

محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الحمد للمقاولات العمومية رقم (2024/2023/517) بتاريخ 2023/10/16 بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) المسافة من كم 3+4500 حتى كم 4+000 بطول 0.500 كم (اتجاه السويس) لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2023/10/18 بحضور كلاً من :

- 1- م/ اسلام عطية عبدالعزيز ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
- 2- م/ علي ابراهيم ابو المعاطي ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)
- 3- م/ احمد ناجي عبدة ممثل شركة الحمد للمقاولات العمومية - الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2023/10/18 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقلل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة
1	اسلام عطية عبدالعزيز	ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
2	علي ابراهيم ابو المعاطي	ممثل مكتب الاستشاري (د-حسن مهدي)
3	احمد ناجي عبدة علي	ممثل شركة الحمد للمقاولات العمومية

الحمد للمقاولات والتوريدات
س.ت: ٧٣١٧٨
ب.ض: ٢٦٦ - ٤٧٧ - ٣١٠

مشروع القطار السريع
د.مهناص / حسن عبد الظاهر حسن مهدي



مذكرة للعرض
على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
تنفيذ شركة الحمد للمقاولات والتوريدات العمومية
أشرف المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

أولاً:- الموضوع

- بالإشارة إلى عملية تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائى (العين السخنة - العاصمة الإدارية- العلمين- مطروح) وصلة البضائع لتنفيذ المسافة من ٢+٧٥٠ الى الكم ٤+٠٠٠ كم بطول ٠,٢٥ كم لشركة الحمد للمقاولات عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥١٧) .

ثانياً : الإجراءات التي تمت

- ورد كتاب المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء) على المشروع والتي تطلب الموافقة على احتساب بعض الكميات المنفذة (sub ballast-PrePared sub grada) وذلك بالقطاع من الكم - (١٥٠+٠٠٠) الى الكم (١٠٠+٠٠٠) من وفورات العقد رقم (٤٢/٢٠٢٣/٥١٧) الخاص بالمسافة ٢+٧٥٠ الى الكم ٤+٠٠٠ بطول ٠,٢٥ كم بكميات تقريبية طبقاً للآتي:-
(طبقة أساس مساعد PrePared sub grada) حوالى ٣م٣٠٠٠
(طبقة أساس sub ballast) حوالى ٣م٢٥٠٠
(أعمال ردم اترية fillLayer) حوالى ٣م١٠٠٠٠

ثالثاً: المطالب :

- **برجاء التكرم** باتخاذ ما ترونة مناسباً نحو الموافقة على رأى المنطقة المشرفة باحتساب بعض الكميات المنفذة الخاصة بأعمال (sub ballast-PrePared sub grada) وذلك بالقطاع من الكم - (١٥٠+٠٠٠) الى الكم (١٠٠+٠٠٠) من وفورات العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥١٧) الخاص بالمسافة ٢+٧٥٠ الى الكم ٤+٠٠٠ بطول ٠,٢٥ كم .

- الأمر مفوض لسيادتكم
رابعاً: رأى السيد المهندس

لواء مهندس / طارق عبد الجواد الشريف
رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

خامساً: رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس / محمد المرحوم

سادساً: رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

سابعاً : قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
لواء مهندس / هشام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

محضر معاينة وقياس مسافة من (الكباري) الى الموقع (شركة)

مشروع القطار الكهربائي السريع - قطاع العاصمة الادارية (المنطقة)
في المسافة من (الكباري) الى (شركة) تنفيذ شركة (البنان والشرق الأوسط للمقاولات)
القطاع من الكيلو (١٥٠ + ٥) الى (١٥٠ + ٥)

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٢/١٠/٢٥م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

- (ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري) (المالك)
- (مهندس استشاري مكتب سيسترا) (الاستشاري عام)
- (مهندس مكتب د/حسن مهدي) (الاستشاري)
- (ممثل مكتب اكس واي زد) (استشاري المساحة)
- (مهندس الشركة المنفذة)

- ١- م / احمد حسن
- ٢- م / Moaz Alagouz
- ٣- م / علي احمد عبد الله
- ٤- م / طارق عيسى
- ٥- م / د احمد عيسى

وقامت اللجنة بالمرور على الموقع

وبالمعاينة تبين ان المسافة المتوسطة بين (الكباري) ومحور القطاع هي (٥٠٠) كم وذلك طبقا للمسار
(المتوسط) - (شركة) مسافة ١٥٠ كم، فتمت المعاينة في الموقع

- التوقيع ...

وأقفل المحضر على ذلك ...

اللجنة :-

-

-

-

-

-

الحمد للمقاولات والتوريدات
س.ت: ٧٢١٧٨
ب.ض: ٢٦٦ - ٢٧٧ - ٣١٠

١- م / احمد حسن

٢- م / Moaz Alagouz

٣- م / علي احمد عبد الله

٤- م / طارق عيسى

٥- م / د احمد عيسى

مشروع القطار السريع
مهندس / حسن عبد الله حسن

محضر معاينة وقياس مسافة من الكباري... الى الموقع (شركة...)

مشروع القطار الكهربائي السريع - قطاع العاصمة الادارية (العند الفخمة)
في المسافة من الكباري... الى مجمع الشركة... تنفيذ شركة... للتوريدات والتوريدات
القطاع من الكباري (3+5cc) الى الكباري (4+cc)
انه في يوم... الموافق... اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

- 1- م / ...
 - 2- م / ...
 - 3- م / ...
 - 4- م / ...
 - 5- م / ...
- (ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري) (المالك)
(مهندس استشاري مكتب سيسترا) (الاستشاري عام)
(مهندس مكتب د/حسن مهدي) (الاستشاري)
(ممثل مكتب اكس واي زد) (استشاري المساحة)
(مهندس الشركة المنفذة)

وقامت اللجنة بالمرور على الموقع

وبالمعاينة تبين ان المسافة المتوسطة بين الكباري... ومحور القطاع هي (م... كم وذلك طبقا للمسار
(... - ...) لمسافة الإجمالي هي... وخمسون كيلومتر فقط لا غير

- التوقيع ...

وأقفل المحضر على ذلك ...

اللجنة :-

- 1- م / ...
 - 2- م / ...
 - 3- م / ...
 - 4- م / ...
 - 5- م / ...
- ...
- ...
- ...
- ...
- ...



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ١٧-١٢-٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتقاد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : الحمد للمقاولات العمومية

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتري المكعب	ملاحظات
1	3+500	4+000	أعمال حفر	37939.24	
2			اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade)	4016.71	
3			اعمال توريد وفرش طبقة اساس (Subballast)	2843.7	

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخه للعقود ارقام ٣٠٩ - ٥١٧

مهندس الهيئة

١٩

استشارى الهيئة

١٩

استشارى المساحة

عاطف حمدي
عاطف حمدي

مهندس الشركة المنفذة

١٩

١٩

بسان اعمال مستخلص، جاری ۱ عقد ۵۱۷-۲۰۲۳-۲۰۲۴

الاجمالي	جاري ١			بيان الاعمال	رقم البند بالملعب	النطاق
	0+000 - 0+100	-0+150 - 0+00	3+750 - 4+000			
2,007.60			2,007.60	بالمر المكعب اصعال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة لتحت تسيير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصي حجم التحبيبات ١٠٠ مم والا يزيد نسبة التامر من مثقل ١٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ % والا يزيد نسبة التامر لوس كاليفورنيا عن ١٠ % والا يزيد الانتمصاص عن ١٠ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تهرية اوج التمدد عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردا على طبقتين باستخدام الات التسيوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالماء الاصولي لتصل الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات لتصل الى اقصي كثافة جافة قصوى (٧ نكل عن ٩٠ %) من الكثافة الحقيقية و التفتة تشمل اجراء التجارب الحقيقية و الحقيقية و يتم التفتة طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند يجمع مشتتات طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احساب علوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المعجربة - السعر يشمل النقل الداخلي من الشون الى النطاق - السعر يشمل الكارتة طبقا لتكلفة الوحدة لتغرق - مسافة نقل ٠١ كم	5-1	
3,844.89	1,746.95	2,097.94		مسافة النقل (٥٧) كم بالمر المكعب اصعال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة لتحت تسيير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصي حجم التحبيبات ما بين ٢١,٥ مم الى ١٠ سم والا يزيد نسبة التامر من مثقل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تهرية اوج التمدد عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة التامر لوس كاليفورنيا عن ٢٠ % والا يزيد الانتمصاص عن ١٥ % و يتم فردا على طبقتين باستخدام الات التسيوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالماء الاصولي لتصل الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات لتصل الى اقصي كثافة جافة قصوى (٧ نكل عن ٩٠ %) من الكثافة الحقيقية و التفتة تشمل اجراء التجارب الحقيقية و الحقيقية و يتم التفتة طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند يجمع مشتتات طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احساب علوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المعجربة - السعر يشمل النقل الداخلي من الشون الى النطاق - السعر يشمل الكارتة طبقا لتكلفة الوحدة لتغرق - مسافة نقل ٥٤ كم	5-2	
1,398.01			1,398.01	مسافة النقل (٥٧) كم اصعال تحميل وتوريد ونقل اترية (موردة من المياه) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسيوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي مشوب ٢٠ متر ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والانفاق (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصولي لتصل الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراس للوصول الى اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التفتة طبقا للمناسيب التصميمية و الخططات العرضية التولجية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند يجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الشاري و تعليمات المهندس المشرف - تم احساب سعر البند لمسافة نقل الحياة ٤٠ كم مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تشويكات الناجية من اعراض المياه (حتى موقع الصل ملحوظة في حالة طلب جهاز الاشراق (بادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب بادة % جنيه عر (بادة نسبة الدمك لكل ١	2-2	
2,875.03	1,318.20	1,556.83				
12,019.53	12,019.53					

تم صرف الكميات الخاصة بالقطاع من ١٥٠٠+ إلى ١٠٠+ إلى العقد رقم ٥١٧ ٢٠٢٣-٢٠٢٤ وذلك بعد موافقة السيد المهندس رئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض بتاريخ ٢٠٢٣-١١-١٣

مهندس المهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

11/11/11

12

استشاري الهيئة

الحمد للمقاولات والتوريدات
س ت ٧٣١٧٨
ب.ن. ٢٦٦ - ٤٧٧ - ٣١٠

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الحمد للمقاولات والتوريدات العمومية من كم 3+750 حتى كم 4+000 بطول 25 كم اتجاه السويس

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
1	أعمال الطرق					
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساهلة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالعماء الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التفتيش طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طابقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين.	م ³	1,000	1,007	7	طبقاً للمنفذ ع الأرض الطبيعية
	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ³				
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	م ³	3,200	1,190	2,010-	طبقاً للمنفذ ع الأرض الطبيعية
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	م ³	3,200	2,000	1,200-	طبقاً للمنفذ ع الأرض الطبيعية
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²	م ³	3,200	2,000	1,200-	طبقاً للمنفذ ع الأرض الطبيعية
1-3	و محمل على البند الآخر: 1- تحميل ونقل تاج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- تركة الديول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية أثرية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالعماء الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التفتيش طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طابقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين.	م ³				
3	أعمال الردم					
2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة (مودرة من المعياء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر (ويسمى لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالعماء الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التفتيش طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طابقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين.	م ³	0	12,050	12,050	
	- تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المعياء 40 كم مسافة النقل حتى 500 م (المسافة من تشوينات القاتجة من أحواض المعياء حتى موقع العمل)					
	ملحوظة في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% بحسب زيادة 1 % جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1					
3-1	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و يسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالعماء الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التفتيش طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طابقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين.	م ³	25,000	8,000	17,000-	
	- تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المعياء 40 كم مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95 % بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % في حال وجود مفتاح في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنية على مسافة 12 كم في مدى ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تتناسب					
	مسافة النقل من 2 كم إلى 5 كم		0	0		
	مسافة النقل من 5 كم إلى 10 كم		0	0		
	مسافة النقل من 10 كم إلى 15 كم		0	0		
	مسافة النقل من 15 كم إلى 20 كم		0	0		
	- يتم احتساب علوة 1 (جنية واحد) لكل 1 كم زيادة بعد مسافة 25 كم		0	0		
5	طبقات الأساس					
5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المنتجة لتاج تسير الشارات والطبقة تاج تسير الشارات والطبقة لتوصيلات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم و 70 توريد نسبة الدمك من 25% من 200 عن 12 % و التسريع اواراد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % ولا يقل معامل العرونة (E v2) من تجربة لوج التحميل عن 80 ميجاسكالا و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالعماء الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعيارية والفئة تشمل اواراد التجارب المعيارية والعالية ويتم التفتيش طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طابقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشراق وتعليمات المهندسين المشرفين.	م ³	4,250	5,900	1,650	
	مسافة النقل لا تقل عن 20 كم يتم احتساب علوة 1.20 جنية لكل 1 كم بزيادة او نقصان السعر يشمل قيمة المواد المنجربة السعر يشمل النقل الداخلي من المشكون إلى القطاع السعر يشمل الكلفة طبقاً لتقديم الموحدة للطرق					
5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المنتجة لتاج تسير الشارات والطبقة لتوصيلات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 3.15 مم إلى 48 مم ولا يزيد نسبة الدمك من 200 عن 200 % والتدرج اواراد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % ولا يقل معامل العرونة (E v2) من تجربة لوج التحميل عن 120 ميجاسكالا ولا يزيد نسبة الغلاف بجهاز لوس الجيولوس عن 30 % ولا يزيد الانضغاط عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالعماء الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100 %) من الكثافة المعيارية والفئة تشمل اجراء التجارب المعيارية والكلفة ويتم التفتيش طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طابقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشراق وتعليمات المهندسين المشرفين.	م ³	4,250	4,300	50	
	مسافة النقل لا تقل عن 20 كم يتم احتساب علوة 1.20 جنية لكل 1 كم بزيادة او نقصان السعر يشمل قيمة المواد المنجربة السعر يشمل النقل الداخلي من المشكون إلى القطاع السعر يشمل الكلفة طبقاً لتقديم الموحدة للطرق					



رقم البند	بيان الأصناف	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
1	إصايل الحفر				
1-2	بالمتر المكعب إصايل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عدا التربة الصخرية (بمستخدم البلنوزر) ونسوية السطح بالآلات الترسوية وفرش بالماء الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من معور الطريق ويتم التفتيش طبقاً للمواصفات التصميمية والرسومات المعتمدة والبيد جميع مشتتات طبقة لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين	م ³	1,007	20.10	20,240
	بالمتر المكعب إصايل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ³			
	ذات إجهد (100-200) كجم/سم ²	م ³	1,190	54	64,260
	ذات إجهد (200-300) كجم/سم ²	م ³	2,000	65.50	131,000
	ذات إجهد (300-400) كجم/سم ²	م ³	2,000	76	152,000
1-3	و محمل على اليد الاتي: 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- إرفقة الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية 3- تحميل التربة المطلوبة للتصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالماء الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التفتيش طبقاً للمواصفات التصميمية والرسومات المعتمدة والبيد جميع مشتتات طبقة لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين				
3	إصايل الردم				
2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2-متر وبسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالماء الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التفتيش طبقاً للمواصفات التصميمية (95%) والفتايات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد جميع مشتتات طبقة لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين	م ³	12,050	50.00	602,500
	- تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياة 40 كم				
	مسافة النقل حتى 500 م (المسافة من تشوينات النجدة من أحواض الميناء حتى موقع العمل)				
	ملحوظة				
	- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% بحسب زيادة 1 % جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1				
3-1	بالمتر المكعب إصايل تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر وبسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالماء الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التفتيش طبقاً للمواصفات التصميمية والرسومات المعتمدة والبيد جميع مشتتات طبقة لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين	م ³	8,000	49	392,000
	- تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياة 40 كم				
	- مسافة النقل حتى 2 كم				
	ملحوظة				
	- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 %				
	- في حال وجود منافذ في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنية على مسافة 12 كم في مدى ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تتناسب				
	مسافة النقل من 2 كم إلى 5 كم			52 - 49	0
	مسافة النقل من 5 كم إلى 10 كم			57 - 52	0
	مسافة النقل من 10 كم إلى 15 كم		0	62 - 57	0
	مسافة النقل من 15 كم إلى 20 كم			67 - 62	0
	- يتم احتساب علاوة 1 (جنيه واحد) لكل 1 كم زيادة بعد مسافة 25 كم		0	72 - 67	0
5	طبقات الأسفلت				
5-1	بالمتر المكعب إصايل توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الإحجار الحصى المتدرجة ناتج تكسير الحسارات والمطابقة للمواصفات والتي حجم الحبيبات 100 مم ولا تزيد نسبة الحار من ملخل 200 عن 12% وفتحات الحار بالآشرفات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة حمل كالفورنيا عن 25% و لا تزيد نسبة الحقل بجهاز لرش الجرانول عن 30% ولا يزيد الانحساس عن 15% والا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالماء الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التفتيش طبقاً للمواصفات التصميمية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد جميع مشتتات طبقة لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين	م ³	5,900	299	1,764,100
	مسافة النقل لا تقل عن 20 كم				
	يتم احتساب علاوة 1,200 جنيه لكل 1 كم بالزيادة في التكاليف				
	السعر يشمل قبة الدوز المحمورة				
	السعر يشمل النقل الداخلي من الشون إلى القطاع				
	السعر يشمل إكسارته طبقاً للخدمة الموحدة للقطاع				
5-2	بالمتر المكعب إصايل توريد وفرش طبقة أساس من الإحجار الحصى المتدرجة ناتج تكسير الحسارات والمطابقة للمواصفات والتي حجم الحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا تزيد نسبة الحار من ملخل 200 عن 5% وفتحات الحار بالآشرفات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة حمل كالفورنيا عن 80% والا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا تزيد نسبة الحقل بجهاز لرش الجرانول عن 30% ولا يزيد الانحساس عن 15% ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالماء الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التفتيش طبقاً للمواصفات التصميمية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد جميع مشتتات طبقة لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين	م ³	4,300	307	1,320,100
	مسافة النقل لا تقل عن 20 كم				
	يتم احتساب علاوة 1,200 جنيه لكل 1 كم بالزيادة في التكاليف				
	السعر يشمل قبة الدوز المحمورة				
	السعر يشمل النقل الداخلي من الشون إلى القطاع				
	السعر يشمل إكسارته طبقاً للخدمة الموحدة للقطاع				
	الإجمالي				4,446,200





اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة +١٥٠ كم الى المحطة +٠٠٠ كم وصلة البضائع بطول ١٥ كم و +٠٠٠ الى +١٠٠ وصلة البضائع



بيان بأجمالي الاعمال التي تمت من بداية الاعمال حتى تاريخه

نوع العمل	رقم العقد	بيان الأعمال	القطاع من ٢٠٧٥٠ إلى ٢٠٠٠٠		القطاع من ١٥٠٠٠ إلى ٠٠٠٠										القطاع من ١٠٠٠ إلى ٠٠٠					الاجمالي
			عقد ٥١٧	عقد رقم ١١٩٥	عقد رقم ٩٥١				عقد رقم ٥١٧	الاجمالي للقطاع	عقد رقم ٩٧٣				الاجمالي للقطاع					
					جاري ١	جاري ٢	الاجمالي للعقد	مكتسب ٣			جاري ١	جاري ٢	الاجمالي للعقد	مكتسب ٣						
١-١		بناء المبنى المعلق على سطح مستطاد الخدمات السياحية لاسم ابراهيم ابراهيم ١٠٠ متر مربع																		

تم صرف الكميات الخاصة بالقطاع من +١٥٠ الى +٠٠٠ الى العقد رقم ٥١٧ ٢٠٢٣-٢٠٢٤ وذلك بعد موافقة السيد المهندس رئيس مجلس الإدارة على مذكرة لعرض بتاريخ ٢٠٢٣-١١-١٣

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

الخدمات للمقاولات والتوريدات
س.ت: ٧٣١٧٨
ب.ص: ٢٦٦ - ٤٧٧ - ٣١٠