



مذكرة إيضاحية

للعرض على السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع "أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر/ أوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار/ منفلوط) قطاع من كم ٣٥٠+٢٧٦ إلى كم ٣٥٠+٢٨٩ بطول ١٣ كم اتجاه سمالوط بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة :- شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية.
- العقد رقم ١٨٨٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/٣٠
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٣/٠٥/٠٢ .
- تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٤/٠١/٠١ .
- قيمة العقد الاصيلي : ٢٠٠٠٠٠٠٠٠ جنيه (عشرون مليون جنيه).

مبررات المنطقة بتعديل مقايضة الأعمال

- ورد إلينا خطاب إستشاري القطاع الثاني (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقايضة المعدلة رقم "١" بنفس قيمة أمر الإسناد، وذلك لإختلاف الأسعار المدرجة بالمفاوضة المعتمدة بتاريخ ٢٠٢٣/٦/٢٦ وبناء عليه تم تعديل الأسعار.

الرأي

ترى المنطقة الموافقة على تعديل الكميات طبقا لما ورد من استشاري المشروع.
برجاء التكرم بالعلم والإحاطة .

والأمر مقوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

تحريراً في : ٢٠٢٣/١٠/٠١

مرفقات

- مقايضة معدلة
- موقف مالي
- موقف تنفيذي
- قطاع طولي



رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السادسة بني سويف

مهندس /

طارق يوسف الجزار

سعيد

عبد

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية ببني سويف

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر / اسوان) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي المسافة القطاع الثاني (بني مزار - منفوط) المسافة من الكم ٢٧٦+٣٥٠ الى الكم ٢٨٩+٣٥٠ بطول ١٣ كم اتجاه شمالوط.

الشركة المنفذة: شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية.

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مقايضة معدلة رقم (١) .

عقد رقم (١٨٨٣-٢٠٢٢-٢٠٢٣) بتاريخ (٣٠ / ٤ / ٢٠٢٣) .

تم تعديل أسعار البنود بسبب زيادة أسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضة على أسعار البنود الموجودة بالمقايضة الاصلية(ردم بآتربة صالحة وقطع في تربة متماسكة وتطهير الأرض الطبيعية من الأشجار والمزروعات وقطع في سفو) وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايضة المعدلة

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير المشروع الاستشاري
د. حاتم مهدي
م. جابر حسن مهدي
م. جابر حسن مهدي
م. جابر حسن مهدي

المكتب الفني الاستشاري
شركة جنوب الوادي
م. جابر حسن مهدي
م. جابر حسن مهدي
م. جابر حسن مهدي

أعمال إنشاء الجسر النهراني للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسم) .
القطاع الثاني (بني مزار / من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٦٠ كم
تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية من محطة ٢٧٦+٣٥٠ الي ٢٨٩+٣٥٠
عقد رقم (١٨٨٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) اتحاد سماتوط

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
1	أعمال الإزالة والتطهير				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق التلثا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمسح حتى ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	م ^٢	١٣٥,٠٠٠,٠٠٠	٦,٠٠	٨١٠,٠٠٠,٠٠٠
2-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنقيب باستخدام (اللودر أو البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بمسح لأقل عن ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	م ^٢	١	١١,٠٠	١١
3-1	بالعد إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الأقل قطر الشجرة عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	١	٧٥,٠٠	٧٥
4-1	بالعد إزالة أشجار ونخل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر وقطر لا يقل عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	١	٤٠٠,٠٠	٤٠٠
5-1	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهر العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكلومتر للزيادة أو النقص.	م ^٣	١	٦١,٠٠	٦١
2	أعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب والتصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصنع ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١٤,٣٥٠	٢٣,٠٠	٣٣٠,٠٠٠
1-1-2	علاوة زيادة المولار ٠,٦ جنيه/م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١	٠,٦٠	٠,٦
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتعاسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب والتصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصنع ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	٧٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٦,٠٠	١٨٢,٠٠٠,٠٠٠
1-2-2	علاوة زيادة المولار ٠,٧ جنيه/م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١٥٤٢٨	٠,٧٠	١٠,٧٩٩,٦٠
3-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة أو) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب والتصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري . -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصنع ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١,٠	٣١,٥٠	٣١,٥٠
1-3-2	علاوة زيادة المولار ٠,٨ جنيه/م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١	٠,٨٠	٠,٨٠
4-2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية والتصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب والتصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصنع ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١	٠,٨٠	٠,٨٠
1-4-2	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	١	٦٢,٠٠	٦٢,٠٠
2-4-2	علاوة ١,٦ جنيه/م ^٣ لارتفاع المولار وذلك للكميات المنقذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١	١,٦٠	١,٦٠
3-4-2	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	١	٧٥,٠٠	٧٥,٠٠
4-4-2	علاوة ١,٩ جنيه/م ^٣ لارتفاع المولار وذلك للكميات المنقذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١	١,٩٠	١,٩٠
5-4-2	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	١	٨٨,٠٠	٨٨,٠٠
6-4-2	علاوة ٢,٥ جنيه/م ^٣ لارتفاع المولار وذلك للكميات المنقذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١	٢,٢٠	٢,٢٠
7-4-2	علاوة زيادة إجهاد ١٠ كجم/سم ^٢ لكل متر مكعب وذلك للكميات المنقذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١	٦,٠٠	٦,٠٠
8-4-2	علاوة زيادة إجهاد ١٠ كجم/سم ^٢ لكل متر مكعب وذلك للكميات المنقذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١	٧,٠٠	٧,٠٠

شركة جنوب الوادي
مكتب أ.د/حسن مهدي
للاستشارات الهندسية
مستشاري الجسر
مستشاري الجسر
مستشاري الجسر

عقد رقم (١٨٨٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) اتجاه سمالوط

شركة جنوب الوادي
للتنمية السياحية والتجارية العقارية

يعتمد: 
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة (بني سويف)
التوقيع: السيد المهندس / طارق الجزار



عن صلبة تنفيذ الجسر الدرابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (كثوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الدرابي القطاع الثاني (إلى - رار - منفلوط) من الكم 276+350 إلى الكم 289+350 بطول 13 كم
اتجاه سمالوط (بالأمر المباشر) تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الأولى المركزية

عدد رقم (1883-2022-2023)

بيان أعمال

مستخلص جاي رقم (1) عن الفترة من بداية العمل حتى 10/9/2023

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقاييس	الكمية المنقذة فعلياً	الكمية الإجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الغطية الحالية	الكمية المنقذة بالمستخلص
1	أعمال الإنشاء والتشطيب						
1-1	بالمشتر المسطح أصصال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الملتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمسح حتى 30 سم و التخلص منها بالمقلب العمومية وذلك لمسافة 500 متر . تمهيداً لأصصال الرق المسملي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - علوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة .	م	١٣٥٠٠٠٠٠	١٣١٣١٣.٧٠	٠	١٣٤٣٤٣.٧٠	١٣٠٩٠٠٠٠٠
2	أعمال الطرق						
2-1	بالمشتر المكعب أصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بآليات التسوية والرش بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالمخراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب والتصميمات والقطاعات العرضية والمنهجية والرسومات التنفيذية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - علوة 1 جنيه لكل لمسافة نقل تاحل الحفر وتصحيح 1.1 جنيه لكل ابتداء من 2023/5/4	م	١١٣٥٠٠٠٠	١١٣٤٩٩.٦٠	٠٠٠	١١٣٤٩٩.٦٠	١١٩٠٠٠٠٠
2-1-1	علوة زيادة السولار 0.6 جنيه لكل ابتداء من 2023/5/4 .	م	١٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠
2-2	بالمشتر المكعب أصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتصلصة عدا التربة الصخرية (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالمخراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب والتصميمات والقطاعات العرضية والمنهجية والرسومات التنفيذية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - علوة 1 جنيه لكل لمسافة نقل تاحل الحفر وتصحيح 1.1 جنيه لكل ابتداء من 2023/5/4 .	م	٧٠٠٠٠٠٠٠	٦٩٧٠٩٠.٨٤	٠٠٠	٦٩٧٠٩٠.٨٤	٦٩٧٠٠٠٠٠٠
2-2-1	علوة زيادة السولار 0.7 جنيه لكل ابتداء من 2023/5/4 .	م	١٠٤٢٨٠٠٠	١٠٤١٣٧.٨٤	٠٠٠	١٠٤١٣٧.٨٤	١٣٦٠٠٠٠٠٠
5-2	بالمشتر المكعب أصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السطو وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالمخراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب والتصميمات والقطاعات العرضية والمنهجية والرسومات التنفيذية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل تاحل الحفر عن 1.5 كم من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه لكلومتر زيادة . علوة 1 جنيه لكل 1 كم قبل 2023/5/4 (مسافة النقل المتعددة 1.5-5-1 = 3.6 كم) . علوة 1.1 جنيه لكل 1 كم بعد 2023/5/4 (مسافة النقل المتعددة 1.5-5-1 = 3.6 كم) .	م	٢٥٤٧٥٣.٤٠	٢٣٦٢٨٣.٣٦	٠٠٠	٢٣٦٢٨٣.٣٦	٢١٢٤٠٠٠٠٠
2-5-1	علوة زيادة سولار 1 جنيه / م ابتداء من 2023/5/4	م	٢٥٤٧٥٣.٤٠	٢٣٦٢٨٣.٣٦	٠٠٠	٢٣٦٢٨٣.٣٦	٢١٢٤٠٠٠٠٠
2-5-2	نفس البند 10 ولكن لتكميات المنقذة بعد يناير 2023	م	٣٤٨٨٥٠.٤٠	٣٣٠٣٨٠.٣٦	٠٠٠	٣٣٠٣٨٠.٣٦	٢٩٧٠٠٠٠٠٠
3	أعمال التربة Embankment						
1-3	أصصال تحميل وتوريد ونقل التربة مطهرة للمواصلات وتنفيذها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر) أصصال منسوب الغمره و بسك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب 2 متر) من منسوب الغمره لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتائب (نسبة تحمل كاليبرانيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالمخراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب والتصميمات والقطاعات العرضية والمنهجية والرسومات التنفيذية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يخصص زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو التخصيص وتصحيح 1.5 جنيه لكل ابتداء من 2023/5/4 . - التسير يشمل عمل تدوينات و تخطيط و اختبارات و نقل موقع العمل حتى مسافة 2 كم . - و البند لا يشمل القيمة المصروفة .	م	٧٥٠٠٠٠٠٠	٧٤٨٠٠.٨٧	٠٠٠	٧٤٨٠٠.٨٧	٦٧٣٠٠٠٠٠٠
3-1-1	علوة زيادة السولار 1.6 جنيه لكل 3م	م	٣٧٢٣٥٠٠٠	٣٧٠٤٠.٨٧	٠٠٠	٣٧٠٤٠.٨٧	٣٣٣٠٠٠٠٠٠
2-12	علوة مسافة نقل 4 كم	م	١٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠
3-12	كارتة توريد أتربة	م	١٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠
4-12	قيمة المواد المحجورة للآتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	م	١٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الاشراف

م / مصطفى محمد عبد الحميد

التوقيع /

الاستشاري المشترك (مكتب آر. حسن مهدي)

مهندس المشروع

م / حاتم سعد الدين مهران

التوقيع /

المكتب الفني

م / أحمد عزب

التوقيع /

استشاري المساحة مكتب XYZ

م / محمد عبد الرحمن سقم

التوقيع /

مهندس الشركة المنقذة

م / جون جميل

التوقيع /

مشروع القطار السريع

المهندس / حسن عبد المنعم حسن مهدي

شركة جنوب الوادي
للخدمات الهندسية والتوكيلات التجارية

 شركة جنوب الوادي المصنفات المعمورة المتميزان التميز		مشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر/ اسوان) القطاع الثاني بطول 160 كم من 176+800 الى 334+800 كم تتفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية قطاع بطول 13 كم من محطة 276+376 الى محطة 289+376					 وزارة النقل المصنفات المعمورة المتميزان التميز		
		مستخلص جاري (1)							
		اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية المطح بالآلات الترسية والرش بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه					مكتب ا.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية		
Station	Fill Area (m2)	Fill Volume (m3)	Cum. Fill Vol. (m3)	Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol. (m3)		As Built Cut Volume (m3)		
							CUT VOLUME (M3) 4-5	CUT VOLUME (M3) 19-6	Total Quantity (m3)
277+020	0	0	0	68.33	0.00	Cut	0.00	476.43	330,380.36
277+040	0	0	0	118.81	476.43		117.21	1,585.68	
277+060	0	0	0	175.46	2,062.11		389.23	3,317.36	
277+080	0	0	0	220.3	5,379.47		1,042.22	3,934.64	
277+100	0	0	0	428.26	9,314.11		1,903.10	6,505.73	
277+120	0	0	0	590.73	15,819.84		2,603.97	10,210.00	
277+140	0	0	0	908.25	26,029.84		3,913.15	14,989.77	
277+160	0	0	0	1277.42	41,019.61		6,176.96	21,856.73	
277+180	0	0	0	1515.22	62,876.34		8,545.59	27,926.42	
277+200	0	0	0	1780.97	90,802.76		10,149.75	32,961.01	
277+220	0	0	0	1963.85	123,763.77		10,559.03	37,142.21	
277+240	0	0	0	2036.06	160,905.98		10,266.78	39,567.15	
277+260	0	0	0	2066.71	200,473.13		9,519.91	40,684.76	
277+280	0	0	0	1948.32	241,157.89		8,435.17	39,729.00	
277+300	0	0	0	1711.95	280,886.89		7,231.48	36,249.73	
277+320	0	0	0	1348.85	317,136.62		6,082.83	6,082.83	
277+340	0	0	0	937.68	323,219.45		4,885.85	4,885.85	
277+360	0	0	0	434.37	328,105.30		2,173.76	2,173.76	
277+380	0	0	0	0	330,279.06		101.30	101.30	
TOTAL CUT VOL							94,097.29	330,380.36	330,380.36

مشروع القطار السريع
د. مهدي / حسن عبد القادر حسن مهدي

عن الاستشاري ا.د/حسن مهدي
م/ احمد عزب احمد

عن الاستشاري XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم

م. حاتم مهران
م. حاتم مهران

عن الشركة المستقلة
م. الطاهر اكلية
شركة جنوب الوادي
للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

 شركة جنوب الوادي للخدمات الهندسية والتشييد والبناء		مشروع القطار الكهربائي السريع (اكثوبر/ اسوان) القطاع الثاني بطول 160 كم من 176+800 الى 334+800 كم تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات الصومية قطاع بطول 13 كم من محطة 276+376 الى محطة 289+376					 شركة جنوب الوادي للخدمات الهندسية والتشييد والبناء	
 شركة جنوب الوادي للخدمات الهندسية والتشييد والبناء		مستخلص جاري (1) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة					مكتب أد/حسن مهدي للاستشارات الهندسية	
Station	Fill Area (m2)	Fill Volume (m3)	Cum. Fill Vol. (m3)	Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol. (m3)	As Built Cut Volume (m3)		
						CUT VOLUME (M3) 4-5	CUT VOLUME (M3) 19-6	Total Quantity (m3)
276+376	0	0	0	13.9	0.00	0.00	0.00	16,226.96
276+380	0	0	0	11.83	51.46	51.46	51.46	
276+400	0	0	0	12.06	290.40	238.94	238.94	
276+420	0	0	0	41.39	824.96	534.56	534.56	
276+440	0	0	0	23.69	1,475.79	650.83	650.83	
276+460	0	0	0	0.33	1,715.95	240.16	240.16	
276+480	0	0	0	23.75	1,956.68	240.73	240.73	
276+500	0	0	0	9.51	2,289.23	332.55	332.55	
276+520	0	0	0	22.39	2,608.21	318.98	318.98	
276+540	0	0	0	12.18	2,953.96	345.75	345.75	
276+560	0	0	0	58.28	3,658.57	704.61	704.61	
276+580	0	0	0	107.34	5,314.73	1,656.16	1,656.16	
276+600	0	0	0	114.91	7,537.22	2,222.49	2,222.49	
276+620	0	0	0	91.02	9,596.55	2,059.33	2,059.33	
276+640	0	0	0	55.64	11,063.21	1,466.66	1,466.66	
276+660	0	0	0	15.84	11,778.05	714.84	714.84	
276+680	0	0	0	21.22	12,148.63	370.58	370.58	
276+700	0	0	0	28.62	12,647.04	498.41	498.41	
276+720	0	0	0	14.99	13,083.23	436.19	436.19	
276+740	0	0	0	36.54	13,598.57	515.34	515.34	
276+760	0	0	0	39.52	14,359.15	760.58	760.58	
276+780	0	0	0	37.31	15,127.43	768.28	768.28	
276+800	0	0	0	14.91	15,649.68	522.25	522.25	
276+820	0	0	0	6.72	15,866.07	216.39	216.39	
276+840	0	0	0	6.81	16,001.44	135.37	135.37	
276+860	0	0	0	4.95	16,119.10	117.66	117.66	
276+880	0	0	0	2.92	16,197.80	78.70	78.70	
276+900	0	0	0	0	16,226.96	29.16	29.16	
278+600	0	0	0	6.53	65.29	65.66	65.29	12,236.82
278+620	0	0	0	66.57	796.25	690.62	730.96	
278+640	0	0	0	90.91	2,371.01	1,520.95	1,574.76	
278+660	0	0	0	62.6	3,906.14	1,413.48	1,535.13	
278+680	0	0	0	103.45	5,566.66	1,351.71	1,660.52	
278+700	0	0	0	82.92	7,430.36	1,315.22	1,863.70	
278+720	0	0	0	65.55	8,915.06	757.49	1,484.70	
278+740	0	0	0	60.6	10,176.52	441.31	1,261.46	
278+760	0	0	0	38.98	11,172.31	234.32	995.79	
278+780	0	0	0	15.34	11,715.57	69.51	543.26	
278+800	0	0	0	6.69	11,935.93	0.00	220.36	
278+820	0	0	0	11.7	12,119.84	0.00	183.91	
278+840	0	0	0	0	12,236.82	0.00	116.98	

عن الاستشاري أد/حسن مهدي
مسروم / احمد عزب جعفر
د/مهندس / حسن عبد القادر
م/ حاتم مهدي

عن الاستشاري XYZ م/
محمد عبدالرحمن سالم
م/مهندس / محمد عبد الرحمن

عن الشركة المنفذة
م/جون جميل
شركة جنوب الوادي
للخدمات الهندسية والتشييد التجارية

		مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر/ اسوان) القطاع الثاني بطول 160 كم من 176+800 إلى 334+800 كم تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية قطاع بطول 13 كم من محطة 276+376 إلى محطة 289+376						
		مستخلص جري (1) بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البندوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة				مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية		
Station	Fill Area (m2)	Fill Volume (m3)	Cum. Fill Vol. (m3)	Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol. (m3)	As Built Cut Volume (m3)		Total Quantity (m3)
						CUT VOLUME (M3) 4-5	CUT VOLUME (M3) 19-6	
279+020	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	15,135.73
279+040	0	0	0	18.38	183.82	0.00	183.82	
279+060	0	0	0	66.39	1,031.56	0.00	847.74	
279+080	0	0	0	58.02	2,275.63	0.00	1,244.07	
279+100	0	0	0	40.86	3,264.34	0.00	988.71	
279+120	0	0	0	63.82	4,311.05	0.00	1,046.71	
279+140	0	0	0	10.54	5,054.57	0.00	743.52	
279+160	0	0	0	41.7	5,576.89	0.00	522.32	
279+180	0	0	0	37.34	6,367.20	0.00	790.31	
279+200	0	0	0	73.85	7,479.06	0.00	1,111.86	
279+220	0	0	0	34.13	8,558.83	0.00	1,079.77	
279+240	0	0	0	12.84	9,028.49	0.00	469.66	
279+260	0	0	0	43.8	9,594.93	437.84	566.44	
279+280	0	0	0	12.7	10,159.96	564.83	565.03	
279+300	0	0	0	44.76	10,734.55	573.26	574.59	
279+320	0	0	0	10.58	11,287.95	552.07	553.40	
279+340	0	0	0	54.63	11,940.09	652.14	652.14	
279+360	0	0	0	70.37	13,190.11	1,250.02	1,250.02	
279+380	0	0	0	40.86	14,302.40	1,112.29	1,112.29	
279+400	0	0	0	42.47	15,135.73	833.33	833.33	
279+420	0	0	0	27.12	695.90	695.90	695.90	1,179.3
279+440	0	0	0	10.61	1,073.21	377.31	377.31	
279+460	0	0	0	0	1,179.34	106.13	106.13	
280+400	0	0	0	28.53	285.26	0.00	285.26	
280+420	0	0	0	80.1	1,371.50	412.91	1,086.24	13,550.80
280+440	0	0	0	111.31	3,285.55	1,269.86	1,914.05	
280+460	0	0	0	59.32	4,991.84	1,521.40	1,706.29	
280+480	0	0	0	56.22	6,147.26	1,201.34	1,155.42	
280+500	0	0	0	64.69	7,356.41	1,153.50	1,209.15	
280+520	0	0	0	71.37	8,717.09	1,258.70	1,360.68	
280+540	0	0	0	59.05	10,021.29	1,324.64	1,304.20	
280+560	0	0	0	63.84	11,250.17	1,240.40	1,228.88	
280+580	0	0	0	52.27	12,411.32	1,190.35	1,161.15	
280+600	0	0	0	12.06	13,054.63	822.65	643.31	
280+620	0	0	0	12.71	13,302.31	334.45	247.68	
280+640	0	0	0	5.72	13,486.62	179.08	184.31	
280+660	0	0	0	0	13,543.82	34.78	57.20	
280+680	0	0	0	0.23	13,546.15	0.00	2.33	
280+700	0	0	0	0.09	13,549.41	0.00	3.26	
280+720	0	0	0	0.02	13,550.57	0.23	1.16	
280+740	0	0	0	0	13,550.80	0.23	0.23	
280+760	0	0	0	0	13,550.80	0.00	0.00	
280+780	0	0	0	0	13,550.80	0.00	0.00	

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي
م. أحمد عزب حسيبي
مشروع القطار السريع
م. حاتم مهران

عن الاستشاري XYZ م
محمد عبد الرحمن سالم
شركة جنوب الوادي

عن الشركة المنفذة
م. جون حكي
شركة جنوب الوادي
للخدمات الهندسية والتشييد والتجارة



مشروع القطار الكهربائي السريع (القطار / اسوان)
القطاع الثاني بطول 160 كم من 176+800 الى 334+800 كم
تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات الصومية قطاع بطول 13 كم
من محطة 276+376 الى محطة 289+376



مستخلص جاري (1)
بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البنزور) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة

مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

Station	Fill Area (m2)	Fill Volume (m3)	Cum. Fill Vol. (m3)	Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol. (m3)	As Built Cut Volume (m3)		
						CUT VOLUME (M3) 4-5	CUT VOLUME (M3) 19-6	Total Quantity (m3)
288+540	0	0	0	0.11	1.13	1.13	1.13	9,287.65
288+560	0	0	0	27.39	276.20	275.07	275.07	
288+580	0	0	0	59.76	1,147.79	834.06	871.59	
288+600	0	0	0	31.63	2,061.72	876.40	913.93	
288+620	0	0	0	42.96	2,807.56	745.84	745.84	
288+640	0	0	0	71.82	3,955.31	1,147.75	1,147.75	
288+660	0	0	0	56.89	5,242.46	1,287.15	1,287.15	
288+680	0	0	0	79.02	6,601.59	1,359.13	1,359.13	
288+700	0	0	0	61	8,001.80	1,400.16	1,400.21	
288+720	0	0	0	15.42	8,765.98	764.14	764.18	
288+740	0	0	0	2.69	8,947.07	181.09	181.09	
288+760	0	0	0	31.36	9,287.65	341.14	340.58	
288+780	0	0	0	55.24	866.05	902.41	866.05	2,092.54
288+800	0	0	0	23.17	1,650.20	822.38	784.15	
288+820	0	0	0	21.06	2,092.54	447.69	442.34	
TOTAL FILL VOL						54,572.41	69,709.84	69,709.84

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

م/ احمد عزب احمد

م/ حاتم مهران

عن الاستشاري XYZ

م/ محمد عبدالرحمن سالم

م/ محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذة

شركة جليل

شركة جنوب الوادي
للمقاولات والتجارة

مشروع القطار السريع
م/ حسن مهدي

		مشروع القطار الكهربائي السريع (اكثوبر / اسوان) القطاع الثاني بطول 160 كم من 176+800 الى 334+800 كم تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية قطاع بطول 13 كم من محطة 276+350 الى محطة 289+350							
		مستخلص جاري (1)							
		أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف						مكتب أدريس مهدي للمستشارات الهندسية	
Station	Cut Area (m2)	Cut Volume (m3)	Cum. Cut Vol. (m3)	Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol. (m3)		Fill Asbuilt 4-5 Volume (m3)	Fill Asbuilt 19-6 Volume (m3)	Total Fill Volume (m3)
278+460	0	0	0	7.92	124.73	Fill (- 0.25)	49.04	124.73	3,335.83
278+480	0	0	0	21.46	418.48		206.44	293.75	
278+500	0	0	0	33.95	972.58		463.15	554.10	
278+520	0	0	0	35.37	1,665.75		602.23	693.17	
278+540	0	0	0	33.53	2,354.72		598.02	688.97	
278+560	0	0	0	26.6	2,956.05		510.38	601.33	
278+580	0	0	0	11.38	3,335.83		292.58	379.78	
279+480	0	0	0	36.7	366.98	Fill (0.5)	79.61	366.98	33,215.04
279+500	0	0	0	47.79	1,211.89		268.21	844.91	
279+520	0	0	0	60.09	2,290.69		500.16	1,078.80	
279+540	0	0	0	73.36	3,625.15		755.83	1,334.46	
279+560	0	0	0	77.13	5,130.06		926.28	1,504.91	
279+580	0	0	0	67.94	6,580.77		872.07	1,450.71	
279+600	0	0	0	63.34	7,893.59		734.17	1,312.82	
279+620	0	0	0	67.17	9,198.70		726.45	1,305.11	
279+640	0	0	0	70.64	10,576.76		799.42	1,378.06	
279+660	0	0	0	64.91	11,932.28		776.87	1,355.52	
279+680	0	0	0	58.02	13,161.63		650.70	1,229.35	
279+700	0	0	0	64.29	14,384.71		575.09	1,223.08	
279+720	0	0	0	72.92	15,756.76		654.68	1,372.05	
279+740	0	0	0	85.61	17,342.06		867.92	1,585.30	
279+760	0	0	0	100.63	19,204.44		1,145.03	1,862.38	
279+780	0	0	0	118.2	21,392.72		1,470.92	2,188.28	
279+800	0	0	0	124.61	23,820.89		1,710.79	2,428.17	
279+820	0	0	0	123.94	26,306.45		1,768.21	2,485.56	
279+840	0	0	0	120.33	28,749.17		1,725.36	2,442.72	
279+860	0	0	0	114.06	31,093.08		1,626.54	2,343.91	
279+880	0	0	0	98.14	33,215.04		1,404.62	2,121.96	
279+900	0	0	0	81.34	1,794.74	-0.5	1,077.39	1,794.74	3,289.9
279+920	0	0	0	68.18	3,289.94		777.84	1,495.20	

عن الاستشاري أدريس مهدي
م/ احمد عزب
م/ حاتم مهران

عن الاستشاري XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذة
شركة جنوب الوادي
شركة المقاولات العمومية

		مشروع القطار الكهربائي السريع (الكتوير/ اسوان) القطاع الثاني بطول 160 كم من 176+800 الى 334+800 كم تفليذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية قطاع بطول 13 كم من محطة 276+350 الى محطة 289+350 مستخلص جاري (1)								
		أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسمية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف							مكتب أدريس مهدي للمستشارات الهندسية	
Station	Cut Area (m2)	Cut Volume (m3)	Cum. Cut Vol. (m3)	Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol. (m3)		Fill Asbuilt 4-5 Volume (m3)	Fill Asbuilt 19-6 Volume (m3)	Total Fill Volume (m3)	
277+880	0	0	0	68.17	681.70	Fill (-0.5)	459.86	681.70	3,899.45	
277+900	0	0	0	60.66	1,970.03		844.65	1,288.33		
277+920	0	0	0	47.3	3,049.68		635.97	1,079.65		
277+940	0	0	0	37.67	3,899.45		406.09	849.77		
277+960	0	0	0	35.73	734.06		244.91	734.06		
277+980	0	0	0	40.98	1,501.21	Fill (-0.25)	361.88	767.15	14,513.01	
278+000	0	0	0	41.76	2,328.70		551.57	827.49		
278+020	0	0	0	45.82	3,204.58		599.97	875.88		
278+040	0	0	0	59.81	4,260.91		780.41	1,056.33		
278+060	0	0	0	53.84	5,397.42		860.60	1,136.51		
278+080	0	0	0	45.03	6,386.14		712.81	988.72		
278+100	0	0	0	35	7,186.39		524.33	800.25		
278+120	0	0	0	29.46	7,830.99		368.68	644.60		
278+140	0	0	0	27	8,395.59		381.17	564.60		
278+160	0	0	0	26.5	8,930.59		444.05	535.00		
278+180	0	0	0	27.22	9,467.86		446.32	537.27		
278+200	0	0	0	25.34	9,993.49		434.68	525.63		
278+220	0	0	0	20.69	10,453.76		369.32	460.27		
278+240	0	0	0	15.03	10,810.97		266.26	357.21		
278+260	0	0	0	23.29	11,194.26		292.34	383.29		
278+280	0	0	0	34.85	11,775.66		490.45	581.40		
278+300	0	0	0	35.57	12,479.84		613.23	704.18		
278+320	0	0	0	16.38	12,999.39		428.60	519.55		
278+340	0	0	0	9.76	13,260.86		178.70	261.47		
278+360	0	0	0	14.04	13,498.91		160.84	238.05		
278+380	0	0	0	22.61	13,865.36		281.07	366.45		
278+400	0	0	0	15.29	14,244.31		288.00	378.95		
278+420	0	0	0	3.51	14,432.33		110.46	188.02		
278+440	0	0	0	4.56	14,513.01		14.75	80.68		

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي

م/ احمد عزب أحمد
مشروع القطار الكهربائي السريع
د. هادي / م/ جاسم مهدي
مهندس / م/ جاسم مهدي

عن الاستشاري XYZ

م/ محمد عبدالرحمن سالم

مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني

عن الشركة المنفذة

شركة جنوب الوادي
شركة جنوب الوادي
شركة جنوب الوادي

		مشروع القطار الكهربائي السريع (الكتوبر / اسوان) القطاع الثاني بطول 160 كم من 176+800 الي 334+800 كم تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية قطاع بطول 13 كم من محطة 276+350 الي محطة 289+350								
		مستخلص جاري (1)							مكتب أ.د.حسن مهدي للاستشارات الهندسية	
أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف										
Station	Cut Area (m2)	Cut Volume (m3)	Cum. Cut Vol. (m3)	Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol. (m3)		Fill Asbuilt 4-5 Volume (m3)	Fill Asbuilt 19-6 Volume (m3)	Total Fill Volume (m3)	
279+940	0	0	0	17.05	852.34	-2	490.15	852.34	852	
280+060	0	0	0	18.98	189.79	-1.5	80.11	189.79	489.0	
280+080	0	0	0	10.94	489.00		27.06	299.21		
280+960	0	0	0	34.15	341.54	Fill (-1.25)	0.00	341.54	15,211.26	
280+980	0	0	0	46.74	1,150.47		0.00	808.93		
281+000	0	0	0	61.08	2,228.67		0.00	1,078.20		
281+020	0	0	0	67.59	3,515.42		0.00	1,286.75		
281+040	0	0	0	58.54	4,776.72		0.00	1,261.30		
281+060	0	0	0	49.53	5,857.34		0.00	1,080.62		
281+080	0	0	0	58.36	6,936.17		0.00	1,078.83		
281+100	0	0	0	64.7	8,166.77		0.00	1,230.60		
281+120	0	0	0	74.08	9,554.64		0.00	1,387.87		
281+140	0	0	0	73.88	11,034.32		0.00	1,479.68		
281+160	0	0	0	70.66	12,479.79		0.00	1,445.47		
281+180	0	0	0	66.18	13,848.19		0.00	1,368.40		
281+200	0	0	0	70.13	15,211.26	0.00	1,363.07			
TOTAL FILL VOL							37,765.29	74,805.87	74,805.87	

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي
م/ احمد عزب أحمد عزب
م/ حاتم مهران

عن الاستشاري XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم
م/ محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذة
شركة جنوب الوادي
م/ جعفر جميل
م/ جعفر جميل

مشروع القطر الكهربائي السريع
م/ محمد عبدالقادر حسن مهدي

	مشروع القطار الكهربائي السريع (إكسبريس / اسوان) القطاع الثاني بطول 160 كم من 176+800 إلى 334+800 كم تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات المعمورة لقطاع بطول 13 كم من محطة 276+376 إلى محطة 289+376 مستشاري (1)							
	إعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ونسوية السطح بالأت الترسية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهركات للوصول إلى أقصى كثافة جافة						مكتب أ.د.حسن مهدي للإستشارات الهندسية	
Station	Fill Area (m2)	Fill Volume (m3)	Cum. Fill Vol. (m3)	Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol. (m3)	As Built Cut Volume (m3)		
						CUT VOLUME (M3) 4-5	Cut Volume (m3)	Total Quantity (m3)
276+376	0	0	0	6.44	0.00	0.00	0.00	5,705.18
276+380	0	0	0	6.12	25.12	25.12	25.12	
276+400	0	0	0	6.79	154.25	129.13	129.13	
276+420	0	0	0	11.46	336.74	182.49	182.49	
276+440	0	0	0	10.86	559.93	223.19	223.19	
276+460	0	0	0	1.81	686.63	126.70	126.70	
276+480	0	0	0	9.46	799.35	112.72	112.72	
276+500	0	0	0	8.98	983.76	184.41	184.41	
276+520	0	0	0	12.71	1,200.66	216.90	216.90	
276+540	0	0	0	11.38	1,441.61	240.95	240.95	
276+560	0	0	0	14.15	1,696.99	255.38	255.38	
276+580	0	0	0	14.64	1,984.97	287.98	287.98	
276+600	0	0	0	14.57	2,277.15	292.18	292.18	
276+620	0	0	0	13.8	2,560.90	283.75	283.75	
276+640	0	0	0	13.47	2,833.65	272.75	272.75	
276+660	0	0	0	13.33	3,101.66	268.01	268.01	
276+680	0	0	0	12.95	3,364.44	262.78	262.78	
276+700	0	0	0	13.18	3,625.76	261.32	261.32	
276+720	0	0	0	13.1	3,888.54	262.78	262.78	
276+740	0	0	0	12.81	4,147.58	259.04	259.04	
276+760	0	0	0	12.8	4,403.64	256.06	256.06	
276+780	0	0	0	12.44	4,656.01	252.37	252.37	
276+800	0	0	0	11.59	4,896.30	240.29	240.29	
276+820	0	0	0	10.1	5,113.18	216.88	216.88	
276+840	0	0	0	8.72	5,301.37	188.19	188.19	
276+860	0	0	0	8.47	5,473.28	171.91	171.91	
276+880	0	0	0	7.36	5,631.58	158.30	158.30	
276+900	0	0	0	0	5,705.18	73.60	73.60	
278+600	0	0	0	0.55	5.51	5.51	5.51	1,553.66
278+620	0	0	0	9.58	106.86	101.35	101.35	
278+640	0	0	0	10.55	308.21	201.35	201.35	
278+660	0	0	0	10.75	521.26	213.05	213.05	
278+680	0	0	0	11.03	739.15	217.89	217.89	
278+700	0	0	0	8.91	938.61	199.46	199.46	
278+720	0	0	0	9.19	1,119.62	181.01	181.01	
278+740	0	0	0	9.32	1,304.71	185.09	185.09	
278+760	0	0	0	7.79	1,475.78	171.07	171.07	
278+780	0	0	0	0	1,553.66	77.88	77.88	

عن الاستشاري أ.د.حسن مهدي
م/ أحمد عزب
م/ حاتم منهان
م/ عبد القادر حسن مهدي

عن الاستشاري XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم
م/ محمد سالم
م/ محمد سالم

عن الشركة المنفذة
شركة جنوب الوادي
م/ جون جميل
م/ محمد جميل
م/ محمد جميل

		مشروع القطار الكهربائي السريع (إكتوبر/ اسوان) القطاع الثاني بطول 160 كم من 176+800 إلى 334+800 كم تأهلت شركة جنوب الوادي للمقاولات المدنية قطاع بطول 13 كم من محطة 276+376 إلى محطة 289+376 مستخلص جداول (1)							
		أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالعماء الإسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراشات للوصول إلى أقصى كثافة جاله						مكتب أ.د. حسن مهدي للإستشارات الهندسية	
Station	Fill Area (m2)	Fill Volume (m3)	Cum. Fill Vol. (m3)	Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol. (m3)		As Built Cut Volume (m3)		
							CUT VOLUME (M3) 4-5	Cut Volume (m3)	Total Quantity (m3)
279+260	0	0	0	10.8	107.95	Cut	107.95	107.95	1,388.45
279+280	0	0	0	9.92	315.14		207.19	207.19	
279+300	0	0	0	9.35	507.87		192.73	192.73	
279+320	0	0	0	7.83	679.67		171.80	171.80	
279+340	0	0	0	9.44	852.35		172.68	172.68	
279+360	0	0	0	9.55	1,042.25		189.90	189.90	
279+380	0	0	0	8.52	1,223.00		180.75	180.75	
279+400	0	0	0	8.02	1,388.45		165.45	165.45	
279+420	0	0	0	6.3	143.18	Cut	143.18	143.18	280.0
279+440	0	0	0	3.69	243.08		99.90	99.90	
279+460	0	0	0	0	280.01		36.93	36.93	
280+420	0	0	0	11.59	115.90	Cut	115.90	115.90	2,690.71
280+440	0	0	0	11.5	346.75		230.85	230.85	
280+460	0	0	0	11	571.68		224.93	224.93	
280+480	0	0	0	11.76	799.22		227.54	227.54	
280+500	0	0	0	12.46	1,041.36		242.14	242.14	
280+520	0	0	0	11.35	1,279.40		238.04	238.04	
280+540	0	0	0	10.18	1,494.71		215.31	215.31	
280+560	0	0	0	10.97	1,706.28		211.57	211.57	
280+580	0	0	0	11.21	1,928.11		221.83	221.83	
280+600	0	0	0	9.76	2,137.85		209.74	209.74	
280+620	0	0	0	8.39	2,319.34		181.49	181.49	
280+640	0	0	0	5.51	2,458.32		138.98	138.98	
280+660	0	0	0	0.08	2,514.21		55.89	55.89	
280+680	0	0	0	0.41	2,519.07		4.86	4.86	
280+700	0	0	0	1.63	2,539.49		20.42	20.42	
280+720	0	0	0	4.29	2,598.73		59.24	59.24	
280+740	0	0	0	2.45	2,666.17		67.44	67.44	
280+760	0	0	0	0	2,690.71		24.54	24.54	

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي
م/ احمد عزب أحمد
م/ حاتم مهران

عن الاستشاري XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم
م/ محمد عبدالحق

عن الشركة المنفذة
م/ جلال جميل
شركة جنوب الوادي
للمقاولات المدنية والتوكيلات التجارية

مشروع القطار السريع
م/ محمد عبد القادر حسن مهدي

		مشروع القطر الكهربائي السريع (الكتوير/ اسوان) القطاع الثاني بطول 160 كم من 176+800 الى 334+800 كم تأهيد شركة جنوب الوادي للمطاولات الصومية قطاع بطول 13 كم من محطة 276+376 الى محطة 289+376							
		مستخلص جداول (1) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية ونسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بضمياء الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجهد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه						مكتب أم/حسن مهدي للمستشارات الهندسية	
Station	Fill Area (m2)	Fill Volume (m3)	Cum. Fill Vol. (m3)	Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol. (m3)		As Built Cut Volume (m3)		
							CUT VOLUME (M3) 4-5	Cut Volume (m3)	Total Quantity (m3)
288+540	0	0	0	10.71	107.09	Cut	107.09	107.09	2,130.82
288+560	0	0	0	7.9	293.18		186.09	186.09	
288+580	0	0	0	9.83	470.47		177.29	177.29	
288+600	0	0	0	9.04	659.20		188.73	188.73	
288+620	0	0	0	10.05	850.14		190.94	190.94	
288+640	0	0	0	11.08	1,061.42		211.28	211.28	
288+660	0	0	0	10.14	1,273.61		212.19	212.19	
288+680	0	0	0	10.63	1,481.33		207.72	207.72	
288+700	0	0	0	10.53	1,692.92		211.59	211.59	
288+720	0	0	0	8.55	1,883.74		190.82	190.82	
288+740	0	0	0	3.47	2,003.99		120.25	120.25	
288+760	0	0	0	9.21	2,130.82		126.83	126.83	
288+780	0	0	0	9.75	189.62	Cut	189.62	189.62	600.77
288+800	0	0	0	7.56	362.71		173.09	173.09	
288+820	0	0	0	8.12	519.53		156.82	156.82	
288+840	0	0	0	0	600.77		81.24	81.24	
TOTAL FILL VOL							14,349.60	14,349.60	14,349.60

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

م/ احمد عزب

م/ حاتم مهران

عن الاستشاري XYZ

م/ محمد عبدالرحمن سالم

م/ محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذة

م/جون جميل

شركة جنوب الوادي
للمطاولات والتوكيلات التجارية

مشروع القنطرة السريعة
مهندس / حسن عبدالقادر حسن مهدي

مشروع القطار السريع (اكتوبر - اسوان) المرحله الثانيه تنفيذ شركه جنوب الوادي

بطول ١٣ كم من محطه ٢٧٦+٣٧٦ الى ٢٨٩+٣٧٦

مساحات تطهير المزروعات المنفذه حتى الان

المساحه	المحطه		المزارع	
	الي	من		
21422.51	283+940	283+440	مزارع عاديه	قطعه رقم ١
17168.74	278+460	277+840	مزارع عاديه	قطعه رقم ٢
9204.399	281+180	280+880	مزارع عاديه	قطعه رقم ٣
16114.22	279+920	279+420	مزارع عاديه	قطعه رقم ٤
2663.62	278+560	278+460	مزارع عاديه	قطعه رقم ٥
19666.1	283+180	282+720	مزارع عاديه	قطعه رقم ٦
30892.52	285+740	284+840	مزارع عاديه	قطعه رقم ٧
3670.77	287+720	287+600	مزارع عاديه	قطعه رقم ٨
6433.97	288+020	287+880	مزارع عاديه	قطعه رقم ٩
4774.1	281+680	281+540	مزارع عاديه	قطعه رقم ١٠
2332.75	289+000	288+920	مزارع عاديه	قطعه رقم ١١
134343.699	اجمالي مساحه تطهير المزروعات =			



محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم 276+376 حتى الكم 289+376 بطول 13 كم
تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية (الجهني).

انه في يوم الاحد الموافق 2023 / 5 / 2 وبناء على عقد العملية رقم 1883 / 2022 / 2023 اتجاه سمالوط

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة

مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)

المدير التنفيذي الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)

استشاري المساحة (XYZ)

1- السيد المهندس / مصطفى محمد عبد الحميد

2- السيد المهندس / حاتم سعد الدين مهران

3- السيد المهندس/ محمد عبد العاطي رمضان

4- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذة

1- السيد المهندس / إيهاب أسامة عبد الرحمن

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني
الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2023 / 5 / 2 هو تاريخ استلام
الموقع .

وقفل المحضر على ذلك .



اللجنة من الهيئة (طرف اول)

4- السيد المهندس / مصطفى محمد عبد الحميد

3- السيد المهندس / حاتم سعد الدين مهران

2- السيد المهندس/ محمد عبد العاطي رمضان

1- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

1- السيد المهندس / إيهاب أسامة عبد الرحمن

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

السادسة - بني سويف

مهندس / طارق الجزار



مشروع القطار السريع (6 أكتوبر/أسوان)
قطاع بطول 158 كم من 176+800 كم الي 334+800 كم (المرحلة الثانية)
تنفيذ شركة جنوب الوادي
قطاع بطول 13 كم من محطة 276+376 الي محطة 289+376
محضر مسافة نقل

الموضوع : بخصوص اعتماد مسافات النقل

أنه في يوم الاثنين الموافق بتاريخ 22 / 5 / 2023

قامت اللجنة المكونة من السادة :-

- 1- السيد المهندس | مصطفى محمد عبد الحميد مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى
- 2- السيد المهندس | عمرو المتولي زيد مهندس مكتب أ.د / حسن مهدي
- 3- السيد المهندس | أحمد لطفي مهندس المكتب الاستشاري (XYZ)
- 4- السيد المهندس | إيهاب أسامه عبدالرحمن مدير المشروع شركه جنوب الوادي

قامت اللجنة بالذهاب الي مكان المقلب الخاص بالسفوح حيث وجد ان المسافه من قطاع القطع بالمحطات
الاتي (من 277+000 الي 277+380)

حتي مكان المقلب احداثي (E: 265716.297 & N: 3061267.426) (5.1 كم)

وذلك بسبب تعذر الحصول علي مقلب قريب من القطاع بسبب وجود زراعات.

- مرفق طيه لوحه توضيحيه

وهذا محضر منا بذلك ،،،

التوقيع :



م/ مصطفى محمد عبد الحميد
م/ عمرو المتولي زيد
م/ أحمد لطفي
م/ إيهاب أسامه عبدالرحمن

شركة جنوب الوادي
للهندسة المعمارية والتشييد

مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / ابو سمبل)
القطاع الثاني (بنى مزار - منفلووط) بطول 160 كم من 167+850 كم الى 334+850 كم
تنفيذ شركة : جنوب الوادي قطاع بطول 13 كم
من 276+350 كم الى 289+350 كم
محضر اعتماد قطاع سفو

انه فى يوم الثلاثاء الموافق 2023 / 1 / 12 قامت اللجنة المكونة من السادة :-

الهيئة العامة للطرق والكباري
مكتب استشارى المساحة XYZ
شركة جنوب الوادي

1- السيد المهندس/ مصطفى محمد عبدالحميد
2- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم
3- السيد المهندس/ عاطف عيد محمد شاهين

قامت اللجنة بالمعينة الظاهرية للقطاع (277+040) الى (277+380) بعد أخذ عينات من التربة سفو (غرود) .

وشكراً

التوقيعات :

1- السيد
عبدالله

2- السيد
عبدالله

3- عاطف عيد محمد