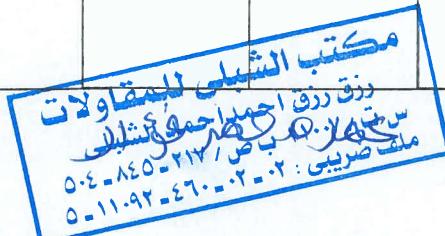




برايخ القطار الكهربائي السريع من العين السخنة الى قطار العلمين فائق السرعة (القطاع السادس)

تنفيذ عدد (٣) برايخ عند محطة ٤٧٧+٣٠٠ و ٤٧٧+٣٨٠ و ٤٧٩+٩٣٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي	
١ .٠	<u>الأعمال الاستشارية والجسات :-</u>					
١,١	بالمتر الطولى تتألف جسات في جميع أنواع التربة وعلى أن يتم تحديد (Q unconfined) لكل طبقة طبقاً لتقرير التربة والبند يشمل نقل ماكينة الجسات وجميع مستلزماتها إلى الموقع مهما كانت الظروف المحيبة بالموقع ودفع جميع الكارتات الازمة من مكان نقلها إلى الموقع ثم نقلها لخارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الأعمال وإستخراج التقارير وإنعامها من جهة الإشراف وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لأسواع الصناعة والشروط والمواصفات الفنية لهيئة الطرق و الكباري و الكود المصري وتعليمات المهندس المشرف.(مائة وخمسون متراً طولياً)	م.ط	١٥٠	٤٠٠	٦٧٥٠٠	
٢ .٠	<u>الحفر الاستشاري :-</u>					
٢,١	بالمتر المكعب حفر في التربة المتماسكة وشديدة التمساك والبند يشمل الحفر حتى المناسب المطلوب ويشمل ذلك قاع الحفر للوصول إلى أقصى كثافة وإزالة أي تربة غير مفكرة أو ردم إن وجدت ونقل ناتج الحفر خارج الموقع إلى الأماكن المعتادة والمخصصه لنقل ناتج الحفر طبقاً للرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات الإشتشاري . (ثلاثة الاواف ومائة وستة وعشرون متراً مكعب)	٣م	٣١٢٦	٨٠	٢٥٠٠٨٠	
٣ .٠	<u>الردم :-</u>					
٤ .٠	بالمتر المكعب ردم برمal نظيفة موردة من خارج الموقع من تربة رملية خالية من الشوائب والمواد العضوية والألاحم لزوم الردم أسفل الأعمال الاستشارية أمام مخرج البربخ والردم حول الأساسات ويشمل السعر الرش جيداً بما يزيد سعر الميكانيكي على طبقات لا تتجاوز سم الطبقة ٢٥ سم بعد الدك وعمل الاختبارات الازمة للتأكد من الوصول إلى درجة الدك المطلوبة (أقصى كثافة جافة للتربة) طبقاً لاختبار بروكتور المعدل والبند يشمل كل ما يلزم لنها الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية والكود المصري وأصول الصناعة . (الف ومقذان وواحد متراً مكعب)	٣م	١٢٠١	١٦٠	١٩٢١٦٠	
٤,٠	<u>تربة إحلال :-</u>					
٥ .٠	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال من الرمل السيليسى النظيف والزلط (٢ سن : ١ رمل) على أن يتم الإحلال على طبقات لا يزيد سم الطبقة عن ٢٥ سم بعد الدك على إن يتم ذلك كل طبقة باستخدام الهراس الميكانيكي في الإتجاهين بحيث لا تقل التأكيل الحقلي عن ٩٥ % من أقصى كثافة جافة من اختبار المك المعدل وتلك طبقة الرسومات والمواصفات وتقرير الجسات والأصول الفنية وتعليمات الإشتشاري .(الavan و اربععماة وثلاثة وسبعين متراً مكعب)	٣م	٢٤٩٣	٣٣٠	٨٢٢٦٩٠	
٥,٠	<u>الجسرات :-</u>					
٦ .٠	بالمتر المكعب توريد وفرض طبقة من الأحجار الصلبة سمك ٤٠ سم (بدون مونة) في نهاية مخرج البربخ والحجر لا تقل أضلاعه عن ٣٠ سم وبإسمك المطلوب والأحجار لا يقل الوزن النوعي لها عن ٦٠ ولا يزيد الإمتصاص لها عن ٦ % ولا يزيد التأكيل عن ٤٠ % ولا يزيد سم الطبقة الأولى من الأحجار بعد إتمام المك لها عن ٢٠ سم ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات المعتمدة ومواصفات المشروع (ثلاثمائة وسبعة وسبعين متراً مكعب)	٣م	٨٧٧	٢٨٠	٢٤٥٥٦٠	
٦,٠	<u>أعمال التكسسي :-</u>					
٧ .٠٠	<u>أعمال الخرسانة :-</u>					
	ملحوظة :- * محمل على جميع بنود المرسلات العامة لـ العاشرة والحادي عشر و الحادي عشر والثانية تنفيذ أعمال الخرسانات العادي والمسلح طبقاً لخططة الخرسانة المعتمدة من الإشتشاري باستخدام الخلط الميكانيكي وذلك باستخدام خرسانة جاهزة من محطات مركبة مركزية من خارج الموقع بعمقته المكتب الإشتشاري قبل التعاقد معها أو من محطات مركبة تقام بالموقع ويعتمدتها الإشتشاري					

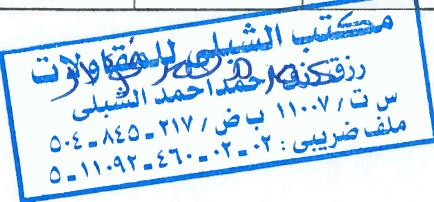




برابخ القطار الكهربائي السريع من العين السخنة الى قطار العلمين فائق السرعة (القطاع السادس)

تنفيذ عدد (٣) برابخ عند محطة ٤٧٧+٣٠٠ و ٤٧٧+٣٨٠ و ٤٧٩+٩٣٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
٧,١	الخرسانة العادي :-	م³	٢٦١	٢١٠٠	٥٤٧٥٧٥
	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادي باسمك المطلوب أسفل البربخ بآجهاه ٢٥٠ كجم / م³ ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م³ خرسانة عالية والفقه تشمل الخرسانة الجاهزة والشادات والنقل والخلط والصلب والتقطيب والمعالجه والاختبارات طبقاً للرسومات والمواصفات والسعر يشمل دفع جميع الكاراتات. (ماطن وواحد وستون متر مكعب)				
٧,٢	الخرسانة المسلحه :-	م	٢١١	٢٣٥	٤٩٥٨٥
	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب بلاط من الخرسانه العادي بسمك ١٥ سم والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسب للزريه الطبيعية أسفل البلاطه الوصل للمناسبي التصميم مع الديك الميكانيكي وتشمل النقل والخلط والمعالجه والاختبارات طبقاً للرسومات المعتمده وتعليمات استشاري المشروع وطبقاً لاصول الصناعه امام مخارج البربخ اجهاد ٢٠٠ كجم / م² ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م³ خرسانة عادي. (ماطن واحد عشر متر مسطح)				
٧,٣	الخرسانة المسلحه :-	م			
	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحه Fair Face مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط و الديك ميكانيكي و على الاقل المقاومة المميزة للمكعب القاسي للخرسانة المسلحه عن ٤٠ كجم / م³ و محتوى أسمنت لا يقل عن ٤٠ كجم / م³ والفقه تشمل عمل الشدات و الفرم و معالجه الخرسانه بعد الصب طبقاً للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب اصول الصناعه و تعليمات المهندس المشرف و الفقه لا تشمل حديد التسلیح * اضافة مادة (CORROSION INHIBITOR) / م³ لزيادة الـ (DUARABILITY) الى ١٢٠ سنة (الف و ثلاثة و ثمانية و ستون متر مكعب)	م	١٣٦٨	٣٣٢٥	٤٥٤٨٦٠
٨,٠	حديد التسلیح من النوع :- DWR (FY = 500 Mpa)				
٩,٠	أعمال المواسير بقطر ١ متر:-	طن	٢١٢	٤٤٠٠	٩٣٢٨٠٠
	بالطن توريد وتركيب حديد تسلیح بالأقطار المطلوبه وبالجهاد المطلوب والفقه تشمل سلك الرابط والكراسي والوصلات والإكسسوارات وبلوکات عمل الغطاء الخرساني وتخانات الحفاظ على المسافات بين الأسياخ وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات البجهه المصنوعه لحديد التسلیح على أن يقوم المقاول بتقييم رسومات الورشه لجهاز الإشراف من الاستشاري والجهة المالكه للاعتماد قبل تشکيل حديد التسلیح وتركيبه. (ماطن واثني عشر طن)				
١٠,٠	أعمال الوقايه من الحرارة والرطوبه :-	م.ط	٩٥٤	١٥٩٠	١٥١٦٨٦٠
	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ متر وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحه بنسبة خط ٣٥ كجم أسمنت مقاوم للكريبتات +٨٠ ، ٢٠ ، ٣٠ ، ٤٠ ، ٥٠ ، ٦٠ م³ رمل باستخدام شبكة من حديد التسلیح المشرشر على المقاومة ربته ٥٢/٣١ بعدل ٥ آسياخ قطر ١٠ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبعدل ٦ آسياخ قطر ١٦ مم للمتر الطولي في الاتجاه العامودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعه و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف. (تسعمائة واربعه وخمسون متر طولي)				
١٠,١	عزل للرطوبه للأسطح الخرسانية الملائمه للتربيه :-				
١٠,٢	بالمتر المسطح توريد ودهان ثلاثة اوجه من البيتومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملائمه للتربيه على أن يتم عمل العزل طبقاً لتعليمات البجهه المصنوعه وطبقاً للرسومات والمواصفات و تعليمات البجهه المصنوعه للعزل. (الفان و ماطن وستون متر مسطح)	م	٢٢٠٠	٧٤	١٦٢٨٠٠
	بالمتر المسطح توريد وتركيب مشمع polyethylene 400 micro لأسفل الخرسانه العادي طبقاً للمواصفات و تعليمات الاستشاري. (الف و ثلاثة و ثمانية و سبعة و سبعون متر مسطح)	م	١٣٧٧	١٠٠	١٣٧٧٠٠





المدينة العامة
لطرق و الكباري
(GARB)



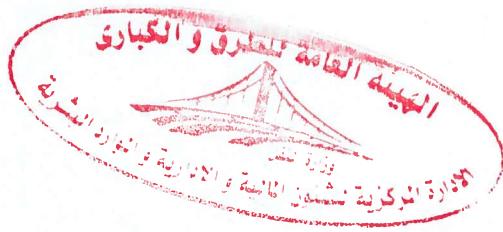
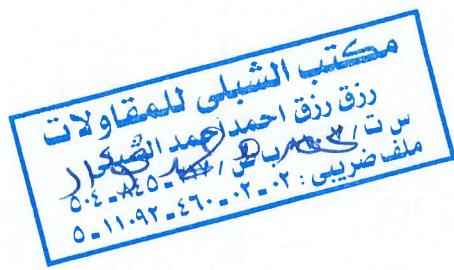
برابخ القطار الكهربائي السريع من العين السخنة الى قطار العلمين فائق السرعة (القطاع السادس)

تنفيذ عدد (٣) برابخ عند محطة ٤٧٧+٣٠٠ و ٤٧٧+٣٨٠ و ٤٧٩+٩٣٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
١١٠	فواصل التمدد:-	م.ط	٩١	٢٢٠	٢٠٠٢٠
١٢٠	فواصل منه من مادة بي في سي لمنع التسرب (ووتر ستوب) :- فواصل منه (water stop) لمنع التسرب :-	م.ط	٥٦٣	٢٢٠	١٢٣٨٦٠
	الإجمالي (ثمانية عشر مليون ومائة واثنان الف وثمانمائة وتسعمون جنيه فقط لا غير)				١٨١٠٢٨٩٠

الاسعار تقديرية لحين مقاوضة الشركة عليها

الاسعار المذكورة طبقاً للقائمة الموحدة ٢٠٢٣





الهيئة القومية للإنفاق
GENERAL AUTHORITY FOR EXPENDITURE
(GAEX)

المهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)



لهيئة العامة للطرق والكباري
م/ محمد حاتم عبد العليم

لتوفيق / ٣

الاستشاري العام سيسيرا

م/محمد صبری

التوقيع /

شركة الشبلي للمقاولات
م/ محمد شكري عويد

م/ محمد شکری عوید

التوفيق / محمد سعید



طباعة العامة
لطرق و الكبارى
(GARB)

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد حاتم عبد العليم

التوقيع/

الاستشاري العام سيسترا

امحمد صبری

توقيع/

شركة الشبل للمقاولات

م/ محمد شکری عوید

التوفيق / محرر الكتب



لهمة القومية للإنفاق

WILHELMUS ALPHONSEMUS BOSCH VLAARDINGEN

المطبعة العامة
لطرق و الكبارى
(GARB)



للهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد حاتم عبد العليم

13

التوقيع /

الاستشاري العام سيسيرا

م/محمد صبرى

م/محمد صبرى
التوفيق

التوقيع /

شركة الشبل للمقاولات

م/ محمد شکری عوید

التواقيع / كرمان



الم الهيئة القومية للإنفاق
NATIONAL AUTHORITY FOR FINANCIAL
EXTRAORDINARY (NAFE)

أطبية العامة
لطرق و الكباري
(GARB) 
وزارة النقل

م/ محمد حاتم عبد العليم

التوقيع /

الاستشاري العام سيسيرا

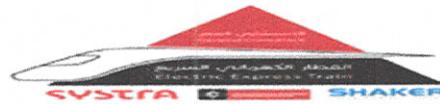
م/محمد صبري

التوقيع /

شركة الشبلى للمقاولات

م/ محمد شکری عوید

التواقيع /



أهمية العامة
لطرق و الكبارى
(GARB)



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (31 & 32 & 33) - ST (477+300) & (477+380) & (479+930)

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ محمد حاتم عبد العليم

C

التوقيع /

الاستشاري العام سيسيرا

م/محمد صبری

التوفيق /

شركة الشبل للمقاولات

م/ محمد شکری عوید

التوقيع / حمزة عزبي



محضر استلام موقع

**مشروع: إنشاء عدد (3) بربخ خرساني اسفل مسار مشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح)**

الخط الاول القطاع السادس عند محطة 300 و 477+380 و 479+930 و الخط الثاني القطاع السادس عند محطة 300 و 477+380 و 479+930

تنفيذ: مكتب الشبل للمقاولات

الشرف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (1277 / 2023/2024) المؤرخ بتاريخ 7 / 3 / 2024

إنه في يوم الأربعاء الموافق 09 / 04 / 2025 اجتمع كل من:-

مدير المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري

١ - السيد المهندس / محمد حسني فياض

مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري

2 - السيد المهندس / محمد حاتم

مدير مشروع - مكتب الشبلي للمقاولات

3 - السيد المهندس / محمد شكري عويد

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ 09 / 04 / 2025 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية
وأقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

- 3

-2

-1

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عبد . مهندس / ٢٥
هاني محمد محمود طه "