

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٤٧٥ الى الكم ٦٠٠+٤٧٦ بطول اكم اتجاه مطروح قطاع (العلمين / فوكة)

تنفيذ شركة : المؤسسة المصرية المتحدة

اشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الإسكندرية_مطروح)

استشاري الهيئة للمشروع : سجاك (د سعد الجيوشي)

انه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٩/٢٠ وبناءً علي قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا رقم (١٢١) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٩/١٤ والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عالياه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|-------------------------------|---|----------|
| (المهندس/ محمد حسني فياض | مدير عام مشروعات الهيئة | (رئيساً) |
| (٢) المهندس/إبراهيم الحناوي | مدير مشروع القطاع من المنطقة | (عضواً) |
| (٣) المهندس/عبدالله عبدالمحسن | معمل المنطقة المشرفة | (عضواً) |
| (٤) المهندس / مصطفى نجم | مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة | (عضواً) |
| (٥) المهندس/محمد خليل | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (عضواً) |
| (٦) المهندس/ محمود شاويش | الشركة المنفذة: المؤسسة المصرية المتحدة | (عضواً) |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب اللازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيوود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الحفر وأعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابي

أولاً:- أعمال الحفر:-

تم التأكد من وصول الأعمال للمناسيب المطلوبة طبقاً لطلبات التسليم بالمشروع والأعمال مقبولة بصفة عامة .

ثانياً:- حالة السطح العلوي للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

توصيات اللجنة :-

- (١) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .
 - (٢) علي السادة استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ.
 - (٣) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسيب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.
 - (٤) علي استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وإبلاغ الشركة بأي عيوب تظهر لأصلاحها فوراً.
- وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر ٢٠٢٣/٩/٢٠ هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.
- وعلي ذلك جري التوقيع.

التوقيعات :-

(٦) هـ ر ت ا ر ش
(٥) محمد فليل
(٤)
(٣)
(٢)
(١)

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

مهله اضافيه

واردة من المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

إسم العملية: إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع
(العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى (قطاع برج العرب - العلمين) المسافة
من الكم ٤٧٥,٦٠٠ الى الكم ٤٧٦,٦٠٠ بطول اكم اتجاه مطروح .

إسم الشركة المنفذة: شركة المؤسسة المصرية المتحدة

عقد العملية رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٤٩)

قيمة التعاقدية : ٥,٧٠٠ مليون جنيه

تاريخ بدء العملية: ٢٠٢٢/٨/٢٣

تاريخ النھو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٣/٤/٢٣

المطلوب : مد مده العملية (٦ اشهر) ليصبح تاريخ النھو ٢٠٢٣/١٠/٢٣

المبررات :- ورد خطاب المنطقة المشرفة بشأن مد مده المشروع للاسباب الآتية :-

- بناءً على قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بمد جميع التعاقدات الجارى تنفيذها لمدته (٦ اشهر) وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات العالمية الحالية والى طلب الشركة المنفذه المقدم بمبررات منحها تلك المدة وموافقة المنطقة المشرفة بعد دراستها الطلب على منحها تلك المدة وهي كالتالى:-

- تاخر التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف
- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها
- ارتفاع اسعار قطع غيار المعدات ونذرة توافرها

إعداد مهندس

مدير عام (صيانة/التنفيذ)

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية:

رأى الإدارة القانون

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

أوافق ويعتمد

التوقيع

لواء مهندس حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

١٤٤٥/١٠/٢٣

١٤٤٥/١٠/٢٣

١٤٤٥/١٠/٢٣

١٤٤٥/١٠/٢٣

١٤٤٥/١٠/٢٣

١٤٤٥/١٠/٢٣

١٤٤٥/١٠/٢٣

١٤٤٥/١٠/٢٣

١٤٤٥/١٠/٢٣

التقييم الفني



مشروع : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح)

لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٧٥ الى الكم ٦٠٠+٧٦ بطول ١ كم اتجاه مطروح
قطاع (العلمين - فوكة)

تنفيذ : المؤسسة المصرية المتحدة

إشراف : المنطقة الخامسة قطاع غرب الدلتا

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة الخصومات:

أنه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٩/٢٧ وبناء على القرار الإداري ١٢١ بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٤ الصادر من السيد عميد مهندس رئيس الإدارة المركزية / منطقة غرب الدلتا ومحضر الإستلام الإبتدائي للعملية المؤرخ في ٢٠٢٣/٩/٢٠ تم عمل التقييم الفني للعملية عليه.

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

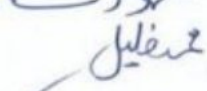
(المهندس/ محمد حسني فياض	مدير عام المشروعات	(رئيساً للجنة)
(٢) المهندس/إبراهيم الحناوي	ممثل الهيئة	(عضواً)
(٣) المهندس/عبدالله عبدالمحسن	معمل المنطقة المشرفة	(عضواً)
(٤) المهندس / مصطفى نجم	مكتب: سجاك (د سعد الجبوشي) استشاري الهيئة	(عضواً)
(٥) المهندس/محمد خليل	مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع	(عضواً)
(٦) المهندس/ محمود شاويش	الشركة المنفذة : المؤسسة المصرية المتحدة	(عضواً)

وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب المعملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتى :

- * الخصم على طبقة الأتربة : لا يوجد خصم
- * الخصم على اختبارات الدمك بطبقة التربة : لا يوجد خصم
- * الخصم على النقص في السمك لطبقة الأتربة : لا يوجد خصم
- * الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي :-
- من الفحص البصري :-
- * الخصم على سطح الطريق ٠,٠٠٦ * ٥٧٠,٠٠٠ = ٣٤٢٠٠ جنيه
- * الخصم على اختبارات التصنيف والتدرج وال CBR لطبقة الأتربة : لا يوجد خصم
- * القيمة المالية للخصم للجنة الاستلام الابتدائي : ٣٤٢٠٠ جنيهاً (أربعة وثلاثون الفا ومنتان جنيها مصري)

التوقيعات :

٦-  هوسام

٥-  هوسام

٤-  هوسام

٣-  هوسام

٢-  هوسام

١-  هوسام

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"



مقايمة ختامية

بخصوص :- اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعيه لمشروع الفطار

الكهربانى السريع بطول ١ كم اتجاه مطروح

مقابلة :- المؤسسة المصرية المتحدة

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامى

طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم أعداد المقايمة الختامية المرفقه لكافة

بنود العملية باجمالى مبلغ ٥٧٠٠٠٠٠٠ جنيهه (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمانه الف جنيهه لاجير)

مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم / محمد حسنى همام

الاسم / ابراهيم عبدالله الطاهر

التوقيع /

التوقيع /

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

(بالاسكندرية/ مرسى مطروح)

عميد مهندس / " هانى محمد محمود طه "



مركز الإستشارات الهندسية
للنقل والطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سمح الجيوشي



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



**مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
المقايمة الختامية لنموذ الاعمال تنفيذ شركة المؤسسة المصرية المتحدة إتجاه مطروح
القطاع من المحطة ٤٧٥+٦٠٠ الى ٤٧٦+٦٠٠**

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	اللفة	الإجمالي
٣	اعمال الردم				
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للرمد و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم زيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجورية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٣م	١٤٤٨٩,٠٧	٨٥	١,٢٣١,٥٧١
	علاوة مسافة النقل ٢١٣ كم	٣م	١٤٤٨٩,٠٧	٢٩٥,٤٠	٤,٢٨٠,٠٧١
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٣م	١٤٤٨٩,٠٧	١٣	١٨٨,٣٥٨
	الإجمالي				٥,٧٠٠,٠٠٠

(خمسة مليون و سبع مائة الف جنيه فقط لا غير)

مدير مشروعات (الهيئة)

م / محمد حسني فحاض

مدير مشروع (الهيئة)

م / ابراهيم الحناوى

مدير المشروع الاستشاري

م / مصطفى نجم
مركز الاستشارات الهندسية
للطرق والكباري
م / محمد الجيوشي
م / سمح الجيوشي

مدير المشروع المقاول

م / محمود شاويش

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "



نموذج رقم ٢

بشان : حصر المواد المحجربة الواردة بالمستخلص

القيد : / / ٢٠٢٣ المنطقة

التاريخ / / ٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والتشييد

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طيبة المستخلص الختامى الخاص بعملية

(اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع اتجاه مطروح

تنفيذ شركة / المؤسسة المصرية المتحدة عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٤٩

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم
بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة بيانها كالاتى :-

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	٢م		كسارة
٢	اتربة	٢م	١٤٤٨٩,٠٧	محجر المصرية
٣	رمل	٢م		محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها من

(كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

التوقيع (٢٠٢٤ / ٩ / ٢٠)

عميد مهندس / هانى محمد محمود طه

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

إفادة

بالإشارة لمشروع اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي
السريع (العين السخنة - مطروح)

العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٤٩ إتجاه مطروح.

في المسافة من ٤٧٥+٦٠٠ إلى ٤٧٦+٦٠٠

مقاول شركة : المؤسسة المصرية المتحدة

اشراف استشاري : مكتب د. سعد الجيوشي

كمية الاتربة المستخدمة في المشروع : ١٤٤٨٩,٠٧ م^٣

يرجي العلم بأنه قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببيانات رسمية معتمدة و قام
استشاري المشروع بمراجعة جميع البيانات و التأكد من الكميات المدرجة و ذلك تحت
اشراف المنطقة.

مدير عام المشروعات

م/محمد حسني فياض

مدير مشروع الهيئة

م/إبراهيم الجنائي

مدير مشروع الاستشاري

م/مضطفي نجم

مدير مشروع الشركة

م/محمود شويش

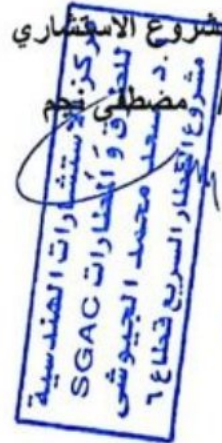
رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"



أثارة المحاجر

عن كمية المواد التي تم إستخدامها

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٥+٦٠٠ الى الكم ٤٧٦+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه مطروح قطاع (العلمين / فوكة)

تنفيذ : المؤسسة المصرية المتحدة

أعمال تم تنفيذها حتى تاريخ ٢٠٢٣/٩/٢٠

-كمية الأتربة المنفذة بند (٣) :-

بالمتر المكعب = ١٤٤٨٩,٠٧ م^٣

مدير مشروع الهيئة

م/إبراهيم العنوي

مهندس الشركة

م/محمود شاويش

همود شاويش

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

هاني محمد محمود طه

" هاني محمد محمود طه "

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

المؤسسة المصرية المتحدة من المحطة 475+600 الى المحطة 478+000

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- 2022/5/18

بناء على طلب المقاول المؤسسة المصرية المتحدة للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)

على طريق وادى النظرون العلمين للمشروع المذكور اعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس / مصطفى نجم | مدير مشروع الاستشاري مكتب د. سعد الجبوشي |
| 3- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري المساحة مكتب المساحة XYZ |
| 4- السيد المهندس / محمود شاويش | مندوب المؤسسة المصرية المتحدة |

وتبين ان المحجر علي مسافة 213 كم من منتصف قطاع المؤسسة المصرية المتحدة

احد اثني المحجر N 30°33'19.7" E 29°45'06.7"

احدائي منتصف القطاع N 31° 2'18.80" E 28°11'30.38"

وعلي ذلك تم توقيع،،

4- محروس

3- حكيمة

2- محمد

1- محمد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٢

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٥+٦٠٠ الى الكم ٤٧٦+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه مطروح قطاع (العلمين / فوكة)

رقم البند و بيانه : (١-٣) اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات

تنفيذ : المؤسسة المصرية المتحدة

١٤٠٠٠ م ٣

مقدار العمل السابق :

الكمية					بيان الاعمال
١٤٠٠٠					مستخلص جاري ١
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		مستخلص بيان اعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٤٨٩,٠٧٠	٠,٤٨٩	١٠٠٠	٤٧٦+٦٠٠	٤٧٥+٦٠٠	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
٤٨٩,٠٧	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
١٤٤٨٩,٠٧	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة

م / محمد عبد الحفيظ الحناوى

مهندسى الاستشاري

مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود شاويش

محمود شاويش

الشهير

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٢

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٥+٦٠٠ الى الكم ٤٧٦+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه مطروح قطاع (العلمين / فوكة)

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة مسافة النقل ٢١٣ كم

تـنـفـيـذ : المؤسسة المصرية المتحدة

١٤٠٠٠ م ٣

مقدار العمل السابق :

الكمية				بيان الاعمال	
١٤٠٠٠				مستخلص جاري ١	
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		مستخلص بيان اعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٤٨٩,٠٧٠	٠,٤٨٩	١٠٠٠	٤٧٦+٦٠٠	٤٧٥+٦٠٠	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
٤٨٩,٠٧	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
١٤٤٨٩,٠٧	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم العلوي

مهندس الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

الشيخ

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل
م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود شويش
م / محمود شويش

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٢

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٥+٦٠٠ الى الكم ٤٧٦+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه مطروح قطاع (العلمين / فوكة)

رقم البند و بياناته : (١-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تـنـفـيـذ : المؤسسة المصرية المتحدة

١٤٠٠٠ م ٣

مقدار العمل السابق :

الكمية				بيان الاعمال	
١٤٠٠٠				مستخلص جاري ١	
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		مستخلص بيان اعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٤٨٩,٠٧٠	٠,٤٨٩	١٠٠٠	٤٧٦+٦٠٠	٤٧٥+٦٠٠	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
٤٨٩,٠٧	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
١٤٤٨٩,٠٧	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري

مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

الشيخ

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / احمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود شاويش

هموتار

Company Name : EGYPTIAN UNITED GROUP
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 19/05/2022
Reporting Date : 25/05/2022
Reporting No. : 16
Sample No. : 13

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	28.2
Plastic Limit	19.2
Plasticity Index	9.0

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
Signature /
د. محمد عبد الله عبد الرحمن
رئيس المكتب

Company Name : EGYPTIAN UNITED GROUP
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 19/05/2022
Reporting Date : 25/05/2022
Reporting No. : 16
Sample No. : 13

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs		
• Group Classification	(A-2-4)*	(A-1-a)	(A-1-b)	(A-2-4)*
2.00 mm (No.10).	43.9	Max 50 %	-----	-----
0.425 mm (No. 40).	32.3	Max 30 %	Max 50 %	-----
0.075 mm (No. 200).	13.4	Max 15 %	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)				
Liquid Limit	28.2	-----	-----	-----
Plasticity index	9.0	Max 6 %	Max 6 %	Max 10 %

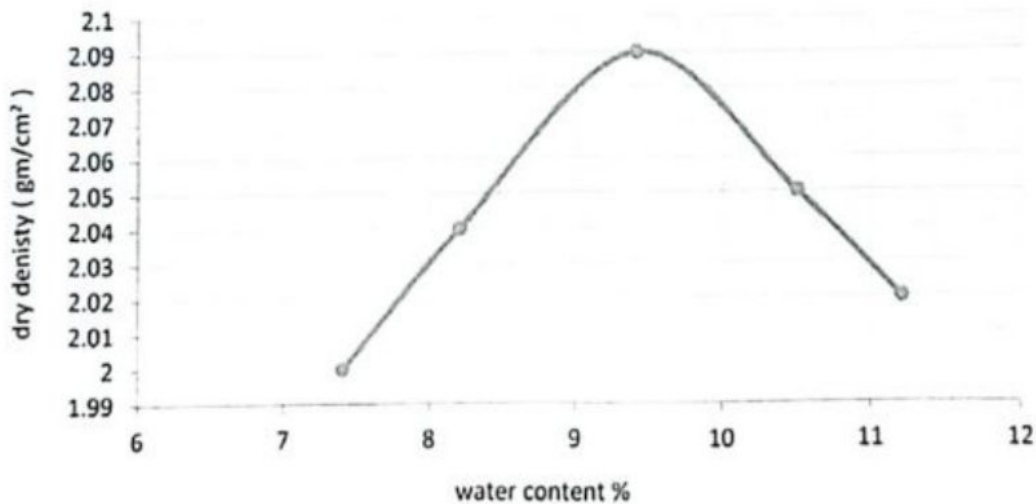
* Only allowed in lower embankment

The test results are (✓ Comply - □ Not Comply) with specifications limits

Signature /
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
البيروت - مصر
249 - 001 - 017
27367231 - 27363093

Company Name : EGYPTIAN UNITED GROUP
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 19/05/2022
Reporting Date : 25/05/2022
Reporting No. : 16
Sample No. : 13

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.09
- Optimum moisture content % : 9.4

Signature /

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الإدارة العامة
رقم التسجيل: 217-001-218
الهيئة العامة للغرفة التجارية بالقاهرة - مصر

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARF)



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والعمارة والطرق
(خود دولون)
دكتور/ سعيد الجبوشي



Contractor Company	United Egyption Foundation		Code	MO.M.16							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Mahmoud Shawiesh	25/5/2022									
Received by ER		MIR		G1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill material results								
Location to be Used		<table border="1"> <tr> <td>477+220</td> <td>477+440</td> <td>8.00</td> </tr> </table>						477+220	477+440	8.00
477+220	477+440	8.00								
MAR Approval No						Date				
Supplier Name										
Test Requirement		Specification				Clause				
Reference Photos		Yes attached / No				Other				
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note					
1	L.L & P.L & O.M.C %	Cm3	5000							
2	Proctor	Cm3	5000							
3	Classification	Cm3	5000							
4	Seive analysis	Cm3	5000							
5	CBR %	Cm3	10000							
Comments by:				Comments by:						
Asample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifcontions and accepted										
APPROVAL STATUS										
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R						
Contractor	Kamel Shehab									
QA/QC *	Kamal naguib									
GARB**	Eng/ Mostafa Negm									
Comment by ER										
Employers Representative										

* Designer

Company Name : EGYPTIAN UNITED GROUP
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 19/05/2022
Reporting Date : 25/05/2022
Reporting No. : 16
Sample No. : 13

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Replacement delivered on 19/05/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor test according to ASTM D-1557.

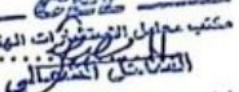
Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature 

Company Name : EGYPTIAN UNITED GROUP
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 19/05/2022
Reporting Date : 25/05/2022
Reporting No. : 16
Sample No. : 13

Results of Sieve Analysis According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	96.4
37.5	86.1
25	81.6
19	73.5
12.50	67.6
9.50	60.1
4.75	49.9
2.36	45.0
2.00	43.9
1.18	38.3
0.600	34.8
0.425	32.3
0.300	24.1
0.150	16.2

Signature / 
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
التمثيل القانوني
رقم التسجيل المميز: 210-000-837
التمثيل القانوني: ش. ذ. م. ش. الملك الأفضل - القاهرة - مصر

Company Name : EGYPTIAN UNITED GROUP
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 19/05/2022
Reporting Date : 25/05/2022
Reporting No. : 16
Sample No. : 13

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ m (No.200)	13.4

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
Signature / ...
رئيس قسم الاختبارات : ٥٢٢ - ٥٥١ - ٥٥٢
مدير عام : ٥٥٢ - ٥٥١ - ٥٥٢

DN-GPD-01-23-10-079877 اشعار مدين رقم

أصلية

رقم الوثيقة : P/GA/PA/01/2023/748215

نوع التأمين : حوادث متنوعة - حوادث شخصية

اسم المشترك : المؤسسة المصرية المتحدة

العنوان : في 9128 - ش 9 - المقطم الخليفة - القاهرة

اسم المستفيد : المؤسسة المصرية المتحدة

مبلغ التأمين : 130,000.00 فقط مائة و ثلاثون ألف جنيه مصري لا غير

مدة التأمين : من يوم 15/04/2024 إلى يوم 14/10/2024

حساب الاشتراك

جنيه مصري	قرش	
270	0	صافي الاشتراك
2	70	نصف التكلفة التنسبية
2	70	الطريقة التوجيهية
66	17	مصاريف الاصدار
1	62	رسم الاشتراك والرقابة / سنة في الالف
0	54	اشتراك مستوى حصة الترتيل / اثنان في الالف
0	27	مقابل خدمات مراجعة / واحد في الالف
6	0	رسوم تنمية موارد الدولة
350	0	الاجملي

فقط للتأمينات و الخمسون جنيه مصري لا غير

الفرع : المركز الرئيسي - القاهرة

الحالة الانتاجية : رقم القيد: 98-شركة بونبون للتوسعة في التأمين - 12-46-0392080

قيمة المصروفات الاساسية المنصوص عليها بهيكل المصروفات المعتمد للشركة قبل الاستقطاعات بنسبه % 10 وقيمة 27

تحريرا في : 15/04/2024

مطبعة بواسطة : AMIRA.AWAD

AMIRA.AWAD

إعدادك :

جدول وثيقة حوادث الشخصية رقم P/GA/PA/01/2023/748215

بموجب هذه الوثيقة تم الاتفاق بين المصرية للتأمين التكافلي على الممتلكات والمسئوليات (المنفرد عنها فيما بعد بالشركة) والمشارك الوارد اسمه بجدول الوثيقة على أن تتعهد الشركة وفقاً لشروط هذه الوثيقة ومقابل تمام سداد الاشتراك المبين بجدول وإيصال الوثيقة بتعويض المشارك عن الخسائر والأضرار التي تحدث بسبب تحقق أي من الأخطار المغطاة الواردة بالوثيقة وذلك خلال المدة المبينة بهذه الوثيقة أو أي ملاحق لها وذلك في حدود الشروط والأحكام والاستثناءات الواردة فيما بعد.

اسم المشارك	المؤسسة المصرية المتحدة
العنوان	ق 9128 - ش 9 - المقطم الخليفة - القاهرة
اسم المستفيد	المؤسسة المصرية المتحدة
المؤمن عليهم	تأميناً على عدد 4 أفراد عاملين لدى المشارك بإجمالي مبلغ تأمين 130,000 ج.م وتغطي هذه الوثيقة خطر الوفاة أو العجز الكلي المستديم و/أو الجزئي المستديم نتيجة حادث أثناء وبسبب العمل أعمال الجسر الترابي للخط الأول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من ال كم 475,600 الى ال كم 476,600 بطول 1 كم اتجاه مطروح رقم العقد : 2023 / 2022 / 249 :
مدة التأمين	اعتباراً من 2024/04/15 وحتى 2024/10/14
أسماء المستفيدين في حالة وفاة المشارك وصلة كل منهم به : الورثة الشرعيون	
الإجمالي مبالغ التأمين	130,000 ج.م
العملة	قرش
اشترك التأمين	270
نصف الدفعة التنسية	02
الضريبة النوعية	2
رسم الإشراف والرقابة	1
اعتماد وتعديل وثائق التأمين	00
مستوى ضمان حملة الوثائق	00
مصاريف الإصدار	66
رسوم تنمية موارد الدولة	6
الإجمالي	350
" فقط ثلاثمائة وخمسون جنيه مصري لا غير "	

المرفقات

- ملحق متمم للوثيقة .
- الشروط العامة للوثيقة .

تحريراً في: 2024/04/15

الحالة الانتاجية : 0392080-46-12 شركة يونيو للوساطة في التأمين

المصرية للتأمين التكافلي

Head Office

56 Garment El Dowal El Arabia St.,
Giza, Egypt.
Tel : + (202) 33329100
Fax : + (202) 33329101 / 33329105

المركز الرئيسي

٥٦ شارع جامعة الدول العربية - المهندسين - الجيزة
تليفون : + (٢٠٢) ٣٣٣٢٩١٠٠
فاكس : + (٢٠٢) ٣٣٣٢٩١٠١ / ٣٣٣٢٩١٠٥

www.eqtak.com

ملحق متمم لوثيقة حوادث شخصية رقم P/GA/PA/01/2023/748215

مبالغ التأمين	الحالات المغطاة
وفقا للكشف المرفق	أولاً: الوفاة إذا توفي المشترك خلال ثلاثة شهور من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي للمستفيدين مبلغ وقدره (طبقا لمبلغ التأمين) وذلك وفقا لما جاء بالبند الأول (أولا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة من المعلوم والمتفق عليه ان هذه الوثيقة تغطي حالة الوفاة بحادث فقط
وفقا للكشف المرفق	ثانياً: العجز الكلي المستديم إذا أصيب المشترك بعجز كلي مستديم خلال ثلاثة شهور من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي له مبلغ وقدره (طبقا لمبلغ التأمين) وذلك وفقا لما جاء بالبند الأول (ثانيا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة
	ثالثاً: العجز الجزئي المستديم إذا أصيب المشترك بعجز جزئي مستديم خلال ثلاثة شهور من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي له مبلغ يحدد وفقا لما جاء بالبند الأول (ثالثا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة.

من المعلوم والمتفق عليه :-

- ان يكون المؤمن عليهم من العمالة الدائمة لدى المشترك و مؤمن عليهم بالتأمينات الاجتماعية
- في حالة وقوع حادث مغطى (وفاة) تدفع كافة التعويضات المستحقة للورثة الشرعيين
- بشروط الا يزيد العدد الفعلي للمؤمن عليهم عن العدد المؤمن عليه بموجب الوثيقة وقت وقوع الحادث
- يستثنى من التغطية التأمينية الحوادث الناجمة عن اخطار الشغب والارهاب والاختطاف السياسية .
- مرفق الشروط العامة للوثيقة .

مبلغ التأمين الوظيفة

مهندس	75,000
مساعد مهندس او ملاحظ فنى	30,000
سائق معدة او سيارة ومن فى حكمهم	15,000
عامل عادى	10,000

المصرية للتأمين التكافلي

اسم

تحريرا في : 2024/04/15

الحالة الانتاجية : 0392080-46-12 شركة يونيون للتوسعة فى التأمين



اصلية

جدول وثيقه تامين جميع اخطار المقاولين
رقم P/ENG/CAR/01/2023/2500

بموجب هذه الوثيقة تم الاتفاق بين شركه المصريه للتأمين التكافلي على الممتلكات والمسؤوليات (المنوّه عنها فيما بعد بالشركه)
والمشترك الوارد اسمه بجدول الوثيقه على ان تتعهد الشركه وفقا لشروط هذه الوثيقه ومقابل تمام سداد الاشتراك المبين بجدول
وايصال الوثيقه بتعويض المشترك عن الخسائر والاضرار التي تحدث بسبب تحقق اي من الاخطار المغطاه الوارده بالوثيقه وذلك
خلال المده المبينه بهذه الوثيقه او اي ملاحق لها وذلك في حدود الشروط والاشتراطات والاستثناءات الوارده.

اسم المشترك	المؤسسة المصريه المتحد
الضنوان	ق 9128 - ش 9 - المقطم الخليفه - القاهرة
اسم المستفيد	الهيئة العامه للطرق والكبارى
اسم المقاوله (او المشروع)	اعمال الجسر الترابي للخط الاول للقطار الكهربائى السريع
موقع العمل	اتجاه مطروح
وصف اعمال المشروع	اعمال الجسر الترابي للخط الاول للقطار الكهربائى السريع (العين السخنه - العاصمة الاداريه - الطمين - مطروح) قطاع (الطمين / فوقه) لتنفيذ المسافه من ال كم 475,600 الى ال كم 476,600 بطول 1 كم اتجاه مطروح رقم العقد : 2023 / 2022 / 249
مبلغ التامين	5,700,000.00 فقط خمسة ما بين و سبعمائة ألف جنيه مصري لا غير

مدة التامين : 6 شهر

أ- بالنسبة للأعمال	يبدأ التامين في : 15/04/2024 وينتهي في : 14/10/2024
ب- بالنسبة للصيانة	يبدأ التامين في : وينتهي في :

القسم الاول: الأضرار المادية

المبلغ التامين	5,700,000.00
البلد المؤمن عليها	5,700,000.00
اعمال العقد	
اجمالي مبلغ التامين للقسم الأول	

التحمل عن كل حادث يتحمل المشترك 20% الاولى من كل حادث مغطى بعد انى 150.000 جـم



المرکز الرئيسي - القاهرة

الفرع

الحالة الانتاجية رقم القيد: 98-شركة يونيون للوساطة فى التأمين-12-46-0392080

15/04/2024

تحريرا في

المرکز الرئيسي

٥٦ شارع جامعة الدول العربيه - المهندسين - الجيزة.
تليفون: ٣٣٣٢٩١٠٠ (٢٠٢)
فاكس: ٣٣٣٢٩١٠٠ / ٣٣٣٢٩١٠١ (٢٠٢)

Head Office

56 Gameat El Dewal El Arabla St.,
Giza, Egypt.
Tel: + (202) 33329100
Fax: + (202) 33329101 / 33329105

www.egtak.com

19963
Hotline





(P/ENG/CAR/01/2023/2500)

تابع لرقم الوثيقة

حدود التغطية	الخطار الطبيعي

* حدود التعويض لكل خسارة أو ضرر أو سلسلة من الخسائر أو الأضرار الناشئة عن حادث واحد
التحمل

القسم الثاني: المسؤولية المدنية للطرف الثالث

حدود التعويض	الحدود المؤمن عليها
100,000.00	الإصابة الجسدية للحادث الواحد
40,000.00	الإصابة الجسدية للشخص الواحد
200,000.00	الحد الأقصى لمسؤولية الشركة للإصابات الجسدية و الأضرار المادية
100,000.00	الأضرار المادية للحادث

يحمل المشترك 10% الأولى من كل حادث مغطى بحد أدنى 15.000 - وذلك للأضرار المادية فقط
التحمل



الفرع المركز الرئيسي - القاهرة

رقم الفيد: 98-شركة يونيون للموساطة في التأمين - 12-46-0392080

15/04/2024

تحريرا في

المركز الرئيسي

٥٦ شارع جامعة الدول العربية - المهندسين - الجيزة.
تليفون: ٣٣٣٢٩١٠٠ (٢٠٢) +
فاكس: ٣٣٣٢٩١٠٥ / ٣٣٣٢٩١٠١ (٢٠٢) +

Head Office

56 Gameat El Dewal El Arabia St.,

Giza, Egypt.

Tel: + (202) 33329100

Fax: + (202) 33329101 / 33329105

www.egtak.com

19963
Hotline



(P/ENG/CAR/01/2023/2500)

تابع لرقم الوثيقة

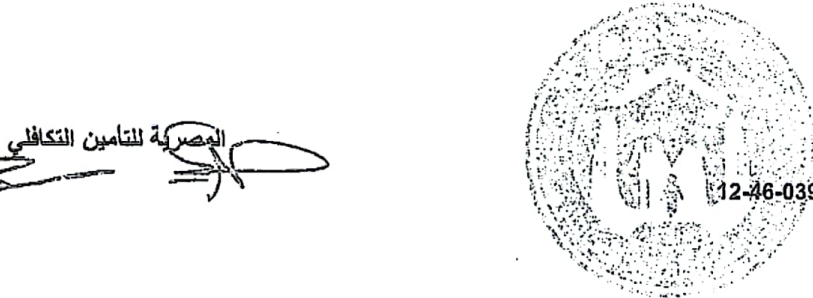
اجتيااب الاشتراك

جنيه مصري	قرش	
1,450.00	0.00	صافي الاشتراك
79.00	75.00	نصف الدفعة النسبية
9.00	0.00	الضريبة النوعية
28.00	20.00	مصاريف الاصدار
8.00	70.00	رسم الاشراف والرقابة / سنة في الالف
2.00	90.00	اشترك صندوق حملة الوثائق / اثنان في الالف
1.00	45.00	مقابل خدمات مراجعة واعتماد / واحد في الالف
20.00	0.00	رسوم تنمية موارد الدولة
1,600.00	0.00	الاجمالى

فقط ألف وستة مائة جنيه مصري لا غير

الملاحق المرفقة

تصرف التعويضات الكلية أو الجزئية المستحقة لصالح المستفيد لا يجوز الانقضاء أو التعديل إلا بموافقة كتابية من المستفيد
المسئولين المتبادلين
استثناء الخسارة أو الضرر أو المسئولية الناشئة عن الفيضان أو غمر المياه
استثناء الخسارة أو الضرر أو المسئولية الناشئة عن العواصف
شروط خاصة متعلقة بوسائل مكافحة الحريق والأمان من الحريق في مواقع الانشاء
شروط الحظر الطولى في حدود 100 متر للحفرة الواحدة بعد أقصى 3 حفر في نفس الوقت
الوثيقة تغطي خطر الحريق والسطر الناتج عن الاعمال فقط
يجب مراعاة الاتى
يجب الاحتفاظ باجهزة مقاومة الحريق في الموقع جاهزة للاستخدام الفورى
يجب تجنب استخدام عمليات اللحام أو التقطيع في الاماكن المظلمة والتي يكون بها مواد قابلة للاشتعال
يجب مراعاة ان الحد والتشويبات داخل مخزن بسور وطية حراسة 24 ساعة
عدم التشوين مهمات المشروع في الشارع أكثر من 24 ساعة وبدون حراسة
اجراء الجرد الدورى للتشوينات والمهمات المستخدمة في المشروع للتأكد من سلامتها
الحد الأقصى للتعويض عن الحادث الواحد للنفس الاول 2 مليون جم



المصرية للتأمين التكافلي

الفرع المركز الرئيسى - القاهرة

الحالة الانتاجية

رقم القيد: 98-شركة يونيون للوساطة فى التأمين - 12-46-0392080

15/04/2024

تحريرا في

المركز الرئيسى

٥٦ شارع جامعة الدول العربية - المهندسين - الجيزة.

تليفون: ٢٢٢٢٩١٠٠ (٢٠٢) +

فاكس: ٢٢٢٢٩١٠٥ / ٢٢٢٢٩١٠١ (٢٠٢) +

www.egtak.com

Head Office

56 Gameat El Dewal El Arabia St.,

Giza, Egypt.

Tel: + (202) 33329100

Fax: + (202) 33329101 / 33329105

19963
Hotline



P/ENG/CAR/01/2023/2500

تابع لرقم الوثيقة

الاستثناءات

الحرب والحروب الأهلية والإرهاب والتخريب
الاضطرابات والأخطار السياسية
الاضطرابات السياسية
الاضطرابات الطبيعية
الاضطرابات الإلكترونية
مسؤولية رب العمل
الأجور الإضافية وأجور العمل أثناء الليل وأثناء العطلة الرسمية أو أية أجور أخرى
الممتلكات القائمة والمحمولة بالمشروع
أعمال النظافة أو الحراسة
توقف الأعمال سواء كلياً أو جزئياً
الحفر الآتية والتفتي والحفر الموجه ورفع المراسير
المقربات والجزءات
أي تلفيات حدثت أو قد تحدث نتيجة أعمال سابقة لتاريخ تحرير الوثيقة
التلوث الكيميائي والبيولوجي والنووي
الأمراض المعدية أو فيروس كورونا
الخسائر التي تتكشف عند الجرد
أخطاء التصميم أو المواد المعيبة أو عيوب التصنيع
لقد الأرباح
التأخير في بدء الأعمال
الأعمال البحرية والنهرية
الخسائر الناتجة عن التجبيرات
للفعل المتعمد من قبل المشترك أو ممثله
للتلوث
المعدات
القرالاب السامة والسعوم الفطرية
خطوط النقل والتوزيع
الأعمال الرطبة
المصادرة ، التأمين والتخلي
مسؤولية لخطوط الطرق
الهجوم الإلكتروني
الخسارة الغير المادية ، المال ، السرقة المادية ، التسويات الاستثنائية
الخسارة أو الضرر بسبب الببوط
للتسريب والتلوث الإشعاعي
الاستبصار

الشروط للشيخ : في حالة عدم قيام المشترك بسداد لثمن التأمين في موعد استحقاقه أو تذوّر تحصيل الشيك المحرر بقيمة الاشتراك المستحق بسبب يرجع إلى المشترك و المستفيد ، فإن على الشركة أن تخطره بكتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول على المعنوي المدين في الوثيقة أو في آخر موطن معلوم له يوقف سريان عقد التأمين مع إقراره بوجوب سداد هذا الاشتراك خلال عشرة أيام من تاريخ هذا الإنذار وإلا اعتبر العقد منسوخاً ، فإذا لم يتم المشترك و المستفيد بالسداد خلال هذه المهلة الممنوحة له فإن على الشركة بإخطار المشترك و المستفيد بفسخ العقد وذلك . بموجب كتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول وفي جميع الأحوال بحق للشركة المطالبة بجزء يسبى من الاشتراك التأمين عن الفترة الملتصقة من تاريخ سريان العقد حتى تاريخ المسخ .
شروط التخاذ : تخضع التغطية بموجب هذه الوثيقة لشروط التخاذ أعمالاً لنص المادة (752) من القانون المدني المصري
شروط التحكيم : كل نزاع ينشأ بين أطراف هذه الوثيقة سواء فيما يتعلق بتفسير أحكامها أو بتطبيق شروط ويمكن للجزء في شأنة - بناء على اتفاقهم - إلى نصر من القرون رقم 27 لسنة 1994 بإصدار قانون التحكيم في المواد المدنية والتجارية



المركز الرئيسي - القاهرة

الفرع

رقم القيد: 98-شركة يونيون للتوساطة في التأمين -0392080-12-46

15/04/2024

تحريراً في

المصرية للتأمين التكافلي

19963
Hotline

Head Office
56 Gameat El Dewal El Arabia St.,
Giza, Egypt.
Tel: + (202) 33329100
Fax: + (202) 33329101 / 33329105

www.egtak.com

المركز الرئيسي
٥٦ شارع جامعة الدول العربية - المهندسين - الجيزة.
تليفون: ٣٣٣٢٩١٠٠ / (٢٠٢) +
فاكس: ٣٣٣٢٩١٠٠ / (٢٠٢) +



ملحق رقم (002) مرفق ومتمم للوثيقة رقم P/ENG/CAR/01/2023/2500

المسئولية المتبادلة

من المعلوم والمتفق عليه ومقابل قيام المشترك بسداد الاشتراك الإضافي المتفق عليه. أن تغطية المسئولية المدنية قبل الغير سوف تسرى على كافة الأطراف المشتركين المذكورين في الجدول كما لو كانت هناك وثيقة مستقلة لكل طرف وذلك باستثناء المسئولية المدنية الناتجة عن :

- o آية خسائر أو أضرار تلحق بالبنود المؤمن عليها أو التي يمكن التأمين عليها تحت القسم الأول من الوثيقة حتى لو لم يكن التعويض عنها لكونها في نطاق التحمل أو آية حدود أخرى .
- o وفاة أو إصابة جسمانية أو مرض لأي من المستخدمين أو العمال المؤمن عليهم أو الممكن التأمين عليهم طبقا لقانون إصابات العمل أو تأمين مسؤولية رب العمل قبل موظفيه أو عماله
- o وفي جميع الأحوال فإن المسئولية الكلية للشركة تجاه الأطراف المشتركين لن تتعدى في مجموعها لأي حادث أو مجموعة من الحوادث ناشئة عن واقعة الحد الأقصى للتعويض المنصوص عليه في جدول الوثيقة .

وفيما عدا ذلك تبقى كافة شروط واستثناءات وأحكام واشتراطات هذه الوثيقة أو الملاحق التي تم الاتفاق عليها كما هي دون أدنى تغيير .

الاشتراك الإضافي : مشمول

ملحق رقم (009)

استثناء الخسارة أو الضرر أو المسئولية الناتجة عن الزلازل

من المعلوم والمتفق عليه ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو الملحق بها وفيما عدا ذلك .

أن شركة لن تكون مسؤولة عن تعويض المشترك عن الخسارة أو الضرر أو المسئولية المباشرة أو الغير مباشرة المتسببة من أو الناتجة عن الزلازل

ملحق رقم (010)

استثناء الخسارة أو الضرر أو المسئولية الناشئة عن الفيضان أو غمر المياه

من المعلوم والمتفق عليه ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو الملحق بها وفيما عدا ذلك .

أن الشركة لن تكون مسؤولة عن تعويض المشترك عن الخسارة أو التلف أو المسئولية المباشرة أو الغير مباشرة المتسببة من أو الناتجة

عن الفيضان أو غمر المياه

ملحق رقم (112)

شروط خاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحريق

والأمان من الحريق في مواقع التشييد

أنه من المفهوم والمتفق عليه ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو الملحق بها وفيما عدا ذلك

فإن الشركة سوف تقوم بتعويض المشترك عن الخسارة أو التلف المتسبب بصفة مباشرة أو غير مباشرة عن الحريق أو الانفجار وذلك فقط باشتراط ما يلي :-

- 1) توافر معدات مكافحة الحريق المناسب ووسائل الإطفاء الكافية الصالحة للتشغيل في جميع الأوقات مع تقدم العمل .
- 2) أن يكون هناك خط مواسير مياه حريق جاهزة في وضع التشغيل الكامل منذود حتى المستوى الأقل مباشرة من المستوى الجاري العمل به وأن يكون مطلقا باعطية مؤقتة .
- 3) أن يتم فحص الصناديق المحتوية على بكرات خرطوم الحريق وطفائيات الحريق اليدوية على فترات منتظمة وبما لا يقل عن مرتين كل أسبوع .
- 4) أن يتم تركيب فواصل منع انتشار الحريق المطلوبة وفقا للأنظمة المحلية بأسرع ما يمكن بعد إزالة الشدات المستخدمة في الإنشاء .

Head Office

56 Gameat El Dewal El Arabia St.,

Giza, Egypt.

Tel: + (202) 33329100

Fax: + (202) 33329101 / 33329105

المركز الرئيسي

٥٦ شارع جامعة الدول العربية - المهندسين - الجيزة.

تليفون: ٣٣٣٢٩١٠٠ (٢٠٢) +

فاكس: ٣٣٣٢٩١٠٥ / ٣٣٣٢٩١٠١ (٢٠٢) +

www.egtak.com





- (5) أن يتم الطق المؤقت لفحات ابيلار المصاعد ، أنابيب الخدمات وأي فراغات أخرى بأسرع ما يمكن وبما لا يجاور البدم في أعمال التجهيزات
 - (6) أن يتم إزالة المخلفات بانتظام - إزالة المخلفات القابلة للاشتعال من جميع الأدوار التي يتم تجهيزها وذلك في نهاية كل يوم عمل .
 - (7) اتباع نظام (التصريح بالممل) لجميع المأولين المتعاقدين على (أعمال ينشأ عنها لهب) من أي نوع مثل :-
 - عمليات الجليخ ، التلطيع ، اللحام
 - استخدام لمبات اللحام الغازية او الكهربائية .
 - استعمال البيتومين الساخن .
 - أو أي عمليات أخرى ينتج عنها مخونة .
 - (8) يتم تنفيذ العمل الحراري فقط بوجود عامل على الأقل مزود بطفاية حريق ومدرب على مكافحة الحريق على أن يتم فحص منطقة هذه الأعمال التي ينشأ عنها لهب بعد انتهاءها بساعة .
 - (9) عند تخزين المواد المستخدمة في التشييد أو التركيب يتم تقسيمها إلى وحدات تخزين لا تتجاوز القيمة المبينة أدناه لكل وحدة تخزين .
 - (10) كل وحدة تخزين مستقلة يجب ان تفصل بما لا يقل عن خمسين متر أو أن تفصل بحوائط مقاومة للحريق .
 - (11) يتم تخزين جميع المواد القابلة للاشتعال وخاصة السوائل أو الغازات القابلة للاشتعال في مكان يبعد مسافة كبيرة مناسبة من الممتلكات تحت الإنشاء أو التركيب أو أي أعمال ينشأ عنها لهب .
 - (12) تعيين منسق أمان بالموقع .
 - (13) تركيب نظام يعتمد عليه للإنذار من الحريق مع تجهيز وصلة اتصالات مباشرة مع أقرب مركز إطفاء حريق متى أمكن ذلك .
 - (14) تنفيذ خطة حماية من الحريق وخطة مواجهة الحريق بالموقع عند وقوع حريق مع تحديثها بانتظام .
 - (15) أن يكون قد تم تدريب ، عمال المقاو على مكافحة الحريق وأن تتم التدريبات العملية أسبوعيا .
 - (16) أن يكون أقرب مركز إطفاء للحريق على دراية بموقع المشروع وأن تكون هناك مداخل جاهزة له في جميع الأوقات .
 - (17) أن يحاط الموقع بهور وتكون المداخل تحت المراقبة .
- قيمة كل وحدة تخزين : 300.000 جم

المصرية للتأمين التكافلي

