



مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الأول (أكتوبر / بني سويف) في المسافة من " الكم ٠٠٠ + ١١٣ الى الكم ٠٥٠٠ + ١١٤ " بطول ١.٥ كم (اتجاه - الفيوم) بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة : مكتب اسامه محمد عبدالحليم احمد حماد .
- العدد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٦ بتاريخ ٢٠٢٣/٧/١٣ .
- تاريخ بدأ العمل : ٢٠٢٣/٧/١٦ .
- تاريخ النهي المقرر : ٢٠٢٤/٣/١٥ .
- قيمة العقد الاصلى : ٥.٧ ٠٠ ٠٠٠ (خمسة مليون وسبعمائة الف جنيها) .

مبررات المنطقة بتعديل مقاييسه الاعمال :

- ورد اليها خطاب استشاري القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدله رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعة والكميات المدرجه بالمقاييس الاصليه

الراي

ترى المنطقه موافقه على تعديل الكميات طبقا للاسعار لما ورد من استشاري المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه .

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة السادسة - بني سويف

مستشار

طارق يوسف الخيزار

مقره
خطاب الاستشاري



التاريخ : ٢٠٢٤/٠٧/٢٠ م

المشروع / مشروع القطار السريع (أكتوبر- اسوان) -
القطاع الاول
المحطة من (٠+٠٠٠) الى (١٧٦+٠٠٠)

الموضوع / مقايسة محددة تنفيذ شركة اسامة محمد
عبدالحميد للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٦)

المالك: الهيئة القومية للأنفاق

المالك بالإنابة: الهيئة العامة للطرق والكباري

السادة / الهيئة العامة للطرق والكباري
المقرين

عناية السيد المهندس / طارق الجزار - رئيس الادارة
المركزية المنطقة السادسة
المموقر

تحية طيبة...وبعد...!!!

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايسة
المجددة رقم (١) للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٦)
تنفيذ شركة اسامة محمد عبدالحميد قطاع (من المحطة
١١٣+٠٠٠ الى المحطة ١١٤+٥٠٠) و ذلك لوجود اختلاف بين
الكميات المنفذة على الطبيعة و الكميات المدرجة
بالمقايسة الاصلية العقد

مع تحياتي،،،،،

مدير المشروع الاستشاري
م/تامر شرف الدين

بكتبة لفتن
الاستشاري
م/تامر شرف الدين

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 113+000 حتى محطة 114+500 بطول 1.5 كم (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة / إمامة محمد عبدالحليم

8,024.60	8.00	1,003.075	2م	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بسع 30 سم والتخلص منها بالمقابل العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم السعر ابتداء من شهر سبتمبر 2023	1-1
				إعمال الحفر	2
19,260.60	28.20	683.00	3م	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأمولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1.1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر السعر ابتداء من شهر سبتمبر 2023	2-1
				إعمال الردم Embankment	3
655,338.00	71.70	9,140.00	3م	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسع لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسع لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأمولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإنشراق زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.5 ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجورة	3-1
2,072,143.00	74.50	27,814.00	3م	السعر ابتداء من شهر سبتمبر 2023	
809,292.60	21.90	36,954.00	3م	السعر ابتداء من 2024-3-22	3-2
480,402.00	13.00	36,954.00	3م	علاوة 1.5 اجنية لكل اكم (مسافة النقل المعتمدة = 16.6 - 2 = 14.6 كم)	3-3
1,655,539.20	44.80	36,954.00	3م	كارتة توريد أتربة	3-4
5,700,000.00				قيمة المواد المحجورة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	3-5
				الأجمالي	

- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم مايبث طبقاً للقائمة الموحدة 2023 علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .
- علاوة على الحفر وارتفاع الردم اجنية/م3 وذلك بعد او لاقتر راسي من منسوب الأرض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة 1.5 اجنية /م3 وذلك بعد 30 متر حتى 50 متر من منسوب الأرض الطبيعية
- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع
- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت (US\$ / طن) و اسعار الاصصال (فاير سبك) - (الواصل) في تاريخ المفاوضات يونيو 2023
- وارتفاع الدولار في (5/4/202) وارتفاع البيوتومين في (5/4/2023) في بند الحماية والقضات رقم (16-17) والتعويضات بتطبيق نسب يناير 2023
- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقاً للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير 2023 وذلك نظراً لارتفاع اسعار قطع القيار
- سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجورة
- سعر البنود (11-13-14-15) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع
- وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه 40 كم
- لا يتم المحاسبة على بند (12) تشغيل الأرض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقاً لقرى المنسوب التصميمي لطبقة الحفر او الردم عن الأرض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة)
- في حالة تقديم مايفيد دفع رسوم المواد المحجورة يتم صرف طبقاً للبروتوكول

مهندس الهيئة
التوقيع /
الاسم / محمود محمد حسين

مدير عام المشروعات
التوقيع /
الاسم / مصطفى شعبان

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة
(بني سويف)
التوقيع /
الاسم / طارق يوسف الجزار

مدير المشروع (الاستشاري)
التوقيع /
الاسم / تامر كرم الدين

مهندس الشركة
التوقيع /
الاسم / محمد عبد الحليم

05/05/2024



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الأولى المركزية

عن عدلية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع مشروع إنشاء القطر الكهربائي (الكوبري - نبي مزل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي للطاوع الأول من الكم ١١٢٠٠ إلى الكم ١١٤٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاه النيل (إلى البحر المتوسط)
تنفيذ : شركة أسامة محمد عبد الحليم

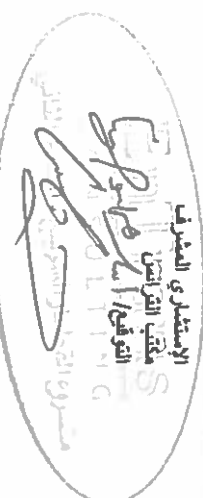
بيان أعمال

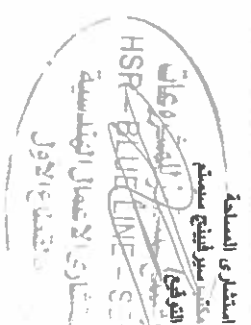
٢٠٢٤/٠٧/٢٥ حتى ٢٠٢٤/٠٧/٢٥

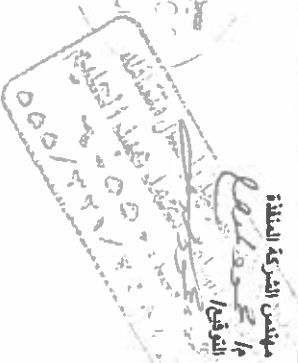
مستخلص جارى رقم (١) من الفترة من بداية العمل

رقم البند	بيان الأعمال	إعمال البرلم Embankment	الوحدة	الكمية حسب المقايمة	الكمية المتوقعة لعملا	الكمية الاجمالية المبرورة سليفا	الكمية الفعلية الحثية	كمية المستخلص
٢								
2-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشطيبها باستخدام آلات التسمية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢ متر) أسفل منسوب التربة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (٢ متر) من منسوب التربة لاستكمال المنسوب التسميمي وتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفلورينا حتى ٢٠%) ورشها بغطاء الاضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد يظهر استلامت للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمنسبب التسميمية والقطاعات المرورية التمولدية والمرومات للتصميمية المتعددة والبند يجمع مختلفه طبقا لأصول الصناعة وموافقت الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة طلب جهات الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علوة ١,٤ جنيه لكل كم بلزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٢٠ - السعر يشمل عمل تشوينت وتخطيط واختبرات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم و البند لا يشمل القيمة المحجورة.	م ^٣	٩١٤٠٠,٠٠٠	٩١٤٠٠,٠٠٠	٩١٤٠٠,٠٠٠	٨٦٨٣		
2-2	السعر ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٢		م ^٣	٢٧٨١٤,٠٠٠	١٨٨٦٩,١٥٠	١٨٨٦٩,١٥٠	١٨٨٦٩,١٥٠	١٧٩٢٦
2-3	علوة ١,٥ جنيه لكل اكم (مسافة النقل المتعددة = ٢ - ١,٦ = ١,٤ كم)		م ^٣	٣٦٩٥٤,٠٠٠	٢٨٠٠٩,١٥٠	٢٨٠٠٩,١٥٠	٢٨٠٠٩,١٥٠	٢٦٦٠٩
2-4	كارتة توريد التربة		م ^٣	٣٦٩٥٤,٠٠٠	٢٨٠٠٩,١٥٠	٢٨٠٠٩,١٥٠	٢٨٠٠٩,١٥٠	٢٦٦٠٩
2-5	قيمة المواد المحجورة للتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات		م ^٣	٣٦٩٥٤,٠٠٠	٢٨٠٠٩,١٥٠	٢٨٠٠٩,١٥٠	٢٨٠٠٩,١٥٠	٢٦٦٠٩

يقدم
مهندس الهيئة

الاستشاري المشرف
مكتب التراسل
التوقيع: 
مستخلص العمل

استشاري المنطقة
مهندس سميح سميت
التوقيع: 
HSR - BLUE LINE - SEC
شارع الأعمال الوطنية
تتمتع بالاول

مهندس الشركة المنطقة
التوقيع: 
٥٥٥/٥٥٥/٥٥٥
٥٥٥/٥٥٥/٥٥٥
٥٥٥/٥٥٥/٥٥٥



مجلس إدارة مشروع القاهرة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الأولى المركزية

من عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (الكوبري - بني مزار)
تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول من الكم ١٦٣+٠٠ إلى الكم ١١٤+٥٠٠ بطول ١,٠ كم اتجاه القطار (بالأمر المباشر)
تنفيذ : شركة أسامة محمد عبد الحليم

بيان أعمال

٢٠٢٤/٠٦/٢٥ حتى ٢٠٢٤/٠٦/٢٥

مستخلص جري رقم (١) عن الفترة من بداية العمل

بيان الأعمال

أعمال الردم Embankment

أعمال تحميل وتوريد وتكليس ترابية مطابقة للمواصفات وشغلها باستخدام آلات الترابية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسسوب (٢-٣ متر) اسفل مسسوب التربة و بسمك ليزيد عن ٢٥ سم اعلى من مسسوب (٢-٣ متر) من مسسوب التربة لاستكمال التسسوب التجميعي لتشكل الجسر والاكفاف (نسية تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورتبا بسمك الاضواء للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بظهر اسماك للوصول الى أقصى كثافة جافة (٥٠%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمنسب التجميعية والقطاعات الترابية التوافقية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع محتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف.

في حقل طلب جدير الاشراف زائدة نسبة التمهك عن ٩٥% بحسب زائدة ١ جنيه على زائدة نسبة التمهك لكل ١%.

مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ ابتداء من ٢٠٢٢/٥/١.

السعر يشمل عمل شترونت وتخطيط واختبرات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، والبيد لا يشمل القيمة المحجزة.

رقم البيد	بيان الأعمال	الكمية حسب العنينة	الكمية المتلفة فعلياً	الكمية الإجمالية المحسوبة سابقاً	الكمية الفعلية المحتجة	كمية المستخلص
٢	٢٠٢٣ من شهر سبتمبر	٩١٤٠,٠٠٠	٩١٤٠,٠٠٠	٠,٠٠	٩١٤٠,٠٠٠	٨٦٨٣
2-2	السعر ابتداء من ٢٠٢٢-٢٠٢٤	٢٧٨١٤,٠٠٠	١٨٨٦٩,١٥٠	٠,٠٠	١٨٨٦٩,١٥٠	١٧٩٢٦
2-3	علاوة ١,٥ جنيه لكل اكم (مسافة النقل المعتمدة ٢ - ١,٦ = ١,٤ كم)	٣٦٩٥٤,٠٠٠	٢٨٠٠٩,١٥٠	٠,٠٠	٢٨٠٠٩,١٥٠	٢٦٦٠٩
2-4	كارتة توريد اترية	٣٦٩٥٤,٠٠٠	٢٨٠٠٩,١٥٠	٠,٠٠	٢٨٠٠٩,١٥٠	٢٦٦٠٩
2-5	قيمة الموارد المحجزة للترية بأرضه الى نسبة التمهك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٣٦٩٥٤,٠٠٠	٢٨٠٠٩,١٥٠	٠,٠٠	٢٨٠٠٩,١٥٠	٢٦٦٠٩

يقدم
مهندس البيئة

الاستشاري المشرف
مكتب الترابي
التوقيع: ١١/٢٠٢٤
مستخلص جري رقم (١) عن الفترة من بداية العمل

استشاري المساحة
مكتب ميسور ميسور
التوقيع: ١١/٢٠٢٤
الاحتياج الأول

مهندس الشركة المتلفة
مهندس البيئة
التوقيع: ١١/٢٠٢٤
الاحتياج الأول

بظول ۱۰۵ کم

من المحطة ١١٣٤٠٠ إلى المحطة ١١٤٥٠٠ اتجاه الفيوم

عملية مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - بني مزار

تاریخ نهو الاعمال ۱۶/۹/۲۰۲۴

مدّة تنفيذ العملية : ١١ شهر

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/٠٧/١٦

[illegible]

مجلس الهيئة العلمية للطرق والتكنولوجيا

الاستشارة

مختص، الشركة المفتوحة

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٢٠ - ٠٧ - ٢٠٢٤

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - بني مزار)

باعتدال الكميات المنفذة الخاصة بشركة : اسلمة محمد عبدالحليم

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتري المكعب	ملاحظات
١	١١٤+٠٠٠	١١٤+٣٦٠	اعمال حفر في ترابه مفككه احلال	٥٦٧٥.٩٤	محضر فصل كميات
٢	١١٤+١٠٠	١١٤+٣٢٠	اعمال حفر في ترابه شديدة التماسك	٩٨٧٣.٨١	محضر فصل كميات
٣	١١٣+٠٠٠	١١٣+٥٠٠	اعمال الردم	٧٣٧٥٧.٣	
٤	١١٣+٠٠٠	١١٣+٩٦٠	اعمال الردم	٣٣٨٤٩.٣٥	محضر فصل كميات
٥	١١٣+٠٠٠	١١٣+٩٦٠	اعمال الردم	٥١٣٤.٨٧	محضر اثبات كميات
٦	محطة ١١٣+٥٢٠	محطة ١١٣+٩٢٠	اعمال الردم	٦٨٣	محضر اثبات كميات
٧	محطة ١١٣+٥٢٠	محطة ١١٣+٩٢٠	اعمال حفر في ترابه مفككه	٦٨٣	محضر اثبات كميات

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

استشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذة

اسلمة محمد عبدالحليم

مهندس الشركة المنفذة
اسلمة محمد عبدالحليم
٥٥٥/٣٢١

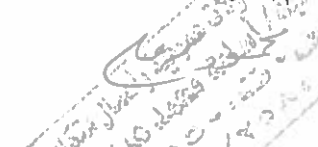
مشروع القطار الكهربائي السريع				 الهيئة القومية للإنتاج
إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بنى مزار)				
تنفيذ أسامة محمد عبدالحليم مستخلص (١) جارى				
بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمة				
.....الخ				
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
113+000	200.38	0	0	73757.30
113+020	186.39	3867.79	3867.79	
113+040	170.16	3565.56	7433.35	
113+060	168.95	3391.08	10824.43	
113+080	153.35	3222.96	14047.39	
113+100	164.35	3176.97	17224.36	
113+120	175.72	3400.66	20625.02	
113+140	170.56	3462.83	24087.85	
113+160	167.42	3379.80	27467.65	
113+180	154.32	3217.35	30685	
113+200	160.75	3150.73	33835.73	
113+220	165.79	3265.45	37101.18	
113+240	169.94	3357.32	40458.5	
113+260	146.24	3161.77	43620.27	
113+280	135.62	2818.51	46438.78	
113+300	134.17	2697.88	49136.66	
113+320	127.69	2618.63	51755.29	
113+340	127.81	2554.97	54310.26	
113+360	118.94	2467.48	56777.74	
113+380	114.08	2330.25	59107.99	
113+400	128.24	2423.22	61531.21	
113+420	129.72	2579.60	64110.81	
113+440	125.52	2552.44	66663.25	
113+460	122.12	2476.41	69139.66	
113+480	115.38	2374.97	71514.63	
113+500	108.89	2242.67	73757.3	
الاجمالى				73757.30

م/ الاستشارى انتانس

 HSR - BLUE LINE - SEC 01
 استشارى الاعمال الهندسية
 بالقطاع الاول

م/ الاستشارى سيرفينج سيستمز

م/ الشركة المنفذة


 ٥٥٥/٣٧٦/٢٥٥٥
 ٥٥٥/٣٧٦/٢٥٥٥

73757.30

م / الشركة المنفذة
 محمد بن عبد الله
 مدير عام
 ٥٥٥ / ٢٠١٦ / ٢٠١٦

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

عملية إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) المسافة من كم 113+000 الي الكم 114+000 بطول 1.50 كم إتجاه الفيوم بالأمر المباشر.

تنفيذ شركة / إسامة محمد عبدالحليم ...

انه في يوم الأربعاء الموافق 2023/7/16 وبناء علي عقد العملية رقم (2024/2023/66)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

مهندس إشراف عن الهيئة
مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس)
مهندس الشركة المنفذة

1- السيد المهندس / محمود حسين
2- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ
3- السيد المهندس / مصطفى عبد السلام ليثي

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الأعمال ويعتبر تاريخ

2023/7/16 هو تاريخ استلام الموقع
واقفل المحضر علي ذللي - ت : ٢٠٥٥٠ - ٦٠٥٥٠
مهندس الشركة / محمد عبدالحليم

2- مهندس الاستشاري /

1- مهندس الهيئة /

لعمري

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة - بني سويف

مهندس / طارق الجزار

(٣٠٨٧)