الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

## محضر استلام موقع

مشروع اسناد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم – بني سويف – الأقصر – اسوان – أبو سمبل) القطاع الأول (أكتوبر – بني مزار) المسافة من الكم 800+93 الي الكم 000+95 بطول 1.2 كم اتجاه الفيوم.

تنفيذ شركة / الايمان للمقاولات العمومية والاعمال المتكاملة..

انه في يوم الخميس الموافق 9/2/2023 وبناء على عقد العملية رقم (2023/2022/1353).

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسماؤهم بعد وهم: -

| | |
|---|---|
| 1- السيد المهندس / محمود الصاوي | مهندس اشراف عن الهيئة |
| 2-السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ | مهندس استشاري المشروع (مكتب انترانس) |
| 3-السيد المهندس / مصطفي بدر الدين | مهندس الشركة المنفذة |

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الأول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 9/2/2023 هو تاريخ استلام الموقع ...

واقفل المحضر علي ذلك.

3- مهندس الشركة / مصطفى بدر الدين

2-مهندس الاستشاري / د

1- مهندس الهيئة /

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

السادسة – بني سوف

مهندس /

طارق الجزار

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة القومية للإنشاء

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل )

لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الأول ( أكتوبر - بني مزار ) المسافه من الكم ٩٣+٨٠٠ الى الكم ٩٥+٠٠٠ بطول ١,٢ كم اتجاه الفيوم ( بالأمر المباشر )

تنفيذ: شركة الإيمان للمقاولات

مستخلص (١) جارى

بند رقم (٢-١) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات

| Station | Cut Area | Cut volume | Cum Cut volume | | Total.Qty |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Qty(m3) | | |
| 94+020 | 70.27 | 1230.31 | CUT | 1,230.31 | 14,731.6 |
| 94+040 | 76.12 | 1463.94 | | 2,694.25 | |
| 94+060 | 76.01 | 1521.28 | | 4,215.53 | |
| 94+080 | 69.17 | 1451.80 | | 5,667.33 | |
| 94+100 | 54.66 | 1238.31 | | 6,905.64 | |
| 94+120 | 50.28 | 1049.34 | | 7,954.98 | |
| 94+140 | 58.13 | 1084.09 | | 9,039.07 | |
| 94+160 | 55.85 | 1139.86 | | 10,178.93 | |
| 94+180 | 63.22 | 1190.75 | | 11,369.68 | |
| 94+200 | 63.39 | 1266.10 | | 12,635.78 | |
| 94+220 | 63.42 | 1268.10 | | 13,903.88 | |
| 94+240 | 19.35 | 827.73 | | 14,731.61 | |

EnTrans CONSULTING مشروع القطار السريع الخط الثاني

إستشاري مكتب إنترنس

سيرفينج سستمز للمشروعات HSR - BLUE LINE - SEC 01 استشارى الاعمال الهندسية

استشاري المصلحة (سيرفينج)

شركة الإيمان للمقاولات

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

| | | |
|---|---|---|
| الجهة القومية للإنشاء | مشروع القطار الكهربائي السريع<br>إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل )<br>لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الأول ( أكتوبر - بني مزار ) المسافه من الكم ٩٣+٨٠٠ الى الكم ٩٥+٠٠٠ بطول ١.٢ كم اتجاه الفيوم ( بالأمر المباشر )<br>تنفيذ: شركة الإيمان للمقاولات<br>مستخلص (١) جارى | |

بند رقم (٧) المتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة ) عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر ) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات

| Station | Cut Area | Cut volume | Cum Cut volume | | Total.Qty |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Qty(m3) | | |
| 93+800 | 32.14 | 321.43 | CUT | 321.43 | 24,603.48 |
| 93+820 | 39.48 | 716.28 | | 1,037.71 | |
| 93+840 | 35.39 | 748.76 | | 1,786.47 | |
| 93+860 | 40.98 | 763.71 | | 2,550.18 | |
| 93+880 | 47.45 | 884.29 | | 3,434.47 | |
| 93+900 | 64.70 | 1121.50 | | 4,555.97 | |
| 93+920 | 71.80 | 1364.98 | | 5,920.95 | |
| 93+940 | 62.48 | 1342.75 | | 7,263.70 | |
| 93+960 | 52.76 | 1152.38 | | 8,416.08 | |
| 93+980 | 52.76 | 1055.19 | | 9,471.27 | |
| 94+000 | 52.76 | 1055.19 | | 10,526.46 | |
| 94+500 | 63.38 | 633.82 | | 11,160.28 | |
| 94+520 | 67.78 | 1311.58 | | 12,471.86 | |
| 94+540 | 52.74 | 1205.13 | | 13,676.99 | |
| 94+560 | 59.72 | 1124.52 | | 14,801.51 | |
| 94+580 | 64.81 | 1245.27 | | 16,046.78 | |
| 94+600 | 65.35 | 1301.63 | | 17,348.41 | |
| 94+620 | 65.98 | 1313.36 | | 18,661.77 | |
| 94+640 | 65.18 | 1311.64 | | 19,973.41 | |
| 94+660 | 66.15 | 1313.31 | | 21,286.72 | |
| 94+680 | 66.69 | 1328.38 | | 22,615.10 | |
| 94+700 | 65.79 | 1324.73 | | 23,939.83 | |
| 94+720 | 0.58 | 663.65 | | 24,603.48 | |

EnTrans CONSULTING مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني

إستشاري مكتب إنترنس

HSR - BLUELINE - SEC 01

استشاري الاعمال الهندسية

استشاري المساحة (سيرفينج)

شركة الإيمان للمقاولات

الشركة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الأولى الشرقية

عن عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بالمخالفات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (العين - بني مزار)
تنفيذ أعمال الجسر الترابي للقطاع الأول العين - بني مزار من الكم ٩٣٥٨٠٠ إلى الكم ٩٥٥٠٠٠ بطول ١٠,٢ كم
الجهة المنفذة (بالأمر المباشر) الشركة: شركة الإيمان للمقاولات

## بيان أعمال

مستخلص جاري رقم (٢) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٣/٦/١٠

| بند رقم | بيان الأعمال | الوحدة | الكمية حسب المقايسة | الكمية المنفذة فعليا | الكمية الإجمالية المصروفة سابقا | الكمية الفعلية الحالية | صافي الكمية المصروفة |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | | | | | | | |
| ٠ | أعمال الحفر | | | | | | |
| ١-٥ | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأسوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل جميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.<br>علاوة ١ جنيه/م لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ٠,١ جنيه/م إبتداء من ٢٠٢٣/٥/١<br>علاوة زيادة السولار ٠,٦ جنيه/م٣ إبتداء من ٢٠٢٣/٥/١ | م٣ | ٣٠٠٠٠ | ١٤٧٣١,٦١ | ٠ | ١٤٧٣١,٦١ | ١٣٢٥٨,٤٥ |
| | علاوة ٠,١ جنيه/م لمسافة نقل ٩ كم (٥٠٠٩-٩,٥٠٠) بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/١ | م٣ | ٣٠٠٠٠ | ١٤٧٣١,٦١ | ٠ | ١٤٧٣١,٦١ | ١٣٢٥٨,٤٥ |
| | علاوة زيادة سولار ٠,٦ جنيه/م٣ بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/١ | م٣ | ٣٠٠٠ | ١٤٧٣١,٦١ | ٠ | ١٤٧٣١,٦١ | ١٣٢٥٨,٤٥ |
| ٦ | المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرا) عدا التربة الصخرية (باستخدام الجرزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأسوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل جميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف<br>*يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدات التنفيذ باستخدام الجرزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة و الاستشاري<br>- علاوة ١ جنيه/م لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ٠,١ جنيه/م إبتداء من ٢٠٢٣/٥/١<br>- علاوة زيادة السولار ٠,٨ جنيه/م٣ إبتداء من ٢٠٢٣/٥/١ | م٣ | ١٥٠٠٠ | ٢٤٦٠٣,٤٨ | ٠ | ٢٤٦٠٣,٤٨ | ٢٢١٤٣,١٣ |
| | علاوة ٠,١ جنيه/م لمسافة نقل ٩ كم (٥٠٠١-٩,٥٠٠) بعد المقايسة بتاريخ ٢٠٢٣/٥/١ | م٣ | ١٥٠٠٠ | ٢٤٦٠٣,٤٨ | ٠ | ٢٤٦٠٣,٤٨ | ٢٢١٤٣,١٣ |
| | علاوة زيادة سولار ٠,٨ جنيه/م٣ بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/١ | م٣ | ١٥٠٠٠ | ٢٤٦٠٣,٤٨ | ٠ | ٢٤٦٠٣,٤٨ | ٢٢١٤٣,١٣ |

الاستشاري المساعد
مكتب سير فينج سيستيمز
التوقيع

الاستشاري المشرف
مكتب ترانس كونسلتينج
التوقيع

يعتمد،،،
مهندس الهيئة

MISR - BLUE LINE - SEC 01

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

| | | | |
|---|---|---|---|
| Employer Consultant | Electric Express Train - HSR<br>From october to Aswan | | |
| Contractor | OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN<br>(HIGH SPEED RAIL)<br>SECTION ONE ( OCTOBER – BANI MAZAR)<br><br>From Station .....(93+800)<br>To Station.....(95+000) | GARB Consultant | Date<br>26/2/2023 |

## محضر معاينة مسافة نقل (ناتج الحفر) الي المقلب المعتمد من قبل جهاز الفيوم الجديدة

بالإشارة الي التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الايمان للمقاولات بشان تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع ( أكتوبر – اسوان ) في المسافة من الكيلو 800+93 الي الكيلو 000+95

وبالخروج علي الطبيعه ومراجعه جهاز مدينه الفيوم الجديده وتحديد موقع المقلب العمومي للتخلص من ناتج الحفر تم تحديد اقرب مسار للتخلص من ناتج الحفر لزوم طبقات الاحلال ومراجعه المسار مع المكتب المساحي سرفيينج سيستمز وعليه

وجد ان طول اقصر مسار من منتصف القطاع حتي المقلب العمومي ( 9 كم )

* وفي حاله وجود مقلب معتمد علي مسافات اقل سيتم المحاسبه علي المسافه الأقل

* مرفق الرفع المساحي للمسار ورسم كروكي بين تقاطع مسار نقل نواتج الحفر ومسار القطار

التوقيعات

شركة الايمان للمقاولات

م/ مصطفي بدر الدين

استشاري المساحه( سيرفيينج سيستمز )

م/ عاطف كمال

استشاري المشروع

م / شعبان سعيد

يعتمد

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

م/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

( استمارة رقم )

# جمهورية مصر العربية

## استمارة الاعتماد الصرف

(أ)

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري
قسم : المشروعات
المبلغ المستحق إلى : شركة الاتحاد للمقاولات العربية والأعمال الحديثة
بموجب { الطلبات طيه ، أو : الكشوف المرفقة

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة
إذن صرف على : { شيك على البنك المركزي في : البنك الأهلي المصري
شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو : شركة الاتحاد للمقاولات العربية والأعمال الحديثة
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

| بيانات الفواتير | | | |
|---|---|---|---|
| قرش | جنيه | التاريخ | رقم |
| ٢٩ | ١٢٥٩١٤٧ | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| ٢٩ | ١٢٥٩١٤٧ | الجملة | |

رقم : ———
الختم ذو التاريخ
كتب المراجعة
رئيس القسم
٢٠٢

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد في السجل برقم : ———

الختم ذو التاريخ
روجع

| الاعتماد الإداري ونوع الخصم | | | | | | | | عدد المرفقات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| بيانات | نوع الخصم | | | | | | | |
| | قرش | جنيه | قسم | فرع | فصل | بند | | |
| المبلغ المين في المتعاقد رقم (١) لعام أعمال الحر الجزائي والأعمال الصناعية للمخلل الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الكوري / البوبكل) (القطاع الأول) الكم ٣٠ + ٠٠٠ حتى كم ٩٥ + ٠٠٠ بطول ١٨ كم (اتجاه الغرب) بعقد رقم ١٢٥٣ لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢٣ | | ١٢٥٩١٤٧ | | | | | | |
| | | ١٢٥٩١٤٧ | إجمالي الأصل | | | | | |

| بيانات الاستقطاعات | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | قرش | جنيه | عادي | إضافي | دمغة توقيع | |
| | | | قرش جنيه | قرش جنيه | قرش | |
| رسم الدمغة | | | — — | — — | — | |
| صافي القيمة المطلوب صرفها | | | | | | |

علامة

رئيس المصلحة
(رئيس الإدارة المركزية)

في ——— سنة ٢٠٢

(١) إقرار الكاتب بإجراء الحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء : ———
(٢) إقرار بأن القيد مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء : ———
(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري ——— الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء : ———

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل : ———

الختم ذو التاريخ

روجع في ——— سنة ٢٠٢ ( علامات المراجع ورئيس المصلحة )

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ——— مدير أو رئيس الحسابات ———

في ——— سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠١ س ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند ( وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح » ) ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———
(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : ———
إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———
(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———
(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———
(٦) استلمت شيك / إذن صرف ———
إمضاء طالب أو كاتب التصدير

في ——— سنة ٢٠٢

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

# مذكرة عرض

## على السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

- **الموضوع**

**بخصوص طلب شركة الإيمان للمقاولات الموافقة على مد مدة المشروع "انشاء الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع ضمن أعمال الخط الثانى- القطاع الأول (أكتوبر/بنى مزار) فى المسافة من الكم ٩٣+٨٠٠ الى الكم ٠٠٠+٩٥" بطول ١,٢كم اتجاه الفيوم**

- أسندت الهيئة المشروع عالية إلى الشركة المنفذة بالعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٥٣) المؤرخ في ٢٠٢٣/٠٢/٠٦ بقيمة إجمالية قدرها ٥,٧٠٠,٠٠٠ ( فقط خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه لاغير) ولمدة (٨) شهور .
- بتاريخ ٢٠٢٣/٠٢/٠٩ تم تسليم الموقع للشركة المنفذه ليكون تاريخ النهو طبقا للعقد الاصلى فى ٢٠٢٣/١٠/٠٨.
- وردنا كتاب الشركة المنفذة تطلب فيه إضافة مدة ستة أشهر للعملية لوجود بعض المعوقات التى تسببت فى تاخر نهو الاعمال (مرفق) .

- **الرأى**

- التفضل بالإحاطة.
- التكرم بالموافقة على إضافة مدة قدرها (٦) شهور فقط من تاريخ إنتهاء العقد في٢٠٢٣/١٠/٠٨ ليصبح تاريخ النهو في٢٠٢٤/٠٤/٠٧ وذلك للمبررات الاتية :-

١- بناءا على قرار مجلس الوزراء بجلستة رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٣٠ .

٢- بناءا على المذكرة المعروضه على السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الادارة بخصوص الموافقة على مد مدة عقود المشروعات (٦ أشهر) فى ضوء كتاب الوزارة رقم (١٣٧٩٣) والمرفق به كتاب دورى السيد اللواء / أمين عام مجلس الوزراء رقم (٣-٢٧٨١٥) بذات الخصوص (مرفق) .

٣- تأخر التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف وزيادة تكلفة أسعارالمواد الخام وارتفاع اسعار نقلها .

٤- نقص الدعم الدولارى بالاسواق .

٥- ارتفاع اسعار قطع الغيار وندرة توافرها بالاسواق .

والأمر مفوض لسيادتكم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة بني سويف

مهندس

طارق يوسف الجزار

المرفقات

- مذكرة مد مدة النهو
- طلب الشركة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

EnTrans CONSULTING

# مقايسة مجددة بعد المفاوضة (١)

## أعمال انشاء الجسر الترابى للقطار الكهربائي السريع ( أكتوبر / أبوسمبل )

القطاع الاول ( اكتوبر / بني مزار ) من محطة ٠+٨٠٠ حتي محطة ٩٥+٠٠٠ بطول ١٠٢ كم ( اتجاه الفيوم)

### تنفيذ شركة / الايمان للمقاولات العامة

| رقم البند | بيان العمال | الوحدة | الكمية | السعر بعد المفاوضة | الاجمالي |
|---|---|---|---|---|---|
| ١ | بالمتر المسطح اعمال تطهير المواقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الملكيات الزراعية الكثيفة بعمق حتي ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لتامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتي ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٣ جنيه لكل ١ كم | م٢ | ١ | ٦ | ٦ |
| ٢ | بالمتر المسطح اعمال تطهير المواقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات التي يلزم لها استخدام الكثافة باستخدام (الدوبر او البلدوزر ) في مناطق ذات طبيعة الزراعية الكثيفة و البند يشمل التطهير وازالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠سم والتخلص منها بالمقالب العمومية و ذلك لمسافة ٥٠٠ متر تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لتامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف و يتم احتساب علاوة ٠,٣ جنيه لكل ١ كم | م٢ | ١ | ١١ | ١١ |
| ٣ | الحد ازالة الاشجار من مسار الطريق و التخلص منها على الا يقل قطر الشجرة عن ٣٠سم وازالة الجذور بالكامل ونقلها خارج المواقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف علاوة ٠,٣ جنية لكل كم زيادة | العدد | ١ | ٧٥ | ٧٥ |
| ٤ | الحد ازالة الاشجار وتحيل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر و القطر لا يقل عن ٣٠سم وازالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف | العدد | ١ | ٤٠٠ | ٤٠٠ |
| ٥ | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأسوانية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات مهرة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/م لمسافة نقل نتاج الحفر وتصريح ١,١ جنية /م إبتداء من ١/٥ /٢٠٢٣ علاوة زيادة السولار ٠,٩ جنية/م٣ إبتداء من ١/٥/٢٠٢٣ | م٣ | ٣٠,٠٠٠ | ٢٣ | ٦٩٠,٠٠٠ |
| ٦ | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأسوانية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنية/م لمسافة نقل نتاج الحفر وتصريح ١,١ جنية /م إبتداء من ١/٥ /٢٠٢٣ علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنية/م٣ ابتداء من ١/٥/٢٠٢٣ | م٣ | ٤٠,٠٠٠ | ٢٦ | ١,٠٤٠,٠٠٠ |
| ٧ | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة المتماسكة (طفلة متحجر ) عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر ) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأسوانية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف<br>-يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المقاولة المنفذة و الاستشاري.<br>- علاوة ١جنية /م لمسافة نقل نتاج الحفر وتصريح ١,١جنية /م ابتداءمن ١/٥/٢٠٢٣.. | م٣ | ٦٥,٠٠٠ | ٣١,٥ | ٢,٠٤٧,٥٠٠ |
| ٨ | بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية<br>ومعمل على البند الاتي<br>١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر<br>٢ - ازالة السيول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية<br>٣- تمديد التربة مفتتة للمواصفات وتاخيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم للاستعمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والانتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاسوانية للوصول الى نسبة الرطوبة المثلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.<br>علاوة ١ جنية/م لمسافة نقل نتاج الحفر وتصريح ١,١ جنية /م إبتداء من ١/٥ /٢٠٢٣ | | | | |

EnTrans CONSULTING مشروع القطار الكهربائي السريع

(٦) استلمت

شبك
إذن صرف

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

في ـــــ سنة ٢٠٢

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

# مقايسه مجددة بعد المفاوضة (١)

أعمال انشاء الجسر القرابى للقطار الكهربائى السريع ( أكتوبر / أبوسمبل )

القطاع الأول ( ٢٠ / ... جزء ) من محطة ٩٣٠٨٠٠ حتى محطة ٩٥٠٠٠٠ بطول ١.٦ كم ( اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة / الايمان للمقاولات العامة

| رقم البند | بيان الأصناف | الوحدة | الكمية | السعر بعد المفاوضة | الاجمالى |
|---|---|---|---|---|---|
| ٢-٠٩ | ثانية إعداد ( ٢٠٠-٢٠٠٠ ) لحم/يوم٢ | م٣ | ١ | ٦٠ | ٦٠ |
| ٣-٠٩ | ثانية إعداد( ٢٠٠-٢٠٠٠ ) لحم/يوم٢ -سن يناير ٢٠٢٣. | م٣ | ١ | ٦٢ | ٦٢ |
| ٣-٠٩ | مكرر ١,٩جنية/م٣ لارتفاع السوار وذلك عند ت المنفذة بعد ١/١/٢٠٢٣ | م٣ | ١ | ٧٠ | ٧٠ |
| ٤-٠٩ | ثانية إعداد ( ٣٠٠-٤٠٠ ) لحم/يوم٢ | م٣ | ١ | ٧٥ | ٧٥ |
| ٥-٠٩ | ثانية إعداد ( ٢٠٠-٣٠٠ ) لحم/يوم٢ -سن يناير ٢٠٢٣ | م٣ | ١ | ٨٢ | ٨٢ |
| ٥-٠٩ | مكرر ٢,٩جنية/م٣ لارتفاع السوار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/١/٢٠٢٣ | م٣ | ١ | ٨٨ | ٨٨ |
| ٦-٠٩ | ثانية إعداد ( ٤٠٠-٥٠٠ ) لحم/يوم٢ -سن يناير ٢٠٢٣ | م٣ | ١ | ٦ | ٦ |
| ٦-٠٩ | مكرر ٢,٩جنية/م٣ لارتفاع السوار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/١/٢٠٢٣ | م٣ | ١ | ٧ | ٧ |
| ١٠ | ... الحفر بالمكانيكى بالاستعانة بالمعدات الميكانيكية فى الحفر و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصوانية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمعد الجيد بالوسائل الوصول الى القدر كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ١,٥كم من محور الطريق والقائمة تشمل استخدام المياة فى حالى الثبيت الحفر واعداد المعدات على الحفر لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مكرر ١جنية/م٣ لكل كيلو متر زيادة لنقل ناتج الحفر وتصبح ١,٠جنية/م٣ لكل كيلو متر زيادة من ١/١/٢٠٢٣ مكرر زيادة سوار ١جنية/م٣ لتعداد من ١/١/٢٠٢٣ مكرر ٢جنية/م٣ فى | م٣ | ١٠,٠٠٠ | ٢٨ | ٢٨٠,٠٠٠ |
| ٠-٠٠ | نفس البند (١٠) ولكن للكميات المنفذة بعد يناير ٢٠٢٣ | م٣ | ١ | ٣٣ | ٣٣ |
| ١٥ | أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مخلفة للمواصفات وتشوينها باستخدام آلات الشوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القريه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (-2 متر ) من منسوب القريه المتكامل المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ويرطبها بالمياه الاصوانية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمعد الجيد بالوسائل الوصول إلى القدر كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة المعك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة المعك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٥ كم و يتم الحساب طبقاً ١,١ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٠جنية/م٣ لبنداً من ١/١/٢٠٢٣ - السعر يشمل عمل التوبيلات و تخفيه و انشاءات و نقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم مكرر زيادة السوار ١,٠جنية/م٣ لبنداً من ١/١/٢٠٢٣ السعر لا يشمل القيمة المعد | م٣ | ٢٧,٣٠٠,٤٣ | ٦٠ | ١,٦٣٨,٠٢٦ |
| ١٥ | يشمل السطح اعمال التخيل لارض طبيعية بسمك ٢٥سم في حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب ... ل الحفر ... سم عن منسوب الارض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠٠متر وهذا البند يشمل اعداد جميع الامكنة اللازمة لذلك من صالحة الارض الطبيعية وتشويها وذلك طبقا للتعليمات المشتاري . | م٣ | ١,٠٠ | ٩ | ٩ |
| ١٦ | أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مخلفة للمواصفات و ... باستخدام ناتج الحفر السابق الصالح وذلك طبقا للتعليمات المهندس المشرف والقرض المطلوب باستخدام ... ر ذلك بعد ذلك من الشرح والمكاشف المطلوبة لاختيار المناسب طبقا للرسيم الانشائي وتشويها باستخدام آلات الشوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القريه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (-2 متر ) من منسوب القريه المتكامل المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ويرطبها بالمياه الاصوانية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمعد الجيد بالوسائل الوصول إلى القدر كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز | م٣ | ١ | ١١٠ | ١١٠ |
| ٢٠ | يشمل السعر أعمال توريد وتركيب طبقاً للرسيم (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المقبولة ناتج التسوية والمطابقة للمواصفات والقدر مطلوب ١١٠ مم وأقل نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٩١٠ والشرح الوزن بالمواصفات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وأقل نسبة الوزن بجهاز لوس انجليس عن ٣٥% وأقل وزن التكسير عن ٢٥% وأقل معامل المرونة (EV2) من الدورة الرابع التحميل في ٩٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد الدمك عن ٢٠ مم ويرطبها بالمياه الاصوانية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمعد الجيد الوسائل الوصول إلى القدر كثافة جافة القصوى لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية وكثافة الحقل (حد الثقب المعملية والحقلية ... ذلك طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والمعد بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع ... المشتاري والمهندس المشرف ... لا تقل عن ٢٠ كم ... بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٠ ... ١/١/٢٠١٢ ... ل قيمة المعد المحضر | م٣ | ١ | ١٣٠ | ١٣٠ |

Trans Building Contracting
مشروع القطار السريع - المقطع الثانى

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

# مقايسه مجددة بعد المفاوضة (١)

## أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع ( أكتوبر / أبومسعيل )

القطاع الاول ( اكتوبر / غرب مزار ) من محطة ٩٣٠٨٠٠ حتى محطة ٩٥٥٠٠٠ بطول ١.٦ كم ( اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة / الايمان للمقاولات العامة

| رقم البند | | الوحدة | الكمية | السعر بعد المفاوضة | الاجمالي |
|---|---|---|---|---|---|
| ١٦ | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المكسرة ناتج تكسير الصخور والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ١٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والكسر الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للوصول إلى أقصى كثافة جافة ممكنة (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والقاعدة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقارير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.<br>- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.<br>- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٣ إبتداء من ٢٠٢٣/٥/١<br>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوزة. | م٣ | ١ | ١٣٥ | ١٣٥ |
| ١٧ | بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ من دولوميت منكرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (غير مسيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربه الطبيعيه أسفل البلاطه للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحاق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح ومنع التواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والنقل وتعليمات المهندس المشرف.<br>- يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي) | م٢ | ١ | ٤٣٣ | ٤٣٣ |
| ١٨ | بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه للدمات الحمايات والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م٣ من دولوميت منكرج٠,٤ م٣ رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (غير مسيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل اعمال الحفر و الشدات وكل ما يلزم لتنهير العمل علي ان تحاق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ ومنع التواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف. | م٣ | ١ | ٢,٦٨٥ | ٢٦٨٥ |
| | الاجمالي | | | | ٥,٧٠٠,٠٠٠ |

- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم مايثبت طبقا للقائمة الموحدة ٢٠٢٣ ع.ي ان يتم تحديدها بمعرفة الشركة .
- علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم ١جنية/م٣ وذلك بعد او ٨متر راسي عن منسوب الارض الطبيعية في بنود الحفر والردم
وتحسب العلاوة ١,٥ جنية /م٣ وذلك بعد ٣٠ متر حتي ٥٠ متر من منسوب الارض الطبيعية
- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع
- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت(2000جنية / طن ) واسعار الاضافات( فايبر مسيكا +الفواصل ) في تاريخ الـ... سنة (يونيو ٢٠٢٣ )
وارتفاع السولار في (٢٠٢٤/١٠/) وارتفاع البيتومين في(٢٠٢٣/٤/٥) في بند الحمايات والتدمات رقم(١٦ ، ١٧) والتعويضات بتطبيق نسب يناير ٢٠٢٣
- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقا للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك ... ر يناير ٢٠٢٣ وذلك نظرا لارتفاع اسعار قطع الغيار
- سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجرية
- سعر البنود (١١-١٣-١٤-١٥) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع
وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم
- لا يتم المحاسبة على بند (١٢) تشغيل الارض الطبيعية الا في الـ... المذكورة في توصيف البند وذلك طبقا لفرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر او الردم عن الارض الطبيعية ويشير تحديد المسافات التي يتطبق عليها توصيف البند مسئولية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة) .

- في حالة تقديم مايفيد دفع رسوم المواد المحجرية يتم صرف طبقا للبروتوكول .

مهندس الشركة

مدير المشروع (الاستشاري /
التوقيع/
الاسم / شعبان سعد حافظ
Trans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

مهندس الهيئة
التوقيع /
الاسم / محمد سيد شعبان

مدير عام المشروعات
التوقيع/
الاسم/ مصطفى شعبان

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

| Employer Consultant | Electric Express Train - HSR<br>From october to Aswan | | Request No.<br>C1 |
|---|---|---|---|
| Contractor | OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)<br>SECTION ONE ( OCTOBER - BANI MAZAR)<br>From Station (93+800)<br>To Station (95+000) | GARB Consultant | Date<br>6/9/2023 |

## Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐Civil/Slope Protection ☐Structure ☐Drainage ☐Survey

Inspection time : Date : 6/9/2023

| Location : | Contractor Zone | From Station | To Station | |
|---|---|---|---|---|
| | From 93+800 To 95+000 | 93+800 | 94+240 | |

References : Specification:

Inspection : ◉First ○Second ○Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐Stripping
- ☐Natural Sub Grade
- ☐Upper Embankment
- ☐excavation
- ☐Sub Grade
- ☐Sub Ballast
- ☐Ballast
- ☐Embankment

2.Civil Work
- ☐Open Channels
- ☐Box Culvert
- ☐Pipe Culvert
- ☐Slope protection
- ☐Gabion
- ☐Side Ditches
- ☐Other

3-Drainage
- ☐Formation
- ☐Sides of Excavation
- ☐Backfilling Layers
- ☐Slope protection

5. Structure
- ☐Formwork
- ☐Reinforcement
- ☐Concreteing
- ☐Earthing

4. Surveying
- ☐Setting out
- ☑ Levels
- ☐Verticality
- ☐ NGL

Others (specify) .....

Particular Details : تسليم قاع حفر (أحلال )

Submitted by : Signature :

| Inspection Report : | Surveying\systems | Signature |
|---|---|---|
| Surveyor | | |

The work have fount to be : ☐Approved (A) ☐Approved as Noted (B) ☑Revise& Resubmit (C) ☐Rejected (D)

| Inspection Report : | EnTrans Consulting | Signature |
|---|---|---|
| Structural Eng. | Approved ok 18/9/2023 | |
| Civil Eng. | | |
| E\M Eng. | | |
| Arch. Eng. | ok | |
| Resident Engineer | | |

The work have fount to be : ☐Approved (A) ☐Approved as Noted (B) ☐Revise& Resubmit (C) ☐Rejected (D)

Signature _____ Date : / /

**Engineer's Representative " SYSTRA " comments :**

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms
Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Electric Express Train - HSR
From october to Aswan

Trans

REPLACEMENT LEVELS - - - From Station 93+800 to Sta. 94+240

Contractor : شركة الايمان للمقاولات

Date : 27/11/2023

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 90 | 293502.78 | 3234810.38 | 44.05 | REP | 328 | 293485.01 | 3234782.00 | 46.93 | REP | 566 | 293455.19 | 3234599.79 | 47.71 | REP |
| 91 | 293511.20 | 3234811.45 | 44.17 | REP | 329 | 293509.53 | 3234844.82 | 44.26 | REP | 567 | 293453.33 | 3234591.51 | 47.61 | REP |
| 92 | 293521.85 | 3234811.60 | 45.46 | REP | 330 | 293515.34 | 3234854.37 | 44.63 | REP | 568 | 293452.67 | 3234587.28 | 47.46 | REP |
| 93 | 293525.21 | 3234811.07 | 46.35 | REP | 331 | 293532.90 | 3234800.54 | 46.51 | REP | 569 | 293450.29 | 3234577.64 | 47.19 | REP |
| 94 | 293535.90 | 3234807.77 | 46.89 | REP | 332 | 293533.75 | 3234804.80 | 46.77 | REP | 570 | 293448.21 | 3234567.83 | 47.43 | REP |
| 95 | 293537.52 | 3234813.75 | 46.77 | REP | 333 | 293535.26 | 3234810.11 | 46.77 | REP | 571 | 293445.61 | 3234557.93 | 47.48 | REP |
| 96 | 293532.16 | 3234816.20 | 46.34 | REP | 334 | 293538.02 | 3234817.37 | 46.72 | REP | 572 | 293444.02 | 3234548.43 | 47.41 | REP |
| 97 | 293524.80 | 3234818.21 | 46.45 | REP | 335 | 293539.09 | 3234821.73 | 46.70 | REP | 573 | 293442.74 | 3234515.22 | 47.43 | REP |
| 98 | 293518.56 | 3234819.93 | 46.12 | REP | 336 | 293537.86 | 3234822.29 | 46.66 | REP | 574 | 293439.61 | 3234528.74 | 47.45 | REP |
| 99 | 293514.80 | 3234819.93 | 45.25 | REP | 337 | 293540.18 | 3234832.39 | 46.32 | REP | 575 | 293433.90 | 3234502.60 | 47.30 | REP |
| 100 | 293511.27 | 3234821.49 | 45.16 | REP | 338 | 293552.37 | 3234855.03 | 46.35 | REP | 576 | 293432.26 | 3234493.90 | 47.26 | REP |
| 101 | 293509.63 | 3234822.84 | 45.67 | REP | 339 | 293540.15 | 3234833.64 | 46.31 | REP | 577 | 293432.16 | 3234489.19 | 47.18 | REP |
| 102 | 293509.81 | 3234822.78 | 45.64 | REP | 340 | 293545.41 | 3234850.21 | 45.76 | REP | 578 | 293431.70 | 3234482.46 | 47.14 | REP |
| 103 | 293510.62 | 3234827.95 | 45.79 | REP | 341 | 293546.69 | 3234877.13 | 45.65 | REP | 579 | 293431.00 | 3234476.40 | 47.24 | REP |
| 104 | 293516.37 | 3234826.95 | 46.17 | REP | 342 | 293548.27 | 3234889.50 | 45.58 | REP | 580 | 293434.56 | 3234471.74 | 47.35 | REP |
| 105 | 293523.10 | 3234826.00 | 46.16 | REP | 343 | 293544.17 | 3234887.08 | 45.33 | REP | 581 | 293436.07 | 3234466.44 | 47.76 | REP |
| 106 | 293530.54 | 3234823.89 | 46.39 | REP | 344 | 293540.71 | 3234890.63 | 45.26 | REP | 582 | 293438.17 | 3234461.29 | 47.75 | REP |
| 107 | 293535.32 | 3234822.34 | 46.54 | REP | 345 | 293540.58 | 3234904.63 | 44.91 | REP | 583 | 293442.38 | 3234458.98 | 47.81 | REP |
| 108 | 293540.58 | 3234822.02 | 46.57 | REP | 346 | 293538.01 | 3234908.52 | 44.73 | REP | 584 | 293442.95 | 3234456.20 | 47.15 | REP |
| 109 | 293540.76 | 3234827.40 | 46.14 | REP | 347 | 293527.62 | 3234876.67 | 45.26 | REP | 585 | 293464.75 | 3234465.32 | 47.07 | REP |
| 110 | 293534.24 | 3234829.29 | 46.18 | REP | 348 | 293515.24 | 3234837.73 | 45.81 | REP | 586 | 293458.58 | 3234469.48 | 46.46 | REP |
| 111 | 293529.04 | 3234831.12 | 46.26 | REP | 349 | 293509.61 | 3234820.05 | 44.93 | REP | 587 | 293453.39 | 3234472.67 | 46.29 | REP |
| 112 | 293523.47 | 3234832.28 | 46.23 | REP | 350 | 293506.89 | 3234664.85 | 45.31 | REP | 588 | 293447.55 | 3234475.29 | 46.03 | REP |
| 113 | 293515.98 | 3234835.40 | 45.88 | REP | 351 | 293501.01 | 3234666.57 | 45.24 | REP | 589 | 293441.01 | 3234478.25 | 45.85 | REP |
| 114 | 293515.71 | 3234839.75 | 45.46 | REP | 352 | 293494.90 | 3234667.48 | 45.25 | REP | 590 | 293433.45 | 3234476.93 | 45.81 | REP |
| 115 | 293522.94 | 3234838.19 | 45.97 | REP | 353 | 293490.10 | 3234667.41 | 45.53 | REP | 591 | 293434.44 | 3234489.40 | 45.69 | REP |
| 116 | 293529.17 | 3234836.34 | 46.16 | REP | 354 | 293483.11 | 3234667.61 | 45.59 | REP | 592 | 293441.67 | 3234487.02 | 45.69 | REP |
| 117 | 293533.75 | 3234835.43 | 46.14 | REP | 355 | 293478.29 | 3234666.91 | 45.42 | REP | 593 | 293446.93 | 3234483.72 | 45.94 | REP |
| 118 | 293541.32 | 3234833.98 | 46.43 | REP | 356 | 293475.42 | 3234675.14 | 45.42 | REP | 594 | 293466.11 | 3234466.34 | 47.13 | REP |
| 119 | 293544.15 | 3234838.85 | 46.15 | REP | 357 | 293482.90 | 3234675.23 | 45.26 | REP | 595 | 293459.80 | 3234470.84 | 46.61 | REP |
| 120 | 293538.53 | 3234840.36 | 45.83 | REP | 358 | 293490.97 | 3234674.82 | 45.32 | REP | 596 | 293452.29 | 3234476.76 | 46.23 | REP |
| 121 | 293531.57 | 3234841.98 | 45.73 | REP | 359 | 293498.04 | 3234674.27 | 45.09 | REP | 597 | 293442.99 | 3234482.19 | 45.93 | REP |
| 122 | 293525.96 | 3234842.88 | 45.72 | REP | 360 | 293504.34 | 3234675.05 | 45.14 | REP | 598 | 293433.30 | 3234487.81 | 45.77 | REP |
| 123 | 293519.71 | 3234843.59 | 45.52 | REP | 361 | 293507.96 | 3234675.01 | 45.25 | REP | 599 | 293435.27 | 3234498.16 | 46.03 | REP |
| 124 | 293514.25 | 3234843.66 | 45.11 | REP | 362 | 293508.63 | 3234680.02 | 45.36 | REP | 600 | 293443.70 | 3234494.48 | 45.81 | REP |
| 125 | 293511.99 | 3234843.92 | 44.51 | REP | 363 | 293507.89 | 3234682.47 | 45.36 | REP | 601 | 293451.35 | 3234489.33 | 46.07 | REP |
| 126 | 293507.71 | 3234844.59 | 44.04 | REP | 364 | 293505.45 | 3234684.00 | 45.17 | REP | 602 | 293459.57 | 3234484.60 | 46.31 | REP |
| 127 | 293501.38 | 3234845.84 | 44.21 | REP | 365 | 293499.56 | 3234684.95 | 45.02 | REP | 603 | 293466.68 | 3234480.96 | 46.49 | REP |
| 128 | 293502.08 | 3234851.37 | 44.14 | REP | 366 | 293490.87 | 3234686.54 | 45.23 | REP | 604 | 293471.72 | 3234478.35 | 46.85 | REP |
| 129 | 293507.12 | 3234850.30 | 43.99 | REP | 367 | 293483.41 | 3234685.76 | 45.45 | REP | 605 | 293475.44 | 3234488.04 | 45.68 | REP |
| 130 | 293511.69 | 3234849.55 | 44.28 | REP | 368 | 293476.48 | 3234684.72 | 46.24 | REP | 606 | 293466.66 | 3234492.30 | 46.37 | REP |
| 131 | 293518.46 | 3234848.29 | 44.70 | REP | 369 | 293482.95 | 3234689.38 | 46.08 | REP | 607 | 293457.64 | 3234496.48 | 46.18 | REP |
| 132 | 293524.95 | 3234846.90 | 44.83 | REP | 370 | 293490.97 | 3234690.59 | 45.88 | REP | 608 | 293447.10 | 3234501.22 | 45.91 | REP |
| 133 | 293530.72 | 3234845.27 | 45.03 | REP | 371 | 293497.99 | 3234690.41 | 45.92 | REP | 609 | 293437.30 | 3234506.83 | 46.23 | REP |
| 134 | 293539.06 | 3234844.39 | 45.48 | REP | 372 | 293504.98 | 3234687.95 | 46.13 | REP | 610 | 293438.04 | 3234519.66 | 46.30 | REP |
| 135 | 293544.89 | 3234842.63 | 45.82 | REP | 373 | 293510.64 | 3234682.75 | 46.66 | REP | 611 | 293447.27 | 3234516.17 | 45.87 | REP |
| 136 | 293547.03 | 3234850.52 | 45.76 | REP | 374 | 293509.82 | 3234911.48 | 43.72 | REP | 612 | 293456.35 | 3234512.99 | 46.02 | REP |
| 137 | 293541.14 | 3234852.69 | 45.54 | REP | 375 | 293515.21 | 3234909.19 | 43.62 | REP | 613 | 293464.56 | 3234508.75 | 46.24 | REP |
| 138 | 293534.56 | 3234855.20 | 45.22 | REP | 376 | 293521.08 | 3234906.55 | 43.81 | REP | 614 | 293472.66 | 3234504.70 | 46.38 | REP |
| 139 | 293526.03 | 3234857.71 | 44.94 | REP | 377 | 293525.43 | 3234904.72 | 44.10 | REP | 615 | 293477.85 | 3234503.30 | 46.61 | REP |
| 140 | 293517.96 | 3234859.64 | 44.60 | REP | 378 | 293530.89 | 3234903.20 | 44.42 | REP | 616 | 293480.55 | 3234514.60 | 46.53 | REP |
| 141 | 293511.79 | 3234860.73 | 44.15 | REP | 379 | 293536.63 | 3234901.00 | 44.71 | REP | 617 | 293471.34 | 3234516.14 | 46.45 | REP |
| 142 | 293505.54 | 3234862.24 | 43.64 | REP | 380 | 293543.99 | 3234897.83 | 45.42 | REP | 618 | 293461.45 | 3234518.26 | 46.19 | REP |
| 143 | 293502.95 | 3234862.25 | 43.91 | REP | 381 | 293543.05 | 3234900.45 | 45.08 | REP | 619 | 293452.74 | 3234521.54 | 46.05 | REP |
| 144 | 293504.24 | 3234872.36 | 43.90 | REP | 382 | 293541.48 | 3234902.31 | 44.95 | REP | 620 | 293445.19 | 3234524.55 | 46.16 | REP |
| 145 | 293509.16 | 3234871.60 | 43.64 | REP | 383 | 293537.68 | 3234904.33 | 44.78 | REP | 621 | 293440.49 | 3234525.97 | 46.22 | REP |
| 146 | 293515.77 | 3234870.89 | 43.81 | REP | 384 | 293530.79 | 3234907.93 | 44.41 | REP | 622 | 293443.66 | 3234535.72 | 46.04 | REP |
| 147 | 293522.09 | 3234869.90 | 43.97 | REP | 385 | 293525.30 | 3234910.85 | 44.14 | REP | 623 | 293452.72 | 3234533.57 | 46.06 | REP |
| 148 | 293529.81 | 3234869.30 | 44.34 | REP | 386 | 293519.65 | 3234913.90 | 43.81 | REP | 624 | 293461.55 | 3234530.36 | 46.10 | REP |
| 149 | 293535.72 | 3234867.65 | 44.62 | REP | 387 | 293513.28 | 3234916.14 | 43.49 | REP | 625 | 293470.38 | 3234526.21 | 46.22 | REP |
| 150 | 293543.32 | 3234867.64 | 45.41 | REP | 388 | 293511.93 | 3234916.59 | 43.48 | REP | 626 | 293478.18 | 3234523.92 | 46.52 | REP |
| 151 | 293546.15 | 3234873.04 | 45.67 | REP | 389 | 293457.91 | 3234474.95 | 46.40 | REP | 627 | 293482.61 | 3234523.01 | 46.85 | REP |
| 152 | 293541.75 | 3234874.18 | 45.18 | REP | 390 | 293463.59 | 3234471.60 | 46.60 | REP | 628 | 293484.83 | 3234533.57 | 46.91 | REP |
| 153 | 293536.40 | 3234875.06 | 44.95 | REP | 391 | 293468.49 | 3234469.93 | 47.00 | REP | 629 | 293476.55 | 3234536.48 | 46.58 | REP |
| 154 | 293535.38 | 3234874.59 | 44.58 | REP | 392 | 293474.17 | 3234482.64 | 46.62 | REP | 630 | 293468.11 | 3234539.51 | 46.45 | REP |
| 155 | 293529.84 | 3234875.83 | 44.09 | REP | 393 | 293467.78 | 3234485.34 | 46.37 | REP | 631 | 293459.57 | 3234542.41 | 46.13 | REP |
| 156 | 293523.30 | 3234875.96 | 43.97 | REP | 394 | 293461.21 | 3234488.35 | 46.34 | REP | 632 | 293451.52 | 3234545.25 | 46.15 | REP |
| 157 | 293514.39 | 3234876.57 | 43.83 | REP | 395 | 293453.93 | 3234485.62 | 46.05 | REP | 633 | 293445.65 | 3234547.26 | 46.24 | REP |
| 158 | 293509.52 | 3234878.20 | 43.52 | REP | 396 | 293446.80 | 3234488.63 | 45.92 | REP | 634 | 293448.03 | 3234557.60 | 46.03 | REP |
| 159 | 293505.02 | 3234879.91 | 43.68 | REP | 397 | 293441.86 | 3234489.44 | 45.80 | REP | 635 | 293457.03 | 3234555.08 | 46.18 | REP |
| 160 | 293506.54 | 3234887.07 | 43.48 | REP | 398 | 293435.76 | 3234499.56 | 46.10 | REP | 636 | 293466.86 | 3234552.86 | 46.48 | REP |
| 161 | 293513.22 | 3234885.36 | 43.72 | REP | 399 | 293443.64 | 3234497.56 | 45.69 | REP | 637 | 293476.40 | 3234551.58 | 46.66 | REP |
| 162 | 293516.73 | 3234884.72 | 44.43 | REP | 400 | 293450.40 | 3234497.09 | 45.96 | REP | 638 | 293483.73 | 3234550.27 | 46.79 | REP |
| 163 | 293523.55 | 3234883.48 | 44.84 | REP | 401 | 293457.23 | 3234496.60 | 46.24 | REP | 639 | 293488.24 | 3234549.70 | 46.96 | REP |
| 164 | 293530.43 | 3234882.55 | 44.86 | REP | 402 | 293463.38 | 3234496.62 | 46.34 | REP | 640 | 293489.17 | 3234560.36 | 46.93 | REP |
| 165 | 293536.53 | 3234882.49 | 45.05 | REP | 403 | 293470.92 | 3234496.39 | 46.24 | REP | 641 | 293479.66 | 3234562.01 | 46.49 | REP |
| 166 | 293542.06 | 3234881.54 | 45.10 | REP | 404 | 293477.76 | 3234495.87 | 46.47 | REP | 642 | 293469.97 | 3234563.68 | 46.48 | REP |
| 167 | 293548.15 | 3234880.95 | 45.53 | REP | 405 | 293477.61 | 3234501.75 | 46.51 | REP | 643 | 293460.51 | 3234564.73 | 46.32 | REP |
| 168 | 293550.66 | 3234888.14 | 45.78 | REP | 406 | 293469.56 | 3234503.65 | 46.33 | REP | 644 | 293453.40 | 3234565.73 | 46.10 | REP |
| 169 | 293547.37 | 3234889.40 | 45.32 | REP | 407 | 293462.63 | 3234504.52 | 46.23 | REP | 645 | 293448.90 | 3234566.82 | 46.16 | REP |
| 170 | 293542.17 | 3234892.62 | 45.40 | REP | 408 | 293456.88 | 3234505.48 | 46.13 | REP | 646 | 293449.74 | 3234577.80 | 46.47 | REP |
| 171 | 293542.84 | 3234895.53 | 45.11 | REP | 409 | 293449.86 | 3234506.71 | 45.96 | REP | 647 | 293459.51 | 3234576.16 | 46.26 | REP |
| 172 | 293537.76 | 3234896.55 | 44.81 | REP | 410 | 293447.16 | 3234506.71 | 45.95 | REP | 648 | 293468.50 | 3234574.47 | 46.35 | REP |
| 173 | 293532.79 | 3234898.59 | 44.54 | REP | 411 | 293446.34 | 3234517.63 | 45.67 | REP | 649 | 293477.97 | 3234573.84 | 46.45 | REP |
| 174 | 293526.38 | 3234901.28 | 44.28 | REP | 412 | 293452.18 | 3234517.08 | 45.94 | REP | 650 | 293486.39 | 3234572.80 | 46.78 | REP |
| 175 | 293521.64 | 3234903.20 | 43.75 | REP | 413 | 293459.02 | 3234514.78 | 46.00 | REP | 651 | 293491.16 | 3234571.58 | 47.11 | REP |
| 176 | 293517.18 | 3234905.12 | 43.57 | REP | 414 | 293466.19 | 3234514.04 | 46.30 | REP | 652 | 293493.23 | 3234582.95 | 47.04 | REP |
| 177 | 293511.03 | 3234906.57 | 43.71 | REP | 415 | 293473.04 | 3234512.29 | 46.47 | REP | 653 | 293484.30 | 3234584.74 | 46.74 | REP |
| 178 | 293501.45 | 3234806.64 | 44.15 | REP | 416 | 293479.87 | 3234510.92 | 46.28 | REP | 654 | 293475.79 | 3234587.26 | 46.63 | REP |
| 179 | 293505.41 | 3234820.96 | 44.18 | REP | 417 | 293482.16 | 3234521.15 | 46.87 | REP | 655 | 293466.50 | 3234589.43 | 46.39 | REP |

Contractor Engineer

(سيرفيلنج كونسلتنز) ENGINEER

ENTRANS Engineer

REDMI NOTE 6 PRO
MI DUAL CAMERA

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Electric Express Train - HSR
From october to Aswan

Trans

## REPLACEMENT LEVELS - - - From Station 93+600 to Sta. 94+240

Contractor : شركة الايمان للمقاولات

Date : 27/11/2023

| Point No. | Easting | Northing | Elevation | code | Point No. | Easting | Northing | Elevation | code | Point No. | Easting | Northing | Elevation | code |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 293511.71 | 3234688.74 | 46.85 | REP | 239 | 293486.04 | 3234693.84 | 46.33 | REP | 477 | 293481.96 | 3234615.96 | 46.15 | REP |
| 2 | 293505.60 | 3234689.52 | 46.30 | REP | 240 | 293486.94 | 3234690.26 | 46.06 | REP | 478 | 293488.67 | 3234616.11 | 46.18 | REP |
| 3 | 293499.96 | 3234690.92 | 46.17 | REP | 241 | 293485.67 | 3234689.91 | 46.12 | REP | 479 | 293492.67 | 3234616.06 | 46.10 | REP |
| 4 | 293492.62 | 3234692.32 | 46.07 | REP | 242 | 293514.22 | 3234700.87 | 47.17 | REP | 480 | 293497.71 | 3234615.60 | 46.43 | REP |
| 5 | 293485.37 | 3234693.54 | 46.22 | REP | 243 | 293514.35 | 3234701.93 | 47.06 | REP | 481 | 293499.30 | 3234625.49 | 46.29 | REP |
| 6 | 293477.26 | 3234694.07 | 46.86 | REP | 244 | 293514.42 | 3234702.55 | 47.06 | REP | 482 | 293491.64 | 3234625.09 | 45.73 | REP |
| 7 | 293477.98 | 3234699.79 | 46.90 | REP | 245 | 293514.64 | 3234703.46 | 47.05 | REP | 483 | 293485.23 | 3234624.47 | 45.86 | REP |
| 8 | 293483.58 | 3234699.38 | 46.36 | REP | 246 | 293514.64 | 3234704.77 | 47.01 | REP | 484 | 293478.36 | 3234624.98 | 45.84 | REP |
| 9 | 293490.06 | 3234699.02 | 46.47 | REP | 247 | 293515.24 | 3234705.89 | 47.26 | REP | 485 | 293471.42 | 3234625.12 | 45.89 | REP |
| 10 | 293496.79 | 3234699.06 | 46.41 | REP | 248 | 293514.89 | 3234707.16 | 47.27 | REP | 486 | 293467.44 | 3234625.67 | 46.52 | REP |
| 11 | 293504.09 | 3234698.17 | 46.51 | REP | 249 | 293515.35 | 3234707.82 | 47.37 | REP | 487 | 293468.17 | 3234634.15 | 45.74 | REP |
| 12 | 293513.95 | 3234695.43 | 47.54 | REP | 250 | 293515.29 | 3234709.03 | 47.38 | REP | 488 | 293469.75 | 3234633.69 | 45.64 | REP |
| 13 | 293514.85 | 3234701.28 | 47.24 | REP | 251 | 293515.60 | 3234711.18 | 47.35 | REP | 489 | 293475.34 | 3234632.87 | 45.71 | REP |
| 14 | 293508.54 | 3234702.42 | 46.40 | REP | 252 | 293515.91 | 3234712.73 | 47.35 | REP | 490 | 293482.52 | 3234631.68 | 45.59 | REP |
| 15 | 293501.43 | 3234703.73 | 46.45 | REP | 253 | 293516.00 | 3234714.20 | 47.32 | REP | 491 | 293488.60 | 3234630.66 | 45.66 | REP |
| 16 | 293494.17 | 3234704.84 | 46.49 | REP | 254 | 293517.77 | 3234717.91 | 47.74 | REP | 492 | 293494.54 | 3234630.19 | 45.60 | REP |
| 17 | 293487.53 | 3234706.21 | 46.29 | REP | 255 | 293518.23 | 3234720.53 | 47.70 | REP | 493 | 293500.11 | 3234629.08 | 45.92 | REP |
| 18 | 293479.96 | 3234708.05 | 46.76 | REP | 256 | 293518.51 | 3234724.46 | 47.62 | REP | 494 | 293499.90 | 3234638.21 | 45.74 | REP |
| 19 | 293487.15 | 3234714.57 | 46.58 | REP | 257 | 293518.79 | 3234725.36 | 47.56 | REP | 495 | 293493.98 | 3234639.61 | 45.80 | REP |
| 20 | 293493.01 | 3234715.19 | 46.75 | REP | 258 | 293518.66 | 3234726.15 | 47.50 | REP | 496 | 293487.13 | 3234641.47 | 45.85 | REP |
| 21 | 293501.01 | 3234713.87 | 46.86 | REP | 259 | 293518.67 | 3234726.87 | 47.48 | REP | 497 | 293480.52 | 3234643.11 | 45.78 | REP |
| 22 | 293509.25 | 3234712.50 | 46.89 | REP | 260 | 293518.77 | 3234727.57 | 47.46 | REP | 498 | 293475.05 | 3234645.55 | 45.66 | REP |
| 23 | 293516.90 | 3234712.02 | 47.45 | REP | 261 | 293518.69 | 3234728.39 | 47.45 | REP | 499 | 293470.97 | 3234647.58 | 45.58 | REP |
| 24 | 293518.14 | 3234717.84 | 47.75 | REP | 262 | 293518.56 | 3234729.34 | 47.43 | REP | 500 | 293472.60 | 3234656.61 | 45.56 | REP |
| 25 | 293510.33 | 3234720.46 | 47.07 | REP | 263 | 293518.37 | 3234730.50 | 47.41 | REP | 501 | 293478.30 | 3234654.76 | 45.61 | REP |
| 26 | 293503.22 | 3234721.66 | 47.26 | REP | 264 | 293518.65 | 3234732.75 | 47.33 | REP | 502 | 293484.19 | 3234654.45 | 45.76 | REP |
| 27 | 293496.31 | 3234723.21 | 47.11 | REP | 265 | 293518.46 | 3234733.74 | 47.31 | REP | 503 | 293490.13 | 3234653.53 | 45.75 | REP |
| 28 | 293488.40 | 3234724.69 | 46.81 | REP | 266 | 293518.04 | 3234735.64 | 47.27 | REP | 504 | 293496.46 | 3234652.53 | 45.67 | REP |
| 29 | 293478.98 | 3234726.21 | 47.79 | REP | 267 | 293517.56 | 3234736.58 | 47.26 | REP | 505 | 293502.11 | 3234652.87 | 45.89 | REP |
| 30 | 293479.27 | 3234723.63 | 47.82 | REP | 268 | 293516.92 | 3234737.45 | 47.27 | REP | 506 | 293502.77 | 3234662.42 | 45.58 | REP |
| 31 | 293481.22 | 3234722.85 | 48.02 | REP | 269 | 293517.12 | 3234739.42 | 47.18 | REP | 507 | 293495.98 | 3234663.03 | 45.56 | REP |
| 32 | 293479.42 | 3234731.41 | 47.94 | REP | 270 | 293516.82 | 3234741.35 | 47.12 | REP | 508 | 293489.13 | 3234663.55 | 45.80 | REP |
| 33 | 293486.20 | 3234731.73 | 46.90 | REP | 271 | 293522.15 | 3234744.10 | 47.20 | REP | 509 | 293482.60 | 3234665.19 | 45.67 | REP |
| 34 | 293492.62 | 3234730.86 | 47.00 | REP | 272 | 293522.56 | 3234746.69 | 47.06 | REP | 510 | 293477.41 | 3234667.63 | 45.41 | REP |
| 35 | 293499.34 | 3234730.77 | 47.20 | REP | 273 | 293523.76 | 3234749.85 | 46.91 | REP | 511 | 293475.51 | 3234668.14 | 45.75 | REP |
| 36 | 293507.06 | 3234730.04 | 47.16 | REP | 274 | 293524.33 | 3234751.82 | 46.85 | REP | 512 | 293479.71 | 3234672.41 | 46.75 | REP |
| 37 | 293513.40 | 3234729.43 | 47.22 | REP | 275 | 293524.53 | 3234753.74 | 46.77 | REP | 513 | 293483.90 | 3234671.10 | 46.55 | REP |
| 38 | 293520.46 | 3234728.94 | 47.53 | REP | 276 | 293525.45 | 3234755.97 | 46.61 | REP | 514 | 293489.00 | 3234668.95 | 46.31 | REP |
| 39 | 293521.71 | 3234735.14 | 47.36 | REP | 277 | 293525.36 | 3234758.21 | 46.53 | REP | 515 | 293493.50 | 3234667.26 | 45.88 | REP |
| 40 | 293515.78 | 3234736.87 | 47.23 | REP | 278 | 293525.63 | 3234762.17 | 46.38 | REP | 516 | 293498.81 | 3234665.94 | 45.57 | REP |
| 41 | 293509.28 | 3234738.70 | 47.12 | REP | 279 | 293525.11 | 3234763.33 | 46.35 | REP | 517 | 293502.72 | 3234665.02 | 45.78 | REP |
| 42 | 293503.23 | 3234740.50 | 47.07 | REP | 280 | 293525.83 | 3234770.08 | 46.01 | REP | 518 | 293498.43 | 3234671.76 | 46.74 | REP |
| 43 | 293496.58 | 3234742.10 | 46.91 | REP | 281 | 293524.74 | 3234773.45 | 45.51 | REP | 519 | 293490.67 | 3234672.92 | 46.56 | REP |
| 44 | 293490.26 | 3234743.00 | 46.86 | REP | 282 | 293523.11 | 3234775.90 | 45.43 | REP | 520 | 293484.44 | 3234675.77 | 46.77 | REP |
| 45 | 293482.01 | 3234744.73 | 47.40 | REP | 283 | 293523.99 | 3234779.46 | 45.20 | REP | 521 | 293486.74 | 3234684.87 | 46.69 | REP |
| 46 | 293483.49 | 3234750.99 | 47.15 | REP | 284 | 293527.47 | 3234789.01 | 45.76 | REP | 522 | 293492.60 | 3234683.85 | 46.75 | REP |
| 47 | 293490.13 | 3234749.58 | 46.57 | REP | 285 | 293526.45 | 3234792.61 | 45.64 | REP | 523 | 293499.03 | 3234682.78 | 46.80 | REP |
| 48 | 293497.27 | 3234748.58 | 46.55 | REP | 286 | 293526.46 | 3234798.83 | 45.36 | REP | 524 | 293503.73 | 3234682.41 | 46.79 | REP |
| 49 | 293503.71 | 3234747.42 | 46.62 | REP | 287 | 293524.05 | 3234801.84 | 45.08 | REP | 525 | 293509.05 | 3234688.47 | 47.29 | REP |
| 50 | 293511.43 | 3234746.39 | 46.74 | REP | 288 | 293520.47 | 3234805.63 | 44.95 | REP | 526 | 293502.85 | 3234690.63 | 46.89 | REP |
| 51 | 293518.17 | 3234745.42 | 46.90 | REP | 289 | 293515.76 | 3234810.12 | 44.70 | REP | 527 | 293496.50 | 3234692.85 | 46.90 | REP |
| 52 | 293524.20 | 3234745.01 | 47.31 | REP | 290 | 293494.77 | 3234759.13 | 46.27 | REP | 528 | 293490.65 | 3234693.53 | 46.89 | REP |
| 53 | 293525.75 | 3234751.58 | 47.12 | REP | 291 | 293501.75 | 3234756.52 | 46.19 | REP | 529 | 293485.21 | 3234694.66 | 46.88 | REP |
| 54 | 293525.73 | 3234751.56 | 47.14 | REP | 292 | 293502.41 | 3234754.91 | 46.29 | REP | 530 | 293482.70 | 3234702.03 | 46.92 | REP |
| 55 | 293520.04 | 3234753.58 | 46.66 | REP | 293 | 293504.23 | 3234748.04 | 46.68 | REP | 531 | 293487.47 | 3234700.66 | 46.94 | REP |
| 56 | 293513.30 | 3234755.92 | 46.50 | REP | 294 | 293506.16 | 3234744.45 | 46.81 | REP | 532 | 293493.01 | 3234700.95 | 46.98 | REP |
| 57 | 293505.97 | 3234758.61 | 46.15 | REP | 295 | 293501.60 | 3234735.61 | 47.22 | REP | 533 | 293498.34 | 3234699.32 | 46.91 | REP |
| 58 | 293498.40 | 3234760.72 | 46.20 | REP | 296 | 293502.63 | 3234730.93 | 47.27 | REP | 534 | 293500.66 | 3234703.47 | 46.96 | REP |
| 59 | 293492.71 | 3234762.71 | 46.21 | REP | 297 | 293501.16 | 3234724.58 | 47.22 | REP | 535 | 293494.56 | 3234703.06 | 46.95 | REP |
| 60 | 293487.24 | 3234764.57 | 46.41 | REP | 298 | 293501.99 | 3234721.73 | 47.27 | REP | 536 | 293488.85 | 3234703.98 | 46.86 | REP |
| 61 | 293486.34 | 3234764.75 | 46.38 | REP | 299 | 293503.41 | 3234718.21 | 47.24 | REP | 537 | 293488.85 | 3234709.45 | 47.08 | REP |
| 62 | 293488.45 | 3234772.39 | 46.39 | REP | 300 | 293505.44 | 3234714.81 | 47.07 | REP | 538 | 293493.27 | 3234705.50 | 46.88 | REP |
| 63 | 293494.84 | 3234771.23 | 45.99 | REP | 301 | 293507.04 | 3234712.61 | 46.90 | REP | 539 | 293498.02 | 3234703.79 | 46.99 | REP |
| 64 | 293501.89 | 3234769.70 | 45.88 | REP | 302 | 293508.72 | 3234709.35 | 46.70 | REP | 540 | 293494.91 | 3234707.03 | 46.91 | REP |
| 65 | 293509.91 | 3234768.33 | 45.39 | REP | 303 | 293500.66 | 3234707.50 | 46.52 | REP | 541 | 293491.62 | 3234710.53 | 47.25 | REP |
| 66 | 293517.86 | 3234766.95 | 45.38 | REP | 304 | 293494.70 | 3234707.78 | 46.54 | REP | 542 | 293491.59 | 3234708.08 | 46.80 | REP |
| 67 | 293526.83 | 3234765.90 | 46.34 | REP | 305 | 293494.45 | 3234706.26 | 46.53 | REP | 543 | 293489.12 | 3234708.27 | 46.92 | REP |
| 68 | 293527.36 | 3234774.26 | 46.14 | REP | 306 | 293493.60 | 3234703.44 | 46.53 | REP | 544 | 293450.17 | 3234455.05 | 48.47 | REP |
| 69 | 293525.30 | 3234774.05 | 45.47 | REP | 307 | 293492.28 | 3234701.04 | 46.56 | REP | 545 | 293458.07 | 3234459.65 | 48.62 | REP |
| 70 | 293518.46 | 3234775.34 | 45.03 | REP | 308 | 293489.67 | 3234702.50 | 46.51 | REP | 546 | 293460.64 | 3234463.35 | 48.52 | REP |
| 71 | 293511.87 | 3234776.92 | 44.99 | REP | 309 | 293488.48 | 3234701.17 | 46.45 | REP | 547 | 293464.38 | 3234462.04 | 48.68 | REP |
| 72 | 293503.87 | 3234778.97 | 44.97 | REP | 310 | 293487.66 | 3234700.05 | 46.44 | REP | 548 | 293469.40 | 3234469.20 | 48.40 | REP |
| 73 | 293498.35 | 3234780.79 | 44.77 | REP | 311 | 293488.15 | 3234704.52 | 46.41 | REP | 549 | 293473.51 | 3234477.42 | 48.34 | REP |
| 74 | 293490.62 | 3234783.23 | 45.53 | REP | 312 | 293504.35 | 3234704.01 | 46.44 | REP | 550 | 293479.88 | 3234491.51 | 48.06 | REP |
| 75 | 293492.58 | 3234790.55 | 44.85 | REP | 313 | 293507.88 | 3234700.05 | 46.55 | REP | 551 | 293480.58 | 3234501.37 | 48.16 | REP |
| 76 | 293498.92 | 3234788.60 | 44.68 | REP | 314 | 293506.00 | 3234696.72 | 46.59 | REP | 552 | 293484.06 | 3234512.07 | 48.36 | REP |
| 77 | 293505.33 | 3234788.81 | 44.69 | REP | 315 | 293484.51 | 3234744.49 | 47.08 | REP | 553 | 293485.20 | 3234520.66 | 48.28 | REP |
| 78 | 293511.25 | 3234788.41 | 44.41 | REP | 316 | 293488.31 | 3234757.79 | 46.56 | REP | 554 | 293486.78 | 3234530.82 | 48.20 | REP |
| 79 | 293517.21 | 3234787.89 | 44.28 | REP | 317 | 293491.57 | 3234771.24 | 46.18 | REP | 555 | 293487.57 | 3234540.26 | 48.24 | REP |
| 80 | 293524.57 | 3234788.68 | 44.84 | REP | 318 | 293494.87 | 3234771.72 | 46.07 | REP | 556 | 293489.08 | 3234550.24 | 48.23 | REP |
| 81 | 293530.97 | 3234788.51 | 46.75 | REP | 319 | 293493.01 | 3234758.06 | 46.34 | REP | 557 | 293489.10 | 3234560.59 | 48.13 | REP |
| 82 | 293532.29 | 3234794.39 | 46.49 | REP | 320 | 293496.83 | 3234757.29 | 46.26 | REP | 558 | 293491.25 | 3234571.35 | 48.15 | REP |
| 83 | 293527.08 | 3234795.40 | 45.57 | REP | 321 | 293497.83 | 3234738.71 | 47.14 | REP | 559 | 293493.51 | 3234580.16 | 48.16 | REP |
| 84 | 293522.98 | 3234797.30 | 44.57 | REP | 322 | 293493.14 | 3234734.68 | 47.03 | REP | 560 | 293495.77 | 3234591.71 | 48.30 | REP |
| 85 | 293517.19 | 3234798.68 | 44.45 | REP | 323 | 293493.39 | 3234730.49 | 47.09 | REP | 561 | 293496.81 | 3234599.86 | 48.32 | REP |
| 86 | 293511.01 | 3234799.77 | 44.40 | REP | 324 | 293495.71 | 3234727.63 | 47.12 | REP | 562 | 293499.57 | 3234610.89 | 48.16 | REP |
| 87 | 293503.41 | 3234801.32 | 44.27 | REP | 325 | 293488.61 | 3234765.78 | 46.30 | REP | 563 | 293500.95 | 3234619.27 | 48.19 | REP |
| 88 | 293495.59 | 3234804.07 | 44.44 | REP | 326 | 293489.46 | 3234770.06 | 46.39 | REP | 564 | 293503.33 | 3234628.81 | 48.27 | REP |
| 89 | 293496.57 | 3234811.20 | 44.06 | REP | 327 | 293487.69 | 3234762.89 | 46.53 | REP | 565 | 293468.79 | 3234674.77 | 47.82 | REP |

Contractor Engineer

ENGINEER

ENTRANS Engineer

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Electric Express Train - HSR
From october to Aswan

Trans

REPLACEMENT LEVELS --- From Station 93+800 to Sta. 94+240

Contractor : شركة الايمان للمقاولات

Date : 27/11/2023

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 180 | 293504.40 | 3234821.48 | 44.17 | REP | 418 | 293475.30 | 3234523.14 | 46.52 | REP | 656 | 293459.08 | 3234591.59 | 46.29 | REP | |
| 181 | 293507.11 | 3234831.40 | 44.25 | REP | 419 | 293469.11 | 3234524.29 | 46.13 | REP | 657 | 293454.46 | 3234593.47 | 46.36 | REP | |
| 182 | 293513.26 | 3234854.43 | 44.46 | REP | 420 | 293461.20 | 3234525.07 | 45.91 | REP | 658 | 293456.94 | 3234604.07 | 46.31 | REP | |
| 183 | 293510.78 | 3234861.27 | 44.10 | REP | 421 | 293455.52 | 3234527.04 | 45.98 | REP | 659 | 293465.55 | 3234602.54 | 46.34 | REP | |
| 184 | 293507.90 | 3234848.97 | 44.12 | REP | 422 | 293448.89 | 3234530.89 | 46.02 | REP | 660 | 293474.66 | 3234599.98 | 46.56 | REP | |
| 185 | 293501.03 | 3234820.18 | 44.00 | REP | 423 | 293443.69 | 3234533.47 | 46.13 | REP | 661 | 293483.33 | 3234597.84 | 46.66 | REP | |
| 186 | 293510.68 | 3234794.91 | 44.42 | REP | 424 | 293440.81 | 3234527.57 | 46.32 | REP | 662 | 293493.70 | 3234594.69 | 46.82 | REP | |
| 187 | 293514.28 | 3234792.76 | 44.45 | REP | 425 | 293447.01 | 3234526.11 | 46.16 | REP | 663 | 293495.84 | 3234603.60 | 46.61 | REP | |
| 188 | 293519.80 | 3234791.98 | 44.32 | REP | 426 | 293452.66 | 3234525.77 | 46.05 | REP | 664 | 293487.04 | 3234607.05 | 46.55 | REP | |
| 189 | 293523.99 | 3234803.78 | 45.11 | REP | 427 | 293460.09 | 3234525.20 | 45.85 | REP | 665 | 293478.81 | 3234610.26 | 46.27 | REP | |
| 190 | 293525.80 | 3234807.29 | 45.79 | REP | 428 | 293466.31 | 3234524.39 | 46.00 | REP | 666 | 293470.08 | 3234613.73 | 45.08 | REP | |
| 191 | 293526.77 | 3234805.20 | 45.64 | REP | 429 | 293472.42 | 3234523.22 | 46.27 | REP | 667 | 293459.06 | 3234615.83 | 46.27 | REP | |
| 192 | 293527.78 | 3234803.56 | 45.70 | REP | 430 | 293477.48 | 3234521.65 | 46.50 | REP | 668 | 293461.06 | 3234626.08 | 45.99 | REP | |
| 193 | 293528.24 | 3234802.19 | 45.74 | REP | 431 | 293482.50 | 3234520.90 | 46.90 | REP | 669 | 293466.13 | 3234624.98 | 46.02 | REP | |
| 194 | 293521.88 | 3234811.56 | 45.54 | REP | 432 | 293483.35 | 3234531.79 | 46.82 | REP | 670 | 293465.58 | 3234621.40 | 46.16 | REP | |
| 195 | 293520.75 | 3234812.79 | 45.50 | REP | 433 | 293476.28 | 3234533.61 | 46.53 | REP | 671 | 293468.33 | 3234618.81 | 46.20 | REP | |
| 196 | 293518.94 | 3234814.46 | 45.39 | REP | 434 | 293468.47 | 3234535.33 | 46.31 | REP | 672 | 293470.30 | 3234623.09 | 46.11 | REP | |
| 197 | 293515.73 | 3234820.82 | 45.68 | REP | 435 | 293461.21 | 3234538.77 | 46.22 | REP | 673 | 293467.67 | 3234623.20 | 46.33 | REP | |
| 198 | 293520.92 | 3234834.94 | 46.10 | REP | 436 | 293453.83 | 3234542.32 | 46.15 | REP | 674 | 293477.14 | 3234621.08 | 45.95 | REP | |
| 199 | 293522.82 | 3234829.35 | 46.26 | REP | 437 | 293447.43 | 3234544.70 | 46.19 | REP | 675 | 293485.68 | 3234618.96 | 46.18 | REP | |
| 200 | 293526.22 | 3234828.50 | 46.24 | REP | 438 | 293447.35 | 3234555.29 | 45.94 | REP | 676 | 293493.44 | 3234617.20 | 46.13 | REP | |
| 201 | 293545.03 | 3234854.53 | 45.89 | REP | 439 | 293453.99 | 3234554.26 | 46.02 | REP | 677 | 293499.34 | 3234616.17 | 46.21 | REP | |
| 202 | 293532.85 | 3234822.32 | 46.58 | REP | 440 | 293461.04 | 3234553.53 | 46.23 | REP | 678 | 293501.98 | 3234626.43 | 45.94 | REP | |
| 203 | 293493.58 | 3234758.04 | 46.32 | REP | 441 | 293468.58 | 3234553.41 | 46.47 | REP | 679 | 293492.40 | 3234628.48 | 45.74 | REP | |
| 204 | 293495.78 | 3234757.44 | 46.30 | REP | 442 | 293476.31 | 3234553.11 | 46.61 | REP | 680 | 293482.81 | 3234629.80 | 45.60 | REP | |
| 205 | 293499.97 | 3234757.11 | 46.16 | REP | 443 | 293486.66 | 3234552.57 | 46.82 | REP | 681 | 293473.16 | 3234631.63 | 45.73 | REP | |
| 206 | 293501.83 | 3234754.08 | 46.31 | REP | 444 | 293487.44 | 3234560.88 | 46.70 | REP | 682 | 293465.88 | 3234633.00 | 45.72 | REP | |
| 207 | 293503.84 | 3234749.90 | 46.51 | REP | 445 | 293480.84 | 3234562.22 | 46.45 | REP | 683 | 293461.67 | 3234633.83 | 45.88 | REP | |
| 208 | 293506.86 | 3234747.52 | 46.69 | REP | 446 | 293473.30 | 3234564.67 | 46.38 | REP | 684 | 293463.48 | 3234643.41 | 45.84 | REP | |
| 209 | 293507.09 | 3234742.89 | 46.95 | REP | 447 | 293466.60 | 3234566.41 | 46.36 | REP | 685 | 293472.68 | 3234641.63 | 45.68 | REP | |
| 210 | 293507.33 | 3234738.53 | 47.18 | REP | 448 | 293457.83 | 3234568.12 | 46.24 | REP | 686 | 293482.56 | 3234638.78 | 45.74 | REP | |
| 211 | 293508.59 | 3234735.32 | 47.25 | REP | 449 | 293450.12 | 3234568.51 | 46.19 | REP | 687 | 293492.09 | 3234636.87 | 45.74 | REP | |
| 212 | 293510.43 | 3234731.02 | 47.28 | REP | 450 | 293452.45 | 3234578.46 | 46.17 | REP | 688 | 293502.96 | 3234635.37 | 46.01 | REP | |
| 213 | 293505.18 | 3234725.06 | 47.18 | REP | 451 | 293459.67 | 3234577.66 | 46.24 | REP | 689 | 293504.18 | 3234644.99 | 45.93 | REP | |
| 214 | 293506.95 | 3234718.99 | 47.22 | REP | 452 | 293467.35 | 3234576.82 | 46.37 | REP | 690 | 293495.30 | 3234647.21 | 45.92 | REP | |
| 215 | 293508.81 | 3234714.96 | 47.10 | REP | 453 | 293474.20 | 3234576.02 | 46.43 | REP | 691 | 293486.33 | 3234648.65 | 46.00 | REP | |
| 216 | 293511.95 | 3234708.06 | 46.77 | REP | 454 | 293482.07 | 3234575.35 | 46.59 | REP | 692 | 293476.80 | 3234649.59 | 45.71 | REP | |
| 217 | 293512.11 | 3234707.09 | 46.73 | REP | 455 | 293490.32 | 3234574.30 | 46.90 | REP | 693 | 293469.41 | 3234650.53 | 45.60 | REP | |
| 218 | 293512.54 | 3234703.72 | 46.63 | REP | 456 | 293491.66 | 3234581.07 | 47.00 | REP | 694 | 293464.94 | 3234651.04 | 45.80 | REP | |
| 219 | 293511.23 | 3234701.00 | 46.70 | REP | 457 | 293484.53 | 3234582.72 | 46.71 | REP | 695 | 293466.03 | 3234660.26 | 45.84 | REP | |
| 220 | 293510.31 | 3234698.15 | 46.70 | REP | 458 | 293476.54 | 3234583.93 | 46.63 | REP | 696 | 293474.03 | 3234658.34 | 45.62 | REP | |
| 221 | 293508.83 | 3234696.57 | 46.65 | REP | 459 | 293471.40 | 3234584.28 | 46.56 | REP | 697 | 293482.44 | 3234655.36 | 45.77 | REP | |
| 222 | 293502.56 | 3234696.18 | 46.52 | REP | 460 | 293463.13 | 3234585.91 | 46.27 | REP | 698 | 293491.86 | 3234653.42 | 45.81 | REP | |
| 223 | 293501.71 | 3234693.23 | 46.41 | REP | 461 | 293454.03 | 3234587.52 | 46.21 | REP | 699 | 293500.33 | 3234651.48 | 45.77 | REP | |
| 224 | 293501.43 | 3234691.89 | 46.34 | REP | 462 | 293456.19 | 3234597.04 | 46.29 | REP | 700 | 293505.65 | 3234650.96 | 45.85 | REP | |
| 225 | 293498.57 | 3234691.28 | 46.08 | REP | 463 | 293463.88 | 3234595.73 | 46.32 | REP | 701 | 293506.78 | 3234658.84 | 45.72 | REP | |
| 226 | 293494.15 | 3234692.74 | 46.19 | REP | 464 | 293473.42 | 3234594.97 | 46.49 | REP | 702 | 293497.56 | 3234660.32 | 45.52 | REP | |
| 227 | 293490.62 | 3234693.36 | 46.26 | REP | 465 | 293481.39 | 3234596.84 | 46.65 | REP | 703 | 293488.79 | 3234662.09 | 45.86 | REP | |
| 228 | 293487.52 | 3234694.30 | 46.36 | REP | 466 | 293488.36 | 3234595.09 | 46.64 | REP | 704 | 293479.51 | 3234663.09 | 45.58 | REP | |
| 229 | 293485.90 | 3234693.51 | 46.30 | REP | 467 | 293494.53 | 3234591.66 | 46.97 | REP | 705 | 293468.74 | 3234664.23 | 45.73 | REP | |
| 230 | 293487.03 | 3234691.74 | 46.17 | REP | 468 | 293490.01 | 3234602.05 | 46.57 | REP | 706 | 293471.60 | 3234666.90 | 45.66 | REP | |
| 231 | 293488.89 | 3234691.59 | 46.19 | REP | 469 | 293482.42 | 3234603.48 | 46.58 | REP | 707 | 293475.31 | 3234667.56 | 45.66 | REP | |
| 232 | 293491.59 | 3234690.75 | 45.95 | REP | 470 | 293474.06 | 3234604.68 | 46.37 | REP | 708 | 293481.62 | 3234667.72 | 45.74 | REP | |
| 233 | 293493.77 | 3234690.75 | 45.99 | REP | 471 | 293465.14 | 3234606.14 | 46.26 | REP | 709 | 293489.28 | 3234668.35 | 46.15 | REP | |
| 234 | 293498.26 | 3234687.04 | 45.45 | REP | 472 | 293458.54 | 3234607.57 | 46.43 | REP | 710 | 293496.84 | 3234667.19 | 45.78 | REP | |
| 235 | 293505.01 | 3234681.82 | 45.07 | REP | 473 | 293458.68 | 3234615.20 | 46.91 | REP | 711 | 293502.70 | 3234665.93 | 45.58 | REP | |
| 236 | 293508.56 | 3234679.00 | 45.27 | REP | 474 | 293463.90 | 3234612.80 | 46.37 | REP | 712 | 293506.64 | 3234660.97 | 45.61 | REP | |
| 237 | 293508.91 | 3234678.43 | 45.29 | REP | 475 | 293469.68 | 3234612.26 | 46.10 | REP | | | | | | |
| 238 | 293494.13 | 3234690.40 | 45.98 | REP | 476 | 293476.22 | 3234614.19 | 46.05 | REP | | | | | | |

Contractor Engineer

ENGINEER

ENTR

EnTrans CONSULTING

# PLATE LOADING TEST

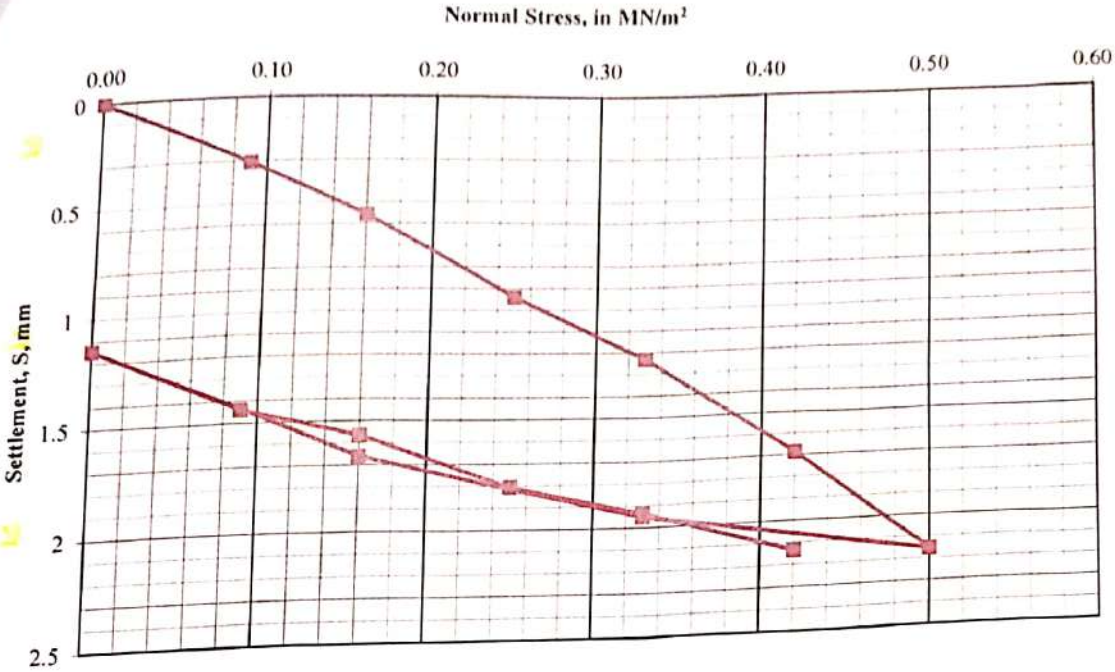
## DIN 18134

| | | | |
|---|---|---|---|
| Date | Sunday, September 17, 2023 | | Test Location Test 3 |
| Company | شركة الإيمان للمقاولات (معمل ضبط الجوده) | | |
| Project | انشاء القطار الكهربائي السريع القطاع الاول من اكتوبر الى اسوان | | |
| Stations | ( From 93+800 to 93+900 ) | | |
| Layer No. | | قاع الحفر | Plate Diameter : 60 cm |
| Request No. | | T_3 | |

| Stress on Soil | | Applied Load (Kg) | Gauge Reading (Bar) | Elapsed Time (min.) | Dial Reading Number (mm) | | Average Reading |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ($Kg/cm^2$) | ($MN/m^2$) | | | | (1) | (2) | (mm) |
| 0.90 | 0.09 | 2545.7 | 76.7 | 2.0 | 6.68 | 6.71 | 0.31 |
| 1.60 | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 2.0 | 6.43 | 6.46 | 0.56 |
| 1.60 | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 5.0 | 6.33 | 6.30 | 0.69 |
| | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 10.0 | 6.28 | 6.25 | 0.73 |
| Soaking | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 30.0 | 6.26 | 6.22 | 0.76 |
| | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 60.0 | 6.24 | 6.20 | 0.78 |
| 2.50 | 0.25 | 7071.4 | 213.0 | 2.0 | 6.04 | 6.08 | 0.94 |
| 3.30 | 0.33 | 9334.3 | 281.2 | 2.0 | 5.76 | 5.78 | 1.23 |
| 4.20 | 0.42 | 11880.0 | 357.8 | 2.0 | 5.31 | 5.32 | 1.69 |
| 5.00 | 0.50 | 14142.9 | 426.0 | 2.0 | 4.82 | 4.87 | 2.16 |
| 3.30 | 0.33 | 9334.3 | 281.2 | 2.0 | 5.02 | 5.08 | 1.95 |
| 1.60 | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 2.0 | 5.37 | 5.31 | 1.66 |
| 0.00 | 0.00 | 0.0 | 0.0 | 2.0 | 5.86 | 5.85 | 1.15 |
| 0.90 | 0.09 | 2545.7 | 76.7 | 2.0 | 5.55 | 5.57 | 1.44 |
| 1.60 | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 2.0 | 5.43 | 5.44 | 1.57 |
| 2.50 | 0.25 | 7071.4 | 213.0 | 2.0 | 5.20 | 5.19 | 1.81 |
| 3.30 | 0.33 | 9334.3 | 281.2 | 2.0 | 5.08 | 5.05 | 1.94 |
| 4.20 | 0.42 | 11880.0 | 357.8 | 2.0 | 4.88 | 4.85 | 2.14 |
| 0.00 | 0.00 | 0.0 | 0.0 | 2.0 | 5.80 | 5.82 | 1.19 |

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner




**Remarks:**

$$E_V = \frac{1{,}5 \cdot r}{(a_1 + a_2 \cdot \sigma_{0max})}$$

| | | |
|---|---|---|
| **Strain modulus (1st loading cycle), Ev1 =** | 107.9 | MN/m2 |
| **Strain modulus (2nd loading cycle), Ev2 =** | 209.3 | MN/m2 |
| **Ev2/Ev1** | **1.94** | |

Lab.Eng

**Sherif abdo**

Consultant Engineer

REDMI NOTE 6 PRO
MI DUAL CAMERA

EnTrans CONSULTING

# PLATE LOADING TEST

## DIN 18134

| | |
|---|---|
| Date | Sunday, September 17, 2023 |
| Company | شركة الإيمان للمقاولات (معمل ضبط الجوده) |
| Project | انشاء القطار الكهربائي السريع القطاع الاول من اكتوبر الى اسوان |
| Stations | ( From 93+900 to 94+000 ) |
| Layer No. | قاع الحفر |
| Request No. | L_4 |

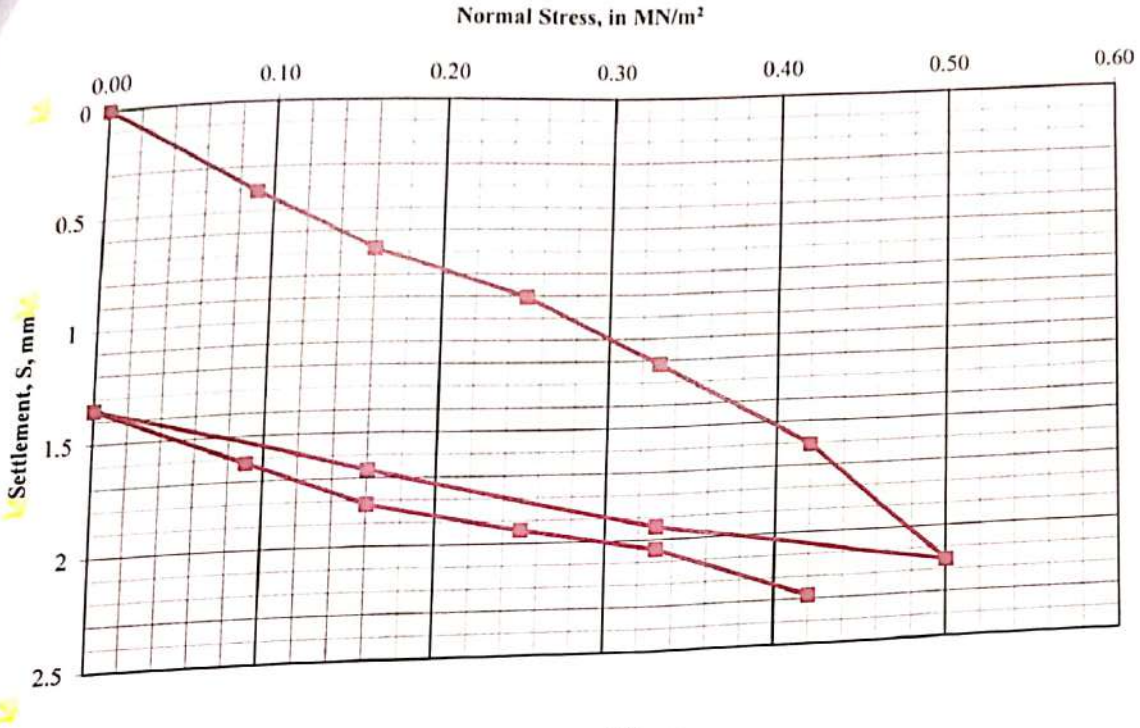
Test Location Test 3

Plate Diameter : 60 cm

| Stress on Soil | | Applied Load (Kg) | Gauge Reading (Bar) | Elapsed Time (min.) | Dial Reading Number (mm) | | Average Reading |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ($Kg/cm^2$) | ($MN/m^2$) | | | | (1) | (2) | (mm) |
| 0.90 | 0.09 | 2545.7 | 76.7 | 2.0 | 6.58 | 6.60 | 0.41 |
| 1.60 | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 2.0 | 6.33 | 6.31 | 0.68 |
| 1.60 | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 5.0 | 6.24 | 6.30 | 0.73 |
| | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 10.0 | 6.20 | 6.25 | 0.78 |
| Soaking | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 30.0 | 6.18 | 6.22 | 0.80 |
| | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 60.0 | 6.16 | 6.20 | 0.82 |
| 2.50 | 0.25 | 7071.4 | 213.0 | 2.0 | 6.08 | 6.11 | 0.90 |
| 3.30 | 0.33 | 9334.3 | 281.2 | 2.0 | 5.79 | 5.78 | 1.22 |
| 4.20 | 0.42 | 11880.0 | 357.8 | 2.0 | 5.41 | 5.38 | 1.61 |
| 5.00 | 0.50 | 14142.9 | 426.0 | 2.0 | 4.82 | 4.87 | 2.16 |
| 3.30 | 0.33 | 9334.3 | 281.2 | 2.0 | 5.05 | 5.07 | 1.94 |
| 1.60 | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 2.0 | 5.32 | 5.35 | 1.67 |
| 0.00 | 0.00 | 0.0 | 0.0 | 2.0 | 5.62 | 5.68 | 1.35 |
| 0.90 | 0.09 | 2545.7 | 76.7 | 2.0 | 5.38 | 5.38 | 1.62 |
| 1.60 | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 2.0 | 5.15 | 5.22 | 1.82 |
| 2.50 | 0.25 | 7071.4 | 213.0 | 2.0 | 5.04 | 5.08 | 1.94 |
| 3.30 | 0.33 | 9334.3 | 281.2 | 2.0 | 4.94 | 4.98 | 2.04 |
| 4.20 | 0.42 | 11880.0 | 357.8 | 2.0 | 4.65 | 4.78 | 2.29 |
| 0.00 | 0.00 | 0.0 | 0.0 | 2.0 | 5.75 | 5.84 | 1.21 |

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner
REDMI NOTE 6 PRO
MI DUAL CAMERA

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner




**Remarks:**

$$E_V = \frac{1{,}5 \cdot r}{(a_1 + a_2 \cdot \sigma_{0max})}$$

| | | |
|---|---|---|
| **Strain modulus (1st loading cycle), Ev1 =** | 124.7 | MN/m2 |
| **Strain modulus (2nd loading cycle), Ev2 =** | 245.7 | MN/m2 |
| **Ev2/Ev1** | **1.97** | |

**Lab.Eng**

**Sherif abdo**

**Consultant Engineer**

REDMI NOTE 6 PRO
MI DUAL CAMERA

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

EnTrans CONSULTING

# PLATE LOADING TEST

## DIN 18134

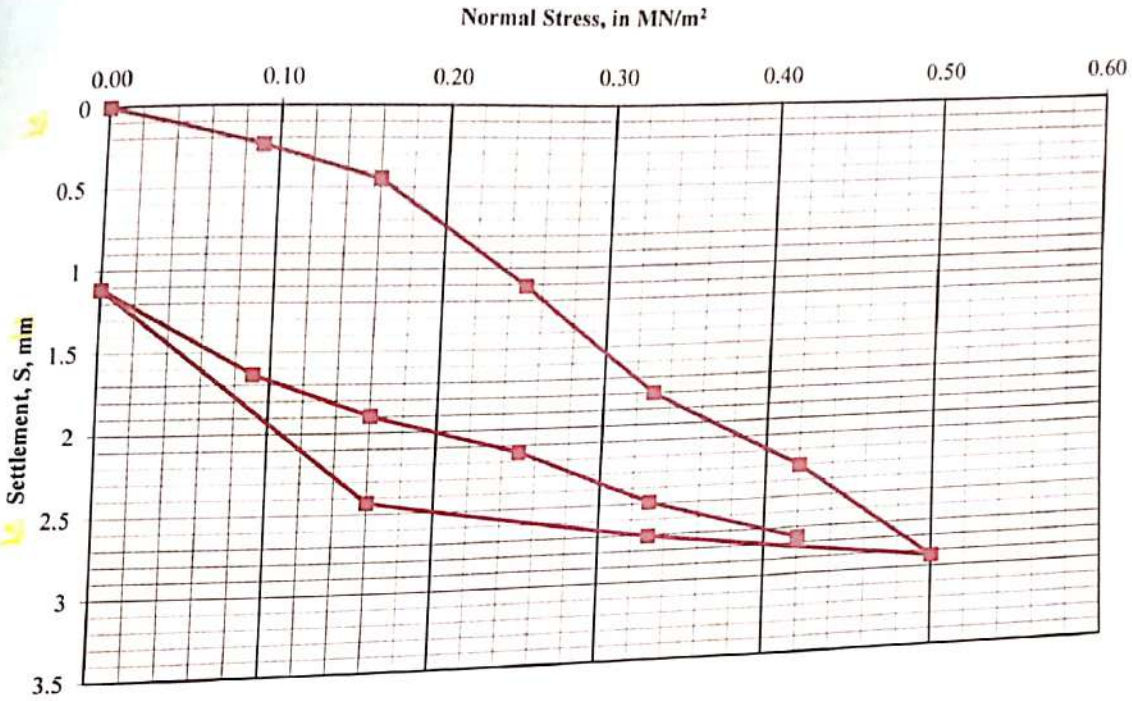
| | |
|---|---|
| Date | Tuesday, October 17, 2023 |
| Company | شركة الإيمان للمقاولات (معمل ضبط الجوده) |
| Project | انشاء القطار الكهربائي السريع القطاع الاول من اكتوبر الى اسوان |
| Stations | ( From 94+00 to 94+20 ) |
| Layer No. | قاع الحفر |
| Request No. | ٤٩ |

Test Location –

Plate Diameter : 60 cm

| Stress on Soil | | Applied Load (Kg) | Gauge Reading (Bar) | Elapsed Time (min.) | Dial Reading Number (mm) | | Average Reading |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ($Kg/cm^2$) | ($MN/m^2$) | | | | (1) | (2) | (mm) |
| 0.90 | 0.09 | 2545.7 | 76.7 | 2.0 | 7.74 | 7.79 | 0.23 |
| 1.60 | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 2.0 | 7.53 | 7.57 | 0.45 |
| 1.60 | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 5.0 | 7.41 | 7.43 | 0.58 |
| | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 10.0 | 7.38 | 7.34 | 0.64 |
| Soaking | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 30.0 | 7.30 | 7.29 | 0.71 |
| | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 60.0 | 7.21 | 7.20 | 0.80 |
| 2.50 | 0.25 | 7071.4 | 213.0 | 2.0 | 6.89 | 6.89 | 1.11 |
| 3.30 | 0.33 | 9334.3 | 281.2 | 2.0 | 6.21 | 6.19 | 1.80 |
| 4.20 | 0.42 | 11880.0 | 357.8 | 2.0 | 5.72 | 5.68 | 2.30 |
| 5.00 | 0.50 | 14142.9 | 426.0 | 2.0 | 5.09 | 5.05 | 2.93 |
| 3.30 | 0.33 | 9334.3 | 281.2 | 2.0 | 5.31 | 5.28 | 2.71 |
| 1.60 | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 2.0 | 5.61 | 5.53 | 2.43 |
| 0.00 | 0.00 | 0.0 | 0.0 | 2.0 | 6.90 | 6.88 | 1.11 |
| 0.90 | 0.09 | 2545.7 | 76.7 | 2.0 | 6.42 | 6.31 | 1.64 |
| 1.60 | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 2.0 | 6.12 | 6.09 | 1.90 |
| 2.50 | 0.25 | 7071.4 | 213.0 | 2.0 | 5.86 | 5.86 | 2.14 |
| 3.30 | 0.33 | 9334.3 | 281.2 | 2.0 | 5.55 | 5.47 | 2.49 |
| 4.20 | 0.42 | 11880.0 | 357.8 | 2.0 | 5.30 | 5.18 | 2.76 |
| 0.00 | 0.00 | 0.0 | 0.0 | 2.0 | 6.92 | 6.84 | 1.12 |

REDMI NOTE 9 PRO
MI DUAL CAMERA




**Remarks:**

$$E_V = \frac{1{,}5 \cdot r}{(a_1 + a_2 \cdot \sigma_{0max})}$$

| | | |
|---|---|---|
| Strain modulus (1st loading cycle), Ev1 = | 68.7 | MN/m2 |
| Strain modulus (2nd loading cycle), Ev2 = | 132.3 | MN/m2 |
| Ev2/Ev1 | **1.93** | |

Lab.Eng

**Sherif abdo**

Consultant Engineer

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

EnTrans CONSULTING

# PLATE LOADING TEST

## DIN 18134

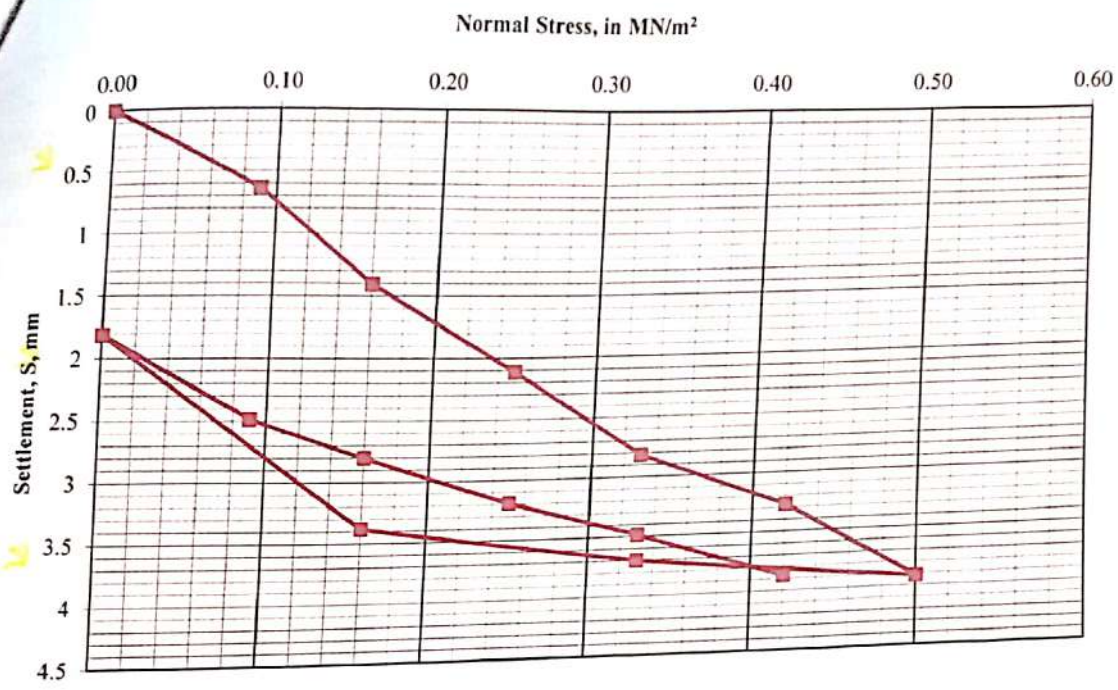
| | |
|---|---|
| Date | Sunday, September 17, 2023 |
| Company | شركة الإيمان للمقاولات (معمل ضبط الجوده) |
| Project | انشاء القطار الكهربائي السريع القطاع الاول من اكتوبر الى اسوان |
| Stations | ( From 94+0[illegible]0 to 94+100 ) |
| Layer No. | قاع الحفر |
| Request No. | L_1 |

Test Location Test 1

Plate Diameter : 60 cm

| Stress on Soil | | Applied Load (Kg) | Gauge Reading (Bar) | Elapsed Time (min.) | Dial Reading Number (mm) | | Average Reading |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ($Kg/cm^2$) | ($MN/m^2$) | | | | (1) | (2) | (mm) |
| 0.90 | 0.09 | 2545.7 | 76.7 | 2.0 | 8.34 | 8.39 | 0.64 |
| 1.60 | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 2.0 | 7.59 | 7.60 | 1.41 |
| 1.60 | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 5.0 | 7.54 | 7.50 | 1.48 |
| Soaking | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 10.0 | 7.50 | 7.45 | 1.53 |
| | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 30.0 | 7.42 | 7.41 | 1.59 |
| | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 60.0 | 7.41 | 7.39 | 1.60 |
| 2.50 | 0.25 | 7071.4 | 213.0 | 2.0 | 6.89 | 6.89 | 2.11 |
| 3.30 | 0.33 | 9334.3 | 281.2 | 2.0 | 6.22 | 6.15 | 2.82 |
| 4.20 | 0.42 | 11880.0 | 357.8 | 2.0 | 5.78 | 5.68 | 3.27 |
| 5.00 | 0.50 | 14142.9 | 426.0 | 2.0 | 5.12 | 5.04 | 3.92 |
| 3.30 | 0.33 | 9334.3 | 281.2 | 2.0 | 5.35 | 5.25 | 3.70 |
| 1.60 | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 2.0 | 5.81 | 5.43 | 3.38 |
| 0.00 | 0.00 | 0.0 | 0.0 | 2.0 | 7.31 | 7.07 | 1.81 |
| 0.90 | 0.09 | 2545.7 | 76.7 | 2.0 | 6.72 | 6.31 | 2.49 |
| 1.60 | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 2.0 | 6.36 | 6.04 | 2.80 |
| 2.50 | 0.25 | 7071.4 | 213.0 | 2.0 | 5.96 | 5.66 | 3.19 |
| 3.30 | 0.33 | 9334.3 | 281.2 | 2.0 | 5.66 | 5.37 | 3.49 |
| 4.20 | 0.42 | 11880.0 | 357.8 | 2.0 | 5.28 | 4.98 | 3.87 |
| 0.00 | 0.00 | 0.0 | 0.0 | 2.0 | 7.30 | 6.84 | 1.93 |

REDMI NOTE PRO
CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ




**Remarks:**

$$E_V = \frac{1{,}5 \cdot r}{(a_1 + a_2 \cdot \sigma_{0max})}$$

| | | |
|---|---|---|
| **Strain modulus (1st loading cycle), Ev1 =** | 54.5 | MN/m2 |
| **Strain modulus (2nd loading cycle), Ev2 =** | 106.4 | MN/m2 |
| **Ev2/Ev1** | **1.95** | |

**Lab.Eng**

**Sherif abdo**

**Consultant Engineer**

REDMI NOTE 6 PRO
MI DUAL CAMERA
CamScanner ممسوحة ضوئيا بـ

EnTrans CONSULTING

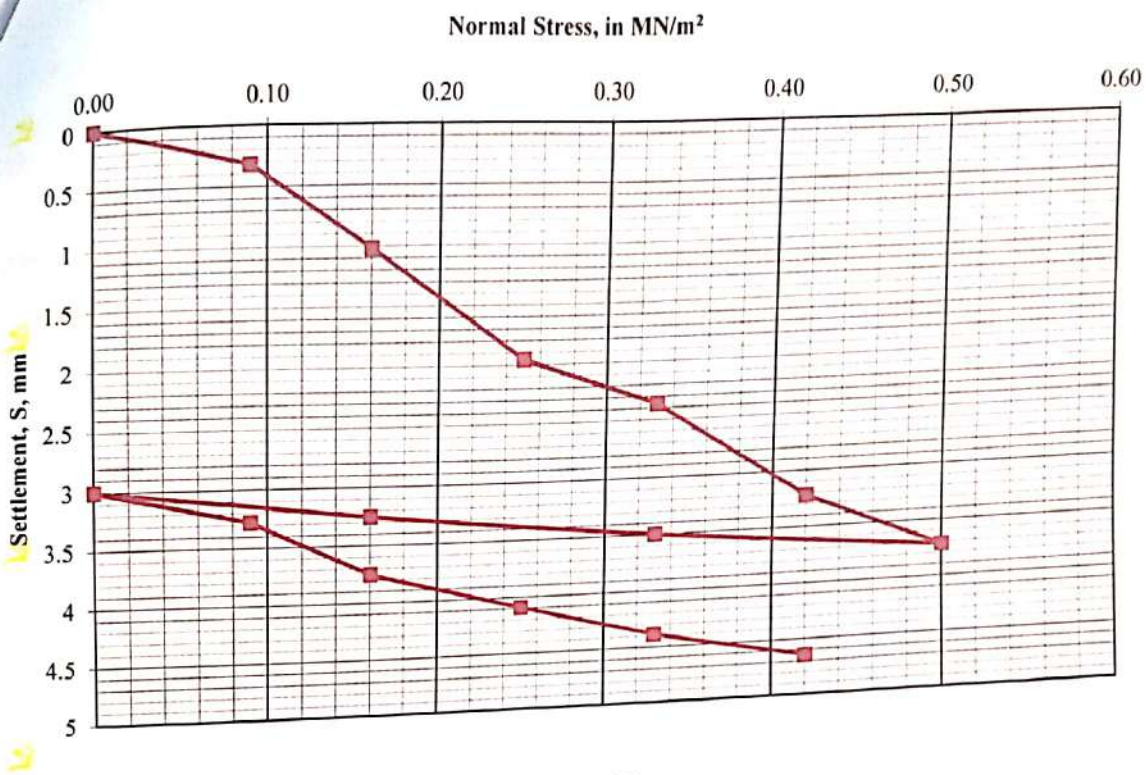
# PLATE LOADING TEST

## DIN 18134

| | | | |
|---|---|---|---|
| Date | Sunday, September 17, 2023 | | Test Location Test 2 |
| Company | شركة الإيمان للمقاولات (معمل ضبط الجوده) | | |
| Project | انشاء القطار الكهربائي السريع القطاع الاول من اكتوبر الى اسوان | | |
| Stations | ( From 94+100 to 94+200 ) | | |
| Layer No. | قاع الحفر | | Plate Diameter : 60 cm |
| Request No. | L_2 | | |

| Stress on Soil | | Applied Load (Kg) | Gauge Reading (Bar) | Elapsed Time (min.) | Dial Reading Number (mm) | | Average Reading |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ($Kg/cm^2$) | ($MN/m^2$) | | | | (1) | (2) | (mm) |
| 0.90 | 0.09 | 2545.7 | 76.7 | 2.0 | 8.67 | 8.69 | 0.32 |
| 1.60 | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 2.0 | 7.97 | 7.99 | 1.02 |
| 1.60 | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 5.0 | 7.85 | 7.80 | 1.18 |
| Soaking | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 10.0 | 7.74 | 7.75 | 1.26 |
| | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 30.0 | 7.68 | 7.70 | 1.31 |
| | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 60.0 | 7.66 | 7.68 | 1.33 |
| 2.50 | 0.25 | 7071.4 | 213.0 | 2.0 | 7.00 | 7.09 | 1.96 |
| 3.30 | 0.33 | 9334.3 | 281.2 | 2.0 | 6.63 | 6.65 | 2.36 |
| 4.20 | 0.42 | 11880.0 | 357.8 | 2.0 | 5.78 | 5.78 | 3.22 |
| 5.00 | 0.50 | 14142.9 | 426.0 | 2.0 | 5.32 | 5.24 | 3.72 |
| 3.30 | 0.33 | 9334.3 | 281.2 | 2.0 | 5.52 | 5.49 | 3.50 |
| 1.60 | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 2.0 | 5.77 | 5.73 | 3.25 |
| 0.00 | 0.00 | 0.0 | 0.0 | 2.0 | 6.00 | 6.00 | 3.00 |
| 0.90 | 0.09 | 2545.7 | 76.7 | 2.0 | 5.72 | 5.72 | 3.28 |
| 1.60 | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 2.0 | 5.26 | 5.24 | 3.75 |
| 2.50 | 0.25 | 7071.4 | 213.0 | 2.0 | 4.96 | 4.86 | 4.09 |
| 3.30 | 0.33 | 9334.3 | 281.2 | 2.0 | 4.66 | 4.57 | 4.39 |
| 4.20 | 0.42 | 11880.0 | 357.8 | 2.0 | 4.38 | 4.33 | 4.65 |
| 0.00 | 0.00 | 0.0 | 0.0 | 2.0 | 7.30 | 6.84 | 1.93 |

REDMI NOTE 6 PRO
AI DUAL CAMERA
CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ




**Remarks:**

$$E_V = \frac{1{,}5 \cdot r}{(a_1 + a_2 \cdot \sigma_{0max})}$$

| | | |
|---|---|---|
| Strain modulus (1st loading cycle), Ev1 = | 52.0 | MN/m2 |
| Strain modulus (2nd loading cycle), Ev2 = | 98.6 | MN/m2 |
| Ev2/Ev1 | 1.89 | |

Lab.Eng

Sherif abdo

Consultant Engineer

REDMI NOTE 6 PRO
MI DUAL CAMERA

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

EnTrans CONSULTING

# PLATE LOADING TEST

## DIN 18134

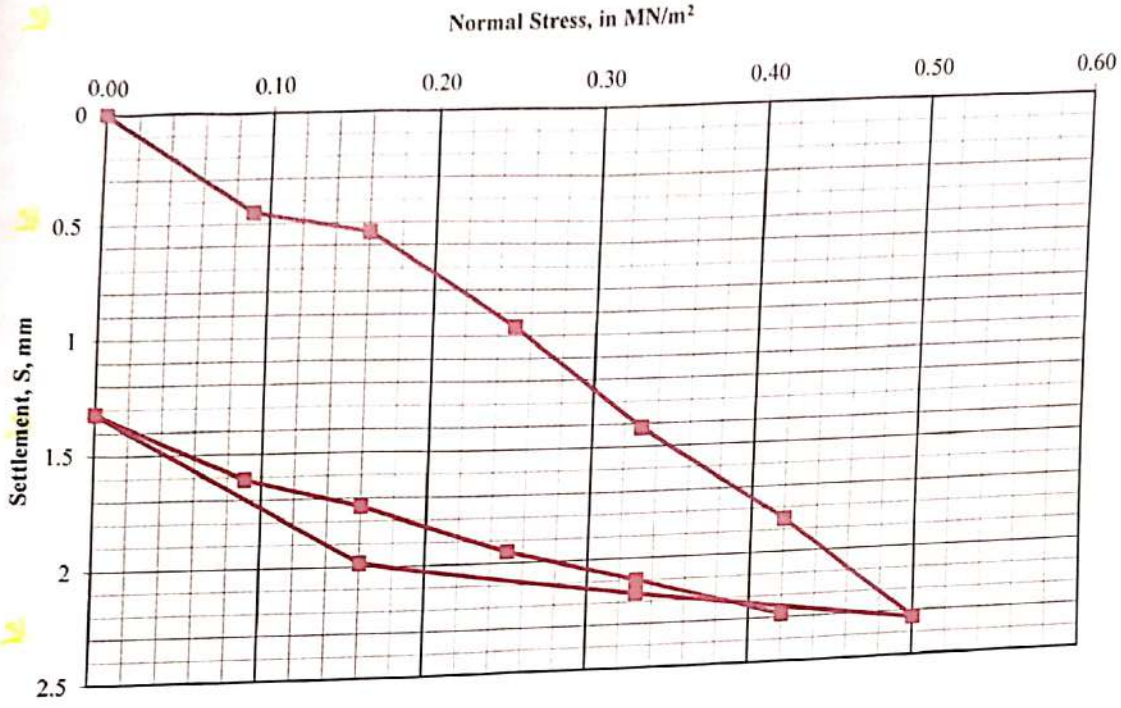
| | | |
|---|---|---|
| Date | Sunday, September 17, 2023 | |
| Company | شركة الإيمان للمقاولات (معمل ضبط الجوده) | |
| Project | انشاء القطار الكهربائي السريع القطاع الاول من اكتوبر الى اسوان | |
| Stations | ( From 94+200 to 94+240 ) | |
| Layer No. | قاع الحفر | |
| Request No. | L_5 | |

Test Location Test 5

Plate Diameter : 60 cm

| Stress on Soil | | Applied Load (Kg) | Gauge Reading (Bar) | Elapsed Time (min.) | Dial Reading Number (mm) | | Average Reading |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ($Kg/cm^2$) | ($MN/m^2$) | | | | (1) | (2) | (mm) |
| 0.90 | 0.09 | 2545.7 | 76.7 | 2.0 | 6.58 | 6.52 | 0.45 |
| 1.60 | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 2.0 | 6.48 | 6.44 | 0.54 |
| 1.60 | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 5.0 | 6.35 | 6.30 | 0.68 |
| | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 10.0 | 6.24 | 6.21 | 0.78 |
| Soaking | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 30.0 | 6.18 | 6.19 | 0.82 |
| | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 60.0 | 6.16 | 6.18 | 0.83 |
| 2.50 | 0.25 | 7071.4 | 213.0 | 2.0 | 6.06 | 6.02 | 0.96 |
| 3.30 | 0.33 | 9334.3 | 281.2 | 2.0 | 5.62 | 5.55 | 1.42 |
| 4.20 | 0.42 | 11880.0 | 357.8 | 2.0 | 5.18 | 5.12 | 1.85 |
| 5.00 | 0.50 | 14142.9 | 426.0 | 2.0 | 4.70 | 4.64 | 2.33 |
| 3.30 | 0.33 | 9334.3 | 281.2 | 2.0 | 4.87 | 4.81 | 2.16 |
| 1.60 | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 2.0 | 5.05 | 4.98 | 1.99 |
| 0.00 | 0.00 | 0.0 | 0.0 | 2.0 | 5.72 | 5.64 | 1.32 |
| 0.90 | 0.09 | 2545.7 | 76.7 | 2.0 | 5.46 | 5.32 | 1.61 |
| 1.60 | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 2.0 | 5.31 | 5.22 | 1.74 |
| 2.50 | 0.25 | 7071.4 | 213.0 | 2.0 | 5.08 | 5.02 | 1.95 |
| 3.30 | 0.33 | 9334.3 | 281.2 | 2.0 | 4.95 | 4.86 | 2.10 |
| 4.20 | 0.42 | 11880.0 | 357.8 | 2.0 | 4.75 | 4.68 | 2.29 |
| 0.00 | 0.00 | 0.0 | 0.0 | 2.0 | 5.86 | 5.75 | 1.20 |

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner




**Remarks:**

$$E_V = \frac{1{,}5 \cdot r}{(a_1 + a_2 \cdot \sigma_{0max})}$$

| | | |
|---|---|---|
| Strain modulus (1st loading cycle), Ev1 = | 103.6 | MN/m2 |
| Strain modulus (2nd loading cycle), Ev2 = | 217.6 | MN/m2 |
| Ev2/Ev1 | **2.10** | |

Lab.Eng

Sherif abdo

Consultant Engineer

REDMI NOTE 6 PRO
CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

EnTrans CONSULTING

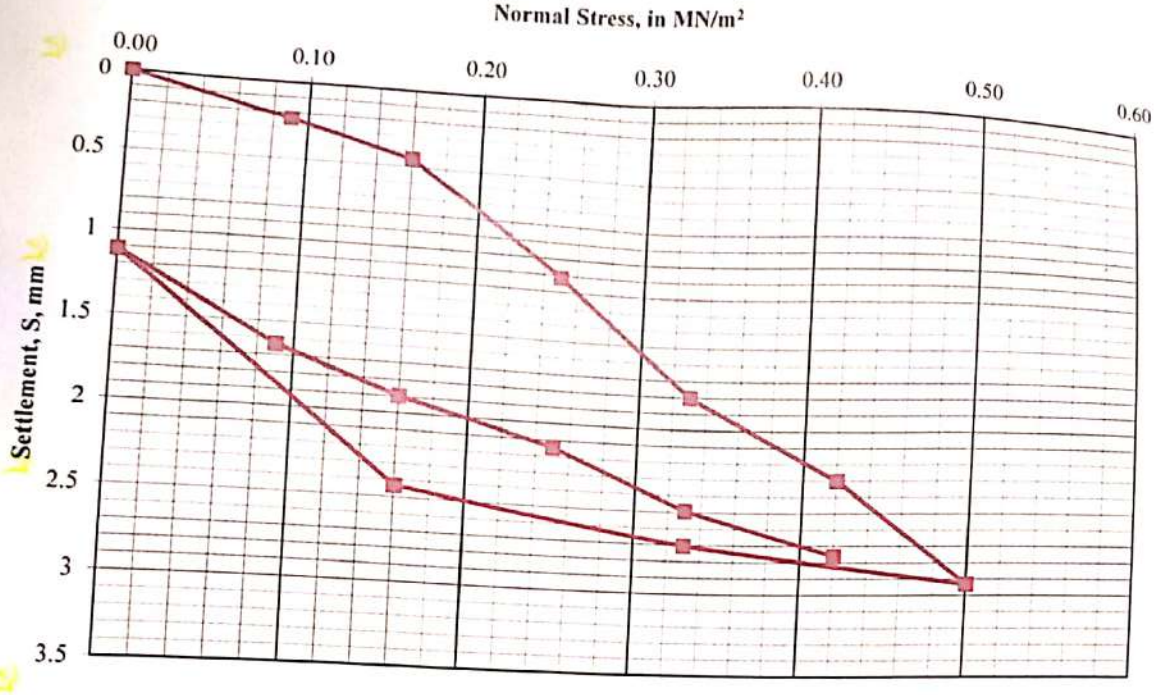
# PLATE LOADING TEST

## DIN 18134

| | | |
|---|---|---|
| Date | Tuesday, October 17, 2023 | Test Location |
| Company | شركة الإيمان للمقاولات (معمل ضبط الجوده) | |
| Project | انشاء القطار الكهربائي السريع القطاع الاول من اكتوبر الى اسوان | |
| Stations | ( From 94+00 to 94+20 ) | Plate Diameter : 60 cm |
| Layer No. | قاع الحفر | |
| Request No. | L_10 | |

| Stress on Soil | | Applied Load (Kg) | Gauge Reading (Bar) | Elapsed Time (min.) | Dial Reading Number (mm) | | Average Reading |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ($Kg/cm^2$) | ($MN/m^2$) | | | | (1) | (2) | (mm) |
| 0.90 | 0.09 | 2545.7 | 76.7 | 2.0 | 7.74 | 7.79 | 0.23 |
| 1.60 | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 2.0 | 7.53 | 7.57 | 0.45 |
| 1.60 | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 5.0 | 7.41 | 7.43 | 0.58 |
| | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 10.0 | 7.38 | 7.34 | 0.64 |
| Soaking | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 30.0 | 7.30 | 7.29 | 0.71 |
| | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 60.0 | 7.21 | 7.20 | 0.80 |
| 2.50 | 0.25 | 7071.4 | 213.0 | 2.0 | 6.89 | 6.89 | 1.11 |
| 3.30 | 0.33 | 9334.3 | 281.2 | 2.0 | 6.21 | 6.19 | 1.80 |
| 4.20 | 0.42 | 11880.0 | 357.8 | 2.0 | 5.72 | 5.68 | 2.30 |
| 5.00 | 0.50 | 14142.9 | 426.0 | 2.0 | 5.09 | 5.05 | 2.93 |
| 3.30 | 0.33 | 9334.3 | 281.2 | 2.0 | 5.31 | 5.28 | 2.71 |
| 1.60 | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 2.0 | 5.61 | 5.53 | 2.43 |
| 0.00 | 0.00 | 0.0 | 0.0 | 2.0 | 6.90 | 6.88 | 1.11 |
| 0.90 | 0.09 | 2545.7 | 76.7 | 2.0 | 6.42 | 6.31 | 1.64 |
| 1.60 | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 2.0 | 6.12 | 6.09 | 1.90 |
| 2.50 | 0.25 | 7071.4 | 213.0 | 2.0 | 5.86 | 5.86 | 2.14 |
| 3.30 | 0.33 | 9334.3 | 281.2 | 2.0 | 5.55 | 5.47 | 2.49 |
| 4.20 | 0.42 | 11880.0 | 357.8 | 2.0 | 5.30 | 5.18 | 2.76 |
| 0.00 | 0.00 | 0.0 | 0.0 | 2.0 | 6.92 | 6.84 | 1.12 |

REDMI NOTE 6 PRO
CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ




**Remarks:**

$$E_V = \frac{1{,}5 \cdot r}{(a_1 + a_2 \cdot \sigma_{0max})}$$

| | | |
|---|---|---|
| **Strain modulus (1st loading cycle), Ev1 =** | 68.7 | MN/m2 |
| **Strain modulus (2nd loading cycle), Ev2 =** | 132.3 | MN/m2 |
| **Ev2/Ev1** | **1.93** | |

**Lab.Eng**

**Sherif abdo**

**Consultant Engineer**

REDMI NOTE 6 PRO
MI DUAL CAMERA
CamScanner ممسوحة ضوئيا بـ

| Employer Consultant | Electric Express Train - HSR<br>From october to Aswan | | Request No.<br>02 |
|---|---|---|---|
| Contractor | OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE ( OCTOBER - BANI MAZAR)<br>From Station .....(93+800)<br>To Station.....(95+000) | GARB Consultant | Date<br>5/9/2023 |

## Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

**Discipline** ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☐ Survey

**Inspection time :** Date : / /

| Location : | Contractor Zone | From Station | To Station | |
|---|---|---|---|---|
| | From 93+800 To 95+000 | 94+500 | 94+720 | |

**References** Specification:

**Inspection :** ◉ First ○ Second ○ Third

**Purpose of the inspection :**

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2.Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☐ Setting out
- ☐ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

Others (specify)

Particular Details: from st(94+500) to st(94+720) تسليم قاع احلال

Submitted by : Signature :

**Inspection Report :** Surveying systems — Signature

Surveyor

**The work have fount to be :** ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

**Inspection Report :** EnTrans Consulting — Signature

Structural Eng. O.K as Noted
Civil Eng.
EM Eng.
Arch. Eng.
**Resident Engineer**

**The work have fount to be :** ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature _____ Date : / /

**Engineer's Representative " SYSTRA " comments :**

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms
Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

ASBUILT From st(94+500) To st(94+720)

| pt | North | East | Elevation |
|---|---|---|---|
| 1 | 3234008.631 | 293392.949 | 52.864 |
| 2 | 3234009.629 | 293388.303 | 52.312 |
| 3 | 3234010.48 | 293383.685 | 52.337 |
| 4 | 3234011.271 | 293378.406 | 52.412 |
| 5 | 3234012.411 | 293372.323 | 52.446 |
| 6 | 3234014.143 | 293366.715 | 52.275 |
| 7 | 3234015.574 | 293361.898 | 52.336 |
| 8 | 3234017.137 | 293356.049 | 52.32 |
| 9 | 3234018.634 | 293350.734 | 52.262 |
| 10 | 3234020.602 | 293346.043 | 52.469 |
| 11 | 3234025.23 | 293346.518 | 52.496 |
| 12 | 3234024.125 | 293350.436 | 52.047 |
| 13 | 3234023.276 | 293355.482 | 52.072 |
| 14 | 3234022.996 | 293359.908 | 52.067 |
| 15 | 3234022.198 | 293364.701 | 52.056 |
| 16 | 3234021.607 | 293370.067 | 52.119 |
| 17 | 3234021.416 | 293376.151 | 51.982 |
| 18 | 3234021.206 | 293381.455 | 51.931 |
| 19 | 3234019.777 | 293386.807 | 52.14 |
| 20 | 3234019.641 | 293390.708 | 52.116 |
| 21 | 3234018.372 | 293394.592 | 52.678 |
| 22 | 3234023.485 | 293395.22 | 52.616 |
| 23 | 3234024.644 | 293390.494 | 52.19 |
| 24 | 3234025.649 | 293385.376 | 51.953 |
| 25 | 3234026.877 | 293380.181 | 51.861 |
| 26 | 3234028.308 | 293375.543 | 51.943 |
| 27 | 3234030.831 | 293366.471 | 51.749 |
| 28 | 3234031.828 | 293361.978 | 51.617 |
| 29 | 3234032.936 | 293357.706 | 51.849 |
| 30 | 3234033.871 | 293354.125 | 51.844 |
| 31 | 3234035.285 | 293349.371 | 52.043 |
| 32 | 3234041.274 | 293350.017 | 52.084 |
| 33 | 3234041.197 | 293349.922 | 52.083 |
| 34 | 3234040.564 | 293353.655 | 51.779 |
| 35 | 3234039.467 | 293358.754 | 51.811 |
| 36 | 3234039.076 | 293363.656 | 51.463 |
| 37 | 3234038.654 | 293369.171 | 51.761 |
| 38 | 3234037.723 | 293375.982 | 52.053 |
| 39 | 3234037.113 | 293381.228 | 52.075 |
| 40 | 3234036.382 | 293386.74 | 52.09 |
| 41 | 3234035.971 | 293391.618 | 52.165 |
| 42 | 3234035.073 | 293396.772 | 52.638 |
| 43 | 3234041.239 | 293397.279 | 52.559 |
| 44 | 3234042.41 | 293393.651 | 52.229 |
| 45 | 3234043.96 | 293386.538 | 51.805 |
| 46 | 3234046.097 | 293379.887 | 51.814 |
| 47 | 3234047.605 | 293374.086 | 51.741 |
| 48 | 3234048.889 | 293367.96 | 51.513 |

مهندس الاستشاري /

مهندس الشركة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

| | | | |
|---|---|---|---|
| 49 | 3234050.324 | 293362.693 | 51.619 |
| 50 | 3234052.189 | 293357.437 | 51.646 |
| 51 | 3234053.15 | 293352.286 | 51.94 |
| 52 | 3234058.09 | 293353.495 | 52.044 |
| 53 | 3234057.315 | 293358.573 | 51.631 |
| 54 | 3234055.666 | 293363.48 | 51.586 |
| 55 | 3234054.886 | 293368.518 | 51.274 |
| 56 | 3234054.363 | 293374.537 | 51.61 |
| 57 | 3234053.526 | 293380.907 | 51.836 |
| 58 | 3234051.601 | 293387.585 | 51.738 |
| 59 | 3234050.791 | 293392.135 | 52.044 |
| 60 | 3234049.852 | 293398.343 | 52.413 |
| 61 | 3234055.868 | 293398.896 | 52.431 |
| 62 | 3234057.368 | 293393.524 | 52.156 |
| 63 | 3234059.387 | 293387.753 | 51.93 |
| 64 | 3234061.433 | 293381.834 | 51.874 |
| 65 | 3234063.009 | 293376.764 | 51.436 |
| 66 | 3234064.381 | 293371.536 | 51.394 |
| 67 | 3234065.512 | 293364.526 | 51.552 |
| 68 | 3234066.304 | 293359.701 | 51.656 |
| 69 | 3234067.172 | 293355.444 | 51.97 |
| 70 | 3234072.359 | 293356.224 | 51.943 |
| 71 | 3234070.981 | 293361.169 | 51.62 |
| 72 | 3234069.937 | 293366.049 | 51.494 |
| 73 | 3234069.182 | 293371.066 | 51.441 |
| 74 | 3234067.954 | 293375.385 | 51.476 |
| 75 | 3234065.373 | 293380.181 | 51.51 |
| 76 | 3234063.599 | 293385.528 | 52.003 |
| 77 | 3234061.646 | 293390.355 | 52.055 |
| 78 | 3234060.511 | 293394.467 | 52.18 |
| 79 | 3234059.544 | 293399.99 | 52.334 |
| 80 | 3234065.051 | 293400.932 | 52.468 |
| 81 | 3234066.569 | 293396.001 | 52.08 |
| 82 | 3234067.867 | 293390.162 | 51.897 |
| 83 | 3234069.733 | 293384.859 | 51.735 |
| 84 | 3234071.334 | 293380.08 | 51.502 |
| 85 | 3234072.39 | 293374.737 | 51.422 |
| 86 | 3234073.015 | 293368.748 | 51.373 |
| 87 | 3234074.178 | 293363.731 | 51.568 |
| 88 | 3234075.738 | 293356.638 | 51.933 |
| 89 | 3234081.255 | 293357.327 | 51.859 |
| 90 | 3234079.868 | 293362.624 | 51.491 |
| 91 | 3234078.682 | 293368.499 | 51.325 |
| 92 | 3234077.454 | 293373.882 | 51.422 |
| 93 | 3234076.031 | 293379.914 | 51.497 |
| 94 | 3234075.055 | 293385.007 | 51.68 |
| 95 | 3234073.062 | 293390.545 | 51.832 |
| 96 | 3234071.922 | 293395.713 | 51.945 |
| 97 | 3234071.528 | 293398.582 | 52.119 |
| 98 | 3234070.753 | 293402.451 | 52.54 |
| 99 | 3234075.591 | 293402.725 | 52.482 |
| 100 | 3234076.259 | 293400.184 | 52.113 |
| 101 | 3234077.598 | 293394.804 | 51.847 |
| 102 | 3234078.34 | 293391.886 | 52.007 |

مهندس الاستشاري /

مهندس الشركة /

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

| | | | |
|---|---|---|---|
| 103 | 3234079.916 | 293387.252 | 51.67 |
| 104 | 3234081.525 | 293381.627 | 51.495 |
| 105 | 3234083.137 | 293377.394 | 51.359 |
| 106 | 3234084.157 | 293372.382 | 51.35 |
| 107 | 3234084.662 | 293367.202 | 51.421 |
| 108 | 3234085.669 | 293363.371 | 51.362 |
| 109 | 3234087.288 | 293358.613 | 51.783 |
| 110 | 3234091.817 | 293356.952 | 51.944 |
| 111 | 3234091.004 | 293363.342 | 51.214 |
| 112 | 3234089.997 | 293368.11 | 51.303 |
| 113 | 3234089.214 | 293373.444 | 51.335 |
| 114 | 3234088.674 | 293378.364 | 51.278 |
| 115 | 3234087.419 | 293383.714 | 51.319 |
| 116 | 3234086.197 | 293387.634 | 51.565 |
| 117 | 3234085.34 | 293392.52 | 51.74 |
| 118 | 3234084.739 | 293397.412 | 51.745 |
| 119 | 3234085.431 | 293404.06 | 52.194 |
| 120 | 3234090.648 | 293404.845 | 52.204 |
| 121 | 3234091.317 | 293400.333 | 51.692 |
| 122 | 3234092.531 | 293395.573 | 51.63 |
| 123 | 3234094.337 | 293390.273 | 51.555 |
| 124 | 3234095.544 | 293384.811 | 51.287 |
| 125 | 3234096.417 | 293379.403 | 51.204 |
| 126 | 3234097.115 | 293373.224 | 51.262 |
| 127 | 3234098.022 | 293368.571 | 51.138 |
| 128 | 3234098.578 | 293364.541 | 51.1 |
| 129 | 3234098.948 | 293359.831 | 51.59 |
| 130 | 3234104.209 | 293360.84 | 51.601 |
| 131 | 3234103.395 | 293365.279 | 50.977 |
| 132 | 3234101.562 | 293371.108 | 51.182 |
| 133 | 3234100.193 | 293377.106 | 51.261 |
| 134 | 3234098.861 | 293382.497 | 51.304 |
| 135 | 3234097.825 | 293387.179 | 51.342 |
| 136 | 3234096.625 | 293392.679 | 51.499 |
| 137 | 3234095.731 | 293397.487 | 51.545 |
| 138 | 3234095.741 | 293401.9 | 51.678 |
| 139 | 3234093.977 | 293405.598 | 52.197 |
| 140 | 3234099.313 | 293406.407 | 52.241 |
| 141 | 3234100.269 | 293401.896 | 51.809 |
| 142 | 3234101.716 | 293396.751 | 51.439 |
| 143 | 3234102.809 | 293390.776 | 51.493 |
| 144 | 3234104.036 | 293384.583 | 51.28 |
| 145 | 3234105.714 | 293379.359 | 51.291 |
| 146 | 3234107.554 | 293372.805 | 51.219 |
| 147 | 3234109.196 | 293365.708 | 51.03 |
| 148 | 3234109.821 | 293362.476 | 51.486 |
| 149 | 3234110.009 | 293361.45 | 51.796 |
| 150 | 3234116.088 | 293362.505 | 51.665 |
| 151 | 3234115.182 | 293365.165 | 50.938 |
| 152 | 3234113.127 | 293371.917 | 51.117 |
| 153 | 3234111.324 | 293378.367 | 51.273 |
| 154 | 3234110.438 | 293382.78 | 51.329 |
| 155 | 3234108.068 | 293391.349 | 51.195 |
| 156 | 3234107.298 | 293397.115 | 51.379 |

مهندس الاستشاري/

مهندس الشركة /

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

| 157 | 3234107.44 | 293400.875 | 51.579 |
|---|---|---|---|
| 158 | 3234107.327 | 293407.665 | 52.145 |
| 159 | 3234121.498 | 293408.403 | 52.013 |
| 160 | 3234120.305 | 293403.471 | 51.443 |
| 161 | 3234121.074 | 293395.072 | 51.319 |
| 162 | 3234122.356 | 293389.891 | 51.192 |
| 163 | 3234123.811 | 293383.842 | 51.126 |
| 164 | 3234125.602 | 293378.002 | 51.044 |
| 165 | 3234120.533 | 293369.573 | 51.07 |
| 166 | 3234119.958 | 293365.958 | 50.795 |
| 167 | 3234120.355 | 293363.191 | 51.568 |
| 168 | 3234130.841 | 293365.823 | 51.471 |
| 169 | 3234129.461 | 293371.44 | 51.061 |
| 170 | 3234128.315 | 293380.507 | 50.943 |
| 171 | 3234127.58 | 293387.185 | 50.951 |
| 172 | 3234126.45 | 293393.454 | 51.138 |
| 173 | 3234124.975 | 293401.901 | 51.444 |
| 174 | 3234126.057 | 293408.645 | 51.812 |
| 175 | 3234131.573 | 293409.645 | 51.935 |
| 176 | 3234132.961 | 293403.793 | 51.564 |
| 177 | 3234134.531 | 293397.818 | 51.33 |
| 178 | 3234136.431 | 293392.196 | 50.899 |
| 179 | 3234137.519 | 293384.051 | 50.93 |
| 180 | 3234139.237 | 293377.701 | 50.955 |
| 181 | 3234140.902 | 293372.474 | 50.973 |
| 182 | 3234142.898 | 293366.542 | 51.254 |
| 183 | 3234149.95 | 293368.904 | 51.058 |
| 184 | 3234148.349 | 293376.574 | 51.123 |
| 185 | 3234146.901 | 293382.667 | 51.178 |
| 186 | 3234145.918 | 293392.195 | 51.166 |
| 187 | 3234144.097 | 293399.568 | 51.318 |
| 188 | 3234143.845 | 293406.002 | 51.551 |
| 189 | 3234145.677 | 293412.51 | 51.758 |
| 190 | 3234145.637 | 293415.75 | 52.265 |
| 191 | 3234026.024 | 293374.383 | 51.988 |
| 192 | 3234028.588 | 293377.464 | 51.959 |
| 193 | 3234027.905 | 293379.704 | 51.936 |
| 194 | 3234026.243 | 293382.865 | 51.946 |
| 195 | 3234024.986 | 293384.711 | 51.982 |
| 196 | 3234025.271 | 293388.378 | 52.139 |
| 197 | 3234027.947 | 293390.156 | 52.249 |
| 198 | 3234031.519 | 293392.542 | 52.341 |
| 199 | 3234034.793 | 293394.139 | 52.381 |
| 200 | 3234038.453 | 293395.891 | 52.444 |
| 201 | 3234040.176 | 293395.601 | 52.366 |
| 202 | 3234042.049 | 293396.158 | 52.369 |
| 203 | 3234044.962 | 293396.674 | 52.338 |
| 204 | 3234047.024 | 293397.182 | 52.357 |
| 205 | 3234049.093 | 293397.057 | 52.276 |
| 206 | 3234055.095 | 293397.781 | 52.378 |
| 207 | 3234061.42 | 293399.252 | 52.368 |
| 208 | 3234065.131 | 293400.334 | 52.399 |
| 209 | 3234069.524 | 293401.467 | 52.545 |
| 210 | 3234080.448 | 293402.719 | 52.374 |
| 211 | 3234084.195 | 293403.331 | 52.236 |
| 212 | 3234068.953 | 293396.716 | 52.245 |
| 213 | 3234074.266 | 293397.366 | 51.998 |
| 214 | 3234076.26 | 293392.475 | 51.985 |

مهندس الاستشاري/ مهندس الشركة /

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

| 215 | 3234076.553 | 293389.828 | 51.994 |
|---|---|---|---|
| 216 | 3234069.36 | 293387.385 | 51.833 |
| 217 | 3234074.327 | 293382.2 | 51.634 |
| 218 | 3234092.851 | 293386.851 | 51.424 |
| 219 | 3234096.752 | 293380.693 | 51.274 |
| 220 | 3234095.561 | 293376.974 | 51.372 |
| 221 | 3234101.416 | 293365.639 | 51.146 |
| 222 | 3234070.378 | 293363.916 | 51.614 |
| 223 | 3234045.823 | 293362.561 | 51.681 |
| 224 | 3234046.963 | 293365.632 | 51.569 |
| 225 | 3234043.156 | 293370.969 | 51.802 |
| 226 | 3234063.867 | 293372.177 | 51.458 |
| 227 | 3234101.882 | 293368.445 | 51.238 |
| 228 | 3234106.819 | 293364.17 | 51.355 |
| 229 | 3234122.396 | 293364.798 | 51.329 |
| 230 | 3234131.166 | 293365.612 | 51.665 |
| 231 | 3234136.014 | 293367.254 | 51.482 |
| 232 | 3234144.413 | 293370.097 | 51.172 |
| 233 | 3234125.3 | 293368.802 | 51.13 |
| 234 | 3234087.876 | 293366.256 | 51.423 |
| 235 | 3234145.222 | 293391.403 | 51.282 |
| 236 | 3234152.606 | 293392.863 | 51.556 |
| 237 | 3234153.389 | 293390.154 | 51.477 |
| 238 | 3234075.025 | 293389.793 | 51.923 |
| 239 | 3234078.051 | 293389.068 | 52.022 |
| 240 | 3234022.958 | 293376.225 | 51.966 |
| 241 | 3234021.926 | 293378.823 | 51.952 |
| 242 | 3234021.301 | 293386.408 | 52.135 |
| 243 | 3234020.11 | 293387.272 | 52.189 |
| 244 | 3234019.001 | 293387.643 | 52.236 |
| 245 | 3234096.556 | 293366.488 | 51.169 |
| 246 | 3234110.844 | 293369.59 | 51.118 |
| 247 | 3234129.067 | 293373.532 | 51.164 |
| 248 | 3234143.384 | 293375.981 | 51.095 |
| 249 | 3234106.935 | 293378.562 | 51.359 |
| 250 | 3234152.43 | 293406.624 | 51.805 |
| 251 | 3234153.069 | 293401.589 | 51.766 |
| 252 | 3234153.027 | 293393.832 | 51.532 |
| 253 | 3234148.526 | 293392.806 | 51.256 |
| 254 | 3234152.894 | 293384.379 | 51.302 |
| 255 | 3234155.577 | 293378.077 | 51.154 |
| 256 | 3234156.378 | 293372.709 | 51.193 |
| 257 | 3234157.002 | 293371.311 | 51.263 |
| 258 | 3234164.27 | 293375.832 | 51.472 |
| 259 | 3234162.234 | 293385.056 | 51.413 |
| 260 | 3234160.769 | 293392.596 | 51.626 |
| 261 | 3234158.837 | 293400.775 | 51.838 |
| 262 | 3234157.89 | 293408.39 | 51.819 |
| 263 | 3234158.166 | 293412.777 | 51.785 |
| 264 | 3234170.771 | 293418.155 | 52.887 |
| 265 | 3234171.516 | 293414.187 | 52.09 |
| 266 | 3234173.954 | 293406.198 | 52.082 |
| 267 | 3234176.066 | 293399.688 | 52.185 |

مهندس الشركة /

مهندس الاستشاري /

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

| | | | |
|---|---|---|---|
| 268 | 3234178.354 | 293392.848 | 52.145 |
| 269 | 3234180.298 | 293385.785 | 51.887 |
| 270 | 3234181.724 | 293381.282 | 51.811 |
| 271 | 3234185.324 | 293378.211 | 52.118 |
| 272 | 3234192.094 | 293380.585 | 52.075 |
| 273 | 3234190.67 | 293386.332 | 51.846 |
| 274 | 3234190.002 | 293393.761 | 52.282 |
| 275 | 3234189.489 | 293404.704 | 52.45 |
| 276 | 3234189.592 | 293409.359 | 52.355 |
| 277 | 3234189.088 | 293417.249 | 52.379 |
| 278 | 3234194.85 | 293419.834 | 53.162 |
| 279 | 3234195.912 | 293412.699 | 52.561 |
| 280 | 3234197.208 | 293406.003 | 52.282 |
| 281 | 3234199.687 | 293399.325 | 52.086 |
| 282 | 3234201.461 | 293392.611 | 51.974 |
| 283 | 3234205.12 | 293387.985 | 52.232 |
| 284 | 3234211.585 | 293389.567 | 52.387 |
| 285 | 3234210.481 | 293394.812 | 52.383 |
| 286 | 3234206.913 | 293404.028 | 52.225 |
| 287 | 3234205.459 | 293412.404 | 52.49 |
| 288 | 3234206.019 | 293417.759 | 52.65 |
| 289 | 3234207.556 | 293420.623 | 53.013 |
| 290 | 3234210.84 | 293420.908 | 53.246 |
| 291 | 3234211.631 | 293414.749 | 52.811 |
| 292 | 3234212.537 | 293410.658 | 52.822 |
| 293 | 3234215.391 | 293404.336 | 52.628 |
| 294 | 3234217.136 | 293399.184 | 52.316 |
| 295 | 3234219.787 | 293392.673 | 52.296 |
| 296 | 3234220.422 | 293389.946 | 52.505 |
| 297 | 3234018.259 | 293346.105 | 52.496 |
| 298 | 3234014.11 | 293346.505 | 52.533 |
| 299 | 3234015.778 | 293352.552 | 52.325 |
| 300 | 3234009.601 | 293351.512 | 52.759 |
| 301 | 3234006.456 | 293355.818 | 52.743 |
| 302 | 3234009.918 | 293358.58 | 52.527 |
| 303 | 3234009.238 | 293364.682 | 52.436 |
| 304 | 3234000.762 | 293363.745 | 52.879 |
| 305 | 3233997.915 | 293370.825 | 52.865 |
| 306 | 3234003.776 | 293372.457 | 52.365 |
| 307 | 3234001.834 | 293377.565 | 52.424 |
| 308 | 3233996.795 | 293379.228 | 52.935 |
| 309 | 3234005.807 | 293384.689 | 52.267 |
| 310 | 3234008.465 | 293388.403 | 52.334 |
| 311 | 3234002.682 | 293389.148 | 52.442 |
| 312 | 3234012.52 | 293376.184 | 52.229 |
| 313 | 3234007.47 | 293374.71 | 52.307 |
| 314 | 3233999.023 | 293373.128 | 52.609 |
| 315 | 3234004.962 | 293379.773 | 52.393 |
| 316 | 3234004.479 | 293386.006 | 52.373 |
| 317 | 3233995.294 | 293384.13 | 53.01 |
| 318 | 3234002.665 | 293391.758 | 52.747 |
| 319 | 3234001.31 | 293391.625 | 52.887 |
| 320 | 3234005.349 | 293348.394 | 53.19 |
| 321 | 3234001.355 | 293347.756 | 53.567 |

مهندس الاستشاري /

مهندس الشركة /

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

| | | | |
|---|---|---|---|
| 322 | 3233999.588 | 293351.75 | 53.584 |
| 323 | 3234003.827 | 293353.581 | 53.122 |
| 324 | 3234002.457 | 293359.821 | 52.97 |
| 325 | 3234002.434 | 293359.848 | 52.969 |
| 326 | 3233996.521 | 293360.331 | 53.609 |
| 327 | 3233995.245 | 293368.685 | 53.642 |
| 328 | 3234000.338 | 293370.845 | 52.76 |
| 329 | 3233999.436 | 293377.805 | 52.755 |
| 330 | 3233994.148 | 293378.138 | 53.293 |
| 331 | 3233992.372 | 293383.615 | 53.585 |
| 332 | 3233992.003 | 293387.57 | 53.598 |
| 333 | 3233996.308 | 293386.368 | 52.975 |
| 334 | 3233995.57 | 293390.142 | 53.236 |
| 335 | 3233989.682 | 293388.746 | 55.12 |
| 336 | 3233990.909 | 293382.127 | 55.05 |
| 337 | 3233992.444 | 293374.493 | 55.126 |
| 338 | 3233994.159 | 293365.788 | 55.072 |
| 339 | 3233995.307 | 293359.238 | 55.067 |
| 340 | 3233996.761 | 293352.432 | 55.053 |
| 341 | 3233999.194 | 293346.027 | 55.141 |
| 342 | 3233999.195 | 293345.937 | 55.141 |
| 343 | 3234003.519 | 293346.384 | 55.037 |
| 344 | 3234007.212 | 293342.966 | 54.975 |
| 345 | 3234107.652 | 293370.146 | 51.284 |
| 346 | 3234090.527 | 293369.16 | 51.452 |
| 347 | 3234049.525 | 293366.762 | 51.726 |
| 348 | 3234019.618 | 293364.397 | 52.293 |
| 349 | 3234001.497 | 293363.309 | 52.971 |
| 350 | 3234000.52 | 293365.509 | 52.956 |
| 351 | 3234026.75 | 293367.725 | 52.066 |
| 352 | 3234006.204 | 293370.61 | 52.475 |
| 353 | 3234004.5 | 293373.963 | 52.483 |
| 354 | 3234006.216 | 293380.984 | 52.501 |
| 355 | 3234004.294 | 293382.979 | 52.502 |
| 356 | 3234004.161 | 293386.011 | 52.496 |
| 357 | 3234065.02 | 293382.128 | 51.793 |
| 358 | 3234065.066 | 293380.152 | 51.808 |
| 359 | 3234062.622 | 293377.2 | 51.749 |
| 360 | 3234060.078 | 293373.138 | 51.672 |
| 361 | 3234057.636 | 293369.663 | 51.609 |
| 362 | 3234056.966 | 293367.106 | 51.594 |
| 363 | 3234097.263 | 293380.803 | 51.425 |
| 364 | 3234090.849 | 293380.515 | 51.505 |
| 365 | 3234115.095 | 293393.196 | 51.466 |
| 366 | 3234106.272 | 293394.343 | 51.447 |
| 367 | 3234109.218 | 293389.847 | 51.513 |
| 368 | 3234095.734 | 293385.752 | 51.502 |
| 369 | 3234037.265 | 293390.251 | 52.217 |
| 370 | 3234033.519 | 293388.164 | 52.214 |
| 371 | 3234025.005 | 293385.155 | 52.211 |
| 372 | 3234005.269 | 293385.334 | 52.483 |
| 373 | 3234053.714 | 293382.285 | 52.05 |
| 374 | 3234068.79 | 293379.308 | 51.705 |
| 375 | 3234103.822 | 293370.139 | 51.353 |

مهندس الاستشاري /

مهندس الشركة /

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

| | | | |
|---|---|---|---|
| 376 | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 377 | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 378 | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 379 | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 380 | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 381 | [illegible] | [illegible] | [illegible] |

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

EmTrans CONSULTING

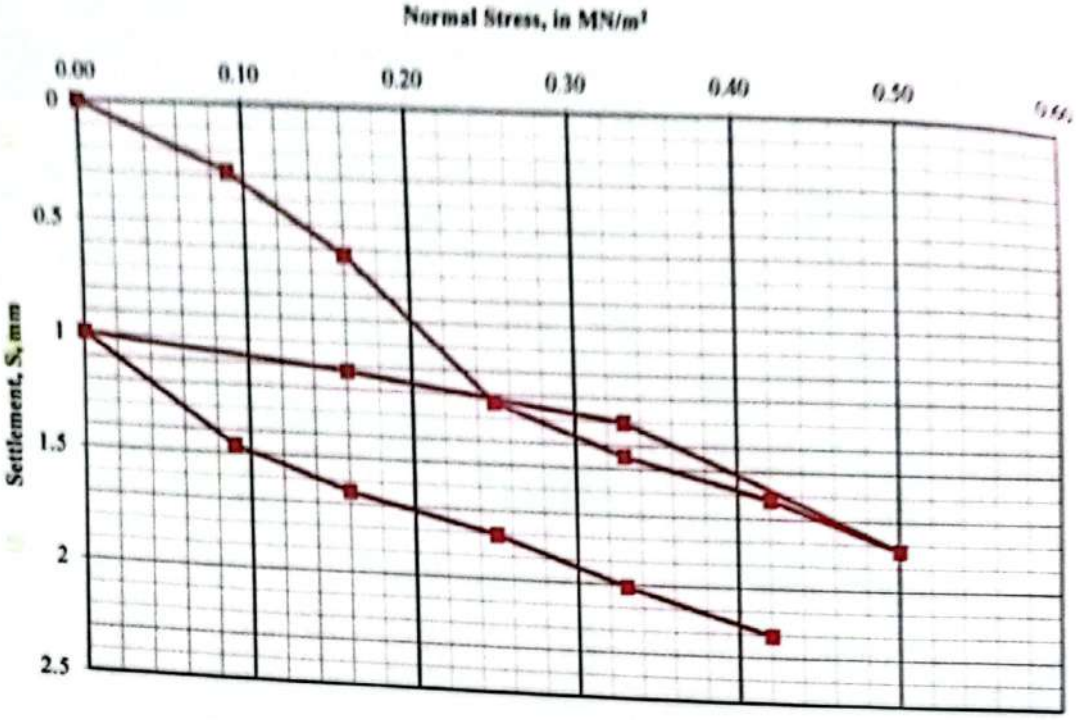
# PLATE LOADING TEST

## DIN 18134

| | | | |
|---|---|---|---|
| Date | Tuesday, October 17, 2023 | | Test Location |
| Company | شركة الإيمان للمقاولات (معمل ضبط الجوده) | | |
| Project | انشاء القطار الكهربائي السريع القطاع الاول من اكتوبر الى اسوان | | |
| Stations | ( From 94+500 to 94+600 ) | | |
| Layer No. | | قاع الحفر | Plate Diameter : 60 cm |
| Request No. | | | |

| Stress on Soil | | Applied Load (Kg) | Gauge Reading (Bar) | Elapsed Time (min.) | Dial Reading Number (mm) | | Average Reading |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ($Kg/cm^2$) | ($MN/m^2$) | | | | (1) | (2) | (mm) |
| 0.90 | 0.09 | 2545.7 | 76.7 | 2.0 | 6.70 | 6.73 | 0.29 |
| 1.60 | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 2.0 | 6.39 | 6.37 | 0.62 |
| 1.60 | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 5.0 | 6.21 | 6.18 | 0.81 |
| | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 10.0 | 6.13 | 6.09 | 0.89 |
| Soaking | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 30.0 | 6.08 | 6.05 | 0.94 |
| | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 60.0 | 6.00 | 5.98 | 1.01 |
| 2.50 | 0.25 | 7071.4 | 213.0 | 2.0 | 5.78 | 5.76 | 1.23 |
| 3.30 | 0.33 | 9334.3 | 281.2 | 2.0 | 5.57 | 5.54 | 1.45 |
| 4.20 | 0.42 | 11880.0 | 357.8 | 2.0 | 5.37 | 5.39 | 1.62 |
| 5.00 | 0.50 | 14142.9 | 426.0 | 2.0 | 5.17 | 5.18 | 1.83 |
| 3.30 | 0.33 | 9334.3 | 281.2 | 2.0 | 5.68 | 5.72 | 1.30 |
| 1.60 | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 2.0 | 5.87 | 5.89 | 1.12 |
| 0.00 | 0.00 | 0.0 | 0.0 | 2.0 | 6.01 | 6.00 | 1.00 |
| 0.90 | 0.09 | 2545.7 | 76.7 | 2.0 | 5.52 | 5.55 | 1.47 |
| 1.60 | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 2.0 | 5.37 | 5.34 | 1.65 |
| 2.50 | 0.25 | 7071.4 | 213.0 | 2.0 | 5.17 | 5.22 | 1.81 |
| 3.30 | 0.33 | 9334.3 | 281.2 | 2.0 | 5.00 | 4.98 | 2.01 |
| 4.20 | 0.42 | 11880.0 | 357.8 | 2.0 | 4.81 | 4.78 | 2.21 |
| 0.00 | 0.00 | 0.0 | 0.0 | 2.0 | 4.84 | 4.53 | 2.32 |

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner




**Remarks:**

$$E_V = \frac{1{,}5 \cdot r}{(a_1 + a_2 \cdot \sigma_{0max})}$$

| | | |
|---|---|---|
| Strain modulus (1st loading cycle), Ev1 = | 103.1 | MN/m2 |
| Strain modulus (2nd loading cycle), Ev2 = | 203.8 | MN/m2 |
| Ev2/Ev1 | 1.98 | |

Lab.Eng

Sherif abdo

Consultant Engineer

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

EnTrans
CONSULTING

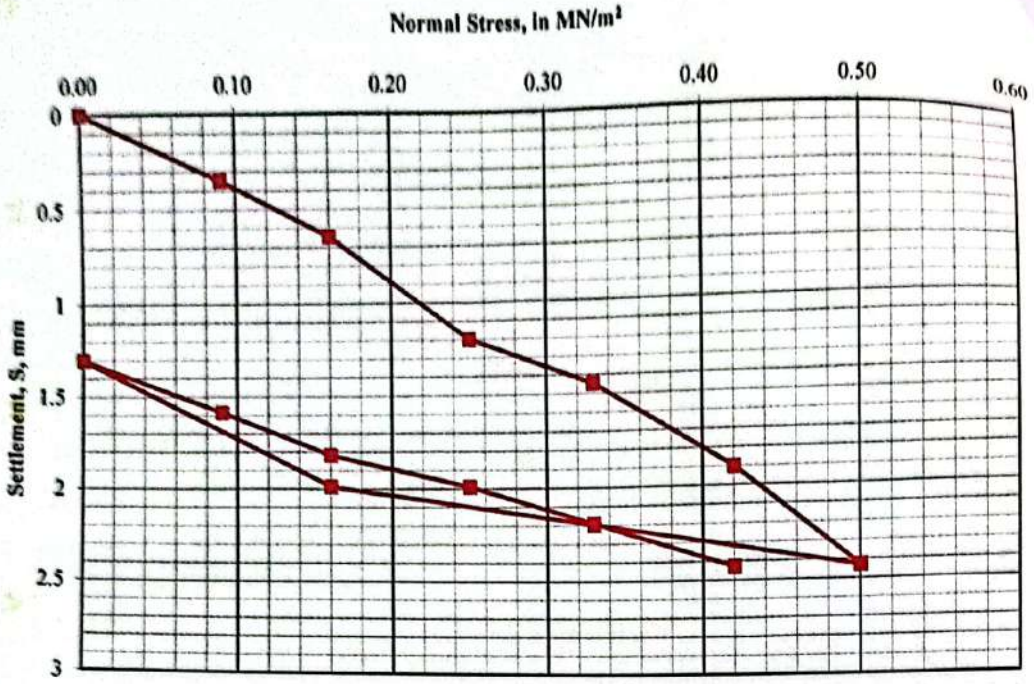
# PLATE LOADING TEST

## DIN 18134

| | | | |
|---|---|---|---|
| Date | Tuesday, October 17, 2023 | | Test Location |
| Company | شركة الإيمان للمقاولات (معمل ضبط الجوده) | | |
| Project | انشاء القطار الكهربائي السريع القطاع الاول من اكتوبر الى اسوان | | |
| Stations | ( From 94+600 to 94+700 ) | | |
| Layer No. | | قاع الحفر | Plate Diameter : 60 cm |
| Request No. | | 29 | |

| Stress on Soil | | Applied Load (Kg) | Gauge Reading (Bar) | Elapsed Time (min.) | Dial Reading Number (mm) | | Average Reading |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ($Kg/cm^2$) | ($MN/m^2$) | | | | (1) | (2) | (mm) |
| 0.90 | 0.09 | 2545.7 | 76.7 | 2.0 | 6.67 | 6.64 | 0.35 |
| 1.60 | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 2.0 | 6.39 | 6.33 | 0.64 |
| 1.60 | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 5.0 | 6.18 | 6.15 | 0.84 |
| Soaking | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 10.0 | 6.13 | 6.10 | 0.89 |
| | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 30.0 | 6.02 | 6.05 | 0.97 |
| | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 60.0 | 5.99 | 5.98 | 1.02 |
| 2.50 | 0.25 | 7071.4 | 213.0 | 2.0 | 5.80 | 5.81 | 1.20 |
| 3.30 | 0.33 | 9334.3 | 281.2 | 2.0 | 5.52 | 5.59 | 1.45 |
| 4.20 | 0.42 | 11880.0 | 357.8 | 2.0 | 5.08 | 5.12 | 1.90 |
| 5.00 | 0.50 | 14142.9 | 426.0 | 2.0 | 4.60 | 4.54 | 2.43 |
| 3.30 | 0.33 | 9334.3 | 281.2 | 2.0 | 4.80 | 4.81 | 2.20 |
| 1.60 | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 2.0 | 5.03 | 5.00 | 1.99 |
| 0.00 | 0.00 | 0.0 | 0.0 | 2.0 | 5.71 | 5.69 | 1.30 |
| 0.90 | 0.09 | 2545.7 | 76.7 | 2.0 | 5.41 | 5.42 | 1.59 |
| 1.60 | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 2.0 | 5.20 | 5.17 | 1.82 |
| 2.50 | 0.25 | 7071.4 | 213.0 | 2.0 | 5.02 | 5.00 | 1.99 |
| 3.30 | 0.33 | 9334.3 | 281.2 | 2.0 | 4.84 | 4.78 | 2.19 |
| 4.20 | 0.42 | 11880.0 | 357.8 | 2.0 | 4.58 | 4.56 | 2.43 |
| 0.00 | 0.00 | 0.0 | 0.0 | 2.0 | 5.74 | 5.71 | 1.28 |

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner




**Remarks:**

$$E_V = \frac{1{,}5 \cdot r}{(a_1 + a_2 \cdot \sigma_{0max})}$$

| | | |
|---|---|---|
| Strain modulus (1st loading cycle), Ev1 = | 92.8 | MN/m2 |
| Strain modulus (2nd loading cycle), Ev2 = | 180.1 | MN/m2 |
| Ev2/Ev1 | 1.94 | |

Lab.Eng

Sherif abdo

Consultant Engineer

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

EnTrans
CONSULTING

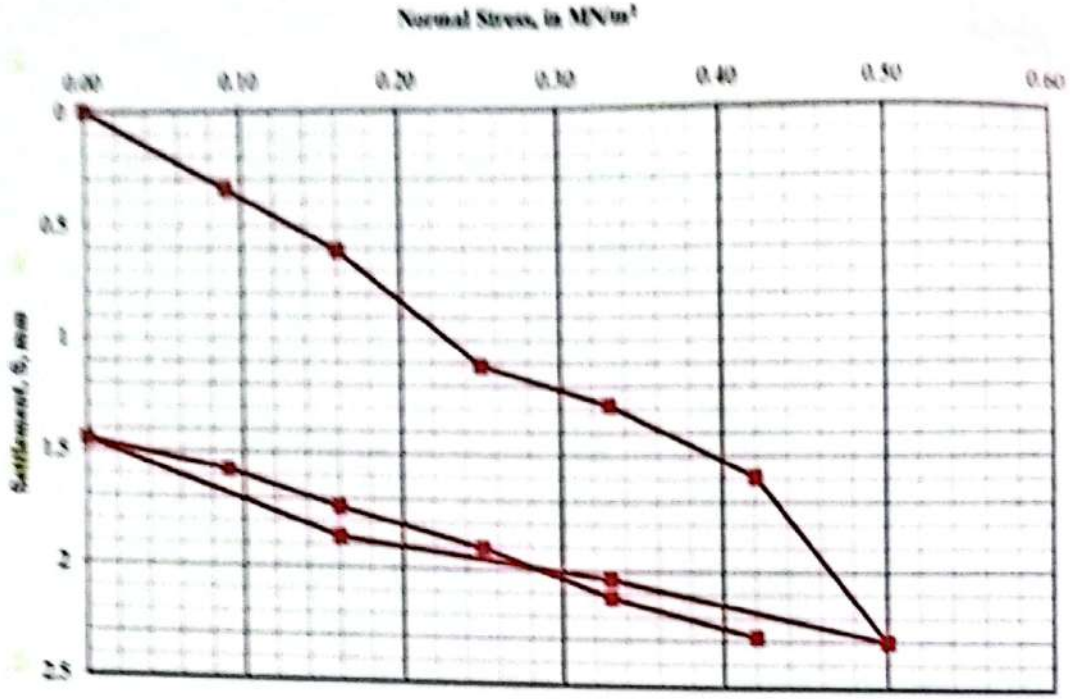
# PLATE LOADING TEST

## DIN 18134

| | | |
|---|---|---|
| Date | Tuesday, October 17, 2023 | Test Location |
| Company | شركة الإيمان للمقاولات (معمل ضبط الجوده) | |
| Project | انشاء القطار الكهربائي السريع القطاع الاول من اكتوبر الي اسوان | |
| Stations | ( From 94+700 to 94+720 ) | |
| Layer No. | قاع الحفر | Plate Diameter : 60 cm |
| Request No. | K2 | |

| Stress on Soil | | Applied Load (Kg) | Gauge Reading (Bar) | Elapsed Time (min.) | Dial Reading Number (mm) | | Average Reading |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ($Kg/cm^2$) | ($MN/m^2$) | | | | (1) | (2) | (mm) |
| 0.90 | 0.09 | 2545.7 | 76.7 | 2.0 | 6.67 | 6.65 | 0.34 |
| 1.60 | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 2.0 | 6.41 | 6.38 | 0.61 |
| 1.60 | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 5.0 | 6.25 | 6.25 | 0.75 |
| Soaking | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 10.0 | 6.16 | 6.12 | 0.86 |
| | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 30.0 | 6.10 | 6.08 | 0.91 |
| | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 60.0 | 6.04 | 6.01 | 0.98 |
| 2.50 | 0.25 | 7071.4 | 213.0 | 2.0 | 5.89 | 5.89 | 1.11 |
| 3.30 | 0.33 | 9334.3 | 281.2 | 2.0 | 5.72 | 5.72 | 1.28 |
| 4.20 | 0.42 | 11880.0 | 357.8 | 2.0 | 5.43 | 5.39 | 1.59 |
| 5.00 | 0.50 | 14142.9 | 426.0 | 2.0 | 4.73 | 4.67 | 2.30 |
| 3.30 | 0.33 | 9334.3 | 281.2 | 2.0 | 4.99 | 4.94 | 2.04 |
| 1.60 | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 2.0 | 5.15 | 5.12 | 1.87 |
| 0.00 | 0.00 | 0.0 | 0.0 | 2.0 | 5.61 | 5.50 | 1.45 |
| 0.90 | 0.09 | 2545.7 | 76.7 | 2.0 | 5.43 | 5.42 | 1.58 |
| 1.60 | 0.16 | 4525.7 | 136.3 | 2.0 | 5.29 | 5.24 | 1.74 |
| 2.50 | 0.25 | 7071.4 | 213.0 | 2.0 | 5.10 | 5.09 | 1.91 |
| 3.30 | 0.33 | 9334.3 | 281.2 | 2.0 | 4.89 | 4.88 | 2.12 |
| 4.20 | 0.42 | 11880.0 | 357.8 | 2.0 | 4.72 | 4.72 | 2.28 |
| 0.00 | 0.00 | 0.0 | 0.0 | 2.0 | 5.86 | 5.88 | 1.13 |

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner




Remarks:

$$E_V = \frac{15 \cdot r}{(a_1 + a_2 \cdot \sigma_{0max})}$$

| | | |
|---|---|---|
| Strain modulus (1st loading cycle), Ev1 = | 108.4 | MN/m2 |
| Strain modulus (2nd loading cycle), Ev2 = | 207.4 | MN/m2 |
| Ev2/Ev1 | 1.91 | |

Lab.Eng

Sherif abdo

Consultant Engineer

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner