدرجة في المستخلص |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ٢ | **أعمال الحفر** | | | | | | |
| ١,٢ | يشمل الجانب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاضافية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجرارات للوصول الى القصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعدن على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مستلزماته طبقاً للأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف | م٣ | ٢,١٤٩ | ٢,١٤٩ | - | ١٩١٨٠ | ١٩١٨٠ |
| | | م٣ | ٢,١٤٩ | ٢,١٤٩,٩٨ | - | ١٩١٨٠ | ١٩١٨٠ |
| | علاوة ١,٢٢ جنيه/كم لمسافة نقل ٢,٧ كم | | | | | | |
| ٣ | **أعمال الردم Embankment** | | | | | | |
| ٣ | أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام الات التسوية بسمك ٧ سم من (+٠ سم حتى منسوب (-٢٠ متر) اسفل منسوب القرية و بسمك كتوريه عن ٢٠ سم اعلى من منسوب (-٢٠ متر) من منسوب القرية لاستكمال المنسوب التصميمي للتنفيذ الجسر والاكتاف إضافة تعمل كالمعتاد على (٩٠٪) وريشها بالمياه الاضافية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة بالدمك الجيد بالجرارات للوصول الى القصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مستلزماته طبقاً للأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف.<br>يتم احتساب حجوم الكتل ١,٠٧ جنيه/م٣ على مسافة ١٠٠ متر ثم ١,١٢ جنيه/م٣<br>السعر يشمل عمل تحويلات و تغذية و اختبارات و نقل موقع العمل حتى مسافة ٢٠ كم . | م٣ | ٢,١٥٩,٠٠ | ٢,١٥٩,٠٠ | - | ٢٤٠٣٦ | ٢٤٠٣٦ |
| | علاوة ١,٢٢ جنيه/م٣ لمسافة نقل ٢,٧ كم | م٣ | ٢,٤٥٩,٠٠ | ٢,٤٥٩,٠٠ | - | ٢٧٠٣٦ | ٢٧٠٣٦ |
| | قيمة المواد المحجوزة للتربة بالإضافة الى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات | | | | | | |
| ٧ | **أعمال المواسير (HDPE)** | | | | | | |
| ١,٧ | يشمل التقوس لتوريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل بالمعدات والتثبيت على الاحداثيات والمناسيب التصميمية وتختبار عينات من المواسير بالمدى الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط على الخط بقوة ١,٥ مرة من الضغط التصميمي مع اعادة وتركيب واحكام الغلق والصحيح لزوم اجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم لتمام البند طبقاً للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .<br>قطر ١٦ بوصة (315 مم) ضغط ١٠ بار . | م | ١٣٣,٠ | ١٥٦٩,٦٠ | ١,٠٠ | ١٤٩١ | ١٤٩١ |
| ٢,٧ | يشمل الجانب حفر هندسي لزوم تركيب مواسير ( HDPE) بحيث يصل العمق الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسحر يشمل نقل المعدات الى الموقع وازالة اي عوائق تعترضه ونقل مخلفات ونواتج الحفر الزائدة والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . | م٣ | ٢٤٢,٢ | ٢٤٢١,٢٠ | - | ٢٢٣٦ | ٢٢٣٦ |
| ٣,٧ | يشمل اعمال النزح السطحي للمياه باستخدام طلمبة سحب المياه (كيروسة ) والبند يشمل التشغيل طول فترة التنفيذ وذلك تحت اشراف المهندس المشرف . | اليومية | ٢,٠٠ | ١٨,٠٠ | - | ٢٦ | ٢٦ |
| ٤,٧ | يشمل الجانب توريد وتشغيل طبقة قشر من الزلط او الدبش لتفتح للسيارات بسمك لا يزيد عن ٢٠ سم حسب المواصفات مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي وطبقا للابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف<br>- مجاني مسافة نقل ٢٠ كم<br>- يتم حساب علاوة ١,٣٠ ج لكل كم زيادة<br>- السعر يشمل قيمة المادة المحجوزة (135 جنيه ) .<br>- يتم احتساب كمية الحفر في قاع الحفر بسمك ١٥ سم طبقا لاثنين المنطقة وتحقق تحت اشراف المهندس المشرف | م٣ | ١٠٤ | ٢٨٨,٤٥ | - | ٧٧١ | ٧٧١ |
| ٥,٧ | يشمل الجانب توريد وتركيب طبقة جيوتكستايل أداء وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم / م٢ حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .<br>- تم تحليل السعر طبقا لسعر التوريد (34 جنيه ) . | م٢ | ١,٠٤ | ١,٠٣٣,٥٠ | - | ٣٠٤٠ | ٣٠٤٠ |
| ٦,٧ | يشمل الجانب توريد وتشغيل رمال نظيفة مورداً من خارج الموقع ويتم تنزيلها بعشرون جنيه بالموقع بعيد عن الحفر نظراً لظروف التشغيل بالموقع مع استخدام معدات لنقل للداخلي لموقع العمل باستخدام لوادر وقلابات صغيرة والتنزيل بالمعدات والعملة اليدوية والتشغيل بمعدات ميكانيكية خاصة مناسبة لغرض الحفر والتشغيل الحفر حول قطاع المسموح .<br>- مجاني مسافة نقل ١٠ كم .<br>- يتم حساب علاوة ١ ج لكل ١ كم زيادة . | م٣ | ٥٢٥ | ٥٢١,٥٠ | - | ٧٨٣ | ٧٨٣ |
| ٧,٧ | يشمل الجانب توريد وتشغيل تربة مورداً من خارج الموقع وتنزيلها في حفر مواسير من نوع ( HDPE) والبقية تشمل الردم بطبقات لا تزيد سمكه او عنها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى القصى كثافة جافة حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . | م٣ | ١١٩ | ١١٩,٥٥ | - | ١١٨ | ١١٨ |
| | | م٣ | ١١٩ | ١١٩,٣٥ | - | ١١٢ | ١١٢ |
| | علاوة مسافة نقل ١١,٩ كم بعد الزيادة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٠١/٠١ | م٣ | ١١٨ | ١١٨,٢٨ | - | ١١٢ | ١١٢ |
| | قيمة المواد المحجوزة للتربة بالإضافة الى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات | | | | | | |

يعتمد
مدير المشروع الهيئة

المستشار المشرف
مكتب الجسور

استشاري الصناعة
مكتب الشيخ ميسم

المهندس المقيم
(التوقيع)

# محضر معاينة مسافة نقل توريد تربة صالحة من محجر (أحمد كامل)

بالإشارة الي التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة المحجوب للمقاولات العمومية و التوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع ( اكتوبر - اسوان ) في المسافه من العلامة الكيلومترية 500+166 إلي العلامة الكيلومترية 000+168

بناءا علي تعليمات السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بالتوريد من محاجر خارجيه مرخصه بصفه مؤقته لحين اعتماد وترخيص محاجر اخرى اقرب للقطاع فقد اجتمعت اللجنة يوم الموافق 29/ 9/ 2022 وبحضور كل من :

1-السيد المهندس / شعبان سعيد مدير المشروع (مكتب إنترانس إستشاري المشروع )

2-السيد المهندس / عاطف كمال مدير المشروع (مكتب سيرفينج سيستيمز)

3-السيد المهندس / مصطفى صبحى مهندس مكتب فني (شركة المحجوب )

و قامت اللجنه بالمرور علي القطاع و قياس المسافة الخاصه بتوريد الاتربة الصالحة من المحجر علي الطبيعه ووجد ان منتصف القطاع عند الكم 250+167يبعد مسافة ( 14.9كم) عن المحجر و أقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات:

3-

2-

1-

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع الخط الثاني

- يتم خصم اى كميه توريد داخل القطاع

يعتمد ،،،،

(الهيئة العامة للطرق والكباري)

سيرفينج سيستمز للمشروعات
HSR – BLUE LINE – SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

## محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر – بني مزار) من الكم ١٦٦٥٠٠حتي الكم ١٦٨٠٠٠بطول ١,٥ كم

تنفيذ شركة المحجوب للمقاولات العمومية و التوريدات

انه في يوم الثلاثاء الموافق٣٠ / ١ / ٢٠٢٤ وبناء علي عقد العملية رقم ١٠٧٣/ ٢٠٢٣ /٢٠٢٤ اتجاه الفيوم

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

**عن الهيئة العامة للطرق والكباري ( طرف اول )**

١- السيد المهندس / محمد السيد شعبان — مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة

٢- السيد المهندس / شعبان سعيدحافظ — مدير المشروع الاستشاري (مكتب إنترانس)

٣- السيد المهندس / عاطف كمال عيد — استشاري المساحة (مكتب سيرفينج سيستمز)

**عن الشركة المنفذه ( طرف ثاني )**

١-السيد المهندس / مصطفى جوده رجب — **مهندس عن الشركة المنفذة**

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر يوم الثلاثاء الموافق ٣٠ /١/٢٠٢٤ هو تاريخ استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة ( طرف اول )

١-

٢-

٣-

الشركة المنفذة ( طرف ثاني )

١- مصطفى جوده رجب

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة بني سويف

مهندس / طارق الجزار

EnTrans CONSULTING مشروع القطار السريع

سيرفينج سيستمز للمشروعات HSR – BLUE LINE – SEC 01 استشاري الاعمال الهندسية

شركة المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات المحجوب مشروع المنيا

# محضر معاينة مسافة نقل ناتج القطع من القطاع إلى خارج الموقع

بالإشارة الي التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة المحجوب للمقاولات العمومية و التوريدات بشان تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع ( اكتوبر - اسوان ) في المسافه من العلامة الكيلومترية 500+166 إلي العلامة الكيلومترية 000+168

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأربعاء الموافق 14 /2 /2024 وبحضور كل من :

1-السيد المهندس / عمرو جمال (مكتب إنترانس إستشاري المشروع )

2-السيد المهندس / جمعة كمال (مكتب سيرفيبنج سيستيمز)

3-السيد المهندس / محمد أحمد حسن مهندس (شركة المحجوب )

و قامت اللجنه بالمرور علي القطاع و قياس المسافة الخاصه بنقل ناتج القطع للأرض الطبيعية ووجد ان منتصف القطاع عند الكم 250+ 167يبعد مسافة ( 2.7 كم ) عن مكان نقل ناتج القطع للقطاع و أقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات:

3- مهندس شركة المحجوب / محمد

2- عمرو جمال

1- استشاري انترانس / عمرو جمال

سيرفيبنج سيستمز للمشروعات
HSR – BLUE LINE – SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار الكهربائي السريع

يعتمد ،،،،

(الهيئة العامة للطرق والكباري)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

# محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٢٦ / ٠٣ / ٢٠٢٥

اسم المشروع : مشروع القطار السريع ( أكتوبر – بنى مزار )

اعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات

| م | من المحطة رقم | الى المحطة رقم | التصنيف | الكمية | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|
| ١ | ١٦٦+٧٦٠ | ١٦٧+٩٨٠ | اعمال قطع الاحلال | ٢٠١٨٨,٩٨ م٣ | |
| ٢ | ١٦٦+٧٦٠ | ١٦٧+٩٨٠ | اعمال ردم الاحلال | ١٩٤٦٣,٢٧ م٣ | اجمالى الردم المنفذ= ٧٠٤٥٨,٥٢ م٣ |
| ٣ | ١٦٦+٧٦٠ | ١٦٧+٩٨٠ | اعمال ردم الهندسى | ٥٠٩٩٥,٢٥ م٣ | |

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

مهندس الشركة المنفذة

استشارى المساحة

استشارى الهيئة

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر -بني مزار )

تنفيذ شركة : المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات
مستخلص(٢) جاري

بند رقم (٣-١) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (-2 متر ) من منسوب القرمه .....الخ ( ردم الاحلال )

| Station | Total FILL Area (m2) | As Built vol FILL (m3) | | Cum. FILL Vol (m3) Qty(m3) | Total.Qty |
|---|---|---|---|---|---|
| 166+760 | 0 | 0 | | 0.00 | |
| 166+780 | 13.47 | 0 | | 0.00 | |
| 166+800 | 19.62 | 330.97 | | 330.97 | |
| 166+820 | 22.74 | 423.64 | | 754.61 | |
| 166+840 | 19.2 | 419.4 | | 1,174.01 | |
| 166+860 | 12.18 | 313.79 | | 1,487.80 | |
| 166+880 | 21.23 | 334.16 | | 1,821.96 | |
| 166+900 | 22.24 | 434.73 | | 2,256.69 | |
| 166+920 | 17.41 | 396.51 | | 2,653.20 | |
| 166+940 | 18.24 | 356.52 | | 3,009.72 | |
| 166+960 | 16.12 | 343.55 | | 3,353.27 | |
| 166+980 | 15.28 | 313.95 | | 3,667.22 | |
| 167+000 | 23.12 | 383.93 | | 4,051.15 | |
| 167+020 | 25.99 | 491.04 | | 4,542.19 | |
| 167+040 | 25.26 | 512.44 | | 5,054.63 | |
| 167+060 | 20.88 | 461.32 | | 5,515.95 | |
| 167+080 | 15.29 | 361.63 | | 5,877.58 | |
| 167+100 | 21.58 | 368.71 | | 6,246.29 | |
| 167+120 | 0 | 0 | | 6,246.29 | |
| 167+140 | 0 | 0 | | 6,246.29 | |
| 167+160 | 0 | 0 | | 6,246.29 | |
| 167+180 | 10.11 | 0 | | 6,246.29 | |
| 167+200 | 10.87 | 209.79 | | 6,456.08 | |
| 167+220 | 15.08 | 259.55 | | 6,715.63 | |
| 167+240 | 16.45 | 315.29 | | 7,030.92 | |
| 167+260 | 20.66 | 371.12 | | 7,402.04 | |
| 167+280 | 3.64 | 243.01 | | 7,645.05 | |
| 167+300 | 20.5 | 241.37 | | 7,686.42 | |
| 167+320 | 13.09 | 335.91 | | 8,222.33 | |
| 167+340 | 9.81 | 229.04 | | 8,451.37 | |
| 167+360 | 22.39 | 322.03 | Fill | 8,773.40 | 19,463.27 |
| 167+380 | 25.26 | 476.45 | | 9,249.85 | |
| 167+400 | 23.92 | 491.73 | | 9,741.58 | |
| 167+420 | 9.71 | 336.32 | | 10,077.90 | |
| 167+440 | 1.42 | 111.39 | | 10,189.29 | |
| 167+460 | 14.8 | 157.26 | | 10,346.55 | |

HSR – BLUE LINES SEC 01

مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -بني مزار )

تنفيذ شركة : المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات

مستخلص(٢) جارى

بند رقم (٣-١) : أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (-2 متر ) من منسوب القرمه .....الخ ( ردم الاحلال )

| Station | Total FILL Area (m2) | As Built vol FILL (m3) | Cum. FILL Vol (m3) | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Qty(m3) | Total.Qty |
| 167+480 | 23.97 | 382.71 | 10,729.26 | |
| 167+500 | 11.87 | 358.34 | 11,087.60 | |
| 167+520 | 8.71 | 205.73 | 11,293.33 | |
| 167+540 | 19.98 | 286.86 | 11,580.19 | |
| 167+560 | 20.8 | 407.79 | 11,987.98 | |
| 167+580 | 4.87 | 256.7 | 12,244.68 | |
| 167+600 | 19.41 | 242.81 | 12,487.49 | |
| 167+620 | 16.79 | 362.01 | 12,849.50 | |
| 167+640 | 13.83 | 306.19 | 13,155.69 | |
| 167+660 | 10.16 | 239.91 | 13,395.60 | |
| 167+680 | 13.26 | 234.17 | 13,629.77 | |
| 167+700 | 16.71 | 299.62 | 13,929.39 | |
| 167+720 | 7.48 | 241.85 | 14,171.24 | |
| 167+740 | 18.01 | 254.85 | 14,426.09 | |
| 167+760 | 10.66 | 286.64 | 14,712.73 | |
| 167+780 | 2.78 | 134.43 | 14,847.16 | |
| 167+800 | 0 | 0 | 14,847.16 | |
| 167+820 | 16.15 | 0 | 14,847.16 | |
| 167+840 | 23.77 | 399.2 | 15,246.36 | |
| 167+860 | 27.79 | 515.58 | 15,761.94 | |
| 167+880 | 30.02 | 578.04 | 16,339.98 | |
| 167+900 | 30.07 | 600.83 | 16,940.81 | |
| 167+920 | 31.17 | 612.35 | 17,553.16 | |
| 167+940 | 31.58 | 627.52 | 18,180.68 | |
| 167+960 | 33.36 | 649.45 | 18,830.13 | |
| 167+980 | 29.95 | 633.14 | 19,463.27 | |
| | | | Total.Qty | 19,463.27 |

م/ الاستشارى المقيم

م/الاستشارى سيرفينج سيستمز

م/ الشركة المنفذة

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (الكتوبر -بني مزار )

تنفيذ شركة : المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات

مستخلص(٢) جاري

بند رقم (٣-١) : أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر ) من منسوب القرمه .....الخ ( الرقم الهندسي )

| Station | Total FILL Area (m2) | As Built vol FILL (m3) | | Cum. FILL Vol (m3) | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Qty(m3) | Total.Qty |
| 166+760 | 0 | 0 | | 0.00 | |
| 166+780 | 16.45 | 0 | | 0.00 | |
| 166+800 | 17.37 | 338.23 | | 338.23 | |
| 166+820 | 15.69 | 330.66 | | 668.89 | |
| 166+840 | 18.83 | 345.24 | | 1,014.13 | |
| 166+860 | 22.46 | 412.94 | | 1,427.07 | |
| 166+880 | 45.16 | 676.16 | | 2,103.23 | |
| 166+900 | 54.24 | 994 | | 3,097.23 | |
| 166+920 | 55.65 | 1098.95 | | 4,196.18 | |
| 166+940 | 58.39 | 1140.44 | | 5,336.62 | |
| 166+960 | 66.05 | 1244.46 | | 6,581.08 | |
| 166+980 | 69.03 | 1350.84 | | 7,931.92 | |
| 167+000 | 64.96 | 1339.91 | | 9,271.83 | |
| 167+020 | 52.9 | 1178.55 | | 10,450.38 | |
| 167+040 | 45.43 | 983.23 | | 11,433.61 | |
| 167+060 | 38.46 | 838.85 | | 12,272.46 | |
| 167+080 | 37.02 | 754.8 | | 13,027.26 | |
| 167+100 | 34.17 | 711.88 | | 13,739.14 | |
| 167+120 | 0 | 0 | | 13,739.14 | |
| 167+140 | 0 | 0 | | 13,739.14 | |
| 167+160 | 0 | 0 | | 13,739.14 | |
| 167+180 | 19.41 | 0 | | 13,739.14 | |
| 167+200 | 64.65 | 840.62 | | 14,579.76 | |
| 167+220 | 67.76 | 1324.11 | | 15,903.87 | |
| 167+240 | 70.25 | 1380.14 | | 17,284.01 | |
| 167+260 | 72.03 | 1422.78 | | 18,706.79 | |
| 167+280 | 68.34 | 1403.63 | | 20,110.42 | |
| 167+300 | 58.08 | 1264.16 | | 21,374.58 | |
| 167+320 | 47.1 | 1051.81 | | 22,426.39 | |
| 167+340 | 46.85 | 939.55 | | 23,365.94 | |
| 167+360 | 54.07 | 1009.24 | Fill | 24,375.18 | 50,995.25 |
| 167+380 | 62.77 | 1168.43 | | 25,543.61 | |
| 167+400 | 66.18 | 1289.55 | | 26,833.16 | |
| 167+420 | 66.92 | 1331.05 | | 28,164.21 | |
| 167+440 | 63.82 | 1307.37 | | 29,471.58 | |
| 167+460 | 57.6 | 1214.11 | | 30,685.69 | |

Sin - Blue Line - SSC 01

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -بني مزار )

تنفيذ شركة : المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات

مستخلص(٢) جاري

بند رقم (١٠٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر ) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (-2 متر ) من منسوب القرمه .....الخ ( الردم الهندسي )

| Station | Total FILL Area (m2) | As Built vol FILL (m3) | Cum. FILL Vol (m3) | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Qty(m3) | Total.Qty |
| 167+480 | 51.32 | 1089.11 | 31,774.80 | |
| 167+500 | 42.93 | 942.48 | 32,717.28 | |
| 167+520 | 37.95 | 808.86 | 33,526.14 | |
| 167+540 | 40.57 | 785.25 | 34,311.39 | |
| 167+560 | 56.15 | 967.24 | 35,278.63 | |
| 167+580 | 63.26 | 1194.15 | 36,472.78 | |
| 167+600 | 68.17 | 1314.3 | 37,787.08 | |
| 167+620 | 71.81 | 1399.81 | 39,186.89 | |
| 167+640 | 76.9 | 1487.16 | 40,674.05 | |
| 167+660 | 81.49 | 1583.97 | 42,258.02 | |
| 167+680 | 74.04 | 1555.36 | 43,813.38 | |
| 167+700 | 66.05 | 1400.94 | 45,214.32 | |
| 167+720 | 68.36 | 1344.16 | 46,558.48 | |
| 167+740 | 59.1 | 1274.68 | 47,833.16 | |
| 167+760 | 38.93 | 980.39 | 48,813.55 | |
| 167+780 | 18.37 | 573.08 | 49,386.63 | |
| 167+800 | 21.19 | 395.67 | 49,782.30 | |
| 167+820 | 0 | 0 | 49,782.30 | |
| 167+840 | 0.27 | 0 | 49,782.30 | |
| 167+860 | 5.54 | 58.17 | 49,840.47 | |
| 167+880 | 9.49 | 150.32 | 49,990.79 | |
| 167+900 | 12.12 | 216.08 | 50,206.87 | |
| 167+920 | 15.42 | 275.35 | 50,482.22 | |
| 167+940 | 11.91 | 273.21 | 50,755.43 | |
| 167+960 | 5.9 | 178.07 | 50,933.50 | |
| 167+980 | 0.27 | 61.75 | 50,995.25 | |
| | | | Total.Qty | 50,995.25 |

م/ الاستشاري الفرانس

م/الاستشاري سيرفيلج سيستمز

م / الشركة المنفذة

| | |
|---|---|
| الهيئة القومية للأنفاق | مشروع القطار الكهربائي السريع |
| | إستكمال إنشاء أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -بني مزار ) |
| | تنفيذ شركة : المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات<br>مستخلص(٢) جاري |

بند رقم (١-١) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

| Station | Total CUT Area (m2) | As Built vol FILL (m3) | | Cum. FILL Vol (m3) | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Qty(m3) | Total.Qty |
| 166+760 | 0 | 0 | | 0 | |
| 166+780 | 13.85 | 0 | | 0 | |
| 166+800 | 20.37 | 342.19 | | 342.19 | |
| 166+820 | 23.61 | 439.79 | | 781.98 | |
| 166+840 | 19.76 | 433.72 | | 1215.7 | |
| 166+860 | 12.52 | 322.82 | | 1538.52 | |
| 166+880 | 20.05 | 325.72 | | 1864.24 | |
| 166+900 | 22.84 | 428.87 | | 2293.11 | |
| 166+920 | 17.63 | 404.66 | | 2697.77 | |
| 166+940 | 18.8 | 364.27 | | 3062.04 | |
| 166+960 | 15.36 | 341.63 | | 3403.67 | |
| 166+980 | 15.45 | 308.14 | | 3711.81 | |
| 167+000 | 23.9 | 393.5 | | 4105.31 | |
| 167+020 | 27.55 | 514.51 | | 4619.82 | |
| 167+040 | 26.06 | 536.12 | | 5155.94 | |
| 167+060 | 21.47 | 475.31 | | 5631.25 | |
| 167+080 | 15.73 | 371.98 | | 6003.23 | |
| 167+100 | 22.35 | 380.83 | | 6384.06 | |
| 167+120 | 0 | 0 | | 6384.06 | |
| 167+140 | 0 | 0 | | 6384.06 | |
| 167+160 | 0 | 0 | | 6384.06 | |
| 167+180 | 10.19 | 0 | | 6384.06 | |
| 167+200 | 11.03 | 212.23 | | 6596.29 | |
| 167+220 | 15.16 | 261.95 | | 6858.24 | |
| 167+240 | 16.54 | 317.07 | | 7175.31 | |
| 167+260 | 20.71 | 372.58 | | 7547.89 | |
| 167+280 | 4.38 | 250.96 | | 7798.85 | |
| 167+300 | 20.5 | 248.83 | | 8047.68 | |
| 167+320 | 13.31 | 338.09 | | 8385.77 | |
| 167+340 | 9.89 | 232.03 | | 8617.8 | |
| 167+360 | 22.89 | 327.84 | CUT | 8945.64 | 20,188.98 |
| 167+380 | 25.72 | 486.07 | | 9431.71 | |
| 167+400 | 24.53 | 502.48 | | 9934.19 | |
| 167+420 | 9.72 | 342.54 | | 10276.73 | |
| 167+440 | 1.44 | 111.63 | | 10388.36 | |
| 167+460 | 14.61 | 160.53 | | 10548.89 | |

HSR - BLUE LINE - SEG 01

| | |
|---|---|
| الهيئة القومية للإنشاء | مشروع القطار الكهربائي السريع |
| | إستكمال اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -بني مزار ) |
| | تنفيذ شركة : المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات<br>مستخلص(٢) جاري |

بند رقم (١-١) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بالات التسوية .....الخ

| Station | Total CUT Area (m2) | As Built vol FILL (m3) | Cum. FILL Vol (m3) | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Qty(m3) | Total.Qty |
| 167+480 | 24.29 | 389.07 | 10937.96 | |
| 167+500 | 11.98 | 362.73 | 11300.69 | |
| 167+520 | 8.82 | 208.03 | 11508.72 | |
| 167+540 | 20.35 | 291.71 | 11800.43 | |
| 167+560 | 21.44 | 417.89 | 12218.32 | |
| 167+580 | 4.9 | 263.37 | 12481.69 | |
| 167+600 | 19.87 | 247.7 | 12729.39 | |
| 167+620 | 16.93 | 368.07 | 13097.46 | |
| 167+640 | 13.99 | 309.19 | 13406.65 | |
| 167+660 | 10.24 | 242.21 | 13648.86 | |
| 167+680 | 13.34 | 235.8 | 13884.66 | |
| 167+700 | 16.85 | 301.98 | 14186.64 | |
| 167+720 | 7.61 | 244.63 | 14431.27 | |
| 167+740 | 18.01 | 256.16 | 14687.43 | |
| 167+760 | 9.8 | 278.04 | 14965.47 | |
| 167+780 | 2.73 | 125.23 | 15090.7 | |
| 167+800 | 0 | 0 | 15090.7 | |
| 167+820 | 30.72 | 0 | 15090.7 | |
| 167+840 | 30.77 | 614.91 | 15705.61 | |
| 167+860 | 29.6 | 603.7 | 16309.31 | |
| 167+880 | 31.33 | 609.26 | 16918.57 | |
| 167+900 | 31.27 | 626.01 | 17544.58 | |
| 167+920 | 32.54 | 638.08 | 18182.66 | |
| 167+940 | 33.04 | 655.82 | 18838.48 | |
| 167+960 | 34.93 | 679.8 | 19518.28 | |
| 167+980 | 32.14 | 670.7 | 20188.98 | |
| | | | Total.Qty | 20,188.98 |

م/ الاستشارى القرافص

م/الاستشارى سيرفيتج سيستمز

م/ الشركة المنفذة