

### مذكرة

للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة  
بخصوص: مد مدة قدرها (٣) أشهر لمشروع أعمال تنفيذ كوبري مسار أكتوبر ٢ من الكم ١٤٦ إلى الكم ١٤٩ ضمن مشروع  
الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين)  
تنفيذ شركة "حسن علام للإنشاءات"

#### الموضوع:

- أسندت الهيئة العامة للطرق والكباري المشروع عاليه إلى شركة "حسن علام للإنشاءات" بالعقد رقم (٥٧٧/٢٠٢٢/٢٠٢٣).
- تاريخ إستلام الموقع : ٢٠٢٢/١١/٥.
- تاريخ النهو طبقاً للتعاقد : ٢٠٢٢/١١/٤.
- تاريخ النهو طبقاً لآخر مدة : ٢٠٢٥/٥/٤.
- ورد كتاب السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية، المنطقة الأولى المركزية بطلب إضافة مدة قدرها (٦) أشهر للمشروع عاليه بناء على دراسة طلب الشركة المنفذه بإضافة المدة نظراً للأسباب والمبررات على النحو الوارد بكتاب الشركة (مرفق).
- بالدراسة تبين إستمرار تأثر سير العمل بالمشروع طبقاً للبرنامج الزمني بالارتفاع المبالغ فيه لاسعار الخامات الأساسية (حديد وأسمنت..... إلخ) وارتفاع أسعار قطع غيار المعدات وعدم توافرها بالاسواق وبناء على ذلك تستحق الشركة اضافة مدة قدرها (٣) أشهر للمشروع عاليه ضد قرار مجلس الوزراء رقم (٢) بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٧ ليصبح تاريخ النهو الفعلي (٢٠٢٥/٨/٤).

#### المطالب:

التكرم بإتخاذ ماترونه سيادتكم مناسباً نحو الموافقة على إضافة مدة قدرها (٣) أشهر للمشروع عاليه دون فرض غرامات تأخير أو فوائد ليصبح تاريخ النهو الفعلي ٢٠٢٥/٨/٤ كون أسباب التأخير خارجة عن إرادة الشركة.

والأمر مفوض لسيادتكم

التوقيع " /  
مهندس / أيمن محمد متولى  
رئيس الإدارة المركزية  
تنفيذ وصيانة الكباري

التوقيع " /  
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

التوقيع " /  
مهندس / محمد عبد الخالق حواس

التوقيع " /  
مهندس / طارق محمد عبد الجواد

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

١- ترمي جوائز المراتب على ما استحق الذي يكافئ إرضاء المصلحة العامة  
المختصة في هذا الشأن وفقاً لجدول الأعمال - مستندة إلى  
توافق الأطراف المقررة من قبل الوزارة ليريدت الترخيص، كسما -  
رأى السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة لبحوث المشروعات

الكرم بالموافقة على الرأي السابق

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

العقد قاتوني

٢- في سراجي الكرم وما استحق ذلك من دفع العليح لمدة عقاب -  
مع عدم تحميل مقابلي تأخير من الكرم - لعدم توافقنا على ذلك  
الأيمن



## مقايسة معدلة رقم (2)

أعمال كوبرى مسار أكتوبر 2 من كم 146 حتى كم 149 ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)	إسم العملية
2,167,999,836 جنيه مصرى	إسم الشركة المنفذة
2023 / 2022 / 577	قيمة العمالية طبقاً للعقد الأصلي
2022 / 11 / 5	رقم عقد العمالية
12 شهر	تاريخ بدء العمالية
2023 / 11 / 4	مدة العمالية طبقاً للعقد
2024 / 11 / 4	تاريخ النهو طبقاً للعقد الأصلي
المنطقة المركزية الأولى	تاريخ النهو الفعلي طبقاً للعقد لآخر موافقة معتمدة
2,167,999,836 جنيه مصرى	المقاييس الواردة من
2,167,999,836 جنيه مصرى	قيمة آخر مقاييس معتمدة
لا شئ	قيمة المقاييس المحددة الحالية
لا شئ	قيمة النقص عن آخر مقاييس معتمدة
لا شئ	نسبة النقص عن آخر مقاييس معتمدة

### مبررات المقاييس المعدلة رقم (2) الحالية

- 1 - تعديل كميات الأعمال بالمقاييس المعدلة رقم (1) طبقاً لما تم تنفيذه على الطبيعة
- 2 - تم التفاوض والوصول للسعر النهائي للبند رقم 54 فقط

مهندس / محمد محسن محمد	مدير المشروع
مهندس / أسماء على أحمد	مدير إدارة المشروع من الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس / جهاد محمد سعد	مدير عام المشروعات للمنطقة المركزية الأولى
مهندس / محمد كمال حسن	مدير عام صيانة الكبارى
مهندس / محمد محمود أباطه	مدير عام تنفيذ الكبارى
مهندس / إيهاب إسماعيل	مدير عام التخطيط والمتابعة
عميد / أبو بكر أحمد حسن عساف	رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية
مهندس / نصر محمد نصر طيخ	رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية
مهندس / أيمن محمد متولى	رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى
أستاذ / تامر بدرت محمود	مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

التوقيع /  
مهندس / محسن محمد زهران  
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع /  
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى  
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

الموافق 15/11/2023  
ما استرعى اليه الجانب الفني رهنس ما كى  
متمثل في - اعتماده في هذا الشأن  
المستة 1 كونه كمنار و / او زله الوارده بجدول  
الفتاى تقريره قابله للزيارة او استى بنه الجيده  
المليه و / كليه في ذلك ما كمنظر فلياً و الأيسر

أعمال كوبرى مسار أكتوبر ٢ من كم ١٤٦ حتى كم ١٤٩ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع ( السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم )

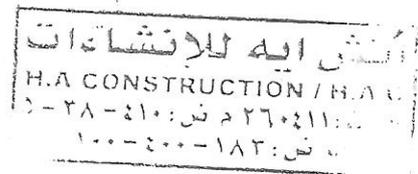
م	البيانات	الوحدة	الكمية	الفئة التقديرية ( جنيهه )	الفئة بعد التفاوض ( جنيهه )	إجمالي القيمة ( جنيهه )
Demolition Works ,Waste Material Removal and Site Prepration الموقع وتجهيز الموقع						
١	بالمتر المكعب تكسير وازالة خرسانة عادية او ارسفة او نيوجيرسي او مباني طوب غير مسلح لزوم العوائق المعترضة لمسار الكوبرى والبند يشمل جميع معدات التكسير ونقل المخلفات الي المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م <sup>٣</sup>	٢٢٥	٨٠,٧٥	٨٥	١٩١٢٥
٢	بالمتر الطولي تكسير وازالة برردورات لزوم العوائق المعترضة لمسار الكوبرى والبند يشمل جميع معدات التكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م / ط	٢٦٠	١٤,٢٥	١٥	٣٩٠٠
٣	بالمتر المسطح تكسير وازالة بلاط ارسفة او انترلوك لزوم العوائق المعترضة لمسار الكوبرى والبند يشمل جميع المعدات اللازمة لتكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م <sup>٢</sup>	٨٥٠	٧٦	٨٠	٦٨٠٠٠
٤	بالعدد فك وازالة اعمدة الانارة المتعارضة لمسار الكوبرى وتسليمها للجهة المالكة وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٠	١٤٢٥	١٥٠٧	٠
٥	بالمتر المكعب تكسير وازالة طبقات أسفلت والاساس المتعارض مع مسار الكوبرى والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م <sup>٣</sup>	١٠٣	١١٤	١٢١	١٢٤٦٣
٦	بالمتر المكعب نقل الأتربة و أي مخلفات أخرى خارج نطاق الأعمال تعوق حركة المعدات و العمل إلى المقالب العمومية أو أي مكان تحدده الجهة المالكة	م <sup>٣</sup>	٠	٨١,٧٠	٨٦	٠
٧	بأطن فك ونقل هياكل معدنية تشمل على (مظلات وحوامل اعمدة - إعلانات - لوحات استرشادية ....الخ) وتسليمها للمكان المحدد من الجهة المالكة للمشروع وذلك طبقا لمتطلبات المالك وحاجة العمل والبند يشمل الأوتاش والمعدات وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعات وتعليمات المهندس المشرف	طن	٣	٣٠٤٠	٣٢١٦	٩٦٤٨
٨	بالمتر الطولى أعمال تحويلية مرورية شاملة توفير الإضاءة والإشارات اللازمة لتأمين حركة السيارات والمعدات وكذلك اللوحات الإرشادية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والإدارة العامة للمرور .	م / ط	٧٠	١٣٥٠	١٤٣٣	١٠٠٣١٠
٩	بالمتر الطولى توفير حواجز خرسانية وأسوار مؤقتة لزوم تأمين التحويلات المرورية طبقاً لتعليمات جهاز الإشراف والإدارة العامة للمرور .	م / ط	٧٠	١٣٥٠	١٤٣٣	١٠٠٣١٠
١٠	بالمتر الطولى توفير حواجز وأسوار من الصاج ارتفاع حتى ٢م لزوم تأمين التحويلات المرورية طبقاً لتعليمات جهاز الإشراف والإدارة العامة للمرور .	م / ط	٠	١٣٥٠	١٤٣٣	٠
						٣١٣,٧٥٦
الإجمالي						الي

الهيئة العامة للطرق والكبارى ( المنطقة الأولى المركزية )

شركة إتش إيه للإنشاءات

م / محمد محسن محمد

م / عماد خلف حسين





أعمال كوبرى مسار أكتوبر ٢ كم من ١٤٦ حتى ١٤٩ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم)

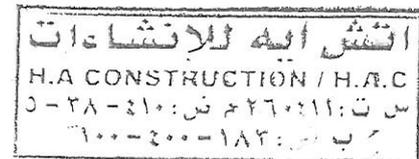
م	البيـــــــــــــــد	الوحدة	الكمية	الفئة التقديرية (جنيه)	الفئة بعد التفاوض (جنيه)	إجمالي القيمة (جنيه)
أعمال الجسات والحفر والردم : Bore Holes ,Excavation and Backfilling						
٢١	بالمتر المكعب أعمال ترديد ونقل وتعتيق وردم ودمك دقشوم لزوم تمهيد موقع العمل وتسويتها لزوم تسهيل طرق حركة المعدات وماكنات الخوازيق وأوناش التشغيل والأوناش المستخدمة بأعمال تصنيع الكمر والنقل والرفع والمشروع لتنفيذ الأعمال داخل حدود نزع الملكية .	م <sup>٣</sup>	١	٣٠٤	٣٢٤	٤٧٨٩٧٥٠
٢٢	بالمتر الطولى تنفيذ جسات في جميع انواع التربة حدا الصخرية مع عمل دراسة وافية للتربة ومراجعة وتأكيد كافة المتطلبات اللازمة للتصميمات الخاصة بالإسنادات بالمشروع وتحديد Q unconfined لكل طبقة والفئة تشمل اجراء الاختبارات المعملية وعمل التقرير الفني ونقل ماكينة الجسات واعتماد كافة التقارير من الجهات المعنية					
ا	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم <sup>٢</sup>	م / ط	٥٩٥٠	٧٦٠	٨٠٥	٤٧٨٩٧٥٠
ب	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم <sup>٢</sup> وأقل من ٤٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup>	م / ط	١	٧١٢,٥٠	٧٥٥	
٢٣	بالمتر المكعب أعمال الحفر في جميع انواع التربة ماعدا الصخرية لزوم اعمال الكباري وطريق الخدمة طبقاً للمناسيب الموضحة بالرسومات والفئة تشمل أعمال التفتيش والرش بالمياه مع الدمك للأماكن المحفورة للوصول الى نسبة الدمك المطلوبة مع عمل التجارب المعملية اللازمة.	م <sup>٣</sup>	١	٤٧,٥٠	٥٠	
٢٤	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية قبل تنفيذ الاعمال و الفئة تشمل كل ما يلزم لنهوه العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .	م <sup>٣</sup>	١١٠٠٣	٩٥	١٠٠	١١٠٠٣٠٠
٢٥	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب في جميع انواع التربة حدا الصخرية لزوم الإسنادات ونقها خارج الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة اى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش والبنذ شامل مما جميعه طبقاً لاصول الصنعاة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.					
ا	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم <sup>٢</sup>	م <sup>٣</sup>	٣٩٢٨٥	٩٥	١٠١	٣٩٦٧٧٨٥
ب	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم <sup>٢</sup> وأقل من ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup>	م <sup>٣</sup>	١	١١٤	١٢٢	
ج	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> وأقل من ٥٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup>	م <sup>٣</sup>	١	٢٠٩	٢٢٣	

الهيئة العامة للطرق والكبارى ( المنطقة الأولى المركزية )

م / محمد محسن محمد

شركة إتش إيه للإنشاءات

م / عماد خلف حسين



أعمال كوبرى مسار أكتوبر من كم ١٤٦ حتى كم ١٤٩ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع ( السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم )

م	البلد	الوحدة	الكمية	الفئة التقديرية ( جنيه )	الفئة بعد التفاوض ( جنيه )	إجمالي القيمة ( جنيه )
٢٦	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب فى جميع انواع التربة عدالاصخرية لزوم الاساسات وتشوينها داخل الموقع لإعادة الردم بها داخل الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سدد جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزح مياه الرش والبنيد شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعات والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م <sup>٣</sup>	٠	٧٦	٨٠	٠
أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم <sup>٢</sup>	م <sup>٣</sup>	٠	١١٤	١٢١	٠
ب	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم <sup>٢</sup> من ٢ وأقل من ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup>	م <sup>٣</sup>	٠	٢٠٩	٢٢١	٠
ج	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> من ٢ وأقل من ٥٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup>	م <sup>٣</sup>	٠	١٩٠	٢٠٣	٠
٢٧	بالمتر المكعب توريد ورماد رمال نظيفه مورده من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف من خارج الموقع والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكيه للوصول الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات الازمه طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهيو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهيو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.	م <sup>٣</sup>	٠	٤٧,٥٠	٥٠	٨٠,٠٠٠
٢٨	بالمتر المكعب ردم من ناتج الحفر طبقا لاختبارات الصلحية حول الاساسات وحول جسم الكوبرى طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكيه للوصول الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات الازمه طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهيو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهيو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.	م <sup>٣</sup>	١٦,٠٠٠	١٤٧,٢٥	١٥٧	١٠,٦٥٧,٨٣٥
٢٩	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال سن ورمال بنسبة ( ١ : ١ ) موردة من خارج الموقع طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكيه للوصول الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات الازمه طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهيو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهيو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.	م <sup>٣</sup>	٠	١٤٧,٢٥	١٥٧	١٠,٦٥٧,٨٣٥
إجمالي						١٠,٦٥٧,٨٣٥

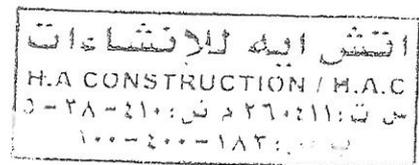
الهيئة العامة للطرق والكبارى ( المنطقة الأولى المركزية )

شركة إتش إيه للإنشاءات





م / عماد خلف حسين



أعمال كوبرى مسار أكتوبر ٢ من كم ١٤٦ حتى كم ١٤٩ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع ( السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم )

م	البلد	الوحدة	الكمية	الفئة التقديرية ( جنيه )	الفئة بعد التفاوض ( جنيه )	إجمالي القيمة ( جنيه )
أعمال الخـــــوازيق : وازيق Piles Works						
٣٠	بالعدد نقل خارجي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق الي الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والاولاش اللازمة لذلك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكراتات الطريق والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٧	١٤٢٥٠٠	١٥٠٥٥٧	١٠٥٣٨٩٩
٣١	بالعدد نقل داخلي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق داخل الموقع والسعر يشمل المعدات والاولاش اللازمة لذلك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١٠	٤٧٩٧٥	٥٠٧٦٢	٥٠٧٦٢
٣٢	بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر في جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة في مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والنخلط والدمك الميكانيكي على الايقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم <sup>٢</sup> بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى أسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م <sup>٣</sup> واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازيافة السيليكيا فيوم والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونيت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للمنصر واتباع كل المواصفات المقتدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخوازوق الي متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صب التسليح والقيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الي المقالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبار تكامل لجسم الخازوق بطريقة النطق والصدى (Echo test) و اعداد تقرير التجربة ( والقياس من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.					
أ	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم <sup>٢</sup>	م / ط	٤٧٩٠٠	٥٧٠٠	٦٣٤٣	٣٠٣٨٢٩٧٠٠
ب	علاوة إجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم <sup>٢</sup> وأقل من ٤٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> و RQD أقل من ٢٠%	م / ط	٠	٢٨٥٠	٣٠٢٢	٠
ج	علاوة إجهاد تربة أكبر من ٤٠١ كجم/سم <sup>٢</sup> وأقل من ٦٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> و RQD أقل من ٢٠%	م / ط	٤	٤٧٥٠	٥٠٣٧	٢٠١٤٨
٣٣	بالعدد عمل اختبار علي خازوق غير عامل مفرد قطر ١٢٠ سم وحمل التجربة ٢٠٠ % من حمل التشغيل باستخدام الجاكات والوايررات وخلافه والفئة لا تشمل سعر خازوق التجربة ولا يشمل حديد التسليح والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٠	١١٤٠٠٠٠	١٢٠٤٤٥٦	٠

الهيئة العامة للطرق والكبارى ( المنطقة الأولى المركزية )

م / محمد محسن محمد



شركة إنش إيه للإنشاءات

م / عماد خلف حسين





أعمال كوبرى مسار أكتوبر من كم ١٤٦ حتى كم ١٤٩ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع ( السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم )

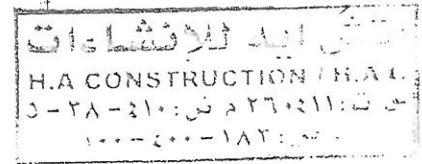
م	البيانات	الوحدة	الكمية	الفئة التقديرية ( جنيه )	الفئة بعد التفاوض ( جنيه )	إجمالى القيمة ( جنيه )
أعمال الخرسانات : Concrete Works						
٣٩	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات وبدات الكمرات سابقة الصب طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الايقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم ٢ ولا يقل محتوي الأسمنت ٣٠٠ كجم/م ٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهيو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	م ٣	١١٦٦	١٥٢٠	١٨١٣	٢١١٣٩٥٨
٤٠	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الأساسات بالنسب حسب الرسومات التنفيذية والخرسانه ذات محتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م ٣ اسمنت بورتلاندى عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) و اضافة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكى جيداً وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح أملس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتيبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم ٢ (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسيه المصريه والكود المصري ) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر لا يشمل حديد التسليح وكن ما يلزم لنهيو العمل نهوا كاملاً طبقاً لاصول الصناعات والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ٣	٣٤٦٢٠	٢٨٥٠	٣٣٢٥	١١٥١١١٥٠٠
أ	علاوة صب خرسانة كتلية Large Pour باستخدام أسمنت CEM III	م ٣	٣٤٦٢٠	٤٧٥	٥٠٤	١٧٤٤٨٤٨٠
٤١	بالمتر المكعب أعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعده و التجان و الاكثاف باستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ٢ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م ٣ اسمنت بورتلاندى عادى واستخدام اضافات خاصة ( CORROSION INHIBITOR ) و اضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهيو العمل حسب اصول الصناعات وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.	م ٣	٠	—	٤٢١٦	٠
*	ارتفاع حتى ٩ م من منسوب ضهر المخذة حتى منسوب اعلى نقطة بالتاج ( بند إضافى )	م ٣	٠	—	٤٢١٦	٠
**	ارتفاع حتى ١٢ م من منسوب ضهر المخذة حتى منسوب اعلى نقطة بالتاج ( بند إضافى )	م ٣	٩٠٠	—	٤٤١٨	٣٩٧٦٢٠٠
***	ارتفاع حتى ١٥ م من منسوب ضهر المخذة حتى منسوب اعلى نقطة بالتاج ( بند إضافى )	م ٣	٦٣٠٠	—	٤٦٢٠	٢٩١٠٦٠٠٠
ا	ارتفاع اعلى من ١٥ م من منسوب ضهر المخذة حتى منسوب اعلى نقطة بالتاج	م ٣	١٩١٠٠	٤٢٧٥	٤٨٢١	٩٢٠٨١١٠٠
ب	علاوة صب خرسانة كتلية Large Pour باستخدام أسمنت CEM III	م ٣	٠	٤٧٥	٥٠٤	٠

الهيئة العامة للطرق والكبارى ( المنطقة الأولى المركزية )

شركة إتش إيه للإنشاءات



م / عماد خلف حسين



أعمال كوبرى مسار أكتوبر ٢ من كم ١٤٦ حتى كم ١٤٩ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع ( السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم )

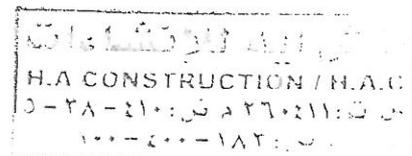
م	البيــــــــــــد	الوحدة	الكمية	الفئة التقديرية ( جنيه )	الفئة بعد التفاوض ( جنيه )	إجمالي القيمة ( جنيه )
٤٢	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم <sup>٣</sup> بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤٠ كجم/م <sup>٣</sup> اسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة ( CORROSION INHIBITOR ) وازضافة السيلكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وصل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والارناش والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة لرفع الكمرات بأحجامها الكبيرة على الاطارات وتثبيت اليلتات السفلية للركائز ذات الجوايط داخل الكمر وضبطها مساحيا قبل الصب وكذلك ضبط الركائز الجانبية اثناء التركيب طبقا للرسومات ومتطلبات التنفيذ المعقدة لذلك وما يتطلبه ذلك من معدات ثقيلة خاصة وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا متطلبات سبق الاجهاد من الكابلات عالية الاجهاد والاكسسوارات					
أ	ارتفاع الأعمدة اعلي من ٩م من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب الركيزة.	م <sup>٣</sup>	١٦٨٠٠	٨٥٥٠	٩٣٧١	١٥٧٤٣٢٨٠٠
ب	علاوة استخدام خرسانة مسلحة لزوم الكمرات باستخدام خرسانة ذاتية الدمك SELF COMPACTED	م <sup>٣</sup>	١٦٨٠٠	٣٨٠	٤٠٣	
٤٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات CAST IN SITU SLABS يارتقاع اعلي من ٩ م من منسوب الارض الطبيعية مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم <sup>٣</sup> بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤٠ كجم/م <sup>٣</sup> اسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة ( CORROSION INHIBITOR ) وازضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وصل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	م <sup>٣</sup>	١٩٥٠٠	٣٦١٠	٤١٢٥	٨٠٤٣٧٥٠٠
٤٤	بالمتر الطولي خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بالبريارتقاع اعلي من ١٢ م من منسوب الارض الطبيعية مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم <sup>٣</sup> بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤٠ كجم/م <sup>٣</sup> على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة ( CORROSION INHIBITOR ) وازضافة السيلكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وصل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والارناش والتجهيزات اللازمة لرفع الحواجز ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	م / ط	٦٠٠٠	٥٧٠٠	٦٣٥٤	٣٨١٢٤٠٠٠
الي						٥٣٥,٨٣١,٥٣٨
الاجم						

الهيئة العامة للطرق والكبارى ( المنطقة الأولى المركزية )

شركة اتش ايه للإنشاءات

م / محمد حسين محمد

م / عماد خلف حسين







أعمال كوبرى مسار أكتوبر من ٢ كم إلى ١٤٦ كم حتى ١٤٩ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم)

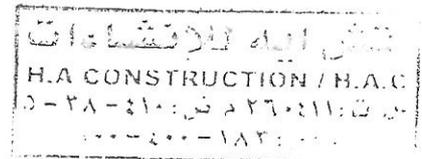
م	البيانات	الوحدة	الكمية	الفئة التقديرية (جنيه)	الفئة بعد التفاوض (جنيه)	إجمالي القيمة (جنيه)
٥٦	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتى حمولة من ١١٠٠ طن الي ٢٠٠٠ طن					
أ	Fixed Spherical Bearings	عدد	٠	١٠٤٥٠٠٠	ملغى	٠
ب	Guided Spherical Bearing	عدد	٠	٩٩٧٥٠٠	ملغى	٠
ج	Free Spherical Bearings	عدد	٠	٩٥٠٠٠٠	ملغى	٠
٥٧	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتى حمولة من ٢١٠٠ طن الي ٣٠٠٠ طن					
أ	Fixed Spherical Bearings	عدد	٠	١٣٣٠٠٠٠	ملغى	٠
ب	Guided Spherical Bearing	عدد	٠	١٣٠١٥٠٠	ملغى	٠
ج	Free Spherical Bearings	عدد	٠	١٢٤٤٥٠٠	ملغى	٠
٥٨	بالعدد عمل اختبارات تاكيدية غير متنتة على الركائز طبقا للمواصفات في الجية التي يوافق عليها المالك والسعر يشمل جميع ادوات القياس اللازمه وتقديم التقرير النهائي للاختبار معتمد والبند يشمل تكاليف السفر وحجز تذاكر الطيران والاقامة للمهندس المشرف علي الاختبار في حالة عمل الاختبارات خارج البلاد وكل ما يلزم لتجهز الاعمال طبقا للمواصفات واصول الصنعاة وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٢	٩٥٠٠٠٠	يؤجل	١٩٠٠٠٠٠
الاجمالي						٤٣٠,٣٠٠,٠٠٠

الهيئة العامة للطرق والكبارى ( المنطقة الأولى المركزية )

شركة إتش إيه للإنشاءات

م / محمد محسن محمد

م / عماد خلف حسين



أعمال كوبرى مسار أكتوبر ٢ من كم ١٤٦ حتى كم ١٤٩ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم)

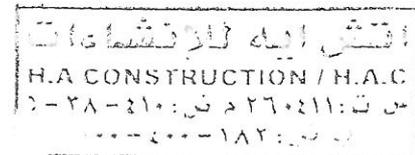
م	البيــــــــــــد	الوحدة	الكمية	الفئة التقديرية (جنيه)	الفئة بعد التفاوض (جنيه)	إجمالي القيمة (جنيه)
فواصل التمدد : Expansion Joints						
٥٩	بالمتر الطولي توريد وتركيب ، فواصل تمدد بين الكمرات الصندوقية سابقة الصب غير موصله للكهرباء من مطاط " عازل " مع حديد التسليح داخل المطاط لا تتطلب هذه الألواح أي نوع من الحماية من التآكل لأنها مجلفنة داخل المطاط والتي تتمتع بطبيعتها بخصائص مقاومة ممتازة للتآكل والبند يشمل المسامير اللازمة للتثبيت و الرابط المطاطي و العازل المائي وجميع الاختبارات اللازمة و يشمل حقن المواد الايبوكسية لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل و التنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري	م / ط	١	٧١٢٥٠	ملغى	٠
	RRJ expansion					
٦٠	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد بين الكمرات الصندوقية سابقة الصب غير موصله للكهرباء عبر الواح حديدية مدصمة و مثبتة بمسامير معزولة و مجلفنة ومفتوحة و مثبتة بالسطح العلوي للبلطة و تسمح بحركة ± ٢٠٠ مم و البند يشمل المسامير اللازمة للتثبيت و الرابط المطاطي و العازل المائي وجميع الاختبارات اللازمة و يشمل حقن المواد الايبوكسية لضمان التثبيت فى الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل و التنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري .	م / ط	١٧٠٢	٩٥٠٠	يؤجل	١٦١٦٩,٠٠٠
	steel expansion joints					
٦١	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد بين الكمرات الصندوقية سابقة الصب غير موصله للكهرباء معزولة و مجلفنة تقليدية ، و الفاصل حديدي مفرغ مملوء بمادة ايلاستوبلوك متعددة العروق تسمح بحركة ± ٢٠٠ مم البند يشمل المسامير اللازمة للتثبيت و الرابط المطاطي و العازل المائي وجميع الاختبارات اللازمة و يشمل حقن المواد الايبوكسية لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل و التنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري	م / ط	٠	١٧١٠٠٠	ملغى	٠
	Elastoblock expansion joints					
٦٢	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد بين الكمرات الصندوقية سابقة الصب غير موصله للكهرباء مترحلق لزوم الحركة الافقية و الدوران الراسي و الفاصل يتكون من فلانجة افقية لزوم تثبيت عازل المياه مثبت في الخرسانة عبر لوح معدني ملحوم في دوران الفاصل المدفون و كذلك من الشرائح الالستوميرية المسلحة المحققة للدوران الراسي و مثبتة بمسامير الفاصل و حديد تثبيت المادة المطاطية المألنة للفاصل و الغطاء المعدني بفرغ الفاصل تسمح بحركة ± ٥٠ مم البند يشمل المسامير اللازمة للتثبيت و الرابط المطاطي و العازل المائي وجميع الاختبارات اللازمة و يشمل حقن المواد الايبوكسية لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل و التنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري	م / ط	٠	٩٥٠٠٠	ملغى	٠
	Sliding expansion joints					
	الإجمالي					١٦,١٦٩,٠٠٠

الهيئة العامة للطرق والكبارى ( المنطقة الأولى المركزية )

شركة إتش إيه للإنشاءات

م / محمد محسن محمد

م / عماد خلف حسين





أعمال كوبرى مسار أكتوبر ٢ من كم ١٤٦ حتى ١٤٩ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم)

إجمالي قيمة أعمال المقايسة	
٣١٣,٧٥٦	أعمال التكسير ونقل المخلفات وتجهيز الموقع
٠	أعمال انشاء طريق الخدمة الدائم وأعمال تنسيق الموقع الدائمة
١٠,٦٥٧,٨٣٥	أعمال الجسات والحفر والردم
٣١٧,٣٦٥,٧٠٣	أعمال الخوازيق
٥٣٥,٨٣١,٥٣٨	أعمال الخرسانات
٨٢٧,٥٥٨,٦١٨	الحديد بجميع انواعه
٥,٢٤٥,١٦٦	أعمال العزل
١٢,٤١٤,٠٠٠	بنود اخري
٤٣٠,٣٠٠,٠٠٠	الركائز
١٦,١٦٩,٠٠٠	فواصل التمدد
١٢,١٤٤,٢٢٠	أعمال العزل والحماية + نزح المياه + صرف مياه الامطار + التأريض + OCS
٢,١٦٧,٩٩٩,٨٣٦	إجمالي قيمة الأعمال بالمقايسة
فقط إثنان مليار ومائة وسبعة وستون مليون وتسعمائة وتسعة وتسعون ألف وثمانمائة وستة وثلاثون جنيهاً لا غير ،،	

ملاحظات

- ١- تم تحديد أسعار المفاوضة بناء على الأسعار السارية بتاريخ أمر الإسناد ويحق للشركة صرف فروق الأسعار سواء بالزيادة أو النقصان للبنود المنوه عليها بالتعاقد ( الحديد بأنواعه - الأسمنت - البيتومين - السولار ) طبقاً لنشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والإحصاء طبقاً لنسب التأثير المقدمة من الشركة والمعتمدة من الهيئة العامة للطرق والكبارى .
- ٢- يحق للشركة صرف قيمة التغيرات الناتجة لكافة بنود التعاقد التي تدخل في مكوناتها مواد محجربة بعد موافقة السلطة المختصة.
- ٣- في حالة المرور علي محطات تحصيل الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف قيمة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للائحة الشركة الوطنية كالتالي :-
  - أ- أعمال توريد الاتربة يتم اضافة مبلغ ١٣ جنيه لكل متر مكعب هندسي .
  - ب- أعمال طبقات الاساس يتم اضافة مبلغ ٢٥ جنيه لكل متر مكعب هندسي .
  - ج- أعمال طبقات الاسفلت يتم اضافة مبلغ ٣ جنيه لكل متر مكعب هندسي .
- ٤- تم تأجيل التفاوض على الأسعار النهائية للبنود ذات الأرقام ( ٦٠ ، ٦٣ ، ٦٧ ، ٦٨ ) وذلك لحين الإنتهاء من التصميمات وإعتماد الرسومات التنفيذية النهائية ( Shop Drawing ) وتقديم الشركة كافة المستندات والفواتير المعتمدة للشراء وجميع المصاريف اللازمة للتوريد والنقل والتكيب وخلافه لدراسة وحساب الفئة النهائية لهذه البنود عند التفاوض عليها وبدون حساب فروق أسعار لها ويتم صرف قيمة هذه البنود بنسبة ٨٥ % من الأسعار التقديرية لحين التفاوض والوصول للأسعار النهائية.

الهيئة العامة للطرق والكبارى ( المنطقة الأولى المركزية )

شركة إتش إيه للإنشاءات

محمد محسن محمد

محمد سعد

م / عماد خلف حسين

إتش إيه للإنشاءات  
H.A. CONSTRUCTION / H.A.C  
ت. ٢٦٠٢١١ د. ص. ٢٨ - ٢٨  
١٨٢٠٠٠