

محضر اعتماد مقلب تشوين ناتج حفر

مشروع القطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر - أسوان) القطاع الثاني

إته في يوم الموافق

قامت اللجنة المشكلة من :

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| مهندس مكتب درجن ميدي | (١) المهندس : أحمد محمد حسن |
| مهندس مكتب استشاري المساحة xyz | (٢) المهندس : فؤاد ربيع |
| مهندس شركة أبناء عمرو طابع | (٣) المهندس : أحمد معدوح |

وقامت اللجنة بالمعور علي

قطاع الحفر من محطة (332+280) (N : 3013624.6289) (E: 285735.6522

إلى محطة (332+440) (N : 3013504.1054) (E: 285840.8858

وتم تحديد مكان تشوين ناتج الحفر علي بعد ٢ كم من موقع الحفر وكانت إحداثياتهم كالتالي:

- | | |
|----------------|-------------------|
| (E: 285530.170 | N:3013011.441) -١ |
| (E: 285479.476 | N:3012970.587) -٢ |
| (E: 285511.955 | N:3012935.809) -٣ |
| (E: 285486.259 | N:3012904.960) -٤ |
| (E: 285633.289 | N:3012687.015) -٥ |
| (E: 285749.712 | N:3012723.837) -٦ |
| (E: 285486.259 | N:3013171.307) -٧ |

وهذا محضر متابنت ...

التوقيع

أحمد معدوح

(١) المهندس: أحمد معدوح

فؤاد ربيع

(٢) مهندس / فؤاد ربيع

أحمد محمد حسن

(٣) مهندس / أحمد محمد حسن

شيف
١٢ / ١٢ / ٢٠٢٠
مهندس محمد حسن

محضر اجتماع مكتب تشييد ناتج حفر

مشروع القطر الكبير إلى السريم (٦ أكتوبر - أسوان) القطاع الثاني

إنه في يوم الموافق

قامت اللجنة المشقة من :

- | | |
|--------------------------------|----------------------------|
| مهندس مكتب د. حسن مهدي | ١) المهندس : أحمد محمد حسن |
| مهندس مكتب استشاري المساحة xyz | ٢) المهندس : فؤاد ربيع |
| مهندس شركة أبناء عمرو طابع | ٣) المهندس : أحمد ممدوح |

وقامت اللجنة بالمرور على

قطاع الحفر من محطة (333+240) (N : 3013639.6943) (E: 285722.4980

إلى محطة (333+860) (N : 3013172.6660) (E: 286130.2781

وتم تحديد مكان تشييد ناتج الحفر على بعد ١ كم من موقع الحفر وكانت إحداثياتهم كالتالي:

- | | |
|----------------|---------------------|
| (E: 285530.170 | ١- (N: 3013011.441) |
| (E: 285479.476 | ٢- (N: 3012970.587) |
| (E: 285511.955 | ٣- (N: 3012935.809) |
| (E: 285486.259 | ٤- (N: 3012904.960) |
| (E: 285633.289 | ٥- (N: 3012687.015) |
| (E: 285749.712 | ٦- (N: 3012723.837) |
| (E: 285485.259 | ٧- (N: 3013171.307) |

وهذا محضر ما يتك ...

توقيع

أحمد ممدوح

١) المهندس أحمد ممدوح

فؤاد ربيع

٢) مهندس فؤاد ربيع

حسن

٣) مهندس أحمد محمد حسن

مهندس / أحمد محمد حسن

مهندس

محضر اعتماد مسافه نقل التربة

مشروع القطر الكهربائي السريم (٦ اكتوبر - أسوان) القطاع الثاني

إنه في يوم الاثنين الموافق 11/9/2023

قامت اللجنة المشكلة من :

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| ١. السيد المهندس : مصطفى عبد الحميد | مهندس الهيئة |
| ٢. السيد المهندس : عمرو عاطف | مهندس مكتب د. حسن مهدي |
| ٣. السيد المهندس : فؤاد ربيع | مهندس مكتب استشاري المساحة xyz |
| ٤. السيد المهندس : أحمد معدوح | مهندس شركة أبناء عمرو طابع |

وقامت اللجنة بالمرور على موقع تبة القوصية وحساب مسافه النقل من موقع التبة حتي قطاع شركة أبناء عمرو طابع وتبين أن المسافة ١١ كم بدون حساب النقل داخل القطاع

وجاءت احداثي موقع تبة القوصية كالتالي :

North point	E:(3041393.863)	N :(269636.7511)
North Point	E:(27 28'35.95")	N :(30 40' 06.98")
South Point	E(3040897.776)	N :(269699.1809)
South point	E(27 28'19.88")	N :(30 40' 9.59")

وهذا محضر منا بذلك ...

مهندس الهيئة التوقيع /	مهندس الاستشاري التوقيع / 11/9/2023	مهندس الشركة التوقيع /
---------------------------------------	---	---------------------------------------



عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء الخطار الكهربائي (أكتوبر - اسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار - منقلاوط) من الكم ٣٣١+٨٥٠ إلى الكم ٣٣١+١٠٠ بطول ٢.٩٥ كم
(بالأمر المهندس) تنفيذ : شركة ابناء عرو طابع

مكتب أديسن مهدي
للمشروعات الهندسية

SYSTRA



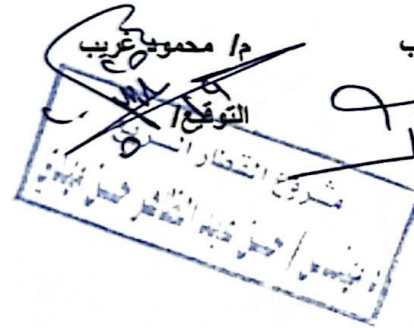
بيان بالمجملات الاعمال من بداية العمل حتى تاريخ ١٢/٥/٢٠٢٥ مستخلص (٧) عقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٣/١٥١٠)

رقم البند	بيان الاعمال	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	جاري ٤	الكمية طبقاً للمقاييس	الكمية المدرجة بالمستخلص
	أعمال التطهير						
1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة يصل حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقلب الصومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٠.٢ جنيه لكل كم زيادة .	١٤,٩٥٠	.	.	.	٢٥,٠٠٠	١٤,٩٥٠
	أعمال الردم						
١٠	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢ متر) أسفل منسوب الغرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (٢- متر) من منسوب الغرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمواد الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجديد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حلة عتب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يصب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة نقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١.٤ جنيه لكل كم بلازيادة او نقصان. - السعر يشمل عمل تنويثات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المجعرة.	٨٩٢٢,٠٠	.	.	.	٦٥٠٠٠,٠٠	٨,٩٢٢,٠٠
١٠-١	علاوة زيادة سولار ١.٦ جنيه ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١٢	٨٩٢٢,٠٠	.	.	.	٦٥٠٠٠,٠٠	٨,٩٢٢,٠٠
٢٠-١	علاوة مسافة نقل ٤١ كم	٨٩٢٢,٠٠	.	.	.	٦٥٠٠٠,٠٠	٨,٩٢٢,٠٠

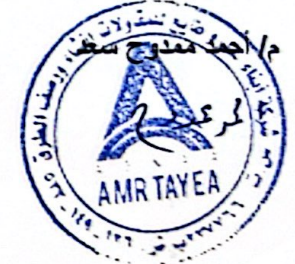
استشاري الاشراف (مكتب أ.د/ حسن مهدي)
المكتب الفني مدير المشروع

م/ احمد عزب

التوقيع/



مهندس الشركة المنفذة





الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم 331+850 حتى الكم 334+800 بطول 2.95 كم تنفيذ شركة ابناء عمرو طابع.

انه في يوم الاربعاء الموافق 2024 / 5 / 15 وبناء على عقد العملية رقم 1540 / 2023 / 2024 .

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المكتب الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
ممثل المكتب الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
استشاري المساحة (XYZ)

1- السيد المهندس / مصطفى محمد عبد الحميد

2- السيد المهندس / محمود غريب

3- السيد المهندس / احمد عزب

4- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

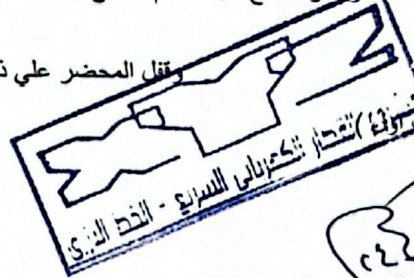
عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذه

1- السيد المهندس / محمد مجدي عبدالمجيد

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعابنة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2024 / 5 / 15 هو تاريخ استلام الموقع .

وقبل المحضر على ذلك .



اللجنة من الهيئة (طرف ثاني)

4-

3-

2-

1-

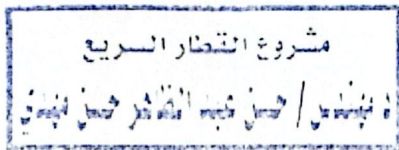
الشركة المنفذه (طرف ثاني)

1-

مدير عام المشروعات بالهيئة

م/ مصطفى شعبان البديري

مستحق



يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

مهندس / احمد العراقي





اعمال الجسر الترابي لمشروع القطر السريع القطاع الثاني (أكتوبر - اسوان) في المسافة من المحطة ٢٢١+٨٧٦ كم الي المحطة ٢٢١+٨٠٠ كم بطول ٢.١٥ كم
عقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٣/١٥١٠) اتجاه (مستوفى)

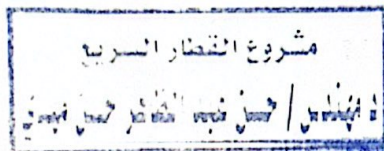


بيان بأوجه الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص جاري رقم (١)

الاجمالي	٥	٤	٣	٢	١	بيان الاعمال	رقم قيد والمكلفة
٨٩,٧٠٠,٠٠٠	.	.	.	٠,٠٠٠	٨٩,٧٠٠,٠٠٠	١ بناء الجسر الترابي للمشروع القطر السريع من المحطة ٢٢١+٨٧٦ الي المحطة ٢٢١+٨٠٠ كم بطول ٢.١٥ كم من اوجه الاعمال: ١- حفر وادخال حصى تحت الاسفلت وادخال حصى تحت الاسفلت وادخال حصى تحت الاسفلت ٢- حفر وادخال حصى تحت الاسفلت وادخال حصى تحت الاسفلت وادخال حصى تحت الاسفلت ٣- حفر وادخال حصى تحت الاسفلت وادخال حصى تحت الاسفلت وادخال حصى تحت الاسفلت ٤- حفر وادخال حصى تحت الاسفلت وادخال حصى تحت الاسفلت وادخال حصى تحت الاسفلت ٥- حفر وادخال حصى تحت الاسفلت وادخال حصى تحت الاسفلت وادخال حصى تحت الاسفلت	٢٠٢١/٢٠٢٣/١٥١٠
٥٣٥,٢٢٠,٠٠٠	.	.	.	.	٥٣٥,٢٢٠,٠٠٠	٢ بناء الجسر الترابي للمشروع القطر السريع من المحطة ٢٢١+٨٧٦ الي المحطة ٢٢١+٨٠٠ كم بطول ٢.١٥ كم من اوجه الاعمال: ١- حفر وادخال حصى تحت الاسفلت وادخال حصى تحت الاسفلت وادخال حصى تحت الاسفلت ٢- حفر وادخال حصى تحت الاسفلت وادخال حصى تحت الاسفلت وادخال حصى تحت الاسفلت ٣- حفر وادخال حصى تحت الاسفلت وادخال حصى تحت الاسفلت وادخال حصى تحت الاسفلت ٤- حفر وادخال حصى تحت الاسفلت وادخال حصى تحت الاسفلت وادخال حصى تحت الاسفلت ٥- حفر وادخال حصى تحت الاسفلت وادخال حصى تحت الاسفلت وادخال حصى تحت الاسفلت	٢٠٢١/٢٠٢٣/١٥١٠
١٤,٢٧٥,٢٠٠	.	.	.	.	١٤,٢٧٥,٢٠٠	٣ بناء الجسر الترابي للمشروع القطر السريع من المحطة ٢٢١+٨٧٦ الي المحطة ٢٢١+٨٠٠ كم بطول ٢.١٥ كم من اوجه الاعمال: ١- حفر وادخال حصى تحت الاسفلت وادخال حصى تحت الاسفلت وادخال حصى تحت الاسفلت ٢- حفر وادخال حصى تحت الاسفلت وادخال حصى تحت الاسفلت وادخال حصى تحت الاسفلت ٣- حفر وادخال حصى تحت الاسفلت وادخال حصى تحت الاسفلت وادخال حصى تحت الاسفلت ٤- حفر وادخال حصى تحت الاسفلت وادخال حصى تحت الاسفلت وادخال حصى تحت الاسفلت ٥- حفر وادخال حصى تحت الاسفلت وادخال حصى تحت الاسفلت وادخال حصى تحت الاسفلت	٢٠٢١/٢٠٢٣/١٥١٠
٥٢١,٩٣٧,٠٠٠	.	.	.	.	٥٢١,٩٣٧,٠٠٠	٤ بناء الجسر الترابي للمشروع القطر السريع من المحطة ٢٢١+٨٧٦ الي المحطة ٢٢١+٨٠٠ كم بطول ٢.١٥ كم من اوجه الاعمال: ١- حفر وادخال حصى تحت الاسفلت وادخال حصى تحت الاسفلت وادخال حصى تحت الاسفلت ٢- حفر وادخال حصى تحت الاسفلت وادخال حصى تحت الاسفلت وادخال حصى تحت الاسفلت ٣- حفر وادخال حصى تحت الاسفلت وادخال حصى تحت الاسفلت وادخال حصى تحت الاسفلت ٤- حفر وادخال حصى تحت الاسفلت وادخال حصى تحت الاسفلت وادخال حصى تحت الاسفلت ٥- حفر وادخال حصى تحت الاسفلت وادخال حصى تحت الاسفلت وادخال حصى تحت الاسفلت	٢٠٢١/٢٠٢٣/١٥١٠
١,١٦١,٢٢٢,٢٠٠	.	.	.	.	١,١٦١,٢٢٢,٢٠٠	٥ بناء الجسر الترابي للمشروع القطر السريع من المحطة ٢٢١+٨٧٦ الي المحطة ٢٢١+٨٠٠ كم بطول ٢.١٥ كم من اوجه الاعمال: ١- حفر وادخال حصى تحت الاسفلت وادخال حصى تحت الاسفلت وادخال حصى تحت الاسفلت ٢- حفر وادخال حصى تحت الاسفلت وادخال حصى تحت الاسفلت وادخال حصى تحت الاسفلت ٣- حفر وادخال حصى تحت الاسفلت وادخال حصى تحت الاسفلت وادخال حصى تحت الاسفلت ٤- حفر وادخال حصى تحت الاسفلت وادخال حصى تحت الاسفلت وادخال حصى تحت الاسفلت ٥- حفر وادخال حصى تحت الاسفلت وادخال حصى تحت الاسفلت وادخال حصى تحت الاسفلت	٢٠٢١/٢٠٢٣/١٥١٠

٨٨٣,٨٨٣ %	نسبة الصرف من اجمالي العقد	١,١٦١,٢٢٢,٢٠٠	٨.٤	اجمالي قيمة المتصرف من العقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٣/١٥١٠)
		١٩,٧٣٨,٠٠٥,٠٠٠	٨.٤	اجمالي قيمة العقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٣/١٥١٠)

استشاري ا.د حسن مهدي
مدير المشروع
م/ محمود غريب
المكتب الفني
م/ احمد عزب
٢٠٢١/٢٠٢٣/١٥١٠



لوج ريكيويستات شركة أبناء عمرو طابع

الطول	المحطات		الترتيب الطبقة من الغرورة	سمك الطبقة	البلد	وصف الطلب	التاريخ	رقم الطلب
	ال	من						
80	333+780	333+700	.	.	.	تسليم سطح صخر	30/01/2023	C-1
160	333+620	333+460	.	.	.	تسليم سطح صخر	30/01/2023	C-2
40	333+700	333+660	.	.	.	تسليم سطح صخر	06/02/2023	C-3
60	333+460	333+400	.	.	.	تسليم سطح صخر	07/02/2023	C-4
140	333+380	333+240	.	.	.	تسليم سطح صخر	15/02/2023	C-5
60	332+420	332+360	.	.	.	تسليم سطح صخر	26/02/2023	C-6
60	332+360	332+300	.	.	.	تسليم سطح صخر	25/10/2023	C-7
60	332+300	332+240	.	.	.	تسليم سطح صخر	11/12/2023	C-8
500	333+780	333+280	.	.	صخر	AS BUILT	25/05/2023	A-1
60	332+420	332+360	.	.	صخر	AS BUILT	26/07/2023	A-2
140	333+760	333+620	.	.	صخر	AS BUILT	26/07/2023	A-3
120	332+220	332+100	.	.	قاع إحلال	AS BUILT	04/10/2023	A-4
40	332+420	332+380	.	.	صخر	AS BUILT	01/11/2023	A-5
80	332+380	332+300	.	.	صخر	AS BUILT	01/11/2023	A-6
2924	334+800	331+876	.	.	صخر	AS BUILT	23/12/2024	A-7
80	332+980	332+900	.	.	تطهير مزروعات	AS BUILT	22/08/2023	B-1
40	332+800	332+760	.	.	تطهير مزروعات	AS BUILT	03/08/2023	B-2
40	332+840	332+800	.	.	تطهير مزروعات	AS BUILT	22/08/2023	B-3
120	334+420	334+300	.	.	تطهير مزروعات	AS BUILT	13/02/2024	B-4
140	334+280	334+140	.	.	تطهير مزروعات	AS BUILT	11/02/2024	B-5
100	334+680	334+580	.	.	تطهير مزروعات	AS BUILT	18/02/2024	B-6
146	334+826	334+680	.	.	تطهير مزروعات	AS BUILT	19/02/2024	B-7

مهندس الاشراف بالمهنية

م/ مصطفى محمد عبدالحميد

التوقيع/

استشاري الاشراف (مكتب ا/د حسن مهدي)

المكتب الفني

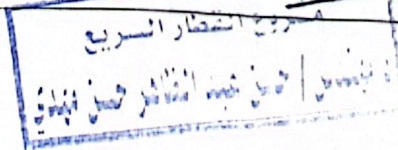
م/ احمد عزب

التوقيع/

مهندس الشركة المتفلة

طابع للمشاريع ابناء عمرو طابع

التوقيع/



لوج ريكويساتات شركة أبناء عمرو طابع

الطول	المحطات		ترتيب الطريق من الممرات	سمك الطريق	البلد	وصف الطلب	التاريخ	رقم الطلب
	ال	من						
200	332+800	332+600	-	-	تشغيل ارض طبيعيه	تم تسليم تشغيل ارض طبيعيه	03/08/2023	1
120	332+000	331+880	-	-	تشغيل ارض طبيعيه	تم تسليم تشغيل ارض طبيعيه	14/08/2023	2
300	333+100	332+800	-	-	تشغيل ارض طبيعيه	تم تسليم تشغيل ارض طبيعيه	22/08/2023	3
20	332+880	332+860	-2.50	0.5	ردم	تم تسليم طبقه ردم (٢,٥٠٠)	03/09/2023	4
60	332+740	332+680	-3.50	0.5	ردم	تم تسليم طبقه ردم (٣,٥٠٠)	03/09/2023	5
100	332+900	332+800	-2.00	0.5	ردم	تم تسليم طبقه ردم (٢٠)	09/09/2023	6
100	332+760	332+660	-3.00	0.5	ردم	تم تسليم طبقه ردم (٣٠)	09/09/2023	7
180	332+980	332+800	-1.75	0.25	ردم	تم تسليم طبقه ردم (١,٧٥٠)	12/09/2023	8
140	332+780	332+640	-2.50	0.5	ردم	تم تسليم طبقه ردم (٢,٥٠٠)	19/09/2023	9
100	332+900	332+800	1.50	0.25	ردم	تم تسليم طبقه ردم (١,٥٠٠)	19/09/2023	10
100	333+000	332+900	-1.50	0.25	ردم	تم تسليم طبقه ردم (١,٥٠٠)	20/09/2023	11
120	332+800	332+680	-2.00	0.5	ردم	تم تسليم طبقه ردم (٢٠)	26/09/2023	12
100	332+900	332+800	-1.25	0.25	ردم	تم تسليم طبقه ردم (١,٢٥٠)	01/10/2023	13
60	332+680	332+620	-2.00	0.5	ردم	تم تسليم طبقه ردم (٢٠)	27/09/2023	14
100	333+000	332+900	-1.25	0.25	ردم	تم تسليم طبقه ردم (١,٢٥٠)	06/10/2023	15
100	332+800	332+700	-1.75	0.25	ردم	تم تسليم طبقه ردم (١,٧٥٠)	06/10/2023	16
80	332+700	332+620	-1.75	0.25	ردم	تم تسليم طبقه ردم (١,٧٥٠)	07/10/2023	17
100	332+900	332+800	-1.00	0.25	ردم	تم تسليم طبقه ردم (١٠)	09/10/2023	18
100	333+000	332+900	-1.00	0.25	ردم	تم تسليم طبقه ردم (١٠)	11/10/2023	19
180	332+800	332+620	-1.50	0.25	ردم	تم تسليم طبقه ردم (١,٥٠٠)	16/10/2023	20
200	333+000	332+800	-0.75	0.25	ردم	تم تسليم طبقه ردم (٠,٧٥٠)	25/10/2023	21
180	332+800	332+620	-1.25	0.25	ردم	تم تسليم طبقه ردم (١,٢٥٠)	06/11/2023	22
140	332+220	332+080	-	-	تشغيل ارض طبيعيه	تم تسليم تشغيل ارض طبيعيه	19/11/2023	23
200	333+000	332+800	-0.50	0.25	ردم	تم تسليم طبقه ردم (٠,٥٠٠)	07/11/2023	24
180	332+800	332+620	-1.00	0.25	ردم	تم تسليم طبقه ردم (١٠)	14/11/2023	25
4	331+880	331+876	-7.00	0.5	ردم	تم تسليم طبقه ردم (٧٠)	11/11/2023	26
4	331+880	331+876	-6.50	0.5	ردم	تم تسليم طبقه ردم (٦,٥٠٠)	12/11/2023	27
24	331+900	331+876	-6.00	0.5	ردم	تم تسليم طبقه ردم (٦٠)	23/11/2023	28
80	332+800	332+720	-0.75	0.25	ردم	تم تسليم طبقه ردم (٠,٧٥٠)	05/12/2023	30
44	331+920	331+876	-5.50	0.5	ردم	تم تسليم طبقه ردم (٥,٥٠٠)	28/11/2023	31
64	331+940	331+876	-5.00	0.5	ردم	تم تسليم طبقه ردم (٥٠)	02/12/2023	32
60	332+180	332+120	-3.50	0.5	ردم	تم تسليم طبقه ردم (٣,٥٠٠)	29/11/2023	33

مهندس الاشراف بالهيئة
م/ مصطفى محمد عبدالحميد
التوقيع

المكتب الفني
استشاري الاشراف (مكتب ا/د/ حسن مهدي)
مدير المشروع
م/ محمود عريب
التوقيع



لوج ريكويساتات شركة أبناء عمرو طابع

الطول	المحطات		الارتفاع الطريق من الممرات	سمك الطريق	البناء	وصف الطلب	التاريخ	رقم الطلب
	من	إلى						
80	332+680	332+600	-0.75	0.25	ردم	تم تسليم طبقة ردم (٠,٧٥٠)	29/11/2023	34
60	332+180	332+120	-3.00	0.5	ردم	تم تسليم طبقة ردم (٢٠)	03/12/2023	35
100	332+200	332+100	-2.50	0.5	ردم	تم تسليم طبقة ردم (٢,٥٠٠)	07/12/2023	36
64	331+940	331+876	-4.50	0.5	ردم	تم تسليم طبقة ردم (٤,٥٠)	04/12/2023	37
84	331+960	331+876	-4.00	0.5	ردم	تم تسليم طبقة ردم (٤٠)	07/12/2023	38
120	332+220	332+100	-2.00	0.5	ردم	تم تسليم طبقة ردم (٢٠)	11/12/2023	39
80	332+800	332+720	-0.50	0.25	ردم	تم تسليم طبقة ردم (٠,٥٠)	20/12/2023	40
80	332+680	332+600	-0.25	0.25	ردم	تم تسليم طبقة ردم (٠,٥٠)	20/12/2023	41
84	331+960	331+876	-3.50	0.5	ردم	تم تسليم طبقة ردم (٣,٥٠٠)	23/12/2023	42
104	331+980	331+876	-3.00	0.5	ردم	تم تسليم طبقة ردم (٣٠)	27/12/2023	43
80	332+680	332+600	-0.25	0.25	ردم	تم تسليم طبقة ردم (٠,٢٥٠)	01/02/2024	44
80	332+800	332+720	-0.25	0.25	ردم	تم تسليم طبقة ردم (٠,٢٥٠)	10/01/2024	45
140	332+220	332+080	-1.75	0.25	ردم	تم تسليم طبقة ردم (١,٧٥٠)	28/12/2023	46
124	332+000	331+876	-2.50	0.5	ردم	تم تسليم طبقة ردم (٢,٥٠)	10/01/2024	47
140	332+220	332+080	-1.50	0.25	ردم	تم تسليم طبقة ردم (١,٥٠)	18/01/2024	48
124	332+000	331+876	-2.00	0.5	ردم	تم تسليم طبقة ردم (٢٠)	05/02/2024	49
140	332+220	332+080	-1.25	0.25	ردم	تم تسليم طبقة ردم (١,٢٥٠)	31/01/2024	50
20	333+020	333+000	-0.75	0.25	ردم	تم تسليم طبقة ردم (٠,٧٥٠)	11/02/2024	51
20	333+060	333+040	-0.75	0.25	ردم	تم تسليم طبقة ردم (٠,٧٥٠)	05/02/2024	52
140	332+220	332+080	-1.00	0.25	ردم	تم تسليم طبقة ردم (١٠)	07/02/2024	53
140	334+280	334+140	-	-	تشغيل ارض طبيعيه	تم تسليم تشغيل ارض طبيعيه	13/02/2024	54
124	332+000	331+876	-1.75	0.25	ردم	تم تسليم طبقة ردم (١,٧٥٠)	12/02/2024	55
100	332+220	332+120	-0.75	0.25	ردم	تم تسليم طبقة ردم (٠,٧٥٠)	14/02/2024	56
120	334+420	334+300	-	-	تشغيل ارض طبيعيه	تم تسليم تشغيل ارض طبيعيه	14/02/2024	57
80	333+080	333+000	-0.50	0.25	ردم	تم تسليم طبقة ردم (٠,٥٠)	19/02/2024	58
124	332+000	331+876	-1.50	0.25	ردم	تم تسليم طبقة ردم (١,٥٠)	20/02/2024	59
100	334+260	334+160	-2.50	0.5	ردم	تم تسليم طبقة ردم (٢,٥٠)	21/02/2024	62
40	334+420	334+380	-2.50	0.5	ردم	تم تسليم طبقة ردم (٢,٥٠)	25/02/2024	63
140	334+280	334+140	-2.00	0.5	ردم	تم تسليم طبقة ردم (٢٠)	26/02/2024	64
100	332+220	332+120	-0.50	0.25	ردم	تم تسليم طبقة ردم (٠,٥٠)	28/02/2024	65
120	334+420	334+300	-2.00	0.5	ردم	تم تسليم طبقة ردم (٢٠)	26/02/2024	66

مهندس الاشراف بالهيئة

م/ مصطفى محمد عبدالحميد

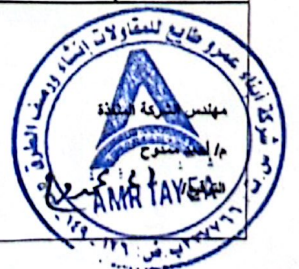
التوقيع

استشاري الاشراف (مكتب ا/د/ حسين مهدي)

المكتب الفني

م/ احمد عزب

التوقيع



	شركة أمير تايعة شركة التعمير والتطوير العمراني
	استكمال إنشاء العمل الجسر القاري والاصول الصناعية بقطاع مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (القرى - الخوسن)
	شركة شركة إنشاءات مصر جدي

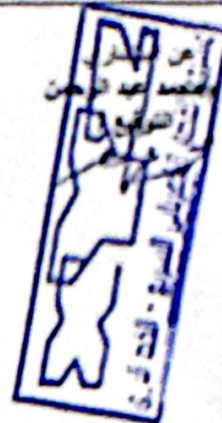
بنة رقم (١) : بالمر السطح اصيل تظهر الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق التتالي ذات الطبيعة الزراعية

Station from	Station from	AEAR	TOTAL
332+800	332+540	1195.81	18888.228
334+540	334+825	3820.801	
334+825	334+280	3089.278	
334+580	334+800	2714.192	
332+900	332+580	2281.371	
332+740	332+800	1238.43	
334+100	334+420	2450.85	

عن الاستشاري ا.د حسن مهدي

المكتب الفني والاعداد عرب
مدير المشروع د/ محمود حواس
0/19

مشروع التطوير السريع
الاصول الصناعية بقطاع مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع



[illegible]

بند رقم (١٠) بمقتضى المرسوم أعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية (الغ).....

Station	Total Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol (m3)	GTW (M3)	Total Gtw
331+878.00	213.63	0.00	0.00	
331+880.00	209.36	843.99	843.99	
331+900.00	174.91	3,832.69	3,832.69	
331+920.00	139.73	3,106.36	3,106.36	
331+940.00	105.03	2,407.59	2,407.59	
331+960.00	78.92	1,839.49	1,839.49	
331+980.00	63.80	1,427.22	1,427.22	
332+000.00	38.24	1,020.40	1,020.40	
332+020.00	0.21	384.44	384.44	
332+080.00	6.20	52.00	52.00	
332+100.00	27.84	330.38	330.38	
332+120.00	62.88	907.14	907.14	
332+140.00	59.81	1,226.86	1,226.86	
332+160.00	68.81	1,266.20	1,266.20	
332+180.00	68.48	1,352.68	1,352.68	
332+200.00	48.18	1,166.30	1,166.30	
332+220.00	21.51	696.90	696.90	
332+240.00	0.00	215.12	215.12	
332+600.00	11.65	116.48	116.48	
332+620.00	43.91	555.63	555.63	
332+640.00	66.43	1,103.47	1,103.47	
332+660.00	86.81	1,629.42	1,629.42	
332+680.00	102.60	1,891.10	1,891.10	
332+700.00	90.61	1,932.09	1,932.09	
332+720.00	102.63	1,932.38	1,932.38	
332+740.00	86.60	1,991.26	1,991.26	
332+760.00	80.31	1,768.07	1,768.07	
332+780.00	65.41	1,457.22	1,457.22	
332+800.00	57.55	1,229.65	1,229.65	
332+820.00	55.38	1,129.38	1,129.38	
332+840.00	58.33	1,137.11	1,137.11	
332+860.00	63.17	1,214.97	1,214.97	
332+880.00	59.57	1,227.45	1,227.45	
332+900.00	52.23	1,118.08	1,118.08	
332+920.00	44.92	971.57	971.57	
332+940.00	43.60	885.27	885.27	
332+960.00	41.96	855.65	855.65	
332+980.00	37.91	798.70	798.70	
333+000.00	25.22	631.28	631.28	
333+020.00	11.29	365.13	365.13	
333+040.00	4.48	157.71	157.71	
333+060.00	8.23	127.06	127.06	
333+080.00	0.00	82.28	82.28	
334+080.00	2.76	27.63	27.63	
334+100.00	5.46	82.25	82.25	
334+120.00	0.00	54.62	54.62	
334+140.00	1.65	16.46	16.46	
334+160.00	10.58	122.29	122.29	
334+180.00	17.53	281.17	281.17	
334+200.00	15.39	329.19	329.19	
334+220.00	13.65	290.33	290.33	
334+240.00	7.38	210.26	210.26	
334+260.00	8.39	157.66	157.66	
334+280.00	5.83	142.18	142.18	
334+300.00	4.00	98.28	98.28	
334+320.00	11.91	159.05	159.05	
334+340.00	12.47	243.73	243.73	
334+360.00	11.48	239.44	239.44	
334+380.00	4.35	158.28	158.28	
334+400.00	10.14	144.92	144.92	
334+420.00	4.14	142.85	142.85	
334+440.00	0.00	41.45	41.45	
TOTAL FILL VOL				51,226.16
تم خصم كمية خرساته الميول				866
كمية الاتربة المصروفة في عقد ٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٧٧٦				35620

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي

التوقيع: ١٣/١١/٢٠١١
 مدير المشروع / احمد عرب
 مدير المالي / احمد عرب

٤٢٢
٥
٦
٧
٨
٩
١٠
١١
١٢
١٣
١٤
١٥
١٦
١٧
١٨
١٩
٢٠
٢١
٢٢
٢٣
٢٤
٢٥
٢٦
٢٧
٢٨
٢٩
٣٠
٣١
٣٢
٣٣
٣٤
٣٥
٣٦
٣٧
٣٨
٣٩
٤٠
٤١
٤٢
٤٣
٤٤
٤٥
٤٦
٤٧
٤٨
٤٩
٥٠
٥١
٥٢
٥٣
٥٤
٥٥
٥٦
٥٧
٥٨
٥٩
٦٠
٦١
٦٢
٦٣
٦٤
٦٥
٦٦
٦٧
٦٨
٦٩
٧٠
٧١
٧٢
٧٣
٧٤
٧٥
٧٦
٧٧
٧٨
٧٩
٨٠
٨١
٨٢
٨٣
٨٤
٨٥
٨٦
٨٧
٨٨
٨٩
٩٠
٩١
٩٢
٩٣
٩٤
٩٥
٩٦
٩٧
٩٨
٩٩
١٠٠





مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس الادره المركزيه لتنفيذ وصيانه الطرق

الموضوع

بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط) في المسافه من " الكم ٨٥٠+٣٣١ الى الكم ٨٠٠+٣٣٤ " بطول ٢.٩٥ كم (أعمال التطهير اعمال الردم وطبقات الاساس) بالأمر المباشر .

- الشركه المنفذه : ابناء عمرو عبدالرحمن عبدالسيد طابع .
 - العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٤٠ بتاريخ ٢٠٢٤/٥/١٣ .
 - تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/٥/١٥ .
 - تاريخ النھو المقرر : ٢٠٢٥/١/١٤ .
 - قيمه العقد الاصلی : ١٩.٧٣٨٠٠٥ (فقط تسعه عشر مليون سبعمائنه ثمانيه وثلاثون الف وخمسه جنيها لا غير) .
- مبررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:**

- ورد الينا خطاب استشاري القطاع الثاني (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدلة رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود زياده ونقصان في الكميات المنفذه على الطبيعه في المقاييسه بناءا على الكميات المنفذه فعليا وليس تعديل اسعار (ردم باتربه صالحه وقطع في تربيه صخرية متماسكه وشديده تماسك) وبناءا عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله .

الراي

ترى المنطقه الموافقة على تعديل الكميات طبقا لما ورد من استشاري المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطة.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحريرا في ٢٠٢٥/٦/١٥

مرفقات :

- مقاييسه معنه
- خطاب الاستشاري

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

احمد عرافي حسين



موقع

المسيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية بالمنطقة السادسة ببني سويف

تحية طيبة وبعد ،،،،،

الموضوع بخصوص مشروع أعمال إنشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلو ط) قطاع من كم 331+876 الي كم 334+800 بطول
2.95 كم (اتجاه سملوط) عقد رقم (2024/ 2023 / 1540) تنفيذ شركة أبناء عمرو طابع .

نحيط سيادتكم بأنه :

- تم تعديل الكميات المنفذة في المقايسة بناء علي الكميات المنفذة فعليا وليس تعديل أسعار (ردم بآتربه
صالحة وقطع في ترابه صخريه ومتماسكة وشديدة تماسك) وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايسه
المعدلة.

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

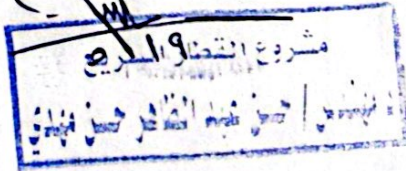
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

مدير المشروع الاستشاري

المكتب الفني / مكتب الدكتور حسن مهدي

م / محمود غريب

م / أحمد عزب





مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

مقاييس معدلة (١)



الهيئة العامة للغذاء والدواء
AMR TAYEA



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أومسبل)

القطاع الثاني (بني مرز / منفلوط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم.

تتبع شركة / أبناء عمرو طابع من محطة ٣٣٤+٨٠٠ الي ٣٣٤+٨٠٠ بطول ٢,٩٥ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الاجمالي
أعمال الإنشاء والتجهيز					
1	بالمتر المصطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقلب الصومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	م ^٢	٢٥٠٠٠,٠٠	٦,٠٠	١٥٠٠٠٠,٠٠
2	بالمتر المصطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقلب الصومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	م ^٢	٣٠٠٠,٠٠	١١,٠٠	٣٣٠٠٠,٠٠
3	بالعدد إزالة أشجار من سائر الطرق والتخلص منها على الأقل قطر الشجرة عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	٣٠,٠٠	٧٥,٠٠	٢٢٥٠,٠٠
4	بالعدد إزالة أشجار ونخل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر وقطر لا يقل عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	٣٠,٠٠	٤٠٠,٠٠	١٢٠٠٠,٠٠
أعمال الحفر					
5	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسمية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المتعددة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١٢٠٠٠,٠٠	٢٣,٠٠	٢٧٦٠٠٠,٠٠
5-1	علاوة زيادة السور ٠,٦ جنيه/م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١٢٠٠٠,٠٠	٠,٦٠	٧٢٠٠,٠٠
6	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساهلة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسمية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المتعددة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١٢٠٠٠,٠٠	٢٦,٠٠	٣١٢٠٠٠,٠٠
6-1	علاوة زيادة السور ٠,٧ جنيه/م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١٢٠٠٠,٠٠	٠,٧٠	٨٤٠٠,٠٠
7	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة أو عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسمية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المتعددة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى . - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١١٠٠٠,٠٠	٣١,٥٠	٣٤٦٥٠٠,٠٠
7-1	علاوة زيادة السور ٠,٨ جنيه/م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١١٠٠٠,٠٠	٠,٨٠	٨٨٠٠,٠٠
8	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- رتقة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسمية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (تسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المتعددة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١,٠٠	٦٢,٠٠	٦٢,٠٠
8-1	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢		١,٠٠	١,٦٠	١,٦٠
8-2	علاوة ١,٦ جنيه/م ^٣ لارتفاع السور وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ .		١٠٠٠٠,٠٠	٧٥,٠٠	٧٥٠٠٠٠,٠٠
8-3	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢		١٠٠٠٠,٠٠	١,٩٠	١٩٠٠٠٠,٠٠
8-4	علاوة ١,٩ جنيه/م ^٣ لارتفاع السور وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ .		١٥٠٠٠,٠٠	١٣٢,٠٠	١٩٨٠٠٠,٠٠
8-5	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢		١٥٠٠٠,٠٠	٢٣,٠٠	٣٣٠٠٠,٠٠
8-6	علاوة ٢,٣ جنيه/م ^٣ لارتفاع السور وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ .		٣٠٠٠٠,٠٠	٩٥,٠٠	٢٨٥٠٠٠,٠٠
8-7	علاوة ٢,٣ جنيه/م ^٣ لارتفاع السور وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ .		٢٠٠٠٠,٠٠	١٠٢,٠٠	٢٠٤٠٠٠,٠٠
8-8	علاوة ٢,٣ جنيه/م ^٣ لارتفاع السور وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ .				
8-9	علاوة ٢,٣ جنيه/م ^٣ لارتفاع السور وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ .				





مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

مقاييسه مدله (١)



الشركة العامة للإنشاء
AMR TAYEA



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الثاني (بني مرار / منطوط) من محطة ١٧٦٠٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤٠٨٠٠ بطول ١٥٨ كم
تأليف شركة / أبناء عمرو طابع من محطة ٣٣٤٠٨٥٠ الي ٣٣٤٠٨٠٠ بطول ٩٥ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفلة	الاجمالي
8-9	علاوة زيادة اجهد من ٧٠٠٠٠٠ كجم / سم ٢ لكل متر مكعب ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤		١٦٨٧٥,٠٠	١٠٩,٠٠	١٨٣٩٣٧٥,٠٠
8-10	علاوة زيادة اجهد من ٨٠٠٠٠٠ كجم / سم ٢ لكل متر مكعب ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤		١٥٠٠٠,٠٠	١١٦,٠٠	١٧٤٠٠٠٠,٠٠
8-11	علاوة زيادة اجهد من ٩٠٠٠٠٠ كجم / سم ٢ لكل متر مكعب ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤		١٠٠٠,٠٠	١٢٣,٠٠	١٢٣٠٠٠,٠٠
8-12	علاوة مسافة نقل حتى ٠,٥ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤		٥٠٠٠,٠٠	٠,٥٥	٢٧٥٠٠,٠٠
8-13	علاوة مسافة نقل حتى ١,٥ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤		٢٠٠٠,٠٠	١,٦٥	٣٣٠٠٠,٠٠
9	بالمر المكعب أصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السطوح وتنسوية السطوح بالأت التنسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخليص طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ١٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكلومتر زيادة وتنص ١,١ جنيه لكل ١ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	١,٠٠	٢٨,٠٠	٢٨,٠٠
9-1	علاوة زيادة سولار ١ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠
9-2	نفس البند ٩ ولكن للكميات المنفذة بعد ونهر ٢٠٢٣	٣م	١,٠٠	٣٣,٠٠	٣٣,٠٠
9-3	علاوة ٢ جنيه/م في حالة توريد أتربة لفرشها على طبقة السفلو لامتكيته تحرك المعدات وذلك في حالة الأرض الغير ثابته.	٣م	١,٠٠	٢,٠٠	٢,٠٠
أعمال الردم Embankment					
10	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التخليص طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان، وتنص ١,٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. - السعر يشمل عمل تنسيبات وتخطيط واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - والبند لا يشمل القيمة المحجيرة.	٣م	٦٥٠٠٠,٠٠	٦٠,٠٠	٣٩٠٠٠٠,٠٠
10-1	علاوة زيادة سولار ١,٦ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	٦٥٠٠٠,٠٠	١,٦٠	١٠٤٠٠٠,٠٠
10-2	علاوة مسافة نقل ٤١ كم	٣م	٦٥٠٠٠,٠٠	٥٨,٥٠	٣٨٠٢٥٠٠,٠٠
10-3	كارتة توريد أتربة	٣م	١,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠
10-4	قيمة المواد المحجيرة للأتربة	٣م	٥,٠٠	٤٤,٨٠	٢٢٤,٠٠
11	بالمر المسطح أصصال تشغيل أرض طبيعية بسمك ٢٥ سم في حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب عصف الحفر أو الردم ٥٠ سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠٠ متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها وذلك طبقاً لتعليمات الاستشارى	٢م	١٩,٢٣٤,٠	٦,٠٠	١١٥,٤٠
تسعة عشر مليون سبعة مائة وثمانية وثلاثون ألف وخمسة جنيها لا غير					
١٩٧٣٨٠٠,٠٠					

0.00

بمقتضى قرار رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
(بني سويف) السادسة



مدير عام المشروع
/التوقيع/ المهندس
مصطفى مكيان

مهندس الهيئة
/التوقيع/ المهندس
عبدالله

المهندس (الإستشاري) مدير المشروع
/التوقيع/ المهندس
عبدالله

١٠/١١/٢٠٢٣



مشروع القطار السريع
في منطقة بني مرار / بني مرار / بني مرار / بني مرار