

عن صافية : ثمانية الجسر القرائي والأعمال الصناعية بالمطارات مطار القطار الكهربائي (القطار - أسوان)
تتبعها أعمال الجسر القرائي القطار الثاني إلى دار - منقطة (د) من القم. ٣٣١٠٨٥٠ إلى القم. ٣٣١٠٨٥٠ بطول ١,٩٥ كم
بالإسكان الميناء (القيا : شرق كيان مصر طاب

Scanned with
 CamScanner™



شركة أبناء عمرو طابع
من المحطة 331+850 إلى المحطة 334+800
جدول توزيع الأجهادات 1

المحطة	الأجهاد (كجم/سم ²)	الأجهاد (كجم/سم ²)	الكثبة (م ³)	الكثبة من 200-300 (م ³)	الكثبة من 300-400 (م ³)	الكثبة من 400-500 (م ³)	الكثبة من 500-600 (م ³)	الكثبة من 600-700 (م ³)	الكثبة من 700-800 (م ³)
332+360.00	660.00	600-700	0.00						
332+380.00	339.00	300-400	463.39						
332+400.00	339.00	300-400	901.96						
332+420.00	294.00	200-300	454.68						
333+300.00	860.00	800-900	32.00						
333+320.00	307.00	300-400	120.00						
333+340.00	282.00	200-300	271.00						
333+360.00	522.00	500-600	263.00						
333+380.00	522.00	500-600	311.00						
333+400.00	525.00	500-600	3,065.00						
333+420.00	612.00	600-700	341.00						
333+440.00	432.00	400-500	3,513.00						
333+460.00	293.00	200-300	620.00						
333+480.00	350.00	300-400	738.00						
333+500.00	330.00	300-400	813.00	7,016.68	7,025.26	8,885.04	5,989.77	341.00	32.00
333+520.00	290.00	200-300	915.00						
333+540.00	250.00	200-300	912.00						
333+560.00	270.00	200-300	867.00						
333+580.00	260.00	200-300	1,094.00						
333+600.00	260.00	200-300	1,883.00						
333+620.00	409.00	400-500	1,216.00						
333+640.00	409.00	400-500	0.00						
333+660.00	409.00	400-500	1,255.17						
333+680.00	409.00	400-500	476.00						
333+700.00	582.00	500-600	2,350.77						
333+720.00	392.00	300-400	2,368.63						
333+740.00	392.00	300-400	1,620.28						
333+760.00	481.00	400-500	1,274.60						
333+780.00	481.00	400-500	1,150.27						
TOTAL CUT VOL				7,017	7,025	8,885	5,990	341	32
TOTAL CUT VOL				29,290					

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي

مهندس الهيئة
م مصطفى محمد عبدالحميد

المكتب الفني
م/ احمد عزب
مشروع القنطرة
م/ محمد عكوب





شركة أبناء عمرو طابع
من المحطة 331+850 إلى المحطة 334+800
جدول توزيع الاجهادات

المحطة	الاجهاد (كجم/سم ²)	الاجهاد (كجم/سم ²)	الكمية (3م)	الكمية من 300-200 (3م)	الكمية من 400-300 (3م)	الكمية من 500-400 (3م)	الكمية من 600-500 (3م)
332,360.00	660.00	600-700	0.00	454.68	2,407.63	3,069.04	2,685.40
332,380.00	339.00	300-400	463.39				
332,400.00	339.00	300-400	901.96				
332,420.00	294.00	200-300	454.68				
333,640.00	409.00	400-500	0.00				
333,660.00	409.00	400-500	1,255.17				
333,680.00	409.00	400-500	0.00				
333,700.00	582.00	500-600	1,283.77				
333,720.00	582.00	500-600	1,401.63				
333,740.00	392.00	300-400	1,042.28				
333,760.00	481.00	400-500	868.60				
333,780.00	481.00	400-500	945.27				
TOTAL CUT VOL			8,617	455	2,408	3,069	2,685

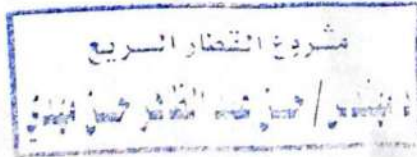
عن الاستشاري أد حسن مهدي

مهندس الهيئة
م مصطفى محمد عبدالحميد

مدير المشروع
م/احمد عريب

المكتب الفني
م/ احمد عزب

مهندس الشركة المنفذة
م/احمد ممدوح





EGSCO
Egyptian Geotech. &
Dr. Eng. Hesham M.



الهيئة القومية للإنفاق
NATIONAL AUTHORITY FOR TOLL
2017



تقرير اختبار تعيين مقاومة الضغط لعينات الصخر

لطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني - (بني مزار - منطوط)

المشروع :

مكعب 30

عدد العينات :

عمرو طابع

الشركة المنفذة :

تم اخذ العينة بوسطة : م/ عمرو عاطف

1/Mar/2024

تاريخ كسر العينات :

رقم المكعب	القطاع	المنسوب	ابعاد العينة (سم)			الوزن (كجم)	الكثافة (كجم/سم ³)	حمل الكسر (كغ)	اجهات الكسر (كجم/سم ²)	تصنيف الصخر
			الطول	العرض	الارتفاع					
1	333+240	173.50	10	10	10	2806.00	2.81	432.00	440.37	متوسط القوة
2	333+260	173.40	10	10	10	2691.00	2.69	506.00	515.80	متوسط القوة
3			10	10	10	1997.00	2.00	499.00	508.66	متوسط القوة
4	333+280	173.60	10	10	10	1883.00	1.88	586.00	597.35	متوسط القوة
5			10	10	10	2300.00	2.30	454.00	462.79	متوسط القوة
6			10	10	10	2548.00	2.55	509.00	518.86	متوسط القوة
7	333+300	173.70	10	10	10	2646.00	2.65	597.00	608.56	متوسط القوة
8			10	10	10	2742.00	2.74	688.00	701.33	متوسط القوة
9			10	10	10	2662.00	2.66	461.00	469.93	متوسط القوة
10	333+320	173.70	10	10	10	2608.00	2.61	485.00	494.39	متوسط القوة
11			10	10	10	2906.00	2.91	654.00	666.67	متوسط القوة
12			10	10	10	2721.00	2.72	695.00	708.46	متوسط القوة
13	333+340	174.20	10	10	10	2700.00	2.70	572.00	583.08	متوسط القوة
14			10	10	10	2567.00	2.57	664.00	676.86	متوسط القوة
15			10	10	10	277.00	0.28	498.00	507.65	متوسط القوة
16	333+360	174.00	10	10	10	2440.00	2.44	546.00	556.57	متوسط القوة
17			10	10	10	2479.00	2.48	615.00	626.91	متوسط القوة
18			10	10	10	2701.00	2.70	597.00	608.56	متوسط القوة
19	333+380	174.20	10	10	10	2604.00	2.60	647.00	659.53	متوسط القوة
20			10	10	10	2884.00	2.88	456.00	464.83	متوسط القوة
21			10	10	10	2561.00	2.56	587.00	598.37	متوسط القوة
22	333+400	174.00	10	10	10	2774.00	2.77	589.00	600.41	متوسط القوة
23			10	10	10	2636.00	2.64	690.00	703.36	متوسط القوة
24			10	10	10	2497.00	2.50	534.00	544.34	متوسط القوة
25	333+420	175.80	10	10	10	2734.00	2.73	588.00	599.39	متوسط القوة
26			10	10	10	2657.00	2.66	596.00	607.54	متوسط القوة
27			10	10	10	2613.00	2.61	660.00	672.78	متوسط القوة
28	333+440	175.10	10	10	10	2774.00	2.77	791.00	806.32	متوسط القوة
29			10	10	10	2583.00	2.58	698.00	711.52	متوسط القوة
30			10	10	10	2374.33	2.37	636.00	648.32	متوسط القوة

متوسط الاجهاد

كجم/سم² 595.65

كثافة (كجم/سم³)

2.51

M.E./CONTRACTOR



مشروع : القطار السريع القطاع الثاني

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسسوط
ملف رقم

المهندس المهندس / مدير شركة ابناء عمرو طابع للمقاولات

تحية طيبة ... و بعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معلمي بنتائج مكعبات صخر من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

تحريرا في : 2025/3/20

عدد (1) تقرير معمل

مدير المعامل

م / مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية

مهندس /



تقرير رقم (64) بتاريخ 2025 / 3 / 20
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع
الثاني منفلووط / بني مزار

العينات مسنولية من احضرها
وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / عمرو عاطف (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السادسة
الشركة المنفذة: ابناء عمرو طابع للمقاولات
رقم ونوع العينات:
1- عينة رقم 214 عدد (38) مكعب صخر
التجارب التي أجريت:
مقاومة الضغط لمكعبات الصخر
النتائج :-

ع.ر 214	المحطة	المنسوب	الابعاد	الاجهاد (كجم/سم2)	ع.ر 214	المحطة	المنسوب	الابعاد	الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 1	332.240	176.862	10*10*10	565	مكعب رقم 20	333.420	176.495	10*10*10	650
مكعب رقم 2	332.260	176.94	10*10*10	510	مكعب رقم 21	333.440	177.523	10*10*10	718
مكعب رقم 3	332.280	178.147	10*10*10	456	مكعب رقم 22	333.460	178.803	10*10*10	339
مكعب رقم 4	332.300	177.414	10*10*10	519	مكعب رقم 23	333.480	179.452	10*10*10	550
مكعب رقم 5	332.320	177.783	10*10*10	545	مكعب رقم 24	333.500	180.512	10*10*10	630
مكعب رقم 6	332.340	179.309	10*10*10	463	مكعب رقم 25	333.520	181.396	10*10*10	358
مكعب رقم 7	332.360	180.191	10*10*10	561	مكعب رقم 26	333.540	181.1	10*10*10	465
مكعب رقم 8	332.380	181.378	10*10*10	510	مكعب رقم 27	333.560	181.659	10*10*10	432
مكعب رقم 9	332.400	180.723	10*10*10	465	مكعب رقم 28	333.580	181.691	10*10*10	585
مكعب رقم 10	332.420	178.004	10*10*10	431	مكعب رقم 29	333.600	183.564	10*10*10	435
مكعب رقم 11	333.240	174.659	10*10*10	410	مكعب رقم 30	333.620	185.711	10*10*10	590
مكعب رقم 12	333.260	174.425	10*10*10	529	مكعب رقم 31	333.640	186.207	10*10*10	410
مكعب رقم 13	333.280	174.37	10*10*10	570	مكعب رقم 32	333.660	183.385	10*10*10	470
مكعب رقم 14	333.300	175.134	10*10*10	630	مكعب رقم 33	333.680	180.846	10*10*10	440
مكعب رقم 15	333.320	175.002	10*10*10	553	مكعب رقم 34	333.700	180.16	10*10*10	565
مكعب رقم 16	333.340	175.192	10*10*10	538	مكعب رقم 35	333.720	180.515	10*10*10	460
مكعب رقم 17	333.360	175.451	10*10*10	589	مكعب رقم 36	333.740	180.674	10*10*10	536
مكعب رقم 18	333.380	175.751	10*10*10	640	مكعب رقم 37	333.760	179.983	10*10*10	562
مكعب رقم 19	333.400	175.726	10*10*10	632	مكعب رقم 38	333.780	178.146	10*10*10	535

تحريرا في : 2025/3/20

يعتمد،

مدير معامل المنطقة

مهندس /

مهندس /

رئيس الادارة المركزية
(اسلام محمد فوزي)
مهندس /

(مصطفى محمد امين)



EGSCO
Egyptian Geotech. &
Dr. Eng. Hesham M.



الهيئة القومية للإنفاق



تقرير اختبار تعيين مقاومة الضغط لعينات الصخر

قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني - (بني مزار - منفلوط)

المشروع :

مكعب 30

عدد العينات :

صرو طابع

الشركة المتفذة :

تم اخذ العينة بواسطة : م/ عمرو عاطف

3/Mar/2024

تاريخ كسر العينات :

رقم المكعب	القطاع	المتوسط	أبعاد العينة (سم)			الوزن (كجم)	الكثافة (كجم/م ³)	حمل الكسر (كغ)	إجهاد الكسر (كجم/سم ²)	تصنيف الصخر
			الطول	العرض	الارتفاع					
1	332+240	176.60	10	10	10	2806.00	2.81	564.00	574.92	متوسط القوة
2			10	10	10	2691.00	2.69	499.00	508.66	متوسط القوة
3			10	10	10	1997.00	2.00	556.00	566.77	متوسط القوة
4	332+260	176.40	10	10	10	1883.00	1.88	595.00	606.52	متوسط القوة
5			10	10	10	2300.00	2.30	440.00	448.52	متوسط القوة
6			10	10	10	2548.00	2.55	506.00	515.80	متوسط القوة
7	332+280	177.60	10	10	10	2646.00	2.65	555.00	565.75	متوسط القوة
8			10	10	10	2742.00	2.74	778.00	793.07	متوسط القوة
9			10	10	10	2662.00	2.66	351.00	357.80	متوسط القوة
10	332+300	176.10	10	10	10	2608.00	2.61	416.00	424.06	متوسط القوة
11			10	10	10	2906.00	2.91	605.00	616.72	متوسط القوة
12			10	10	10	2721.00	2.72	560.00	570.85	متوسط القوة
13	332+320	176.00	10	10	10	2700.00	2.70	567.00	577.98	متوسط القوة
14			10	10	10	2567.00	2.57	442.00	450.56	متوسط القوة
15			10	10	10	277.00	0.28	549.00	559.63	متوسط القوة
16	332+340	176.40	10	10	10	2440.00	2.44	480.00	489.30	متوسط القوة
17			10	10	10	2479.00	2.48	495.00	504.59	متوسط القوة
18			10	10	10	2701.00	2.70	441.00	449.54	متوسط القوة
19	332+360	176.50	10	10	10	2604.00	2.60	669.00	681.96	متوسط القوة
20			10	10	10	2884.00	2.88	446.00	454.64	متوسط القوة
21			10	10	10	2561.00	2.56	590.00	601.43	متوسط القوة
22	332+380	177.40	10	10	10	2774.00	2.77	526.00	536.19	متوسط القوة
23			10	10	10	2636.00	2.64	675.00	688.07	متوسط القوة
24			10	10	10	2497.00	2.50	352.00	358.82	متوسط القوة
25	332+400	177.10	10	10	10	2734.00	2.73	348.00	354.74	متوسط القوة
26			10	10	10	2657.00	2.66	450.00	458.72	متوسط القوة
27			10	10	10	2613.00	2.61	689.00	702.34	متوسط القوة
28	332+420	177.60	10	10	10	2774.00	2.77	420.00	428.13	متوسط القوة
29			10	10	10	2583.00	2.58	530.00	540.27	متوسط القوة
30			10	10	10	2374.33	2.37	545.00	555.56	متوسط القوة

متوسط الاجهاد

531.40 كجم/سم²

كثافة (كجم/سم³)

2.51

M.E./CONTRACTOR



لوج ريكويسات شركة أبناء عمرو طابع

الطول	المحطات		الترتيب الطريق من القرية	سمك الطريق	البلد	وصف الطلب	التاريخ	رقم الطلب
	ال	من						
80	333+780	333+700	-	-	-	تسليم سطح صخر	30/01/2023	C-1
160	333+620	333+460	-	-	-	تسليم سطح صخر	30/01/2023	C-2
40	333+700	333+660	-	-	-	تسليم سطح صخر	06/02/2023	C-3
60	333+460	333+400	-	-	-	تسليم سطح صخر	07/02/2023	C-4
140	333+380	333+240	-	-	-	تسليم سطح صخر	15/02/2023	C-5
60	332+420	332+360	-	-	-	تسليم سطح صخر	26/02/2023	C-6
60	332+360	332+300	-	-	-	تسليم سطح صخر	25/10/2023	C-7
60	332+300	332+240	-	-	-	تسليم سطح صخر	11/12/2023	C-8
500	333+780	333+280	-	-	صخر	AS BUILT	25/05/2023	A-1
60	332+420	332+360	-	-	صخر	AS BUILT	26/07/2023	A-2
140	333+760	333+620	-	-	صخر	AS BUILT	26/07/2023	A-3
120	332+220	332+100	-	-	قاع إحلال	AS BUILT	04/10/2023	A-4
40	332+420	332+380	-	-	صخر	AS BUILT	01/11/2023	A-5
80	332+380	332+300	-	-	صخر	AS BUILT	01/11/2023	A-6
2924	334+800	331+876	-	-	صخر	AS BUILT	23/12/2024	A-7
80	332+980	332+900	-	-	تطهير مزروعات	AS BUILT	22/08/2023	B-1
40	332+800	332+760	-	-	تطهير مزروعات	AS BUILT	03/08/2023	B-2
40	332+840	332+800	-	-	تطهير مزروعات	AS BUILT	22/08/2023	B-3
120	334+420	334+300	-	-	تطهير مزروعات	AS BUILT	13/02/2024	B-4
140	334+280	334+140	-	-	تطهير مزروعات	AS BUILT	11/02/2024	B-5
100	334+680	334+580	-	-	تطهير مزروعات	AS BUILT	18/02/2024	B-6
146	334+826	334+680	-	-	تطهير مزروعات	AS BUILT	19/02/2024	B-7

مهندس الإشراف بالهيئة

م/ مصطفى محمد عبد الحميد

التوقيع /

استشاري الإشراف (مكتب أ.د. حسن مهدي)

مدير المشروع

م/ محمود غريب

التوقيع /

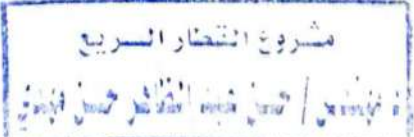
المكتب الفني

م/ احمد عوي

التوقيع /



مشروع التطوير السريع



لوج ريكوستات شركة أبناء عمرو طابع

رقم الطلب	التاريخ	وصف الطلب	البلد	سمك الطبقة	الترتيب الطبقة من الغرفة	المحيطات		الطول
						من	الى	
1	03/08/2023	تم تسليم تشغيل ارض طبيعيه	تشغيل ارض طبيعيه	-	-	332+800	332+600	200
2	14/08/2023	تم تسليم تشغيل ارض طبيعيه	تشغيل ارض طبيعيه	-	-	332+000	331+880	120
3	22/08/2023	تم تسليم تشغيل ارض طبيعيه	تشغيل ارض طبيعيه	-	-	333+100	332+800	300
4	03/09/2023	تم تسليم طبقه ردم (٢,٥٠٠)	ردم	0.5	-2.50	332+880	332+860	20
5	03/09/2023	تم تسليم طبقه ردم (٢,٥٠٠)	ردم	0.5	-3.50	332+740	332+680	60
6	09/09/2023	تم تسليم طبقه ردم (٢٠)	ردم	0.5	-2.00	332+900	332+800	100
7	09/09/2023	تم تسليم طبقه ردم (٢٠)	ردم	0.5	-3.00	332+760	332+660	100
8	12/09/2023	تم تسليم طبقه ردم (١,٧٥٠)	ردم	0.25	-1.75	332+980	332+800	180
9	19/09/2023	تم تسليم طبقه ردم (٢,٥٠٠)	ردم	0.5	-2.50	332+780	332+640	140
10	19/09/2023	تم تسليم طبقه ردم (١,٥٠٠)	ردم	0.25	1.50	332+900	332+800	100
11	20/09/2023	تم تسليم طبقه ردم (١,٥٠٠)	ردم	0.25	-1.50	333+000	332+900	100
12	26/09/2023	تم تسليم طبقه ردم (٢٠)	ردم	0.5	-2.00	332+800	332+680	120
13	01/10/2023	تم تسليم طبقه ردم (١,٢٥٠)	ردم	0.25	-1.25	332+900	332+800	100
14	27/09/2023	تم تسليم طبقه ردم (٢٠)	ردم	0.5	-2.00	332+680	332+620	60
15	06/10/2023	تم تسليم طبقه ردم (١,٢٥٠)	ردم	0.25	-1.25	333+000	332+900	100
16	06/10/2023	تم تسليم طبقه ردم (١,٧٥٠)	ردم	0.25	-1.75	332+800	332+700	100
17	07/10/2023	تم تسليم طبقه ردم (١,٧٥٠)	ردم	0.25	-1.75	332+700	332+620	80
18	09/10/2023	تم تسليم طبقه ردم (١٠)	ردم	0.25	-1.00	332+900	332+800	100
19	11/10/2023	تم تسليم طبقه ردم (١٠)	ردم	0.25	-1.00	333+000	332+900	100
20	16/10/2023	تم تسليم طبقه ردم (١,٥٠٠)	ردم	0.25	-1.50	332+800	332+620	180
21	25/10/2023	تم تسليم طبقه ردم (٠,٧٥٠)	ردم	0.25	-0.75	333+000	332+800	200
22	06/11/2023	تم تسليم طبقه ردم (١,٢٥٠)	ردم	0.25	-1.25	332+800	332+620	180
23	19/11/2023	تم تسليم تشغيل ارض طبيعيه	تشغيل ارض طبيعيه	-	-	332+220	332+080	140
24	07/11/2023	تم تسليم طبقه ردم (٠,٥٠٠)	ردم	0.25	-0.50	333+000	332+800	200
25	14/11/2023	تم تسليم طبقه ردم (١٠)	ردم	0.25	-1.00	332+800	332+620	180
26	11/11/2023	تم تسليم طبقه ردم (٧٠)	ردم	0.5	-7.00	331+880	331+876	4
27	12/11/2023	تم تسليم طبقه ردم (٦,٥٠٠)	ردم	0.5	-6.50	331+880	331+876	4
28	23/11/2023	تم تسليم طبقه ردم (٦٠)	ردم	0.5	-6.00	331+900	331+876	24
30	05/12/2023	تم تسليم طبقه ردم (٠,٧٥٠)	ردم	0.25	-0.75	332+800	332+720	80
31	28/11/2023	تم تسليم طبقه ردم (٥,٥٠٠)	ردم	0.5	-5.50	331+920	331+876	44
32	02/12/2023	تم تسليم طبقه ردم (٥٠)	ردم	0.5	-5.00	331+940	331+876	64
33	29/11/2023	تم تسليم طبقه ردم (٢,٥٠٠)	ردم	0.5	-3.50	332+180	332+120	60

مهندس الاشراف بالهيئة

م/ مصطفى محمد عبدالحديد

التوقيع

استشاري الاشراف (مكتب ا/د/ حسن مهدي)

مدير المشروع

م/ احمد عزب

التوقيع



لوج ريكيويستات شركة أبناء عمرو طابع

رقم الطلب	التاريخ	وصف الطلب	البريد	سمك الطبقة	الرتيب الطبقة من القمة	المحطات		الطول
						من	الى	
34	29/11/2023	تم تسليم طبقة ردم (٠,٧٥-)	ردم	0.25	-0.75	332+600	332+680	80
35	03/12/2023	تم تسليم طبقة ردم (٢-)	ردم	0.5	-3.00	332+120	332+180	60
36	07/12/2023	تم تسليم طبقة ردم (٢,٥٠-)	ردم	0.5	-2.50	332+100	332+200	100
37	04/12/2023	تم تسليم طبقة ردم (٤,٥٠-)	ردم	0.5	-4.50	331+876	331+940	64
38	07/12/2023	تم تسليم طبقة ردم (٤-)	ردم	0.5	-4.00	331+876	331+960	84
39	11/12/2023	تم تسليم طبقة ردم (٢-)	ردم	0.5	-2.00	332+100	332+220	120
40	20/12/2023	تم تسليم طبقة ردم (٠,٥٠-)	ردم	0.25	-0.50	332+720	332+800	80
41	20/12/2023	تم تسليم طبقة ردم (٠,٥٠-)	ردم	0.25	-0.25	332+600	332+680	80
42	23/12/2023	تم تسليم طبقة ردم (٣,٥٠-)	ردم	0.5	-3.50	331+876	331+960	84
43	27/12/2023	تم تسليم طبقة ردم (٣-)	ردم	0.5	-3.00	331+876	331+980	104
44	01/02/2024	تم تسليم طبقة ردم (٠,٢٥-)	ردم	0.25	-0.25	332+600	332+680	80
45	10/01/2024	تم تسليم طبقة ردم (٠,٢٥-)	ردم	0.25	-0.25	332+720	332+800	80
46	28/12/2023	تم تسليم طبقة ردم (١,٧٥-)	ردم	0.25	-1.75	332+080	332+220	140
47	10/01/2024	تم تسليم طبقة ردم (٢,٥٠-)	ردم	0.5	-2.50	331+876	332+000	124
48	18/01/2024	تم تسليم طبقة ردم (١,٥٠-)	ردم	0.25	-1.50	332+080	332+220	140
49	05/02/2024	تم تسليم طبقة ردم (٢-)	ردم	0.5	-2.00	331+876	332+000	124
50	31/01/2024	تم تسليم طبقة ردم (١,٢٥-)	ردم	0.25	-1.25	332+080	332+220	140
51	11/02/2024	تم تسليم طبقة ردم (٠,٧٥-)	ردم	0.25	-0.75	333+000	333+020	20
52	05/02/2024	تم تسليم طبقة ردم (٠,٧٥-)	ردم	0.25	-0.75	333+040	333+060	20
53	07/02/2024	تم تسليم طبقة ردم (١-)	ردم	0.25	-1.00	332+080	332+220	140
54	13/02/2024	تم تسليم تشييل ارض طبيعيه	تشغيل ارض طبيعيه	-	-	334+140	334+280	140
55	12/02/2024	تم تسليم طبقة ردم (١,٧٥-)	ردم	0.25	-1.75	331+876	332+000	124
56	14/02/2024	تم تسليم طبقة ردم (٠,٧٥-)	ردم	0.25	-0.75	332+120	332+220	100
57	14/02/2024	تم تسليم تشييل ارض طبيعيه	تشغيل ارض طبيعيه	-	-	334+300	334+420	120
58	19/02/2024	تم تسليم طبقة ردم (٠,٥٠-)	ردم	0.25	-0.50	333+000	333+080	80
59	20/02/2024	تم تسليم طبقة ردم (١,٥٠-)	ردم	0.25	-1.50	331+876	332+000	124
62	21/02/2024	تم تسليم طبقة ردم (٢,٥٠-)	ردم	0.5	-2.50	334+160	334+260	100
63	25/02/2024	تم تسليم طبقة ردم (٢,٥٠-)	ردم	0.5	-2.50	334+380	334+420	40
64	26/02/2024	تم تسليم طبقة ردم (٢-)	ردم	0.5	-2.00	334+140	334+280	140
65	28/02/2024	تم تسليم طبقة ردم (٠,٥٠-)	ردم	0.25	-0.50	332+120	332+220	100
66	26/02/2024	تم تسليم طبقة ردم (٢-)	ردم	0.5	-2.00	334+300	334+420	120

مهندس الاشراف والهيئة
م/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع

المكتب الفني
استشاري الاشراف (مكتب أ.د. حسن مهدي)
مدير المشروع
م/ احمد عزيم
التوقيع



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

إسم المشروع : لمشروع القطار الكهربائي السريع (بني مزار - منفلوط) القطاع الثاني

الموضوع : اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لطلبات إستلام الاعمال الخاصة بالمشروع

الشركة المنفذة : أبناء عمرو طابع لتنفيذ المسافة من الكم 331+850 الى الكم 334+800 اتجاه سمالوط

عن عقد رقم (1776-2022-2023)

تم الاطلاع علي طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عالية والمرفقة بمستخلص جاري (2) لعدد (53) طلب فحص . وذلك بعد مراجعتها وتوقيعها من الاستشاري المساحة واستشاري ضبط الجودة وعالية تم اعتمادها وتنقسم إلي :

(38) طلب فحص لأعمال الردم

(4) فحص لتجهيز الأرض الطبيعيه

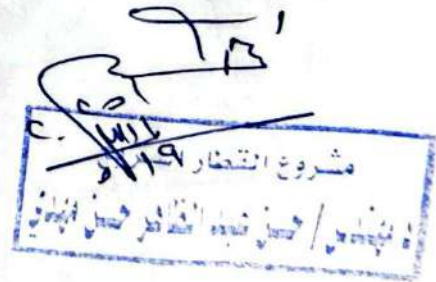
(8) تكشيف صخر

(3) أزبلت صخر

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري







مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع شركة أبناء عمرو عبدالرحمن عبدالسيد طايح

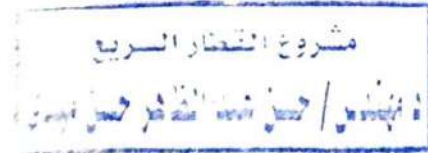
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
رقم العقد: (2023/2022/1776)

ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	الاسم	مستسل
	14	مدير التنفيذ للطرق	محمد مجدي عبدالمجيد	1
	4	مهندس تنفيذ طرق	فتحي خالد	2
	5	مهندس المعمل	محمد عبدالخالق	3
	4	مهندس مكتب فني	أحمد ممدوح سعد	4
	4	فني معمل	عمرو جمال	5
	5	مراقب تنفيذ	رامي جمال	6
	5	مساح	احمد الديب	7
	1	مساعد مساح	يوسف محمد	8
	8	محاسب	محمود موسى	9

مهندس الهيئه

استشارى المشروع

مهندس الشركة المنفذة





مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



الهيئة القومية للإنفاق



بيان المعدات

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
المسافة من كم 331+850 وحتى كم 334+800 بطول 2.95 كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة أبناء عمرو عبدالرحمن عبدالسيد طابع

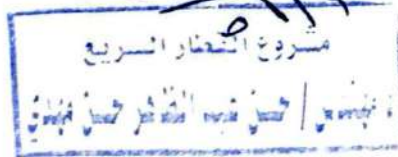
رقم (2023/2022/1776) بتاريخ 2-4-2023
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
5	حفار
2	لودر
10	عربية قلاب
0	بلدوزر
1	جريد
1	تانك مياه
2	سيارات خدمة
1	هراس

مهندس الهيئة

استشاري المشروع

مهندس الشركة المنفذه



بيان بأجمالى الاعمال التى تمت من بداية العمل حتى تاريخه مستخلص جارى رقم (٢)

Journal of Management Education 35(1)

استشاری ابد حسن مهدی

المكتب الفني

|| احمد عزب

١٠٠ / ١٠٠

مهندس الشريعة الإسلامية

بيان التكاليف					
رقم البند	بيان التكاليف	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	جاري ٤
١	باعتبار المصالح: اصلي حفر واستخدام المعدات الميدانية لجميع اوج التربة هذا التربة الصخرية ونسوية السطح بالآلات اليدوية والفرش والعماد الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمراسات للوصول الى نسبة ٩٥% جافة (٩٥% من الكتلة الجافة القصوى) ومعدل على البنية لتحميل ونقل الأثربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخليط طبقاً للمعادن والتصميمية والطاغات العريضة التمولجية والرسومات التفصيلية المحددة وذلك بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصنيع ١.١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٠١/٠١	٢,٩٦٥	.	.	٢,٩٦٥
٢	علوة ١ زيادة السور ١.١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٠١/٠١	٢,٩٦٥	.	.	٢,٩٦٥
٣	باعتبار المصالح: اصلي حفر واستخدام المعدات الميدانية في التربة المتوسطة هذا التربة الصخرية (استخدام البالوزر) ونسوية السطح بالآلات اليدوية والفرش والعماد الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمراسات للوصول الى نسبة ٩٥% جافة (٩٥% من الكتلة الجافة القصوى) ومعدل على البنية لتحميل ونقل الأثربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخليط طبقاً للمعادن والتصميمية والطاغات العريضة التمولجية والرسومات التفصيلية المحددة وذلك بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصنيع ١.١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٠١/٠١	٥,٣٦٩	٢,٠٩٥	.	٧,٤٦٤
٤	علوة ١ زيادة السور ١.١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٠١/٠١	.	٢,٠٩٥	.	٢,٠٩٥
٥	باعتبار المصالح: اصلي حفر واستخدام المعدات الميدانية في التربة شديدة التماسك (تربة متصهرة او) هذا التربة الصخرية (استخدام البالوزر) ونسوية السطح بالآلات اليدوية والفرش والعماد الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمراسات للوصول الى نسبة ٩٥% جافة (٩٥% من الكتلة الجافة القصوى) ومعدل على البنية لتحميل ونقل الأثربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخليط طبقاً للمعادن والتصميمية والطاغات العريضة التمولجية والرسومات التفصيلية المحددة وذلك بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التخليط باستخدام البالوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارة. - علوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصنيع ١.١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٠١/٠١	٢,٦٨٤	١,٨٠٥	.	٤,٤٨٩
٦	علوة ١ زيادة السور ١.١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٠١/٠١	٢,٦٨٤	١,٨٠٥	.	٤,٤٨٩
٧	باعتبار المصالح: اصلي حفر باستخدام المعدات الميدانية في تربة صخرية ومعدل على البنية التي - تصليب ونقل ناتج الحفر لمسافة ٧٠٠ متر - ارتكبة السيول الجارية باستخدام المعدات الميدانية - تورية التربة مطابقة لمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات النسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم استكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠%) ورشها بالعماد الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمراسات للوصول الى نسبة ٩٥% جافة (٩٥% من الكتلة الجافة القصوى) ويتم التخليط طبقاً للمعادن والتصميمية والطاغات العريضة التمولجية والرسومات التفصيلية المحددة وذلك بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصنيع ١.١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٠١/٠١	٦,٣١٥	٤٠٩	١٢٦١,٠٠	٧٠١٧,٠٠
٨	ذات اجهه (٢٠٠٠٠٠) كجم/سم	٤٠٩	٤٠٩	.	٤٠٩,٠٠
٩	علوة ١.٩ جنيه/كم ٣ لارتفاع السور وذلك لتكثيف المنطقة بعد ٢٠٢٣/٠١/٠١	٥,١٦١	١٢٦١,٠٠	.	٧٠٢٥,٠٠
١٠	ذات اجهه (١٠٠٠٠٠) كجم/سم	٢,١٦٧	٤٠٩	.	٢٣٧٢,٠٠
١١	علوة ٢.٢ جنيه/كم ٣ لارتفاع السور وذلك لتكثيف المنطقة بعد ٢٠٢٣/٠١/٠١	٥,٢٣٤	٢٧٦٢,٠٠	.	٨٨٨٥,٠٠
١٢	علوة زيادة اجهه من ٥٠٠٠٠٠ كجم /سم ٢ نقل متر ملعب	٢,٧٦٢	٤٠٩	.	٣٠٦٩,٠٠
١٣	علوة زيادة اجهه من ٥٠٠٠٠٠ كجم /سم ٢ نقل متر ملعب	٤,٢٣٥	١١٢٨,٠٠	.	٥٩٥٩,٠٠
١٤	علوة زيادة اجهه من ٦٠٠٠٠٠ كجم /سم ٢ نقل متر ملعب	٢,٤١٦	٤٠٩	.	٢٦٨٥,٠٠
١٥	علوة زيادة اجهه من ٧٠٠٠٠٠ كجم /سم ٢ نقل متر ملعب	٣٠٦	٤٠٩	.	٣٤١,٠٠
١٦	علوة زيادة اجهه من ٨٠٠٠٠ كجم /سم ٢ نقل متر ملعب	٢٨	٤٠٩	.	٣٢,٠٠
١٧	علوة زيادة اجهه من ٩٠٠٠٠ كجم /سم ٢ نقل متر ملعب	١٣,٤٢٦	٤٠٩	.	١٤٩١٨,٠٠
١٨	علوة مسافة نقل حتى ٥٠٠ م	٩,٤١٠	٤٠٩٦,٠٠	.	١٥٠٠٧,٠٠
١٩	علوة مسافة نقل حتى ١٠٠ م ابتداء من ٢٠٢٣/٠١/٠١	٢,٧٠٣	١٨٦٨,٠٠	.	٥٠٧٩,٠٠
٢٠	علوة مسافة نقل حتى ١٠٠ م ابتداء من ٢٠٢٣/٠١/٠١	١٤,٠١٨	١٨,٠٤٠	.	٣٢,٠٥٨,٠٠
٢١	علوة زيادة سور ١.١ جنيه /م ابتداء من ٢٠٢٣/٠١/٠١	١٤,٠١٨	١٨,٠٤٠	.	٣٢,٠٥٨,٠٠
٢٢	علوة مسافة نقل ١١ كم	١٤,٠١٨	١٨,٠٤٠	.	٣٢,٠٥٨,٠٠

Station	Total CUT Area (m2)	Cum. CUT Vol (m3)	As Built vol CUT		
			LAYER & NO.OF.REQ	QTY (M3)	Total.Qty
332+260.00	10.27	102.72	cut	102.72	2,023.47
332+280.00	7.32	278.61		175.89	
332+300.00	14.58	497.58		218.97	
332+320.00	18.44	827.81		330.23	
332+340.00	9.66	1,108.89		281.08	
332+360.00	12.89	1,334.46		225.57	
332+380.00	6.53	1,528.64		194.18	
332+400.00	11.45	1,708.42		179.78	
332+420.00	10.03	1,923.21		214.79	
332+440.00	0.00	2,023.47		100.26	
333+220.00	6.96	2,371.37		347.90	6,271.33
333+240.00	10.93	2,550.25		178.88	
333+260.00	11.35	2,773.07		222.82	
333+280.00	7.74	2,963.99		190.92	
333+300.00	12.93	3,170.66		206.67	
333+320.00	4.33	3,343.21		172.55	
333+340.00	12.18	3,508.31		165.10	
333+360.00	14.32	3,773.35		265.04	
333+380.00	8.81	4,004.63		231.28	
333+400.00	14.49	4,237.60		232.97	
333+420.00	15.48	4,537.35		299.75	
333+440.00	4.52	4,737.41		200.06	
333+460.00	5.36	4,836.26		98.85	
333+480.00	5.17	4,941.60		105.34	
333+500.00	8.29	5,076.25		134.65	
333+520.00	5.62	5,215.44		139.19	
333+540.00	0.55	5,277.23		61.79	
333+560.00	0.00	5,282.78		5.55	
333+580.00	7.47	5,357.43		74.65	
333+600.00	4.64	5,478.44		121.01	
333+620.00	0.00	5,524.80		46.36	
333+680.00	41.02	5,934.99		410.19	
333+700.00	20.88	6,553.97		618.98	
333+720.00	18.66	6,949.37		395.40	
333+740.00	35.30	7,488.94		539.57	
333+760.00	22.64	8,068.35		579.41	
333+780.00	0.00	8,294.80		226.45	
TOTAL FILL VOL					8,294.80

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عزب
 مدير المشروع م / محمود فريد
 التوقيع: ٥/١٩

عن الاستشاري (XYZ)
 م / احمد عبد الرحمن
 التوقيع: ٥/١٩
 AMR TAYEA



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال إنساند أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - ديسمبر)
تنفيذ شركة أبناء عمرو طابع
مستخلص (2) جاري عقد رقم (1776-2022-2023)

الشركة العامة للتطوير
مكتب المهندس مهندس
إستشاري الهندسة

بند رقم (10) : بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية إلخ.....

Station	Total Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol (m3)	QTY (M3)	Total Qty
331+876.00	213.63	0.00	0.00	
331+880.00	208.36	843.99	843.99	
331+900.00	174.91	3,832.69	3,832.69	
331+920.00	135.73	3,106.36	3,106.36	
331+940.00	105.03	2,407.59	2,407.59	
331+960.00	78.92	1,839.49	1,839.49	
331+980.00	63.80	1,427.22	1,427.22	
332+000.00	38.24	1,020.40	1,020.40	
332+020.00	0.21	384.44	384.44	
332+080.00	5.20	52.00	52.00	
332+100.00	27.84	330.35	330.35	
332+120.00	62.88	907.14	907.14	
332+140.00	59.81	1,226.86	1,226.86	
332+160.00	66.81	1,266.20	1,266.20	
332+180.00	68.45	1,352.65	1,352.65	
332+200.00	48.18	1,166.30	1,166.30	
332+220.00	21.51	696.90	696.90	
332+240.00	0.00	215.12	215.12	
332+600.00	11.65	116.48	116.48	
332+620.00	43.91	555.63	555.63	
332+640.00	66.43	1,103.47	1,103.47	
332+660.00	86.51	1,529.42	1,529.42	
332+680.00	102.60	1,891.10	1,891.10	
332+700.00	90.61	1,932.09	1,932.09	
332+720.00	102.63	1,932.38	1,932.38	
332+740.00	96.50	1,991.26	1,991.26	
332+760.00	80.31	1,768.07	1,768.07	
332+780.00	65.41	1,457.22	1,457.22	
332+800.00	57.55	1,229.65	1,229.65	
332+820.00	55.38	1,129.38	1,129.38	
332+840.00	58.33	1,137.11	1,137.11	
332+860.00	63.17	1,214.97	1,214.97	
332+880.00	59.57	1,227.45	1,227.45	
332+900.00	52.23	1,118.08	1,118.08	
332+920.00	44.92	971.57	971.57	
332+940.00	43.60	885.27	885.27	
332+960.00	41.96	855.65	855.65	
332+980.00	37.91	798.70	798.70	
333+000.00	25.22	631.28	631.28	
333+020.00	11.29	365.13	365.13	
333+040.00	4.48	157.71	157.71	
333+060.00	8.23	127.06	127.06	
333+080.00	0.00	82.28	82.28	
334+080.00	2.76	27.63	27.63	
334+100.00	5.46	82.25	82.25	
334+120.00	0.00	54.62	54.62	
334+140.00	1.65	16.46	16.46	
334+160.00	10.58	122.29	122.29	
334+180.00	17.53	281.17	281.17	
334+200.00	15.39	329.19	329.19	
334+220.00	13.65	290.33	290.33	
334+240.00	7.38	210.26	210.26	
334+260.00	8.39	157.66	157.66	
334+280.00	5.83	142.18	142.18	
334+300.00	4.00	98.28	98.28	
334+320.00	11.91	159.05	159.05	
334+340.00	12.47	243.73	243.73	
334+360.00	11.48	239.44	239.44	
334+380.00	4.35	158.28	158.28	
334+400.00	10.14	144.92	144.92	
334+420.00	4.14	142.86	142.86	
334+440.00	0.00	41.45	41.45	

51,226.16

TOTAL FILL VOL

تم خصم كمية خرسانة المبول

عن الاستشاري ا.د حسن مهدي

مدير المشروع م / مصطفى غريب

المكتب الفني م / احمد عزب

التوقيع / ١٩/١٠/٢٠٢٢

التوقيع / ١٩/١٠/٢٠٢٢

عن استشاري (XYZ)

م / محمد عبد الرحمن

التوقيع / ١٩/١٠/٢٠٢٢





مشروع القطار الكهربائي السريع
استكمال أسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(اكتوبر - ابوسمبل)
تنفيذ شركة أبناء عمرو طابع
مستخلص (1) جاري عقد رقم (1776-2022-2023)

المكتب التنفيذي للمشروعات
مكتب أ.د. حسن مهدي
للاستشارات الهندسية

بند رقم (7) بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة أو ...) علا التربة الصخرية بنسبة 35% إلخ.....

Station	Total CUT Area (m2)	Cum. CUT Vol (m3)	Cum. CUT Vol (m3)	LAYER & NO. OF REQ	QTY (M3)	Total Qty
			65%			
333+680.00	127.41	3,130.92	2,035.10	As Built vol CUT (BEFORE 4/5/2023)	1,095.82	4,988.68
333+700.00	123.49	2,508.94	1,630.81		878.13	
333+720.00	184.38	3,078.65	2,001.12		1,077.53	
333+740.00	87.63	2,720.08	1,768.05		952.03	
333+760.00	96.92	1,845.54	1,199.60		645.94	
333+780.00	0.00	969.25	630.01		339.24	
TOTAL CUT VOL						4,988.68

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي

المكتب الفني / أحمد عزب
مدير المشروع / م. محمود غريب
التوقيع / 01/19

عن استشاري (XYZ)

م. أحمد علي العاصم
التوقيع / 01/19



١١٠ (رقم ١١) بالعلم المكعب لحداد علم باستخدام العدسات الديكاليكية في القرية الصغيرة (١١)

نات (رقم 7) بالمثل كالمثل أضاف حفر واستخدم المعدن الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متصخرة 1000000 على التربة الصخرية 80).

Station	Total CUT Area (m2)	Cum. CUT Vol (m3)	As Built vol CUT							
			LAYER BNO OF REQ	QTY (M3)	المستطاد م3	كمية التربة لطبقة المستطاد م3	الاصحار	كمية الاصحار المستطاد م3	كمية التربة بملونة المستطاد المستطاد المستطاد م3	
S32+240.00	12.73	141.00	CUT	141.00	0.00	0.00	140.63	12,676.51		
S32+280.00	16.13	288.63		288.63	102.72	0.00	185.54			
S32+280.00	40.85	569.89		569.89	175.89	0.00	994.00			
S32+300.00	36.17	770.26		770.26	218.97	0.00	551.29			
S32+320.00	44.86	804.91		804.91	330.23	0.00	476.08			
S32+340.00	39.12	1,035.80		1,035.80	281.08	0.00	754.72			
S32+360.00	75.68	1,348.05		1,348.05	225.57	0.00	1,122.48			
S32+380.00	140.32	2,162.07		2,162.07	194.18	0.00	1,967.89			
S32+400.00	130.17	2,706.91		2,706.91	179.78	0.00	2,527.13			
S32+420.00	62.41	1,725.76		1,725.76	214.79	0.00	1,510.97			
S32+440.00	16.94	593.67		593.67	100.26	0.00	493.41			
S32+460.00	15.50	324.60		324.60	0.00	0.00	323.06			
S32+480.00	0.21	157.08		157.08	0.00	0.00	155.55			
S32+500.00	0.75	9.59		9.59	0.00	0.00	9.59			
S32+520.00	2.94	36.89		36.89	0.00	0.00	36.89			
S33+020.00	7.03	70.67		70.67	0.00	0.00	70.14			4,988.68
S33+040.00	7.72	147.47		147.47	0.00	0.00	146.96			
S33+060.00	0.09	78.11		78.11	0.00	0.00	78.11			
S33+080.00	1.72	18.05		18.05	0.00	0.00	17.09			
S33+100.00	0.28	19.94		19.94	0.00	0.00	18.98			
S33+220	0.00	0.00		0.00	347.20	0.00	0.00			
S33+240.00	31.80	312.98		312.98	178.88	0.00	134.10			
S33+260.00	28.66	599.58		599.58	222.82	0.00	376.76			
S33+280.00	24.37	530.29		530.29	190.92	0.00	339.37			
S33+300.00	43.86	683.27		683.27	206.67	0.00	476.60			
S33+320.00	44.35	883.13		883.13	172.55	0.00	710.58			
S33+340.00	48.77	931.21		931.21	165.10	0.00	766.11			
S33+360.00	35.77	845.37		845.37	265.04	0.00	580.33			
S33+380.00	35.46	712.27		712.27	231.28	0.00	480.99			
S33+400.00	52.65	881.06		881.06	232.97	0.00	648.09			
S33+420.00	48.46	1,011.06		1,011.06	299.75	0.00	711.31			
S33+440.00	42.07	905.24		905.24	200.06	0.00	705.18			
S33+460.00	50.21	922.81		922.81	98.85	0.00	823.96			
S33+480.00	49.80	1,000.14		1,000.14	105.34	0.00	894.80			
S33+500.00	63.63	1,134.29		1,134.29	134.65	0.00	999.64			
S33+520.00	68.45	1,320.78		1,320.78	139.19	0.00	1,181.59			
S33+540.00	75.03	1,434.75		1,434.75	61.79	0.00	1,372.96			
S33+560.00	61.89	1,369.11		1,369.11	5.55	0.00	1,363.56			
S33+580.00	92.36	1,542.43		1,542.43	74.65	0.00	1,467.78			
S33+600.00	171.46	2,638.14		2,638.14	121.01	0.00	2,517.13			
S33+620.00	74.18	2,456.32	2,456.32	46.36	0.00	2,409.96				
S33+640.00	192.25	2,664.25	2,664.25	0.00	0.00	2,664.25				
S33+660.00	185.68	3,779.33	3,779.33	0.00	0.00	3,779.33				
S33+680.00	127.41	3,190.92	2,055.10	410.19	1,095.82	2,035.10				
S33+700.00	123.49	2,508.94	1,630.81	618.98	878.13	752.68				
S33+720.00	184.38	3,078.65	2,001.12	395.40	1,077.53	923.60				
S33+740.00	87.63	2,720.08	1,768.05	539.57	952.03	816.02				
S33+760.00	96.92	1,845.54	1,199.60	579.41	645.94	553.66				
S33+780.00	0.00	969.25	630.01	276.45	339.24	290.78				
TOTAL CUT VOL	55,821.94		50,833.26	8,294.10	4,988.68	42,539.16	55,821.94	4,988.68		
TOTAL CUT VOL			55,821.94							

عن الاستشاري أحمد مهدي

المكتب الفني / احمد عزب مدير المشروع / محمود غريب

120

۱۰۰

مشروع القطار السريع

[Faint, illegible handwritten notes]

عن ابن مسعود (رضي الله عنه)

م/محمد عبد الرحيم

١٠

20

15

15

55

17

3

11

47

7

1



مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس الادره المركزيه لتنفيذ وصيانته الطرق

الموضوع

بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط) في المسافه من " الكم ٣٣١+٨٥٠ الى الكم ٣٣٤+٨٠٠ بطول ٢.٩٥ كم (اتجاه - سمالوط) بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذه : ابناء عمرو عبدالرحمن عبدالسيد طابع .
 - العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٧٦ بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٢ .
 - تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/٤/١٠ .
 - تاريخ النيهو المقرر : ٢٠٢٣/١٢/٩ .
 - قيمه العقد الاصلى : ٨.٠٠٠.٠٠٠ (فقط ثمانيه مليون جنيها لا غير) .
- ميررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الثانى (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (٢) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود زياده ونقصان فى الكميات المنفذه على الطبيعه فى المقاييسه ببناء على الكميات المنفذه فعليا وليس تعديل اسعار (ردم باتربه صالحه وقطع فى تربه متماسكه وشديده تماسك) وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله .

الرأى

ترى المنطقه الموافقة على تعديل الكميات طبقا لما ورد من استشارى المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطة.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحريرا الى ٢٠٢٥/٦/١٥

مرفقات :

- مقاييسه معنه

- خطاب الاستشارى

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

احمد عراقى حسين



سوقي

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية بالمنطقة السادسة بينى سوف

تحية طيبة وبعد ،،،،،

الموضوع بخصوص مشروع أعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر /
أبو سميل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) قطاع من كم 331+876 الي كم 334+800 بطول
2.95 كم (اتجاه سملوط) عقد رقم (1776 / 2022 / 2023) تنفيذ شركة أبناء عمرو طابع .

نحيط سيادتكم بأنه :

- تم تعديل الكميات المنفذة في المقايضة بناء علي الكميات المنفذة فعليا وليس تعديل أسعار (ردم بأتربه
صالحة وقطع في ترابه صخريه ومتماسكة وشديدة تماسك) وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايضة
المعدلة.

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

مدير المشروع الاستشاري

المكتب الفني / مكتب الدكتور حسن مهدي

م / محمد عريب
مشروع القطار السريع
الهيئة العامة للغذاء والدواء
الهيئة العامة للغذاء والدواء

م / احمد عزب
الهيئة العامة للغذاء والدواء
الهيئة العامة للغذاء والدواء



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

مقايضة معدلة (٢)



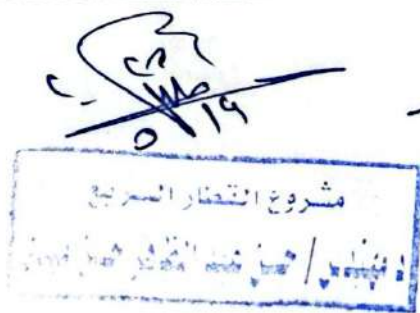
شركة التأسيس والبناء

شركة التأسيس والبناء

أعمال إنشاء الجسر الثرابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسبيل)

القطاع الثاني: (بني مراد / متفوط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم
تنفيذ شركة / أيداء عمرو طابع من محطة ٣٣١+٨٥٠ الي ٣٣٤+٨٠٠ بطول ٢٠,٥ كم

رقم بند	بيان الأصل	الوحدة	الكمية	مصدر البقا	الإجمالي
إعمال الإنشاء والتطهير					
1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بحوالي ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	م ^٢	٨٩٠٩,٠٠	٩,٠٠	٥٣٤٣٩,٠٠
2	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (البولدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بحوالي ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	م ^٢	٩,٠٠	٩,٠٠	٩٩,٠٠
3	بالمتر إزاحة أشجار من مسهل الطريق والتخلص منها على الأقل قطر الشجرة عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	٩,٠٠	٧٥,٠٠	٧٥,٠٠
4	بالمتر إزاحة أشجار ونخل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر وقطر لا يقل عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	٩,٠٠	٤٠٠,٠٠	٤٠٠,٠٠
إعمال الحفر					
5	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت الترسوية والرش بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	٣٢٩٧,٠٠	٢٣,٠٠	٧٥٨٣٩,٠٠
5-1	علاوة زيادة السوالة ٠,٦ جنيه/م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	٣٢٩٧,٠٠	٠,٦٠	١٩٧٨,٢٠
6	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البولدوزر) وتسوية السطح بالأت الترسوية والرش بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	٨٢٩٤,٠٠	٢٦,٠٠	٢١٥٦٤٤,٠٠
6-1	علاوة زيادة السوالة ٠,٧ جنيه/م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	٢٣٣٢,٠٠	٠,٧٠	١٦٣٢,٤٠
7	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة أو عدا التربة الصخرية (باستخدام البولدوزر) وتسوية السطح بالأت الترسوية والرش بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البولدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري . - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	٤٩٨٨,٠٠	٣١,٥٠	١٥٧١٢٢,٠٠
7-1	علاوة زيادة السوالة ٠,٨ جنيه/م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	٤٩٨٨,٠٠	٠,٨٠	٣٩٩٠,٤٠





مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

مقاييس معدلة (٢)



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

أعمال إنشاء الجسر النازي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسنيل)

القطاع الثاني (بني مزار / منقلاوط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٩+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم
تنفيذ شركة /إنماء عمرو طابع من محطة ٣٣٩+٨٠٠ الي ٣٣٩+٨٠٠ بطول ٢,٩٥ كم

رقم البند	بيان الأصل	الوحدة	الكمية	سعر الفدة	الإجمالي
8	بالمتر المكعب اصصال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- رنكة الميول الجانية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطبوقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١.١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.				
8-1	ذات الجهد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢		١,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠
8-2	علاوة ١,٦ جنيه/م ^٣ لارتفاع المولار وذلك للكميات المنقذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤.		١,٠٠	١,٦٠	١,٦٠
8-3	ذات الجهد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢		٧٠,١٧,٠٠	٧٥,٠٠	٥٢٦٢٧٥,٠٠
8-4	علاوة ١,٩ جنيه/م ^٣ لارتفاع المولار وذلك للكميات المنقذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤.		١٥٥,٠٠	١,٩٠	٨٦٤,٥٠
8-5	ذات الجهد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢		٧٠,٢٥,٠٠	٨٨,٠٠	٦١٨٢٠,٠٠
8-6	علاوة ٢,٢ جنيه/م ^٣ لارتفاع المولار وذلك للكميات المنقذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤.		٢٤٠,٨,٠٠	٢,٢٠	٥٢٩٧,٦٠
8-7	علاوة زيادة الجهد من ٥٠٠-٤٠٠ كجم / سم ^٢ لكل متر مكعب		٨٨٨,٥٠	٩٤,٠٠	٨٣٥١٩,٠٠
8-8	علاوة زيادة الجهد من ٤٠٠-٣٠٠ كجم / سم ^٢ لكل متر مكعب ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤		٣٠,٦٩,٠٠	٩٥,٠٠	٢٩١٥٥٥,٠٠
8-9	علاوة زيادة الجهد من ٣٠٠-٢٠٠ كجم / سم ^٢ لكل متر مكعب		٥٩٥,٩,٠٠	١٠٠,٠٠	٥٩٥٩٠,٠٠
8-10	علاوة زيادة الجهد من ٢٠٠-١٠٠ كجم / سم ^٢ لكل متر مكعب ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤		٢٦٨,٥,٠٠	١٠٢,٠٠	٢٧٣٨٧,٠٠
8-11	علاوة زيادة الجهد من ١٠٠-٧٠٠ كجم / سم ^٢ لكل متر مكعب		٣٤٦,٠٠	١٠٦,٠٠	٣٦١٤٦,٠٠
8-12	علاوة زيادة الجهد من ٧٠٠-٦٠٠ كجم / سم ^٢ لكل متر مكعب ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤		١,٠٠	١٠٩,٠٠	١٠٩,٠٠
8-13	علاوة زيادة الجهد من ٦٠٠-٥٠٠ كجم / سم ^٢ لكل متر مكعب		١,٠٠	١١٢,٠٠	١١٢,٠٠
8-14	علاوة زيادة الجهد من ٥٠٠-٤٠٠ كجم / سم ^٢ لكل متر مكعب ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤		١,٠٠	١١٦,٠٠	١١٦,٠٠
8-15	علاوة زيادة الجهد من ٤٠٠-٣٠٠ كجم / سم ^٢ لكل متر مكعب		٣٢,٠٠	١١٨,٠٠	٣٧٧٦,٠٠
8-16	علاوة زيادة الجهد من ٣٠٠-٢٠٠ كجم / سم ^٢ لكل متر مكعب ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤		١,٠٠	١٢٣,٠٠	١٢٣,٠٠
8-17	علاوة مساغة نقل حتى ٠.٥ كم		١٤٩١٨,٠٠	٠,٥٠	٧٤٥٩,٠٠
8-18	علاوة مساغة نقل حتى ٠.٥ كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ م		١٥٠٠٧,٠٠	٠,٥٠	٨٢٥٣,٨٥
8-19	علاوة مساغة نقل حتى ١.٥ كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ م		٥٠٧٩,٠٠	١,٦٥	٨٣٨٠,٣٥
9	بالمتر المكعب اصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السقو وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى تسمية الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ١٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكلومتر زيادة وتصحيح ١.١ جنيه لكل ١ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.		١,٠٠	٢٨,٠٠	٢٨,٠٠
9-1	علاوة زيادة سولار ١ جنيه / م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ م		١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠
9-2	نفس البند ٩ ولكن للكميات المنقذة بعد يناير ٢٠٢٣		١,٠٠	٣٣,٠٠	٣٣,٠٠
9-3	علاوة ٢ جنيه/م ^٣ في حالة توريد أتربة لغرضها على طبقة السقو لامتكانية تحريك المعدات وذلك في حالة الأرض الغير ثابتة		١,٠٠	٢,٠٠	٢,٠٠





مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

مقاييسه معدلة (٢)



الهيئة العامة
للإستشارات الهندسية

أعمال إنشاء الجسر الثاني للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم.
تنفيذ شركة / أبناء عمرو طابع من محطة ٣٣٤+٨٠٠ الي ٣٣٤+٨٠٠ بطول ٢,٩٥ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الاجمالي
	إعمال الردم Embankment				
10	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2 متر) أسفل منسوب الفرسة و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2 متر) من منسوب الفرسة واستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة (النصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% مسافة التنقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان، وتصبح ١,٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - و البند لا يشمل القيمة المحجورة.	٣م	٣٥٦٢٠,٠٠٠	٦٠,٠٠٠	٢١٣٧٢٠,٠٠٠
10-1	علاوة زيادة المولار ١,٦ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣ / ٥ / ٤	٣م	٣٥٦٢٠,٠٠٠	١,٦٠	٥٦٩٩٢,٠٠٠
10-2	علاوة مسافة نقل ٤٢ كم	٣م	٣٥٦٢٠,٠٠٠	٥٨,٥٠	٢٠٨٣٧٧٠,٠٠٠
10-3	كارتة توريد أترية	٣م	١,٠٠٠	١٣,٠٠	١٣,٠٠٠
10-4	قيمة المواد المحجورة للأترية	٣م	١,٠٠٠	٤٤,٨٠	٤٤,٨٠٠
11	بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسبك ٢٥ سم فى حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب عك الحفر أو الردم * ٥٠ سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠٠ متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها وذلك طبقاً للتعليمات الاستشاري	٢م	١٧,٥٥٠,٠٠٠	٦,٠٠٠	١٠٥,٣٠٠
	ثمانية مليون جنيهها فقط لاغير				٨٠٠٠٠٠٠,٠٠٠

بمعدن ١٩٩٩
رئيس الإدارة المركزية المنطقة السادسة (بني
سوق)
المهندس / أحمد العرفي
التوقيع



مدير عام المشروع
المهندس / مصطفى شعبان
التوقيع

مهندس الهيئة
المهندس /
التوقيع

مدير المشروع (الإستشاري)
المهندس /
التوقيع

مهندس الهيئة
المهندس /
التوقيع



مشروع القطار السريع
١٧٦+٧٠٠ / ٣٣٤+٨٠٠
١٥٨ كم

مهلة اضافية

واردة من المنطقة السادسة - بني سويف

اسم العملية :- اسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر - اسوان / ابو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) المسافة من الكم ٣٣١.٨٥٠ الي الكم ٣٣٤.٨٠٠ بطول ٢.٩٥ كم اتجاه شمالوط بالامر المباشر .

سم الشركة المنفذة :- شركة أبناء عمرو عبد الرحمن عبد السيد طايح

قيمة العملية المسندة في التعاقد :- ٨ مليون جنيه

عقد العملية :- (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٧٦) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٢

تاريخ بدء العملية :- ٢٠٢٣/٤/١٠

تاريخ النھو طبقا للعقد الأصلي :- ٢٠٢٣/ ١٢/ ٩

المطلوب

- مد مدة العملية مدة قدرها (٦ أشهر) طبقا لما ورد بكتاب المنطقة المشرفة ليصبح تاريخ النھو ٢٠٢٤/٦/٩ .

المبررات

بناءا علي طلب المنطقة المشرفة والمرفق به طلب الشركة المنفذة مد مدة اضافية طبقا لمبررات لقرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بالموافقة علي تعديل البند رقم (١) من الكتاب الدوري بشأن ما قررة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٣٠) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ بشأن الموافقة علي توجيه السلطة المختصة بالجهات الادارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بأعمال سلطتها التقديرية المقررة بمقتضى المادة رقم (٤٨) من القانون المذكور والمادة رقم (٩٨) ولائحته التنفيذية .

- ١- تاخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف .
- ٢- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها .
- ٣- نقص الدعم الدولارى بالاسواق .
- ٤- ارتفاع اسعار قطع الغيار ونُدرة توافرها بالاسواق .
- ٥- ارتفاع اسعار النقل والمعدات .
- ٦- وجود اماكن في القطع عليها نزع ملكية ولم يتم الانتهاء منها .

إعداد مهندس: محمد علي

مدير عام (التنفيذ)

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية

رأى الشئون القانونية: نوره جواد

المختصة: محمد هادي

مجلسية: محمد

رئيس قطاع التخطيط والمخططات

نائب رئيسة الرقابة

المطالب بـ مع عدم كمال مقابل تأخير من

الوكالة لعدم توافر مناصب ١٠٢٤/١٣/١٣

١٣/١٣/٢٠٢٤

التوقيع
لواء مهندس / حسان الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

تحريرا في ٢٠٢٤/١٣/١٣

الإدارة المختصة : الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

طرق / ج ب/ ٢