

 الهيئة العامة لإدارة الطرق والمواصلات شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق وأعمال رصف الطرق  الهيئة العامة لإدارة الطرق والمواصلات				
من المحطة 108+000 كم إلى المحطة 111+000 كم				
المحطة من 109+460 إلى 109+560				
الاجهاد بالمقايضة (كجم / سم 2)	الكمية (م 3)	الاجهاد (كجم / سم 2)	المحطة	العينه
300-400	918.27	469	109+460	
300-400	1,498.03	703	109+480	
300-400	847.02	848	109+500	
300-400	575.33	382	109+520	
300-400	538.33	441	109+540	
300-400	887.79	749	109+560	
5,264.77		اجمالي الكمية (م3)		

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة



التاريخ : 2023-10-20

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (6 أكتوبر - بني مزار)
الموضوع : اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لطلبات استلام الاعمال الخاصة بالمشروع
الشركة المنفذه : شركة التميز لإنشاء ورصف الطرق في المسافة من 108+000 الي 111+000
بطول 3 كم

عقد رقم : (25 / 2023 / 2024) في 09 / 07 / 2023

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عاليه والمرفقة بمستخلص جارى
رقم (2) لعدد 55 طلب فحص وذلك بعد اعتمادها من استشاري الهيئة. تنقسم الى :

_ (55) طلب فحص لتسليم طبقات ردم

يعتمد

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر اعتماد حصر کمیات

مستخلص جاري 2

التاريخ : 20 - 10 - 2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - بني مزار)

باعتقاد الكميات المنفذة الخاصة بشركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	109+040	109+180	اعمال حفر في تربيه متماسكه	5191.90	
2	109+460	109+520	اعمال حفر في تربيه صخريه	5264.77	
3	108+580	108+940	اعمال حفر تربيه مفككه و(طفليه .. احلال)	36252.51	
4	109+720	111+960	اعمال الردم	53475.02	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

مهندس الشركة المنفذة

نولہ ۳۱

5

استشاري المساحة

as above

HSR-BLUE LINE - SEC 07

استشاري المهنة

2/9/50

ENTRANCE
CONSUL
شروع القسط بالاسرارح - الاوسطه الثانيه

		شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق وأعمال رصف الطرق			
المتميز لإنشاء ورصف الطرق		من المحطة 108+000 كم إلى المحطة 111+000 كم		من المحطة 109+460 إلى 109+560	
الاجهاد بالمقايضة (كجم / سم2)	الكمية (م3)	الاجهاد (كجم / سم2)	المحطة	العينه	
300-400	918.27	469	109+460		
300-400	1,498.03	703	109+480		
300-400	847.02	848	109+500		
300-400	575.33	382	109+520		
300-400	538.33	441	109+540		
300-400	887.79	749	109+560		
5,264.77		اجمالي الكمية (م3)			

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة



بيان المعدات

التاريخ : 2023-10-20

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-بني مزار)
المسافة من كم 108+000 وحتى كم 111+000 بطول 3.0 كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق
رقم (2024/2023/25) بتاريخ 2023-07-09
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
1	حفار
3	لودر
8	عربية قلاب
2	بلدوزر
3	جريدر
2	تانك مياه
2	سيارات خدمة
3	هراس

الاسم :

الاسم : 

اللجنة : 
 الاسم : 
 التوقيع : 
 الشركة المنفذة : 

التوقيع : 

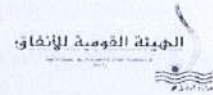
التوقيع : 

الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب الاستشاري أنترنس



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)
تنفيذ شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق
مستخلص جاري (2)



بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر)
اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
			Qty(m3)	Total.Qty
109+720.00	2.14		22.15	
109+740.00	12.85		149.95	
109+760.00	16.84		296.88	
109+780.00	56.75		735.87	
109+800.00	55.08		1,118.34	
109+820.00	66.81		1,218.91	
109+840.00	59.98		1,267.88	
109+860.00	84.1		1,440.80	
109+880.00	117.21		2,013.10	
109+900.00	106.98		2,241.86	
109+920.00	153.27		2,602.43	
109+940.00	184.67		3,379.34	
109+960.00	169.92		3,545.91	
109+980.00	167.97		3,378.90	
110+000.00	177.65		3,456.11	
110+020.00	34.64		2,122.89	
110+280.00	33.58		352.3	
110+300.00	60.16		937.46	
110+320.00	52.89		1,130.53	
110+340.00	55.99		1,088.79	
110+360.00	42.56		985.46	
110+380.00	42.51		850.65	
110+440.00	13.15		216.1	
110+460.00	82.33		954.83	
110+480.00	71.91		1,542.41	
110+500.00	2.1		740.04	
110+520.00	0.05		21.46	
110+540.00	1.95		19.97	
110+560.00	6.19		81.39	
110+580.00	10.75		169.37	
110+600.00	0		107.46	
110+620.00	4.59		45.91	
110+640.00	6.27		108.62	
110+660.00	0		62.7	
110+680.00	5.82		58.24	
110+700.00	2.59		84.11	
110+720.00	21.16		237.48	
110+740.00	34.12		552.84	
110+760.00	84.59		1,187.09	
110+780.00	108.54		1,931.25	
110+800.00	91.29		1,998.28	
110+820.00	86.65		1,779.40	
110+840.00	81.28		1,679.27	
110+860.00	71.65		1,529.23	
110+880.00	66.7		1,383.46	
110+900.00	61.74		1,284.44	
110+920.00	32.7		944.49	
110+940.00	9.16		418.67	
110+960.00	18.41		275.69	
Fill				53,475.02



 المتميز لإنشاء ورصف الطرق	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) تنفيذ شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق مستخلص (2) جاري	 الهيئة القومية للإتفاق
---	--	---

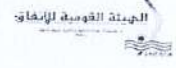
بند رقم (2-2) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (بأستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
109+040.00	1.78		cut	17.88	5,191.90
109+060.00	26.43			0	
109+080.00	37.61			0	
109+100.00	41.95			327.18	
109+120.00	44.18			1102.28	
109+140.00	24.65			1172.1	
109+160.00	27.77			635.79	
109+180.00	11.44			172.94	
.09+520.00	5.72			99.99	
.09+540.00	48.12			658.39	
.09+560.00	40.66			1005.35	

عن الاستشاري انترانس

عن استشاري سيرفينج سيستمز



 المدير لإنشاء ورصف الطرق		مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) تنفيذ شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق مستخلص (2) جارى		 الهيئة القومية للإسكان	
بند رقم (1-2) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة مفككه (طفليه .. أحلال) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ					
Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
			cut	Qty(m3)	Total.Qty
108+620	37.63			376.27	36,252.51
108+640	38.1			757.29	
108+660	45.04			831.44	
108+680	64.03			1,090.72	
108+700	67.24			1,312.66	
108+720	73.57			1,408.11	
108+740	77.74			1,513.17	
108+760	74.98			1,527.25	
108+780	67.72			1,426.99	
108+800	53.69			1,214.02	
108+820	53.01			1,066.92	
108+840	67.52			1,205.28	
108+860	69.06			1,365.81	
108+880	76.85			1,459.06	
108+900	69.62			1,464.70	
108+920	41.23			1,108.51	
108+940	7.54			412.27	
109+040	1.79			17.88	
109+060	26.43			264.32	
109+080	37.61			640.44	
109+100	41.95			795.64	
109+120	44.18			861.31	
109+140	24.65			688.29	
109+160	27.77			524.24	
109+180	11.44			392.11	
109+420	1.36			13.59	
109+440	1.36			948.11	
109+460	23.11			231.13	
109+480	23.87			469.87	
109+500	25.02			488.98	
109+520	37.49			492.48	
109+540	39.63			771.18	
109+560	39.26			788.94	
109+580	7.74			549.29	
109+600	87.87			878.76	
109+620	47.71			806.66	
109+640	11.37			518.15	
109+660	40.44			739.76	
109+680	33.53			569.21	
109+700	23.39		440.08		
109+720	20.62		294		
109+740	20.65		87.79		
110+660	12.47		144.54		
110+680	19.94		385.55		
110+700	2.45		264.17		
110+720	2.478		23.16		
110+940	20.04		207.63		
110+960	18.86		418.79		
110+980	75.26		1,048.20		
111+000	57.75		947.79		

عن استشاري إنترانس
استشاري إنترانس
 CONSULTING
 عن طريق
 عن طريق

عن استشاري سيفينج سيمستز
 عن طريق
 HSR - BLUE LINE - SEC 01
 استشاري الاعمال الهندسية

عن الشركة
 عن طريق
 عن طريق

	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)	
	تنفيذ شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق مستخلص (2) جاري	

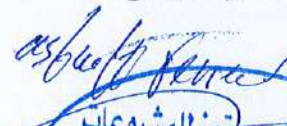
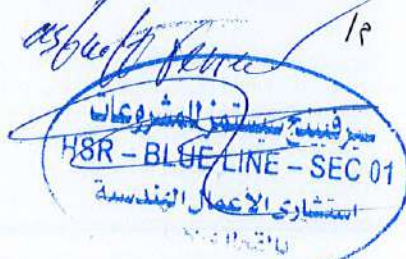
بند رقم (2-3) : بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة في تربة صخرية ذات إجهاد (300-400) كجم/سم² وتسوية السطح بآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
			cut	Qty(m3)	Total.Qty
09+460.00	91.83			918.27	5,264.77
09+480.00	57.98			1,498.03	
09+500.00	26.72			847.02	
09+520.00	23.29			575.33	
09+540.00	48.12			538.33	
09+560.00	40.66			887.79	

عن الاستشاري انترانس




عن استشاري سيرفينج سيستمز

عن الشركة




هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع شركة التميز لإنشاء ورصف الطرق

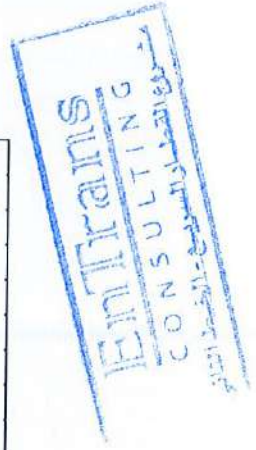
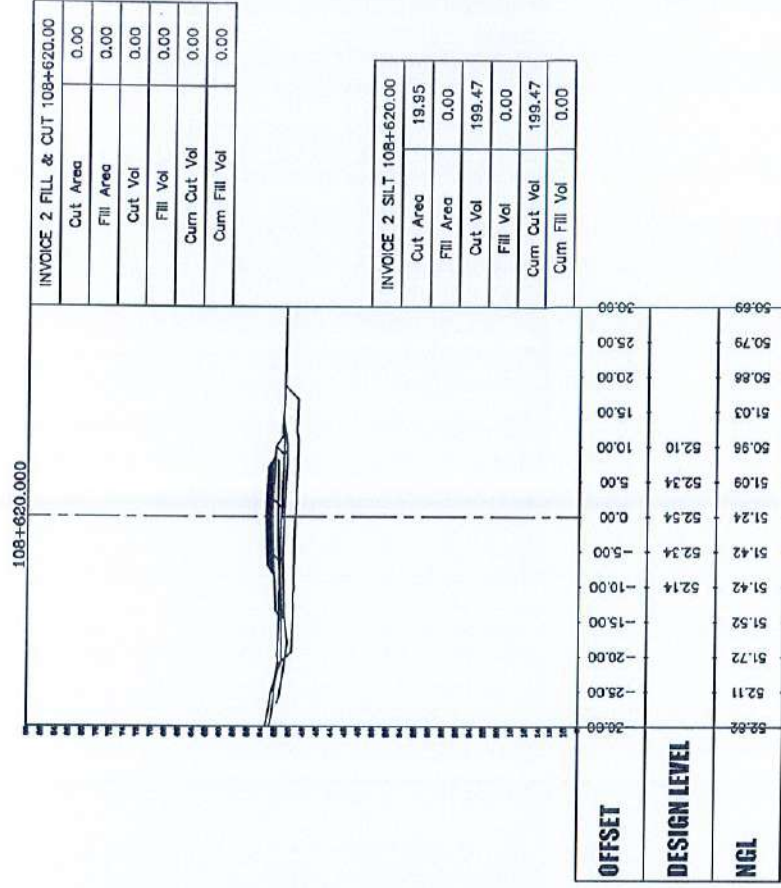
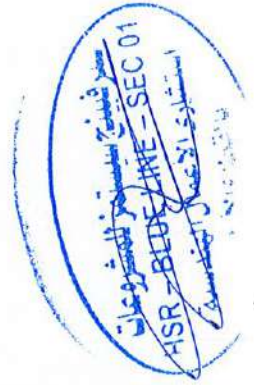
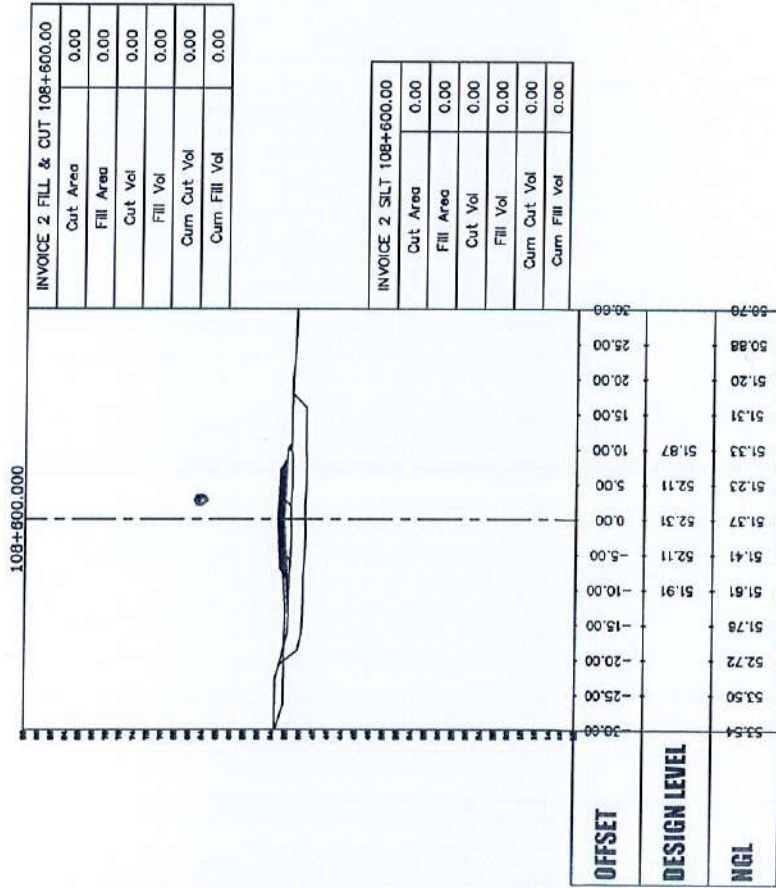
التاريخ : 2023-10-20

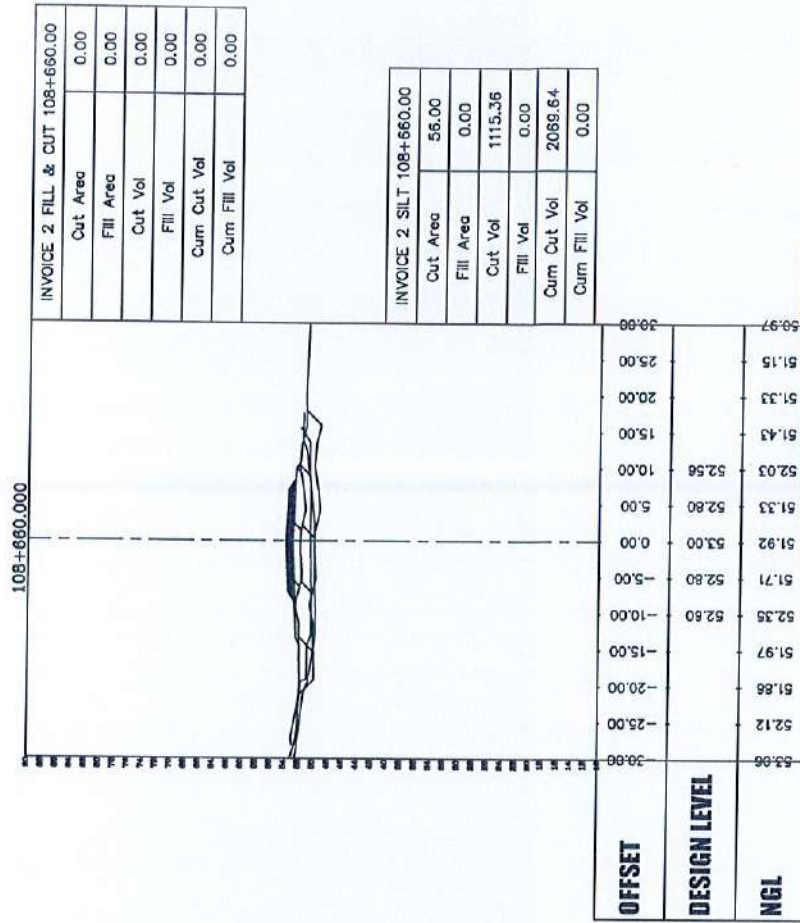
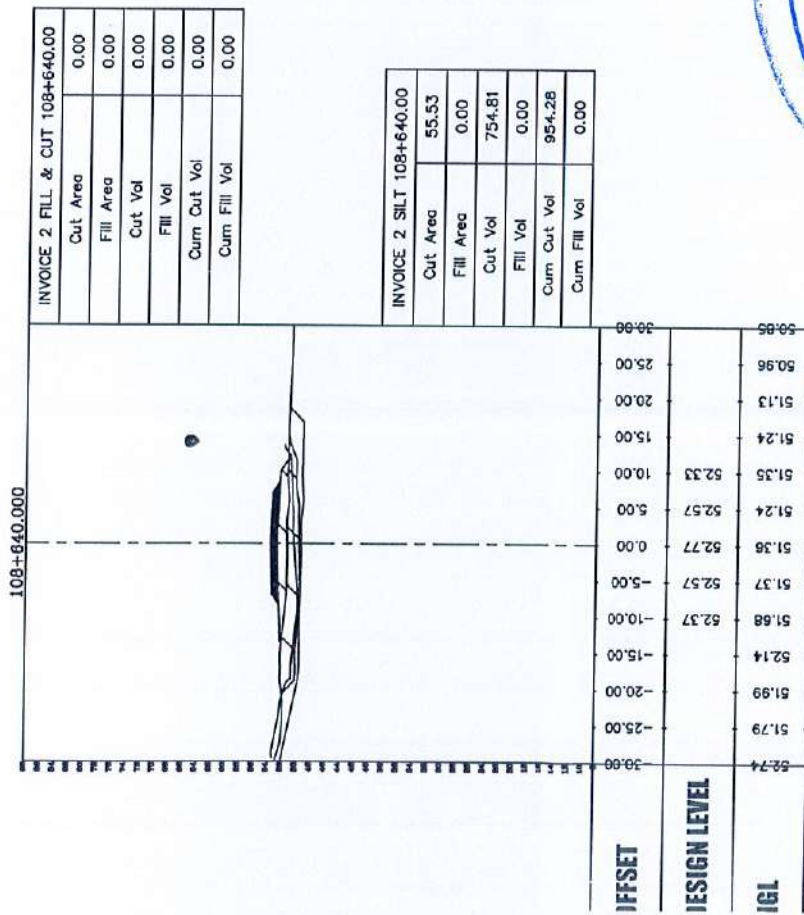
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

رقم العقد:	(2024-2023-25)	الاسم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
مسلسل					
1		بولا ناجح خله	مدير المكتب الفني	10	
2		احمد فرماوي	مدير التنفيذ	8	
3		احمد محمد عبد الحليم	محاسب موقع	17	
4		فراج احمد سيف النصر	أداري موقع	20	
5		عبدالوهاب عيد عبيدين	مساح	5	
6		علي معوض عبد الحميد	مساح	5	
7		محمد حمدي شعبان	مساعد مساح	2	
8		احمد محمد رمضان	مساعد مساح	3	
9		عز عبدالله رفاعي	سائق		
10		علي فراج علي معوض	سائق		
11		محمد جابر فهمي	سائق		
12		محمد عاشري عبد العاطي	سائق		
13		محمد حسني عبد العليم	سائق		
14		ياسر عبدالله الحسيني	سائق		
15		اسماعيل سامي اسماعيل	سائق		
16		شعبان	سائق		
17		مصطفى رجب احمد	سائق		
18		عبد الرحيم صالح حسن	سائق		
19		عبد الحكيم سيد محمود	سائق		
20		خالد انور محمود	ميكانيكي		
21		محمد عبد الخالق	مساعد ميكانيكي		
22		حماد عبد الحارس حسين	سائق		
23		عبدالله ابو حامد	عامل		
24		احمد خضري	عامل		

استشاري المشروع







110+960.000

INVOICE 2 FILL & CUT 110+960.00		
Cut Area	21.12	
Fill Area	18.41	
Cut Vol	418.79	
Fill Vol	275.69	
Cum Cut Vol	24688.36	
Cum Fill Vol	59032.88	

INVOICE 2 SILT 110+960.00		
Cut Area	0.00	
Fill Area	0.00	
Cut Vol	0.00	
Fill Vol	0.00	
Cum Cut Vol	21731.99	
Cum Fill Vol	0.00	

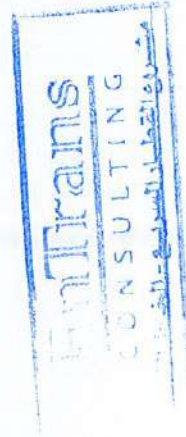
OFFSET	DESIGN LEVEL	NGL
30.00	72.90	72.90
25.00	72.00	72.00
20.00	70.59	70.59
15.00	69.56	69.56
10.00	68.37	68.37
5.00	70.36	70.36
0.00	70.56	70.56
-5.00	68.48	68.48
-10.00	70.16	70.16
-15.00	69.56	69.56
-20.00	70.59	70.59
-25.00	72.00	72.00
-30.00	72.90	72.90

110+940.000

INVOICE 2 FILL & CUT 110+940.00		
Cut Area	20.76	
Fill Area	9.16	
Cut Vol	207.63	
Fill Vol	418.67	
Cum Cut Vol	24468.56	
Cum Fill Vol	58757.19	

INVOICE 2 SILT 110+940.00		
Cut Area	0.00	
Fill Area	0.00	
Cut Vol	0.00	
Fill Vol	0.00	
Cum Cut Vol	21731.99	
Cum Fill Vol	0.00	

OFFSET	DESIGN LEVEL	NGL
30.00	74.09	74.09
25.00	71.87	71.87
20.00	71.98	71.98
15.00	71.95	71.95
10.00	70.16	70.16
5.00	70.42	70.42
0.00	70.82	70.82
-5.00	69.53	69.53
-10.00	70.42	70.42
-15.00	69.04	69.04
-20.00	68.72	68.72
-25.00	68.70	68.70
-30.00	74.09	74.09



110+980.000

INVOICE 2 FILL & CUT 110+980.00				
Cut Area	83.70			
Fill Area	0.00			
Cut Vol	1048.20			
Fill Vol	184.06			
Cum Cut Vol	25936.56			
Cum Fill Vol	59216.94			

INVOICE 2 SILT 110+980.00				
Cut Area	0.00			
Fill Area	0.00			
Cut Vol	0.00			
Fill Vol	0.00			
Cum Cut Vol	21731.99			
Cum Fill Vol	0.00			

OFFSET	DESIGN LEVEL	NGI
30.00	71.72	73.84
25.00	71.82	72.18
20.00	71.84	72.31
15.00	71.32	70.25
10.00	71.37	70.18
5.00	71.85	70.09
0.00	72.62	70.29
-5.00	73.17	70.49
-10.00	74.18	70.29
-15.00	73.12	70.09
-20.00	72.31	70.25
-25.00	72.18	70.18
-30.00	73.84	72.31

111+000.000

INVOICE 2 FILL & CUT 111+000.00				
Cut Area	11.08			
Fill Area	0.00			
Cut Vol	947.79			
Fill Vol	0.00			
Cum Cut Vol	26884.35			
Cum Fill Vol	59216.94			

INVOICE 2 SILT 111+000.00				
Cut Area	0.00			
Fill Area	0.00			
Cut Vol	0.00			
Fill Vol	0.00			
Cum Cut Vol	21731.99			
Cum Fill Vol	0.00			

OFFSET	DESIGN LEVEL	NGI
30.00	70.99	71.07
25.00	71.07	70.67
20.00	70.67	70.19
15.00	71.42	68.39
10.00	70.68	70.03
5.00	71.54	70.23
0.00	71.05	70.43
-5.00	70.46	70.23
-10.00	70.15	69.97
-15.00	71.11	68.99
-20.00	70.72	71.52
-25.00	71.52	70.99
-30.00	70.99	71.07



مناجحة زينا



بطول 3.0 كم

من المحطة 108+000 الى المحطة
111+000 اتجاه المنيا



عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع
أكتوبر - بني مزار

للهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



وزارة النقل
هيئة العامة للطرق والكباري
شركة : المتميز لإنشاء ورصف الطرق

تاريخ نهو الاعمال 2023-03-08

مدة تنفيذ العمليه 8 شهور

تاريخ استلام الموقع 2023-07-12

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	شهر يوليو 2023	شهر أغسطس 2023	شهر سبتمبر 2023	شهر اكتوبر 2023	شهر نوفمبر 2023	شهر ديسمبر 2023	شهر يناير 2023	شهر فبراير 2023	شهر مارس 2023
من 7-9	من 15-8	من 22-16	من 30-23	من 7-1	من 15-8	من 22-16	من 30-23	من 7-1	من 15-8	من 22-16	من 30-23	من 7-1
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م3	150,000.0	6,252.20	10,000.00	20,000.00	28,500.00	28,500.00	28,500.00	28,500.00	28,500.00	878.00
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية باستخدام البلدوزر (وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م3	18,040.8	5,192.00	2,848.80	2,000.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00	
2-3	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100 - 200) كجم/سم 2 ذات إجهاد (200 - 300) كجم/سم 2 ذات إجهاد (300 - 400) كجم/سم 2 ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م3	40,000.0			5,265.00	8,500.00	8,500.00	8,500.00	8,500.00	8,500.00	735.00
3-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م3	100,000.0	15,724.00	18,000.00	20,000.00	11,500.00	11,500.00	11,500.00	11,500.00	11,500.00	276.00

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري



مهندس الشركة المنفذة



Work Inspection

عن عملية : تنفيذ الجسر التماس والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكبر - بني مزار)
تنفيذ أعمال الجسر التماس القطاع الأول أكتوبر - بني مزار من الكم 108 إلى الكم 111 بطول 3.0 كم
تجاه الشيا (باتكر المباشر) تنفيذ : شركة المتمدن لإنشاء وصاف الطرق



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الأولى المركزية

بيان أعمال

مستخلص جاري رقم (2) عن الفترة من بداية العمل حتى 20-10-2023

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب التقاليد	الكمية حسب التقاليد	الكمية الإجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	كمية الأصول المدرجة في المستأنس
2	أعمال الطرق						
1 - 2	بلمتر الكعب أصل حجر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ونسبة السطح بالأت التربة والرش بالسيارة الأسفلتية للوصول إلى سبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالخرائط الوصول إلى أقصى كثافة جاله (95%) من الكثافة الجاهة (النسبة) وحصل على التربة تسهيل وعلى الأثرية الأثرية لسماعة 500 متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقاً للتصميمات والقطاعات الموحدة والرسمات التنفيذية المعتمدة والتدب معتمدهم طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات الهيئة المشرف.	3م	١٥٠٠٠٠	٣٦٢٥٣	٢١٥٦٣	١٤٦٨٩	١٣٢٢٠,٣٨
2 - 2	وفي حالة زيادة مسافة نال بالغ الطرق عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر زوده قبل 14-15-2023 ويتم حساب 1.1 جنيه للكيلومتر زوده بعد 14-15-2023.						
2 - 2	بلمتر الكعب أصل حجر باستخدام المعدات الميكانيكية في قربة المملكت (بالشمارح (بالشمارح (بالشمارح) عدا التربة الصخرية ونسبة السطح بالأت التربة والرش بالسيارة الأسفلتية للوصول إلى سبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالخرائط الوصول إلى أقصى كثافة جاله (95%) من الكثافة الجاهة (النسبة) وحصل على التربة تسهيل وعلى الأثرية الأثرية لسماعة 500 متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقاً للتصميمات والقطاعات الموحدة والرسمات التنفيذية المعتمدة والتدب معتمدهم طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات الهيئة المشرف.	3م	١٨٠٤١	٥١٩٢	٠	٥١٩٢	٤٦٧٢,٧١
3 - 2	في حالة زيادة مسافة نال بالغ الطرق عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر زوده قبل 14-15-2023 ويتم حساب 1.1 جنيه للكيلومتر زوده بعد 14-15-2023.	3م	٤٠٠٠٠	٥٢٦٥	٠	٥٢٦٥	٤١٣٨,٢٩
3	أعمال الردم Embankment						
1 - 3	أعمال تحميل وتوزيع ومنع انزلاق مساحات التماسات وتشطيبها باستخدام آلات التربة بسك لا تزيد عن 50 سم حتى مغطى (2- متر) أصل مغطى التربة وسك لا يزيد عن 25 سم أعلي من مغطى (2- متر) من مغطى التربة لتشكيل التماسات التماسية لتشكل الجسر والكتل (سبة تحمل كالكورنيا حتى 20%) وذلك بالسيارة الأسفلتية للوصول إلى سبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالخرائط الوصول إلى أقصى كثافة جاله (95%) من الكثافة الجاهة (النسبة) ويتم تنفيذ طبقاً للتصميمات والقطاعات الموحدة والرسمات التنفيذية المعتمدة والتدب معتمدهم طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات الهيئة المشرف.		١٠٠٠٠٠	٥٣٤٧٥	٣٤٠٩٠	١٩٣٨٥	١٧٤٤٧
3 - 3	في حالة طلب جهاز (التراب زوده نسبة السك عن 50/50 حسب زوده 1 جنيه على زيادة سبة السك لكل 1 % - مسافة نال حتى 2 كم و يتم احتساب علوا 1.5 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان بعد 14-15-2023 - السعر يشمل عمل توشيات و تخطيط و اختارات و نال لموقع العمل حتى مسافة 2 كم و ٠٠ قبل لا يشمل القيمة المصروفة علوا زيادة السك 1.6 جنيه 3						

مختص الهيئة

الإستشاري المشرف

مكتب أشراف

مختص الشركة

مختص الشركة

مختص الشركة

مختص الشركة

مختص الشركة

مختص الشركة

مختص الشركة

مختص الشركة

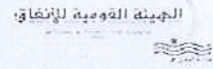
مختص الشركة

مختص الشركة

مختص الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -
بني مزار)
تنفيذ شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق
مستخلص جاري (2)



بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر)
اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
			Qty(m3)	Total.Qty
109+720.00	2.14		22.15	
109+740.00	12.85		149.95	
109+760.00	16.84		296.88	
109+780.00	56.75		735.87	
109+800.00	55.08		1,118.34	
109+820.00	66.81		1,218.91	
109+840.00	59.98		1,267.88	
109+860.00	84.1		1,440.80	
109+880.00	117.21		2,013.10	
109+900.00	106.98		2,241.86	
109+920.00	153.27		2,602.43	
109+940.00	184.67		3,379.34	
109+960.00	169.92		3,545.91	
109+980.00	167.97		3,378.90	
110+000.00	177.65		3,456.11	
110+020.00	34.64		2,122.89	
110+280.00	33.58		352.3	
110+300.00	60.16		937.46	
110+320.00	52.89		1,130.53	
110+340.00	55.99		1,088.79	
110+360.00	42.56		985.46	
110+380.00	42.51		850.65	
110+440.00	13.15		216.1	
110+460.00	82.33		954.83	
110+480.00	71.91		1,542.41	
110+500.00	2.1		740.04	
110+520.00	0.05		21.46	
110+540.00	1.95		19.97	
110+560.00	6.19		81.39	
110+580.00	10.75		169.37	
110+600.00	0		107.46	
110+620.00	4.59		45.91	
110+640.00	6.27		108.62	
110+660.00	0		62.7	
110+680.00	5.82		58.24	
110+700.00	2.59		84.11	
110+720.00	21.16		237.48	
110+740.00	34.12		552.84	
110+760.00	84.59		1,187.09	
110+780.00	108.54		1,931.25	
110+800.00	91.29		1,998.28	
110+820.00	86.65		1,779.40	
110+840.00	81.28		1,679.27	
110+860.00	71.65		1,529.23	
110+880.00	66.7		1,383.46	
110+900.00	61.74		1,284.44	
110+920.00	32.7		944.49	
110+940.00	9.16		418.67	
110+960.00	18.41		275.69	
Fill				53,475.02



 L. tamiez HSR ROAD CONSTRUCTION AND SURVEYING التميز لإنشاء و رصف الطرق	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) تنفيذ شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق مستخلص (2) جاري	 الهيئة القومية للأنفاق
---	---	---

بند رقم (2-2) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر)
وتسوية السطح بآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
			cut	Qty(m3)	Total.Qty
109+040.00	1.78			17.88	5,191.90
109+060.00	26.43			0	
109+080.00	37.61			0	
109+100.00	41.95			327.18	
109+120.00	44.18			1102.28	
109+140.00	24.65			1172.1	
109+160.00	27.77			635.79	
109+180.00	11.44			172.94	
109+520.00	5.72			99.99	
109+540.00	48.12			658.39	
109+560.00	40.66			1005.35	

عن الاستشاري انترانس



عن استشاري سيرفينج سيستمز



عن الشركة



	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) تنفيذ شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق مستخلص (2) جاري	الهيئة القومية للإسناد
---	---	-------------------------------

بند رقم (1-2) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة مفككه (طفليه .. أحلال) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
108+620	37.63		cut	376.27	36,252.51
108+640	38.1			757.29	
108+660	45.04			831.44	
108+680	64.03			1,090.72	
108+700	67.24			1,312.66	
108+720	73.57			1,408.11	
108+740	77.74			1,513.17	
108+760	74.98			1,527.25	
108+780	67.72			1,426.99	
108+800	53.69			1,214.02	
108+820	53.01			1,066.92	
108+840	67.52			1,205.28	
108+860	69.06			1,365.81	
108+880	76.85			1,459.06	
108+900	69.62			1,464.70	
108+920	41.23			1,108.51	
108+940	7.54			412.27	
109+040	1.79			17.88	
109+060	26.43			264.32	
109+080	37.61			640.44	
109+100	41.95			795.64	
109+120	44.18			861.31	
109+140	24.65			688.29	
109+160	27.77			524.24	
109+180	11.44			392.11	
109+420	1.36			13.59	
109+440	1.36			948.11	
109+460	23.11			231.13	
109+480	23.87			469.87	
109+500	25.02			488.98	
109+520	37.49			492.48	
109+540	39.63			771.18	
109+560	39.26			788.94	
109+580	7.74			549.29	
109+600	87.87			878.76	
109+620	47.71			806.66	
109+640	11.37			518.15	
109+660	40.44			739.76	
109+680	33.53			569.21	
109+700	23.39			440.08	
109+720	20.62			294	
109+740	20.65			87.79	
110+660	12.47			144.54	
110+680	19.94			385.55	
110+700	2.45			264.17	
110+720	2.478			23.16	
110+940	20.04			207.63	
110+960	18.86			418.79	
110+980	75.26			1,048.20	
111+000	57.75			947.79	



	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) تنفيذ شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق مستخلص (2) جاري	 الهيئة القومية للإنفاق
--	---	---

بند رقم (2-3) : بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300-400) كجم/سم² وتسوية السطح بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
			cut	Qty(m3)	Total.Qty
109+460.00	91.83			918.27	
109+480.00	57.98			1,498.03	
109+500.00	26.72			847.02	
109+520.00	23.29			575.33	
109+540.00	48.12			538.33	
109+560.00	40.66			887.79	5,264.77

عن الاستشاري انترانس
م/اسماعيل


عن استشاري سيفينج سيستمز
م/اسماعيل


عن الشركة
م/اسماعيل


محضر معاينة مسافة نقل مخلفات

انه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٣/١/٢٩ وبالإشارة الى عملية القطار السريع القطاع الأول خط (أكتوبر - اسوان) للمسافة من كم ١٠١+٠٠٠ الى كم ١١١+٠٠٠ بطول ١٠ كم تنفيذ شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماءهم بعد:-

- | | |
|--|-------------------|
| (مدير المشروع - شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق) | ١- م/ عادل مينا |
| (مهندس المشروع - سيرفبينج سيستمز للمشروعات) | ٢- م / عاطف كمال |
| (مهندس المشروع - مكتب اتترانس للاستشارات الهندسية) | ٣- م / شعبان سعيد |

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس مسافة النقل الخاصة بنقل المخلفات ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة (٤) كم عن المقالب.

المرفقات

١- رفع مسار المنحجر من منتصف القطاع الى المقالب.

واقفل المحضر على ذلك،،،

التوقيعات :-

١- م/ عادل مينا

٢- م / عاطف كمال

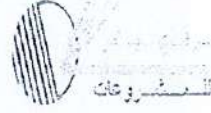
٣- م / شعبان سعيد

يعتمد /

مهندس البيئه العامه للطرق والكباري



Tirams



محضر معاينة مسافة نقل اترية

انه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٣/١/٢٩ وبالإشارة الى عملية القطار السريع القطاع الأول خط (أكتوبر - اسوان) للمسافة من كم ١٠١٤٠٠٠ الى كم ١١١٤٠٠٠ بطول ١٠ كم
تنفيذ شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماءهم بعد:-

- | | |
|--------------------|--|
| ١ - / عادل مينا | (مدير المشروع - شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق) |
| ٢ - م / عاطف كمال | (مهندس المشروع - سيرفينج سيستم للمشروعات) |
| ٣ - م / شعبان سعيد | (مهندس المشروع - مكتب انترانس للاستشارات الهندسية) |

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس مسافة النقل الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من محجر ماجيستيك (خالد هاشم)
على الطبيعة
ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافه (٨٨٠٠) كم عن المحجر المعتمد .
المرفقات
١- رفع مسار المحجر من منتصف القطاع الي المحجر
واقفل المحضر على ذلك،،،

التوقيعات :-

١ - م/ عادل مينا

٢ - م / عاطف كمال

٣ - م / شعبان سعيد

يعتمد /

مهندس البيئة العامه للطرق والكباري

مجلس الشورى



مذكرة ايضاحية "٢"

للعرض على السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع "أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر/ أبوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر/بني مزار) قطاع من كم ١٠٨+٠٠٠ إلى كم ١١١+٠٠٠ بطول ٣ كم "اتجاه المنيا" بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة :- شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق
- العقد رقم ٢٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ بتاريخ ٢٠٢٣/٠٧/٠٩
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٣/٠٧/١٢ .
- تاريخ.النهو المقرر: ٢٠٢٤/٠٣/١١ .
- قيمة العقد الاصلي : ٢٠٠٠٠٠٠٠٠ جنيه (عشرون مليون جنيه).

مبررات المنطقة بتعديل مقايضة الأعمال

- ورد إلينا خطاب إستشاري القطاع الأول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب إعداد المقايضة المعدلة رقم "٢" بنفس قيمة أمر الإسناد وذلك لوجود إختلاف في الكميات المنفذه على الطبيعه عن الكميات المدرجة بالمقايضة الاصلية للعقد نظرا لتغير القطاع التصميمي طبقا لآخر تعديل " Rev 14 ".

الرأي

ترى المنطقة الموافقة على تعديل المقايضة طبقا لما ورد من استشاري المشروع.

برجاء التكرم بالعلم والإحاطة .

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،



طارق يوسف الجزار

تحريرا في : ٢٠٢٣/١٢/١٧

مرفقات:

- خطاب الاستشاري
- مقايضة معدلة



التاريخ : 2023/08/20 م

المشروع /مشروع القطار السريع (أكتوبر-اسوان) - القطاع الاول
المحطة من (0+000) الى (176+000)

الموضوع / مقايضة معدلة (2) تنفيذ شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق للعقد رقم (2024/2023/25)

المالك: الهيئة القومية للأنفاق

المالك بالإنيابة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

السادة / الهيئة العامة للطرق والكبارى

الموقرين

عناية السيد المهندس / طارق الجزار - رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة

الموقر

تحية طيبة...وبعد!!!

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايضة المعدلة رقم (2) للعقد رقم (2024/2023/25)
تنفيذ شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق قطاع (من المحطة 108+000 الى المحطة 111+000) وذلك لوجود اختلاف
بين الكميات المنفذة على الطبيعة و الكميات المدرجة بالمقايضة الاصلية العقد كتم لتخصيص
الطريق لتصميمه طبقاً لـ (R&I 14) .

مع تحياتي،،،،،

مدير المشروع الاستشاري

م / شعبان سعيد





أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / بني مزار)
القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار) من محطة +108 حتى محطة +111 بطول 3 كم (اتجاه المنيا)

تنفيذ شركة / المتميز لإنشاء ورصف الطرق

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
3	أعمال الردم Embankment				
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ولذالك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية ولقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الذمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الذمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.5 إبتداء من 2023/5/4 - علاوة زيادة السولار 1.6 جنيه /م ³ - السعر يشمل عمل فتونينات و تخطيط واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجورة.	م ³	100,000.000	60.00	6,000,000.00
2-3	علاوة مسافة نقل 8.8 كم بعد الزيادة بعد تاريخ 4/5/2023	م ³	100,000.000	10.20	1,020,000.00
3-3	كارتة توريد أتربة	م ³	100,000.000	13.00	1,300,000.00
4-3	قيمة المواد المحجورة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الذمك 25% + 12% استقطاعات	م ³	100,000.000	44.80	4,480,000.00
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
1-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا يزيد نسبة العار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الذمك بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردا على طينتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الذمك عن 25 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ولذالك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95% من الكثافة المعملية والغنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبلد بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة نقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.3 إبتداء من 2023/5/4 - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.	م ³	1,000	130.0	130.00
2-4	علاوة مسافة نقل 100 كم	م ³	1,000	96	96.00
3-4	كارتة توريد أساس	م ³	1,000	25.00	25.00
4-4	قيمة المواد المحجورة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الذمك 30% + 12% استقطاعات	م ³	1,000	112.00	112.00
5	طبقات الأساس Subballast				
1-5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا يزيد نسبة العار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الذمك بالفردا لجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردا على طينتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الذمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ولذالك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100% من الكثافة المعملية والغنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.3 إبتداء من 2023/5/4 - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة. - علاوة زيادة السولار 1.8 جنيه /م ³ إبتداء من 2023/5/4	م ³	1,000	135.00	135.00
2-5	علاوة مسافة نقل 100 كم	م ³	1,000	96	96.00
3-5	كارتة توريد أساس	م ³	1,000	25.00	25.00
4-5	قيمة المواد المحجورة لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الذمك 30% + 12% استقطاعات	م ³	1,000	119.00	119.00
- يتم احتساب سعر الاستم في بنود الفرسان طبقاً لسعر القائمة الموحدة 2022 علي أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كالتفريق اسعار .					
الأجمالي					
20,000,000.00					

فقط (عشرون مليون جنيهاً فقط لا غير)

Trans

مقاييسه معدله 2



الهيئة العامة للإستشارات



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / بني مزار)
القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 108+000 حتي محطة 111+000 بطول 3 كم (اتجاه المنيا)

تنفيذ شركة / المتميز لإنشاء ورصف الطرق

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
-----------	--------------	--------	--------	-----------	----------

- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم ما يثبت طبقا للقائمة الموحدة 2023 علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .
- علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم 1جنية/م³ وذلك بعد او 8متر راسي من منسوب الارض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة 1.5 جنية /م³ وذلك بعد 30 متر حتي 50 متر من منسوب الارض الطبيعية
- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع
- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت (2000جنية / طن) واسعار الإضافات (فايبر +سيكا +الفواصل) في تاريخ المفاوضة (يونيو 2023) وارتفاع السولار في (5/4/2022) وارتفاع البيتومين في (5/4/2023) في بند الحماية والقدمات رقم (16-17) والتعويضات بتطبيق نسب يناير 2023
- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقا للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير 2023 وذلك نظرا لارتفاع اسعار قطع الغيار
- سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجرة
- سعر البنود (11-13-14-15) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه 40 كم
- لا يتم المحاسبة على بند (12) تشغيل الارض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقا لفرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر او الردم عن الارض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة) .
- في حالة تقديم ما يفيد دفع رسوم للمواد المحجرة يتم صرف طبقا للبروتوكول .

مدير عام المشروعات

مهندس الهيئة

مدير المشروع (الاستشاري)

مهندس الشركة / بولاد ماجد

التوقيع / محمد

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

الاسم / مصطفى شعبان

الاسم / محمد

الاسم / شعبان سعيد حافظ

الاسم / بولاد ماجد

رئيس الادارة المركزية المنطقة

السادسة (بني سويف)

التوقيع /

الاسم / طارق يوسف الجزار

