

فیوض الحیاتی

[illegible][illegible]



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع القطار الكهربائي السريع
كميات المستخلص جاري 2 عقد رقم ١٧٧٦/٢٠٢١/٢٠٢٢

مكتب
المهندسين

البند	كمية المستخلص القديم	كمية المستخلص الجديد
حفر ترية عادية	3132.00	2965.00
حفر ترية متماسكة	5812.00	7464.00
حفر ترية شديدة التماسك	2833.00	4489.00
حفر ترية صخرية	27821.00	31508.00
أعمال الردم	34201.00	32058.00

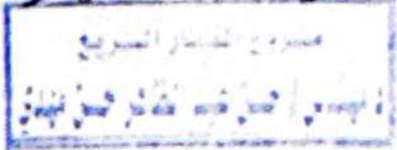
تم إلغاء المستخلص القديم لوجود فروق أسعار والمستخلص الجديد على أسعار مقايضة العقد
تم تقليل وزيادة بعض كميات البنود طبقا للأسعار الموجودة في العقد لتلقيه

مكتب أحمد حسن مهدي

مدير المشروع
م/محمود غريب

المكتب الفني
م/ أحمد عزب

مهندس شركة المتابعة



مهندس الهيئة
م/معتزلي عبد الحميد

Handwritten signature

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إستناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع القطار الكهربائي السريع كميات As Built		مكتب أ.د. حسن مهدي بإستشارات هندسية
As BUILT 2/2025	As BUILT 3/2024	م	
56419.00	57785.00	القطع	
51233.00	52166.00	الردم	

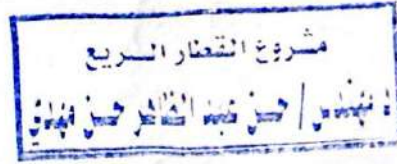
مهندس الهيئة
م/مصطفى عبد الحميد

مكتب أ.د. حسن مهدي

مدير المشروع
م/محمود عريب

المكتب الفني
م/أحمد عزب

مهندس الشركة المنفذة





عن عتبة : تنفيذ الجسر القرائى والأعمال الصناعية بقطاع مشروع إنشاء القطار الكهربائي (التنوير - أسوان)
تنفيذ أعمال الجسر القرائى لقطاع القرائى (بنى مرز - منطوية) من الكم ٢٢١+٨٥٠ الى الكم ٢٢١+٨٥٠ بطول ٢,١٥ كم
(بالأثر المباشر) تنفيذ : شركة أبناء عمرو طابع

بيان أعمال عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٤٠)

مستخلص جارى رقم (١) عن الفترة من بداية الأعمال حتى ٢٠٢٥-٥-١٢

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقاييس	الكمية المنفذة فعلياً	ماتبقى صرفه	الكمية الفعلية الحالية	الكمية المدرجة بالمستخلص
١٠٠	بشتر المسطح أصل تظهر الموقع من الاتجاهات وتزودك والمنحدرات في مناطق المنحدرات ذات الطبيعة الزراعية كتغطية بعض حتى ٣٠ سم و تثقيب منها بالشقبات الصخرية وتك المسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرقاع للمنحدرات لتكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - ثلاثة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	م ^٢	٢٥٠٠٠,٠٠	١٨٦٨٨,٢٣	٠,٠٠	١٤٩٥٠,٠٠	١٤٩٥٠,٠٠
١٠٠	أعمال الردم Embankment أعمال حفر وتوريد وتكر قرية مطبخة للمواصفات وتجهيزها باستعمال آلات السوية بسك ١٠ بره عن ٣٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) أسفل منسوب القرمه و بسك ١٠ بره عن ٣٠ سم اعلى من منسوب (٢٠ متر) من منسوب القرمه باستعمال المنسوب التصميمى لتكامل الجسر والكتف (نسبة تحمل ١٠٠٪) ورشها بركام الاسفلت للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والكم القيد بالبرصمات للوصول الى نفس شدة حدة (١٠٠٪) من شدة حدة القرمه) ويتم التتبع طبقاً لتعليمات التصميمية والمواصفات القومية للمواصفات والرسومات التفصيلية المعتمدة والكم بجمع من شدة حدة الوصول لمتانة ومواصفات جودة حدة التكرار وتجهيزها بالمواصفات القومية للمواصفات المعتمدة والكم بجمع . - في حدة حدة جمل الاشراف زيادة نسبة حدة عن ١٠٠٪ بصب زيادة ١ حدة على زيادة نسبة حدة كل ١٠٪ . - حدة كل حدة ٣ كم و يتم اعداد حدة ١,١ حدة لكل كم بزيادة ١ حدة او اكثر . - حدة بيشتر عن التثبيت و تخطيط واشراف وتكر الموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . و حدة لا بيشتر قيمة المعمرية .	م ^٢	٦٥٠٠٠,٠٠	١٥٦٠٦,٠٠	٠,٠٠	٨٩٢٢,٠٠	٨٩٢٢,٠٠
١٠٠	حالة زيادة سواك ٠,٦ حدة /م/ اعداد من ٢٠٠٣/٥/٢٠٢٤ .	م ^٢	٦٥٠٠٠,٠٠	١٥٦٠٦,٠٠	٠,٠٠	٨٩٢٢,٠٠	٨٩٢٢,٠٠
١٠٠	حالة مسافة تكرر ٤١ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٢٠٢٤ .	م ^٢	٦٥٠٠٠,٠٠	١٥٦٠٦,٠٠	٠,٠٠	٨٩٢٢,٠٠	٨٩٢٢,٠٠

مهندس الاشراف بالهيئة

م/ مصطفى محمد عبدالحميد

امشأرى الاشراف (مكتب أ.د/ حسن مهدى)

المكتب القرائى

م/ احمد عزب

مدير المشروع
م/ محمود عيسى

مهندس الشركة المنفذة



محضر اعتماد مكتب تشوين ناتج حفر

مشروع القطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر - أسوان) القطاع الثاني

إته في يوم الموافق

أجتمت اللجنة المشكلة من :

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| مهندس مكتب درجن ميدي | (١) المهندس : أحمد محمد حسن |
| مهندس مكتب استشاري المساحة xyz | (٢) المهندس : فؤاد ربيع |
| مهندس شركة أبناء عمرو طابع | (٣) المهندس : أحمد معدوح |

وقامت اللجنة بالمرور على

قطاع الحفر من محطة (332+280) (N : 3013624.6289) (E: 285735.6522)

إلى محطة (332+440) (N : 3013504.1054) (E: 285840.8858)

وتم تحديد مكان تشوين ناتج الحفر على بعد ٢ كم من موقع الحفر وكانت إحداثياتهم كالتالي:

- | | |
|----------------|-------------------|
| (E: 285530.170 | N:3013011.441) -١ |
| (E: 285479.476 | N:3012970.587) -٢ |
| (E: 285511.955 | N:3012935.809) -٣ |
| (E: 285486.259 | N:3012904.960) -٤ |
| (E: 285633.289 | N:3012687.015) -٥ |
| (E: 285749.712 | N:3012723.837) -٦ |
| (E: 285486.259 | N:3013171.307) -٧ |

وهذا محضر متابعت ...

التوقيع

أحمد معدوح

(١) المهندس: أحمد معدوح

فؤاد ربيع

(٢) مهندس / فؤاد ربيع

أحمد محمد حسن

(٣) مهندس / أحمد محمد حسن

شيف
١٢ / ١٢ / ٢٠٢٢
م

محضر اجتماع مكتب تشييد نفق حفر

مشروع القطر الكبير إلى السريم (٦ أكتوبر - أسوان) القطاع الثاني

إنه في يوم الموافق

قامت اللجنة المشقة من :

مهندس مكتب د. حسن مهدي
مهندس مكتب استشاري المساحة xyz
مهندس شركة أبناء عمرو طابع

١) المهندس : أحمد محمد حسن
٢) المهندس : فؤاد ربيع
٣) المهندس : أحمد ممدوح

وقامت اللجنة بالمرور على

قطاع الحفر من محطة (333+240) (N : 3013639.6943) (E: 285722.4980

إلى محطة (333+860) (N : 3013172.6660) (E: 286130.2781

وتم تحديد مكان تشييد نفق الحفر على بعد ١ كم من موقع الحار وكانت إحداثياتهم كالتالي:

(E: 285530.170	N : 3013011.441) -١
(E: 285479.476	N : 3012970.587) -٢
(E: 285511.955	N : 3012935.809) -٣
(E: 285486.259	N : 3012904.960) -٤
(E: 285633.289	N : 3012687.015) -٥
(E: 285749.712	N : 3012723.837) -٦
(E: 285486.259	N : 3013171.307) -٧

وهذا محضر ما يتكده ...

توقيع

أحمد محمد حسن

١) المهندس أحمد ممدوح

فؤاد ربيع

٢) مهندس فؤاد ربيع

حسن

٣) مهندس أحمد محمد حسن

مهندس
أحمد محمد حسن
مهندس

محضر اعتماد مسافه نقل التربة

مشروع القطر الكهربائي السريخ (٦ اكتوبر - أسوان) القطاع الثاني

إنه في يوم الاثنين الموافق 11/9/2023

قامت اللجنة المشكلة من :

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| ١. السيد المهندس : مصطفى عبد الحميد | مهندس الهيئة |
| ٢. السيد المهندس : عمرو عاطف | مهندس مكتب د. حسن مهدي |
| ٣. السيد المهندس : فؤاد ربيع | مهندس مكتب استشاري المساحة xyz |
| ٤. السيد المهندس : أحمد معدوح | مهندس شركة أبناء عمرو طابع |

وقامت اللجنة بالمرور على موقع تبة القوصية وحساب مسافه النقل من موقع التبة حتي قطاع شركة أبناء عمرو طابع وتبين أن المسافة ٤١ كم بدون حساب النقل داخل القطاع

وجاءت احداثي موقع تبة القوصية كالتالي :

North point	E:(3041393.863)	N :(269636.7511)
North Point	E:(27 28'35.95")	N :(30 40' 06.98")
South Point	E(3040897.776)	N :(269699.1809)
South point	E(27 28'19.88")	N :(30 40' 9.59")

وهذا محضر منا بذلك ...

مهندس الشركة
التوقيع / أحمد محمد معدوح

استشاري المساحة
التوقيع / فؤاد ربيع

مهندس الاستشاري
التوقيع / عمرو عاطف

مهندس الهيئة
التوقيع / مصطفى عبد الحميد

11/9/2023



عن صلية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء الخطار الكهربائي (كتوير - اسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار - منقلاط) من الكم ٢٣١+٨٥٠ إلى الكم ٢٣١+١٠٠ بطول ٢٠.٩٥ كم
(بالأمر المهندس) تنفيذ : شركة ابناء عرو طابع

مكتب اديمن مهدي
للمهندسين

SYSTRA



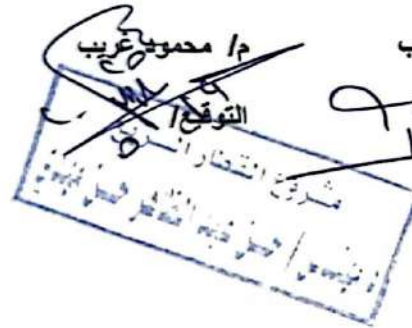
بيان بالمستطاع الاعمال من بداية العمل حتى تاريخ ١٢/٥/٢٠٢٥ مستخلص (٦) عدد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٣/١٥٤٠)

رقم قيد	بيان الاعمال	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	جاري ٤	الكمية طبقاً للمطابقة	الكمية المدروجة بالمستخلص
	اعمال التطهير						
١	بالمر المسطح اعمال تطهير الموقع من الأشجار والزرروعات والمخلفات في مناطق الثلاثة ذات الطبيعة الزراعية كثيفة يصل حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقلب الصومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرقع المسامي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٠.٢ جنيه لكل كم زيادة .	١٤,٩٥٠	.	.	.	٢٥,٠٠٠	١٤,٩٥٠
	اعمال الردم						
١٠	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢ متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (٢ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التنسيبي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمواد الاسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجديد بالمراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التنسية والقطاعات العرضية للتوجيه والرسومات التفصيلية المصنعة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة عتب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يصبب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة نقل حتى ٢ كم و يتم لحساب علاوة ١.٤ جنيه لكل كم بلا زيادة او نقصان. - السعر يشمل عمل تنويعات و تخطيط و اختبارات و نقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجورة.	٨٩٢٢,٠٠	.	.	.	٦٥٠٠٠,٠٠	٨,٩٢٢,٠٠
١٠-١	علاوة زيادة سولار ١٠.٦ جنيه /م٣ اثناء من ٢٠٢٣/٥/٩	٨٩٢٢,٠٠	.	.	.	٦٥٠٠٠,٠٠	٨,٩٢٢,٠٠
٢٠-١	علاوة مسافة نقل ٤١ كم	٨٩٢٢,٠٠	.	.	.	٦٥٠٠٠,٠٠	٨,٩٢٢,٠٠

استشاري الاشراف (مكتب أ.د/ حسن مهدي)
المكتب الفني مدير المشروع

م/ احمد عزب

م/ محمود عريب



مهندس الشركة المنفذة





الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم 331+850 حتي الكم 334+800 بطول 2.95 كم تنفيذ شركة ابناء عمرو طابع.

انه في يوم الاربعاء الموافق 2024 / 5 / 15 وبناء علي عقد العملية رقم 1540 / 2023 / 2024 .

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المكتب الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
ممثل المكتب الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
استشاري المساحة (XYZ)

1- السيد المهندس / مصطفى محمد عبد الحميد

2- السيد المهندس / محمود غريب

3- السيد المهندس / احمد عزب

4- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذه

1- السيد المهندس / محمد مجدي عبدالمجيد

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2024 / 5 / 15 هو تاريخ استلام الموقع .

وقبل المحضر علي ذلك .



اللجنة من الهيئة (طرف ثاني)

4- محمد حجازي

3- محمد حجازي

2- محمد حجازي

1- محمد حجازي

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

1- محمد حجازي

مدير عام المشروعات بالهيئة

م/ مصطفى شعبان البديري

م/ مصطفى شعبان البديري

مشروع انشاء الخط السريع

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

مهندس / احمد العراقي



روان با اعمال النسي تمت من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص جاري رقم (١)

[illegible]

٢٤	١,١٦١,٢٢٢,٢٠٠٠	نسبة الصرف من اجمالي العقد	٥,٨٨٣%
٢٤	١٩,٧٣٨,٠٠٥,٠٠٠		

استشاری اہد حسن مہدی

مدير المشروع
م/ محمود غريب

المكتب الفني
/ احمد عزب

م/ احمد عزب

01/19

C. C. O. M. E.

مشروع الخطط السريّة

[Handwritten signature]



لوج ريكيويستات شركة أبناء عمرو طابع

الطول	المحطات		الارتفاع الطبقة من القوية	سمك الطبقة	البلد	وصف الطلب	التاريخ	رقم الطلب
	ال	من						
80	333+780	333+700	-	-	-	تسليم سطح صخر	30/01/2023	C-1
160	333+620	333+460	-	-	-	تسليم سطح صخر	30/01/2023	C-2
40	333+700	333+660	-	-	-	تسليم سطح صخر	06/02/2023	C-3
60	333+460	333+400	-	-	-	تسليم سطح صخر	07/02/2023	C-4
140	333+380	333+240	-	-	-	تسليم سطح صخر	15/02/2023	C-5
60	332+420	332+360	-	-	-	تسليم سطح صخر	26/02/2023	C-6
60	332+360	332+300	-	-	-	تسليم سطح صخر	25/10/2023	C-7
60	332+300	332+240	-	-	-	تسليم سطح صخر	11/12/2023	C-8
500	333+780	333+280	-	-	صخر	AS BUILT	25/05/2023	A-1
60	332+420	332+360	-	-	صخر	AS BUILT	26/07/2023	A-2
140	333+760	333+620	-	-	صخر	AS BUILT	26/07/2023	A-3
120	332+220	332+100	-	-	قاع إحلال	AS BUILT	04/10/2023	A-4
40	332+420	332+380	-	-	صخر	AS BUILT	01/11/2023	A-5
80	332+380	332+300	-	-	صخر	AS BUILT	01/11/2023	A-6
2924	334+800	331+876	-	-	صخر	AS BUILT	23/12/2024	A-7
80	332+980	332+900	-	-	تطهير مزروعات	AS BUILT	22/08/2023	B-1
40	332+800	332+760	-	-	تطهير مزروعات	AS BUILT	03/08/2023	B-2
40	332+840	332+800	-	-	تطهير مزروعات	AS BUILT	22/08/2023	B-3
120	334+420	334+300	-	-	تطهير مزروعات	AS BUILT	13/02/2024	B-4
140	334+280	334+140	-	-	تطهير مزروعات	AS BUILT	11/02/2024	B-5
100	334+680	334+580	-	-	تطهير مزروعات	AS BUILT	18/02/2024	B-6
146	334+826	334+680	-	-	تطهير مزروعات	AS BUILT	19/02/2024	B-7

مهندس الإشراف بالمهنية
م/ مصطفى محمد عبدالحميد

التوقيع: 

استشاري الإشراف (مكتب أ/د حسن مهدي)
مدير المشروع

م/ محمود حبيب

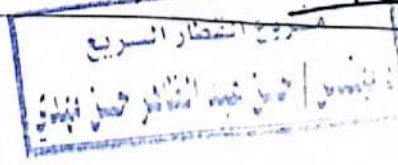
التوقيع: 

المكتب الفني

م/ احمد عزب

التوقيع: 

مهندس الشركة المتفانية



لوج ريكويستات شركة أبناء عمرو طابع

الطول	المحطات		ارتفاع الطريق من البرمجة	سمك الطبقة	البلد	وصف الطلب	التاريخ	رقم الطلب
	ال	من						
200	332+800	332+600	-	-	تشغيل ارض طبيعيه	تم تسليم تشغيل ارض طبيعيه	03/08/2023	1
120	332+000	331+880	-	-	تشغيل ارض طبيعيه	تم تسليم تشغيل ارض طبيعيه	14/08/2023	2
300	333+100	332+800	-	-	تشغيل ارض طبيعيه	تم تسليم تشغيل ارض طبيعيه	22/08/2023	3
20	332+880	332+860	-2.50	0.5	ردم	تم تسليم طبقه ردم (٢,٥٠٠)	03/09/2023	4
60	332+740	332+680	-3.50	0.5	ردم	تم تسليم طبقه ردم (٣,٥٠٠)	03/09/2023	5
100	332+900	332+800	-2.00	0.5	ردم	تم تسليم طبقه ردم (٢٠)	09/09/2023	6
100	332+760	332+660	-3.00	0.5	ردم	تم تسليم طبقه ردم (٢٠)	09/09/2023	7
180	332+980	332+800	-1.75	0.25	ردم	تم تسليم طبقه ردم (١,٧٥٠)	12/09/2023	8
140	332+780	332+640	-2.50	0.5	ردم	تم تسليم طبقه ردم (٢,٥٠٠)	19/09/2023	9
100	332+900	332+800	1.50	0.25	ردم	تم تسليم طبقه ردم (١,٥٠٠)	19/09/2023	10
100	333+000	332+900	-1.50	0.25	ردم	تم تسليم طبقه ردم (١,٥٠٠)	20/09/2023	11
120	332+800	332+680	-2.00	0.5	ردم	تم تسليم طبقه ردم (٢٠)	26/09/2023	12
100	332+900	332+800	-1.25	0.25	ردم	تم تسليم طبقه ردم (١,٢٥٠)	01/10/2023	13
60	332+680	332+620	-2.00	0.5	ردم	تم تسليم طبقه ردم (٢٠)	27/09/2023	14
100	333+000	332+900	-1.25	0.25	ردم	تم تسليم طبقه ردم (١,٢٥٠)	06/10/2023	15
100	332+800	332+700	-1.75	0.25	ردم	تم تسليم طبقه ردم (١,٧٥٠)	06/10/2023	16
80	332+700	332+620	-1.75	0.25	ردم	تم تسليم طبقه ردم (١,٧٥٠)	07/10/2023	17
100	332+900	332+800	-1.00	0.25	ردم	تم تسليم طبقه ردم (١٠)	09/10/2023	18
100	333+000	332+900	-1.00	0.25	ردم	تم تسليم طبقه ردم (١٠)	11/10/2023	19
180	332+800	332+620	-1.50	0.25	ردم	تم تسليم طبقه ردم (١,٥٠٠)	16/10/2023	20
200	333+000	332+800	-0.75	0.25	ردم	تم تسليم طبقه ردم (٠,٧٥٠)	25/10/2023	21
180	332+800	332+620	-1.25	0.25	ردم	تم تسليم طبقه ردم (١,٢٥٠)	06/11/2023	22
140	332+220	332+080	-	-	تشغيل ارض طبيعيه	تم تسليم تشغيل ارض طبيعيه	19/11/2023	23
200	333+000	332+800	-0.50	0.25	ردم	تم تسليم طبقه ردم (٠,٥٠٠)	07/11/2023	24
180	332+800	332+620	-1.00	0.25	ردم	تم تسليم طبقه ردم (١٠)	14/11/2023	25
4	331+880	331+876	-7.00	0.5	ردم	تم تسليم طبقه ردم (٧٠)	11/11/2023	26
4	331+880	331+876	-6.50	0.5	ردم	تم تسليم طبقه ردم (٦,٥٠٠)	12/11/2023	27
24	331+900	331+876	-6.00	0.5	ردم	تم تسليم طبقه ردم (٦٠)	23/11/2023	28
80	332+800	332+720	-0.75	0.25	ردم	تم تسليم طبقه ردم (٠,٧٥٠)	05/12/2023	30
44	331+920	331+876	-5.50	0.5	ردم	تم تسليم طبقه ردم (٥,٥٠٠)	28/11/2023	31
64	331+940	331+876	-5.00	0.5	ردم	تم تسليم طبقه ردم (٥٠)	02/12/2023	32
60	332+180	332+120	-3.50	0.5	ردم	تم تسليم طبقه ردم (٣,٥٠٠)	29/11/2023	33

مهندس الاشراف بالهيئة
م/ مصطفى محمد عبدالمجيد
التوقيع

استشاري الاشراف (مكتب ا/د/ حسن مهدي)
المكتب الفني
م/ احمد عزب
م/ محمود عريب
التوقيع



لوج ريكويساتات شركة أبناء عمرو طابع

الطول	المحطات		ارتفاع الطريق من الممرات	سمك الطريق	البناء	وصف الطلب	التاريخ	رقم الطلب
	من	إلى						
80	332+680	332+600	-0.75	0.25	ردم	تم تسليم طبقة ردم (٠,٧٥٠)	29/11/2023	34
60	332+180	332+120	-3.00	0.5	ردم	تم تسليم طبقة ردم (٢٠)	03/12/2023	35
100	332+200	332+100	-2.50	0.5	ردم	تم تسليم طبقة ردم (٢,٥٠٠)	07/12/2023	36
64	331+940	331+876	-4.50	0.5	ردم	تم تسليم طبقة ردم (٤,٥٠٠)	04/12/2023	37
84	331+960	331+876	-4.00	0.5	ردم	تم تسليم طبقة ردم (٤٠)	07/12/2023	38
120	332+220	332+100	-2.00	0.5	ردم	تم تسليم طبقة ردم (٢٠)	11/12/2023	39
80	332+800	332+720	-0.50	0.25	ردم	تم تسليم طبقة ردم (٠,٥٠٠)	20/12/2023	40
80	332+680	332+600	-0.25	0.25	ردم	تم تسليم طبقة ردم (٠,٥٠٠)	20/12/2023	41
84	331+960	331+876	-3.50	0.5	ردم	تم تسليم طبقة ردم (٣,٥٠٠)	23/12/2023	42
104	331+980	331+876	-3.00	0.5	ردم	تم تسليم طبقة ردم (٣٠)	27/12/2023	43
80	332+680	332+600	-0.25	0.25	ردم	تم تسليم طبقة ردم (٠,٢٥٠)	01/02/2024	44
80	332+800	332+720	-0.25	0.25	ردم	تم تسليم طبقة ردم (٠,٢٥٠)	10/01/2024	45
140	332+220	332+080	-1.75	0.25	ردم	تم تسليم طبقة ردم (١,٧٥٠)	28/12/2023	46
124	332+000	331+876	-2.50	0.5	ردم	تم تسليم طبقة ردم (٢,٥٠٠)	10/01/2024	47
140	332+220	332+080	-1.50	0.25	ردم	تم تسليم طبقة ردم (١,٥٠٠)	18/01/2024	48
124	332+000	331+876	-2.00	0.5	ردم	تم تسليم طبقة ردم (٢٠)	05/02/2024	49
140	332+220	332+080	-1.25	0.25	ردم	تم تسليم طبقة ردم (١,٢٥٠)	31/01/2024	50
20	333+020	333+000	-0.75	0.25	ردم	تم تسليم طبقة ردم (٠,٧٥٠)	11/02/2024	51
20	333+060	333+040	-0.75	0.25	ردم	تم تسليم طبقة ردم (٠,٧٥٠)	05/02/2024	52
140	332+220	332+080	-1.00	0.25	ردم	تم تسليم طبقة ردم (١٠)	07/02/2024	53
140	334+280	334+140	-	-	تشغيل ارض طبيعيه	تم تسليم تشغيل ارض طبيعيه	13/02/2024	54
124	332+000	331+876	-1.75	0.25	ردم	تم تسليم طبقة ردم (١,٧٥٠)	12/02/2024	55
100	332+220	332+120	-0.75	0.25	ردم	تم تسليم طبقة ردم (٠,٧٥٠)	14/02/2024	56
120	334+420	334+300	-	-	تشغيل ارض طبيعيه	تم تسليم تشغيل ارض طبيعيه	14/02/2024	57
80	333+080	333+000	-0.50	0.25	ردم	تم تسليم طبقة ردم (٠,٥٠٠)	19/02/2024	58
124	332+000	331+876	-1.50	0.25	ردم	تم تسليم طبقة ردم (١,٥٠٠)	20/02/2024	59
100	334+260	334+160	-2.50	0.5	ردم	تم تسليم طبقة ردم (٢,٥٠٠)	21/02/2024	62
40	334+420	334+380	-2.50	0.5	ردم	تم تسليم طبقة ردم (٢,٥٠٠)	25/02/2024	63
140	334+280	334+140	-2.00	0.5	ردم	تم تسليم طبقة ردم (٢٠)	26/02/2024	64
100	332+220	332+120	-0.50	0.25	ردم	تم تسليم طبقة ردم (٠,٥٠٠)	28/02/2024	65
120	334+420	334+300	-2.00	0.5	ردم	تم تسليم طبقة ردم (٢٠)	26/02/2024	66

مهندس الإشراف والمهنية

م/ مصطفى محمد عبد الحميد

التوقيع

استشاري الإشراف (مكتب أ/د/ حسين مهدي)

المكتب الفني

م/ احمد عذب

التوقيع



	مشروع القطار الكهربائي السريع	مكتب المهندس المهندسة هبة
	استكمال إنشاء أعمال الجسر القائم والاصول المتكاملة بقطاع مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (القرى الوسطى)	المهندس المهندس هبة
	تفصيل لمركبة إنشاء جسر حديد	

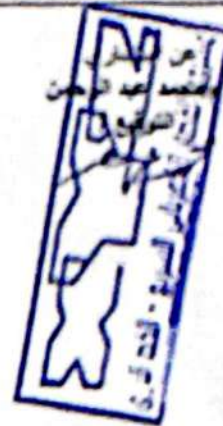
بنو رقم (١) : بالمر المسطح اصل تظهر الموقع من الاشجار والمزروعات والمباني التي كانت ذات الطبيعة الزراعية

Station from	Station from	AEAR	TOTAL
332+800	332+840	1195.81	18688.228
334+840	334+880	3827.801	
336+880	336+920	3089.278	
338+920	338+960	2714.192	
340+960	340+1000	2281.371	
342+1000	342+1040	1438.43	
344+1040	344+1080	2455.45	

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي

مكتب الفني / احمد عزب
مدير المشروع / م. محمود حواس
٥/١٩

مشروع التطوير السريع
القطار الكهربائي
الخط الثاني
القطار الكهربائي





مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس الادره المركزيه لتنفيذ وصيانته الطرق

الموضوع

بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط) في المسافه من " الكم ٣٣١+٨٥٠ الى الكم ٣٣٤+٨٠٠ " بطول ٢.٩٥ كم (أعمال التطهير اعمال الردم وطبقات الاساس) بالأمر المباشر .

- الشركه المنفذه : ابناء عمرو عبدالرحمن عبدالسيد طابع .
 - العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٤٠ بتاريخ ٢٠٢٤/٥/١٣ .
 - تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/٥/١٥ .
 - تاريخ النھو المقرر : ٢٠٢٥/١/١٤ .
 - قيمه العقد الاصلی : ١٩.٧٣٨٠٠٥ (فقط تسعه عشر مليون سبعمائنه ثمانيه وثلاثون الف وخمسه جنيها لا غير) .
- مبررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشاري القطاع الثاني (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود زياده ونقصان في الكميات المنفذه على الطبيعه في المقاييسه بناءا على الكميات المنفذه فعليا وليس تعديل اسعار (ردم باتربه صالحه وقطع في تربيه صخرية متماسكه وشديده تماسك) وبناءا عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله .

الراي

ترى المنطقه الموافقه على تعديل الكميات طبقا لما ورد من استشاري المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطة.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحريرا في ٢٠٢٥/٦/١٥

مرفقات :

- مقاييسه معنه
- خطاب الاستشاري

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

احمد عرافي حسين



سوف

المسيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية بالمنطقة السادسة ببني سويف

تحية طيبة وبعد ،،،،،

الموضوع بخصوص مشروع أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفوط) قطاع من كم 331+876 الي كم 334+800 بطول
2.95 كم (اتجاه سملوط) عقد رقم (2024/ 2023 / 1540) تنفيذ شركة أبناء عمرو طابع .

نحيط سيادتكم بأنه :

- تم تعديل الكميات المنفذة في المقايضة بناء علي الكميات المنفذة فعليا وليس تعديل أسعار (ردم بآتريه
صالحة وقطع في ترابه صخريه ومتماسكة وشديدة تماسك) وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايضة
المعدلة.

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

مدير المشروع الاستشاري

المكتب الفني / مكتب الدكتور حسن مهدي

م / محمود غريب

م / احمد عزب



Handwritten signature of M. Ahmed Azab.



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

مقاييس معدلة (١)



الهيئة العامة للإحصاء



أعمال إنشاء الجسر الترامواي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أومسبل).

القطاع الثاني (بني عز/ منفلوط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم.

تتبع شركة / أبناء صرو طابع من محطة ٣٣١+٨٥٠ الي ٣٣٤+٨٠٠ بطول ٢,٩٥ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
أعمال الإنشاء والتجهيز					
1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بصلح حتى ٢٠ سم و التخلص منها بالمقلب الصومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرقع المسامي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٠,٢ جنيه لكل كم زيادة .	م ^٢	٢٥٠٠٠,٠٠	٩,٠٠	١٥٠٠٠٠,٠٠
2	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التخليص باستخدام (البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بصلح لابلح عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقلب الصومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرقع المسامي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٠,٢ جنيه لكل كم زيادة .	م ^٢	٣٠٠٠,٠٠	١١,٠٠	٣٣٠٠٠,٠٠
3	بالعدد إزالة أشجار من سائر الطرق والتخلص منها على الأبلح قطر الشجرة عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	٣٠,٠٠	٧٥,٠٠	٢٢٥٠,٠٠
4	بالعدد إزالة أشجار ونخل بارتفاع لابلح عن ٤ متر وقطر لابلح عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	٣٠,٠٠	٤٠٠,٠٠	١٢٠٠٠,٠٠
أعمال الحفر					
5	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهراسات للوصول إلى أقصى كثافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنقيط طبقاً للمنسبب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التنفيذية المتعددة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه لكل لمسافة نقل نتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه لكل ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١٢٠٠٠,٠٠	٢٣,٠٠	٢٧٦٠٠٠,٠٠
5-1	علاوة زيادة السولار ٠,٦ جنيه/م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١٢٠٠٠,٠٠	٠,٦٠	٧٢٠٠,٠٠
6	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساكنة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنقيط طبقاً للمنسبب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التنفيذية المتعددة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه لكل لمسافة نقل نتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه لكل ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١٢٠٠٠,٠٠	٢٦,٠٠	٣١٢٠٠٠,٠٠
6-1	علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنيه/م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١٢٠٠٠,٠٠	٠,٧٠	٨٤٠٠,٠٠
7	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة أو عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنقيط طبقاً للمنسبب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التنفيذية المتعددة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنقيط باستخدام البلدوزر والتي تعدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشرى . - علاوة ١ جنيه لكل لمسافة نقل نتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه لكل ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١١٠٠٠,٠٠	٣١,٥٠	٣٤٦٥٠٠,٠٠
7-1	علاوة زيادة السولار ٠,٨ جنيه/م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١١٠٠٠,٠٠	٠,٨٠	٨٨٠٠,٠٠
8	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل نتج الحفر لمسافة ٧ نل عن ٥٠٠ متر ٢- رتقة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (سبة تحمل كليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنقيط طبقاً للمنسبب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التنفيذية المتعددة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه لكل لمسافة نقل نتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه لكل ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠
8-1	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	١,٠٠	١,٦٠	١,٦٠
8-2	علاوة ١,٦ جنيه/م ^٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنقذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١,٠٠	١,٦٠	١,٦٠
8-3	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	١,٠٠	٧٥,٠٠	٧٥٠٠٠,٠٠
8-4	علاوة ١,٩ جنيه/م ^٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنقذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١,٠٠	٧٥,٠٠	٧٥٠٠٠,٠٠
8-5	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	١,٠٠	١٥٠,٠٠	١٥٠٠٠,٠٠
8-6	علاوة ٢,٩ جنيه/م ^٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنقذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١,٠٠	١٥٠,٠٠	١٥٠٠٠,٠٠
8-7	علاوة ٥,٠٠٠ كجم / سم لكل متر مكعب ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م ^٣	٣٠٠٠,٠٠	٩٥,٠٠	٢٨٥٠٠٠,٠٠
8-8	علاوة ١٠,٠٠٠ كجم / سم لكل متر مكعب ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م ^٣	٢٠٠٠,٠٠	١٠٢,٠٠	٢٠٤٠٠٠,٠٠





مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

مقاييس معدلة (١)



الشركة العامة
للإستشارات الهندسية



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أومسبل).

القطاع الثاني (بني مرار / منقلاوط) من محطة ١٧٦٠٧٠٠ حتى محطة ٣٣١٠٨٠٠ بطول ١٥٨ كم.
تأليف شركة / إنشاء صرو طابع من محطة ٣٣١٠٨٥٠ إلى ٣٣١٠٨٠٠ بطول ٥٠ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	النسبة	سعر الفل	الاجمالي
8-9	علاوة زيادة اجهه من ٧٠٠.٠٠٠ كجم / سم ٢ لكل متر مكعب ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١		١٦٨٧٥.٠٠	١٠٩.٠٠	١٨٣٩٣٧٥.٠٠
8-10	علاوة زيادة اجهه من ٨٠٠.٠٠٠ كجم / سم ٢ لكل متر مكعب ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١		١٥٠٠٠.٠٠	١١٩.٠٠	١٧٤٠٠٠٠.٠٠
8-11	علاوة زيادة اجهه من ٩٠٠.٠٠٠ كجم / سم ٢ لكل متر مكعب ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١		١٠٠٠٠.٠٠	١٢٣.٠٠	١٢٣٠٠٠٠.٠٠
8-12	علاوة مسافة نقل حتى ٠.٥ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١		٥٠٠٠٠.٠٠	٠.٥٥	٢٧٥٠٠٠.٠٠
8-13	علاوة مسافة نقل حتى ١.٥ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١		٢٠٠٠٠.٠٠	١.٦٥	٣٣٠٠٠٠.٠٠
9	بالمر المكعب أعمال حفر واستخدام المعدات الميكانيكية في المسو وتسوية السطح بإلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهرامات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأثربة الزائدة لمسافة ١٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخليط طبقاً للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المستعدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ١٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكل متر زيادة وتصيح ١.١ جنيه لكل ١ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١.	٣م	١.٠٠	٢٨.٠٠	٢٨.٠٠
9-1	علاوة زيادة سولار ١ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١	٣م	١.٠٠	١.٠٠	١.٠٠
9-2	نفس البند ٩ ولكن للكسبات المنقذة بعد ونهر ٢٠٢٣	٣م	١.٠٠	٣٣.٠٠	٣٣.٠٠
9-3	علاوة ٢ جنيه/م ٣ في حالة توريد أثربة لفرشها على طبقة المسو لامتصاصه تحرك المعدات وذلك في حالة الأرض الغير ثابته.	٣م	١.٠٠	٢.٠٠	٢.٠٠
أعمال الردم Embankment					
10	أعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهرامات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التخليط طبقاً للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المستعدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١.٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصيح ١.٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخزين واختبرات ونقل مواقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - والبند لا يشمل القيمة المعجربة.	٣م	٦٥٠٠٠.٠٠	٦٠.٠٠	٣٩٠٠٠٠٠.٠٠
10-1	علاوة زيادة السولار ١.٦ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١	٣م	٦٥٠٠٠.٠٠	١.٦٠	١٠٤٠٠٠.٠٠
10-2	علاوة مسافة نقل ٤١ كم	٣م	٦٥٠٠٠.٠٠	٥٨.٥٠	٣٨٠٢٥٠٠.٠٠
10-3	كثيرة توريد أثربة	٣م	١.٠٠	١٣.٠٠	١٣.٠٠
10-4	قيمة المواد المعجربة للاثربة	٣م	٥.٠٠	٤٤.٨٠	٢٢٤.٠٠
11	بالمر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسلك ٢٥ سم في حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب عكس الحفر أو الردم ٥٠ سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠٠ متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري	٢م	١٩,٢٣٤.٠٠	٦.٠٠	١١٥,٤٠
تسعة عشر مليون سبعة مائة وثمانية وثلاثون ألف وخمسة جنوبها لا غير					

0.00

بمستند ١٢٢٠ رئيس الإدارة المركزية المنطقة
(بني سويف) السادسة



مدير عام المشروع
/التوقيع/ المهندس

م. محمد مكيان

مهندس الهيئة
/التوقيع/ المهندس

م. محمد

/المهندس (الاستشاري) مدير المشروع
/التوقيع/

م. محمد

مهندس الشركة المنقذة
/التوقيع/ المهندس



مشروع القطار السريع

الهيئة العامة للطرق والكبارى