



محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ١٧ - ١٢ - ٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : . الحمد للمقاولات العمومية

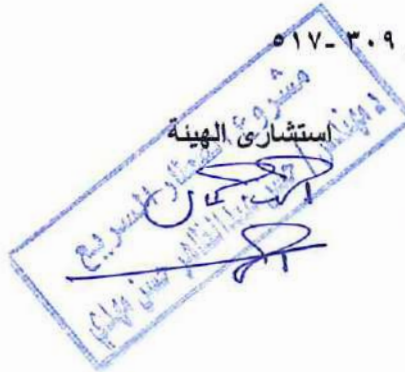
م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	3+500	4+000	أعمال حفر	37939.24	
2			اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared (Subgrade	4016.71	
3			اعمال توريد وفرش طبقة أساس (Subbalast)	2843.7	

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخه للعقود ارقام ٣٠٩ - ٥١٧

مهندس الهيئة

٢٠٢٣

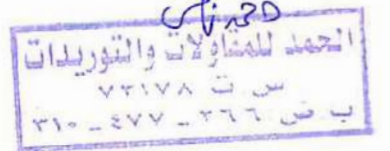


استشارى الهيئة

استشارى المساحة

٢٠٢٣

مهندس الشركة المنفذة



بيان اعمال مستخلص جارى ٢ عقد ٣٠٩-٢٠٢١-٢٠٢٢

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	الكمية (م ٣) %100
	1	اصال الحفر	
	1-3	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	
		ذات اجهاد (٢٠٠٠٠٠) كجم / سم ٢	
		ذات اجهاد (٢٠٠٠٢٠٠) كجم / سم ٢	
		ذات اجهاد (١٠٠٠٣٠٠) كجم / سم ٢	
		ومحمل على البند الاتي	
		١- تحميل ونقل لتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر	
		٢- ازالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية	
		٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمنسبب التصميميه والقطاعات العرضيه للتوجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعات ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	
3+750 3+500	5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة الفلاد بجهز لوس الجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعات والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . السعر يشمل الكارتة طبقا للتقاييم الموحدة للطرق, - مسافة نقل ٥٤ كم	2,009.11
	5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفلاد بجهز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعات والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم -يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . -السعر يشمل الكارتة طبقا للتقاييم الموحدة للطرق . مسافة نقل ٥٤ كم	1,445.69

3+750 - 3+500

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

٣٤

الهيئة العامة
للتنظيم والبناء
وزارة النقل

الجمهورية العربية السورية
٧٣١٧٨: س.ت
ب.خ: ٢٦٦ - ٤٧٧ - ٣١٠

بيان باجمالي الاعمال من بداية العمل حتى تاريخه

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال		جاري ١	جاري ٢	الاجمالي
		اصال الخطر				
3-3	1	بالمتر المكعب اعمل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
		ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم ٢				
		ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢				
		ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢		35,398.44	0.00	35,398.44
		ومحمل علي البند الاتي				
		١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر				
		٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية				
		٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصويه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافه جافه (95% من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التلغيز طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه التوجيهيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .				
3+500 - 3+750	5-1	بالمتر المكعب اعمل توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسرات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصه بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كليفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونه (Ev2) من تجربه لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فرداها علي طبقتين باستخدام الات التسويه الحديثه علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصويه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافه جافه قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافه المعملية والفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية و يتم التلغيز طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيلية المعتمده و البند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف		2,009.11	2,009.11	2,009.11
		- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم .				
		- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان .				
		- السعر يشمل قيمة المواد المحجورية .				
		-السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع .				
		السعر يشمل الكثرة طبقا للقائمة الموحدة للطرق .				
		- مسافة نقل ٥٤ كم				
		بالمتر المكعب اعمل توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصه بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونه (Ev2) من تجربه لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فرداها علي طبقتين باستخدام الات التسويه الحديثه علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصويه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافه جافه قصوى (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافه المعملية والفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية و يتم تلغيز طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيلية المعتمده والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف		1,445.69	1,445.69	1,445.69
		-مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم				
		-يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان				
		- السعر يشمل قيمة المواد المحجورية .				
		-السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع .				
		-السعر يشمل الكثرة طبقا للقائمة الموحدة للطرق .				
		- مسافة نقل ٥٤ كم				

مهندس الهيئة
٢٣

استشاري الهيئة
مشروع القطار السريع
٢٣

س الشركة المنفذة

٢٣
٢٣

محضر معاينة وقياس مسافة من الكبارج... الى الموقع (شركة...)

مشروع القطر الكهربائي السريع - قطاع العاصمة الادارية (العنوان ختم)
في المسافة من الكبارج... الى... شركة... وتنفيذ شركة...
القطاع من الكيل (3+500) الى الكيل (4+000)
أنه في يوم... الموافق... اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

- | | |
|--|--------|
| (ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري) (المالك) | 1- م / |
| (مهندس استشاري مكتب سيسترا) (الاستشاري عام) | 2- م / |
| (مهندس مكتب د/حسن مهدي) (الاستشاري) | 3- م / |
| (ممثل مكتب اكس واي زد) (استشاري المساحة) | 4- م / |
| (مهندس الشركة المنفذة) | 5- م / |

وقامت اللجنة بالمرور على الموقع

وبالمعاينة تبين ان المسافة المتوسطة بين الكبارج... ومحور القطاع هي (كم...) وكذلك طبقا للمسار
(... - ...)

- التوقيع ...

وأقل المحضر على ذلك ...

اللجنة :-

- | | |
|---|--------|
| - | 1- م / |
| - | 2- م / |
| - | 3- م / |
| - | 4- م / |
| - | 5- م / |

العمل للمقاولات والتوريدات
س ت ٧٢١٧٨
ب ش ٢٦٦ - ٢٧٧ - ٣١٠

مشروع القطر الكهربائي السريع
مهندس / حسن عبد القادر حسن هادي

محضر معاينة وقياس مسافة من الكباري... الى الموقع (شركة)

مشروع القطار الكهربائي السريع - قطاع العاصمة الادارية (المنطقة)
في المسافة من الكباري... الى... تنفيذ شركة... والشركات الموصى
القطاع من الكيلو (150+0) الى (100+0)

انه في يوم... الموافق... اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

- 1- م / (ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري) (المالك)
- 2- م / Moaz Alagouz (مهندس استشاري مكتب سيسترا) (الاستشاري عام)
- 3- م / علي محمد... (مهندس مكتب د/حسن مهدي) (الاستشاري)
- 4- م / علي محمد... (ممثل مكتب اكس واي زد) (استشاري المساحة)
- 5- م / د/عبدالله عيسى (مهندس الشركة المنفذة)

وقامت اللجنة بالمرور على الموقع

وبالمعاينة تبين ان المسافة المتوسطة بين الكباري... ومحور القطاع هي (100+0) كم وذلك طبقا للمسار
(المنطقة - جسر...)

- التوقيع ...

وأقفل المحضر على ذلك ...

اللجنة :-

- 1- م /
- 2- م / Moaz Alagouz
- 3- م / علي محمد... (مهندس مكتب د/حسن مهدي) (الاستشاري)
- 4- م / علي محمد... (ممثل مكتب اكس واي زد) (استشاري المساحة)
- 5- م / د/عبدالله عيسى (مهندس الشركة المنفذة)

العمل للمقاولات والتوريدات
س.ت ٧٢١٧٨
ب.ش ٢٦٦ - ٤٧٧ - ٢١٠

مشروع القطار السريع
مهندس / حسن عبد القادر حسن مهدي

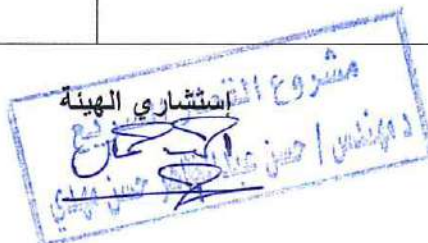
مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الحمد للمقاولات والتوريدات العمومية من كم 3+500 حتى كم 3+750 بطول 25 كم اتجاه العاصمة الادارية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
1	اعمال الحفر				
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ³			
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	م ³	0	54	0
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	م ³	0	65.50	0
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²	م ³	39,820	76	3,026,325
1-3	و محمل على البند الآتي: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية اقربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³			
3	اعمال الردم				
5	طبقات الاساس				
5-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتكسرة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات 100 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (E.v2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابيسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم , يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان السعر يشمل قيمة المواد المحجورية السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق	م ³	2,050	299	612,950
5-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتكسرة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (E.v2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابيسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن 20 كم , يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان السعر يشمل قيمة المواد المحجورية السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق	م ³	1,500	307	460,500
	الإجمالي				4,099,775

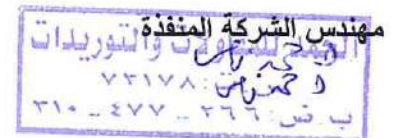
مهندس الهيئة
ع.س



رئيس المنطقة المركزية (م/ احمد الطحان)



مدير المشروعات م / احمد عراقي



مدير المشروع (م / رامي سمير)

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الحمد للمقاولات والتوريدات العمومية من كم 3+500 حتى كم 3+750 بطول 25 كم اتجاه العاصمة الإدارية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
1	إعمال الحفر					
	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية		0	0.00	0	طبقة للمنفلذ على الأرض الطبيعية
	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم ²		0	0.00	0	طبقة للمنفلذ على الأرض الطبيعية
	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم ²		0	0.00	0	طبقة للمنفلذ على الأرض الطبيعية
	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم ²		42,000	39,820.00	-2,180	طبقة للمنفلذ على الأرض الطبيعية
1-3	و محمل على البند الاتي: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- مراقبة الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات القصوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بقلبياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الجبائر وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0	0	0	طبقة للمنفلذ على الأرض الطبيعية
2	أعمال الآزالة و التطهير					
2-3	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات و المخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقابل العمومية تهيييدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م ²	5,400	0	-5,400	طبقة للمنفلذ على الأرض الطبيعية
3	أعمال الردم					
3-1	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بقلبياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الجبائر وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - في حال وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في مدق و يتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب	م ³	0	0	0	طبقة للمنفلذ على الأرض الطبيعية
	مسافة النقل من 2 كم الى 5 كم		1,700	0.00	-1,700	طبقة للمنفلذ على الأرض الطبيعية
	مسافة النقل من 5 كم الى 10 كم		0	0.00	0	طبقة للمنفلذ على الأرض الطبيعية
	مسافة النقل من 10 كم الى 15 كم		0	0.00	0	طبقة للمنفلذ على الأرض الطبيعية
	مسافة النقل من 15 كم الى 20 كم		0	0.00	0	طبقة للمنفلذ على الأرض الطبيعية
	-- يتم احتساب علاوة 1 (جنيه واحد) لكل 1 كم زيادة بعد مسافة 25 كم					
6	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني					
6-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عالية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 8 م 3 من دولوميت مترج 4-+ 3م رمل حرش 250+ كجم اسمنت بورتلاندي عادي علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالئ من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد المغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 200 كجم /سم ² وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشكلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الجبائر وتعليمات المهندس المشرف - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم . مسافة النقل حتى 500 م (المسافة من تشوينات الناتجة من احواض الميناء حتي موقع العمل ملحوظة في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحسب زيادة 0% جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%	م ³	1,785	0	-1,785	طبقة للمنفلذ على الأرض الطبيعية



مدير المشروع (م/ رامي سمير)

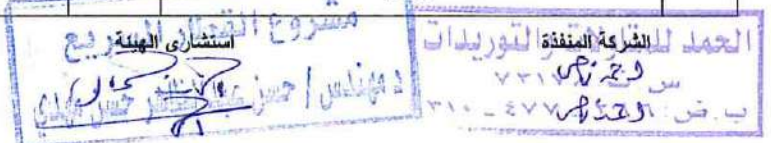
مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الحمد للمقاولات والتوريدات العمومية من كم 3+500 حتى كم 3+750 بطول 25 كم اتجاه العاصمة الإدارية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
5						
5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة لتحت تسيير المسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المنار من مثقل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفقاك بجهز لوس التجلوس عن 30 % والا يزيد الانتمصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجرية لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طريقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشتها بالمعارة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التقليل طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والباد بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او التقصان السعر يشمل قبة المواد المحجورة السعر يشمل التقليل الداخلي من المشون الي القطاع السعر يشمل الكثرة طبقا للقائمة الموحدة للطرق	م ³	1,200	2,050	850	طبقة للمنقل على الارض الطبيعية
5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة لتحت تسيير المسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا تزيد نسبة المنار من مثقل 200 عن 5 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجرية لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا تزيد نسبة الفقاك بجهز لوس التجلوس عن 30 % والا يزيد الانتمصاص عن 15 % ويتم فردها على طريقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشتها بالمعارة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تقليل طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والباد بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن 20 كم يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او التقصان السعر يشمل قبة المواد المحجورة السعر يشمل التقليل الداخلي من المشون الي القطاع السعر يشمل الكثرة طبقا للقائمة الموحدة للطرق	م ³	1,800	1,500.00	-300	طبقة للمنقل على الارض الطبيعية

الإجمالي

مهندس الهيئة

٣٥٤



مدير المشروعات (م / احمد عراقي)

مدير المشروع (م / رامي سمير)