



مکتب الشیعی للمقاولات
رزق رزق احمد احمد الشیعی
سنة ١٤٠٧ هـ
ملف صریبی: ٢-٠٢-٢٦٠-٩٢-١١-٥
٥-١١-٩٢-٢٦٠-٩٢-١١-٥



الهيئة العامة
للطرق والكبارى
(GARB)



برابخ القطار الكهربائي السريع من العين السخنة الى قطار العلمين فائق السرعة (القطاع السادس)

تنفيذ عدد (٣) برابخ عند محطة ٤٧٧+٣٠٠ و ٤٧٧+٣٨٠ و ٤٧٩+٩٣٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
٧,١	<u>الخرسانة العادية :-</u> بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية بالسمك المطلوب أسفل البربخ بإجهاد ٢٥٠ كجم / سم ^٢ ومحتوى أسمنتي لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م ^٣ خرسانة عادية والفئة تشمل الخرسانة الجاهزة والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجة والاختبارات طبقاً للرسومات والمواصفات والسعر يشمل دفع جميع الكارئات. (ماتان وواحد وستون متر مكعب)	م ^٣	٢٦١	٢١٠٠	٥٤٧٥٧٥
	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية بسمك ١٥ سم والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصل للمناسيب التصميم مع الدمك الميكانيكي وتشمل النقل والخلط والمعالجة والاختبارات طبقاً للرسومات المعتمدة وتعليمات استشاري المشروع وطبقاً لاصول الصناعة امام مخارج البربخ اجهاد ٢٥٠ كجم / سم ^٢ ومحتوى أسمنتي لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م ^٣ خرسانة عادية. (ماتان واحد عشر متر مسطح)	م ^٢	٢١١	٢٣٥	٤٩٥٨٥
٧,٣	<u>الخرسانة المسلحة :-</u> بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة Fair Face مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكي و علي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم / سم ^٢ ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٤٢٠ كجم / م ^٣ والفئة تشمل عمل الشدات والفرم ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح * اضافة مادة (CORROSION INHIBITOR) / م ^٣ لزيادة ال (DUARABILTY) الي ١٢٠ سنة (الف و ثلاثمائة وثمانية وستون متر مكعب)	م ^٣	١٣٦٨	٣٣٢٥	٤٥٤٨٦٠٠
٨,٠	<u>حديد التسليح من النوع (DWR (FY = 500 Mpa) :-</u> بالطن توريد وتركيب حديد تسليح بالأقطار المطلوبه وبالإجهاد المطلوب والفئة تشمل سلك الرباط والكراسي والوصلات والإكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرساني وتختات الحفاظ على المسافات بين الأسياخ وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح علي أن يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشه لجهاز الإشراف من الإستشاري والجهة المالكة للإعتماد قبل تشكيل حديد التسليح وتركيبه. (ماتان و اثني عشر طن)	طن	٢١٢	٤٤٠٠٠	٩٣٢٨٠٠٠
٩,٠	<u>أعمال المواسير بقطر ١ متر :-</u> بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ متر وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨٠ م ^٣ زلط + ٠,٤٠ م ^٣ رمل باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرس عالي المقاومة رتبة ٢/٣٦ بمعدل ٥ أسياخ قطر ١٠ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ٦ أسياخ قطر ١٦ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (تسعمائة وأربعة وخمسون متر طولي)	م.ط	٩٥٤	١٥٩٠	١٥١٦٨٦٠
١٠,٠٠	<u>أعمال الوقاية من الحرارة والرطوبة :-</u>				
١٠,١	<u>عزل للرطوبة للأسطح الخرسانية الملامسة للتربة :-</u> بالمتر المسطح توريد ودهان ثلاثة أوجه من البيتومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملامسة للتربة علي أن يتم عمل العزل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعة وطبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة للعزل. (الفان و ماتان متر مسطح)	م ^٢	٢٢٠٠	٧٤	١٦٢٨٠٠
١٠,٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب مشمع polyethylene 400 micro أسفل الخرسانة العادية طبقاً للمواصفات وتعليمات الاستشاري. (الف و ثلاثمائة وسبعة وسبعون متر مسطح)	م ^٢	١٣٧٧	١٠٠	١٣٧٧٠٠

محسنت الشبلي
ر.ز. كندة محمد أحمد الشبلي
س ت ١١٠٧ / ب ض ٢١٧ - ٨٤٥ - ٥٠٤
ملف ضريبي: ٠٢ - ٠٢ - ٤٦٠ - ١١٠٩٢ - ٥٠







الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (31 & 32 & 33) - ST (477+300) & (477+380) & (479+930)

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
7	اعمال الخرسانة :-	1	1	م ³	45.00	3.22	1.76		95.11486	159.909	
3.7	الخرسانة المسلحة :- بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحه Fair Face مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكي و علي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم ³ و محتوي اسمنت لا يقل عن ٢٠ كجم / م ³ والفئة تشمل عمل الشدات و الفرغ و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف و الفئة لا تشمل حديد التسليح * اضافة مادة (CORROSION INHIBITOR) / (DUARABILTY) الي ١٢٠ سنة	2	1	م ³	45.00	4.68	1.76		142.67229	227.984	
		3	1	م ³	60.19	3.22	1.76		127.22141	213.887	
	الاجمالي							0.00	365.01	601.780	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد حاتم عبد العظيم

التوقيع/

الاستشاري العام سينسترا

م/محمد صبري

التوقيع/

شركة/ الشبلى للمقاولات

م/ محمد شكرى عويد

التوقيع/ محمد شكرى

												
Project			Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project									
Culvert (31 & 32 & 33) - ST (477+300) & (477+380) & (479+930)												
رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات	
8	حديد التسليح من النوع :- DWR (FY = 500 Mpa)	1	1	طن		19.885				19.885	بربخ ٣١	
1.8	بالطن توريد وتركيب حديد تسليح بالأقطار المطلوبه وبالإجهاد المطلوب والفئه تشمل سلك الرباط والكراسي والوصلات والإكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرساني وتخانات الحفاظ علي المسافات بين الأسياخ وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعه لحديد التسليح علي أن يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشه لجهاز الإشراف من الإستشاري والجهة المالكة للإعتماد قبل تشكيل حديد التسليح وتركيبه.	2	1	طن		36.442				36.442	بربخ ٣٢	
		3	1	طن		27.485				27.485	بربخ ٣٣	
	الاجمالي							0.00	0.00	83.8120		

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد حاتم عبد العليم

التوقيع/

الاستشاري العام سينسترا

م/ محمد صبري

التوقيع/

شركة الشبلي للمقاولات

م/ محمد شكرى عويد

التوقيع/



													
Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project											
Culvert (31 & 32 & 33) - ST (477+300) & (477+380) & (479+930)													
رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات		
9	أعمال المواسير بقطر ١ متر:-	1	2	م.ط	45.00					90.000			
1.9	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ متر وسبك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للكبريتات + ٣٠,٨٠ م زلط + ٣٠,٤٠ م رمل باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة ٥٢/٣٦ بمعدل ٥ أسياخ قطر ١٠ مم للمتر الطولي في إتجاه محور الماسورة وبمعدل ٦ أسياخ قطر ١٦ مم للمتر الطولي في الإتجاه العامودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لإصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	2	3	م.ط	45.00					135.000			
		3	2	م.ط	60.19					120.380			

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد حاتم عبد العليم

التوقيع/

الاستشاري العام سيسترا

م/ محمد صبري

التوقيع/

شركة الشبلى للمقاولات

م/ محمد شكرى عويد

التوقيع/



Project				Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project								
Culvert (31 & 32 & 33) - ST (477+300) & (477+380) & (479+930)												
رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات	
10	أعمال الوقاية من الحرارة والرطوبة :- <u>عزل للرطوبة للأسطح الخرسانية الملامسه للتربه :</u> بالمتر المسطح توريد ودهان ثلاثه أوجه من البيتومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملامسه للتربه علي أن يتم عمل العزل طبقاً لتعليمات الجبهه المصنعه وطبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجبهه المصنعه للعزل.	1	1	٢م	45.00	3.22				144.900		
			2		45.00	1.76			158.400			
		2	1	٢م	45.00	4.68				210.600		
			2		45.00	1.76			158.400			
		3	1	٢م	60.19	3.22				193.812		
			2		60.19	1.76			211.869			



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (31 & 32 & 33) - ST (477+300) & (477+380) & (479+930)

رقم البند	البند	نموذج	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
12	فواصل مرنة من مادة بي في سي لمنع التسرب (ووتر ستوب) :-	1	2	م.ط	45.00					90.000	
1.12	بالمتر الطولي توريد وتركيب ووتر ستوب (water stop) من شرائح مائية مانعة للتنافذ من النوع الذى ينتفش فى حالة صب الخرسانة المسلحة عليا وذلك عند فواصل الصب وعند محيط البريخ في منطقة الفاصل الإنشائي وعند إتصال الحائط الخرساني بسطح الليشه المسلحة وبالسقف ويتم وضع وتثبيت الووتر ستوب في منطقة الغطاء الخرساني للحائط من الجهتين وليس بين شبكتي حديد التسليح وذلك بغرض الحفاظ علي حديد التسليح من تسرب المياه إليه وعلي أن يتم توريد الووتر ستوب من إحدى الشركات المتخصصة في هذا المجال والسعر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإكسسوارات وذلك طبقا للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركة المنتجة.	2	2	م.ط	45.00					90.000	
		2	2	م.ط	60.19					120.380	
	الإجمالي									300.380	

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ محمد حاتم عبد العليم

التوقيع/

الاستشاري العام سيسترا
م/محمد صبري

التوقيع/

شركة الشبلي للمقاولات
م/ محمد شكرى عويد

التوقيع/

محضر استلام موقع

مشروع: إنشاء عدد (3) بربخ خرساني اسفل مسار مشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح)

الخط الاول القطاع السادس عند محطة 477+300 و 477+380 و 479+930
(قطاع العلمين - فوكة)

تنفيذ: مكتب الشبلى للمقاولات

إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (1277 / 2023/ 2024) المؤرخ بتاريخ 2024 / 3 / 7

إنه في يوم الاربعاء الموافق 09 / 04 / 2025 اجتمع كل من:-

1 - السيد المهندس / محمد حسنى فياض مدير المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكبارى

2 - السيد المهندس / محمد حاتم مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكبارى

3 - السيد المهندس / محمد شكرى عويد مدير مشروع - مكتب الشبلى للمقاولات

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ 2025/ 04 / 09 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3 - محمد شكرى

2 -

1 -

مكتب الشبلى للمقاولات

مقاولات حكومية

ضريبة القيمة المضافة ٢١٧ - ٨٤٥

مجل تجاري ١١٠٠٧ بطاقة ضريبة ٢١٧ - ٨٤٥ - ٥٠٤

ملف ضريبي: ٠٢ - ٠٢ - ١٦٠ - ١١٠٩٢ - ٥

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عبد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"