

المشروع : HSR

التاريخ : ٢٠٢٤/٠١/٠٩

خطاب رقم : PCE/E0321-G-T /206

الساده / شركة المؤسسة المصرية للهندسة و التجارة
عناية السيد المهندس / (مدير المشروع)

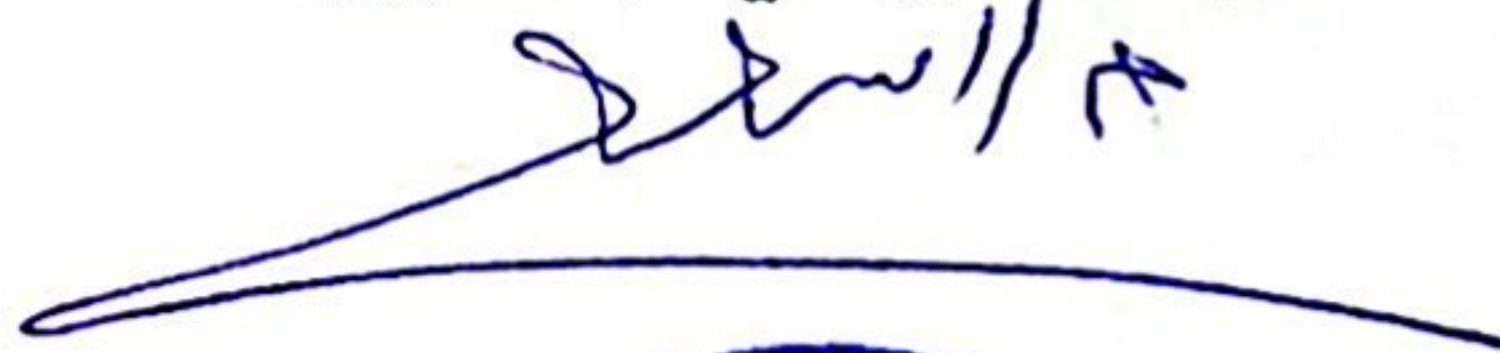
تحية طيبة وبعد،،،

بالإشارة إلى المشروع عاليه ، و رداً على الخطاب الوارد إلينا من سيادتكم بتاريخ ٢٠٢٤/١/٨ و المرفق به المقياسات المسعرة ومقاييس فروق الكميات الخاصة ببند خرسانات حماية الميول الجانبية من محطة الكم ٣٧+٥٠٠ وحتى محطة الكم ٤٠+٥٠٠ وذلك للمراجعة و الاعتماد .

مرفق لسيادتكم المقياسات المسعرة ومقاييس فروق الكميات الخاصة ببند خرسانات حماية الميول الجانبية بند رقم (١-٧ و ٢-٧) بعد المراجعة و الاعتماد .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

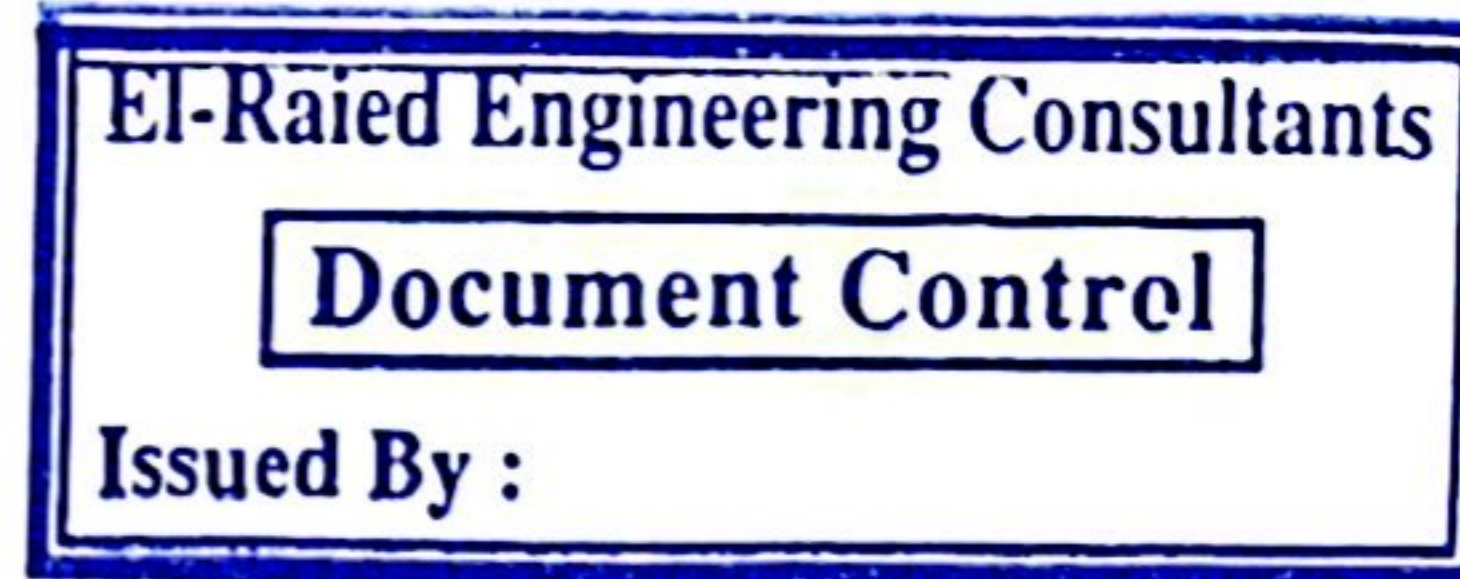
الرائد للإستشارات الهندسية
رئيس قسم أعمال الطرق و التخطيط
المهندسة/ أمينة حسين





المرفقات :-

- عدد (٢) مقياسات × ١ نسخة .



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / المؤسسه المصريه للهندسه والتجاره من كم ٣٧+٥٠٠ حتى كم ٤٠+٥٠٠ بطول ٣ كم اتجاه السخنه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالى
٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				
١٠-٧	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ م لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٢ م ٠.٨ من دولوميت متدرج + ٢ م ٠.٤ رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيير + سيكا) على ان يكون السن نظيف ومفسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم طبقا لتعليمات الاستشاري والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمي على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسى)	٢م	41,175	432.00	17,787,600
٢-٧	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والمويل الجانبية تتكون من ٠.٨ م ٢ م ٠.٤ من دولوميت + ٢ م ٠.٤ رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيير + سيكا) على ان يكون نظيف ومفسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمي على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية ولبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسى)	٢م	830	2,665.20	2,212,116
الأجمالى					١٩,٩٩٩,٧١٦,٠٠

مهندس الهيئة

استشارى مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

رئيس الإدارة المركزية
م/ أحمد الطحانمدير عام المشروعات
م/ أحمد عراقيمدير مشروع
م/ رامي بيج

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة/ المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة من كم ٣٧+٥٠٠ حتي كم ٤٠+٥٠٠ بطول ٣ كم اتجاه السخنة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المتعاقد عليها	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني					
١_٧	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر راسي لحماية الاكثاف و الميول الجانبية تتكون من ٢م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٢م ٠,٤ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فير + سيكا) علي ان يكون السن نظيف و مفسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع فوم (بالمقاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استعمال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدره ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي علي ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٢م	51,000	41,175	-9,825	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٢_٧	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقنالمات الحماية و الميول الجانبية تتكون من ٢م ٠,٨ سن دولوميت + ٢م ٠,٤ رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فير + سيكا) علي ان يكون نظيف و مفسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استعمال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و لبند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدره ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي علي ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٣م	860	830	-30	طبقا للمنفذ علي الطبيعة

مهندس الهيئة

رئيس الادارة المركزية
م/ أحمد الطحان

استشاري مكتب الرائد للإستشارات الهندسية
7-1 7-2
٩ - يناير ٢٠٢٤
المكتب الرئيسي

مدير عام المشروعات
م/ أحمد عراقي

ملیر مشرعو
م/رامی بهیج

محضر فصل الكميات المستحقة لعقد (2024 / 2023 / 2172)

- المشروع: انشاء الجسر الترابي و الاعمال الصناعية الخاصه بالقطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العالمين الجديده)

- كميات بيانات الاعمال :-

- جاري 1 :- 33338.8 م² & 741 م³
- جاري 2 :- 25740.29 م² & 189 م³

- الشركه المنفذه: المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره

- تم فصل الكميات المنفذه الخاصه بالشركه طبقا لتاريخ الصب لكل قطاع كالتالي :

التاريخ	كميه البلاطات بالمتر المسطح	كميه القدمات بالمتر المكعب	ملاحظات
يناير 2023	-----	-----	
فبراير 2023	-----	-----	
مارس 2023	-----	-----	
ابريل 2023	-----	-----	
مايو 2023	-----	-----	
يونيو 2023	59079.09	930	



#	IR NO.	FROM	TO	Side	TYPE	SUBMITTED DATE
1	159-30-2	37+500	37+600	Right	FromWork	17/05/2023
					Pouring	18/05/2023
					Expansion Joint	20/05/2023
2	164-30-2	37+600	37+800	Right	FromWork	21/05/2023
					Pouring	22/05/2023
					Expansion Joint	25/05/2023
3	194-30-2	37+810	37+910	Right	FromWork	02/07/2023
					Pouring	03/07/2023
					Expansion Joint	04/07/2023
4	196-30-2	37+910	37+960	Right	FromWork	04/07/2023
					Pouring	05/07/2023
					Expansion Joint	06/07/2023
5	223-30-2	37+500	37+600	Left	FromWork	30/07/2023
					Pouring	01/08/2023
					Expansion Joint	02/08/2023
6	227-30-2	37+610	37+760	Left	FromWork	05/08/2023
					Pouring	05/08/2023
					Expansion Joint	06/08/2023
7	230-30-2	37+770	37+970	Left	FromWork	12/08/2023
					Pouring	13/08/2023
					Expansion Joint	15/08/2023
8	235-30-2	37+970	37+210	Left	FromWork	20/08/2023
					Pouring	21/08/2023
					Expansion Joint	24/08/2023
9	238-30-2	38+220	38+500	Left	FromWork	29/08/2023
					Pouring	30/08/2023
					Expansion Joint	02/09/2023
10	241-30-2	38+510	38+850	Left	FromWork	04/09/2023
					Pouring	05/09/2023
					Expansion Joint	07/09/2023
11	242-30-2	37+970	38+120	Right	FromWork	10/09/2023
					Pouring	11/09/2023
					Expansion Joint	13/09/2023
12	245-30-2	38+130	38+260	Right	FromWork	23/09/2023
					Pouring	24/09/2023
					Expansion Joint	26/09/2023
13	251-30-2	37+270	38+510	Right	FromWork	28/09/2023
					Pouring	30/09/2023
					Expansion Joint	02/10/2023
14	257-30-2	38+520	38+910	Right	FromWork	09/10/2023
					Pouring	10/10/2023
					Expansion Joint	15/10/2023
15	263-30-2	39+030	39+610	Right	FromWork	21/10/2023
					Pouring	22/10/2023
					Expansion Joint	23/10/2023



مهندس الشركة المنفذة



#	IR NO.	FROM	TO	Side	TYPE	SYS ENG.	SUBMITTED DATE
1	147-33-2	46+280	46+510	Right	FromWork	KHALED BATAL	02/05/2023
					Pouring		03/05/2023
					Expansion Joint		06/05/2023
2	151-33-2	46+520	46+710	Right	FromWork	KHALED BATAL	08/05/2023
					Pouring		09/05/2023
					Expansion Joint		10/05/2023
3	154-33-2	46+260	46+390	Left	FromWork	KHALED BATAL	12/05/2023
					Pouring		13/05/2023
					Expansion Joint		16/05/2023
4	158-33-2	46+400	46+530	Left	FromWork	KHALED BATAL	17/05/2023
					Pouring		18/05/2023
					Expansion Joint		20/05/2023
5	160-33-2	46+540	46+650	Left	FromWork	KHALED BATAL	20/05/2023
					Pouring		21/05/2023
					Expansion Joint		22/05/2023
6	161-33-2	46+660	46+800	Left	FromWork	KHALED BATAL	20/05/2023
					Pouring		20/05/2023
					Expansion Joint		21/05/2023
7	162-33-2	46-720	46-830	Right	FromWork	KHALED BATAL	20/05/2023
					Pouring		20/05/2023
					Expansion Joint		21/05/2023
8	168-33-2	46+810	46+930	Left	FromWork	KHALED BATAL	24/05/2023
					Pouring		25/05/2023
					Expansion Joint		27/5/202
9	176-33-2	46+940	46+190	Right	FromWork	KHALED BATAL	03/06/2023
					Pouring		04/06/2023
					Expansion Joint		05/06/2023
10	178-33-2	47+190	47+340	Left	FromWork	KHALED BATAL	06/06/2023
					Pouring		06/06/2023
					Expansion Joint		08/06/2023
11	179-33-2	46+840	46+960	Right	FromWork	KHALED BATAL	11/06/2023
					Pouring		12/06/2023
					Expansion Joint		13/06/2023
12	183-33-2	47+350	47+500	Left	FromWork	KHALED BATAL	10/06/2023
					Pouring		11/06/2023
					Expansion Joint		12/06/2023
13	187-33-2	47+310	47+500	Right	FromWork	KHALED BATAL	13/06/2023
					Pouring		14/06/2023
					Expansion Joint		17/06/2023
14	190-33-2	46+970	47+300	Right	FromWork	KHALED BATAL	19/06/2023
					Pouring		19/06/2023
					Expansion Joint		20/06/2023

استشاري مكتب الرائد

El Raled For Consulting Engineering
 مشروع القطار الكهربائي السريع (الخط - مطروح)

مهندس الشركة المتقدمة

ECET
 ب.ص: ٧٧٣٠ / ٧١٢ / ٤٦٤



#	IR NO.	FROM	TO	Side	TYPE	SYS ENG.	SUBMITTED DATE
1	167-34-1	47+900	47+180	Right	FromWork	KHALED BATAL	23/05/2023
					Pouring		24/03/2023
					Expansion Joint		29/03/2023
2	169-34-1	47+500	47+830	Right	FromWork	KHALED BATAL	24/05/2023
					Pouring		25/05/2023
					Expansion Joint		29/05/2023
3	172-34-1	49+000	49+490	Left	FromWork	KHALED BATAL	30/05/2023
					Pouring		01/06/2023
					Expansion Joint		04/06/2023
4	174-34-1	48+190	48+300	Right	FromWork	KHALED BATAL	01/06/2023
					Pouring		06/06/2023
					Expansion Joint		08/06/2023
5	182-34-1	48+980	49+490	Right	FromWork	KHALED BATAL	10/06/2023
					Pouring		11/06/2023
					Expansion Joint		12/06/2023
6	185-34-1	47+840	48+280	Left	FromWork	KHALED BATAL	12/06/2023
					Pouring		12/06/2023
					Expansion Joint		15/06/2023
7	186-34-1	47+500	47+810	Left	FromWork	KHALED BATAL	12/06/2023
					Pouring		13/06/2023
					Expansion Joint		15/06/2023

