مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

شركة السعداء جروب للتشيد والبناء

مراجعة أعمال حصر مستخلص رقم (31) من بدايه العمل وحتى تاريخ 20-5-2025

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بند رقم (44-أ) حصر أعمال الحفر الميكانيكي للقواعد - البر

IR-NO	تاريخ ال IR	الحجم (م^3)	الحفر من الأرض الطبيعيه للوصول لمنسوب الخرسانه العاديه	منسوب الخرسانه اسفل العاديه	ارتفاع القاعدة + القاعدة العادية	منسوب سطح القاعدة المسلحة	منسوب الأرض الطبيعية	الخصم			أبعاد القاعدة العادية (م)		المحور
								إجمالي الخصم	عدد الخوازيق	مساحة الخازوق	عرض	طول	
[illegible]	May-25	391.062	3.600	19.800	2.600	22.400	23.400	13.572	12.000	1.131	9.400	13.000	P-82
[illegible]	July 29, 2023	927.982	4.075	19.200	3.100	22.3	23.275	28.274	16.000	1.767	16.000	16.000	P-83
[illegible]	January 19, 2023	225.998	1.625	18.500	3.100	21.6	20.125	16.965	15.000	1.131	9.400	16.600	P-84
[illegible]	Feb-25	93.817	1.200	18.950	2.600	21.550	20.150	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-110
[illegible]	Feb-25	93.817	1.200	20.200	2.600	22.800	21.400	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-111
[illegible]	August 5, 2024	94.013	1.203	18.610	2.600	21.210	19.813	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-112
[illegible]	December 16, 2023	93.505	1.196	18.500	2.600	21.10	19.696	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-113
[illegible]	December 13, 2023	93.817	1.200	19.190	2.600	21.79	20.390	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-114
[illegible]	July 16, 2024	125.285	1.603	19.570	2.600	22.17	21.173	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-115
[illegible]	November 22, 2023	124.934	1.598	19.770	2.600	22.37	21.368	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-116
[illegible]	November 22, 2023	124.934	1.598	19.820	2.600	22.42	21.418	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-117
[illegible]	November 23, 2023	124.699	1.595	19.800	2.600	22.40	21.395	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-118
[illegible]	November 29, 2023	125.090	1.600	19.490	2.600	22.090	21.090	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-119
[illegible]	December 3, 2023	125.285	1.603	19.270	2.600	21.87	20.873	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-120
[illegible]	December 4, 2023	124.699	1.595	19.600	2.600	22.2	21.195	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-121
[illegible]	December 6, 2023	124.699	1.595	19.040	2.600	21.64	20.635	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-122
[illegible]	December 7, 2023	124.895	1.598	19.160	2.600	21.76	20.758	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-123
[illegible]	December 9, 2023	124.895	1.598	18.440	2.600	21.04	20.038	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-124
[illegible]	December 30, 2023	109.219	1.397	18.350	2.600	20.95	19.747	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-125
[illegible]	July 16, 2024	54.727	0.700	18.920	2.600	21.52	19.620	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-126
[illegible]	July 16, 2024	54.336	0.695	18.460	2.600	21.06	19.155	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-127
[illegible]	July 16, 2024	54.727	0.700	18.400	2.600	21.00	19.100	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-128
[illegible]	July 21, 2024	31.272	0.400	18.820	2.600	21.42	19.220	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-129
[illegible]	July 21, 2024	54.727	0.700	19.250	2.600	21.85	19.950	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-130
[illegible]	July 23, 2024	54.336	0.695	19.290	2.600	21.89	19.985	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-131
[illegible]	July 23, 2024	125.090	1.600	18.460	2.600	21.06	20.060	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-132
[illegible]	July 24, 2024	124.895	1.598	18.640	2.600	21.24	20.238	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-133
[illegible]	July 28, 2024	125.090	1.600	19.090	2.600	21.690	20.690	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-134
[illegible]	July 28, 2024	124.816	1.597	19.520	2.600	22.120	21.117	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-135
[illegible]	August 18, 2024	140.726	1.800	19.280	2.600	21.880	21.080	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-136
[illegible]	August 21, 2024	140.726	1.800	19.330	2.600	21.930	21.130	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-137
[illegible]	August 21, 2024	140.726	1.800	19.250	2.600	21.850	21.050	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-138
[illegible]	September 9, 2024	140.726	1.800	18.760	2.600	21.360	20.560	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-139
[illegible]	September 5, 2024	62.545	0.800	20.010	2.600	22.610	20.810	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-140
[illegible]	September 8, 2024	62.545	0.800	20.210	2.600	22.810	21.010	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-141
[illegible]	September 11, 2024	62.545	0.800	20.550	2.600	23.150	21.350	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-142
[illegible]	September 11, 2024	62.138	0.795	20.460	2.600	23.060	21.255	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-143
[illegible]	September 11, 2024	62.545	0.800	20.160	2.600	22.760	20.960	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-144
[illegible]	October 2, 2024	62.545	0.800	19.580	2.600	22.180	20.380	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-145
[illegible]	October 1, 2024	62.545	0.800	19.560	2.600	22.160	20.360	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-146
[illegible]	October 2, 2024	62.545	0.800	19.470	2.600	22.070	20.270	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-147
[illegible]	October 5, 2024	62.545	0.800	19.480	2.600	22.080	20.280	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-148
[illegible]	October 5, 2024	62.545	0.800	19.470	2.600	22.070	20.270	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-149
[illegible]	October 10, 2024	62.545	0.800	19.520	2.600	22.120	20.320	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-150
[illegible]	October 10, 2024	62.545	0.800	19.450	2.600	22.050	20.250	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-151
[illegible]	October 29, 2024	62.545	0.800	19.380	2.600	21.980	20.180	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-152
[illegible]	October 30, 2024	62.545	0.800	18.830	2.600	21.430	19.630	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-153
[illegible]	Nov-24	62.545	0.800	18.430	2.600	21.030	19.230	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-154
[illegible]	Nov-24	62.545	0.800	18.520	2.600	21.120	19.320	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-155
[illegible]	Nov-24	78.181	1.000	18.400	2.600	21.000	19.400	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-156
[illegible]	Nov-24	78.181	1.000	18.910	2.600	21.510	19.910	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-157
[illegible]	Nov-24	78.181	1.000	18.850	2.600	21.450	19.850	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-158
[illegible]	Apr-25	186.475	1.100	18.800	2.600	21.400	19.900	20.358	18.000	1.131	20.200	9.400	P-159
[illegible]	Feb-25	132.228	0.780	19.500	2.600	22.100	20.280	20.358	18.000	1.131	20.200	9.400	P-160
[illegible]	Feb-25	219.967	1.100	19.420	2.600	22.020	20.520	23.750	21.000	1.131	23.800	9.400	P-161
[illegible]	Jan-25	253.458	1.100	19.380	2.600	21.980	20.480	27.143	24.000	1.131	27.400	9.400	P-162
[illegible]	Jan-25	219.967	1.100	19.350	2.600	21.950	20.450	23.750	21.000	1.131	23.800	9.400	P-163
[illegible]	Jan-25	219.967	1.100	18.950	2.600	21.550	20.050	23.750	21.000	1.131	23.800	9.400	P-164
[illegible]	Dec-24	186.475	1.100	18.840	2.600	21.440	19.940	20.358	18.000	1.131	20.200	9.400	P-165
[illegible]	Apr-25	525.520	3.100	19.810	2.600	22.410	22.910	20.358	18.000	1.131	20.200	9.400	P-167
[illegible]	Mar-25	93.237	0.550	21.220	2.600	23.820	21.770	20.358	18.000	1.131	20.200	9.400	P-168
###	8000.000	8011.7	الاجمالـــــي (م^3)										
	7620.000		الاجمالـــــي المستخلص السابق										
	380.000		الكميه الحاليه للمستخلص										

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)
التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)
التوقيع

SILGA CDG — El Soadaa Group | FHECOR Ingenieros Consultores | SYSTRA | SHAKER | الهيئة القومية للأنفاق | الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

حصر أعمال الخرسانة العادية للقواعد - البر

بند رقم -(61)

Shop Drawing	IR-Date.	IR-No.	الحجم (م^3)	الخصم: إجمالي الخصم	الخصم: ارتفاع	الخصم: عدد الخوازيق	الخصم: مساحة الخازوق	أبعاد القاعدة العادية (م): ارتفاع	أبعاد القاعدة العادية (م): عرض	أبعاد القاعدة العادية (م): طول	المحور
	May-25	\\37(IR)\West land\C02	10.863	1.36	0.10	12	1.131	0.10	9.4	13.00	P-82
	29-Jul-23	IR-3127 - The concrete dimensions of Plain Concrete	22.773	2.83	0.10	16	1.767	0.10	16	16.00	P-83
	19-Mar-23	IR-3126 - The concrete dimensions of Plain Concrete	13.908	1.70	0.10	15	1.131	0.10	9.4	16.60	P-84
	1-Feb-25	\\IR\West\Plain concrete\IR-6230.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	p-110
	1-Feb-25	\\IR\West\Plain concrete\IR-6253.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	p-111
	8-Aug-24	IR\P-112.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	p-112
\\IR\SD\AXE - 112 To 1	1-Dec-24	\\IR\West\Plain concrete\IR-3031.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-113
S.D\DS_551_Shop_Drawing_pilecap_RFT_From_AXE_AXF_112_To_124.pdf	16-Dec-23	IR - P113	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-114
	13-Dec-23	IR - P114	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-115
S.D\DS_551_Shop_Drawing_pilecap_RFT_From_AXE_AXF_112_To_124.pdf	22-Nov-23	IR - P116	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-116
	22-Nov-23	IR - P117	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-117
	23-Nov-23	IR - P118	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-118
	29-Nov-23	IR - P119	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-119
S.D\DS_551_Shop_Drawing_pilecap_RFT_From_AXE_AXF_112_To_124.pdf	3-Dec-23	IR - P120	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-120
	22-Dec-23	IR - P121	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-121
	6-Dec-23	IR - 122	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-122
	7-Dec-23	IR - 123	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-123
	9-Dec-23	IR - 124	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-124
S.D\DS-556 - Shop Drawing pilecap RFT From AXE - 125 To 135 - Diamond.pdf	30-Dec-23	IR\Shop Drawing pilecap RFT From AXE - 125 To 135 - Diamond.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-125
	16-Jul-24	IR\P-126.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-126
	16-Jul-24	IR\P-127.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-127
	16-Jul-24	IR\P-128.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-128
	21-Jul-24	IR\P-129.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-129
	21-Jul-24	IR\P-130.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-130
	23-Jul-24	IR\P-131.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-131
	30-Jul-24	IR\P-132.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-132
	30-Jul-24	IR\P-133.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-133
	3-Aug-24	IR\P-134.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-134
	30-Jul-24	IR\P-135.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-135
S.D\DS-747 - Shop Drawing pilecap RFT From AXE - 136 To 148.pdf	21-Aug-24	IR\P-136.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-136
	21-Aug-24	IR\P-137.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-137
	21-Aug-24	IR\P-138.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-138
	8-Sep-24	IR\P-139.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-139
	6-Sep-24	IR\P-140.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-140
	8-Sep-24	IR\P-141.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-141
	12-Sep-24	IR\P-142.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-142
	12-Sep-24	IR\P-143.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-143
	12-Sep-24	IR\P-144.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-144
	2-Oct-24	IR\P-145.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-145
	2-Oct-24	IR\P-146.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-146
	2-Oct-24	IR\P-147.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-147
	5-Oct-24	IR\P-148.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-148
	5-Oct-24	IR\P-149.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-149
	10-Oct-24	IR\P-150.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-150
	12-Oct-24	IR\P-151.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-151
	13-Oct-24	IR\P-152.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-152
	Nov-24	IR\P-153	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-153
	Nov-24	IR\P-154	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-154
	Nov-24	IR\P-155	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-155
	Nov-24	IR\P-156	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-156
	Nov-24		7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-157
	Nov-24		7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-158
	Apr-25	\\30(IR)\West land\Plain	16.952	2.04	0.10	18	1.131	0.10	9.4	20.20	P-159
\\IR\SD\DS-945 -Pilecap	Feb-25	\\IR\West\Plain concrete\IR-6231.pdf	16.952	2.04	0.10	18	1.131	0.10	9.4	20.20	P-160
\\IR\SD\DS-957 - Shop	Feb-25	\\IR\West\Plain concrete\IR-6248.pdf	19.997	2.38	0.10	21	1.131	0.10	9.4	23.80	P-161
\\IR\SD\DS-957 - Shop	Jan-25	\\IR\West\Plain concrete\IR-5938.pdf	23.042	2.71	0.10	24	1.131	0.10	9.4	27.40	P-162
\\IR\SD\DS-921 - Shop	Jan-25	\\IR\West\Plain concrete\IR-5757.pdf	19.997	2.38	0.10	21	1.131	0.10	9.4	23.80	P-163
Drawing pilecap RFT From AXE -	Jan-25	\\IR\West\Plain concrete\IR-5758.pdf	19.997	2.38	0.10	21	1.131	0.10	9.4	23.80	P-164
\\IR\SD\DS-945 -Pilecap	Jan-25	\\IR\West\Plain concrete\IR-5759.pdf	16.952	2.04	0.10	18	1.131	0.10	9.4	20.20	P-165
	Apr-25	\\30(IR)\West land\Plain	16.952	2.04	0.10	18	1.131	0.10	9.4	20.20	P-167
	Mar-25	\\28 (IR)\West land\PC\168	16.952	2.04	0.10	18	1.131	0.10	9.4	20.20	P-168
598.000		598.425	الاجمالـــــي (م^3)								
587.000			الكميه المستخلص السابق								
11.000			الكميه الحاليه للمستخلص								

مدير المكتب الفني (SG) Technical Office Manager(SG)	مدير المشروع (SG) Project Manager(SG)	المكتب الاستشاري (سيسترا) General Consultant(SYSTRA)	مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري) Project Manager(GARB)
م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بند رقم -(62) حصر الخرسانة المسلحة للقواعد بالبر (PILE CAPS)

IR - NO	IR - Date	الحجم (م^3)	الحجم			المحور	
			ارتفاع القاعدة	العرض	الطول		
IR\POURING\P-83	September 23, 2023	748.92	3.00	15.80	15.80	P-83	1
IR\POURING\P-84	May 6, 2023	452.64	3.00	9.20	16.40	P-84	1
\31(IR)\west land\pile cap\Pouring\1	May 24, 2025	105.80	1.25	9.20	9.20	P-110	
			1.25	9.20	9.20		
IR\POURING\112	August 2, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-112	1
IR\POURING\112\PR-298.pdf	September 6, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20		
IR\POURING\113	August 3, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-113	1
IR\POURING\114	July 31, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-114	1
IR\POURING\115	August 21, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-115	1
IR\POURING\p-116	May 11, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-116	1
IR\POURING\p-117	May 16, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-117	1
IR\POURING\p-118	May 22, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-118	1
IR\POURING\p-119	May 31, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-119	1
IR\POURING\120	July 13, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-120	1
IR\POURING\121	July 18, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-121	1
IR\POURING\122	August 8, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-122	1
IR\POURING\123	August 8, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-123	1
IR\POURING\124\PR-327.pdf	September 1, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-124	1
IR\POURING\124\PR-328.pdf	September 4, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20		
IR\POURING\125	August 18, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-125	1
IR\POURING\126\PR-301.pdf	September 7, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-126	1
IR\POURING\126\PR-306.pdf	September 10, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20		
IR\POURING\127	August 2, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-127	1
IR\POURING\127\PR-299.pdf	September 6, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20		
IR\POURING\128	August 24, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-128	1
IR\POURING\129	August 27, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-129	1
IR\POURING\130	August 31, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-130	1
IR\POURING\131	August 30, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-131	1
IR\POURING\131\PR-300.pdf	September 6, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20		
IR\POURING\132\PR-309.pdf	September 12, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-132	1
IR\POURING\132\PR-313.pdf	September 16, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20		
IR\POURING\133\PR-310.pdf	September 12, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-133	1
IR\POURING\133\PR-314.pdf	September 16, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20		
IR\POURING\134\PR-315.pdf	September 16, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-134	1
IR\POURING\134\PR-318.pdf	September 21, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20		
IR\POURING\135\PR-320.pdf	September 22, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-135	1
IR\POURING\135\PR-324.pdf	September 26, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20		
IR\POURING\136\PR-317.pdf	September 18, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-136	1
IR\POURING\136\PR-319.pdf	September 22, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20		
IR\POURING\137\PR-323.pdf	September 26, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-137	1
IR\POURING\137\PR-326.pdf	September 27, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20		
IR\POURING\138\PR-338.pdf	Oct-24	211.60	2.50	9.20	9.20	P-138	1
IR\POURING\139\PR-331.pdf		211.60	2.50	9.20	9.20	P-139	1
IR\POURING\140\PR-336.pdf		211.60	2.50	9.20	9.20	P-140	1
IR\POURING\141\PR-332.pdf		211.60	2.50	9.20	9.20	P-141	1
IR\POURING\142\PR-346.pdf		211.60	2.50	9.20	9.20	P-142	1
IR\POURING\143\PR-348.pdf		211.60	2.50	9.20	9.20	P-143	1
IR\POURING\144\PR-350.pdf		211.60	2.50	9.20	9.20	P-144	1
IR\POURING\145	Nov-24	211.60	2.50	9.20	9.20	P-145	1
IR\POURING\146		211.60	2.50	9.20	9.20	P-146	1
IR\POURING\147		211.60	2.50	9.20	9.20	P-147	1
IR\POURING\148		211.60	2.50	9.20	9.20	P-148	1
IR\POURING\149		211.60	2.50	9.20	9.20	P-149	1
IR\POURING\150		211.60	2.50	9.20	9.20	P-150	1
PR-151	Dec-24	211.60	2.50	9.20	9.20	P-151	1
PR-152		211.60	2.50	9.20	9.20	P-152	1
PR-153		211.60	2.50	9.20	9.20	P-153	1
	January 24, 2025	211.60	2.50	9.20	9.20	P-154	1
		211.60	2.50	9.20	9.20	P-155	1
		211.60	2.50	9.20	9.20	P-156	1
		211.60	2.50	9.20	9.20	P-157	1
		211.60	2.50	9.20	9.20	P-158	1
\..\31(IR)\west land\pile cap\Pouring\15	May 24, 2025	460.00	2.50	9.20	20.00	P-159	1
..\..\30(IR)\West land\PR\Pile Cap\160	April 24, 2025	230.00	1.25	9.20	20.00	P-160	1
\31(IR)\west land\pile cap\Pouring\1	May 24, 2025	230.00	1.25	9.20	20.00		1
..\..\30(IR)\West land\PR\Pile Cap\161	April 24, 2025	271.40	1.25	9.20	23.60	P-161	1
\31(IR)\west land\pile cap\Pouring\1	May 24, 2025	271.40	1.25	9.20	23.60		1
..\..\30(IR)\West land\PR\Pile Cap\162	April 24, 2025	312.80	1.25	9.20	27.20	P-162	1
\31(IR)\west land\pile cap\Pouring\1	May 24, 2025	312.80	1.25	9.20	27.20		1
..\28 (IR)\West land\Pilecap\Pouring\16		271.40	1.25	9.20	23.60	P-163	1
		271.40	1.25	9.20	23.60		

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بند رقم -(62) حصر الخرسانة المسلحة للقواعد بالبر (PILE CAPS)

IR - NO	IR - Date	الحجم ($م^3$)	الحجم			المحور	
			ارتفاع القاعدة	العرض	الطول		
..\..\28 (IR)\West land\Pilecap\Pouring\	March 24, 2025	**542.80**	2.50	9.20	23.60	**P-164**	1
..\28 (IR)\West land\Pilecap\Pouring\16		**230.00**	1.25	9.20	20.00	**P-165**	1
		230.00	1.25	9.20	20.00		
..\31(IR)\west land\pile cap\Pouring\16	May 24, 2025	**460.00**	2.50	9.20	20.00	**P-167**	1
..\..\30(IR)\West land\PR\Pile Cap\168	April 24, 2025	**230.00**	1.25	9.20	20.00	**P-168**	1
.\31(IR)\west land\pile cap\Pouring\1	May 24, 2025	**230.00**	1.25	9.20	20.00		1

15806.00	**15806.56**	**الإجمالـــــــى (م3)**	62
13736.00		**الكميه المستخلص السابق**	
2070.00		**الكميه الحاليه لمستخلص**	

مدير المكتب الفني (SG)	مدير المشروع (SG)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (هيئه الطرق والك
Technical Office Manager(SG)	Project Manager(SG)	General Consultant(SYSTRA)	roject Manager(GARB)
م.	م.	م.	م.
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بند رقم (63-ج)

حصر الخرسانة المسلحة للأعمدة بالبر

STAGE (1) DATE	STAGE (1)	Total Volume to date	last stage to date	Volume (m3)				Height (m)				sizemic block Volume 1.41m Height (m3)	Pier Head Volume 3m Height (m3)	straight part Section Area (m2)	Pier.NO
				Total Pier	sismic block	Pier Head	Stage (1)	Total Pier	Sismic Block	Pier Head	Stage (1)				
May-25	[illegible]	143.22	Stage(1)	401.03546	22.01	235.805	143.22	11.431	1.41	3.021	7	22.01	235.38	10.23	168
		143.22	435.22	الإجمالـــــــي (م3)											
			292.00	الإجمالـــــــي المستخلص السابق (م3)											
			143.22	الكميه الحاليه (م3)											

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)
التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)
التوقيع

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (63-هـ) | حصر الخرسانة المسلحة للأعمدة بالبر

الكميه الحاليه	الكميه المستخلص السابق	Total Volume to date	last stage to date	Volume (m3) Total Pier	Volume (m3) sismic block	Volume (m3) Pier Head	Volume (m3) Stage (1)	Height (m) Total Pier	Height (m) sizemic block	Height (m) Pier Head	Height (m) Stage (1)+(2)	sizemic block Volume 1.41m Height (m3)	Pier Head Volume 3.94m Height (m3)	straight part Section Area (m2)	Pier.NO
0.00	228.38	228.38	sizemic block	228.37944	12.02	99.2030311	117.1539	16.691	1.41	6.281	9	12.02	68.73	13.02	P-112
0.00	230.33	230.33	sizemic block	230.332	12.02	101.1555961	117.15	16.841	1.41	6.431	9.00	12.02	68.73	13.02	P-113
0.00	221.79	221.79	sizemic block	221.79	12.02	93.9180885	115.85	16.185	1.41	5.875	8.90	12.02	68.73	13.02	P-114
0.00	217.05	217.05	sizemic block	217.05456	12.02	87.8781541	117.15	15.821	1.41	5.411	9.00	12.02	68.73	13.02	P-115
0.00	214.31	214.31	sizemic block	214.30795	12.02	85.131546	117.15	15.610	1.41	5.2	9.00	12.02	68.73	13.02	P-116
0.00	213.21	213.21	sizemic block	213.21452	12.02	85.3398196	115.85	15.526	1.41	5.216	8.90	12.02	68.73	13.02	P-117
0.00	212.84	212.84	sizemic block	212.83702	12.02	84.9623237	115.85	15.497	1.41	5.187	8.90	12.02	68.73	13.02	P-118
0.00	216.20	216.20	sizemic block	216.19543	12.02	87.0190255	117.15	15.755	1.41	5.345	9.00	12.02	68.73	13.02	P-119
0.00	218.38	218.38	sizemic block	218.3823	12.02	89.2058983	117.15	15.923	1.41	5.513	9.00	12.02	68.73	13.02	P-120
0.00	213.41	213.41	sizemic block	213.40977	12.02	84.2333661	117.15	15.541	1.41	5.131	9.00	12.02	68.73	13.02	P-121
0.00	220.02	220.02	sizemic block	220.02246	12.02	90.8460529	117.15	16.049	1.41	5.639	9.00	12.02	68.73	13.02	P-122
0.00	217.78	217.78	sizemic block	217.78352	12.02	88.6071117	117.15	15.877	1.41	5.467	9.00	12.02	68.73	13.02	P-123
0.00	226.48	226.48	sizemic block	226.47894	12.02	97.3025345	117.15	16.545	1.41	6.135	9.00	12.02	68.73	13.02	P-124
12.02	214.95	226.97	sizemic block	226.97359	12.02	97.7971843	117.15	16.583	1.41	6.173	9.00	12.02	68.73	13.02	P-125
12.02	206.85	218.88	sizemic block	218.87695	12.02	89.7005481	117.15	15.961	1.41	5.551	9.00	12.02	68.73	13.02	P-126
12.02	212.17	224.19	sizemic block	224.18793	12.02	95.0115249	117.15	16.369	1.41	5.959	9.00	12.02	68.73	13.02	P-127
0.00	117.15	117.15	Stage(1)	224.29207	12.02	95.1156617	117.15	16.377	1.41	5.967	9.00	12.02	68.73	13.02	P-128
100.99	117.15	218.15	sizemic block	218.148	12.02	88.9715905	117.15	15.905	1.41	5.495	9.00	12.02	68.73	13.02	P-129
97.97	113.90	211.87	sizemic block	211.87375	12.02	85.9516233	113.90	15.423	1.41	5.263	8.75	12.02	68.73	13.02	P-130
12.02	198.65	210.68	sizemic block	210.67618	12.02	86.0557601	112.60	15.331	1.41	5.271	8.65	12.02	68.73	13.02	P-131
12.02	208.78	220.80	sizemic block	220.80348	12.02	91.6270789	117.15	16.109	1.41	5.699	9.00	12.02	68.73	13.02	P-132
12.02	205.76	217.78	sizemic block	217.78352	12.02	88.6071117	117.15	15.877	1.41	5.467	9.00	12.02	68.73	13.02	P-133
0.00	113.25	113.25	Stage(1)	211.24893	12.02	85.9776575	113.25	15.375	1.41	5.265	8.70	12.02	68.73	13.02	P-134
44.56	152.30	196.86	Pier head	205.34611	8.49	44.5567041	152.30	15.081	1.41	1.971	11.70	8.49	44.93	13.02	P-136
59.21	136.68	195.89	Pier head	204.38285	8.49	59.2139587	136.68	15.007	1.41	3.097	10.50	8.49	44.93	13.02	P-138
51.90	149.70	201.59	Pier head	210.08434	8.49	51.8983485	149.70	15.445	1.41	2.535	11.50	8.49	44.93	13.02	P-139
426.77		5424.26	5424	الإجمالـــــــي (م3)											
		4997	الإجمالـــــــي المستخلص السابق (م3)												
		427.00	الكميه الحاليه (م3)												

مدير المكتب الفني (SG)	مدير المشروع (SG)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Technical Office Manager(SG)	Project Manager(SG)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(GARB)
م.	م.	م.	م.
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بند رقم (63-هـ) حصر الخرسانة المسلحة للأعمدة بالبر

IR										
sizemic block Date	sizemic block	PIER HEAD DATE	PIER HEAD	STAGE (3) DATE	STAGE (3)	STAGE (2) DATE	STAGE (2)	STAGE (1) DATE	STAGE (1)	Pier.NO
Feb-25	—	Dec-24	—					October 1, 2024	IR\stage 1-2\P-112\PR-330.pdf	P-112
Feb-25	—	October-24	—					August 28, 2024	IR\stage 1-2\P-113\PR-284.pdf	P-113
Mar-25	—	November-24	—					August 29, 2024	IR\stage 1-2\P-114\PR-292.pdf	P-114
Mar-25	—	December-24	—					September 8, 2024	IR\stage 1-2\P-115\PR-302.pdf	P-115
Mar-25	—	December-24	—					September 8, 2024	IR\stage 1-2\P-116\PR-303.pdf	P-116
Mar-25	—	December-24	—					August 29, 2024	IR\stage 1-2\P-117\PR-290.pdf	P-117
Feb-25	—	September-24	—					August 26, 2024	IR\stage 1-2\P-118\PR-283.pdf	P-118
Jan-25	—	October-24	—					August 14, 2024	IR\stage 1-2\P-119\PR-270.pdf	P-119
Mar-25	—	January-25	—					August 14, 2024	IR\stage 1-2\P-120\PR-271.pdf	P-120
Mar-25	—	January-25	—					August 21, 2024	IR\stage 1-2\P-121\PR-279.pdf	P-121
April-25	—	February-25	—					September 15, 2024	IR\stage 1-2\P-122\PR-311.pdf	P-122
April-25	—	January-25	—					August 22, 2024	IR\stage 1-2\P-123\PR-321.pdf	P-123
April-25	—	January-25	—					October 1, 2024	—	P-124
May-25	—	Mar-25	—					October 25, 2024	—	P-125
May-25	—	Mar-25	—					October 23, 2024	—	P-126
May-25	—	February-25	—					October 9, 2024	—	P-127
								September 15, 2024	IR\stage 1-2\P-128\PR-312.pdf	P-128
May-25	—	May-25	—					September 24, 2024	IR\stage 1-2\P-129\PR-322.pdf	P-129
May-25	—	May-25	—					October 20, 2024	—	P-130
May-25	—	April-25	—					October 30, 2024	—	P-131
May-25	—	April-25	—					November 12, 2024	—	P-132
May-25	—	April-25	—					December-24	—	P-133
								December-24	—	P-134
		May-25	—			October-24	—	October 3, 2024	—	P-136
		May-25	—			February-25	—	January-25	—	P-138
		May-25	—			February-25	—	December-24	—	P-139

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (SG)	مدير المكتب الفني (SG)
Project Manager(GARB)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(SG)	Technical Office Manager(SG)
م.	م.	م.	م.
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (360+

بند رقم (63-د)

حصر الخرسانة المسلحة للأعمدة بالبر

Total Volume to date	last stage to date	Volume (m3)				Height (m)				sizemic block Volume 1.41m Height (m3)	Pier Head Volume 3.94m,2m Height (m3)	straight part Section Area (m2)	Pier.NO
		Total Pier	sismic block	Pier Head	Stage (1)	Total Pier	sizemic block	Pier Head	Stage (1)				
106.74	Stage(1)	204.97469	12.02	86.2119653	106.74	14.893	1.41	5.283	8.20	12.02	68.73	13.02	P-135
195.53	Pier head	204.01837	8.49	46.4832349	149.05	14.979	1.41	2.119	11.45	8.49	44.93	13.02	P-137
184.65	Pier head	193.13607	8.49	67.4928343	117.15	14.143	1.41	3.733	9.00	8.49	44.93	13.02	P-140
181.37	Pier head	189.85577	8.49	45.9885851	135.38	13.891	1.41	2.081	10.40	8.49	44.93	13.02	P-141
184.10	sizemic block	184.10221	8.49	45.4418669	130.17	13.449	1.41	2.039	10.00	8.49	44.93	13.02	P-142
185.25	sizemic block	185.24771	8.49	46.5873717	130.17	13.537	1.41	2.127	10.00	8.49	44.93	13.02	P-143
188.48	sizemic block	188.47595	8.49	49.8156125	130.17	13.785	1.41	2.375	10.00	8.49	44.93	13.02	P-144
195.35	sizemic block	195.34898	8.49	59.2920613	127.57	14.313	1.41	3.103	9.80	8.49	44.93	13.02	P-145
127.96	Stage(2)	201.93942	8.49	65.491984	127.96	14.280	1.41	3.04	9.83	8.49	51.95	13.02	P-146
141.89	Stage(2)	202.43407	8.49	52.0583368	141.89	14.318	1.41	2.008	10.90	8.49	51.95	13.02	P-147
104.14	Stage(1)	201.62701	8.49	89.0008666	104.14	14.256	1.41	4.846	8.00	8.49	51.95	13.02	P-148
140.58	Stage(2)	201.08029	8.49	52.0062684	140.58	14.214	1.41	2.004	10.80	8.49	51.95	13.02	P-149
139.28	Stage(2)	199.75254	8.49	51.9802342	139.28	14.112	1.41	2.002	10.70	8.49	51.95	13.02	P-150
117.15	Stage(1)	199.98685	8.49	74.343612	117.15	14.130	1.41	3.72	9	8.49	51.95	13.02	P-151
139.28	Stage(2)	200.22116	8.49	52.4488498	139.28	14.148	1.41	2.038	10.70	8.49	51.95	13.02	P-152
117.15	Stage(1)	206.70368	8.49	81.0604356	117.15	14.646	1.41	4.236	9.00	8.49	51.95	13.02	P-153
149.70	Stage(2)	211.23363	8.49	53.0476364	149.70	14.994	1.41	2.084	11.50	8.49	51.95	13.02	P-154
148.39	Stage(2)	209.3852	8.49	52.5009182	148.39	14.852	1.41	2.042	11.40	8.49	51.95	13.02	P-155
148.39	Stage(2)	210.27036	8.49	53.386081	148.39	14.920	1.41	2.11	11.40	8.49	51.95	13.02	P-156
117.15	Stage(1)	202.95475	8.49	77.3115108	117.15	14.358	1.41	3.948	9.00	8.49	51.95	13.02	P-157
141.89	Stage(2)	203.05889	8.49	52.6831576	141.89	14.366	1.41	2.056	10.90	8.49	51.95	13.02	P-158
3154.42	الإجمالـــــــي (م3)												
	الإجمالـــــــي المستخلص السابق (م3)												
	الكميه الحاليه (م3)												

Oct-24	78.1026	78.8326	78.8326	المتبقي لفروق الأسعار
Nov-24	113.899625	113.899625	113.89963	
Dec-24	326.74	326.7378	326.7378	
Jan-25	637.84	637.8379	637.8379	
Feb-25	533.68	533.68	139.68	
Mar-25	431.25	431.25	431.25	
Apr-25	528.51	528.513531	528.51353	
May-25	397.65	397.651626	397.65163	
		3048.40308		

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)
م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)
م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)
م.
التوقيع

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)
م.
التوقيع

May-25	Apr-25	Mar-25	Feb-25	Jan-25	Dec-24	Nov-24	Oct-24
46.48					35.15	113.90	
67.49					117.15		
45.98					57.28		78.10
	53.93		13.02		117.15		
	55.08		26.03	104.14			
8.49	49.82		26.03	104.14			
67.78		23.43		104.14			
		23.82		104.14			
	24.74			117.15			
				104.14			
	23.43		117.15				
22.13			117.15				
			117.15				
22.13			117.15				
		117.15					
		149.70					
	31.24	117.15					
	148.39						
117.15							
	141.89						
397.65	**528.51**	**431.25**	**533.68**	**637.84**	**326.74**	**113.90**	**78.10**
			500.00				
			2654.00				

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)
م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)
م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)
م.
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)
م.
التوقيع

El Soadaa Group | FHECOR Ingenieros Consultores | SYSTRA SHAKER | الهيئة القومية للأنفاق | الهيئة القومية للأنفاق

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

حصر الخرسانة المسلحة للأعمدة بالبر

بند رقم (63-د)

IR

sizemic block Date	sizemic block	PIER HEAD DATE	PIER HEAD	STAGE (3) DATE	STAGE (3)	STAGE (2) DATE	STAGE (2)	STAGE (1) DATE	STAGE (1)
							Dec-24		P-135
		May-25			Dec-24		Nov-24		P-137
		May-25					Dec-24		P-140
		May-25			Dec-24		Oct-24		P-141
April-25		April-25			Feb-25		Dec-24		P-142
April-25		April-25			Feb-25		Jan-25		P-143
May-25		April-25			Feb-25		Jan-25		P-144
May-25		May-25			Mar-25		Jan-25		P-145
					Mar-25		Jan-25		P-146
					April-25		Jan-25		P-147
							Jan-25		P-148
					April-25		Feb-25		P-149
					May-25		Feb-25		P-150
							Feb-25		P-151
					May-25		Feb-25		P-152
							Mar-25		P-153
					Mar-25		Mar-25		P-154
					April-25		Mar-25		P-155
					April-25		April-25		P-156
							May-25		P-157
					April-25		April-25		P-158
									3154.00

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)
م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)
م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)
م.
التوقيع

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)
م.
التوقيع

بند (64-ب)

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالجزيرة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والأوناش والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة الامنة لرفع الكمرات بأحمالها الكبيرة علي الاطارات وتثبيت البلنت السفلية للركائز ذات الجوايط داخل الكمر وضبطها مساحيا قبل الصب وكذلك ضبط الركائز الجانبية اثناء التركيب طبقا للرسومات ومتطلبات التنفيذ المقيدة لذلك وما يتطلب لذلك من معدات ثقيلة خاصة علي أن يتم التركيب باستخدام الاوناش بأي حمولة طبقا لظروف الموقع وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا متطلبات سبق الاجهاد من الكابلات عالية الاجهاد والاكسسوارات

Recess		الاوميجا		الحجم الكلي (م^3)	نسبه التنفيذ %	الحجم (م^3)		العدد	النوع	المحور		رقم الصب
IR DATE	IR	IR DATE	IR - NO			Recess	الاوميجا					
		Apr-25	[illegible]	68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	North	114-115	11
		Feb-25	NO13	68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	North	115-116	13
		Apr-25	[illegible]	68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	South	115-116	14
		Jan-25		68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	North	116-117	15
		Apr-25	[illegible]	68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	South	116-117	16
		Dec-24	NO17	68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	North	117-118	17
		Apr-25	[illegible]	68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	South	117-118	18
		Dec-24	NO19	68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	North	118-119	19
		Jan-25		68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	North	119-120	21
		Jan-25		68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	North	120-121	23
		May-25	[illegible]	68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	South	120-121	24
		Jan-25		68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	North	121-122	25
		May-25	[illegible]	68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	South	121-122	26
		Feb-25	NO27	68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	North	122-123	27
		May-25	[illegible]	68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	South	122-123	28
		Feb-25	NO29	68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	North	123-124	29
		-	NO31	68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	North	124-125	31
		Mar-25	[illegible]	68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	North	125-126	33
		May-25	[illegible]	68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	South	125-126	34
		Mar-25	[illegible]	68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	North	126-127	35
		Apr-25	[illegible]	68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	South	126-127	36
		Apr-25	[illegible]	68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	North	127-128	37
		Apr-25	[illegible]	68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	North	128-129	39
		May-25	[illegible]	68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	South	128-129	40
		Apr-25	[illegible]	68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	North	129-130	41
		May-25	[illegible]	68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	South	129-130	42
		Mar-25	[illegible]	68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	North	130-131	43
		May-25	[illegible]	68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	South	130-131	44
		Mar-25	[illegible]	68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	North	131-132	45
		Apr-25	[illegible]	68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	North	132-133	47
		May-25	[illegible]	68.25	100%	0.00	68.25	1	Fixed-Long	South	132-133	48
2115.0			2115.8	الإجمالـــــــي (م3)								
1569				الكميه المستخلص السابق								
546.00				الكميه الحاليه لمستخلص								

مدير المكتب الفني (SG)	مدير المشروع (SG)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Technical Office Manager(SG)	roject Manager(SG)	General Consultant(SYSTRA)	roject Manager(GARB)
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بند رقم (67-ب)	بالمترالطولي خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بالجزيرة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م3 على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والاوناش والتجهيزات اللازمة لرفع الحواجز ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح . ارتفاع أعلي من 12 م من منسوب الأرض الطبيعية

	العدد	الطول(م)	الاجمالي (م.ط)	HAYPER LINK	DATE	Notes
البر	144	2.5	360		Jan-25	
	98	2.5	245	..\..\IR\West\Parapet\2.5	Feb-25	
	11	2.8	30.8	..\..\IR\West\Parapet\2.8	Feb-25	
	32	2.5	80	..\..\28 (IR)\West land\Parapet RFT & Pouring\2.5	Mar-25	
	6	2.8	16.8	..\..\28 (IR)\West land\Parapet RFT & Pouring\2.8	Mar-25	
	15	2.5	37.5	..\..\30(IR)\West land\Parapet\2.5 MARCH	Apr-25	
	30	2.5	75	..\..\30(IR)\West land\Parapet\2.5	Apr-25	
	2	2.8	5.6	..\..\30(IR)\West land\Parapet\2.8 MARCH	Apr-25	
	20	2.8	56	..\..\30(IR)\West land\Parapet\2.8	Apr-25	
	33	2.5	82.5	..\..\31(IR)\west land\Parapet\2.5	May-25	

144

	الإجمالي(عدد)	المنفذ	المتبقي
عدد 2.5	900	352	548
عدد 2.8	268	39	229

الإجمالـــــي (م.ط)	989.2	989
الإجمالـــــي المستخلص السابق (م.ط)	906	
الكميه الحاليه (م.ط)	83	

مدير المكتب الفني (SG)
م.
التوقيع /

مدير المشروع (SG)
م.
التوقيع /

مهندس المكتب الاستشاري (SYSTRA)
م.
التوقيع /

مهندس الهيئة (GARB)
م.
التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بند رقم (69)	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

ITEM	WEIGHT (ton) (LENGTH ≤ 12.0 M)	WEIGHT (ton) (LENGTH > 12.0 M)
PILES	3693.370	0.000
PILE CAPS	2554.975	0.000
PIERS	902.726	0.000
PIER HEAD	646.816	0.000
PARPET	131.013	0.000
Plinth	11.370	0.000
OMEGA	531.663	0.000
TOTAL REINFORCEMENT WEIGHT (ton) =	8471.933	

REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS ≤ 12.0 M (ton) =	8471
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS > 12.0 M (ton) =	0.000
الكميه المستخلص السابق	7974
الكميه الحاليه لمستخلص	497.000

مدير المكتب الفني (SG)	مدير المشروع (SG)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Technical Office Manager(SG)	Project Manager(SG)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(GARB)
م.	م.	م.	م.
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة	121

PARPET

BRIDGE		WEIGHT	NUMBER	Recess	IR	IR-DATE
ISLAND	2.5	0.334	144	48.096		Jan-25
ISLAND	2.5	0.334	97	32.398	..\..\IR\West\Parapet\2.5	Feb-25
ISLAND	2.8	0.379	11	4.169	..\..\IR\West\Parapet\2.8	Feb-25
ISLAND	2.5	0.334	32	10.688	..\..\28 (IR)\West land\Parapet RFT &	Mar-25
ISLAND	2.8	0.379	6	2.274	..\..\28 (IR)\West land\Parapet RFT &	Mar-25
ISLAND	2.5	0.334	15	5.010	..\..\30(IR)\West land\Parapet\2.5 MARCH	Apr-25
ISLAND	2.5	0.334	30	10.020	..\..\30(IR)\West land\Parapet\2.5	Apr-25
ISLAND	2.8	0.379	2	0.758	..\..\30(IR)\West land\Parapet\2.8 MARCH	Apr-25
ISLAND	2.8	0.379	20	7.580	..\..\30(IR)\West land\Parapet\2.8	Apr-25
ISLAND	2.5	0.334	30	10.020	..\..\31(IR)\west land\Parapet\2.5	May-25
TOTAL (ton)				131.013	120.993	10.020

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (SG)	مدير المكتب الفني (SG)
project Manager(GARB)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(SG)	Technical Office Manager(SG)
م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	بند رقم (69)

Girder

	BRIDGE	AXES			R.FT WEIGHT FOR GIRDEER (ton)	NUMBER	Total R.F.T WEIGHT FOR PILES (ton)	IR	DATE	current
11	West Land Zone	114-115	North	Fixed-Long	16.111	1	16.111	11	Feb-25	
13	West Land Zone	115-116	North	Fixed-Long	16.111	1	16.111	13	Feb-25	
14	West Land Zone	115-116	South	Fixed-Long	16.111	1	16.111	..\..\30(IR)\West land\RFT\Girder\145	Apr-25	
15	West Land Zone	116-117	North	Fixed-Long	16.111	1	16.111		Jan-25	
16	West Land Zone	116-117	South	Fixed-Long	16.111	1	16.111	..\..\30(IR)\West land\RFT\Girder\165	Apr-25	
17	West Land Zone	117-118	North	Fixed-Long	16.111	1	16.111		Dec-24	
18	West Land Zone	117-118	South	Fixed-Long	16.111	1	16.111	..\..\30(IR)\West land\RFT\Girder\185	Apr-25	
19	West Land Zone	118-119	North	Fixed-Long	16.111	1	16.111		Dec-24	
21	West Land Zone	119-120	North	Fixed-Long	16.111	1	16.111		Jan-25	
23	West Land Zone	120-121	North	Fixed-Long	16.111	1	16.111		Jan-25	
24	West Land Zone	120-121	South	Fixed-Long	16.111	1	16.111	..\..\31(IR)\west land\Girder\RFT Girder\24	May-25	16.111
25	West Land Zone	121-122	North	Fixed-Long	16.111	1	16.111		Jan-25	
26	West Land Zone	121-122	South	Fixed-Long	16.111	1	16.111	..\..\31(IR)\west land\Girder\RFT Girder\26	May-25	16.111
27	West Land Zone	122-123	North	Fixed-Long	16.111	1	16.111	27	Feb-25	
28	West Land Zone	122-123	South	Fixed-Long	16.111	1	16.111	..\..\31(IR)\west land\Girder\RFT Girder\28	May-25	16.111
29	West Land Zone	123-124	North	Fixed-Long	16.111	1	16.111	29	Feb-25	
31	West Land Zone	124-125	North	Fixed-Long	16.111	1	16.111	31	Feb-25	
32	West Land Zone	124-125	South	Fixed-Long	16.111	1	16.111	..\..\31(IR)\west land\Girder\RFT Girder\32	May-25	16.111
33	West Land Zone	125-126	North	Fixed-Long	16.111	1	16.111	..\..\28 (IR)\West land\Girder\rft\IR-	Mar-25	
34	West Land Zone	125-126	South	Fixed-Long	16.111	1	16.111	..\..\31(IR)\west land\Girder\RFT Girder\34	May-25	16.111
35	West Land Zone	126-127	North	Fixed-Long	16.111	1	16.111	..\..\28 (IR)\West land\Girder\rft\IR-	Mar-25	
36	West Land Zone	126-127	South	Fixed-Long	16.111	1	16.111	..\..\30(IR)\West land\RFT\Girder\365	Apr-25	
37	West Land Zone	127-128	North	Fixed-Long	16.111	1	16.111	..\..\28 (IR)\West land\Girder\rft\IR-	Mar-25	
38	West Land Zone	127-128	South	Fixed-Long	16.111	1	16.111	..\..\31(IR)\west land\Girder\RFT Girder\38	May-25	16.111
39	West Land Zone	128-129	North	Fixed-Long	16.111	1	16.111	..\..\28 (IR)\West land\Girder\rft\IR-	Mar-25	
40	West Land Zone	128-129	South	Fixed-Long	16.111	1	16.111	..\..\31(IR)\west land\Girder\RFT Girder\40	May-25	16.111
41	West Land Zone	129-130	North	Fixed-Long	16.111	1	16.111	..\..\30(IR)\West land\RFT\Girder\41N	Apr-25	
42	West Land Zone	129-130	South	Fixed-Long	16.111	1	16.111	..\..\31(IR)\west land\Girder\RFT Girder\42	May-25	16.111
43	West Land Zone	130-131	North	Fixed-Long	16.111	1	16.111	..\..\28 (IR)\West land\Girder\rft\IR-	Mar-25	
45	West Land Zone	131-132	North	Fixed-Long	16.111	1	16.111	..\..\28 (IR)\West land\Girder\rft\IR-	Mar-25	
46	West Land Zone	131-132	South	Fixed-Long	16.111	1	16.111	..\..\31(IR)\west land\Girder\RFT Girder\46	May-25	16.111
47	West Land Zone	132-133	North	Fixed-Long	16.111	1	16.111	..\..\30(IR)\West land\RFT\Girder\47N	Apr-25	
48	West Land Zone	132-133	South	Fixed-Long	16.111	1	16.111	..\..\31(IR)\west land\Girder\RFT Girder\48	May-25	16.111
	TOTAL (ton)						531.663		370.553	161.110

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)	المكتب الاستشاري (سيستراء)	مدير المشروع (SG)	مدير المكتب الفني (SG)
Project Manager(GARB)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(SG)	Technical Office Manager(SG)
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	بند رقم (69)

plinth

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR PIER (ton)	NUMBER	Total R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	IR	DATE	current
East Land Zone	AXE P-84	0.300	1	0.300	IR-RFT\PLINTH\84\IR-4302.pdf	September 9, 2024	
WestLand Zone	AXE P-112	0.738	1	0.738	..\..\30(IR)\West land\RFT\Plinth\112	April 1, 2025	
WestLand Zone	AXE P-113	0.738	1	0.738	..\..\30(IR)\West land\RFT\Plinth\113	April 1, 2025	
WestLand Zone	AXE P-114	0.738	1	0.738	..\..\30(IR)\West land\RFT\Plinth\114	April 1, 2025	
WestLand Zone	AXE P-115	0.738	1	0.738	..\..\30(IR)\West land\RFT\Plinth\115	April 1, 2025	
WestLand Zone	AXE P-116	0.738	1	0.738	..\..\30(IR)\West land\RFT\Plinth\116	April 1, 2025	
WestLand Zone	AXE P-117	0.738	1	0.738	..\..\30(IR)\West land\RFT\Plinth\117	April 1, 2025	
WestLand Zone	AXE P-118	0.738	1	0.738	..\..\30(IR)\West land\RFT\Plinth\118	April 1, 2025	
WestLand Zone	AXE P-119	0.738	1	0.738		December 1, 2024	
WestLand Zone	AXE P-120	0.738	1	0.738	..\..\31(IR)\west land\Plinth\P-120	May 1, 2025	
WestLand Zone	AXE P-121	0.738	1	0.738	..\..\31(IR)\west land\Plinth\P-121	May 1, 2025	
WestLand Zone	AXE P-122	0.738	1	0.738	..\..\31(IR)\west land\Plinth\P-122	May 1, 2025	
WestLand Zone	AXE P-123	0.738	1	0.738	..\..\31(IR)\west land\Plinth\P-123	May 1, 2025	
WestLand Zone	AXE P-129	0.738	1	0.738	..\..\31(IR)\west land\Plinth\P129	May 1, 2025	
WestLand Zone	AXE P-132	0.738	1	0.738	..\..\31(IR)\west land\Plinth\P-132	May 1, 2025	
WestLand Zone	AXE P-133	0.738	1	0.738	..\..\31(IR)\west land\Plinth\P-133	May 1, 2025	
TOTAL (ton)				11.370	6.204	5.166	

مدير المكتب الفني (SG)	مدير المشروع (SG)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Technical Office Manager(SG)	Project Manager(SG)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(GARB)
م.	م.	م.	م.
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	بند رقم (69)

PIER HEAD

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR PIER (ton)	NUMBER	Total R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	IR	DATE	current
East Land Zone	AXE P-83	22.088	1	22.088	IR-RFT\PIER HEAD\P-83\IR-3336.pdf	Jun-24	
East Land Zone	AXE P-84	11.550	1	11.550	IR-RFT\PIER HEAD\P-84\IR-4016.pdf	Aug-24	
West Land Zone	AXE P-112	13.648	1	13.648	https://elsoadaagroup-my.sharepoint.com/pers	Nov-24	
West Land Zone	AXE P-113	13.648	1	13.648	IR-RFT\PIER HEAD\113\IR-4474.pdf	Sep-24	
East Land Zone	AXE P-114	13.648	1	13.648	https://elsoadaagroup-my.sharepoint.com/personal/yas	Oct-24	
East Land Zone	AXE P-115	13.648	1	13.648	https://elsoadaagroup-my.sharepoint.com/personal/yas	Oct-24	
East Land Zone	AXE P-116	13.648	1	13.648	https://elsoadaagroup-my.sharepoint.com/personal/yas	Oct-24	
East Land Zone	AXE P-117	13.648	1	13.648	https://elsoadaagroup-my.sharepoint.com/pers	Nov-24	
West Land Zone	AXE P-118	13.648	1	13.648	IR-RFT\PIER HEAD\118\IR-4361.pdf	Sep-24	
West Land Zone	AXE P-119	13.648	1	13.648	IR-RFT\PIER HEAD\119\IR-4459.pdf	Sep-24	
East Land Zone	AXE P-120	13.648	1	13.648	https://elsoadaagroup-my.sharepoint.com/pers	Nov-24	
East Land Zone	AXE P-121	13.648	1	13.648	https://elsoadaagroup-my.sharepoint.com/personal/yas	Dec-24	
East Land Zone	AXE P-122	13.648	1	13.648	https://elsoadaagroup-my.sharepoint.com/personal/yas		
East Land Zone	AXE P-123	13.648	1	13.648	https://elsoadaagroup-my.sharepoint.com/personal/yas		
East Land Zone	AXE P-124	13.648	1	13.648	https://elsoadaagroup-my.sharepoint.com/personal/yas		
West Land Zone	AXE P-125	13.648	1	13.648		Jan-25	
West Land Zone	AXE P-126	13.648	1	13.648			
West Land Zone	AXE P-127	13.648	1	13.648			
West Land Zone	AXE P-128	13.648	1	13.648			
West Land Zone	AXE P-129	13.648	1	13.648			
West Land Zone	AXE P-130	13.648	1	13.648	..\..\IR\West\PierHead\RFT\IR-6120.pdf	Feb-25	
West Land Zone	AXE P-131	13.648	1	13.648	..\..\IR\West\PierHead\RFT\IR-6145.pdf		
West Land Zone	AXE P-132	13.648	1	13.648		Jan-25	
West Land Zone	AXE P-133	13.648	1	13.648	..\..\28 (IR)\West land\Pier	Mar-25	
West Land Zone	AXE P-134	13.648	1	13.648	..\..\31(IR)\west land\Pier Head\RFT\P-	May-25	13.648
West Land Zone	AXE P-135	13.648	1	13.648	..\..\31(IR)\west land\Pier Head\RFT\P-	May-25	13.648
West Land Zone	AXE P-136	23.430	1	23.430	..\..\30(IR)\West land\RFT\Pier Head	Apr-25	
West Land Zone	AXE P-137	23.430	1	23.430	..\..\31(IR)\west land\Pier Head	May-25	23.430
West Land Zone	AXE P-138	23.430	1	23.430	..\..\31(IR)\west land\Pier Head	May-25	23.430
West Land Zone	AXE P-139	23.430	1	23.430	..\..\30(IR)\West land\RFT\Pier Head	Apr-25	
West Land Zone	AXE P-140	23.430	1	23.430	..\..\30(IR)\West land\RFT\Pier Head	Apr-25	
West Land Zone	AXE P-141	23.430	1	23.430	..\..\31(IR)\west land\Pier Head	May-25	23.430
West Land Zone	AXE P-142	23.430	1	23.430	..\..\28 (IR)\West land\Pier	Mar-25	
West Land Zone	AXE P-143	23.430	1	23.430	..\..\30(IR)\West land\RFT\Pier Head	Apr-25	
West Land Zone	AXE P-144	23.430	1	23.430	..\..\30(IR)\West land\RFT\Pier Head	Apr-25	
West Land Zone	AXE P-145	23.430	1	23.430	..\..\30(IR)\West land\RFT\Pier Head	Apr-25	
West Land Zone	AXE P-146	25.663	1	25.663	..\..\31(IR)\west land\Pier Head	May-25	25.663
West Land Zone	AXE P-147	25.663	1	25.663	..\..\31(IR)\west land\Pier Head	May-25	25.663
	TOTAL (ton)			646.816	497.904		148.912

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (SG)	مدير المكتب الفني (SG)
Project Manager(GARB)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(SG)	Technical Office Manager(SG)
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	بند رقم (69)

PIER

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR PIER (ton)	NUMBER	Total R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	IR	current
East Land Zone	AXE P-83	32.28	1	32.28		
East Land Zone	AXE P-84	15.45	1	15.45		
West Land Zone	AXE P-112	16.7	1	16.7	IR-RFT\PIER\112\IR-4400.pdf	
West Land Zone	AXE P-113	17.78	1	17.78	IR-RFT\PIER\113	
West Land Zone	AXE P-114	16.07	1	16.07	IR-RFT\PIER\114	
West Land Zone	AXE P-115	15.88	1	15.88	IR-RFT\PIER\115	
West Land Zone	AXE P-116	15.46	1	15.46	IR-RFT\PIER\116	
West Land Zone	AXE P-117	15.29	1	15.29	IR-RFT\PIER\117	
West Land Zone	AXE P-118	15.29	1	15.29	IR-RFT\PIER\118	
West Land Zone	AXE P-119	15.58	1	15.58	IR-RFT\PIER\119	
West Land Zone	AXE P-120	15.82	1	15.82	IR-RFT\PIER\120\IR-3861.pdf	
West Land Zone	AXE P-121	15.33	1	15.33	IR-RFT\PIER\121	
West Land Zone	AXE P-122	15.97	1	15.97	IR-RFT\PIER\122	
West Land Zone	AXE P-123	15.88	1	15.88	IR-RFT\PIER\123	
West Land Zone	AXE P-124	16.61	1	16.61	IR-RFT\PIER\124	
West Land Zone	AXE P-125	16.70	1	16.70	IR-RFT\PIER\125	
West Land Zone	AXE P-126	15.88	1	15.88	IR-RFT\PIER\126\IR-4507.pdf	
West Land Zone	AXE P-127	16.51	1	16.51	IR-RFT\PIER\127\IR-4448.pdf	
West Land Zone	AXE P-128	16.51	1	16.51	IR-RFT\PIER\128\IR-4299.pdf	
West Land Zone	AXE P-129	15.88	1	15.88	IR-RFT\PIER\129\IR-4300.pdf	
West Land Zone	AXE P-130	15.20	1	15.20	IR-RFT\PIER\130\IR-4302.pdf	
West Land Zone	AXE P-131	15.11	1	15.11	IR-RFT\PIER\131\IR-4310.pdf	
East Land Zone	AXE P-132	15.97	1	15.97	https://elsoadgroup-my.sharepoint.com/personal/yasmin_reda_eb	
East Land Zone	AXE P-133	15.88	1	15.88	https://elsoadgroup-my.sharepoint.com/personal/yasmin_reda_eb	
East Land Zone	AXE P-134	15.33	1	15.33	https://elsoadgroup-my.sharepoint.com/personal/yasmin_reda_eb	
East Land Zone	AXE P-135	14.60	1	14.60	https://elsoadgroup-my.sharepoint.com/personal/yasmin_reda_eb	
West Land Zone	AXE P-136	15.95	1	15.95	IR-RFT\PIER\136\IR-4533.pdf	
East Land Zone	AXE P-137	17.64	1	17.64	https://elsoadgroup-my.sharepoint.com/personal/yasmin_reda_eb	
East Land Zone	AXE P-138	17.65	1	17.65		
East Land Zone	AXE P-139	18.20	1	18.20	https://elsoadgroup-my.sharepoint.com/personal/yas	
East Land Zone	AXE P-140	15.73	1	15.73	https://elsoadgroup-my.sharepoint.com/personal/yasmin_reda_eb	
East Land Zone	AXE P-141	15.40	1	15.40	https://elsoadgroup-my.sharepoint.com/personal/yasmin_reda_eb	
East Land Zone	AXE P-142	14.73	1	14.73	https://elsoadgroup-my.sharepoint.com/personal/yasmin_reda_eb	
East Land Zone	AXE P-143	14.85	1	14.85	https://elsoadgroup-my.sharepoint.com/personal/yasmin_reda_eb	
East Land Zone	AXE P-144	15.18	1	15.18		
East Land Zone	AXE P-145	15.93	1	15.93		
East Land Zone	AXE P-146	16.05	1	16.05		
East Land Zone	AXE P-147	16.05	1	16.05		
East Land Zone	AXE P-148	16.05	1	16.05		
East Land Zone	AXE P-149	15.91	1	15.91		
East Land Zone	AXE P-150	15.70	1	15.70		
East Land Zone	AXE P-151	15.71	1	15.71	..\IR\West\Piers\RFT\IR-6054.pdf	
East Land Zone	AXE P-152	15.73	1	15.73		
East Land Zone	AXE P-153	17.13	1	17.13		
East Land Zone	AXE P-154	17.65	1	17.65	..\IR\West\Piers\RFT\IR-6030.pdf	
East Land Zone	AXE P-155	17.42	1	17.42	..\IR\West\Piers\RFT\IR-6031.pdf	
East Land Zone	AXE P-156	17.42	1	17.42	..\IR\West\Piers\RFT\IR-6130.pdf	
East Land Zone	AXE P-157	16.05	1	16.05	..\IR\West\Piers\RFT\IR-6131.pdf	
East Land Zone	AXE P-158	16.05	1	16.05	..\IR [IR]\West land\Piers\RFT\Pier	
East Land Zone	AXE P-163	25.60	1 1	25.60	..\31[IR]\west land\Piers\RFT\P-16	25.60
East Land Zone	AXE P-164	26.38	1 1	26.38	..\31[IR]\west land\Piers\RFT\P-16	26.38
East Land Zone	AXE P-165	26.89	1 1	26.89	..\31[IR]\west land\Piers\RFT\P-16	26.89
East Land Zone	AXE P-168	20.71	1 1	20.71	..\31[IR]\west land\Piers\RFT\P-16	20.71
TOTAL (ton)				902.726	803.14	99.59

مدير المكتب الفني (SG)	مدير المشروع (SG)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Technical Office Manager(SG)	Project Manager(SG)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(GARB)
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بند رقم (69)	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

PILE CAP

	BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR PILE CAP (ton)	NUMBER	Total R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	IR	current
	East Land Zone	AXE P-82	61.276	0.5	30.638	\\L\31(IR)\west land	May-25
	East Land Zone	AXE P-83	146.421	1	146.421		
		AXE P-84	88.93	1	88.93		
	West Land Zone	AXE P-110	31.239	0.4	12.49	\\West land\RFT\Pile	Apr-25
	West Land Zone	AXE P-111	31.239	1	31.239	[illegible]	Apr-25
	West Land Zone	AXE P-112	31.471	1	31.471		
	West Land Zone	AXE P-113	31.471	1	31.471	[illegible]	
	West Land Zone	AXE P-114	31.471	1	31.471	[illegible]	
	West Land Zone	AXE P-115	31.471	1	31.471		
	West Land Zone	AXE P-116	31.471	1	31.471	[illegible]	
	West Land Zone	AXE P-117	31.471	1	31.471	[illegible]	
	West Land Zone	AXE P-118	31.471	1	31.471	[illegible]	
	West Land Zone	AXE P-119	31.471	1	31.471	[illegible]	
	West Land Zone	AXE P-120	31.471	1	31.471	[illegible]	
	West Land Zone	AXE P-121	31.471	1	31.471	[illegible]	
	West Land Zone	AXE P-122	31.471	1	31.471	[illegible]	
	West Land Zone	AXE P-123	31.471	1	31.471	[illegible]	
	West Land Zone	AXE P-124	31.471	1	31.471	[illegible]	
	West Land Zone	AXE P-125	31.471	1	31.471	[illegible]	
	West Land Zone	AXE P-126	31.471	1	31.471	[illegible]	
	West Land Zone	AXE P-127	31.471	1	31.471	[illegible]	
	West Land Zone	AXE P-128	31.471	1	31.471	[illegible]	
	West Land Zone	AXE P-129	31.471	1	31.471	[illegible]	
	West Land Zone	AXE P-130	31.471	1	31.471	[illegible]	
	West Land Zone	AXE P-131	31.471	1	31.471	[illegible]	
	West Land Zone	AXE P-132	31.471	1	31.471	[illegible]	
	West Land Zone	AXE P-133	31.471	1	31.471	[illegible]	
	West Land Zone	AXE P-134	31.471	1	31.471	[illegible]	
	West Land Zone	AXE P-135	31.471	1	31.471	[illegible]	
	West Land Zone	AXE P-136	34.07	1	34.07	[illegible]	
	West Land Zone	AXE P-137	34.07	1	34.07	[illegible]	
	West Land Zone	AXE P-138	34.07	1	34.07	[illegible]	
	West Land Zone	AXE P-139	34.07	1	34.07	[illegible]	
	West Land Zone	AXE P-140	34.07	1	34.07	[illegible]	
	West Land Zone	AXE P-141	34.07	1	34.07	[illegible]	
	West Land Zone	AXE P-142	24.31	1	34.07	[illegible]	
			9.76				
	West Land Zone	AXE P-143	24.31	1	34.07	[illegible]	
			9.76				
	West Land Zone	AXE P-144	24.31	1	34.07	[illegible]	
			9.76				
top	West Land Zone	AXE P-145	24.31	1	24.31	[illegible]	
			9.76	1	9.76		
top	West Land Zone	AXE P-146	24.31	1	24.31	[illegible]	
			9.76	1	9.76		
top	West Land Zone	AXE P-147	24.31	1	24.31	[illegible]	
			9.76	1	9.76		
	West Land Zone	AXE P-148	34.07	1	34.07	[illegible]	
	West Land Zone	AXE P-149	34.07	1	34.07	[illegible]	
	West Land Zone	AXE P-150	24.31	1	24.31	[illegible]	
			9.76	1	9.76		
	West Land Zone	AXE P-151	24.31	1	24.31	[illegible]	
			9.76	1	9.76		
	West Land Zone	AXE P-152	34.07	1	34.07	[illegible]	
	West Land Zone	AXE P-153	34.07	1	34.07	[illegible]	
	West Land Zone	AXE P-154	24.31	1	24.31	[illegible]	
			9.76	1	9.76	https://elsadaaero	
	West Land Zone	AXE P-155	24.31	1	24.31	https://elsadaaero	
			9.76	1	9.76	my.sharepoint.com/	
	West Land Zone	AXE P-156	34.07	1	34.07	https://elsadaaero	
	West Land Zone	AXE P-157	34.07	1	34.07	https://elsadaaero	
	West Land Zone	AXE P-158	34.07	1	34.07	https://elsadaaero	
	West Land Zone	AXE P-159	72.53	1	72.53	[illegible]	Apr-25
	West Land Zone	AXE P-160	72.53	0.5	37.53	[illegible]	Apr-25
				0.5	35	[illegible]	Mar-25
	West Land Zone	AXE P-161	100.781	1	100.781	[illegible]	Apr-25
	West Land Zone	AXE P-162	100.99	0.5	50.99	[illegible]	Apr-25
				0.5	50	[illegible]	Mar-25
	West Land Zone	AXE P-163	86.28	1	86.28	[illegible]	Mar-25
	West Land Zone	AXE P-164	86.28	1	86.28	[illegible]	Feb-25
	West Land Zone	AXE P-165	72.53	1	72.53	[illegible]	Mar-25
	West Land Zone	AXE P-167	72.53	1	72.53	[illegible]	May-25
	West Land Zone	AXE P-168	72.53	1	72.53	[illegible]	Apr-25
	TOTAL (ton)				2554.975		103.168

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (SG)	مدير المكتب الفني (SG)
Project Manager(GARB)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(SG)	Technical Office Manager(SG)
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بند رقم (69)	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

PILES

OLD	NEW	BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	Number of piles	Total R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	IR	current
		East Land Zone	AXE P-83 (38.3m-1.50m)	16.584	16	265.344		
			AXE P-84 (36.6m-1.20m)	7.773	15	116.595		
9		West Land Zone	AXE P-110 (33m-1.20m)	4.54	9	40.86	\IR\West\Piles\RFT Piles\110	0
9		West Land Zone	AXE P-111 (36m-1.20m)	4.4	9	39.6	\IR\West\Piles\RFT Piles\111	0
		West Land Zone	AXE P-112 (33m-1.20m)	4.546	9	40.914	IR-P112	
		West Land Zone	AXE P-113 (33m-1.20m)	4.546	9	40.914	IR-P113	
		West Land Zone	AXE P-114 (33m-1.20m)	4.546	9	40.914	IR-P114	
		West Land Zone	AXE P-115 (32.9m-1.20m)	4.542	8	36.336	IR-P115	
		West Land Zone	AXE P-115 (32.9m-1.20m)Test	4.663	1	4.663		
		West Land Zone	AXE P-116 (32.90m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P116	
		West Land Zone	AXE P-117 (32.90m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P117	
		West Land Zone	AXE P-118 (32.90m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P118	
		West Land Zone	AXE P-119 (32.90m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P119	
		West Land Zone	AXE P-120 (32.90m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P120	
		West Land Zone	AXE P-121 (32.90m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P121	
		West Land Zone	AXE P-122 (32.90m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P122	
		West Land Zone	AXE P-123 (32.90m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P123	
		West Land Zone	AXE P-124 (32.90m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P124	
		West Land Zone	AXE P-125 (36.00m-1.20m)	4.89	9	44.01	IR-P125	
		West Land Zone	AXE P-126 (36.00m-1.20m)	4.979	9	44.811	IR-P126	
		West Land Zone	AXE P-127 (38m-1.20m)	5.162	9	46.458	IR-P127	
		West Land Zone	AXE P-128 (36m-1.20m)	4.979	9	44.811	IR-P128	
		West Land Zone	AXE P-129 (36m-1.20m)	4.983	9	44.847	IR-P129	
		West Land Zone	AXE P-130 (38m-1.20m)	5.162	9	46.458	IR-P130	
		West Land Zone	AXE P-131 (38m-1.20m)	5.162	9	46.458	IR-P131	
		West Land Zone	AXE P-132 (36m-1.20m)	4.89	9	44.01	IR-P132	
		West Land Zone	AXE P-133 (36m-1.20m)	4.89	9	44.01	IR-P133	
		West Land Zone	AXE P-134 (40m-1.20m)	5.256	9	47.304	IR-P134	
		West Land Zone	AXE P-135 (35m-1.20m)	4.797	9	43.173	IR-P135	
		West Land Zone	AXE P-136(35.1m-1.20m)	5.461	9	49.149	IR-P-136	
		West Land Zone	AXE P-137(35.1m-1.20m)	5.461	9	49.149	IR-P137	
		West Land Zone	AXE P-138(36.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P138	
		West Land Zone	AXE P-139(36.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P139	
		West Land Zone	AXE P-140(35.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P140	
		West Land Zone	AXE P-141(35.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P141	
		West Land Zone	AXE P-142(35.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P142	
		West Land Zone	AXE P-143(35.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P143	
		West Land Zone	AXE P-144(35.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P144	
		West Land Zone	AXE P-145(34.1m-1.20m)	5.461	9	49.152	IR-P145	
		West Land Zone	AXE P-146(39.1m-1.20m)	5.980	9	53.82	IR-P146	
		West Land Zone	AXE P-147(39.1m-1.20m)	5.980	9	53.82	IR-P147	
		West Land Zone	AXE P-148(36.1m-1.20m)	5.669	9	51.021	IR-P148	
old	new	West Land Zone	AXE P-149(35.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P149	
9	0	West Land Zone	AXE P-150(35.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P150	
9	0	West Land Zone	AXE P-151(35.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P151	
9	0	West Land Zone	AXE P-152(35.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P152	
9	0	West Land Zone	AXE P-153(35.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P153	
9	0	West Zone	AXE P-154(33.1m-1.20m)	5.358	9	48.222	IR-P154	
9	0	West Zone	AXE P-155(33.1m-1.20m)	5.358	9	48.222	IR-P155	
9	0	West Zone	AXE P-156(32.8m-1.20m)	5.306	9	47.754	IR-P156	
9	0	West Zone	AXE P-157(32.8m-1.20m)	5.306	9	47.754	IR-P157	
9	0	West Zone	AXE P-158(32.8m-1.20m)	5.306	9	47.754	IR-P158	
18	0	West Zone	AXE P-159	6.036	18	108.648	IR-P159	0
14	4	West Zone	AXE P-160	5.170	18	93.06	\IR\West\Piles\RFT Piles\160	
2	19	West Zone	AXE P-161	7.000	21	147	\IR\West\Piles\RFT Piles\161	
24	0	West Zone	AXE P-162	4.828	24	115.872	IR-P162	0
0	21	West Zone	AXE P-163	4.440	21	93.24	IR-P163	
0	21	West Zone	AXE P-164	4.623	21	97.083	IR-P164	
18	0	West Zone	AXE P-165(29.00m-1.20m)	5.409	18	97.362	IR-P165	0
18	0	West Zone	AXE P-166(31.00m-1.20m)	5.409	18	97.362	IR-P166	0
	18	West Zone	AXE P-167(33.00m-1.20m)	5.639	18	101.502	\8 (IR)\West land\Piles\167\rft	101.502
12	6	West Zone	AXE P-168	5.834	18	105.012	\8 (IR)\West land\Piles\168\rft	35.004
					636			
		TOTAL (ton)				3693.37024		136.506

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (SG)	مدير المكتب الفني (SG)
Project Manager(GARB)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(SG)	Technical Office Manager(SG)
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع

El Soadaa Group | SILGA CDG | SYSTRA SHAKER | الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري | الهيئة القومية للأنفاق

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بند رقم (71)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالجزيرة Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm
والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

رقم الصب	النوع	النوع - ترقيم النوع	group	رقم الكابل	طول الكابل	number of srands	الطول داخل (Anchor)	الطول الكلي	وزن المتر الطولي(kg/m)	الوزن (طن)	نسبه التنفيذ %	نسبه حقن الكابلات%	الوزن الكلي(طن)	IR-NO	IR-DATE	Note
11	Fixed-Long	North	group 1	1	25.577	15	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525		Apr-25	
				2	25.577	15	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525		Apr-25	
			group 2	3	25.627	15	0.160	25.787	1.172	0.453			0.0000			
				4	25.627	15	0.160	25.787	1.172	0.453			0.0000			
			group 3	5	25.626	15	0.160	25.786	1.172	0.453			0.0000			
				6	25.626	15	0.160	25.786	1.172	0.453			0.0000			
			group 4	7	25.725	15	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551		Apr-25	
				8	25.725	15	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551		Apr-25	
13	Fixed-Long	North	group 1	1	25.577	15	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525		Apr-25	
				2	25.577	15	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525		Apr-25	
			group 2	3	25.627	15	0.160	25.787	1.172	0.453			0.0000			
				4	25.627	15	0.160	25.787	1.172	0.453			0.0000			
			group 3	5	25.626	15	0.160	25.786	1.172	0.453			0.0000			
				6	25.626	15	0.160	25.786	1.172	0.453			0.0000			
			group 4	7	25.725	15	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551		Apr-25	
				8	25.725	15	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551		Apr-25	
14	Fixed-Long	South	group 1	1	25.577	15	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525		Apr-25	
				2	25.577	15	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525		Apr-25	
			group 2	3	25.627	15	0.160	25.787	1.172	0.453			0.0000			
				4	25.627	15	0.160	25.787	1.172	0.453			0.0000			
			group 3	5	25.626	15	0.160	25.786	1.172	0.453			0.0000			
				6	25.626	15	0.160	25.786	1.172	0.453			0.0000			
			group 4	7	25.725	15	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551		Apr-25	
				8	25.725	15	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551		Apr-25	
15	Fixed-Long	North	group 1	1	25.577	15	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525		Jan-25	
				2	25.577	15	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525		Jan-25	
			group 2	3	25.627	15	0.160	25.787	1.172	0.453			0.0000			
				4	25.627	15	0.160	25.787	1.172	0.453			0.0000			
			group 3	5	25.626	15	0.160	25.786	1.172	0.453			0.0000			
				6	25.626	15	0.160	25.786	1.172	0.453			0.0000			
			group 4	7	25.725	15	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551		Jan-25	
				8	25.725	15	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551		Jan-25	
16	Fixed-Long	South	group 1	1	25.577	15	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525		Apr-25	
				2	25.577	15	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525		Apr-25	
			group 2	3	25.627	15	0.160	25.787	1.172	0.453			0.0000			
				4	25.627	15	0.160	25.787	1.172	0.453			0.0000			
			group 3	5	25.626	15	0.160	25.786	1.172	0.453			0.0000			
				6	25.626	15	0.160	25.786	1.172	0.453			0.0000			
			group 4	7	25.725	15	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551		Apr-25	
				8	25.725	15	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551		Apr-25	
17	Fixed-Long	North	group 1	1	25.577	15	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525		Jan-25	
				2	25.577	15	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525		Jan-25	
			group 2	3	25.627	15	0.160	25.787	1.172	0.453			0.0000			
				4	25.627	15	0.160	25.787	1.172	0.453			0.0000			
			group 3	5	25.626	15	0.160	25.786	1.172	0.453			0.0000			
				6	25.626	15	0.160	25.786	1.172	0.453			0.0000			
			group 4	7	25.725	15	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551		Jan-25	
				8	25.725	15	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551		Jan-25	
18	Fixed-Long	South	group 1	1	25.577	15	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525		Apr-25	
				2	25.577	15	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525		Apr-25	
			group 2	3	25.627	15	0.160	25.787	1.172	0.453			0.0000			
				4	25.627	15	0.160	25.787	1.172	0.453			0.0000			
			group 3	5	25.626	15	0.160	25.786	1.172	0.453			0.0000			
				6	25.626	15	0.160	25.786	1.172	0.453			0.0000			
			group 4	7	25.725	15	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551		Apr-25	
				8	25.725	15	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551		Apr-25	
19	Fixed-Long	North	group 1	1	25.577	15	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525		Jan-25	
				2	25.577	15	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525		Jan-25	
			group 2	3	25.627	15	0.160	25.787	1.172	0.453			0.0000			
				4	25.627	15	0.160	25.787	1.172	0.453			0.0000			
			group 3	5	25.626	15	0.160	25.786	1.172	0.453			0.0000			
				6	25.626	15	0.160	25.786	1.172	0.453			0.0000			
			group 4	7	25.725	15	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551		Jan-25	
				8	25.725	15	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551		Jan-25	
21	Fixed-Long	North	group 1	1	25.577	15	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525		Jan-25	
				2	25.577	15	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525		Jan-25	
			group 2	3	25.627	15	0.160	25.787	1.172	0.453			0.0000			
				4	25.627	15	0.160	25.787	1.172	0.453			0.0000			
			group 3	5	25.626	15	0.160	25.786	1.172	0.453			0.0000			
				6	25.626	15	0.160	25.786	1.172	0.453			0.0000			
			group 4	7	25.725	15	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551		Jan-25	
				8	25.725	15	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551		Jan-25	
23	Fixed-Long	North	group 1	1	25.577	15	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525		Apr-25	
				2	25.577	15	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525		Apr-25	
			group 2	3	25.627	15	0.160	25.787	1.172	0.453			0.0000			
				4	25.627	15	0.160	25.787	1.172	0.453			0.0000			
			group 3	5	25.626	15	0.160	25.786	1.172	0.453			0.0000			
				6	25.626	15	0.160	25.786	1.172	0.453			0.0000			
			group 4	7	25.725	15	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551		Apr-25	
				8	25.725	15	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551		Apr-25	

El Soadaa Group | SILGA CDG | SYSTRA SHAKER | الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري | الهيئة القومية للأنفاق

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بند رقم (71)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالجزيرة Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm
والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

Note	IR-DATE	IR-NO	الوزن الكلي(طن)	نسبه حقن الكابلات%	نسبه التنفيذ %	الوزن (طن)	وزن المتر الطولي(kg/m)	الطول الكلي	الطول داخل (Anchor)	طول الكابل	number of srands	رقم الكابل	group	النوع - ترقيم النوع	النوع	رقم الصب
	Jan-25		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1	group 1	North	Fixed-Long	25
	Jan-25		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
			0.0000			0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3	group 2			
			0.0000			0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
			0.0000			0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5	group 3			
			0.0000			0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
	Jan-25		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7	group 4			
	Jan-25		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
	May-25		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1	group 1	south	Fixed-Long	26
	May-25		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
			0.0000			0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3	group 2			
			0.0000			0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
			0.0000			0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5	group 3			
			0.0000			0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
	May-25		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7	group 4			
	May-25		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
	Apr-25		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1	group 1	North	Fixed-Long	27
	Apr-25		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
			0.0000			0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3	group 2			
			0.0000			0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
			0.0000			0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5	group 3			
			0.0000			0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
	Apr-25		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7	group 4			
	Apr-25		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
	Apr-25		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1	group 1	North	Fixed-Long	29
	Apr-25		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
			0.0000			0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3	group 2			
			0.0000			0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
			0.0000			0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5	group 3			
			0.0000			0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
	Apr-25		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7	group 4			
	Apr-25		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
	Apr-25		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1	group 1	North	Fixed-Long	31
	Apr-25		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
			0.0000			0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3	group 2			
			0.0000			0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
			0.0000			0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5	group 3			
			0.0000			0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
	Apr-25		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7	group 4			
	Apr-25		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
	Apr-25		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1	group 1	North	Fixed-Long	33
	Apr-25		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
			0.0000			0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3	group 2			
			0.0000			0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
			0.0000			0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5	group 3			
			0.0000			0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
	Apr-25		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7	group 4			
	Apr-25		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
	Apr-25		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1	group 1	North	Fixed-Long	35
	Apr-25		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
			0.0000			0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3	group 2			
			0.0000			0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
			0.0000			0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5	group 3			
			0.0000			0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
	Apr-25		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7	group 4			
	Apr-25		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
	May-25		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1	group 1	south	Fixed-Long	36
	May-25		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
			0.0000			0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3	group 2			
			0.0000			0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
			0.0000			0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5	group 3			
			0.0000			0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
	May-25		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7	group 4			
	May-25		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
	Apr-25		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1	group 1	North	Fixed-Long	37
	Apr-25		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
			0.0000			0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3	group 2			
			0.0000			0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
			0.0000			0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5	group 3			
			0.0000			0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
	Apr-25		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7	group 4			
	Apr-25		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
	May-25		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1	group 1	south	Fixed-Long	38
	May-25		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
			0.0000			0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3	group 2			
			0.0000			0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
			0.0000			0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5	group 3			
			0.0000			0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
	May-25		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7	group 4			
	May-25		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
	Apr-25		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1	group 1			
	Apr-25		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				

مشروع القطار الكهربائي السريع - كودري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بند رقم (71)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالجزيرة Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm
والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

رقم الصب	النوع	النوع - ترقيم النوع	group	رقم الكابل	number of srands	طول الكابل	الطول داخل (Anchor)	الطول الكلي	وزن المتر الطولي(kg/m)	الوزن (طن)	نسبه التنفيذ %	نسبه حقن الكابلات%	الوزن الكلي(طن)	IR-NO	IR-DATE	Note
39	Fixed-Long	North	group 2	3	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453			0.0000			
				4	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453			0.0000			
			group 3	5	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453			0.0000			
				6	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453			0.0000			
			group 4	7	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551		Apr-25	
				8	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551		Apr-25	
40	Fixed-Long	south	group 1	1	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525		May-25	
				2	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525		May-25	
			group 2	3	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453			0.0000			
				4	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453			0.0000			
			group 3	5	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453			0.0000			
				6	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453			0.0000			
			group 4	7	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551		May-25	
				8	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551		May-25	
41	Fixed-Long	North	group 1	1	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525		Apr-25	
				2	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525		Apr-25	
			group 2	3	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453			0.0000			
				4	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453			0.0000			
			group 3	5	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453			0.0000			
				6	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453			0.0000			
			group 4	7	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551		Apr-25	
				8	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551		Apr-25	
42	Fixed-Long	south	group 1	1	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525		May-25	
				2	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525		May-25	
			group 2	3	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453			0.0000			
				4	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453			0.0000			
			group 3	5	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453			0.0000			
				6	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453			0.0000			
			group 4	7	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551		May-25	
				8	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551		May-25	
43	Fixed-Long	North	group 1	1	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525		Apr-25	
				2	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525		Apr-25	
			group 2	3	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453	100%	100%	0.4533		May-25	
				4	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453	100%	100%	0.4533		May-25	
			group 3	5	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453	100%	100%	0.4533		May-25	
				6	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453	100%	100%	0.4533		May-25	
			group 4	7	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551		Apr-25	
				8	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551		Apr-25	
44	Fixed-Long	south	group 1	1	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525		May-25	
				2	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525		May-25	
			group 2	3	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453			0.0000			
				4	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453			0.0000			
			group 3	5	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453			0.0000			
				6	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453			0.0000			
			group 4	7	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551		May-25	
				8	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551		May-25	
45	Fixed-Long	North	group 1	1	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525		Apr-25	
				2	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525		Apr-25	
			group 2	3	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453	100%	100%	0.4533		May-25	
				4	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453	100%	100%	0.4533		May-25	
			group 3	5	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453	100%	100%	0.4533		May-25	
				6	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453	100%	100%	0.4533		May-25	
			group 4	7	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551		Apr-25	
				8	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551		Apr-25	
46	Fixed-Long	south	group 1	1	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525		May-25	
				2	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525		May-25	
			group 2	3	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453	100%	100%	0.4533		May-25	
				4	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453	100%	100%	0.4533		May-25	
			group 3	5	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453	100%	100%	0.4533		May-25	
				6	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453	100%	100%	0.4533		May-25	
			group 4	7	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551		May-25	
				8	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551		May-25	
47	Fixed-Long	North	group 1	1	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525		Apr-25	
				2	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525		Apr-25	
			group 2	3	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453			0.0000			
				4	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453			0.0000			
			group 3	5	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453			0.0000			
				6	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453			0.0000			
			group 4	7	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551		Apr-25	
				8	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551		Apr-25	

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بند رقم (71)	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالجزيرة Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

رقم الصب	النوع	النوع - ترقيم النوع	group	رقم الكابل	number of srands	طول الكابل	الطول داخل (Anchor)	الطول الكلي	وزن المتر الطولي(kg/m)	الوزن (طن)	نسبه التنفيذ %	نسبه حقن الكابلات%	الوزن الكلي(طن)	IR-NO	IR-DATE	Note
48	Fixed-Long	south	group 1	1	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525		May-25	
				2	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525		May-25	
			group 2	3	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453	100%	100%	0.4533		May-25	
				4	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453	100%	100%	0.4533		May-25	
			group 3	5	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453	100%	100%	0.4533		May-25	
				6	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453	100%	100%	0.4533		May-25	
			group 4	7	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551		May-25	
				8	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551		May-25	
الإجمالـــــــي (طن)													61.704		61.000	
الإجمالـــــــي المستخلص السابق (طن)															39.000	
الكميه الحاليه															22.000	

مدير المكتب الفني (SG) Technical Office Manager(SG)	مدير المشروع (SG) Project Manager(SG)	المكتب الاستشاري (سيسترا) General Consultant(SYSTRA)	مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري) Project Manager(GARB)
م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بند رقم (120-ب)	بالمترالطولي خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بالجزيرة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م3 على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والاوناش والتجهيزات اللازمة لرفع الحواجز ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح . ارتفاع أعلي من 12 م من ملسوب الأرض الطبيعية

	العدد	الطول(م)	الاجمالي (م.ط)	HAYPER LINK	DATE	Notes
الجزيرة	5	2.5	12.5	IR\1	05-Jun-24	
	5	2.5	12.5	IR\2468..pdf	29-Jun-24	
	5	2.5	12.5	IR\3661.pdf	02-Jul-24	
	5	2.5	12.5	IR\3768.pdf	17-Jul-24	
	5	2.5	12.5	IR\3758.pdf	20-Jul-24	
	5	2.5	12.5	IR\3822.pdf	23-Jul-24	
	5	2.5	12.5	IR\3889.pdf	31-Jul-24	
	5	2.5	12.5	IR\4093.pdf	24-Aug-24	
	5	2.5	12.5	IR\4116.pdf	28-Aug-24	
	5	2.5	12.5	IR\9.2024	01-Sep-24	
	5	2.5	12.5			
	5	2.5	12.5			
	5	2.5	12.5			
	5	2.5	12.5			
	5	2.5	12.5			
	5	2.5	12.5	IR-4191	Sep-24	
	20	2.5	50	IR\IR-10.2024	01-Oct-24	
	53	2.5	132.5	IR\IR-11.2024	Nov-24	
	96	2.5	240	https://elsoadaa-com-my.sharepoint.com/personal/yasmin_reda_elsoadaa_com/Documents/01%20Jul%20%-120/01%20IR%20PARPET/IR-12-	Dec-24	
	7	2.5	17.5		Jan-25	
	9	2.8	25.2		Jan-25	
	5	2.8	14	..\..\31(IR)\west land\Parapet\2.8	May-25	

144

	الإجمالي(عدد)	المنفذ	المتبقي
عدد 2.5	256	256	0
عدد 2.8	64	14	50

الإجمالـــي (م.ط)	679.2	679
الإجمالـــي المستخلص السابق (م.ط)		665
الكميه الحاليه (م.ط)		14

مدير المكتب الفني (SG) — م. — التوقيع /

مدير المشروع (SG) — م. — التوقيع /

مهندس المكتب الاستشاري (SYSTRA) — م. — التوقيع /

مهندس الهيئة (GARB) — م. — التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريـع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة	121

ITEM	WEIGHT (ton) (LENGTH ≤ 12.0 M)	WEIGHT (ton) (LENGTH > 12.0 M)
PARPET	100.307	0.000
Stitching	7.866	0.000
Deck Slab	563.417	0.000
OCS	26.046	0.000
10 Cm Slabs	28.616	0.000
Diaph	7.252	0.000
Omega	475.136	0.000
Plinth	11.069	0.000
Recess	8.344	0.000
Pier head	172.692	0.000
Piers	292.253	0.000
PILE CAPS	1264.885	0.000
PILES	3241.700	0.000

TOTAL REINFORCEMENT WEIGHT (ton) =	6199.583
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS ≤ 12.0 M (ton) =	6199.000
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS > 12.0 M (ton) =	0.000
الكميه المستخلص السابق	6195.000
الكميه الحاليه للمستخلص	4.000

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (SG)	مدير المكتب الفني (SG)
Project Manager(GARB)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(SG)	Technical Office Manager(SG)
م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة	121

Deck Slab

AXES		R.FT WEIGHT Deck Slab(ton)	Number	RETIANTION OF CRUB	Total R.FT WEIGHT (ton)	IR-DECK SLAB
86	87	40.38	1	0.2719	40.11	
87	88	40.38	1	0.2719	40.11	87-88
88	89	40.38	1	0.2719	40.11	
89	90	40.38	1	0.2719	40.11	89-90
90	91	40.38	1	0.2719	40.11	90-91
91	92	40.38	1	0.2719	40.11	
92	93	40.38	1	0.2719	40.11	..\..\31(IR)\Island\Curb\92-93
93	94	40.38	1	0.2719	40.38	..\..\30(IR)\Island\RFT\Curb RFT\94-9 ..\..\31(IR)\Island\C
94	95	40.38	1	0.2719	40.38	..\..\31(IR)\Island\C
95	96	40.38	1	0.2719	40.38	..\..\31(IR)\Island\C
96	97	40.38	1	0.2719	40.38	..\..\28 (IR)\Island\Curb ..\..\31(IR)\Island\C
97	98	40.38	1	0.2719	40.38	..\..\31(IR)\Island\C
98	99	40.38	1	0.2719	40.38	..\..\30(IR)\Island\F
99	100	40.38	1	0.2719	40.38	99-100 ..\..\IR\Island\CURE
TOTAL					563.42	1.36

مدير المكتب الفني (SG)	مدير المشروع (SG)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Technical Office Manager(SG)	roject Manager(SG)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(GARB)
م.	م.	م.	م.
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة	121

OCS REINFORCEMENT

AXE	WORK DONE	STATION OF OCS	NUMBER	TYPE	WEIGHT (ton)	Total R.FT WEIGHT (ton)
85-84		116-35	1	PP8	1.291	0
		116-36	1	PP7	1.021	0
87-86	1	116-37	1	PP8	1.291	1.291
	1	116-38	1	PP7	1.263	1.263
89-88	1	117-01	1	AF	1.021	1.021
	1		1	PP8	1.291	1.291
	1		1	AF	1.021	1.021
	1	117-02	1	AF	1.021	1.021
	1		1	PP7	1.263	1.263
	1		1	AF	1.021	1.021
90-91	1	117-03	1	AF	1.021	1.021
	1		1	PP8	1.291	1.291
	1	117-04	1	AF	1.021	1.021
	1		1	PP7	1.263	1.263
92-93	1	117-05	1	PP8	1.291	1.291
	1	117-06	1	PP7	1.263	1.263
94-95	1	117-07	1	PP8	1.291	1.291
	1	117-08	1	PP7	1.263	1.263
96-97	1	117-09	1	AF	1.021	1.021
	1		1	PP8	1.291	1.291
	1	117-10	1	AF	1.021	1.021
	1		1	PP7	1.263	1.263
98-99	1	117-11	1	PP8	1.291	1.291
	1	117-12	1	PP7	1.263	1.263
100-102		117-13	1	AF	1.021	0
			1	PP8	1.291	0
			1	AF	1.021	0
		117-14	1	AF	1.021	0
			1	PP7	1.263	0
			1	AF	1.021	0
TOTAL	**22**		**30**		**34.996**	**26.046**

2.6

مدير المكتب الفني (SG)	مدير المشروع (SG)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Technical Office Manager(SG)	roject Manager(SG)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(GARB)
م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة	121

10 CM SLAB

AXES		R.FT WEIGHT 10cm Slab(ton)	Number	Total R.FT WEIGHT (ton)	IR-10 CM SLAB	current
85	86	2.044	0	0		
86	87	2.044	1	2.044		2.044
87	88	2.044	1	2.044	87-88	
88	89	2.044	1	2.044		
89	90	2.044	1	2.044	89-90	
90	91	2.044	1	2.044	90-91	
91	92	2.044	1	2.044		2.044
92	93	2.044	1	2.044		2.044
93	94	2.044	1	2.044		2.044
94	95	2.044	1	2.044		2.044
95	96	2.044	1	2.044		
96	97	2.044	1	2.044		
97	98	2.044	1	2.044		
98	99	2.044	1	2.044		
99	100	2.044	1	2.044	99-100	
100	102	2.044	0	0		
				28.616		10.22

مدير المكتب الفني (SG)	مدير المشروع (SG)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Technical Office Manager(SG)	roject Manager(SG)	General Consultant(SYSTRA)	project Manager(GARB)
م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع

El Soadaa Group | SILGA CDG | الهيئة القومية للأنفاق | الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة	121

Diaph

AXES	R.FT WEIGHT Diaph(ton)	Number	Total R.FT WEIGHT (ton)	IR-Diaph
86	0.259	1	0.259	
87	0.259	2	0.518	87
88	0.259	2	0.518	88
89	0.259	2	0.518	89
90	0.259	2	0.518	90
91	0.259	2	0.518	91
92	0.259	2	0.518	
93	0.259	2	0.518	
94	0.259	2	0.518	
95	0.259	2	0.518	
96	0.259	2	0.518	
97	0.259	2	0.518	97
98	0.259	2	0.518	98
99	0.259	2	0.518	99
100	0.259	1	0.259	100
			7.252	

مدير المكتب الفني (SG)	مدير المشروع (SG)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Technical Office Manager(SG)	Project Manager(SG)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(GARB)
م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع

SILGA CDG

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة	121

Stitching

BRIDGE	Axe	WEIGHT of one side	NUMBER of Sides		Total	IR	IR-DATE	2nd IR	2nd IR-DATE
			South Direction	North Direction					
ISLAND	90-89	0.437	1.000	0	0.437	\\300ft\Island\RFT\RFT stitching\90-89	Apr-25		
ISLAND	91-90	0.437	1.000	0	0.437	\\300ft\Island\RFT\RFT stitching\91-90	Apr-25		
ISLAND	92-91	0.437	1.000	0	0.437	\\300ft\Island\RFT\RFT stitching\92-91	Apr-25		
ISLAND	93-92	0.437	1.000	1	0.874	\\128 (RF)\Island\stitching\RFT\IR-	Mar-25	\\TF(RF)\Island\Stitching\RFT	May-25
ISLAND	94-93	0.437	1.000	1	0.874	\\128 (RF)\Island\stitching\RFT\IR-	Mar-25	\\300ft\Island\RFT\RFT stitching\94-93	Apr-25
ISLAND	95-94	0.437	1.000	1	0.874	\\128 (RF)\Island\stitching\RFT\IR-	Mar-25	\\300ft\Island\RFT\RFT stitching\95-94	Apr-25
ISLAND	96-95	0.437	1.000	1	0.874	\\ITI\Island\STITCHING\RFT\V R-6179.pdf	Feb-25	\\300ft\Island\RFT\RFT stitching\96-95	Apr-25
ISLAND	97-96	0.437	1.000	1	0.874	\\ITI\Island\STITCHING\RFT\V R-6180.pdf	Feb-25	\\300ft\Island\RFT\RFT stitching\97-96	Apr-25
ISLAND	98-97	0.437	1.000	1	0.874	\\ITI\Island\STITCHING\RFT\V R-6101.pdf	Feb-25	\\300ft\Island\RFT\RFT stitching\98-97	Apr-25
ISLAND	99-98	0.437	1.000	1	0.874	\\ITI\Island\STITCHING\RFT\V R-6310.pdf	Feb-25	\\300ft\Island\RFT\RFT stitching\99-98	Apr-25
ISLAND	100-99	0.437	1.000		0.437	\\ITI\Island\STITCHING\RFT\V R-5871.pdf	Jan-25		
TOTAL (ton)					7.866	7.393	0.473		

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (SG)	مدير المكتب الفني (SG)
project Manager(GARB)	General Consultant(SYSTRA)	roject Manager(SG)	Technical Office Manager(SG)
م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة	121

PARPET

BRIDGE		WEIGHT	NUMBER	Recess	IR	IR-DATE
ISLAND	2.5	0.334	5	1.670	RFT-IR\PARPET\1	Jun-24
ISLAND	2.5	0.334	5	1.670	RFT-IR\PARPET\IR-2468..pdf	Jun-24
ISLAND	2.5	0.334	25	8.350	RFT-IR\PARPET\7.2024	Jul-24
ISLAND	2.5	0.334	10	3.340	RFT-IR\PARPET\8.2024	Aug-24
ISLAND	2.5	0.334	30	10.020	RFT-IR\PARPET\IR-9.2024	Sep-24
ISLAND	2.5	0.334	5	11.167		
ISLAND	2.5	0.334	20	6.680	RFT-IR\PARPET\IR-10.2024	Oct-24
ISLAND	2.5	0.334	53	17.702	https://elsoadaagroup-my.sharepoint.com/personal/	Nov-24
ISLAND	2.5	0.334	96	32.064		
ISLAND	2.5	0.334	7	2.338		Jan-25
ISLAND	2.8	0.379	9	3.411		Jan-25
ISLAND	2.8	0.379	5	1.895	..\..\31(IB)\west-land\Parapet\2.8	May-25
			265			
TOTAL (ton)				100.307	98.412	1.895

مدير المكتب الفني (SG)	مدير المشروع (SG)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Technical Office Manager(SG)	roject Manager(SG)	General Consultant(SYSTRA)	project Manager(GARB)
م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة	121

Recess

BRIDGE	AXES		Recess	IR-NO	IR-DATE
GIRDER NO.01	99-100 LEFT	MS-S26.1-GLX-001	0.298	RFT-IR\OMEGA\RECESS\5.2024	May-24
GIRDER NO.02	98-99 LEFT	MS-S26.1-GLX-002	0.298		
GIRDER NO.03	90-91 LEFT	MS-S26.1-GLX-003	0.298		
GIRDER NO.04	92-93 LEFT	MS-S26.1-GLX-004	0.298		
GIRDER NO.05	88-89 LEFT	MS-S26.1-GLX-005	0.298		
GIRDER NO.06	94-95 LEFT	MS-S26.1-GLX-006	0.298		
GIRDER NO.07	96-97 LEFT	MS-S26.1-GLX-007	0.298		
GIRDER NO.08	96-97 LEFT	MB-S26.1-FGT- 001	0.298		
GIRDER NO.09	94-95 RIGHT	MB-S26.1-FGT- 002	0.298		
GIRDER NO.10	96-97 RIGHT	MB-S26.1-GLX-008	0.298		
GIRDER NO.11	97-98 LEFT	MB-S26.1-FGT- 003	0.298		
GIRDER NO.12	90-91 RIGHT	MB-S26.1-FGT- 004	0.298		
GIRDER NO.13	92-93 RIGHT	MB-S26.1-FGT- 005	0.298		
GIRDER NO.14	89-90RIGHT	MB-S26.1-FGT- 006	0.298		
GIRDER NO.15	95-96	MB-S26.1-GLX-009	0.298		
GIRDER NO.16	93-94	MB-S26.1-GLX-010	0.298		
GIRDER NO.17	97-98	MB-S26.1-GLX-011	0.298		
GIRDER NO.18	88-89	MB-S26.1-FGT- 007	0.298		
GIRDER NO.19	99-100	MB-S26.1-FGT- 008	0.298		
GIRDER NO.20	91-92	MB-S26.1-FGT- 009	0.298		
GIRDER NO.21	87-88	MB-S26.1-GLX-012	0.298		
Girder-022	97-98	MB-S26.1-FGT- 010	0.298		
Girder-023	95-96	MB-S26.1-FGT- 011	0.298		
Girder-024	94-93	MB-S26.1-FGT- 012	0.298		
Girder-025	89-90	MB-S26.1-GLX-013	0.298		
Girder-026	87-88	MB-S26.1-FGT- 013	0.298		
Girder-027	87-86	MB-S26.1-GLX-014	0.298	RFT-IR\OMEGA\RECESS\5.2024\IR-3621.pdf	Jun-24
Girder-028	88-87	MB-S26.1-FGT- 014	0.298	RFT-IR\OMEGA\RECESS\5.2024\IR-3622.pdf	Jun-24
TOTAL (ton)			8.344		

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (SG)	مدير المكتب الفني (SG)
Project Manager(GARB)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(SG)	Technical Office Manager(SG)
م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة	121

Omega

BRIDGE	AXES		R.FT WEIGHT FOR Omega (ton)	Number of Omega	Total R.FT WEIGHT FOR Omega (ton)	IR-NO	IR-DATE
GIRDER NO.01	99-100 LEFT	MS-S26.1-GLX-001	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2186 -	15-Jul-23
GIRDER NO.02	98-99 LEFT	MS-S26.1-GLX-002	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2250 -	19-Aug-23
GIRDER NO.03	90-91 LEFT	MS-S26.1-GLX-003	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2379 -	23-Aug-23
GIRDER NO.04	92-93 LEFT	MS-S26.1-GLX-004	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2381 -	11-Oct-23
GIRDER NO.05	88-89 LEFT	MS-S26.1-GLX-005	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2416 -	21-Oct-23
GIRDER NO.06	94-95 LEFT	MS-S26.1-GLX-006	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2452 -	28-Oct-23
GIRDER NO.07	96-97 LEFT	MS-S26.1-GLX-007	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\- Grider	4-Nov-23
GIRDER NO.08	96-97 LEFT	MB-S26.1-FGT- 001	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider	8-Nov-23
GIRDER NO.09	94-95 RIGHT	MB-S26.1-FGT- 002	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider	12-Nov-23
GIRDER NO.10	96-97 RIGHT	MB-S26.1-GLX-008	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\- Grider	18-Nov-23
GIRDER NO.11	97-98 LEFT	MB-S26.1-FGT- 003	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider	26-Nov-23
GIRDER NO.12	90-91 RIGHT	MB-S26.1-FGT- 004	14.848	1	14.848	S26.1-FGT\FGT- Grider	26-Nov-23
GIRDER NO.13	92-93 RIGHT	MB-S26.1-FGT- 005	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider	28-Nov-23
GIRDER NO.14	89-90RIGHT	MB-S26.1-FGT- 006	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider	30-Nov-23
GIRDER NO.15	95-96	MB-S26.1-GLX-009	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\- Grider	11-Dec-23
GIRDER NO.16	93-94	MB-S26.1-GLX-010	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\- Grider	24-Dec-23
GIRDER NO.17	97-98	MB-S26.1-GLX-011	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\Grider	1-Jan-24
GIRDER NO.18	88-89	MB-S26.1-FGT- 007	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider	4-Jan-24
GIRDER NO.19	99-100	MB-S26.1-FGT- 008	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider	8-Jan-24
GIRDER NO.20	91-92	MB-S26.1-FGT- 009	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider	18-Jan-24
GIRDER NO.21	87-88	MB-S26.1-GLX-012	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\Grider	28-Jan-24
Girder-022	97-98	MB-S26.1-FGT- 010	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider	7-Feb-24
Girder-023	95-96	MB-S26.1-FGT- 011	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider	14-Feb-24
Girder-024	94-93	MB-S26.1-FGT- 012	14.848	1	14.848	S26.1-FGT\FGT- Grider	28-Apr-24
Girder-025	89-90	MB-S26.1-GLX-013	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-3315-GLX13.pdf	4-May-24
Girder-026	87-88	MB-S26.1-FGT- 013	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\13.pdf	12-May-24
Girder-027	86-87	MB-S26.1-GLX-014	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\14.pdf	25-May-24
Girder-028	86-88	MB-S26.1-FGT- 014	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\IR-3611-FG	29-May-24
Girder-029		MB-S26.1-FGT- 015	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\IR-4868-FGT 15.pdf	26-Oct-24
Girder-030		MB-S26.1-GLX- 015	14.848	1	14.848		27-Oct-24
Girder-031		MB-S26.1-GLX- 016	14.848	1	14.848	my.sharepoint.com/personal/yasmin_reda_elsoadaa_com/Documents/OS/20%_Ite	15-Dec-24
Girder-032		MB-S26.1-GLX- 016	14.848	1	14.848		1-Jan-25
TOTAL (ton)					475.136	14.848	

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري) roject Manager(GARB)	المكتب الاستشاري (سيسترا) General Consultant(SYSTRA)	مدير المشروع (SG) roject Manager(SG)	مدير المكتب الفني (SG) Technical Office Manager(SG)
م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة	121

Plinth

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR plinth (ton)	Number of plinth	Total R.FT WEIGHT FOR plinth (ton)	IR-NO	IR-DATE
ISLAND ZONE	100	0.659	1	0.659		
	99	0.659	1	0.659		
	98	0.659	1	0.659		
	97	0.659	1	0.659		
	96	0.659	1	0.659		
	95	0.659	1	0.659	RFT-IR\PLINTH\P-95	17-Sep-2023
	94	0.659	1	0.659	RFT-IR\PLINTH\p-94\IR-2370.pdf	13/1/2024
	93	0.659	1	0.659	RFT-IR\PLINTH\P-93\IR-3356.pdf	17-Jan-2024
	92	0.659	1	0.659	RFT-IR\PLINTH\P-92\IR-3410.pdf	20-Mar-2024
	91	0.659	1	0.659	RFT-IR\PLINTH\P-91\IR-3421.pdf	26-Mar-2024
	90	0.659	1	0.659	RFT-IR\PLINTH\P-90\IR-3468.pdf	1-Apr-2024
	89	0.659	1	0.659	RFT-IR\PLINTH\P-89\IR-3450.pdf	28-Apr-2024
	88	0.659	1	0.659	RFT-IR\PLINTH\P-88\IR-3478.pdf	2-May-2024
	87	0.659	1	0.659	RFT-IR\PLINTH\P-87\IR-3622.pdf	18-May-2024
	86	0.659	1	0.659	RFT-IR\PLINTH\P-86\IR-3596.pdf	25-May-2024
	85	1.191	1	1.191		
TOTAL (ton)				**11.069**		

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (SG)	مدير المكتب الفني (SG)
Project Manager(GARB)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(SG)	Technical Office Manager(SG)
م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة	121

pier head

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR pile cap (ton)	Nomber of pile caps	Total R.FT WEIGHT FOR Piers (ton)	IR-NO	IR-DATE
ISLAND ZONE	AXE P-85	9.882	1.00	9.882	https://elsoadaapro RFT-IR\PIER HEAD\IR-2396-pdf	Dec-24
	AXE P-86	10.130	1.00	10.130		16-Oct-2023
	AXE P-87	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-88	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-89	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-90	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-91	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-92	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-93	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-94	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-95	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-96	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-97	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-98	13.750	1.00	13.750		
	AXE P-99	13.750	1.00	13.750		
	AXE P-100	13.750	1.00	13.750		
TOTAL (ton)				**172.692**		**9.882**

مدير المكتب الفني (SG)	مدير المشروع (SG)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Technical Office Manager(SG)	Project Manager(SG)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(GARB)
م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالجزيرة	121

piers

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR pile cap (ton)	Nomber of pile caps	Total R.FT WEIGHT FOR Piers (ton)	IR-NO	IR-DATE
ISLAND ZONE	AXE P-85	18.090	1.00	18.090	RFI-IR\PIER\P-85\IR-	26-Dec-23
	AXE P-86	17.309	1.00	17.309		
	AXE P-87	18.054	1.00	18.054		
	AXE P-88	17.480	1.00	17.480		
	AXE P-89	17.240	1.00	17.240		
	AXE P-90	18.240	1.00	18.240		
	AXE P-91	18.470	1.00	18.470		
	AXE P-92	18.084	1.00	18.084		
	AXE P-93	18.563	1.00	18.563		
	AXE P-94	18.563	1.00	18.563		
	AXE P-95	18.534	1.00	18.534		
	AXE P-96	18.908	1.00	18.908		
	AXE P-97	18.534	1.00	18.534		
	AXE P-98	18.708	1.00	18.708		
	AXE P-99	18.738	1.00	18.738		
	AXE P-100	18.738	1.00	18.738		
TOTAL (ton)				**292.253**		

مدير المكتب الفني (SG)	مدير المشروع (SG)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Technical Office Manager(SG)	Project Manager(SG)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(GARB)
م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالجزيرة	121

pile caps

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR pile cap (ton)	Nomber of pile caps	Total R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	IR-NO	IR-DATE
ISLAND ZONE	AXE P-85	62.915	1	62.915	WORK INVOICE 11\PILE CAP\IR\IR-2577.pdf RFT-IR\PILE CAP\P-85\IR-2451 - Bottom RFT.pdf	13-Nov-23 28-Oct-23
	AXE P-86	71.330	1	71.330		
	AXE P-87	87.280	1	87.280		
	AXE P-88	88.838	1	88.838		
	AXE P-89	89.724	1	89.724		
	AXE P-90	89.410	1	89.410		
	AXE P-91	92.170	1	92.170		
	AXE P-92	75.858	1	75.858		
	AXE P-93	75.858	1	75.858		
	AXE P-94	75.858	1	75.858		
	AXE P-95	75.858	1	75.858		
	AXE P-96	75.858	1	75.858		
	AXE P-97	75.402	1	75.402		
	AXE P-98	77.440	1	77.440		
	AXE P-99	75.543	1	75.543		
	AXE P-100	75.543	1	75.543		
TOTAL (ton)				1264.885		

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (SG)	مدير المكتب الفني (SG)
Project Manager(GARB)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(SG)	Technical Office Manager(SG)
م.	م.	م.	م.
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة	121

piles

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	Nomber of piles	Total R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)
ISLAND ZONE	Test Pile	5.248	1	5.248
	AXE P-85 (48m)	11.317	12	135.804
	AXE P-86 (49m)	11.839	16	189.424
	AXE P-87 (49m)	11.766	20	235.320
	AXE P-88 (49m)	14.519	20	290.380
	AXE P-89 (49m)	14.519	20	290.380
	AXE P-90 (49m)	14.519	20	290.380
	AXE P-91 (49m)	14.519	20	290.380
	AXE P-92 (33m)	10.421	16	166.736
	AXE P-93 (33m)	10.421	16	166.736
	AXE P-94 (33m)	10.421	16	166.736
	AXE P-95 (31m)	9.993	16	159.888
	AXE P-96 (31m)	9.993	16	159.888
	AXE P-97 (37m)	10.850	1	10.850
	AXE P-97 (35m)	10.850	15	162.750
	AXE P-98 (35m)	10.850	16	173.600
	AXE P-99 (35m)	10.850	16	173.600
	AXE P-100 (35m)	10.850	16	173.600
TOTAL (ton)				**3241.700**

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (SG)	مدير المكتب الفني (SG)
Project Manager(GARB)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(SG)	Technical Office Manager(SG)
م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بند رقم (144) - حصر أعمال Earthing

Notes	بالعدد Earth Point	بالعدد U Clamp	رقم طلب التسليم	المحور
	0.00	0.00		P-92
S	1.00	1.00	..\..\31(IR)\Island\Earthing\IR-6696.pdf	P-93-P92
s&n	2.00	2.00	..\..\31(IR)\Island\Earthing\IR-6827.pdf	P-94-P-93
s&n	4.00	4.00	..\..\31(IR)\Island\Earthing\IR-6787.pdf	P-95-P-94
s&n	2.00	2.00	..\..\31(IR)\Island\Earthing\IR-6767.pdf	P-96-P-95
s&n	4.00	4.00	..\..\31(IR)\Island\Earthing\IR-6686.pdf	P-97-P-96
s&n	2.00	2.00	..\..\31(IR)\Island\Earthing\IR-6687.pdf	P-98-P-97
s&n	4.00	4.00		P-99-P-98
s&n	2.00	2.00	..\..\IR\island\CURB & OCS\IR-6127.pdf	P-100-P-99
13.00	**21.00**	**21.00**	**الإجمالـــــي (بالعدد)**	

..\..\31(IR)\Island\Earthing\DS-880 - Shop Drawing For Earthing System Slap & OCS.pdf

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (SG)	مدير المكتب الفني (SG)
Project Manager(GARB)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(SG)	Technical Office Manager(SG)
م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

160	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوق (Box section) للهيكل العلوى فوق المجرى المائى وذلك باستخدام نظام العربات الكابولية المتحركة (Cantiliver carriage)

المحور	الحجم الكلي(م^3)
P-104	1568.758
P-105	1424.570
P-106	1568.734
الإجمالـــــــي (م3)	4562.062
	4562.000
الكميه المستخلص السابق	4419.000
الكميه الحاليه لمستخلص	143.000

مدير المكتب الفني (SG)	مدير المشروع (SG)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Technical Office Manager(SG)	Project Manager(SG)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(GARB)
م.	م.	م.	م.
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوق (Box section) للهيكل العلوى فوق المجرى المائى وذلك باستخدام نظام العربات الكابولية المتحركة (Cantiliver carriage)	160

P-106

PR-DATE	PR	الحجم (م^3)	القطاع	SEGMENT NO	NO
December 14, 2023	IR\POURING\P-106\01\+VE\PR-174.pdf	23.000	السفليه	Segment 01 (+VE)	1
December 24, 2023	IR\POURING\P-106\01\+VE\PR-178.pdf	51.070	الويبات , العلويه		
December 14, 2023	IR\POURING\P-106\01\-VE\PR-175.pdf	23.000	السفليه	Segment 01 (-VE)	1
December 24, 2023	IR\POURING\P-106\01\-VE\PR-179.pdf	51.070	الويبات , العلويه		
January 16, 2024	IR\POURING\P-106\02\+VE\PR-195.pdf	21.150	السفليه	Segment 02 (+VE)	2
January 18, 2024	IR\POURING\P-106\02\+VE\PR-197.pdf	49.680	الويبات , العلويه		
January 16, 2024	IR\POURING\P-106\02\-VE\PR-196.pdf	21.150	السفليه	Segment 02 (-VE)	
January 18, 2024	IR\POURING\P-106\02\-VE\PR-198.pdf	49.680	الويبات , العلويه		
May 4, 2024	IR\POURING\P-106\03\+VE	67.877	TOTAL	Segment 03 (+VE)	3
May 4, 2024	IR\POURING\P-106\03\-VE	67.877	TOTAL	Segment 03 (-VE)	
May 25, 2024	IR\POURING\P-106\04\+VE	17.440	السفليه	Segment 04 (+VE)	4
May 26, 2024	IR\POURING\P-106\04\+VE\PR-245.pdf	47.730	الويبات , العلويه	Segment 04 (+VE)	
May 25, 2024	IR\POURING\P-106\04\-VE	17.440	السفليه	Segment 04 (-VE)	
May 26, 2024	IR\POURING\P-106\04\-VE\PR-246.pdf	47.730	الويبات , العلويه	Segment 04 (-VE)	
July 29, 2024	IR\POURING\P-106\05\+VE	73.180	TOTAL	Segment 05 (+VE)	5
July 29, 2024	IR\POURING\P-106\05\-VE	73.180	TOTAL	Segment 05 (-VE)	
August 5, 2024	IR\POURING\P-106\06	76.370	TOTAL	Segment 06 (+VE)	6
August 12, 2024		76.370	TOTAL	Segment 06 (-VE)	
August 28, 2024	IR\POURING\P-106\07	67.170	بالكامل	Segment 07 (+VE)	7
		6.700	Blister		
September 2, 2024		67.170	بالكامل	Segment 07 (-VE)	
		6.700	Blister		
September 15, 2024	IR\POURING\P-106\08	65.970	total	Segment 08 (+VE)	8
		0.400	inverted beam		
September 18, 2024		65.780	total	Segment 08 (+VE)	
		6.390	Blister		
October 5, 2024	IR\POURING\P-106\09	65.070	total	Segment 09 (+VE)	9
		6.390	Blister		
		65.070	total	Segment 09 (-VE)	
		6.390	Blister		
October 29, 2024		11.810	السفليه	Segment 10 (+VE)	10
		6.390	Blister		
November 20, 2024	[illegible]	53.020	العلويه		
October 29, 2024		11.810	السفليه	Segment 10 (-VE)	
		6.390	Blister		
November 20, 2024	[illegible]	53.020	العلويه		
Dec-24	[illegible]	71.025	total	Segment 11 (+VE)	11
		71.075	total	Segment 11 (-VE)	
	1568.734		الإجمالـــــــي (م3)		

مدير المكتب الفني (SG)	مدير المشروع (SG)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Technical Office Manager(SG)	Project Manager(SG)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(GARB)
م.	م.	م.	م.
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع

El Soadaa Group | SILGA CDG BRIDGE ENGINEERING | SYSTRA SHAKER | الهيئة القومية للأنفاق | الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوق (Box section) للهيكل العلوى فوق المجرى المائى وذلك باستخدام نظام العربات الكابولية المتحركة (Cantiliver carriage)	160

P-105

PR-DATE	PR	الحجم ($م^3$)	القطاع	SEGMENT NO	NO
		49.680	الويبات , العلويه	Segment 01 (+VE)	1
October 20, 2024	IR\POURING\P-105\01\PR-361.pdf	23.000	السفليه		
		49.680	الويبات , العلويه	Segment 01 (-VE)	
October 26, 2024	IR\POURING\P-105\01\PR-366.pdf	23.000	السفليه		
Nov-24	https://elsoadaagroup-my.sharepoint.com/personal/yasmin_reda_elsoadaa_com/Documents/EET-SG-INVOICE%2024/Nile/160-RC.BOX%20SECTION/IR/POURING/P-105/02	21.150	السفليه	Segment 02 (+VE)	2
		49.680	الويبات , العلويه		
		21.150	السفليه	Segment 02 (-VE)	
		49.680	الويبات , العلويه		
Dec-24	reda_elsoadaa_com/Documents/QS/160/المائي20	67.877	TOTAL	Segment 03 (+VE)	3
		67.877	TOTAL	Segment 03 (-VE)	
Jan-25		65.178	TOTAL	Segment 04 (+VE)	4
		65.178	TOTAL	Segment 04 (-VE)	
Feb-25	..\..\IR\Nile\105\pr\PR-483.pdf	73.184	السفلية	Segment 05 (+VE)	5
		73.184	السفلية	Segment 05 (-VE)	
	..\..\IR\Nile\105\pr\SEG06	76.370	السفلية	Segment 06 (+VE)	6
		76.370	السفلية	Segment 06 (-VE)	
March 1, 2025	..\..\28 (IR)\nile\pr\seg07	67.156	بالكامل	Segment 07 (+VE)	7
		6.387	Blister		
March 2, 2025		67.156	بالكامل	Segment 07 (-VE)	
		6.387	Blister		
March 3, 2025	..\..\28 (IR)\nile\pr\seg08	65.517	total	Segment 08 (+VE)	8
		6.387	Blister		
March 4, 2025		65.517	total	Segment 08 (+VE)	
		6.387	Blister		
April 1, 2025	..\..\30(IR)\Nile River\105\seg09 pr	63.159	total	Segment 09 (+VE)	9
		6.391	Blister		
		63.159	total	Segment 09 (-VE)	
		6.391	Blister		
May 1, 2025	..\..\31(IR)\Nile\Pouring\SEG10	64.775	total	Segment 10 (+VE)	9
		6.394	Blister		
		64.775	total	Segment 10 (-VE)	
		6.394	Blister		
142.338		1424.570	الإجمالـــــــي (م3)		

مدير المكتب الفني (SG)	مدير المشروع (SG)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Technical Office Manager(SG)	Project Manager(SG)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(GARB)
م.	م.	م.	م.
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع

El Soadaa Group | SILGA CDG BRIDGE ENGINEERING | SYSTRA SHAKER | الهيئة القومية للأنفاق | الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوق (Box section) للهيكل العلوى فوق المجرى المائى وذلك باستخدام نظام العربات الكابولية المتحركة (Cantiliver carriage)	160

P-104

PR-DATE	PR	الحجم (م^3)	القطاع	SEGMENT NO	NO
October 4, 2023	IR\POURING\P-104\01\+VE\PR-127 - Pouring For Bottom Slap.pdf	23.000	السفليه	Segment 01 (+VE)	1
October 10, 2023	IR\POURING\P-104\01\+VE\PR-130 - Pouring For Top Slap & WEB.pdf	51.070	الويبات , العلويه		
October 4, 2023	IR\POURING\P-104\01\-VE\PR-128 - Pouring For Bottom Slap.pdf	23.000	السفليه	Segment 01 (-VE)	
October 10, 2023	IR\POURING\P-104\01\-VE\PR-131 - Pouring For Top Slap & WEB.pdf	51.070	الويبات , العلويه		
October 19, 2023	IR\POURING\P-104\02\+VE\PR-134 - Pouring For Bottom Slap.pdf	21.150	السفليه	Segment 02 (+VE)	2
October 30, 2023	IR\POURING\P-104\02\+VE\PR-140 - Top,Web.pdf	49.680	الويبات , العلويه		
October 19, 2023	IR\POURING\P-104\02\-VE\PR-135 - Pouring For Bottom Slap.pdf	21.150	السفليه	Segment 02 (-VE)	
October 30, 2023	IR\POURING\P-104\02\-VE\PR-141 - Top , Web.pdf	49.680	الويبات , العلويه		
November 21, 2023	IR\POURING\P-104\03\+VE	67.877	بالكامل	Segment 03 (+VE)	3
November 21, 2023	IR\POURING\P-104\03\-VE	67.877	بالكامل	Segment 03 (-VE)	
December 5, 2023	IR\POURING\P-104\04\+VE\PR-169.pdf	65.178	بالكامل	Segment 04 (+VE)	4
December 5, 2023	IR\POURING\P-104\04\-VE\PR-170.pdf	65.178	بالكامل	Segment 04 (-VE)	
January 9, 2024	IR\POURING\P-104\05\+VE\PR-190.pdf	73.184	بالكامل	Segment 05 (+VE)	5
January 9, 2024	IR\POURING\P-104\05\-VE\PR-191.pdf	73.184	بالكامل	Segment 05 (-VE)	
March 26, 2024	IR\POURING\P-104\06\PR-211(+VE).pdf	15.550	السفليه	Segment 06 (+VE)	6
		6.310	Blister	Segment 06 (+VE)	
April 2, 2024	IR\POURING\P-104\06\PR-213(TOP,WEB+VE).pdf	54.510	الويبات , العلويه	Segment 06 (+VE)	
March 26, 2024	IR\POURING\P-104\06\PR-212(-VE).pdf	15.550	السفليه	Segment 06 (-VE)	
		6.310	Blister	Segment 06 (-VE)	
April 2, 2024	IR\POURING\P-104\06	54.510	الويبات , العلويه	Segment 06 (-VE)	
May 7, 2024	IR\POURING\P-104\07\+VE	67.170	بالكامل	Segment 07 (+VE)	7
May 14, 2024		6.700	Blister	Segment 07 (+VE)	
May 7, 2024	IR\POURING\P-104\07\-VE	67.170	بالكامل	Segment 07 (-VE)	
May 14, 2024		6.700	Blister	Segment 07 (-VE)	
July 31, 2024	IR\POURING\P-104\08	65.970	total	Segment 08 (+VE)	8
		0.400	inverted beam		
		65.780	total	Segment 08 (-VE)	
		6.390	Blister		
July 31, 2024	IR\POURING\P-104\09	65.070	total	Segment 09 (+VE)	9
		6.390	Blister		
		65.070	total	Segment 09 (-VE)	
		6.390	Blister		
August 27, 2024	IR\POURING\P-104\10	64.830	total	Segment 10 (+VE)	10
		6.390	Blister		
		64.830	total	Segment 10 (-VE)	
		6.390	Blister		
September 11, 2024	IR\POURING\P-104\11	71.025	total	Segment 11 (+VE)	11
		71.075	total	Segment 11 (-VE)	
	1568.758		الإجمالـــــــي (م3)		

مدير المكتب الفني (SG)	مدير المشروع (SG)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Technical Office Manager(SG)	Project Manager(SG)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(GARB)
م.	م.	م.	م.
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع

El Soadaa Group | SILGA CDG BRIDGE ENGINEERING | SYSTRA SHAKER | الهيئة القومية للإنفاق | الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم CAST IN SITU Box section بمجري النيل بنظام الدمسة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م3 على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح ولا تشمل كابلات سبق الإجهاد ولا تشمل الدمسة	161

المحور	الحجم الكلي(م^3)
P-104	644.034
P-105	644.034
P-106	644.034
106-107	119.305
103-104	606.425
103-102	886.280
82-85	1721.749

الإجمالـــــــي (م3)	5265.861
	5000.000
الكميه المستخلص السابق	4391.000
الكميه الحاليه لمستخلص	609.000

مدير المكتب الفني (SG)	مدير المشروع (SG)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Technical Office Manager(SG)	Project Manager(SG)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(GARB)
م.	م.	م.	م.
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

161	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم CAST IN SITU Box section بمجري النيل بنظام الدمسة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م3 على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح ولا تشمل كابلات سبق الاجهاد ولا تشمل الدمسة

المحور	الحجم الكلي(م^3)		توزيع الحجم (م^3)	المنفذ	الحجم (م^3)	IR	IR-DATE
82-85	2676.310	Bottom	541.080	From Axe 85 to 83 L=96.5m	348.095	..\..\IR\Nile\LongSpan\PR-496.pdf	
				From Axe 83 to 82 L=53.5m	0.000		
		Web	1023.260	From Axe 85 to 84 L=66m	450.234	..\..\28 (IR)\nile\Long Span\PR	
				From Axe 84 to 83 L=30.5m	208.060	..\..\30(IR)\Nile River\PR\Web Long	
				From Axe 83 to 82 L=53.5m	0.000		
		Top	1111.970	From Axe 85 to 83 L=96.5m	715.360	p	
				From Axe 83 to 82 L=53.5m	0.000		
الإجمالـــــــي (م3)					1721.749		

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)
م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)
م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)
م.
التوقيع

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)
م.
التوقيع

El Soadaa Group

SILGA CDG
BRIDGE ENGINEERING

الهيئة القومية للأنفاق

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

161	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم CAST IN SITU Box section بمجري النيل بنظام الدمسة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م3 على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح ولا تشمل كابلات سبق الاجهاد ولا تشمل الدمسة

IR-DATE	IR	الحجم (م^3)	النسبه	الحجم الكلي(م^3)	المحور
Mar-25	..\..\28 (IR)\nile\Simple span\PR	130.770	Bottom	886.280	102-103
May-25	..\..\31(IR)\Nile\Pouring\102-103	362.46	Web&Diaphram		
May-25		393.05	Top		
755.51		**886.280**	**الإجمالـــــــي (م3)**		

مدير المكتب الفني (SG)	مدير المشروع (SG)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Technical Office Manager(SG)	Project Manager(SG)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(GARB)
م.	م.	م.	م.
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع

El Soadaa Group

SILGA CDG
BRIDGE ENGINEERING

الهيئة القومية للأنفاق

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

161	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم CAST IN SITU Box section بمجري النيل بنظام الدمسة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م3 على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح ولا تشمل كابلات سبق الاجهاد ولا تشمل الدمسة

المحور	الحجم الكلي(م^3)	النسبه	الحجم (م^3)	IR	IR-DATE
103-104	606.000	Bottom	119.305		Jan-25
		Web & Top	**487.120**	..\..\IR\Nile\103 - 104\PR\PR-507.pdf	Feb-25
الإجمالـــــــي (م3)			**606.425**		

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)
م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)
م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)
م.
التوقيع

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)
م.
التوقيع

El Soadaa Group | SILGA CDG BRIDGE ENGINEERING | SYSTRA | SHAKER | الهيئة القومية للأنفاق | الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

161	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم CAST IN SITU Box section بمجري النيل بنظام الدمسة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م3 على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح ولا تشمل كابلات سبق الاجهاد ولا تشمل الدمسة

المحور	الحجم الكلي(م^3)	القطاع	الحجم الكلي(م^3)	النسبه	الحجم (م^3)	IR	IR-DATE
P-104	644.034	الشده ونجاره الويبات		50%	322.017	محضر اجتماع رقم (18)	July 19, 2023
		السفليه	165.115	50%	82.558	PR-102	July 17, 2023
		الديفرام	135.852	50%	67.926	PR-107	August 1, 2023
		الويبات	189.025	50%	94.513	PR-107	August 1, 2023
		العلويه	154.042	50%	77.021	PR-108	August 12, 2023
الإجمالـــــــي (م3)			644.034		644.034		

مدير المكتب الفني (SG)	مدير المشروع (SG)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Technical Office Manager(SG)	Project Manager(SG)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(GARB)
م.	م.	~~324.877~~	م.
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع

El Soadaa Group | SILGA CDG BRIDGE ENGINEERING | SYSTRA SHAKER | الهيئة القومية للأنفاق | الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

161	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم CAST IN SITU Box section بمجري النيل بنظام الدمسة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م3 على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح ولا تشمل كابلات سبق الاجهاد ولا تشمل الدمسة

المحور	الحجم الكلي(م^3)	القطاع	الحجم الكلي(م^3)	النسبه	الحجم (م^3)	IR	IR-DATE
		السفليه	165.115	100%	165.115	IR\p-105\PR-189.pdf	January 9, 2024
		الديفرام	135.852	100%	135.852	IR\p-105\PR-202.pdf	February 3, 2024
		الويبات	189.025	100%	189.025		
		العلويه	154.042	100%	154.042	IR\p-105\PR-209.pdf	February 29, 2024
		الإجمالـــــــي (م3)	644.034		644.034		

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)
م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)
م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)
م.
التوقيع

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)
م.
التوقيع

El Soadaa Group | SILGA CDG BRIDGE ENGINEERING | SYSTRA SHAKER | الهيئة القومية للأنفاق | الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

161	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم CAST IN SITU Box section بمجري النيل بنظام الدمسة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م3 على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح ولا تشمل كابلات سبق الاجهاد ولا تشمل الدمسة

المحور	الحجم الكلي(م^3)	القطاع	الحجم الكلي(م^3)	النسبه	الحجم (م^3)	IR	IR-DATE
106	644.034	الشده ونجاره الويبات		50%	322.017	IR-2227	August 6, 2023
		السفليه	165.115	50%	82.558	PR-113	August 28, 2023
		الديفرام	135.852	50%	67.926	PR-120	September 18, 2023
		الويبات	189.025	50%	94.513	PR-120	September 18, 2023
		العلويه	154.042	50%	77.021	PR-129	August 6, 2023
		الإجمالـــــــي (م3)	644.034		644.034		

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)
م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)
م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)
م.
التوقيع

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)
م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

161	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم CAST IN SITU Box section بمجري النيل بنظام الدمسة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م3 على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح ولا تشمل كابلات سبق الاجهاد ولا تشمل الدمسة

المحور	الحجم الكلي(م^3)	النسبه	الحجم (م^3)	الحجم المنفذ (م^3)	IR	IR-DATE
106-107	600.775	Bottom	119.305	119.305	..\..\31(IR)\Nile\Pouring\106-107	May-25
		Web & Top	481.470	0.000		May-25
الإجمالـــــــي (م3)			600.775	119.305		119.31

مدير المكتب الفني (SG)	مدير المشروع (SG)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Technical Office Manager(SG)	Project Manager(SG)	General Consultant(SYSTRA)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(GARB)
م.	م.	م.	م.	م.
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بند رقم (164) - إجمالـي حصر حديد التسليح - المجرى المائي

ITEM	WEIGHT (ton) (LENGTH ≤ 12.0 M)	WEIGHT (ton) (LENGTH > 12.0 M)
OFF SHORE	356.802	0.000
Long Span	381.000	0.000
SEGMENT 106	390.053	0.000
SEGMENT 105	378.021	0.000
SEGMENT 104	385.897	0.000
STUMP	397.280	0.000
PIER HEAD	36.378	0.000
PLINTH	4.821	0.000
PIERS	324.545	0.000
PILE CAPS	1455.320	0.000
PILES	3410.297	0.000
TOTAL REINFORCEMENT WEIGHT (ton) =	7520.413	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS ≤ 12.0 M (ton) =	7520.0	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS > 12.0 M (ton) =	0.0	
الكميه المستخلص السابق	7314.0	
الكميه الحاليه للمستخلص	206.0	

مدير المكتب الفني (SG)	مدير المشروع (SG)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Technical Office Manager(SG)	Project Manager(SG)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(GARB)
م.	م.	م.	م.
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بند رقم (164) - إجمالـي حصر حديد (STUMP) - المجرى المائي

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT (ton)	location	R.FT WEIGHT (ton)	NUMBER	Total R.FT WEIGHT (ton)	IR	DATE OF IR
Nile ZONE	P82-P85	601.990	bottom	290.000	68%	200.000	..\..\IR\NileLongSpan\IR-6103.pdf	Feb-25
			web ,Diaph	176.900	66%	100.000	..\..\28 (IR)\nile\Long Span\RFT	Mar-25
			top slab	135.090	60%	81.000	..\..\30(IR)\Nile River\long Span	Apr-25
TOTAL (ton)						381.000		

مدير المكتب الفني (SG)	مدير المشروع (SG)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Technical Office Manager(SG)	Project Manager(SG)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(GARB)
م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بند رقم (164) - إجمالـي حصر حديد (STUMP) - المجرى المائي

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT (ton)	location	R.FT WEIGHT (ton)	NUMBER	Total R.FT WEIGHT (ton)	IR	DATE OF IR
Nile ZONE	P-103-P-104	142.544	bottom	50.000	100%	50.000		Dec-24
			web ,Diaph	33.340	100%	33.340		Jan-25
			top slab	59.204	100%	59.204	..\IR\Nile\103 - 104\rft\IR-6198.pdf	Feb-25
Nile ZONE	P-102-P-103	171.258	bottom	50.000	100%	50.000	..\2#(IR)\nile\Simple span\RFT	Mar-25
			web ,Diaph	77.103	100%	77.103	..\31(IR)\Nile\RFT\102-103	May-25
			top slab	44.155	100%	44.155		May-25
Nile ZONE	P-106-P-107	144.141	bottom	43.000	100%	43.000	..\31(IR)\Nile\RFT\106-107	May-25
			web ,Diaph	45.000	100%			
			top slab	56.141	100%			
TOTAL (ton)						356.802	164.258	

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (SG)	مدير المكتب الفني (SG)
Project Manager(GARB)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(SG)	Technical Office Manager(SG)
م.	م.	م.	م.
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع

El Soadaa Group

SILGA CDG

SYSTRA SHAKER

الهيئة الق

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بند رقم (164) - إجمالـي حصر حديد تسليح الاعمده (PLINTH) - المجرى المائي

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT (ton)	NUmber of Pier Head	%	Total R.FT WEIGHT FOR (ton)	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile ZONE	P-102	0.628	1	100%	0.628		
Nile ZONE	P-103	1.395	1	100%	1.395	IR-RFT\PLINTH\IR-4120.pdf	9/28/2024
Nile ZONE	P-107	1.420	1	100%	1.420	..\..\30(IR)\Nile River\Plinth\107	4/30/2025
Nile ZONE	P-108	1.379	1	100%	1.379	..\..\30(IR)\Nile River\Plinth\108	5/1/2025
TOTAL (ton)					4.821		

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (SG)	مدير المكتب الفني (SG)
Project Manager(GARB)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(SG)	Technical Office Manager(SG)
م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالـي حصر حديد تسليح الخوازيق (PILES) - المجرى المائي

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	Nomber of piles	Total R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)
Nile ZONE	Test Pile (55M)	24.273	1	24.273
	P-102 (53M)	22.778	9	205.002
	P-103 (55M)	24.482	12	293.784
	P-104 (55M)	40.857	20	817.140
	P-105 (48M)	38.802	20	776.040
	P-106 (55M)	40.726	20	814.520
	P-107 (55M)	24.486	12	293.832
	P-108	20.634	9	185.706
TOTAL (ton)				3410.297

مدير المكتب الفني (SG)	مدير المشروع (SG)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Technical Office Manager(SG)	Project Manager(S	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(GARB)
م.	م.	م.	م.
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بند رقم (164) - إجمالـي حصر حديد تسليح القواعد المسلحه (PILE CAP) - المجرى المائي

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR PILE cap (ton)		Number of pile Caps	Total R.FT WEIGHT FOR PILE Caps (ton)	IR	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile ZONE	P-102	63.327	TOTAL	1	63.327	IR-RFT\PILE CAP\p-102	IR-2766	23-Nov-2023
	P-103	115.620	BOTTOM	1	45.000	IR-RFT\PILE CAP\P-104\IR-1851 - Top RFT of piles cap	IR-1851	18-Feb-2023
			TOP +LINK+SIDE BARS	1	70.620	IR-RFT\PILE CAP\P-103\IR-2483 - Top RFT.pdf	IR-2483	5-Nov-2023
	P-104	358.605	TOTAL	1	358.605	IR-RFT\PILE CAP\P-104\IR-1851 - Top RFT of piles cap	IR-1851	18-Feb-2023
	P-105	369.330	TOTAL	1	369.330	IR-RFT\PILE CAP\P-105\IR-2242-RFT105-TOP.pdf	IR-2242	16-Aug-2023
	P-106	369.330	TOTAL	1	369.330	IR-RFT\PILE CAP\P-106\IR-1971 - Top RFT of piles cap	IR-1971	1-Apr-2023
	P-107	115.620	TOTAL	1	115.780	IR-RFT\PILE CAP\P-107\IR-2301.pdf	IR-2301	12-Sep-2023
	P-108	63.327	TOTAL	1	63.327	IR-RFT\PILE CAP\P-108\IR-3376.pdf	IR-3376	28-Jan-2024
TOTAL (ton)					1455.320			

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (SG)	مدير المكتب الفني (SG)
Project Manager(GARB)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(SG)	Technical Office Manager(SG)
م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد تسليح الاعمده (PIERS) - المجرى المائي

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT (ton)	NUmber of Piers	%	Total R.FT WEIGHT FOR PIERS (ton)	PIER LOCATION	IR	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile ZONE	P-102	21.269	1	100%	21.269	-	IR-RFT\PIER\p-102	IR-3365	20-Jan-2024
	P-103	26.896	1	100%	26.896	-	IR-RFT\PIER\P-103	IR-2845	20-Jan-2024
	P-104	76.500	2	100%	76.500	EAST	IR-RFT\PIER\p-104\IR-2053 - Pier P-	IR-2053	8-May-2023
						WEST	IR-RFT\PIER\p-104\IR-2065 - Pier P-	IR-2065	10-May-2023
	P-105	37.974	1	100%	37.974	EAST	IR-RFT\PIER\p-105\IR-2485 - Pier P-	IR-2485	5-Nov-2023
		37.974	1	100%	37.974	WEST	IR-RFT\PIER\p-105\IR-2357 - Pier P-	IR-2357	4-Oct-2023
	P-106	77.810	2	100%	77.810	EAST	IR-RFT\PIER\p-106\IR-2134- Pier P-	IR-2134	11-Jun-2023
						WEST	IR-RFT\PIER\p-106\IR-2147 - Pier P-	IR-2147	11-Jun-2023
	P-107	27.052	1	100%	27.052	-	IR-RFT\PIER\p-107\IR-3073.pdf	IR-3073	Dec-2023
	P-108	19.070	1	100%	19.070	-	IR-RFT\PIER\P-108	IR-4064	Dec-2023
TOTAL (ton)					324.545				

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (SG)	مدير المكتب الفني (SG)
Project Manager(GARB)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(SG)	Technical Office Manager(SG)
م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالـي حصر حديد تسليح الاعمده (PIER HEAD) - المجرى المائي

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT (ton)	NUmber of Pier Head	%	Total R.FT WEIGHT FOR (ton)	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile ZONE	P-102	18.393	1	100%	18.393		Sep-24
Nile ZONE	P-108	17.985	1	100%	17.985		Dec-24
TOTAL (ton)					36.378		

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)

Project Manager(GARB)

م.

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General Consultant(SYSTRA)

م.

التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

م.

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

م.

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بند رقم (164) - إجمالـي حصر حديد (STUMP) - المجرى المائي

BRIDGE	AXES	location	R.FT WEIGHT (ton)	NUMBER	Total R.FT WEIGHT (ton)	IR	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile ZONE	P-104	bottom	52.657	1	52.657	IR-RFT\STUMP\P-104\IR-2183 - Bottom Reinforcement Of Stump.pdf	IR-2183	16-Jul-23
		web ,Diaph	37.671	1	37.671	IR-RFT\STUMP\P-104\IR-2217 - Diaphragm RFT.pdf	IR-2217	1-Aug-23
		top slab	43.002	1	43.002	IR-RFT\STUMP\P-104\IR-2233 - Top Reinforcement Of Stump.pdf	IR-2233	12-Aug-23
	P-105	bottom	52.657	1	52.657	IR-RFT\STUMP\P-105\IR-3318.pdf	IR-3318	9-Jan-24
		web ,Diaph	37.671	1	37.671	IR-RFT\STUMP\P-105\IR-3370.pdf	IR-3370	23-Jan-24
		top slab	40.874	1	40.874	IR-RFT\STUMP\P-105\IR-3402.pdf	IR-3402	25-Feb-24
	P-106	bottom	132.747	1	132.747	IR-RFT\STUMP\P-106\IR-2262 - Bottom Reinforcement Of Stump.pdf	IR-2262	30-Aug-23
		web ,Diaph				IR-RFT\STUMP\P-106\IR-2288 WEB & DIAPHRAM RFT OF STUMP P-106.pdf	IR-2288	9-Sep-23
		top slab				\P-106\IR-2355 - Top Reinforcem	IR-2355	4-Oct-23
TOTAL (ton)					397.280			

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (SG)	مدير المكتب الفني (SG)
Project Manager(GARB)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(SG)	Technical Office Manager(SG)
م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بند رقم (164) - إجمالـي حصر حديد (SEGMENT) - المجرى المائي

BRIDGE	AXES	no	location	R.FT WEIGHT (ton)	PERCENTAGE	Total R.F.T WEIGHT (ton)	IR	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile ZONE	P-104	SEGMENT 01 (+VE)	bottom	17.98	100%	17.980	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT 01\v1\Date 23.pdf	IR-2331	23-Sep-2023
			web				IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT 01\v1\Date 23.pdf	IR-2332	23-Sep-2023
			top slab				IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT 01\v1\Date 9.10.23.pdf	IR-2375	9-Oct-2023
		SEGMENT 01 (-VE)	bottom	16.75	100%	16.750	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-2346	28-Sep-2023
			web				IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-2347	28-Sep-2023
			top slab				IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-2374	9-Oct-2023
		SEGMENT 02 (+VE)	bottom	16.67	100%	16.670	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-2409	19-Oct-2023
			web			0.000	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMEN	IR-2434	25-Oct-2023
			top slab			0.000	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-2442	26-Oct-2023
		SEGMENT 02 (-VE)	bottom	16.13	100%	16.130	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-2409	19-Oct-2023
			web			0.000	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-2435	25-Oct-2023
			top slab			0.000	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-2443	26-Oct-2023
		SEGMENT 03 (+VE)	bottom	15.867	100%	15.867	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-2605	14-Nov-2023
			web			0.000	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMEN	IR-2655	19-Nov-2023
			top slab			0.000	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-2692	21-Nov-2023
		SEGMENT 03 (-VE)	bottom	15.867	100%	15.867	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-2606	14-Nov-2023
			web			0.000	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-2656	19-Nov-2023
			top slab			0.000	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT 02\V1\IR 2443 TOP.pdf	IR-2693	21-Nov-2023
		SEGMENT 04 (+VE)	bottom	14.0978	100%	14.098	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-2883	29-Nov-2023
			web			0.000	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-2917	2-Dec-2023
			top slab			0.000	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-2954	4-Dec-2023
		SEGMENT 04 (-VE)	bottom	14.0978	100%	14.098	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-2884	29-Nov-2023
			web			0.000	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-2918	2-Dec-2023
			top slab			0.000	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-2955	4-Dec-2023
		SEGMENT 05 (+VE)	bottom	18.386	100%	18.386	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-2881	1-Jan-2024
			web			0.000	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-3284	4-Jan-2024
			top slab			0.000	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-3301	6-Jan-2024
		SEGMENT 05 (-VE)	bottom	16.778	100%	16.778	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-3380	1-Jan-2024
			web			0.000	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-3285	4-Jan-2024
			top slab			0.000	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-3302	6-Jan-2024
		SEGMENT 06 (+VE)	bottom	18.73	100%	18.730	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-3415	24-Mar-2024
			web			0.000	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-3417	24-Mar-2024
			top slab			0.000	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-3431	1-Apr-2024
		SEGMENT 06 (-VE)	bottom	18.30	100%	18.300	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-3416	24-Mar-2024
			web			0.000	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-3418	24-Mar-2024
			top slab			0.000	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-3432	1-Apr-2024
		SEGMENT 07 (+VE)	bottom	18.3904	100%	18.390	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT 07		13-May-2024
			web						
			top slab						
		SEGMENT 07 (-VE)	bottom	16.58	100%	16.584			
			web						
			top slab						
		SEGMENT 08 (+VE)	bottom	18.59	100%	18.590	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT 08	7/2/2024	7-Jul-2024
			web					7/3/2024	
			top slab					7/3/2024	
		SEGMENT 08 (-VE)	bottom	18.79	100%	18.790		7/2/2024	
			web					7/3/2024	
			top slab					7/3/2024	
		SEGMENT 09 (+VE)	bottom	20.437	100%	20.437	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT 09	7/21/2024	31-Jul-2024
			web						
			top slab					31/7/2024	
		SEGMENT 09 (-VE)	bottom	17.94	100%	17.940		7/21/2024	
			web						
			top slab					31/7/2024	
		SEGMENT 10 (+VE)	bottom	20.44	100%	20.440	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT 10	8/19/2024	
			web						
			top slab					8/28/2024	
		SEGMENT 10(-VE)	bottom	20.06	100%	20.057		8/19/2024	
			web						
			top slab					8/28/2024	
		SEGMENT 11 (+VE)	bottom	16.49	100%	16.492	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT 11	9/8/2024	
			web						
			top slab						
		SEGMENT 11(-VE)	bottom	18.52	100%	18.523		9/10/2024	
			web						
			top slab						
TOTAL (ton)						385.897			

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (SG)	مدير المكتب الفني (SG)
Project Manager(GARB)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(SG)	Technical Office Manager(SG)
م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بند رقم (164) - إجمالـي حصر حديد (SEGMENT) - المجرى المائي

BRIDGE	AXES	no	location	R.FT WEIGHT (ton)	PERCENTAGE	Total R.F.T WEIGHT (ton)	IR	DATE OF IR
Nile ZONE	P-105	SEGMENT 01 (+VE)	bottom	20.359	100%	20.359		
			web					
			top slab					
		SEGMENT 01 (-VE)	bottom	17.498	100%	17.498		
			web					
			top slab					
Nile ZONE	P-105	SEGMENT 02 (+VE)	bottom	17.247	100%	17.247		
			web					
			top slab					
		SEGMENT 02 (-VE)	bottom	16.692	100%	16.692		
			web					
			top slab					
Nile ZONE	P-105	SEGMENT 03 (+VE)	bottom	16.607	100%	16.607	https://elsoadgroup-my.sharepoint.com/personal/admin_farfa_elsoadga.com/Documents/%C7%E1%E3%E7%E1%DI%D1/%D9%E4%E7%E1%E3%E7%E1%DI%D1/%D9%E4%E7%E1%E3%E7%E1%DI%D1%20SEGMENT/IR-BETSEGMENT/104/Segment%203	Dec-24
			web					
			top slab					
		SEGMENT 03 (-VE)	bottom	16.624	100%	16.624		
			web					
			top slab					
Nile ZONE	P-105	SEGMENT 04 (+VE)	bottom	14.87766	100%	14.878		Jan-25
			web					
			top slab					
		SEGMENT 04 (-VE)	bottom	14.7517	100%	14.752		
			web					
			top slab					
Nile ZONE	P-105	SEGMENT 05 (+VE)	bottom	19.226	100%	19.226		Jan-25
			web					
			top slab					
		SEGMENT 05 (-VE)	bottom	19.603	100%	19.603		
			web					
			top slab					
Nile ZONE	P-105	SEGMENT 06 (+VE)	bottom	19.1859	100%	19.186	\\ 181\Nile\105\RFT	Feb-25
			web					
			top slab					
		SEGMENT 06 (-VE)	bottom	22.22348	100%	22.223		
			web					
			top slab					
Nile ZONE	P-105	SEGMENT 07 (+VE)	bottom	18.971	100%	18.971	\\ 128.180\nile\rft\seg07	Mar-25
			web					
			top slab					
		SEGMENT 07 (-VE)	bottom	18.82667	100%	18.827		
			web					
			top slab					
Nile ZONE	P-105	SEGMENT 08 (+VE)	bottom	19.054	100%	19.054	\\ 128.180\nile\rft\seg08	Mar-25
			web					
			top slab					
		SEGMENT 08 (-VE)	bottom	22.88503	100%	22.885		
			web					
			top slab					
Nile ZONE	P-105	SEGMENT 09 (+VE)	bottom	20.713	100%	20.713	\\ 180\RT\Nile River\105\Segment 09	Apr-25
			web					
			top slab					
		SEGMENT 09 (-VE)	bottom	20.679	100%	20.679		
			web					
			top slab					
Nile ZONE	P-105	SEGMENT 10 (+VE)	bottom	19.547	100%	19.547	\\ 181\Nile\RFT\105	May-25
			web					
			top slab					
		SEGMENT 10 (-VE)	bottom	22.451	100%	22.451		
			web					
			top slab					
TOTAL (ton)						378.021	41.998	

مدير المكتب الفني (SG)	مدير المشروع (SG)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Technical Office Manager(SG)	Project Manager(SG)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(GARB)
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد (SEGMENT) - المجرى العائي

BRIDGE	AXES	no	location	R.FT WEIGHT (ton)	PERCENTAGE	Total R.F.T WEIGHT	IR	DATE OF IR
Nile ZONE	P-106	SEGMENT 01 (+VE)	bottom	17.98	100%	17.980	IR: RFT\SEGMENT\106\SEGMENT	12-Dec-2023
			web					
			top slab				IR: RFT\SEGMENT\106\SEGMENT	23-Dec-2023
		SEGMENT 01 (-VE)	bottom	16.75	100%	16.750	IR: RFT\SEGMENT\106\SEGMENT	12-Dec-2023
			web					
			top slab				IR: RFT\SEGMENT\106\SEGMENT	23-Dec-2023
		SEGMENT 02 (+VE)	bottom	16.67	33%	5.557	IR: RFT\SEGMENT\106\SEGMENT	15-Jan-2024
			web		33%	5.557	IR-RFT\SEGMENT\106\SEGMENT	15-Jan-2024
			top slab		33%	5.557	IR: RFT\SEGMENT\106\SEGMENT	18-Jan-2024
		SEGMENT 02 (-VE)	bottom	16.13	33%	5.377	IR: RFT\SEGMENT\106\SEGMENT	15-Jan-2024
			web		33%	5.377	IR: RFT\SEGMENT\106\SEGMENT	15-Jan-2024
			top slab		33%	5.377	IR: RFT\SEGMENT\106\SEGMENT	18-Jan-2024
		SEGMENT 03 (+VE)	bottom	16.150	33%	5.383	IR: RFT\SEGMENT\106\SEGMENT	30-Mar-2024
			web		33%	5.383	01-SG-INVOICES\01-SG-INVOI	30-Mar-2024
			top slab		33%	5.383	IR: RFT\SEGMENT\106\SEGMENT	4-May-2024
		SEGMENT 03 (-VE)	bottom	16.165	33%	5.388	IR: RFT\SEGMENT\106\SEGMENT	30-Mar-2024
			web		33%	5.388	01-SG-INVOICES\01-SG-INVOI	30-Mar-2024
			top slab		33%	5.388	IR: RFT\SEGMENT\106\SEGMENT	4-May-2024
		SEGMENT 04 (+VE)	bottom	14.098	33%	14.098	IR: RFT\SEGMENT\106\SEGMENT 04	21-May-2024
			web		33%			
			top slab		33%			
		SEGMENT 04 (-VE)	bottom	14.173	33%	14.173		
			web		33%			
			top slab		33%			
		SEGMENT 05 (+VE)	bottom	16.884	33%	16.884	IR: RFT\SEGMENT\106\SEGMENT 05	20-Jul-2024
			web		33%			
			top slab		33%			
		SEGMENT 05 (-VE)	bottom	18.000	33%	18.443		
			web		33%			
			top slab		33%			
		SEGMENT 06 (+VE)	bottom	18.578	100%	18.578	IR: RFT\SEGMENT\106\SEGMENT 06	14-Aug-2024
			web					
			top slab					
		SEGMENT 06 (-VE)	bottom	18.991	100%	18.991		
			web					
			top slab					
		SEGMENT 07 (+VE)	bottom	18.706	100%	18.706	IR: RFT\SEGMENT\106\SEGMENT 07	2-Sep-2024
			web					
			top slab					
		SEGMENT 07 (-VE)	bottom	16.912	100%	16.912		
			web					
			top slab					
		SEGMENT 08 (+VE)	bottom	15.997	100%	15.997	IR: RFT\SEGMENT\106\SEGMENT 08	16-Sep-2024
			web					
			top slab					
		SEGMENT 08 (-VE)	bottom	21.495	100%	21.495		
			web					
			top slab					
		SEGMENT 9 (+VE)	bottom	17.992	100%	17.992		
			web					
			top slab					
		SEGMENT 09 (-VE)	bottom	20.386	100%	20.386		
			web					
			top slab					
		SEGMENT 10 (+VE)	bottom	20.619	100%	20.619		
			web					
			top slab					
		SEGMENT 10 (-VE)	bottom	22.082	100%	22.082		
			web					
			top slab					
		SEGMENT 11 (+VE)	bottom	18.396	100%	18.396	https://elsoadaegypt-my.sharepoint.com/personal/yasmin_reda_elsoadaa_com/Documents/Pilot/Logs/Zone_Nile/164/%2010-6%20Segment/IR-RFT/SEGMENT/106/SEGMENT%2011	Dec-24
			web					
			top slab					
		SEGMENT 11 (-VE)	bottom	16.456	100%	16.456		
			web					
			top slab					
TOTAL (ton)						390.053		

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (SG)	مدير المكتب الفني (SG)
Project Manager(GARB)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(SG)	Technical Office Manager(SG)
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع