



محضر اعتماد حصر كميات



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

التاريخ : ١٧ - ١٢ - ٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري)

باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : الحمد للمقاولات العمومية

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	-0+150	0+100	اعمال ردم باستخدام التربة الموردة من الميناء	153468.35	
2			اعمال ردم باستخدام التربة ناتج حفر احواض الميناء	42975.55	
3			اعمال قطع لزوم الاحلال	8692.18	
٤			اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة من الميناء في المشون العام	81668.35	
			اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared (Subgrade	3844.89	
4			اعمال توريد وفرش طبقة أساس (Subbalast)	2875.03	

ملاحظات :-

كمية أجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه للعقود ١١٩٥ - ٩٥١ - ٩٧٣ - ٥١٧

مهندس الهيئة
١٩

استشارى الهيئة

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة

نعم زاهر
لحم زاهر

الحمد للمقاولات والتوريدات
س.ت: ٧٣١٧٨
ب.ض: ٢٦٦ - ٤٧٧ - ٣١٠

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من
المحطة +.+. كم الي المحطة +.١٥ كم بطول +.١٥ كم (اتجاه طريق المحاجر)

بيان اعمال مستخلص جارى ٣ عقد ٩٥١-٢٠٢٢-٢٠٢٣

الاجمالى	الكمية	بيان الاعمال	رقم البند بالمطابقه	القطاع
			1	
10,052.78	10,052.78	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل الرطوبة المطلوبة لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الأصولي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	2-2	0+000-0+150
		تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) ملحوظة في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥ % يحتسب زيادة ١ % جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١		

مهندس الهيئة
٣٤

مهندس الشركة المنفذة
١٥

الاحمد للمقاولات والتوريدات
٧٧٧٧٨
٣١٠ - ٤٧٧ - ٣٦٦
ب.ض.ب

استشارى الهيئة
١٥



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠ الي الكم-٠,١٥٠ طول ٠,١٥٠ كم اتجاه طريق المحاجر

تنفيذ: شركة الحمد للمقاولات والتوريدات العمومية

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٥١) في ٢٠٢٢/١٢/١٢ ..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة معدلة و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١١/ ٢٠٢٤ .



م /

مشروع إقطار الكهروناى السربع شركة الحمد من كم 0+000 حتى كم 0+150 بطول 0.150 كم (وصلة البضائع) اتجاه طريق المحاجر

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالى
1	اعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ³	1,215	17	20,655
3	اعمال الردم				
2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ³	62,800.00	45.00	2,826,000
	.. تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياة 40 كم				
	مسافة النقل حتى 500 م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء (حتى موقع العمل				
	ملحوظة				
	- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % .				
2-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ³	62,297	45.00	2,803,345
	السعر لمسافة نقل حتى 0.5 كم				
	علاوة 1.2 جنيه / كم				
	غير شامل كارتة بوابة الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم مايفيد للمنطقة المشرفة				
	الإجمالى				5,650,000

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

الحمد للإقطارات والتوريدات
شركة النفقة
ب. ب. ٣١٠
دمشق



رئيس المنطقة المركزية (م/ أحمد الطحان)

مدير المشروعات م/ احمد عراقي

مدير المشروع (م/ رامي سمير)

مشروع إقطار السربع
مهندس / محمد عبد القادر حسن مهدي

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الحمد من كم 0+000 حتى كم 0+150 بطول 0.150 كم (وصلة البضائع) اتجاه طريق المحاجر

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
1	أعمال الحفر					
1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالماء الاصطناعي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لوصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	1,215	1,215	0	طبقاً للمنقذ على الأرض الطبيعية
2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالماء الاصطناعي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لوصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	52,700.00	62,800.00	10,100	طبقاً للمنقذ على الأرض الطبيعية
	.. تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم					
	مسافة النقل حتى 500 م (المسافة من تشوينات القاطنة من أحواض الميناء .. حتى موقع العمل					
	ملحوظة					
	.. في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % .					
3-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على أن تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالماء الاصطناعي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لوصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	72,397	62,297	-10,100	طبقاً للمنقذ على الأرض الطبيعية
	السعر لمسافة نقل حتى 0.5 كم					
	علارة 1.2 جنية / كم					
	غير شامل كارتة بوابة الميناء على أن يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم مايفيد للمنطقة المشرفة					
	الإجمالي					

مهندس الهيئة
أحمد

استشاري الهيئة
الكجحان

الشركة المنفذة
الحمد

الحملة للتأمين والتوريدات
س.ت: ٧٣١٧٨
ب.ص: ٢٦٦ - ٤٧٧ - ٣١٠



رئيس المنطقة المركزية (م/ أحمد الطحان)

مدير المشروعات / م/ أحمد عراقي

مدير المشروع (م/ رامي سمير)

مشروع القطار السريع
المهندس / حسن عبد الله حسن هادي

بيان بأجمالي الاعمال التي تمت من بداية الاعمال حتى تاريخه

تم صرف الكميات الخاصة بالقطاع من ٠+١٥٠ الى ٠+١٠٠ الى العقد رقم ٥١٧ ٢٠٢٣-٢٠٢٤ وذلك بعد موافقة السيد المهندس رئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض بتاريخ ٢٠٢٣-١١-١٣

استشاري الهيئة

استشاري الهيئة

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
ب.ن. ٤٧٧ - ٣١٠