



محضر اعتماد حصر كميات



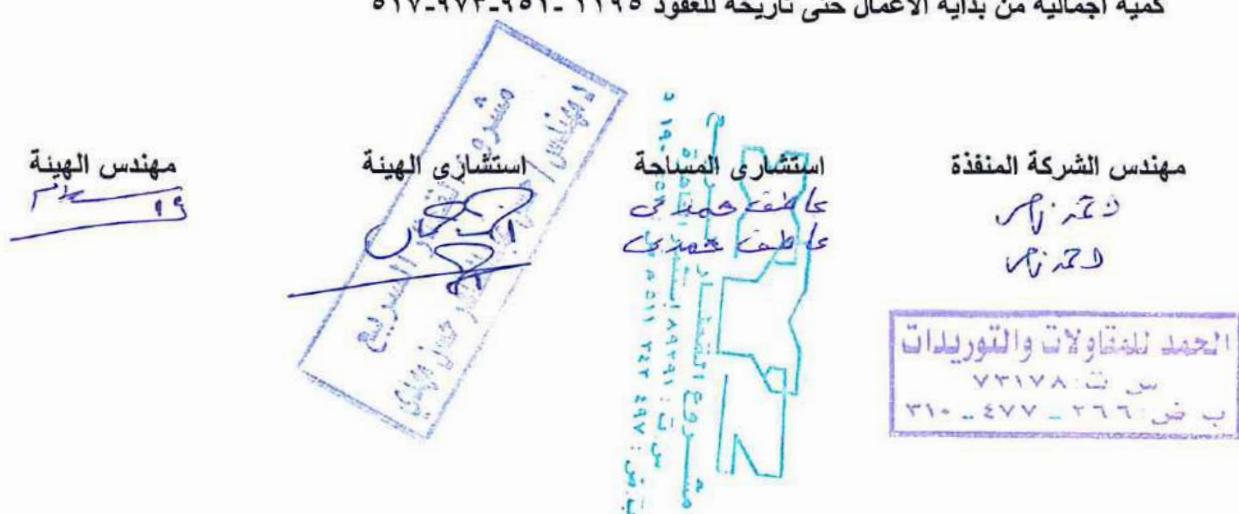
التاريخ : ٢٠٢٣-١٢-١٧

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)
 قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
 بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة .. الحمد للمقاولات العمومية

ملاحظات	الكمية بالметр المكعب	التصنيف	إلى المحطة رقم	من المحطة رقم	م
	153468.35	اعمال ردم باستخدام التربة الموردة من الميناء	0+100	-0+150	1
	42975.55	اعمال ردم باستخدام التربة ناتج حفر احواض الميناء			2
	8692.18	اعمال قطع لزوم الاحلال			3
	81668.35	اعمال ردم باستخدام الاترية الموردة من الميناء في المشون العام			4
	3844.89	اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade)			
	2875.03	اعمال توريد وفرش طبقة أساس (Subballast)			4

ملاحظات :-

كمية أجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه للعقود ١١٩٥-٩٥١-٩٧٣-٥١٧



الحمد للمقاولات
العوممية والتوريدات



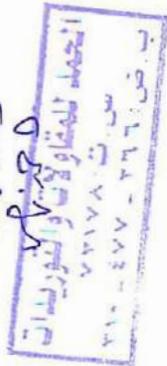
اعمال الخامس القاري لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من
المحطة .٠٠٠.٤ كم الى المحطة .١٥.٠ كم بطول .١٥.٠ كم (التجاه طريق المحاجر)

بيان اعمال مستخلص جاري ٣ عقد ٩٥١-٢٠٢-٢٣٢

الكمية	بيان الاعمال	النطاغ	رقم البند بالتفصيل
الاجمالي	0+000 - 0+150	1	
	<p>أعمال تحميل وغوريد ونقل آتيرية (موارة من المبناء) مطابقة للمواصفات وتشملها باستخدام آلات التسويه ببساطة لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبمسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المسؤول التفصيلى الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالغوريرى لا تقل عن ١٥ %) درشها بالسادة الأصلية اللuousلى الى نسبة الرطوبة الطولية والدمك الجيد بالدوران الحصول الى أقصى دكتافة (جافة ٩٥ %) وتم التنفيذ طبقاً للنماذج التصصيمية والظفارات العرضية المقودوجة والرسومات التقىصية المعدمة والبند بمجمع مشتقاته طبقاً لمواصفات الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق وكبارى وتنفيذات المهندس المشرف</p> <p>0+000-0+150</p> <p>2.2</p>	<p>تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه .٤٠ كم مسافة النقل حتى .٥٠٠ م (المسافة من ش gio زنات التالية من أحواض المينا (حتى موقع العمل ملاحظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدmk من ٩٥% يحسب زيادة ١ % جنية على زيادة نسبة الدmk لكل ١</p>	

مهندس الهيئة
جودم

مهندس الشركة المنفذة
دكتور حسن





السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،

بخصوص عملية تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠ الى الكم ١٥٠، طول ١٥٠ كم اتجاه طريق المحاجر

تنفيذ: شركة الحمد للمقاولات والتوريدات العمومية

عقد: (٩٥١/٢٠٢٣/٢٠٢٢) في ١٢/١٢/٢٠٢٢..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقاييسه معدلة و مذكرة ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلو بقبول فائق الاحترام

تحرير في : ١٤/١/٢٠٢٣.

/ م



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الحمد من كم 0+000 حتى كم 0+150 بطول 0.150 كم (وصلة البضائع) اتجاه طريق المحاجر

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
1	اعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والراش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحويل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	³	1,215	17	20,655
3	اعمال الردم				
2-2	<p>اعمال تحويل وتوريد ونقل اتربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2-2 متراً وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف</p> <p>.. تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم</p> <p>مسافة النقل حتى 500 م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء . حتى موقع العمل</p> <p><u>ملاحظة</u></p> <p>- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدملك من 95% يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدملك لكل 1% .</p>	³	62,800.00	45.00	2,826,000
2-3	<p>اعمال تحويل وتوريد ونقل اتربة (موردة من الميناء) مشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2-2 متراً وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف</p> <p>السعر لمسافة نقل حتى 0.5 كم</p> <p>علاوة 1.2 جنية / كم</p> <p>غير شامل كارتاً بوابة الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم ما يفيد للمنطقة المشرفة</p>	³	62,297	45.00	2,803,345
	الاجمالي				5,650,000



مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مدير المشروعات م/ احمد عراقى



مدير المشروع (م/ رامي سعفان)



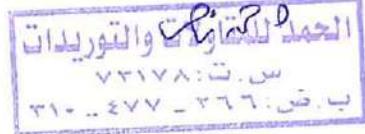
مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الحمد من كم 0+000 حتى كم 0.150 بطول 0.150 كم (وصلة البصائر) اتجاه طريق المحاجر

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
1	اعمال الحفر					
1-1	بالعذر المكتب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجذب انواع التربة عدا التربة المكسرة و تسوية المسطح بلات التسوية والرش بالماهنة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراس للوصول الى الفسي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة الفضوري) وتحمل على البند تحمل ونقل الاترية الرايدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المزروعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندس المشرف.	م³	1,215	1,215	0	طبقاً للمنفذ على الارض الطبيعية
2-2	<p>اعمال تحمل وtorيد ونقل اتيرية (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغليها باستخدام الات التسوية يسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2-2 متراً وبمسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتفاف (نسبة تحمل كالبليورينا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراس للوصول الى الفسي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة الفضوري) و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المزروعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندس المشرف</p> <p>. تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم</p> <p>مسافة النقل حتى 500 م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء . حتى موقع العمل</p> <p><u>ملحوظة</u></p> <p>. في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمل لكل 1% . جنية على زيادة نسبة الدمل كل 1% .</p>	م³	52,700.00	62,800.00	10,100	طبقاً للمنفذ على الارض الطبيعية
3-2	<p>اعمال تحمل وtorيد ونقل اتيرية (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغليها باستخدام الات التسوية يسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2-2 متراً وبمسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتفاف (نسبة تحمل كالبليورينا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراس للوصول الى الفسي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة الفضوري) و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المزروعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندس المشرف</p> <p>السعر لمسافة نقل حتى 0.5 كم</p> <p>علاوة 1.2 جنيه / كم</p> <p>غير شامل كارتة بوابة الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الدارفات بعد تقديم ما يفيد للمنطقة المشرفة</p>	م³	72,397	62,297	-10,100	طبقاً للمنفذ على الارض الطبيعية
	الاجمال					

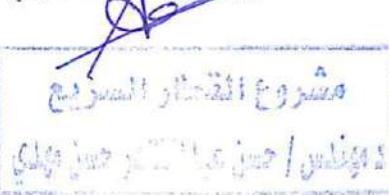
مهندس الهيئة

مستشار الهيئة

الشركة المنفذة



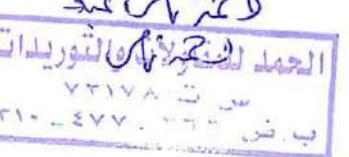
مدير المشروع (م / رامي سمير)



مدير المشروع (م / رامي سمير)



مهمة



تم صرف الكميات الخاصة بالقطاع من +١٥٠ إلى +٢٣٥١٧ وذلك بعد موافقة السيد رئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض بتاريخ ٢٠٢٣-١١-١٣

الاجمالي	القطاع من +١٠٠ إلى +١٠٠					القطاع من +١٠٠ إلى +١٠٠					القطاع من +٢٧٥٠ إلى +٤٠٠					بيان الاعمال التي راجعتها من دائرة الاعمال حتى تاريخه	بيان الاعمال التي راجعتها من دائرة الاعمال حتى تاريخه	
	الاجمالي للقطاع					الاجمالي للقطاع					الاجمالي للقطاع					بيان الاعمال	بيان الاعمال	
	الاجمالي	عقد رقم ٩٧٣	الاجمالي العقد	الاجمالي العقد	الاجمالي العقد	الاجمالي العقد	الاجمالي العقد	الاجمالي العقد	الاجمالي العقد	الاجمالي العقد	الاجمالي العقد	الاجمالي العقد	الاجمالي العقد	الاجمالي العقد	الاجمالي العقد			
8,692.18						8,692.18		1,212.98	1,112.98	7,479.20	479	0	7,000.0					
42,975.55						42,975.55				42,975.55	2,475.55	15,000.00	25,500.00					
153,463.57	59,924.53	12,019.528	47,905	1,905	46,000.00	93,539.04		62,748	10,052	52,695	30,791	1,291	0	29,500				
81,668.35	35,438.50		35,438.50	438.50	35,000.00	46,229.84		46,229.84		46,229.84								
2,007.60														2,007.600				
3,844.89		1,746.95					2,097.94											
1,398.01															1,398.01			
2,875.03		1,318.20					1,556.83										مساحة النمل (٢٠) كم	

مهندس الهيئة



تم صرف الكميات الخاصة بالقطاع من +١٥٠ إلى +٢٣٥١٧ وذلك بعد موافقة السيد رئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض بتاريخ ٢٠٢٣-١١-١٣

مهندس الشركة المنفذة

