

الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر البحيرة

عملية :- أعمال تنفيذ الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة ( ارتفاع 40 سم ) ( اتجاه العلمين )  
(لتنفيذ المسافة من كم 30+00 الى 40+00 بطول 10 كم )

(إشراف الثالثة عشر - البحيرة )

عقد رقم (2025/2024/655) بتاريخ 22/1/2025

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبة وبعد .....

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه مستخلص رقم (2) ختامي للعملية المذكورة عالية  
تنفيذ /شركة فينسي للتعمير والمقاولات .

وذلك من بدء العمل وحتى تاريخ 2025/6/17

برجاء التكرم من سيادتك بالإحاطة والتوجيه بعمل اللازم.

وتفضلوا بقبول وافر التحية والأحترام .

يعتمد  
رئيس الإدارة المركزية  
المهندس /  
مجدي عبدالسلام  
٥٠٩٢







## شهادة ١

بخصوص عملية أعمال تنفيذ الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة  
(أتجاه العلمين) ((التنفيذ المسافة من كم 30+00 الى 40+00 بطول 10 كم)) (إشراف المنطقة الثالثة  
عشر - البحيرة)

عقد رقم : (2025/2024/655) بتاريخ 2025/01/22

تنفيذ: شركة فينسي للتعمير والمقاولات العامة .

تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ ) بالاتي :-

1. تم اجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة البنود لاعمال العملية عاليه طبقا للشروط و المواصفات المحددة بهذا الشأن و تم تنفيذ جميع البنود طبقا للشروط والمواصفات.
  2. يتم خصم ما جاء بمحضر الاستلام الابتدائي و اى خصومات مستحقة.
  3. قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد و دفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقا للمواصفات.
- يرجى التكرم بالإحاطة بعدم وجود سيارة محملة علي العملية عاليه .

وهذه شهادة منا بذلك.

مدير إدارة المشروعات

مدير المشروع

( التوقيع )  
مهندس / مجدى عبد السلام عامر  
رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)



## شهادة 2

بخصوص عملية أعمال تنفيذ الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة  
(أتجاه العلمين) ((لتنفيذ المسافة من كم 30+00 الى 40+00 بطول 10 كم)) (إشراف المنطقة الثالثة  
عشر - البحيرة)

عقد رقم : (2025/2024/655) بتاريخ 2025/01/22

تنفيذ: شركة فينسي للتعمير والمقاولات العامة .

تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ ) بالاتي :-

بأن الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للمستخلص الختامي للعملية و ان الكميات المدونة طبقا  
للحصر الفعلي على الطبيعة و تم مراجعتها فنيا ووجدت مطابقة للشروط والمواصفات و طبقا للعقد.

وهذه شهادة منا بذلك.

مدير إدارة المشروعات

مدير المشروع



التوقيع )

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)



### شهادة 3

بخصوص عملية أعمال تنفيذ الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخزمة  
(أتجاه العلمين) ((لتنفيذ المسافة من كم 30+00 الى 40+00 بطول 10 كم)) (إشراف المنطقة الثالثة  
عشر - البحيرة)

عقد رقم : (2025/2024/655) بتاريخ 2025/01/22

تنفيذ: شركة فينسي للتعمير والمقاولات العامة .

تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ ) بالاتي :-

بأن الشركة التزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها و المحددة بعقد العملية.

وهذه شهادة منا بذلك.

مدير إدارة المشروعات

مدير المشروع

التوقيع )  
مهندس / مجدى عبد السلام عامر  
رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)



## السيد المحاسب / مدير عام الشؤون المالية

تحية طيبة وبعد ...

بخصوص عملية أعمال تنفيذ الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة  
(أتجاه العلمين) ((لتنفيذ المسافة من كم 30+00 الى 40+00 بطول 10 كم)) (إشراف المنطقة الثالثة  
عشر - البحيرة)

عقد رقم : (2025/2024/655) بتاريخ 2025/01/22

تنفيذ: شركة فينسي للتعمير والمقاولات العامة .

نحيط سيادتكم علماً بأن الشركة المسند إليها المشروع المنوه عنه بعالية لم تقم باستخدام أي مواد  
محجربة خلال فترة تنفيذ المشروع حيث انه تم توريد الخرسانة من محطات خلط خرسانية جاهزة .

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام والتقدير ...

مدير إدارة المشروعات

مدير المشروع

( التوقيع )  
مهندس / مجدى عبد السلام عامر  
رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)



## السيد المصطفى / رئيس الاحارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبة وبعد ...

بخصوص عملية أعمال تنفيذ الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة  
(اتجاه العلمين) ((لتنفيذ المسافة من كم 30+00 الى 40+00 بطول 10 كم)) (إشراف المنطقة الثالثة  
عشر - البحيرة)

عقد رقم : (2025/2024/655) بتاريخ 2025/01/22

تنفيذ: شركة فينسي للتعمير والمقاولات العامة .

نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع ومهندس العملية وفنى العملية متواجدة طول فترة تنفيذ  
المشروع.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،

مدير إدارة المشروعات

مدير المشروع

( التوقيع )  
مهندس / مجدى عبد السلام عامر  
رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)



## قوائم كميات ختامية

عملية : أعمال تنفيذ الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة (اتجاه العامين)  
(للتفويض المسافة من كم 30+00 الى 40+00 بطول 10 كم) (إشراف المنطقة الثالثة عشر - البحيرة)

عقد رقم : (2025/2024/655) بتاريخ 2025/01/22

تنفيذ: شركة فينسي للتعمير والمقاولات العامة

| م | الكمية | الوحدة | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---|--------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | 9270   | م.ط    | بالمتر الطولي تسوية أتربة الجزر والفئة شاملة أعمال تشغيل وتهذيب وضبط المناسيب والرش بالمياه أسفل قدمة الحواجز الخرسانية والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 2 | 9270   | م.ط    | بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (بيبي جيرسي) وجهين ارتفاع 40سم طبقا للرسومات على أن يكون وجهة الخرسانة (Fair Face) بمحتوى أسمنتي لا يقل عن 350 كجم/م <sup>3</sup> وباجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم <sup>2</sup> والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك 10سم وعرض 80سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم <sup>2</sup> والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسيار (16*5) م.ط ودهان الحواجز بالسافيتو ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. |

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،

رئيس الإدارة المركزية  
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)  
التوقيع  
مهندس / مجدى عبد السلام عامر

مدير إدارة المشروعات

مدير المشروع

الشركة المنفذة

VINCE



### مقايضة ختامية

عملية : أعمال تنفيذ الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة (اتجاه العلمين)  
(للتنفيذ المسافة من كم 30+00 الى 40+00 بطول 10 كم) (إشراف المنطقة الثالثة عشر - البحيرة)

عقد رقم : (2025/2024/655) بتاريخ 2025/01/22

تنفيذ: شركة فينسي للتعمير والمقاولات العامة

| م                                                                              | الكمية | الوحدة | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | الفئة | القيمة  |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|
| 1                                                                              | 9270   | م.ط    | بالمتر الطولي تسوية أترية الجزر والفئة شاملة أعمال تشغيل وتهذيب وضبط المناسيب والرش بالمياه أسفل قدمة الحواجز الخرسانية والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 30    | 278100  |
| 2                                                                              | 9270   | م.ط    | بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (بيبي جيرسي) وجهين ارتفاع 40سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجهة الخرسانة (Fair Face) بمحتوى أسمنت لا يقل عن 350 كجم/م <sup>3</sup> وباجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم <sup>2</sup> والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك 10سم وعرض 80سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم <sup>2</sup> والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسيار (5*16) م.ط ودهان الحواجز بالسافيتو ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. | 800   | 7416000 |
| الاجمالي (سبعة ملايين وثمانمائة اربعة وتسعون ألفاً ومائة جنيهاً مصرياً لا غير) |        |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |       | 7694100 |

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،

رئيس الإدارة المركزية  
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة- كفر الشيخ)  
التوقيع  
مهندس / مجدى عبد السلام عامر

مدير إدارة المشروعات

مدير المشروع

الشركة المنفذة

VINCE



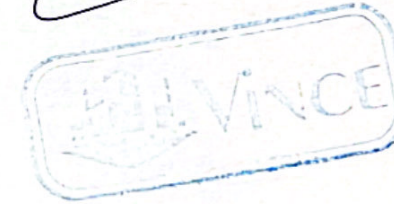
أعمال تنفيذ الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة (ارتفاع ٤٠ سم )  
(أتجاه العلمين) (تنفيذ المسافة من كم ٣٠+٠٠ الى ٤٠+٠٠ بطول ١٠ كم )  
(إشراف الثالثة عشر - البحيرة )  
عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٥٥) بتاريخ ٢٠٢٥/١/٢٢  
تنفيذ / شركة فينسي للتعمير والمقاولات



| بيان الأعمال                                                   | الكمية  |
|----------------------------------------------------------------|---------|
| بالمتر الطولي تسوية أتربة الجزر                                | ٩٢٧٠,٠٠ |
| بالمتر الطولي أعمال توريد وأنشاء حاجز من الخرسانة (بيبي جيرسي) | ٩٢٧٠,٠٠ |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





أعمال تنفيذ الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة (ارتفاع ٤٠ سم)  
(اتجاه العلمين) ((تنفيذ المسافة من كم ٣٠+٠٠٠ إلى ٤٠+٠٠٠ بطول ١٠ كم))  
(إشراف الثالثة عشر - البحيرة)  
عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٥٥) بتاريخ ٢٠٢٥/١/٢٢  
تنفيذ / شركة فينسي للتعمير والمقاولات



| بند رقم ٢ (بالمتر الطولي أعمال توريد وأنشاء حاجز من الخرسانة (بيبي جيرسي)) |          |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------|----------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| بيان الأعمال                                                               |          |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| طول                                                                        | إلى الكم | من الكم | بالمتر الطولي أعمال توريد وأنشاء حاجز من الخرسانة (بيبي جيرسي) وجهين ارتفاع ٤٠ سم طبقا للرسومات على أن يكون وجهة الخرسانة (Fair Face) بمحتوى أسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم |
| ٤١٨٠                                                                       | ٣٥+١٠٠   | ٣٠+٩٢٠  |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| ٢٥٦٠                                                                       | ٣٨+٥٠٠   | ٣٥+٩٤٠  |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| ٥٠٠                                                                        | ٤٠+١٢٠   | ٣٩+٦٢٠  |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| ٧٢٠                                                                        | ٤١+٩٥٠   | ٤١+٢٢٠  |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| ٣٥٠                                                                        | ٤٣+٧٠٠   | ٤٣+٣٥٠  |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| ٩٥٠                                                                        | ٤٤+٦٥٠   | ٤٣+٧٠٠  |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| ٩٢٧٠,٠٠                                                                    |          |         | الأجمالي بالمتر الطولي                                                                                                                                                                                                                                                                        |

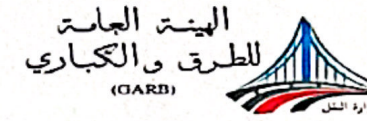
مهندس الهيئة

مهندس الشركة





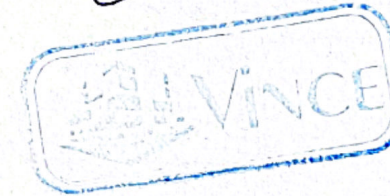
أعمال تنفيذ الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة (ارتفاع ٤٠ سم)  
 (اتجاه العلمين) (تنفيذ المسافة من كم ٣٠+٠٠٠ إلى ٤٠+٠٠٠ بطول ١٠ كم)  
 (إشراف الثالثة عشر - البحيرة)  
 عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٥٥) بتاريخ ٢٠٢٥/١/٢٢  
 تنفيذ / شركة فينسي للتعمير والمقاولات



| بند رقم ١ (بالمتر الطولي تسوية أتربة الجزر) |          |      |                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------|----------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| بيان الأعمال                                |          |      | بالمتر الطولي تسوية أتربة الجزر والفئة شاملة أعمال تشغيل وتهديب وضبط المناسيب والرش بالمياه أسفل قدمة الحواجز الخرسانية والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف |
| من الكم                                     | إلى الكم | طول  |                                                                                                                                                                                                                  |
| ٣٠+٩٢٠                                      | ٣٥+١٠٠   | ٤١٨٠ |                                                                                                                                                                                                                  |
| ٣٥+٩٤٠                                      | ٣٨+٥٠٠   | ٢٥٦٠ |                                                                                                                                                                                                                  |
| ٣٩+٦٢٠                                      | ٤٠+١٢٠   | ٥٠٠  |                                                                                                                                                                                                                  |
| ٤١+٢٢٠                                      | ٤١+٩٥٠   | ٧٣٠  |                                                                                                                                                                                                                  |
| ٤٣+٣٥٠                                      | ٤٣+٧٠٠   | ٣٥٠  |                                                                                                                                                                                                                  |
| ٤٣+٧٠٠                                      | ٤٤+٦٥٠   | ٩٥٠  |                                                                                                                                                                                                                  |
| الأجمالي بالمتر الطولي                      |          |      | ٩٢٧٠,٠٠                                                                                                                                                                                                          |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة







الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر البحرية

أعمال تنفيذ الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة (ارتفاع ٤٠ سم ) (أتجاه العلمين) (لتنفيذ المسافة من كم ٣٠+٠٠ إلى ٤٠+٠٠ بطول ١٠ كم )

( إشراف الثالثة عشر - البحرية )

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٥٥)

تنفيذ : شركة فينسي للتعوير والمقاولات

|           |               |
|-----------|---------------|
| ٢٠٢٤/٩/٤  | تاريخ الصبة   |
| ٣١+٢٥٠    | Station       |
| ٢٠٢٤/١٠/٢ | تاريخ التكسير |

| مساحة ٢٥٠ / ٢٥٠  |                                   | نوع الخرسانة   |                               |                 |
|------------------|-----------------------------------|----------------|-------------------------------|-----------------|
| النسبة المئوية % | اجهاد الكسر (Kg/cm <sup>2</sup> ) | حمل الكسر (KN) | الكثافة (gm/cm <sup>3</sup> ) | وزن المكعب (gm) |
| ١٢١,٨%           | ٣٠٤,٤٢                            | ٦٧٢            | ٢,٣١                          | ٧٧٨٠            |
| ١٢٣,٨%           | ٣٠٨,٥٠                            | ٦٨٣            | ٢,٣١                          | ٧٨١٠            |
| ١٢٤,٨%           | ٣١٠,٨٠                            | ٦٨٩            | ٢,٣٣                          | ٧٨٥٠            |
| ١٢٠,٧%           | ٣٠١,٧٠                            | ٦٦٥            | ٢,٣٢                          | ٧٨٢٠            |
| ٣٠٦,٣٦           |                                   | المتوسط        |                               |                 |

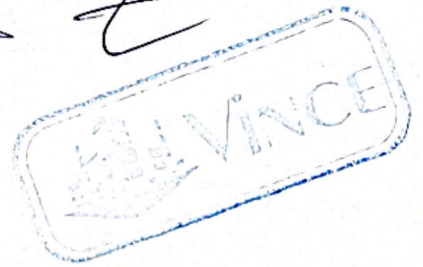
| عادية ٢٥٠ / ١٨٠  |                                   | نوع الخرسانة   |                               |                 |
|------------------|-----------------------------------|----------------|-------------------------------|-----------------|
| النسبة المئوية % | اجهاد الكسر (Kg/cm <sup>2</sup> ) | حمل الكسر (KN) | الكثافة (gm/cm <sup>3</sup> ) | وزن المكعب (gm) |
| ١١٢,٢%           | ٢٠٥,٣                             | ٤٤٦            | ٢,٢٣                          | ٧٥٤٠            |
| ١١٠,٢%           | ١٩٨,٤١                            | ٤٣٨            | ٢,٢٢                          | ٧٤٩٠            |
| ٢٠١,٨٦           |                                   | المتوسط        |                               |                 |



عن الهيئة

مهندس /

مهندس الشركة







الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر البحيرة

أعمال تنفيذ الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة (ارتفاع ٤٠ سم ) (اتجاه العلمين) ((تنفيذ المسافة من كم ٣٠+٠٠٠ الى ٤٠+٠٠٠ بطول ١٠ كم))

(إشراف الثالثة عشر - البحيرة)

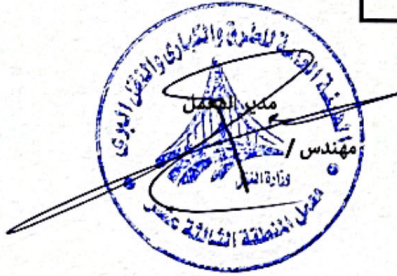
عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٥٥)

تنفيذ : شركة فيلبي للتعمير والمقاولات

|           |               |
|-----------|---------------|
| ٢٠٢٤/٩/٨  | تاريخ الصبة   |
| ٣١+٧٠٠    | Station       |
| ٢٠٢٤/١٠/٦ | تاريخ التكسير |

| مساحة ٢٥٠/٢٥٠    |                                   |                | نوع الخرسانة                  |                 |
|------------------|-----------------------------------|----------------|-------------------------------|-----------------|
| النسبة المئوية % | اجهاد الكسر (Kg/cm <sup>2</sup> ) | حمل الكسر (KN) | الكثافة (gm/cm <sup>3</sup> ) | وزن المكعب (gm) |
| ١١٧,٨%           | ٢٩٤,٤٥                            | ٦٥٠            | ٢,٣٣                          | ٧٨٧٠            |
| ١١٦,٩%           | ٢٩٢,١٩                            | ٦٤٥            | ٢,٣٠                          | ٧٧٦٤            |
| ١١٤,٩%           | ٢٨٧,٢٠                            | ٦٣٤            | ٢,٣٢                          | ٧٨٣٦            |
| ١١٣,١%           | ٢٨٢,٦٧                            | ٦٢٤            | ٢,٣٦                          | ٧٩٦٠            |
| ٢٨٩,١٣           |                                   |                | المتوسط                       |                 |

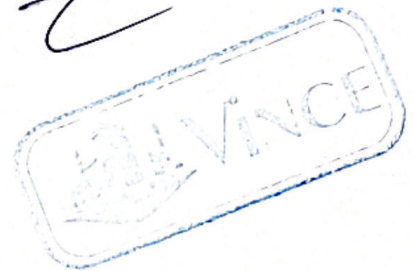
| عادية ٢٥٠/١٨٠    |                                   |                | نوع الخرسانة                  |                 |
|------------------|-----------------------------------|----------------|-------------------------------|-----------------|
| النسبة المئوية % | اجهاد الكسر (Kg/cm <sup>2</sup> ) | حمل الكسر (KN) | الكثافة (gm/cm <sup>3</sup> ) | وزن المكعب (gm) |
| ١١١,٠%           | ١٩٩,٧٧                            | ٤٤١            | ٢,٢٤                          | ٧٥٦٠            |
| ١٠٩,٥%           | ١٩٧,٠٦                            | ٤٣٥            | ٢,٢٥                          | ٧٥٨٢            |
| ١٩٨,٤٢           |                                   |                | المتوسط                       |                 |



عن الهيئة

مهندس /

مهندس الشركة







الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر البحيرة

أعمال تنفيذ الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة (ارتفاع ٤٠ سم ) (أتجاه العلمين) ((لتنفيذ المسافة من كم ٣٠+٠٠ إلى ٤٠+٠٠ بطول ١٠ كم))

(إشراف الثالثة عشر - البحيرة)

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٥٥)

تنفيذ : شركة فينسي للتعمير والمقاولات

|           |               |
|-----------|---------------|
| ٢٠٢٤/٩/١١ | تاريخ الصبة   |
| ٣١+٨٢٠    | Station       |
| ٢٠٢٤/١٠/٩ | تاريخ التكسير |

| مساحة ٢٥٠ / ٢٥٠  |                                   | نوع الخرسانة   |                               |                 |
|------------------|-----------------------------------|----------------|-------------------------------|-----------------|
| النسبة المئوية % | اجهاد الكسر (Kg/cm <sup>2</sup> ) | حمل الكسر (KN) | الكثافة (gm/cm <sup>3</sup> ) | وزن المكعب (gm) |
| ١١٨,٩%           | ٢٩٧,١٧                            | ٦٥٦            | ٢,٣٦                          | ٧٩٥٠            |
| ١٢١,٨%           | ٣٠٤,٤٢                            | ٦٧٢            | ٢,٣٢                          | ٧٨٤٠            |
| ١٠٦,٩%           | ٢٦٧,٢٧                            | ٥٩٠            | ٢,٢٨                          | ٧٦٨٢            |
| ١٠٦,٤%           | ٢٦٥,٩١                            | ٥٨٧            | ٢,٣٠                          | ٧٧٦٠            |
| ٢٨٣,٦٩           |                                   | المتوسط        |                               |                 |

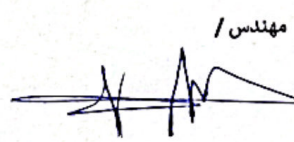
| عادية ٢٥٠ / ١٨٠  |                                   | نوع الخرسانة   |                               |                 |
|------------------|-----------------------------------|----------------|-------------------------------|-----------------|
| النسبة المئوية % | اجهاد الكسر (Kg/cm <sup>2</sup> ) | حمل الكسر (KN) | الكثافة (gm/cm <sup>3</sup> ) | وزن المكعب (gm) |
| ١١١,٠%           | ١٩٩,٧٧                            | ٤٤١            | ٢,٢٤                          | ٧٥٦٠            |
| ١٠٩,٥%           | ١٩٧,٠٦                            | ٤٣٥            | ٢,٢٥                          | ٧٥٨٢            |
| ١٩٨,٤٢           |                                   | المتوسط        |                               |                 |

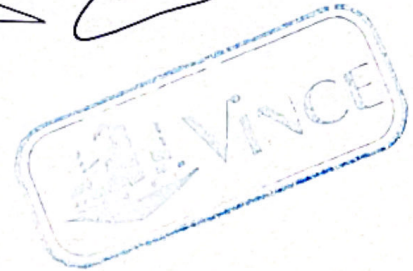


عن الهيئة

مهندس /

مهندس الشركة







الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر البحيرة

أعمال تنفيذ الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة (ارتفاع ٤٠ سم) (اتجاه العلمين) (لتنفيذ المسافة من كم ٣٠+٠٠٠ الى ٤٠+٠٠٠ بطول ١٠ كم))

(إشراف الثالثة عشر - البحيرة)  
عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٥٥)  
تنفيذ : شركة فينسي للتعمير والمقاولات

|            |               |
|------------|---------------|
| ٢٠٢٤/٩/١٥  | تاريخ الصبة   |
| ٣٢+٥٢٠     | Station       |
| ٢٠٢٤/١٠/١٣ | تاريخ التكسير |

| مساحة ٣٥٠/٢٥٠    |                                   | نوع الخرسانة   |                               |                 |
|------------------|-----------------------------------|----------------|-------------------------------|-----------------|
| النسبة المئوية % | اجهاد الكسر (Kg/cm <sup>2</sup> ) | حمل الكسر (KN) | الكثافة (gm/cm <sup>3</sup> ) | وزن المكعب (gm) |
| ١٠٣,٦%           | ٢٥٩,١٢                            | ٥٧٢            | ٢,٣٣                          | ٧٨٦٥            |
| ١٠٠,٧%           | ٢٥١,٨٧                            | ٥٥٦            | ٢,٣٠                          | ٧٧٦٠            |
| ١٠٧,٦%           | ٢٦٩,٠٨                            | ٥٩٤            | ٢,٣١                          | ٧٧٩٤            |
| ١٠٧,١%           | ٢٦٧,٧٢                            | ٥٩١            | ٢,٣٢                          | ٧٨١٩            |
| ٢٦١,٩٥           | المتوسط                           |                |                               |                 |

| عادية ٢٥٠/١٨٠    |                                   | نوع الخرسانة   |                               |                 |
|------------------|-----------------------------------|----------------|-------------------------------|-----------------|
| النسبة المئوية % | اجهاد الكسر (Kg/cm <sup>2</sup> ) | حمل الكسر (KN) | الكثافة (gm/cm <sup>3</sup> ) | وزن المكعب (gm) |
| ١٢٠,٥%           | ٢١٦,٩٩                            | ٤٧٩            | ٢,٢٤                          | ٧٥٦٥            |
| ١١٤,٨%           | ٢٠٦,٥٧                            | ٤٥٦            | ٢,٢٣                          | ٧٥١٩            |
| ٢١١,٧٨           | المتوسط                           |                |                               |                 |



عن الهيئة

مهندس /

مهندس الشركة







الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر البحيرة

أعمال تنفيذ الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة (ارتفاع ٤٠ سم ) (أتجاه العلمين) ((تنفيذ المسافة من كم ٣٠+٠٠٠ الى ٤٠+٠٠٠ بطول ١٠ كم))

( إشراف الثالثة عشر - البحيرة )

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٥٥)

تنفيذ : شركة فينسي للتعمير والمقاولات

|            |               |
|------------|---------------|
| ٢٠٢٤/٩/٢٢  | تاريخ الصبة   |
| ٣٣+٠٠٠     | Station       |
| ٢٠٢٤/١٠/٢٠ | تاريخ التكسير |

| مساحة ٢٥٠/٢٥٠    |                                   | نوع الخرسانة   |                               |                 |
|------------------|-----------------------------------|----------------|-------------------------------|-----------------|
| النسبة المئوية % | اجهاد الكسر (Kg/cm <sup>2</sup> ) | حمل الكسر (KN) | الكثافة (gm/cm <sup>3</sup> ) | وزن المكعب (gm) |
| ١٠٢,٠%           | ٢٥٥,٠٤                            | ٥٦٣            | ٢,٣٠                          | ٧٧٦٥            |
| ٩٧,٨%            | ٢٤٤,٦٢                            | ٥٤٠            | ٢,٣٣                          | ٧٨٥٠            |
| ١٠٤,٤%           | ٢٦٠,٩٣                            | ٥٧٦            | ٢,٣٢                          | ٧٨٣٠            |
| ١٠٦,٤%           | ٢٦٥,٩١                            | ٥٨٧            | ٢,٣٥                          | ٧٩٤٢            |
| ٢٥٦,٦٣           |                                   | المتوسط        |                               |                 |

| عادية ٢٥٠/١٨٠    |                                   | نوع الخرسانة   |                               |                 |
|------------------|-----------------------------------|----------------|-------------------------------|-----------------|
| النسبة المئوية % | اجهاد الكسر (Kg/cm <sup>2</sup> ) | حمل الكسر (KN) | الكثافة (gm/cm <sup>3</sup> ) | وزن المكعب (gm) |
| ١١٨,٣%           | ٢١٢,٩١                            | ٤٧٠            | ٢,٢٨                          | ٧٦٩٠            |
| ١١٧,٨%           | ٢١٢,٠٠                            | ٤٦٨            | ٢,٢٩                          | ٧٧١٨            |
| ٢١٢,٤٦           |                                   | المتوسط        |                               |                 |



عن الهيئة

مهندس /

مهندس الشركة





الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر البحيرة

أعمال تنفيذ الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة (ارتفاع ٤٠ سم) (اتجاه العلمين) (لتنفيذ المسافة من كم ٣٠+٠٠٠ الى ٤٠+٠٠٠ بطول ١٠ كم))

(إشراف الثالثة عشر - البحيرة)

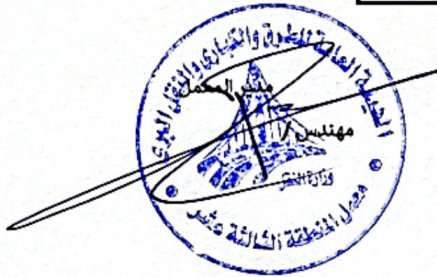
عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٥٥)

تنفيذ : شركة فينسي للتعمير والمقاولات

|            |               |
|------------|---------------|
| ٢٠٢٤/٩/٢٥  | تاريخ الصبة   |
| ٣٣+٣٠٠     | Station       |
| ٢٠٢٤/١٠/٢٣ | تاريخ التكسير |

| مساحة ٣٥٠/٢٥٠    |                                   |                | نوع الخرسانة                  |                 |
|------------------|-----------------------------------|----------------|-------------------------------|-----------------|
| النسبة المئوية % | اجهاد الكسر (Kg/cm <sup>2</sup> ) | حمل الكسر (KN) | الكثافة (gm/cm <sup>3</sup> ) | وزن المكعب (gm) |
| ١٢١,٨%           | ٣٠٤,٤٢                            | ٦٧٢            | ٢,٣١                          | ٧٧٨٠            |
| ١٢٣,٨%           | ٣٠٩,٤٠                            | ٦٨٣            | ٢,٣١                          | ٧٨١٠            |
| ١٢٤,٨%           | ٣١٢,١٢                            | ٦٨٩            | ٢,٣٣                          | ٧٨٥٠            |
| ١٢٠,٧%           | ٣٠١,٧٠                            | ٦٦٦            | ٢,٣٢                          | ٧٨٢٠            |
| ٣٠٦,٩١           |                                   |                | المتوسط                       |                 |

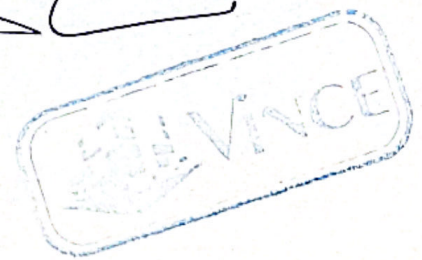
| عادية ٢٥٠/١٨٠    |                                   |                | نوع الخرسانة                  |                 |
|------------------|-----------------------------------|----------------|-------------------------------|-----------------|
| النسبة المئوية % | اجهاد الكسر (Kg/cm <sup>2</sup> ) | حمل الكسر (KN) | الكثافة (gm/cm <sup>3</sup> ) | وزن المكعب (gm) |
| ١١٢,٢%           | ٢٠٢,٠٤                            | ٤٤٦            | ٢,٢٣                          | ٧٥٤٠            |
| ١١٠,٢%           | ١٩٨,٤١                            | ٤٣٨            | ٢,٢٢                          | ٧٤٩٠            |
| ٢٠٠,٢٣           |                                   |                | المتوسط                       |                 |



عن الهيئة

مهندس الشركة

مهندس /







الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر البحيرة

أعمال تنفيذ الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة (ارتفاع ٤٠ سم ) (اتجاه العلمين) ((تنفيذ المسافة من كم ٣٠+٠٠٠ الى ٤٠+٠٠٠ بطول ١٠ كم))

(إشراف الثالثة عشر - البحيرة)

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٥٥)

تنفيذ : شركة فينسي للتعمير والمقاولات

|            |               |
|------------|---------------|
| ٢٠٢٤/١٠/٢٢ | تاريخ الصبة   |
| ٣٦+٢٥٠     | Station       |
| ٢٠٢٤/١١/١٩ | تاريخ التكسير |

| مساحة ٢٥٠/٢٥٠    |                                   | نوع الخرسانة   |                               |                 |
|------------------|-----------------------------------|----------------|-------------------------------|-----------------|
| النسبة المئوية % | اجهاد الكسر (Kg/cm <sup>2</sup> ) | حمل الكسر (KN) | الكثافة (gm/cm <sup>3</sup> ) | وزن المكعب (gm) |
| ١٠٣,٦%           | ٢٥٩,١٢                            | ٥٧٢            | ٢,٣٣                          | ٧٨٦٥            |
| ١٠٠,٧%           | ٢٥١,٨٧                            | ٥٥٦            | ٢,٣٠                          | ٧٧٦٠            |
| ١٠٧,٦%           | ٢٦٩,٠٨                            | ٥٩٤            | ٢,٣١                          | ٧٧٩٤            |
| ١٠٧,١%           | ٢٦٧,٧٢                            | ٥٩١            | ٢,٣٢                          | ٧٨١٩            |
| ٢٦١,٩٥           |                                   | المتوسط        |                               |                 |

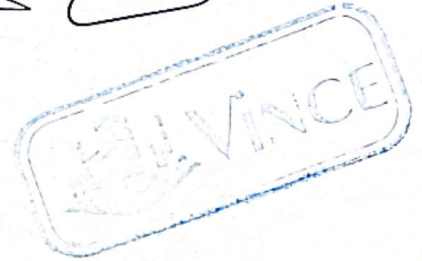
| عادية ٢٥٠/١٨٠    |                                   | نوع الخرسانة   |                               |                 |
|------------------|-----------------------------------|----------------|-------------------------------|-----------------|
| النسبة المئوية % | اجهاد الكسر (Kg/cm <sup>2</sup> ) | حمل الكسر (KN) | الكثافة (gm/cm <sup>3</sup> ) | وزن المكعب (gm) |
| ١١٢,٢%           | ٢٠٢,٠٤                            | ٤٤٦            | ٢,٢٣                          | ٧٥٤٠            |
| ١١٠,٢%           | ١٩٨,٤١                            | ٤٣٨            | ٢,٢٢                          | ٧٤٩٠            |
| ٢٠٠,٢٣           |                                   | المتوسط        |                               |                 |



عن الهيئة

مهندس الشركة

مهندس /







الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر البحرية

أعمال تنفيذ الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة (ارتفاع ٤٠ سم ) (اتجاه العلمين) ((لتنفيذ المسافة من كم ٣٠+٠٠ الى ٤٠+٠٠ بطول ١٠ كم ))

(إشراف الثالثة عشر - البحيرة)  
عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٥٥)  
تنفيذ : شركة فينسي للتعمير والمقاولات

|            |               |
|------------|---------------|
| ٢٠٢٤/١٠/٣٠ | تاريخ الصبة   |
| ٣٧+٠٠٠     | Station       |
| ٢٠٢٤/١١/٢٧ | تاريخ التكسير |

| مساحة ٣٥٠/٢٥٠    |                                   | نوع الخرسانة   |                               |                 |
|------------------|-----------------------------------|----------------|-------------------------------|-----------------|
| النسبة المئوية % | اجهاد الكسر (Kg/cm <sup>2</sup> ) | حمل الكسر (KN) | الكثافة (gm/cm <sup>3</sup> ) | وزن المكعب (gm) |
| ١٠٣,٦%           | ٢٨٠,٥                             | ٥٧٢            | ٢,٢٣                          | ٧٨٦٥            |
| ١٠٠,٧%           | ٢٧٥,٤٠                            | ٥٥٦            | ٢,٣٠                          | ٧٧٦٠            |
| ١٠٧,٦%           | ٢٧٩,٦                             | ٥٩٤            | ٢,٣١                          | ٧٧٩٤            |
| ١٠٧,١%           | ٢٨٣,٧٠                            | ٥٩١            | ٢,٣٢                          | ٧٨١٩            |
| ٣٠٤,٨٠           |                                   | المتوسط        |                               |                 |

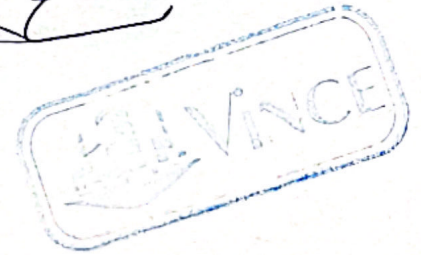
| عادية ٢٥٠/١٨٠    |                                   | نوع الخرسانة   |                               |                 |
|------------------|-----------------------------------|----------------|-------------------------------|-----------------|
| النسبة المئوية % | اجهاد الكسر (Kg/cm <sup>2</sup> ) | حمل الكسر (KN) | الكثافة (gm/cm <sup>3</sup> ) | وزن المكعب (gm) |
| ١١٢,٢%           | ٢٠٥,٤٢                            | ٤٤٦            | ٢,٢٣                          | ٧٥٤٠            |
| ١١٠,٢%           | ١٩٩,٥٦                            | ٤٣٨            | ٢,٢٢                          | ٧٤٩٠            |
| ٢٠٢,٤٩           |                                   | المتوسط        |                               |                 |



عن الهيئة

مهندس الشركة

مهندس /







الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر البحيرة

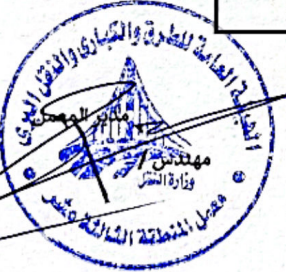
أعمال تنفيذ الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة (ارتفاع ٤٠ سم ) (اتجاه العلمين) (لتنفيذ المسافة من كم ٣٠+٠٠ الى ٤٠+٠٠ بطول ١٠ كم )

(إشراف الثالثة عشر - البحيرة)  
عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٥٥)  
تنفيذ : شركة فينسي للتعمير والمقاولات

|            |               |
|------------|---------------|
| ٢٠٢٤/١١/١٢ | تاريخ الصبة   |
| ٣٧+٦٠٠     | Station       |
| ٢٠٢٤/١٢/١٠ | تاريخ التكسير |

| مسلحة ٢٥٠/٢٥٠    |                                   |                | نوع الخرسانة                  |                 |
|------------------|-----------------------------------|----------------|-------------------------------|-----------------|
| النسبة المئوية % | اجهاد الكسر (Kg/cm <sup>2</sup> ) | حمل الكسر (KN) | الكثافة (gm/cm <sup>3</sup> ) | وزن المكعب (gm) |
| ١٠٣,٦%           | ٢٦٠,٤٥                            | ٥٧٢            | ٢,٣٣                          | ٧٨٦٥            |
| ١٠٠,٧%           | ٢٦٤,٣٠                            | ٥٥٦            | ٢,٣٠                          | ٧٧٦٠            |
| ١٠٧,٦%           | ٢٦٩,٦                             | ٥٩٤            | ٢,٣١                          | ٧٧٩٤            |
| ١٠٧,١%           | ٢٧٠,٤٧                            | ٥٩١            | ٢,٣٢                          | ٧٨١٩            |
| ٢٦٦,٢١           |                                   |                | المتوسط                       |                 |

| عادية ٢٥٠/١٨٠    |                                   |                | نوع الخرسانة                  |                 |
|------------------|-----------------------------------|----------------|-------------------------------|-----------------|
| النسبة المئوية % | اجهاد الكسر (Kg/cm <sup>2</sup> ) | حمل الكسر (KN) | الكثافة (gm/cm <sup>3</sup> ) | وزن المكعب (gm) |
| ١١١,٠%           | ١٩٩,٧٧                            | ٤٤١            | ٢,٢٤                          | ٧٥٦٠            |
| ١٠٩,٥%           | ١٩٧,٠٦                            | ٤٣٥            | ٢,٢٥                          | ٧٥٨٢            |
| ١٩٨,٤٢           |                                   |                | المتوسط                       |                 |



عن الهيئة

مهندس /

مهندس الشركة





الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر البحيرة

أعمال تنفيذ الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة (ارتفاع ٤٠ سم) (اتجاه العلمين) (لتنفيذ المسافة من كم ٣٠+٠٠٠ الى ٤٠+٠٠٠ بطول ١٠ كم))

(إشراف الثالثة عشر - البحيرة)  
عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٥٥)  
تنفيذ : شركة فينسي للتعمر والمقاولات

|            |               |
|------------|---------------|
| ٢٠٢٤/١١/٢٥ | تاريخ الصبة   |
| ٣٩+٧٠٠     | Station       |
| ٢٠٢٤/١٢/٢٣ | تاريخ التكسير |

| مساحة ٢٥٠/٢٥٠    |                                   | نوع الخرسانة   |                               |                 |
|------------------|-----------------------------------|----------------|-------------------------------|-----------------|
| النسبة المئوية % | اجهاد الكسر (Kg/cm <sup>2</sup> ) | حمل الكسر (KN) | الكثافة (gm/cm <sup>3</sup> ) | وزن المكعب (gm) |
| ١٢١,٨%           | ٣٠٤,٤٢                            | ٦٧٢            | ٢,٣١                          | ٧٧٨٠            |
| ١٢٣,٨%           | ٣٠٩,٤٠                            | ٦٨٣            | ٢,٣١                          | ٧٨١٠            |
| ١٢٤,٨%           | ٣١٢,١٢                            | ٦٨٩            | ٢,٣٣                          | ٧٨٥٠            |
| ١٢٠,٧%           | ٣٠١,٧٠                            | ٦٦٦            | ٢,٣٢                          | ٧٨٢٠            |
| ٣٠٦,٩١           | المتوسط                           |                |                               |                 |

| عادية ٢٥٠/١٨٠    |                                   | نوع الخرسانة   |                               |                 |
|------------------|-----------------------------------|----------------|-------------------------------|-----------------|
| النسبة المئوية % | اجهاد الكسر (Kg/cm <sup>2</sup> ) | حمل الكسر (KN) | الكثافة (gm/cm <sup>3</sup> ) | وزن المكعب (gm) |
| ١١٨,٣%           | ٢١٢,٩١                            | ٤٧٠            | ٢,٢٨                          | ٧٦٩٠            |
| ١١٧,٨%           | ٢١٢,٠٠                            | ٤٦٨            | ٢,٢٩                          | ٧٧١٨            |
| ٢١٢,٤٦           | المتوسط                           |                |                               |                 |



عن الهيئة

مهندس /

مهندس الشركة







الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر البحرية

أعمال تنفيذ الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة (ارتفاع ٤٠ سم ) (أنتجاه العلمين) ((لتنفيذ المسافة من كم ٣٠+٠٠٠ الى ٤٠+٠٠٠ بطول ١٠ كم))

( إشراف الثالثة عشر - البحرية )  
عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٥٥)  
تنفيذ : شركة فينسي للتعمير والمقاولات

|            |               |
|------------|---------------|
| ٢٠٢٤/١١/٢٨ | تاريخ الصبة   |
| ٤١+٣٢٠     | Station       |
| ٢٠٢٤/١٢/٢٦ | تاريخ التكسير |

| مساحة ٢٥٠/٢٥٠    |                                   | نوع الخرسانة   |                               |                 |
|------------------|-----------------------------------|----------------|-------------------------------|-----------------|
| النسبة المئوية % | اجهاد الكسر (Kg/cm <sup>2</sup> ) | حمل الكسر (KN) | الكثافة (gm/cm <sup>3</sup> ) | وزن المكعب (gm) |
| ١٠٢,٦%           | ٢٥٩,١٢                            | ٥٧٢            | ٢,٣٣                          | ٧٨٦٥            |
| ١٠٠,٧%           | ٢٥١,٨٧                            | ٥٥٦            | ٢,٣٠                          | ٧٧٦٠            |
| ١٠٧,٦%           | ٢٦٩,٠٨                            | ٥٩٤            | ٢,٣١                          | ٧٧٩٤            |
| ١٠٧,١%           | ٢٦٧,٧٢                            | ٥٩١            | ٢,٣٢                          | ٧٨١٩            |
| ٢٦١,٩٥           |                                   | المتوسط        |                               |                 |

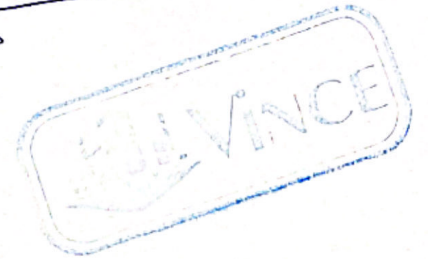
| عادية ٢٥٠/١٨٠    |                                   | نوع الخرسانة   |                               |                 |
|------------------|-----------------------------------|----------------|-------------------------------|-----------------|
| النسبة المئوية % | اجهاد الكسر (Kg/cm <sup>2</sup> ) | حمل الكسر (KN) | الكثافة (gm/cm <sup>3</sup> ) | وزن المكعب (gm) |
| ١١٢,٢%           | ٢٠٥,٣                             | ٤٤٦            | ٢,٢٣                          | ٧٥٤٠            |
| ١١٠,٢%           | ١٩٨,٤١                            | ٤٣٨            | ٢,٢٢                          | ٧٤٩٠            |
| ٢٠١,٨٦           |                                   | المتوسط        |                               |                 |



عن الهيئة

مهندس الشركة

مهندس /







الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر البحيرة

أعمال تنفيذ الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة (ارتفاع ٤٠ سم) (اتجاه العلمين) ((تنفيذ المسافة من كم ٣٠+٠٠٠ الى ٤٠+٠٠٠ بطول ١٠ كم))

(إشراف الثالثة عشر - البحيرة)

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٥٥)

تنفيذ : شركة فينسي للتعمير والمقاولات

|            |               |
|------------|---------------|
| ٢٠٢٤/١٢/٢  | تاريخ الصبة   |
| ٤٣+٣٧٠     | Station       |
| ٢٠٢٤/١٢/٣٠ | تاريخ التكسير |

| مساحة ٣٥٠/٢٥٠    |                                   | نوع الخرسانة   |                               |                 |
|------------------|-----------------------------------|----------------|-------------------------------|-----------------|
| النسبة المئوية % | اجهاد الكسر (Kg/cm <sup>2</sup> ) | حمل الكسر (KN) | الكثافة (gm/cm <sup>3</sup> ) | وزن المكعب (gm) |
| ١١٧,٨%           | ٢٩٤,٤٥                            | ٦٥٠            | ٢,٣٣                          | ٧٨٧٠            |
| ١١٦,٩%           | ٢٩٢,١٩                            | ٦٤٥            | ٢,٣٠                          | ٧٧٦٤            |
| ١١٤,٩%           | ٢٨٧,٢٠                            | ٦٣٤            | ٢,٣٢                          | ٧٨٣٦            |
| ١١٣,١%           | ٢٨٢,٦٧                            | ٦٢٤            | ٢,٣٦                          | ٧٩٦٠            |
| ٢٨٩,١٣           |                                   | المتوسط        |                               |                 |

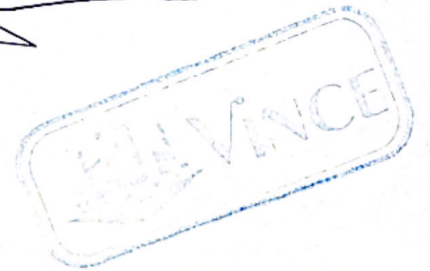
| عادية ٢٥٠/١٨٠    |                                   | نوع الخرسانة   |                               |                 |
|------------------|-----------------------------------|----------------|-------------------------------|-----------------|
| النسبة المئوية % | اجهاد الكسر (Kg/cm <sup>2</sup> ) | حمل الكسر (KN) | الكثافة (gm/cm <sup>3</sup> ) | وزن المكعب (gm) |
| ١١٢,٢%           | ٢٠٢,٠٤                            | ٤٤٦            | ٢,٢٣                          | ٧٥٤٠            |
| ١١٠,٢%           | ١٩٨,٤١                            | ٤٣٨            | ٢,٢٢                          | ٧٤٩٠            |
| ٢٠٠,٢٣           |                                   | المتوسط        |                               |                 |



عن الهيئة

مهندس الشركة

مهندس /







الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر البحيرة

أعمال تنفيذ الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة (ارتفاع ٤٠ سم ) (اتجاه العلمين) (لتنفيذ المسافة من كم ٣٠+٠٠٠ الى ٤٠+٠٠٠ بطول ١٠ كم ))

( إشراف الثالثة عشر - البحيرة )

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٥٥)

تنفيذ : شركة فينسي للتعمير والمقاولات

|           |               |
|-----------|---------------|
| ٢٠٢٤/١٢/٩ | تاريخ الصبة   |
| ٤٣+٧٥٠    | Station       |
| ٢٠٢٥/١/٦  | تاريخ التكسير |

| مساحة ٣٥٠/٢٥٠    |                                   | نوع الخرسانة   |                               |                 |
|------------------|-----------------------------------|----------------|-------------------------------|-----------------|
| النسبة المئوية % | اجهاد الكسر (Kg/cm <sup>2</sup> ) | حمل الكسر (KN) | الكثافة (gm/cm <sup>3</sup> ) | وزن المكعب (gm) |
| ١٠٣,٦%           | ٢٥٩,١٢                            | ٥٧٢            | ٢,٢٣                          | ٧٨٦٥            |
| ١٠٠,٧%           | ٢٥١,٨٧                            | ٥٥٦            | ٢,٣٠                          | ٧٧٦٠            |
| ١٠٧,٦%           | ٢٦٩,٠٨                            | ٥٩٤            | ٢,٣١                          | ٧٧٩٤            |
| ١٠٧,١%           | ٢٦٧,٧٢                            | ٥٩١            | ٢,٣٢                          | ٧٨١٩            |
| ٢٦١,٩٥           |                                   | المتوسط        |                               |                 |

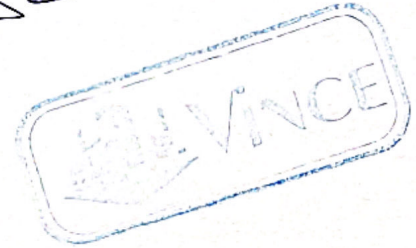
| عادية ٢٥٠/١٨٠    |                                   | نوع الخرسانة   |                               |                 |
|------------------|-----------------------------------|----------------|-------------------------------|-----------------|
| النسبة المئوية % | اجهاد الكسر (Kg/cm <sup>2</sup> ) | حمل الكسر (KN) | الكثافة (gm/cm <sup>3</sup> ) | وزن المكعب (gm) |
| ١١١,٠%           | ١٩٩,٧٧                            | ٤٤١            | ٢,٢٤                          | ٧٥٦٠            |
| ١٠٩,٥%           | ١٩٧,٠٦                            | ٤٣٥            | ٢,٢٥                          | ٧٥٨٢            |
| ١٩٨,٤٢           |                                   | المتوسط        |                               |                 |



عن الهيئة

مهندس الشركة

مهندس /







الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر البحيرة

أعمال تنفيذ الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة (ارتفاع ٤٠ سم ) (اتجاه العلمين) ((لتنفيذ المسافة من كم ٣٠+٠٠٠ الى ٤٠+٠٠٠ بطول ١٠ كم ))

( إشراف الثالثة عشر - البحيرة )  
عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٥٥)  
تنفيذ : شركة فينسي للتعمير والمقاولات

|            |               |
|------------|---------------|
| ٢٠٢٤/١٢/١٥ | تاريخ الصبة   |
| ٤٤+٠٠٠     | Station       |
| ٢٠٢٥/١/١٢  | تاريخ التكسير |

| مساحة ٢٥٠/٢٥٠    |                                   | نوع الخرسانة   |                               |                 |
|------------------|-----------------------------------|----------------|-------------------------------|-----------------|
| النسبة المئوية % | اجهاد الكسر (Kg/cm <sup>2</sup> ) | حمل الكسر (KN) | الكثافة (gm/cm <sup>3</sup> ) | وزن المكعب (gm) |
| ١٢١,٨%           | ٣٠٤,٤٢                            | ٦٧٢            | ٢,٣١                          | ٧٧٨٠            |
| ١٢٢,٨%           | ٣٠٩,٤٠                            | ٦٨٣            | ٢,٣١                          | ٧٨١٠            |
| ١٢٤,٨%           | ٣١٢,١٢                            | ٦٨٩            | ٢,٣٣                          | ٧٨٥٠            |
| ١٢٠,٧%           | ٣٠١,٧٠                            | ٦٦٦            | ٢,٣٢                          | ٧٨٢٠            |
| ٣٠٦,٩١           |                                   | المتوسط        |                               |                 |

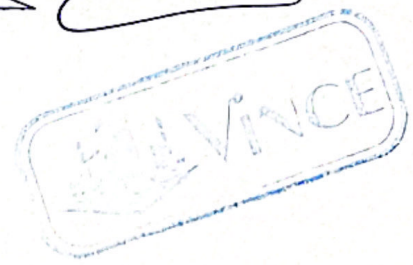
| عادية ٢٥٠/١٨٠    |                                   | نوع الخرسانة   |                               |                 |
|------------------|-----------------------------------|----------------|-------------------------------|-----------------|
| النسبة المئوية % | اجهاد الكسر (Kg/cm <sup>2</sup> ) | حمل الكسر (KN) | الكثافة (gm/cm <sup>3</sup> ) | وزن المكعب (gm) |
| ١١٢,٢%           | ٢٠٣,٢٣                            | ٤٤٦            | ٢,٢٣                          | ٧٥٤٠            |
| ١١٠,٢%           | ١٩٩,٤٩                            | ٤٣٨            | ٢,٢٢                          | ٧٤٩٠            |
| ٢٠١,٣٦           |                                   | المتوسط        |                               |                 |



عن الهيئة

مهندس /

مهندس الشركة







الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر البحيرة

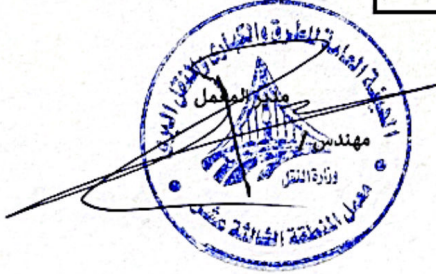
أعمال تنفيذ الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة (ارتفاع ٤٠ سم) (اتجاه العلمين) ((تنفيذ المسافة من كم ٣٠+٠٠٠ الى ٤٠+٠٠٠ بطول ١٠ كم))

(إشراف الثالثة عشر - البحيرة)  
عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٥٥)  
تنفيذ : شركة فينسي للتعمير والمقاولات

|            |               |
|------------|---------------|
| ٢٠٢٤/١٢/٢٣ | تاريخ الصبة   |
| ٤٤+٣٥٠     | Station       |
| ٢٠٢٥/١/٢٠  | تاريخ التكسير |

| مساحة ٣٥٠/٢٥٠    |                                   | نوع الخرسانة   |                               |                 |
|------------------|-----------------------------------|----------------|-------------------------------|-----------------|
| النسبة المئوية % | اجهاد الكسر (Kg/cm <sup>2</sup> ) | حمل الكسر (KN) | الكثافة (gm/cm <sup>3</sup> ) | وزن المكعب (gm) |
| ١٢١,٨%           | ٣٠٥,٤٥                            | ٦٧٢            | ٢,٣١                          | ٧٧٨٠            |
| ١٢٣,٨%           | ٣٠٣,٢٢                            | ٦٨٣            | ٢,٣١                          | ٧٨١٠            |
| ١٢٤,٨%           | ٣١٢,١٢                            | ٦٨٩            | ٢,٣٣                          | ٧٨٥٠            |
| ١٢٠,٧%           | ٣١٠,١٢                            | ٦٦٦            | ٢,٣٢                          | ٧٨٢٠            |
| ٣٠٧,٧٣           |                                   | المتوسط        |                               |                 |

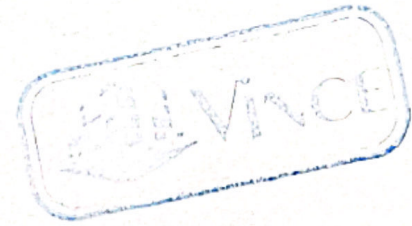
| عادية ٢٥٠/١٨٠    |                                   | نوع الخرسانة   |                               |                 |
|------------------|-----------------------------------|----------------|-------------------------------|-----------------|
| النسبة المئوية % | اجهاد الكسر (Kg/cm <sup>2</sup> ) | حمل الكسر (KN) | الكثافة (gm/cm <sup>3</sup> ) | وزن المكعب (gm) |
| ١١٢,٢%           | ٢٠٥,٢٥                            | ٤٤٦            | ٢,٢٣                          | ٧٥٤٠            |
| ١١٠,٢%           | ٢٠٣,٢٨                            | ٤٣٨            | ٢,٢٢                          | ٧٤٩٠            |
| ٢٠٤,٢٧           |                                   | المتوسط        |                               |                 |



عن الهيئة

مهندس /

مهندس الشركة





### محضر استلام ابتدائي

لعملية تنفيذ الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة لطريق وادي

النظرون / العلمين (اتجاه العلمين) لتنفيذ المسافة من كم ٣٠ حتى الكم ٤٠ بطول ١٠ كم

تنفيذ شركة فينسي للتعمير والمقاولات العامة الحديثة

### اشراف المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

أنة في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٥/٠٦/٢٤ وبناء على قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق رقم (٦٥)

بتاريخ ٢٠٢٥/٠٥/٢٦ بخصوص الاستلام الابتدائي للعملية عالية فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة المذكورين بعد:-

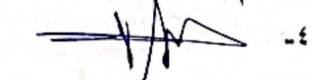
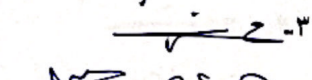
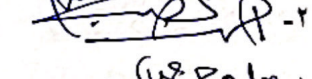
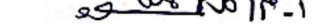
- المهندس / محمود حمدي محمد الادارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق - رئيسا
- المهندس / احمد عصام الادارة المركزية لضبط الجودة - عضوا
- المهندس / ممتاز محمد الادارة المركزية للمعامل المركزية - عضوا
- المهندس / احمد سامي المنطقة الثالثة عشر (البحيرة) - عضوا
- المهندس / احمد شامل شركة فينسي للمقاولات - عضوا

وقد بدأت اللجنة اعمالها بالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وبالمرور على الاعمال المنفذة على الطبيعة وبالفحص الظاهري تبين الاتي :-

١. اعمال تسوية اترية الجزر .
  ٢. اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة (بيبي جيرسي) وجهين بارتفاع ٤٠ سم.
- الاعمال بحالة مقبولة مع ما تلاحظ من سوء مصنعية وعدم استواء الحواجز وشروخ طولية باماكن متفرقة قدرتها اللجنة بخصم:-

- بند رقم (١) تسوية اترية الجزر الكمية المعيبة ٥% بخصم ٥% من الكمية المعيبة.
  - بند رقم (٢) الحاجز الخرساني (بيبي جيرسي) الكمية المعيبة ٥% بخصم ٥% من الكمية المعيبة.
- ❖ وعليه ترى اللجنة انة لا مانع من استلام الاعمال استلام ابتدائي ويعتبر تاريخ ٢٠٢٥/٠٦/١٧ هو بداية فترة الضمان للعملية عالية كما افاد مندوب المنطقة المشرفة.

### التوقيعات

٥-   
٤-   
٣-   
٢-   
١- 



## محضر التقييم الابتدائي

لعملية تنفيذ الحواجز الخرسانية الفاصلة للحركة بين الطريق الرئيسي والخدمة لطريق وادي النطرون / العلمين (اتجاه العلمين) لتنفيذ المسافة من كم ٣٠ حتى الكم ٤٠ بطول ١٠ كم

تنفيذ شركة فينسي للتعمير والمقاولات العامة الحديثة

إشراف المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

إنه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٥/٠٦/٢٩ وبناءً على قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (٦٥) بتاريخ ٢٠٢٥/٠٥/٢٦ ، وكذلك محضر الإستلام الإبتدائي بتاريخ ٢٠٢٥/٠٦/٢٤ ، وبعد الإطلاع على ملفات التجارب العملية الخاصة بالعملية عاليه والمعتمدة من جهاز الإشراف ، تم عمل محضر التقييم للعملية عاليه ، واجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

- |                             |                                               |
|-----------------------------|-----------------------------------------------|
| ١) المهندس/ محمود حمدي محمد | الإدارة المركزية لهندسة وسلامة المرور - رئيسا |
| ٢) المهندس/ احمد عصام       | الإدارة المركزية لضبط الجودة - عضوا           |
| ٣) المهندس/ ممتاز جمال      | الإدارة العامة للمعامل المركزية - عضوا        |
| ٤) المهندس/ احمد سامي       | المنطقة المشرفة - عضوا                        |
| ٥) المهندس/ احمد شامل       | الشركة المنفذة - عضوا                         |

أولا : الخصومات على محضر الإستلام الإبتدائي :

طبقا للفحص الظاهري الذي اجتمعت عليه اللجنة والوارد بتوصيات محضر الإستلام الإبتدائي يتم خصم مبلغ وقدره ١٩٢٣٥,٢٥ جنيها من مستحقات الشركة لدى الهيئة ، وبيان الخصومات جاءت كالآتي :

❖ الخصم على تسوية اتربة الجزر = ٠,٠٥ \* ٩٢٧٠ \* ٠,٠٥ = ٣٠ \* ٦٩٥,٢٥ جنيها

❖ الخصم على الحواجز الخرسانية (بيبي جيرسي وجهين) = ٠,٠٥ \* ٩٢٧٠ \* ٠,٠٥ = ٨٠٠ \* ١٨٥٤٠ جنيها

ثانيا : الخصومات على الإختبارات المعملية :-

و بناءً على نتائج الإختبارات المعملية والحقلية التي تمت على أعمال العملية عاليه تم عمل التقييم وتم حساب الخصومات المالية التي بلغت خصم مبلغ صفر جنيهاً فقط لغير من مستحقات الشركة لدى الهيئة ، وبيانها كالتالي :

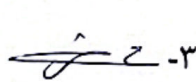
• الخصم على إجهاد الحواجز الخرسانية (وجهين) : لا يوجد خصم .

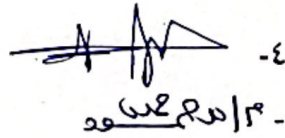
❖ الحصر الختامي لكميات العملية ونتائج الإختبارات المعملية التي تمت خلال التنفيذ والواردة من المنطقة لإنهاء إجراءات التقييم تحت مسؤولية المهندس المشرف والمنطقة المشرفة دون أدنى مسؤولية على لجنة الإستلام والتقييم .

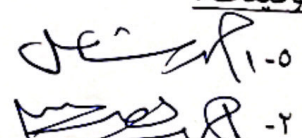
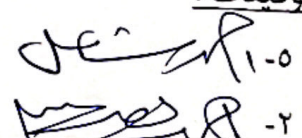
❖ لم يتم أخذ عينات أكوار من الحواجز الخرسانية بالطريق عاليه طبقا لتعليمات السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق والمعتمدة من السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة ، ويتم الإعتماد على نتائج المكعبات الخرسانية أثناء تنفيذ المشروع فقط .

ويكون إجمالي الخصومات بمحضر التقييم عن العملية من مستحقات الشركة لدى الهيئة هو ١٩٢٣٥,٢٥ جنيهاً ( تسعة عشر الف ومائتان خمسة وثلاثون جنيهاً و (١٠٠/٢٥) جنيه مصري فقط لا غير) .

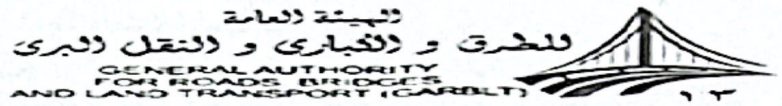
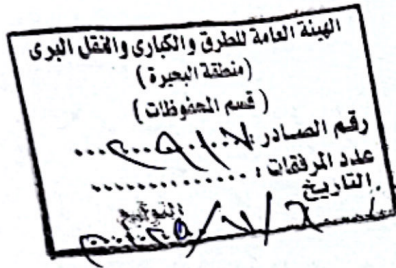
التوقيعات :

٣- 

٤-   
١- ٣٠/٥/٢٥

١-٥   
٢- 





المنطقة الثالثة عشر ( البحيرة - كفر الشيخ )

السيد المهندس / رئيس الاداره المركزيه لتنفيذ وصيانه الطرق  
تحية طيبة وبعد ,,,

بالاحاله الي عمليه اعمال تنفيذ الحواجز الخرسانيه الفاصله للحركه بين الطريق الرئيسي وطريق الخدمه اتجاه العلمين لتنفيذ المسافه من كم ٣٠ الي كم ٤٠ بطول ١٠ كم تنفيذ شركه فينسي للتعمير والمقاولات عقد رقم ٦٥٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم استمارة ٥٠ ع ح بقيمة ( ٥٠٠٠٠ ) قيمة رد تعليه  
لمستخلص رقم ١ جاري العملیه المذكوره حيث أنه قد تمت اعمال الاستلام  
الابتدائي والتقييم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير

رئيس الإدارة المركزية  
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

12

مجدي عبد السلام

9.92.



( i )

| بيانات الفواتير |         |       |      |
|-----------------|---------|-------|------|
| رقم             | التاريخ | جنه   | مبلغ |
|                 | ٥       | ..... |      |
| الجملة          |         |       |      |

رئيس القسم

(ب) الكاتب الموقوف

[illegible]

رئيس القلعة

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٠٥ ح و برقم : توقيع الكاتب المنوط بالسجل :  
 ووجه ١٠٠ في سنة  
 يعتمد سحب شيك  
 إذن صرف  
 في سنة بمبلغ  
 مدير أو رئيس الحسابات  
 وكيل الحسابات

|                                   |                                       |                     |
|-----------------------------------|---------------------------------------|---------------------|
| (١) رقم المستند                   | وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ ع . ح . | إمضاء الكاتب المنوط |
| (٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة |                                       |                     |
| (٣) سحب                           | إمضاءات موظفي الشطب<br>شيك            | رقم                 |
| (٤) قيد في سجل                    | إذن صرف<br>الشيكات<br>الحوالات        | تحت رقم             |
| (٥) أدرج في كشف                   | الشيكات<br>الحوالات                   | رقم                 |
| (٦) إستملم                        | شيك<br>إذن صرف                        |                     |