

محضر استلام موقع

عملية : أعمال رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الفريق عرابى بحى السلام أول بمحافظة القاهرة ضمن بروتوكول التعاون بين محافظة القاهرة والهيئة العامة للطرق والكباري بشأن رفع كفاءة وصيانة ورصف الطرق والكباري والأنفاق التابعة لمحافظة القاهرة

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطرات

طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/١٢١٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥

إنه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/٣/٢٠ اجتمع كل من:-

- | | |
|--|-----------------------------------|
| (الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة المركزية) | ١- السيد المهندس / أحمد محمد إمام |
| (مجموعة المدار للاستشارات الهندسية) | ٢- السيد المهندس / محمود ابراهيم |
| (مهندس الشركة المنفذة) | ٣- السيد المهندس / محمود شوقي |

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرة ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه

يعتبر تاريخ ٢٠٢٣/٣/٢٠ هو تاريخ استلام الموقع وهذا محضر منا بذلك

التوقيعات

٣ -

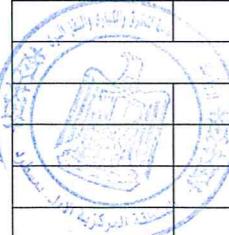
٤ -

١ -



مجدي عبد السلام عامر

| التاريخ | | | | | | | | | | | | الكمية | الوحدة | بيان الاعمال | م |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------|--------|--|----|
| الشهر السادس | الشهر الخامس | الشهر الرابع | الشهر الثالث | الشهر الثاني | الشهر الأول | النصف الثاني | النصف الأول | النصف الثاني | النصف الأول | النصف الثاني | النصف الأول | | | | |
| النصف الثاني | النصف الأول | النصف الثاني | النصف الأول | النصف الثاني | النصف الأول | النصف الثاني | النصف الأول | النصف الثاني | النصف الأول | النصف الثاني | النصف الأول | 15000 | م | كشط المسطحات المنهارة والزاحفة | 1 |
| | | | | | | | | | | | | 1000 | م | حفر باستخدام المعدات الميكانيكية | 2 |
| | | | | | | | | | | | | 300 | م | توريدي وفرش طبقة أساس | 3 |
| | | | | | | | | | | | | 500 | م | توريدي ورش طبقة تشريب MC | 4 |
| | | | | | | | | | | | | 15000 | م | توريدي ورش طبقة لاصقة RC | 5 |
| | | | | | | | | | | | | 500 | م | توريدي وفرش طبقة رابطة سماكة 6سم | 6 |
| | | | | | | | | | | | | 15000 | م | توريدي وفرش طبقة سطحية سماكة 5سم | 7 |
| | | | | | | | | | | | | 10 | عدد | إنشاء بلاغات مطر ٦٠*٦٠ | 8 |
| | | | | | | | | | | | | 25 | عدد | أعمال رفع او خفض مناسب غرف المطابق | 9 |
| | | | | | | | | | | | | 4500 | م | تكسير وإزالة بلاط او سيراميك او رخام او الأذرصفة | 10 |
| | | | | | | | | | | | | 1500 | م. | توريدي وتركيب بردورة عجالي | 11 |
| | | | | | | | | | | | | 1500 | م. | توريدي وتركيب بردورة متوسطة | 12 |
| | | | | | | | | | | | | 1000 | م | تخطيط سطحي على البارد | 13 |
| | | | | | | | | | | | | 3000 | م. | دهان بردورات بالبوبية وباللون المطلوب | 14 |
| | | | | | | | | | | | | 4500 | م | تركيب وحدات من الانترلوك سماكة 8سم | 15 |
| | | | | | | | | | | | | 500 | م | ترميم بالملحوم الاسفلتي | 16 |
| | | | | | | | | | | | | 200 | م. | توريدي وتركيب مواسير PVC قطر 6سم | 17 |
| | | | | | | | | | | | | 3000 | م. | هدم وتكسير بردورات | 18 |



رئاسة ادارة المركبات
رئاسة ادارة المركبات



صورة سيد مراد
صورة سيد مراد

بيان المعدات



الى الشارع العام
وزاره النقل
الشركه العموميه للتصنيع
لطرق و المطارات (ش.م.م)

السلام أول

رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الفريق عرابي بحي السلام أول بمحافظة القاهرة

| العدد | المعدات |
|-------|--|
| ١ | جریدر |
| ٢ | لودر |
| ٣ | قلابات |
| ٤ | تازك مياه |
| ٥ | هراس أثربية |
| ٦ | بوب كان |
| ٧ | مكشطة |
| ٨ | فنشر أسفلت |
| ٩ | هراسات أسفلت (مكواة – كاوتش) |
| ١٠ | محركات خلاطه أسفلت بكمال خزانات البيتمين و المشتملات |

بيان المعاملين

وزاره النقل

والطرق والجسور
والمطارات (ش.م.م)

رفع كفاءة شارع المزور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الفريق عرابى بحى السلام أول بمحافظة القاهرة

| الوظيفة | عدد | م |
|--------------------------|-----|----|
| مدير التنفيذ للطرق | ١ | ١ |
| مدير المكتب الفني | ١ | ٢ |
| مدير ضبط الجودة | ١ | ٣ |
| مدير السلامة الوقاية | ١ | ٤ |
| مهندس تنفيذ طرق | ١ | ٥ |
| مهندس صيانة | ١ | ٦ |
| مهندس تخطيط وبرمجة زمنية | ١ | ٧ |
| مهندس مواد | ١ | ٨ |
| فني مواد | ٢ | ٩ |
| حاسب، كمبيوتر | ١ | ١٠ |
| فني سلامة مرورية | ٢ | ١١ |
| مساح | ٢ | ١٢ |



عملية : رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الفريق عرابي بجى السلام اول

كميات الحصر

| ال Benson | ال Benson | ال Benson | ال Benson | ال Benson | ال Benson | ال Benson |
|-----------|-----------------------|------------------|-----------|--|-----------------------|-----------|
| ملاحظات | اجمالى الكمية المنفذة | الكمية بالمقاييس | الوحدة | البند | رقم البند في المقاييس | |
| | ١١١٤١,٩٨ | ١٥٠٠ | ٢م | ١ بالunter المسطح أعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة | | |
| | ١١١٤١,٩٨ | ١٥٠٠ | ٢م | ٥ بالunter المسطح توريد ورش طبقة لاصقة من البوليمر المسلح سريع التطاير RC3000 بمعدل ٤ كجم/م٢ | | |
| | ١١١٤١,٩٨ | ١٥٠٠ | ٢م | ٧ بالunter المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم | | |
| | ٦,٠٠ | ١٠ | بالمقدار | ٨ اعمال انشاء بلاعات مطر كامل مقاس ٦٠*٦٠ | | |
| | ٢٤,٠٠ | ٢٥ | بالمقدار | ٩ اعمال تعليه او خفض غرف ثنيات الخاصة بالمرافق (مياه - صرف) طبقاً لبعض الطرق | | |
| | ٥٢٦٧,١٢ | ٤٥٠٠ | ٢م | ١٠ بالunter المسطح أعمال تكسير وازالة بلاط أو سيراميك أو رخام للارضيات الخارجية أو الارصدة | | |
| | ١٧٠٩,٣٥ | ١٥٠٠ | ٢م | ١٢ بالunter الطولى أعمال توريد وتركيب بردورة أسمنتية (وسط) بأبعاد ٥٠*٣٠*١٥ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي | | |
| | ٢١٢٠,٣٠ | ٤٥٠٠ | ٢م | ١٥ بالunter المسطح توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرساني | | |
| | ٢١٦,٢٤ | ٥٠٠ | ٢م | ١٦ اعمال ترميم بالخلط الاسفلتي على المساحن | | |
| | ١٧٠٩,٣٥ | ٣٠٠ | ٢م | ١٨ بالunter الطولى هدم وتكسير بردورات باى نوع ونقل المخلفات الى المقالب العديمة | | |

مهندس المديرية

مهندس الهيئة



مهندس، الشركة



عملية: رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الغريق عربى بجى السلام اول

تنفيذ: الشركة المصرية المصيانية الذاتية للطرق والمطارات

بند رقم (١٠) حصر بند اعمال تكسير وإزالة بلاط او سيراميك او رخام او ارضيات او ارصفة

إجمالي لكمية المنفذة (٢٤م)

٥٢٧,١٣

مهندس المديريه

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

| | | | | | | | ٢م | بالمتر المسطح تكسير وازالة بلاط او اسپاراميك او رخام ارضيات او ارصفة |
|---------|--|--------|------|--|---|--|----|--|
| ١٩٦.٥٦ | | ٨١.٩٠ | ٢.٤٠ | | | | | شكل رقم (١) بلاط |
| ٨٧.٣٤ | | ٣٩.٧٠ | ٢.٢٠ | | | | | شكل رقم (٢) بلاط |
| ٨٦.١٦ | | ٣٥.٩٠ | ٢.٤٠ | | | | | شكل رقم (٣) بلاط |
| ١٠٤ | | ٤٠.٠٠ | ٢.٧٠ | | | | | شكل رقم (٤) بلاط |
| ٢٤ | | ٨.٠٠ | ٣.٠٠ | | | | | شكل رقم (٥) بلاط |
| ١٠٥ | | ٣٥.٠٠ | ٣.٠٠ | | | | | شكل رقم (٦) بلاط |
| ٧٥ | | ٣٠.٠٠ | ٢.٥٠ | | | | | شكل رقم (٧) بلاط |
| ٥١ | | ٣٠.٠٠ | ١.٧٠ | | | | | شكل رقم (٨) بلاط |
| ٤٥ | | ٩.٠٠ | ٥.٠٠ | | | | | شكل رقم (٩) بلاط |
| ٧٧٤.٠٦ | | | | | | | | المجموع الاجمالي |
| | | | | | | | | بالمتر المسطح تكسير وازالة بلاط او اسپاراميك او رخام ارضيات او ارصفة |
| ١٩٦.٥٦ | | ٨١.٩٠ | ٢.٤٠ | | | | ٢م | شكل رقم (١) خرسانة |
| ٨٧.٣٤ | | ٣٩.٧٠ | ٢.٢٠ | | | | | شكل رقم (٢) |
| ٨٦.١٦ | | ٣٥.٩٠ | ٢.٤٠ | | | | | شكل رقم (٣) |
| ١٤٥.٢ | | ٢٤.٢٠ | ٦.٠٠ | | | | | شكل رقم (٤) |
| ٤ | | ٤.٠٠ | ١.٠٠ | | | | | شكل رقم (٥) |
| ٤ | | ٤.٠٠ | ١.٠٠ | | | | | شكل رقم (٦) |
| ٤٢٠ | | ١٢٠.٠٠ | ٣.٥٠ | | | | | شكل رقم (٧) |
| ٧٥ | | ٣٠.٠٠ | ٢.٥٠ | | | | | شكل رقم (٨) |
| ١٠٤ | | ٤٠.٠٠ | ٢.٦٠ | | | | | شكل رقم (٩) |
| ٩٠ | | ٣٠.٠٠ | ٣.٠٠ | | | | | شكل رقم (١٠) |
| ١٠٥ | | ٣٥.٠٠ | ٣.٠٠ | | | | | شكل رقم (١١) |
| ٤٦.٨ | | ٢٦.٠٠ | ١.٨٠ | | | | | شكل رقم (١٢) |
| ٩ | | ٦.٠٠ | ١.٥٠ | | | | | شكل رقم (١٣) |
| ٦٠ | | ٣٠.٠٠ | ٢.٠٠ | | | | | شكل رقم (١٤) |
| ٨ | | ٤.٠٠ | ١.٠٠ | | ٢ | | | شكل رقم (١٥) |
| ١١٦ | | ٤٠.٠٠ | ٢.٩٠ | | | | | شكل رقم (١٦) |
| ٤٠ | | ٢٠.٠٠ | ٢.٠٠ | | | | | شكل رقم (١٧) |
| ٢٦ | | ١٠.٠٠ | ٢.٦٠ | | | | | شكل رقم (١٨) مياثي طوب |
| ٣ | | ١.٠٠ | ١.٠٠ | | ٣ | | | شكل رقم (١٩) مياثي طوب |
| ٢٤ | | ٨.٠٠ | ٣.٠٠ | | | | | شكل رقم (٢٠) مياثي طوب |
| ٨.٧ | | ٣.٠٠ | ٢.٩٠ | | | | | شكل رقم (٢١) مياثي طوب |
| ٢٠.٣ | | ٧.٠٠ | ٢.٩٠ | | | | | شكل رقم (٢٢) مياثي طوب |
| ١٦٧٩.٠٦ | | | | | | | | المجموع الاجمالي |

W. J. Long
W. J.

| | | | | | | | ٢م | بالمتر المسطح تكسير وازالة بلاط او سيراميك او رخام ارضيات او ارصفة |
|---------|--|--|--------|------|--|--|----|--|
| ٥٧.٩٦ | | | ٢٧.٦٠ | ٢.١٠ | | | | شكل رقم (٤) ماستيك |
| ١٣٥.٤٥ | | | ٦٤.٥٠ | ٢.١٠ | | | | شكل رقم (٥) ماستيك |
| ١٤٥.٢ | | | ٢٤.٢٠ | ٦.٠٠ | | | | شكل رقم (٦) ماستيك |
| ٢٠٤.٣٣ | | | ٧٤.٣٠ | ٢.٧٥ | | | | شكل رقم (٨) ماستيك |
| ٢٩٢.٥ | | | ١١٢.٥٠ | ٢.٦٠ | | | | شكل رقم (٩) ماستيك |
| ٢١٣ | | | ٧١.٠٠ | ٣.٠٠ | | | | شكل رقم (١٠) ماستيك |
| ٣٢٢.٥ | | | ١٢٩.٠٠ | ٢.٥٠ | | | | شكل رقم (١١) ماستيك |
| ٣٠.١٠٥ | | | ١١.١٥ | ٢.٧٠ | | | | شكل رقم (١٢) ماستيك |
| ٤٩.٥٦ | | | ١٧.٧٠ | ٢.٨٠ | | | | شكل رقم (١٢) ماستيك |
| ٤٢٠ | | | ١٢٠.٠٠ | ٣.٥٠ | | | | شكل رقم (١٣) ماستيك |
| ١٣٢ | | | ٤٤.٠٠ | ٣.٠٠ | | | | شكل رقم (١٤) ماستيك |
| ٢١٣ | | | ٧١.٠٠ | ٣.٠٠ | | | | شكل رقم (١٥) ماستيك |
| ١٢٧.٨ | | | ٧١.٠٠ | ١.٨٠ | | | | شكل رقم (١٦) ماستيك |
| ٤٥ | | | ٩.٠٠ | ٥.٠٠ | | | | شكل رقم (١٧) ماستيك |
| ٢٦.٦ | | | ١٤.٠٠ | ١.٩٠ | | | | شكل رقم (١٩) ماستيك |
| ٢٩.٤ | | | ١٤.٠٠ | ٢.١٠ | | | | شكل رقم (١٩) ماستيك |
| ٤٦.٨ | | | ٢٦.٠٠ | ١.٨٠ | | | | شكل رقم (٢٠) ماستيك |
| ٩٣.٥ | | | ٥٥.٠٠ | ١.٧٠ | | | | شكل رقم (٢١) ماستيك |
| ١٤٨ | | | ٧٤.٠٠ | ٢.٠٠ | | | | شكل رقم (٢٢) ماستيك |
| ٨١.٤ | | | ٤٠.٧ | ٢ | | | | شكل رقم (٢٣) ماستيك |
| ٢٨١٤.١٠ | | | | | | | | المجموع الاجمالي |

المجموع الكلى لبند تكسير وازالة بلاط او سيراميك او رخام ارضيات او ارصفة = ٥٢٦٧.١٢ = ٢٨١٤.٠٩ + ١٦٧٩.٠٦ + ٧٧٤.٠٦

صيغة
٩

١
٢
٣

عملية: رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الفريق عرابي بجى السلام أول تغطية: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

بند رقم (٦) حصر بند اعمال ترميم بالمخلوط الأسفلي على الساخن (٣٣)

إِجْمَالِ الْكَمِيَّةِ الْمُنْفَذَةِ (٣٩)

مهندس المديرية

مهندس الاستشاري

مہندس الشرکة

الطباطبائی

1

٢٣

10

~~General~~
Revision number 0
Number of points 2951
Minimum X coordinate 719.983m
Minimum Y coordinate 1392.359m
Maximum X coordinate 1013.048m
Maximum Y coordinate 2058.843m
Minimum elevation -0.639m
Maximum elevation 1.048m
Mean elevation 0.071m
Number of triangles 5325
TIN

Volume
Base Surface ~~Area~~
Comparison Surface ~~Area~~
Cut Factor 1.000
Fill Factor 1.000
Cut volume (adjusted) 19.03 Cu. M.
Fill volume (adjusted) 792.37 Cu. M.
Net volume (adjusted) 773.34 Cu.

~~General~~
Revision number 0
Number of points 2951
Minimum X coordinate 719.983m
Minimum Y coordinate 1392.359m
Maximum X coordinate 1013.048m
Maximum Y coordinate 2058.843m
Minimum elevation -0.639m
Maximum elevation 1.048m
Mean elevation 0.071m
Number of triangles 5325
TIN

M.<fill>
Cut volume (unadjusted) 19.03 Cu. M.
Fill volume (unadjusted) 792.37 Cu. M.
Net volume (unadjusted) 773.34 Cu.

M.<fill>

~~56~~

~~57~~



الشركة المقاولية للمقاولات العامة

المقاولات العامة والمقاولات المعاشرة



عملية: رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الفريقي عزلي بجى السلام أول

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

بند رقم (١٦) حصر بند اعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتي على الساخن (٣)

| | |
|---------|---------------------------------|
| ٢١٦,٢٤ | كمية الترميم (٣) |
| ٥٥٧,٩٨ | كمية الاسطحية (٣) |
| ١١٤١,٩٨ | مسطح السطحية المغذدة (٢) |
| ٧٧٣,٣٤ | إجمالي كمية الاسفلت المغذدة (٣) |

مهندس المديرية

مهندس الوبئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

الجهاز المركزي للمعلومات والتخطيط والدراسات

اللسان و المكتبة و المخطوطات



عملية برفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الفرق عربى بجى السلام اول

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

بند رقم (١٢) حصر بند اعمال توريد وتركيب ببرورة متوسطة (٣٠٤٦)

إجمالي الكمية المنفذة (٣٠٤٦)

١٧٠٩,٣٥

مهندس المديرية

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة
أحمد محمد ولى

בְּרִיאָה

الله يحيى
الله يحيى

ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ

| Date | | Debit | | Credit | | Bal. | |
|------|--------|--------|-------------|--------|-------------|---------|------------|
| Day | Month | Amount | Description | Amount | Description | Amount | Balance |
| ٢٧ | يناير | ٨١.٩٠ | (١) بـ جـ | ٣٩.٧٠ | (١) بـ جـ | ٣٥.٩٠ | (٢) بـ جـ |
| ٢٨ | يناير | ٢٧.٦٠ | (٣) بـ جـ | ١٣١.٥٠ | (٤) بـ جـ | ٥٨.٨٠ | (٥) بـ جـ |
| ٢٩ | يناير | ٣٠.٦٠ | (٦) بـ جـ | ٧٤.٣٠ | (٧) بـ جـ | ١٩٦.٥٠ | (٨) بـ جـ |
| ٣٠ | يناير | ٧٣.٤٠ | (٩) بـ جـ | ٢٣٣.٧٠ | (١٠) بـ جـ | ٣٤.٨٥ | (١١) بـ جـ |
| ٣١ | يناير | ١٢٣.٠٠ | (١٢) بـ جـ | ٤٤.٠٠ | (١٣) بـ جـ | ٨٦.٠٠ | (١٤) بـ جـ |
| ٠١ | فبراير | ٩٧.٠٠ | (١٥) بـ جـ | ٢٠.٠٠ | (١٦) بـ جـ | ١٠.٦٠ | (١٧) بـ جـ |
| ٠٢ | فبراير | ٣٦.٢٠ | (١٨) بـ جـ | ٢٩.٥٠ | (١٩) بـ جـ | ٦٣.٣٠ | (٢٠) بـ جـ |
| ٠٣ | فبراير | ١٠٧.٥٠ | (٢١) بـ جـ | ٧٠.٠٠ | (٢٢) بـ جـ | ١٧٢٨.٨٥ | (٢٣) بـ جـ |
| ٠٤ | فبراير | ٨٦.٣٠ | (٢٤) بـ جـ | | | | |
| ٠٥ | فبراير | | | | | | |
| ٠٦ | فبراير | | | | | | |
| ٠٧ | فبراير | | | | | | |
| ٠٨ | فبراير | | | | | | |
| ٠٩ | فبراير | | | | | | |
| ١٠ | فبراير | | | | | | |
| ١١ | فبراير | | | | | | |
| ١٢ | فبراير | | | | | | |
| ١٣ | فبراير | | | | | | |
| ١٤ | فبراير | | | | | | |
| ١٥ | فبراير | | | | | | |
| ١٦ | فبراير | | | | | | |
| ١٧ | فبراير | | | | | | |
| ١٨ | فبراير | | | | | | |
| ١٩ | فبراير | | | | | | |
| ٢٠ | فبراير | | | | | | |
| ٢١ | فبراير | | | | | | |
| ٢٢ | فبراير | | | | | | |
| ٢٣ | فبراير | | | | | | |
| ٢٤ | فبراير | | | | | | |
| ٢٥ | فبراير | | | | | | |
| ٢٦ | فبراير | | | | | | |
| ٢٧ | فبراير | | | | | | |
| ٢٨ | فبراير | | | | | | |
| ٢٩ | فبراير | | | | | | |
| ٣٠ | فبراير | | | | | | |
| ٣١ | فبراير | | | | | | |
| ٠١ | مارس | | | | | | |
| ٠٢ | مارس | | | | | | |
| ٠٣ | مارس | | | | | | |
| ٠٤ | مارس | | | | | | |
| ٠٥ | مارس | | | | | | |
| ٠٦ | مارس | | | | | | |
| ٠٧ | مارس | | | | | | |
| ٠٨ | مارس | | | | | | |
| ٠٩ | مارس | | | | | | |
| ١٠ | مارس | | | | | | |
| ١١ | مارس | | | | | | |
| ١٢ | مارس | | | | | | |
| ١٣ | مارس | | | | | | |
| ١٤ | مارس | | | | | | |
| ١٥ | مارس | | | | | | |
| ١٦ | مارس | | | | | | |
| ١٧ | مارس | | | | | | |
| ١٨ | مارس | | | | | | |
| ١٩ | مارس | | | | | | |
| ٢٠ | مارس | | | | | | |
| ٢١ | مارس | | | | | | |
| ٢٢ | مارس | | | | | | |
| ٢٣ | مارس | | | | | | |
| ٢٤ | مارس | | | | | | |
| ٢٥ | مارس | | | | | | |
| ٢٦ | مارس | | | | | | |
| ٢٧ | مارس | | | | | | |
| ٢٨ | مارس | | | | | | |
| ٢٩ | مارس | | | | | | |
| ٣٠ | مارس | | | | | | |
| ٣١ | مارس | | | | | | |
| ٠١ | أبريل | | | | | | |
| ٠٢ | أبريل | | | | | | |
| ٠٣ | أبريل | | | | | | |
| ٠٤ | أبريل | | | | | | |
| ٠٥ | أبريل | | | | | | |
| ٠٦ | أبريل | | | | | | |
| ٠٧ | أبريل | | | | | | |
| ٠٨ | أبريل | | | | | | |
| ٠٩ | أبريل | | | | | | |
| ١٠ | أبريل | | | | | | |
| ١١ | أبريل | | | | | | |
| ١٢ | أبريل | | | | | | |
| ١٣ | أبريل | | | | | | |
| ١٤ | أبريل | | | | | | |
| ١٥ | أبريل | | | | | | |
| ١٦ | أبريل | | | | | | |
| ١٧ | أبريل | | | | | | |
| ١٨ | أبريل | | | | | | |
| ١٩ | أبريل | | | | | | |
| ٢٠ | أبريل | | | | | | |
| ٢١ | أبريل | | | | | | |
| ٢٢ | أبريل | | | | | | |
| ٢٣ | أبريل | | | | | | |
| ٢٤ | أبريل | | | | | | |
| ٢٥ | أبريل | | | | | | |
| ٢٦ | أبريل | | | | | | |
| ٢٧ | أبريل | | | | | | |
| ٢٨ | أبريل | | | | | | |
| ٢٩ | أبريل | | | | | | |
| ٣٠ | أبريل | | | | | | |
| ٣١ | أبريل | | | | | | |
| ٠١ | مايو | | | | | | |
| ٠٢ | مايو | | | | | | |
| ٠٣ | مايو | | | | | | |
| ٠٤ | مايو | | | | | | |
| ٠٥ | مايو | | | | | | |
| ٠٦ | مايو | | | | | | |
| ٠٧ | مايو | | | | | | |
| ٠٨ | مايو | | | | | | |
| ٠٩ | مايو | | | | | | |
| ١٠ | مايو | | | | | | |
| ١١ | مايو | | | | | | |
| ١٢ | مايو | | | | | | |
| ١٣ | مايو | | | | | | |
| ١٤ | مايو | | | | | | |
| ١٥ | مايو | | | | | | |
| ١٦ | مايو | | | | | | |
| ١٧ | مايو | | | | | | |
| ١٨ | مايو | | | | | | |
| ١٩ | مايو | | | | | | |
| ٢٠ | مايو | | | | | | |
| ٢١ | مايو | | | | | | |
| ٢٢ | مايو | | | | | | |
| ٢٣ | مايو | | | | | | |
| ٢٤ | مايو | | | | | | |
| ٢٥ | مايو | | | | | | |
| ٢٦ | مايو | | | | | | |
| ٢٧ | مايو | | | | | | |
| ٢٨ | مايو | | | | | | |
| ٢٩ | مايو | | | | | | |
| ٣٠ | مايو | | | | | | |
| ٣١ | مايو | | | | | | |
| ٠١ | يونيو | | | | | | |
| ٠٢ | يونيو | | | | | | |
| ٠٣ | يونيو | | | | | | |
| ٠٤ | يونيو | | | | | | |
| ٠٥ | يونيو | | | | | | |
| ٠٦ | يونيو | | | | | | |
| ٠٧ | يونيو | | | | | | |
| ٠٨ | يونيو | | | | | | |
| ٠٩ | يونيو | | | | | | |
| ١٠ | يونيو | | | | | | |
| ١١ | يونيو | | | | | | |
| ١٢ | يونيو | | | | | | |
| ١٣ | يونيو | | | | | | |
| ١٤ | يونيو | | | | | | |
| ١٥ | يونيو | | | | | | |
| ١٦ | يونيو | | | | | | |
| ١٧ | يونيو | | | | | | |
| ١٨ | يونيو | | | | | | |
| ١٩ | يونيو | | | | | | |
| ٢٠ | يونيو | | | | | | |
| ٢١ | يونيو | | | | | | |
| ٢٢ | يونيو | | | | | | |
| ٢٣ | يونيو | | | | | | |
| ٢٤ | يونيو | | | | | | |
| ٢٥ | يونيو | | | | | | |
| ٢٦ | يونيو | | | | | | |
| ٢٧ | يونيو | | | | | | |
| ٢٨ | يونيو | | | | | | |
| ٢٩ | يونيو | | | | | | |
| ٣٠ | يونيو | | | | | | |
| ٣١ | يونيو | | | | | | |
| ٠١ | يوليو | | | | | | |
| ٠٢ | يوليو | | | | | | |
| ٠٣ | يوليو | | | | | | |
| ٠٤ | يوليو | | | | | | |
| ٠٥ | يوليو | | | | | | |
| ٠٦ | يوليو | | | | | | |
| ٠٧ | يوليو | | | | | | |
| ٠٨ | يوليو | | | | | | |
| ٠٩ | يوليو | | | | | | |
| ١٠ | يوليو | | | | | | |
| ١١ | يوليو | | | | | | |
| ١٢ | يوليو | | | | | | |
| ١٣ | يوليو | | | | | | |
| ١٤ | يوليو | | | | | | |
| ١٥ | يوليو | | | | | | |
| ١٦ | يوليو | | | | | | |
| ١٧ | يوليو | | | | | | |
| ١٨ | يوليو | | | | | | |
| ١٩ | يوليو | | | | | | |
| ٢٠ | يوليو | | | | | | |
| ٢١ | يوليو | | | | | | |
| ٢٢ | يوليو | | | | | | |
| ٢٣ | يوليو | | | | | | |
| ٢٤ | يوليو | | | | | | |
| ٢٥ | يوليو | | | | | | |
| ٢٦ | يوليو | | | | | | |
| ٢٧ | يوليو | | | | | | |
| ٢٨ | يوليو | | | | | | |
| ٢٩ | يوليو | | | | | | |
| ٣٠ | يوليو | | | | | | |
| ٣١ | يوليو | | | | | | |
| ٠١ | أغسطس | | | | | | |
| ٠٢ | أغسطس | | | | | | |
| ٠٣ | أغسطس | | | | | | |
| ٠٤ | أغسطس | | | | | | |
| ٠٥ | أغسطس | | | | | | |
| ٠٦ | أغسطس | | | | | | |
| ٠٧ | أغسطس | | | | | | |
| ٠٨ | أغسطس | | | | | | |
| ٠٩ | أغسطس | | | | | | |
| ١٠ | أغسطس | | | | | | |
| ١١ | أغسطس | | | | | | |
| ١٢ | أغسطس | | | | | | |
| ١٣ | أغسطس | | | | | | |
| ١٤ | أغسطس | | | | | | |
| ١٥ | أغسطس | | | | | | |
| ١٦ | أغسطس | | | | | | |
| ١٧ | أغسطس | | | | | | |
| ١٨ | أغسطس | | | | | | |
| ١٩ | أغسطس | | | | | | |
| ٢٠ | أغسطس | | | | | | |
| ٢١ | أغسطس | | | | | | |
| ٢٢ | أغسطس | | | | | | |
| ٢٣ | أغسطس | | | | | | |
| ٢٤ | أغسطس | | | | | | |
| ٢٥ | أغسطس | | | | | | |
| ٢٦ | أغسطس | | | | | | |
| ٢٧ | أغسطس | | | | | | |
| ٢٨ | أغسطس | | | | | | |
| ٢٩ | أغسطس | | | | | | |
| ٣٠ | أغسطس | | | | | | |
| ٣١ | أغسطس | | | | | | |
| ٠١ | سبتمبر | | | | | | |
| ٠٢ | سبتمبر | | | | | | |
| ٠٣ | سبتمبر | | | | | | |
| ٠٤ | سبتمبر | | | | | | |
| ٠٥ | سبتمبر | | | | | | |
| ٠٦ | سبتمبر | | | | | | |
| ٠٧ | سبتمبر | | | | | | |
| ٠٨ | سبتمبر | | | | | | |
| ٠٩ | سبتمبر | | | | | | |
| ١٠ | سبتمبر | | | | | | |
| ١١ | سبتمبر | | | | | | |
| ١٢ | سبتمبر | | | | | | |
| ١٣ | سبتمبر | | | | | | |
| ١٤ | سبتمبر | | | | | | |
| ١٥ | سبتمبر | | | | | | |
| ١٦ | سبتمبر | | | | | | |
| ١٧ | سبتمبر | | | | | | |
| ١٨ | سبتمبر | | | | | | |
| ١٩ | سبتمبر | | | | | | |
| ٢٠ | سبتمبر | | | | | | |
| ٢١ | سبتمبر | | | | | | |
| ٢٢ | سبتمبر | | | | | | |
| ٢٣ | سبتمبر | | | | | | |
| ٢٤ | سبتمبر | | | | | | |
| ٢٥ | سبتمبر | | | | | | |
| ٢٦ | سبتمبر | | | | | | |
| ٢٧ | سبتمبر | | | | | | |
| ٢٨ | سبتمبر | | | | | | |
| ٢٩ | سبتمبر | | | | | | |
| ٣٠ | سبتمبر | | | | | | |
| ٣١ | سبتمبر | | | | | | |
| ٠١ | أكتوبر | | | | | | |
| ٠٢ | أكتوبر | | | | | | |
| ٠٣ | أكتوبر | | | | | | |
| | | | | | | | |

الجهاز المركزي للمعلومات والتخطيط

المطارات والمتاحف والمتاحف



عملية: رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الفريق عرابي بـالسلام أو لـ

تنفيذ: الشركة المصرية للصياغة الذاتية للطرق والمطارات

بندر رقم (٩) حصر ختامي بنـد اعمال رفع أو خفض مناسبـب عـرف المطـابـق (الـعـدد)

إجمال الكمية المنفذة (العدد)

٢٤

مهندس المديرية

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة
أحمد حمود

مشروع رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الفريق عرابي بحى السلام أول

اعمال رفع او خفض غرف المطابق العمومية (مياه - صرف) طبقاً لمنسوب الطريق

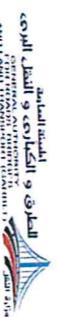
| المحطة | رقم المطبق |
|--------|------------|
| 0+050 | 1 |
| 0+070 | 2 |
| 0+090 | 3 |
| 0+100 | 4 |
| 0+115 | 5 |
| 0+130 | 6 |
| 0+150 | 7 |
| 0+160 | 8 |
| 0+170 | 9 |
| 0+180 | 10 |
| 0+200 | 11 |
| 0+220 | 12 |
| 0+250 | 13 |
| 0+270 | 14 |
| 0+300 | 15 |
| 0+340 | 16 |
| 0+360 | 17 |
| 0+370 | 18 |
| 0+390 | 19 |
| 0+450 | 20 |
| 0+480 | 21 |
| 0+500 | 22 |
| 0+560 | 23 |
| 0+600 | 24 |
| 24 | الاجمالي |

مهندس المديريه

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



عملية رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الفريق عرابي بجى السلام أول
مخطط معماري للمشروع: د. محمد عبد العليم

تیار کنید و بتوانید خود را در میان اینها معرفی نمایید.

بند رقم (٨) حصر بند اعمال إنشاء بلاغات صرف مطر (العد)

إجمالي الكمية المنفذة (العدد)

104

مدونات المديري

مهندس الشبكه
١٣٢ كويشنر
مهندساً مهندساً

| | |
|---|----------|
| <p>إجمالي الكمية المنفذة (العدد)</p> <p>مهندس المديرية</p> <p>مهندس الهيئة</p> <p>مهندس الاستشاري</p> <p>مهندس الشركة</p> <p>١٣٢٠١٩٢٠٢٠</p> | <p>٧</p> |
|---|----------|

مشروع رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الفريق عرابي بحى السلام أول

اعمال انشاء بلاعات مطر كامل مقاس ٦٠*٦٠

| المحطة | رقم الغرفة |
|--------|------------|
| 0+250 | 1 |
| 0+300 | 2 |
| 0+450 | 3 |
| 0+500 | 4 |
| 0+600 | 5 |
| 0+130 | 6 |
| 6 | الاجمالي |

مهندس المديرية

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

الجهاز المركزي للمقاولات والمنافع العامة

المجلس الاستشاري للطرق والجسور

عملية: إزاحة كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الفريقي عرابي بـالسلام أول

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

بند رقم (١) حصر بـنـد اـعـمـال كـشـط وـإـزـالـة الـاسـفـلـت (٢)

إجمالي الكمية الممنوعة (٢٣) ١١٤,٩٨

مهندس المديرية

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مسطحات الكشط المنفذة بشارع المرور بالسلام

| القطاع | عرض | الطول | المسطح |
|--------|-------|--------|---------|
| 0 | 17.29 | 10 | 172.90 |
| 20 | 16.60 | 20 | 332.00 |
| 40 | 15.80 | 20 | 316.00 |
| 60 | 15.76 | 20 | 315.20 |
| 80 | 16.74 | 20 | 334.80 |
| 100 | 17.77 | 20 | 355.40 |
| 120 | 16.76 | 20 | 335.20 |
| 140 | 19.99 | 20 | 399.80 |
| 160 | 11.60 | 20 | 232.00 |
| 180 | 10.51 | 20 | 210.20 |
| 200 | 10.25 | 15.225 | 156.06 |
| 213.42 | 9.06 | 5.225 | 47.34 |
| | | | 3206.89 |

| القطاع | عرض | الطول | المسطح |
|--------|-------|-------|--------|
| 0 | 42.23 | 10 | 422.30 |
| 20 | 10.00 | 20 | 200.00 |
| 40 | 9.65 | 20 | 193.00 |
| 60 | 9.45 | 20 | 189.00 |
| 80 | 9.68 | 20 | 193.60 |
| 100 | 9.82 | 20 | 196.40 |
| 120 | 10.02 | 20 | 200.40 |
| 140 | 10.67 | 20 | 213.40 |

| | | | |
|--------|-------|------|---------|
| 160 | 13.10 | 20 | 262.00 |
| 180 | 11.46 | 20 | 229.20 |
| 200 | 11.02 | 20 | 220.40 |
| 220 | 17.41 | 20 | 348.20 |
| 240 | 11.78 | 20 | 235.60 |
| 260 | 11.48 | 20 | 229.60 |
| 280 | 7.85 | 20 | 157.00 |
| 300 | 7.79 | 20 | 155.80 |
| 320 | 7.72 | 20 | 154.40 |
| 340 | 7.58 | 20 | 151.60 |
| 360 | 7.61 | 20 | 152.20 |
| 380 | 8.73 | 20 | 174.60 |
| 400 | 36.80 | 20 | 736.00 |
| 420 | 19.78 | 20 | 395.60 |
| 440 | 18.11 | 20 | 362.20 |
| 460 | 17.39 | 20 | 347.80 |
| 480 | 15.38 | 20 | 307.60 |
| 500 | 14.28 | 20 | 285.60 |
| 520 | 13.95 | 20 | 279.00 |
| 540 | 12.94 | 20 | 258.80 |
| 560 | 11.88 | 20 | 237.60 |
| 580 | 9.59 | 20 | 191.80 |
| 600 | 9.61 | 16.9 | 162.41 |
| 612.18 | 13.33 | 6.9 | 91.98 |
| | | | 7935.09 |

اجمالى المسطح = ١١١٤١,٩٨

مُناسبِي الكشط لشارع المرور

| ID | E | N | H | D |
|----|---------|----------|--------|---|
| 1 | 848.529 | 1392.169 | 39.980 | k |
| 2 | 845.588 | 1393.309 | 39.940 | k |
| 3 | 841.503 | 1394.345 | 39.869 | k |
| 4 | 845.988 | 1408.379 | 40.161 | k |
| 5 | 849.363 | 1407.444 | 40.148 | k |
| 6 | 853.526 | 1406.465 | 40.144 | k |
| 7 | 857.731 | 1419.626 | 40.181 | k |
| 8 | 853.456 | 1420.966 | 40.225 | k |
| 9 | 848.765 | 1422.786 | 40.254 | k |
| 11 | 853.098 | 1435.848 | 40.342 | k |
| 12 | 857.275 | 1434.684 | 40.354 | k |
| 13 | 862.247 | 1433.022 | 40.321 | k |
| 14 | 867.786 | 1446.049 | 40.369 | k |
| 15 | 861.539 | 1448.197 | 40.371 | k |
| 16 | 854.446 | 1449.284 | 40.214 | k |
| 17 | 871.840 | 1458.437 | 40.420 | k |
| 18 | 867.195 | 1459.701 | 40.429 | k |
| 19 | 861.153 | 1461.456 | 40.338 | k |
| 22 | 853.435 | 1454.763 | 40.127 | k |
| 23 | 854.969 | 1458.913 | 40.143 | k |
| 24 | 856.223 | 1463.091 | 40.201 | k |
| 25 | 842.645 | 1469.763 | 40.156 | k |
| 26 | 841.512 | 1463.639 | 40.060 | k |
| 27 | 839.959 | 1457.368 | 40.053 | k |
| 28 | 828.495 | 1474.285 | 40.173 | k |
| 29 | 826.641 | 1467.840 | 40.100 | k |
| 30 | 824.062 | 1459.979 | 40.014 | k |
| 31 | 810.058 | 1463.142 | 40.056 | k |
| 33 | 810.073 | 1463.186 | 40.056 | k |
| 34 | 812.569 | 1469.813 | 40.071 | k |
| 35 | 814.897 | 1477.881 | 40.169 | k |
| 36 | 795.277 | 1467.150 | 40.058 | k |
| 37 | 798.146 | 1475.365 | 40.004 | k |
| 38 | 799.079 | 1486.432 | 40.174 | k |
| 42 | 785.115 | 1485.456 | 40.002 | k |
| 43 | 783.239 | 1477.759 | 39.888 | k |
| 44 | 781.739 | 1471.372 | 39.946 | k |
| 45 | 765.884 | 1474.701 | 39.894 | k |
| 46 | 767.473 | 1482.004 | 39.823 | k |
| 47 | 768.957 | 1489.158 | 39.923 | k |
| 49 | 750.510 | 1477.989 | 39.832 | k |
| 50 | 752.217 | 1484.458 | 39.851 | k |
| 51 | 754.238 | 1492.074 | 39.939 | k |
| 52 | 740.247 | 1495.943 | 39.927 | k |
| 53 | 737.761 | 1487.733 | 39.840 | k |
| 54 | 735.734 | 1481.240 | 39.857 | k |
| 55 | 724.395 | 1499.841 | 39.868 | k |
| 56 | 722.442 | 1493.139 | 39.823 | k |

مُناسبِي الكشط لشارع المرور

| ID | E | N | H | D |
|-----|---------|----------|--------|---|
| 57 | 719.814 | 1484.686 | 39.778 | k |
| 60 | 817.514 | 1485.071 | 40.205 | k |
| 61 | 811.760 | 1486.932 | 40.248 | k |
| 62 | 808.330 | 1489.820 | 40.239 | k |
| 63 | 824.491 | 1497.370 | 40.288 | k |
| 64 | 820.104 | 1499.505 | 40.290 | k |
| 65 | 816.005 | 1501.532 | 40.393 | k |
| 66 | 821.251 | 1514.394 | 40.473 | k |
| 67 | 825.511 | 1512.833 | 40.437 | k |
| 68 | 830.103 | 1512.233 | 40.420 | k |
| 70 | 827.226 | 1527.838 | 40.629 | k |
| 71 | 830.988 | 1526.430 | 40.574 | k |
| 72 | 834.744 | 1524.722 | 40.552 | k |
| 76 | 839.544 | 1537.586 | 40.744 | k |
| 77 | 835.441 | 1539.180 | 40.680 | k |
| 78 | 832.133 | 1540.470 | 40.781 | k |
| 79 | 844.427 | 1549.967 | 40.869 | k |
| 80 | 840.131 | 1550.600 | 40.872 | k |
| 81 | 836.298 | 1551.679 | 40.960 | k |
| 82 | 849.435 | 1564.042 | 41.094 | k |
| 83 | 846.167 | 1564.915 | 41.115 | k |
| 84 | 841.825 | 1566.572 | 41.150 | k |
| 85 | 847.818 | 1582.707 | 41.324 | k |
| 86 | 852.022 | 1581.287 | 41.250 | k |
| 88 | 855.372 | 1579.935 | 41.244 | k |
| 89 | 860.085 | 1592.731 | 41.350 | k |
| 90 | 856.236 | 1593.648 | 41.306 | k |
| 91 | 851.551 | 1594.829 | 41.405 | k |
| 92 | 864.486 | 1605.098 | 41.370 | k |
| 93 | 860.920 | 1606.664 | 41.405 | k |
| 94 | 856.924 | 1608.280 | 41.384 | k |
| 96 | 869.374 | 1618.940 | 41.525 | k |
| 97 | 865.389 | 1620.130 | 41.522 | k |
| 98 | 861.628 | 1621.465 | 41.534 | k |
| 101 | 873.447 | 1633.170 | 41.605 | k |
| 102 | 869.194 | 1634.530 | 41.629 | k |
| 103 | 864.143 | 1635.962 | 41.710 | k |
| 104 | 876.683 | 1645.476 | 41.835 | k |
| 105 | 872.093 | 1646.915 | 41.824 | k |
| 106 | 867.595 | 1648.038 | 41.862 | k |
| 107 | 880.901 | 1658.709 | 42.029 | k |
| 108 | 877.117 | 1660.415 | 42.005 | k |
| 109 | 885.896 | 1671.786 | 42.111 | k |
| 110 | 872.188 | 1662.366 | 42.063 | k |
| 111 | 881.274 | 1673.673 | 42.111 | k |
| 112 | 876.221 | 1675.419 | 42.184 | k |
| 113 | 880.625 | 1687.951 | 42.214 | k |
| 114 | 885.661 | 1686.630 | 42.224 | k |

مُناسبِي الكثُط لشارع المَرور

| ID | E | N | H | D |
|-----|---------|----------|--------|---|
| 116 | 890.440 | 1685.103 | 42.220 | k |
| 118 | 896.826 | 1700.623 | 42.340 | k |
| 119 | 901.569 | 1713.493 | 42.647 | k |
| 120 | 891.502 | 1702.443 | 42.357 | k |
| 121 | 896.984 | 1715.394 | 42.689 | k |
| 122 | 886.694 | 1704.204 | 42.406 | k |
| 123 | 891.408 | 1717.580 | 42.726 | k |
| 124 | 895.747 | 1730.929 | 43.004 | k |
| 125 | 901.038 | 1728.788 | 42.868 | k |
| 126 | 906.166 | 1726.130 | 42.868 | k |
| 127 | 909.913 | 1737.328 | 43.118 | k |
| 128 | 905.949 | 1738.990 | 43.094 | k |
| 129 | 901.663 | 1741.165 | 43.113 | k |
| 131 | 915.644 | 1754.058 | 43.498 | k |
| 132 | 912.280 | 1755.283 | 43.464 | k |
| 133 | 909.251 | 1756.223 | 43.480 | k |
| 134 | 920.612 | 1767.112 | 43.867 | k |
| 135 | 917.221 | 1768.331 | 43.855 | k |
| 136 | 913.966 | 1769.002 | 43.842 | k |
| 137 | 925.403 | 1780.359 | 44.295 | k |
| 138 | 922.081 | 1782.285 | 44.316 | k |
| 139 | 919.033 | 1783.646 | 44.307 | k |
| 140 | 930.101 | 1795.243 | 44.790 | k |
| 141 | 926.951 | 1796.625 | 44.747 | k |
| 142 | 924.009 | 1798.046 | 44.772 | k |
| 144 | 928.749 | 1810.889 | 45.155 | k |
| 145 | 931.752 | 1809.775 | 45.147 | k |
| 146 | 935.345 | 1808.672 | 45.170 | k |
| 147 | 940.845 | 1824.019 | 45.599 | k |
| 148 | 938.340 | 1825.315 | 45.618 | k |
| 149 | 934.241 | 1826.066 | 45.653 | k |
| 150 | 945.400 | 1835.975 | 45.879 | k |
| 151 | 941.903 | 1837.574 | 45.956 | k |
| 152 | 939.114 | 1839.772 | 46.096 | k |
| 153 | 944.809 | 1834.361 | 45.878 | k |
| 154 | 947.910 | 1840.468 | 46.049 | k |
| 155 | 951.703 | 1845.275 | 46.230 | k |
| 156 | 960.192 | 1832.271 | 45.976 | k |
| 157 | 957.546 | 1829.879 | 45.848 | k |
| 158 | 955.065 | 1827.892 | 45.849 | k |
| 159 | 961.378 | 1815.486 | 45.464 | k |
| 160 | 964.823 | 1817.491 | 45.523 | k |
| 161 | 967.983 | 1819.627 | 45.635 | k |
| 163 | 972.870 | 1810.568 | 45.507 | k |
| 164 | 970.422 | 1808.926 | 45.429 | k |
| 165 | 934.044 | 1844.272 | 46.097 | k |
| 166 | 925.159 | 1847.266 | 46.091 | k |
| 167 | 951.460 | 1850.668 | 46.395 | k |

مُناسبات الكشط لشارع المرور

| ID | E | N | H | D |
|-----|----------|----------|--------|---|
| 168 | 945.370 | 1853.013 | 46.376 | k |
| 169 | 908.682 | 1853.195 | 46.205 | k |
| 170 | 937.559 | 1855.899 | 46.358 | k |
| 171 | 929.211 | 1859.668 | 46.435 | k |
| 172 | 921.868 | 1862.765 | 46.356 | k |
| 173 | 917.816 | 1865.377 | 46.351 | k |
| 174 | 930.055 | 1869.982 | 46.524 | k |
| 175 | 936.355 | 1866.759 | 46.637 | k |
| 176 | 943.081 | 1864.157 | 46.576 | k |
| 177 | 950.462 | 1861.135 | 46.562 | k |
| 178 | 954.122 | 1859.400 | 46.610 | k |
| 179 | 941.845 | 1880.287 | 46.807 | k |
| 180 | 947.000 | 1878.039 | 46.875 | k |
| 181 | 951.244 | 1876.320 | 46.872 | k |
| 183 | 958.593 | 1873.870 | 46.949 | k |
| 184 | 963.605 | 1887.313 | 47.339 | k |
| 185 | 968.257 | 1901.388 | 47.608 | k |
| 186 | 958.463 | 1890.055 | 47.234 | k |
| 187 | 963.780 | 1903.682 | 47.591 | k |
| 188 | 953.403 | 1891.953 | 47.221 | k |
| 189 | 958.196 | 1905.570 | 47.614 | k |
| 190 | 953.015 | 1907.591 | 47.616 | k |
| 191 | 947.998 | 1894.318 | 47.234 | k |
| 192 | 957.985 | 1921.587 | 47.953 | k |
| 193 | 962.697 | 1920.407 | 47.983 | k |
| 194 | 962.891 | 1934.917 | 48.285 | k |
| 195 | 967.135 | 1919.059 | 47.983 | k |
| 196 | 967.768 | 1932.747 | 48.278 | k |
| 197 | 971.013 | 1918.056 | 47.967 | k |
| 198 | 971.864 | 1930.913 | 48.270 | k |
| 199 | 976.725 | 1929.282 | 48.286 | k |
| 200 | 981.004 | 1942.177 | 48.700 | k |
| 201 | 976.624 | 1943.862 | 48.639 | k |
| 202 | 971.871 | 1945.497 | 48.635 | k |
| 203 | 986.743 | 1957.709 | 49.037 | k |
| 204 | 968.197 | 1947.204 | 48.609 | k |
| 205 | 982.093 | 1959.721 | 49.001 | k |
| 206 | 978.446 | 1961.276 | 49.011 | k |
| 207 | 975.221 | 1962.187 | 49.013 | k |
| 208 | 980.404 | 1976.057 | 49.221 | k |
| 209 | 983.409 | 1974.484 | 49.258 | k |
| 210 | 987.850 | 1972.501 | 49.319 | k |
| 211 | 991.853 | 1971.334 | 49.377 | k |
| 212 | 985.268 | 1987.641 | 49.489 | k |
| 213 | 989.088 | 1986.524 | 49.507 | k |
| 214 | 993.069 | 1985.342 | 49.576 | k |
| 215 | 995.975 | 1984.232 | 49.632 | k |
| 216 | 1000.214 | 1997.768 | 49.920 | k |

مناسيب الكشط لشارع المرور

| ID | E | N | H | D |
|-----|----------|----------|--------|---|
| 217 | 997.471 | 1998.992 | 49.877 | k |
| 218 | 1005.243 | 2015.480 | 50.283 | k |
| 219 | 994.574 | 2000.329 | 49.797 | k |
| 220 | 992.527 | 2001.289 | 49.781 | k |
| 221 | 1002.234 | 2016.070 | 50.262 | k |
| 222 | 998.008 | 2017.312 | 50.203 | k |
| 223 | 1000.651 | 2031.488 | 50.378 | k |
| 224 | 1004.140 | 2031.411 | 50.474 | k |
| 225 | 1008.563 | 2044.830 | 50.876 | k |
| 226 | 1007.376 | 2030.875 | 50.500 | k |
| 227 | 1004.545 | 2045.035 | 50.722 | k |
| 228 | 1001.717 | 2044.941 | 51.484 | k |
| 229 | 1011.383 | 2058.668 | 51.296 | k |
| 230 | 1008.529 | 2058.843 | 51.202 | k |
| 231 | 1000.251 | 2058.527 | 51.010 | k |
| 232 | 1000.245 | 2047.728 | 50.860 | k |
| 233 | 1013.048 | 2057.438 | 51.260 | k |
| 234 | 1009.133 | 2036.862 | 50.680 | k |
| 235 | 1007.451 | 2027.686 | 50.400 | k |
| 236 | 1006.750 | 2014.620 | 50.260 | k |
| 237 | 1005.178 | 2008.541 | 50.180 | k |
| 238 | 1001.733 | 1998.118 | 49.940 | k |
| 239 | 998.462 | 1988.661 | 49.710 | k |
| 240 | 994.966 | 1979.559 | 49.530 | k |
| 241 | 897.003 | 1684.948 | 42.220 | k |
| 242 | 893.879 | 1676.807 | 41.390 | k |
| 243 | 878.458 | 1643.648 | 41.860 | k |
| 244 | 876.445 | 1633.468 | 41.670 | k |
| 245 | 870.033 | 1616.520 | 41.500 | k |

الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والجسور

اللدن و المترادف والمتوازي والمتناصف



عملية إزفوج كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الفرق عربى بحى السلام اول

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والجسور

بند رقم (٥) حصر بند اعمال توسيع طبقة لاصقة RC3000 بعمق ٢.٤ كجم/م٢ (٢٣)

إجمال الكمية المنفذة (٢٣)

١١١٤,٩٨

مهندس المديرية

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مسطحات طبقة اللصق RC المنفذة بشارع المرور بالسلام

| القطاع | عرض | الطول | المسطح |
|--------|-------|--------|---------|
| 0 | 17.29 | 10 | 172.90 |
| 20 | 16.60 | 20 | 332.00 |
| 40 | 15.80 | 20 | 316.00 |
| 60 | 15.76 | 20 | 315.20 |
| 80 | 16.74 | 20 | 334.80 |
| 100 | 17.77 | 20 | 355.40 |
| 120 | 16.76 | 20 | 335.20 |
| 140 | 19.99 | 20 | 399.80 |
| 160 | 11.60 | 20 | 232.00 |
| 180 | 10.51 | 20 | 210.20 |
| 200 | 10.25 | 15.225 | 156.06 |
| 213.42 | 9.06 | 5.225 | 47.34 |
| | | | 3206.89 |

| القطاع | عرض | الطول | المسطح |
|--------|-------|-------|--------|
| 0 | 42.23 | 10 | 422.30 |
| 20 | 10.00 | 20 | 200.00 |
| 40 | 9.65 | 20 | 193.00 |
| 60 | 9.45 | 20 | 189.00 |
| 80 | 9.68 | 20 | 193.60 |
| 100 | 9.82 | 20 | 196.40 |
| 120 | 10.02 | 20 | 200.40 |
| 140 | 10.67 | 20 | 213.40 |

| | | | |
|--------|-------|------|---------|
| 160 | 13.10 | 20 | 262.00 |
| 180 | 11.46 | 20 | 229.20 |
| 200 | 11.02 | 20 | 220.40 |
| 220 | 17.41 | 20 | 348.20 |
| 240 | 11.78 | 20 | 235.60 |
| 260 | 11.48 | 20 | 229.60 |
| 280 | 7.85 | 20 | 157.00 |
| 300 | 7.79 | 20 | 155.80 |
| 320 | 7.72 | 20 | 154.40 |
| 340 | 7.58 | 20 | 151.60 |
| 360 | 7.61 | 20 | 152.20 |
| 380 | 8.73 | 20 | 174.60 |
| 400 | 36.80 | 20 | 736.00 |
| 420 | 19.78 | 20 | 395.60 |
| 440 | 18.11 | 20 | 362.20 |
| 460 | 17.39 | 20 | 347.80 |
| 480 | 15.38 | 20 | 307.60 |
| 500 | 14.28 | 20 | 285.60 |
| 520 | 13.95 | 20 | 279.00 |
| 540 | 12.94 | 20 | 258.80 |
| 560 | 11.88 | 20 | 237.60 |
| 580 | 9.59 | 20 | 191.80 |
| 600 | 9.61 | 16.9 | 162.41 |
| 612.18 | 13.33 | 6.9 | 91.98 |
| | | | 7935.09 |

اجمالي المسطح = ١١٤١,٩٨

٢٣



عملية: رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الغريق عربى بى السلام اول

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

بند رقم (٧) حصر بند اعمال توريد وفرض طبقة سطحية سماك ٥سم بعد الدملك (٢٣)

اجمال الكمية المنفذة (٢٣)

١٦٤١١,٨

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مهندس المديرية

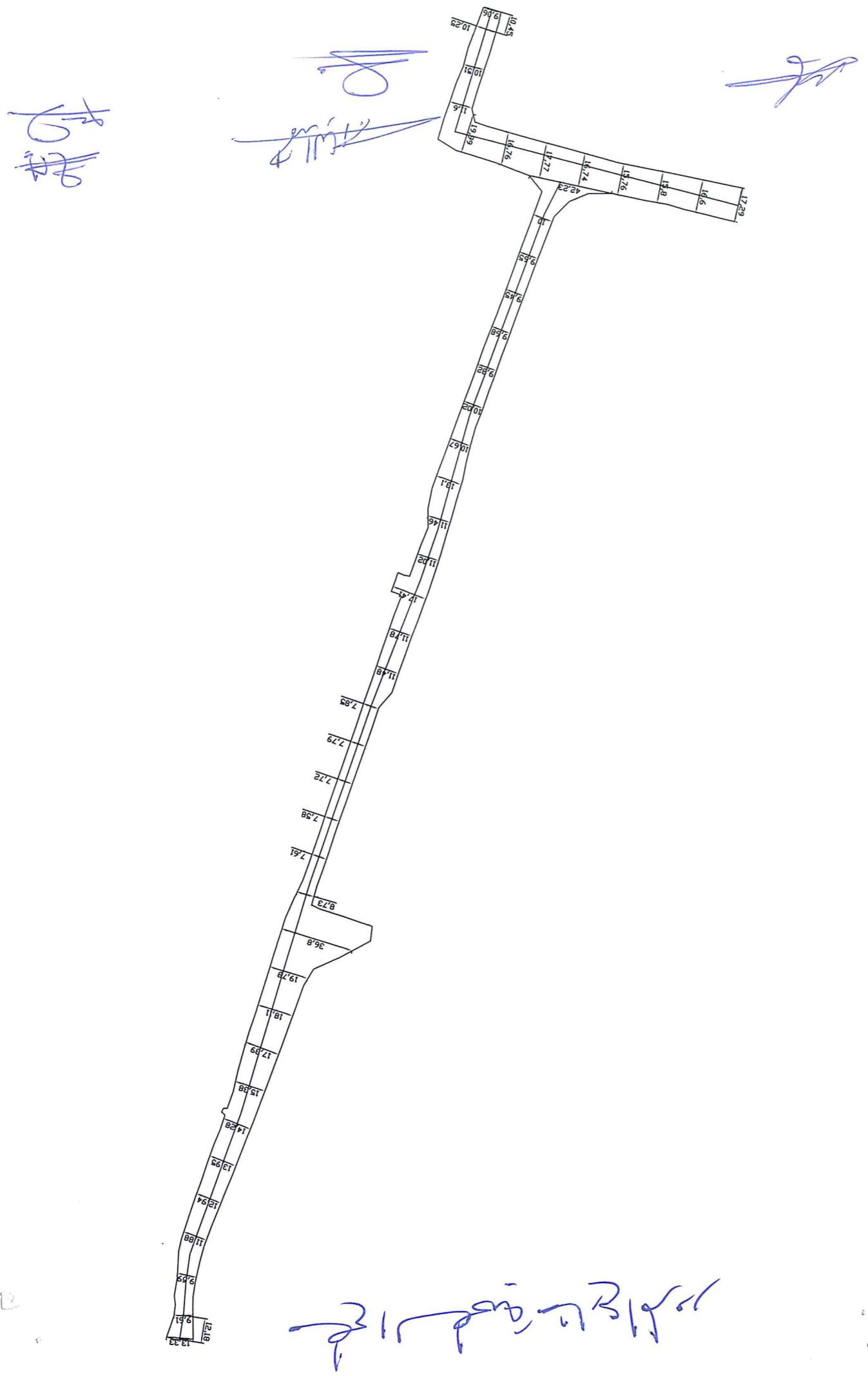
| | |
|-------|-------|
| _____ | _____ |
|-------|-------|

| የክፍል | ቤት | ቤት | የክፍል | 3206.89 |
|--------|-------|--------|--------|---------|
| 0 | 17.29 | 10 | 172.90 | |
| 20 | 16.60 | 20 | 332.00 | |
| 40 | 15.80 | 20 | 316.00 | |
| 60 | 15.76 | 20 | 315.20 | |
| 80 | 16.74 | 20 | 334.80 | |
| 100 | 17.77 | 20 | 355.40 | |
| 120 | 16.76 | 20 | 335.20 | |
| 140 | 19.99 | 20 | 399.80 | |
| 160 | 11.60 | 20 | 232.00 | |
| 180 | 10.51 | 20 | 210.20 | |
| 200 | 10.25 | 15.225 | 156.06 | |
| 213.42 | 9.06 | 5.225 | 47.34 | |

መሬታ የሚከተሉ ስም አድራሻ ተከራክር ይረዳ

۱۱۱۳۱، ۹۷ = قیمتی جملی

| قیمتی جملی | جذب | جذب | قیمتی جملی | ۷۹۳۵.۰۹ |
|------------|-------|------|------------|---------|
| ۰ | ۴۲.۲۳ | ۱۰ | ۴۲۲.۳۰ | |
| ۲۰ | ۱۰.۰۰ | ۲۰ | ۲۰۰.۰۰ | |
| ۴۰ | ۹.۶۵ | ۲۰ | ۱۹۳.۰۰ | |
| ۶۰ | ۹.۴۵ | ۲۰ | ۱۸۹.۰۰ | |
| ۸۰ | ۹.۶۸ | ۲۰ | ۱۹۳.۶۰ | |
| ۱۰۰ | ۹.۸۲ | ۲۰ | ۱۹۶.۴۰ | |
| ۱۲۰ | ۱۰.۰۲ | ۲۰ | ۲۰۰.۴۰ | |
| ۱۴۰ | ۱۰.۶۷ | ۲۰ | ۲۱۳.۴۰ | |
| ۱۶۰ | ۱۳.۱۰ | ۲۰ | ۲۶۲.۰۰ | |
| ۱۸۰ | ۱۱.۴۶ | ۲۰ | ۲۲۹.۲۰ | |
| ۲۰۰ | ۱۱.۰۲ | ۲۰ | ۲۲۰.۴۰ | |
| ۲۲۰ | ۱۷.۴۱ | ۲۰ | ۳۴۸.۲۰ | |
| ۲۴۰ | ۱۱.۷۸ | ۲۰ | ۲۳۵.۶۰ | |
| ۲۶۰ | ۱۱.۴۸ | ۲۰ | ۲۲۹.۶۰ | |
| ۲۸۰ | ۷.۸۵ | ۲۰ | ۱۵۷.۰۰ | |
| ۳۰۰ | ۷.۷۹ | ۲۰ | ۱۵۵.۸۰ | |
| ۳۲۰ | ۷.۷۲ | ۲۰ | ۱۵۴.۴۰ | |
| ۳۴۰ | ۷.۵۸ | ۲۰ | ۱۵۱.۶۰ | |
| ۳۶۰ | ۷.۶۱ | ۲۰ | ۱۵۲.۲۰ | |
| ۳۸۰ | ۸.۷۳ | ۲۰ | ۱۷۴.۶۰ | |
| ۴۰۰ | ۳۶.۸۰ | ۲۰ | ۷۳۶.۰۰ | |
| ۴۲۰ | ۱۹.۷۸ | ۲۰ | ۳۹۵.۶۰ | |
| ۴۴۰ | ۱۸.۱۱ | ۲۰ | ۳۶۲.۲۰ | |
| ۴۶۰ | ۱۷.۳۹ | ۲۰ | ۳۴۷.۸۰ | |
| ۴۸۰ | ۱۵.۳۸ | ۲۰ | ۳۰۷.۶۰ | |
| ۵۰۰ | ۱۴.۲۸ | ۲۰ | ۲۸۵.۶۰ | |
| ۵۲۰ | ۱۳.۹۵ | ۲۰ | ۲۷۹.۰۰ | |
| ۵۴۰ | ۱۲.۹۴ | ۲۰ | ۲۵۸.۸۰ | |
| ۵۶۰ | ۱۱.۸۸ | ۲۰ | ۲۳۷.۶۰ | |
| ۵۸۰ | ۹.۵۹ | ۲۰ | ۱۹۱.۸۰ | |
| ۶۰۰ | ۹.۶۱ | ۱۶.۹ | ۱۶۲.۴۱ | |
| ۶۱۲.۱۸ | ۱۳.۳۳ | ۶.۹ | ۹۱.۹۸ | |



| ID | E | N | H | D |
|----|---------|----------|--------|---|
| 1 | 848.473 | 1392.359 | 40.013 | S |
| 2 | 841.986 | 1394.228 | 39.929 | S |
| 3 | 846.591 | 1392.774 | 40.004 | S |
| 4 | 852.114 | 1401.817 | 40.031 | S |
| 5 | 839.797 | 1394.953 | 39.871 | S |
| 6 | 850.237 | 1402.677 | 40.038 | S |
| 7 | 840.925 | 1400.261 | 40.028 | S |
| 8 | 842.376 | 1399.786 | 39.958 | S |
| 9 | 845.924 | 1403.738 | 40.038 | S |
| 10 | 843.937 | 1405.214 | 40.075 | S |
| 11 | 856.349 | 1412.455 | 40.210 | S |
| 12 | 851.911 | 1413.629 | 40.186 | S |
| 13 | 858.777 | 1421.736 | 40.288 | S |
| 14 | 847.440 | 1415.073 | 40.225 | S |
| 15 | 845.677 | 1415.711 | 40.253 | S |
| 16 | 854.810 | 1423.170 | 40.312 | S |
| 17 | 850.296 | 1424.172 | 40.346 | S |
| 18 | 848.773 | 1424.733 | 40.358 | S |
| 19 | 862.580 | 1430.644 | 40.385 | S |
| 20 | 858.047 | 1432.040 | 40.402 | S |
| 21 | 853.736 | 1433.035 | 40.409 | S |
| 22 | 865.778 | 1439.805 | 40.409 | S |
| 23 | 851.891 | 1433.934 | 40.413 | S |
| 24 | 860.524 | 1441.685 | 40.432 | S |
| 25 | 856.079 | 1443.067 | 40.397 | S |
| 26 | 854.706 | 1443.277 | 40.406 | S |
| 27 | 868.859 | 1448.242 | 40.417 | S |
| 28 | 864.342 | 1449.707 | 40.440 | S |
| 29 | 860.083 | 1451.795 | 40.377 | S |
| 30 | 855.869 | 1454.019 | 40.280 | S |
| 31 | 853.247 | 1458.430 | 40.299 | S |
| 32 | 871.921 | 1464.300 | 40.196 | S |
| 33 | 867.940 | 1469.514 | 40.464 | S |
| 34 | 862.480 | 1461.902 | 40.422 | S |
| 35 | 860.867 | 1457.769 | 40.405 | S |
| 36 | 862.707 | 1464.300 | 40.300 | S |
| 37 | 852.916 | 1467.456 | 40.307 | S |
| 38 | 850.920 | 1463.076 | 40.180 | S |
| 39 | 842.667 | 1470.738 | 40.240 | S |
| 40 | 849.305 | 1458.276 | 40.139 | S |
| 41 | 841.314 | 1466.541 | 40.194 | S |
| 42 | 847.803 | 1453.725 | 40.203 | S |
| 43 | 840.195 | 1461.899 | 40.112 | S |
| 44 | 847.173 | 1452.257 | 40.224 | S |
| 45 | 839.026 | 1457.458 | 40.137 | S |
| 46 | 838.285 | 1454.826 | 40.147 | S |
| 47 | 828.958 | 1457.494 | 40.077 | S |
| 48 | 830.252 | 1462.349 | 40.073 | S |
| 49 | 832.132 | 1467.027 | 40.170 | S |
| 50 | 833.769 | 1471.943 | 40.243 | S |
| 51 | 833.851 | 1474.179 | 40.306 | S |
| 52 | 820.501 | 1459.947 | 40.057 | S |
| 53 | 821.739 | 1464.186 | 40.102 | S |
| 54 | 810.238 | 1462.699 | 40.063 | S |
| 55 | 823.421 | 1468.788 | 40.184 | S |
| 56 | 811.557 | 1467.611 | 40.128 | S |
| 57 | 825.143 | 1473.659 | 40.237 | S |
| 58 | 812.343 | 1472.508 | 40.179 | S |
| 59 | 826.411 | 1476.985 | 40.133 | S |
| 60 | 813.066 | 1476.682 | 40.220 | S |
| 61 | 813.540 | 1481.424 | 40.231 | S |
| 62 | 800.374 | 1465.458 | 40.120 | S |
| 63 | 802.226 | 1469.875 | 40.107 | S |

| ID | E | N | H | D |
|-----|---------|----------|--------|---|
| 64 | 803.944 | 1474.508 | 40.113 | S |
| 65 | 805.074 | 1478.143 | 40.152 | S |
| 66 | 791.120 | 1468.047 | 40.112 | S |
| 67 | 792.324 | 1472.349 | 40.064 | S |
| 68 | 793.422 | 1477.378 | 40.073 | S |
| 69 | 795.098 | 1481.905 | 40.131 | S |
| 70 | 796.671 | 1486.095 | 40.208 | S |
| 71 | 781.502 | 1470.779 | 40.044 | S |
| 72 | 782.916 | 1475.308 | 39.946 | S |
| 73 | 783.981 | 1480.143 | 39.995 | S |
| 74 | 784.918 | 1484.779 | 40.065 | S |
| 75 | 785.174 | 1486.090 | 40.039 | S |
| 76 | 772.486 | 1472.684 | 40.018 | S |
| 77 | 773.731 | 1476.933 | 39.899 | S |
| 78 | 775.189 | 1481.639 | 39.908 | S |
| 79 | 776.236 | 1486.370 | 40.016 | S |
| 80 | 776.665 | 1487.934 | 40.039 | S |
| 81 | 763.000 | 1474.608 | 39.913 | S |
| 82 | 764.511 | 1479.188 | 39.902 | S |
| 83 | 765.886 | 1483.897 | 39.888 | S |
| 84 | 767.324 | 1488.335 | 39.985 | S |
| 85 | 767.665 | 1489.895 | 40.015 | S |
| 86 | 753.868 | 1476.477 | 39.836 | S |
| 87 | 755.951 | 1481.059 | 39.920 | S |
| 88 | 755.006 | 1481.959 | 39.940 | S |
| 89 | 757.094 | 1490.185 | 40.023 | S |
| 90 | 757.407 | 1491.763 | 40.057 | S |
| 91 | 744.372 | 1478.594 | 39.860 | S |
| 92 | 745.676 | 1483.093 | 39.893 | S |
| 93 | 746.890 | 1484.930 | 39.859 | S |
| 94 | 748.141 | 1492.470 | 39.921 | S |
| 95 | 748.711 | 1494.467 | 40.048 | S |
| 96 | 734.127 | 1480.702 | 39.884 | S |
| 97 | 735.098 | 1484.930 | 39.828 | S |
| 98 | 736.153 | 1489.837 | 39.928 | S |
| 99 | 737.094 | 1494.578 | 39.974 | S |
| 100 | 737.568 | 1497.129 | 39.974 | S |
| 101 | 725.055 | 1482.630 | 39.831 | S |
| 102 | 726.601 | 1487.080 | 39.851 | S |
| 103 | 727.882 | 1491.581 | 39.935 | S |
| 104 | 729.279 | 1496.375 | 39.980 | S |
| 105 | 730.010 | 1499.074 | 39.968 | S |
| 106 | 719.711 | 1483.686 | 39.828 | S |
| 107 | 720.778 | 1487.471 | 39.857 | S |
| 108 | 722.152 | 1492.411 | 39.902 | S |
| 109 | 723.436 | 1497.253 | 39.945 | S |
| 110 | 724.042 | 1500.448 | 39.985 | S |
| 111 | 820.175 | 1484.824 | 40.290 | S |
| 112 | 815.754 | 1485.616 | 40.266 | S |
| 113 | 811.224 | 1486.997 | 40.313 | S |
| 114 | 807.228 | 1489.272 | 40.281 | S |
| 115 | 806.489 | 1490.072 | 40.291 | S |
| 116 | 823.442 | 1493.605 | 40.279 | S |
| 117 | 819.157 | 1495.336 | 40.319 | S |
| 118 | 814.193 | 1497.547 | 40.365 | S |
| 119 | 817.886 | 1506.827 | 40.458 | S |
| 120 | 822.027 | 1505.028 | 40.407 | S |
| 121 | 827.076 | 1503.171 | 40.402 | S |
| 122 | 830.288 | 1511.602 | 40.502 | S |
| 123 | 825.805 | 1513.016 | 40.506 | S |
| 124 | 823.191 | 1513.963 | 40.522 | S |
| 125 | 825.094 | 1524.826 | 40.646 | S |
| 126 | 829.313 | 1522.733 | 40.627 | S |

| ID | E | N | H | D |
|-----|---------|----------|--------|---|
| 127 | 833.696 | 1520.710 | 40.582 | S |
| 128 | 836.874 | 1529.253 | 40.648 | S |
| 129 | 833.087 | 1530.399 | 40.676 | S |
| 130 | 827.891 | 1532.267 | 40.726 | S |
| 131 | 831.430 | 1541.395 | 40.890 | S |
| 132 | 835.895 | 1539.524 | 40.754 | S |
| 133 | 840.101 | 1537.673 | 40.819 | S |
| 134 | 841.854 | 1542.174 | 40.829 | S |
| 135 | 837.134 | 1544.171 | 40.822 | S |
| 136 | 838.349 | 1547.871 | 40.864 | S |
| 137 | 834.608 | 1549.742 | 41.002 | S |
| 138 | 843.024 | 1556.334 | 41.119 | S |
| 139 | 834.521 | 1548.526 | 40.977 | S |
| 140 | 838.571 | 1547.266 | 40.887 | S |
| 141 | 843.337 | 1546.034 | 40.946 | S |
| 142 | 837.872 | 1558.449 | 41.135 | S |
| 143 | 847.020 | 1555.035 | 41.059 | S |
| 144 | 850.451 | 1563.538 | 41.161 | S |
| 145 | 846.401 | 1565.405 | 41.216 | S |
| 146 | 841.335 | 1567.396 | 41.270 | S |
| 147 | 853.696 | 1572.693 | 41.259 | S |
| 148 | 849.408 | 1574.666 | 41.303 | S |
| 149 | 844.679 | 1576.594 | 41.364 | S |
| 150 | 847.924 | 1585.073 | 41.402 | S |
| 151 | 851.797 | 1583.255 | 41.297 | S |
| 152 | 857.056 | 1581.631 | 41.290 | S |
| 153 | 851.137 | 1594.224 | 41.420 | S |
| 154 | 855.604 | 1592.640 | 41.366 | S |
| 155 | 860.619 | 1590.917 | 41.402 | S |
| 156 | 863.714 | 1598.954 | 41.452 | S |
| 157 | 859.221 | 1600.943 | 41.453 | S |
| 158 | 854.679 | 1602.846 | 41.428 | S |
| 159 | 867.057 | 1607.827 | 41.502 | S |
| 160 | 861.682 | 1610.199 | 41.511 | S |
| 161 | 857.190 | 1611.704 | 41.443 | S |
| 162 | 859.356 | 1620.041 | 41.497 | S |
| 163 | 864.259 | 1618.174 | 41.559 | S |
| 164 | 870.156 | 1620.41 | 41.497 | S |
| 165 | 861.356 | 1616.023 | 41.586 | S |
| 166 | 867.154 | 1626.926 | 41.654 | S |
| 167 | 873.372 | 1624.366 | 41.715 | S |
| 168 | 876.710 | 1633.464 | 41.756 | S |
| 169 | 870.103 | 1635.442 | 41.733 | S |
| 170 | 863.903 | 1637.200 | 41.814 | S |
| 171 | 878.889 | 1643.674 | 41.936 | S |
| 172 | 872.744 | 1646.293 | 41.893 | S |
| 173 | 867.148 | 1648.146 | 41.913 | S |
| 174 | 869.575 | 1655.974 | 42.062 | S |
| 175 | 873.995 | 1654.281 | 42.048 | S |
| 176 | 878.828 | 1652.912 | 42.069 | S |
| 177 | 872.350 | 1665.284 | 42.172 | S |

| ID | E | N | H | D |
|-----|---------|----------|--------|---|
| 178 | 876.828 | 1663.573 | 42.166 | S |
| 179 | 882.619 | 1661.714 | 42.213 | S |
| 180 | 885.899 | 1670.873 | 42.187 | S |
| 181 | 880.716 | 1672.630 | 42.219 | S |
| 182 | 875.254 | 1674.257 | 42.241 | S |
| 183 | 888.338 | 1677.518 | 42.327 | S |
| 184 | 891.054 | 1677.047 | 42.361 | S |
| 185 | 894.237 | 1675.671 | 42.466 | S |
| 186 | 897.631 | 1685.112 | 42.305 | S |
| 187 | 893.163 | 1686.708 | 42.320 | S |
| 188 | 892.757 | 1688.177 | 42.295 | S |
| 189 | 895.167 | 1678.722 | 42.398 | S |
| 190 | 890.303 | 1680.995 | 42.360 | S |
| 191 | 885.514 | 1683.227 | 42.229 | S |
| 192 | 879.041 | 1685.364 | 42.289 | S |
| 193 | 881.325 | 1691.162 | 42.293 | S |
| 194 | 885.879 | 1689.176 | 42.339 | S |
| 195 | 892.424 | 1687.832 | 42.346 | S |
| 196 | 884.866 | 1700.686 | 42.433 | S |
| 197 | 890.318 | 1698.766 | 42.401 | S |
| 198 | 896.051 | 1696.318 | 42.320 | S |
| 199 | 899.042 | 1704.739 | 42.505 | S |
| 200 | 894.564 | 1706.089 | 42.514 | S |
| 201 | 887.950 | 1708.589 | 42.570 | S |
| 202 | 902.338 | 1713.959 | 42.716 | S |
| 203 | 897.434 | 1715.866 | 42.793 | S |
| 204 | 891.382 | 1718.057 | 42.808 | S |
| 205 | 894.366 | 1725.870 | 42.976 | S |
| 206 | 899.688 | 1723.667 | 42.920 | S |
| 207 | 904.957 | 1721.410 | 42.840 | S |
| 211 | 911.603 | 1739.975 | 43.286 | S |
| 212 | 907.872 | 1741.431 | 43.276 | S |
| 213 | 904.339 | 1742.997 | 43.217 | S |
| 214 | 914.983 | 1749.801 | 43.468 | S |
| 215 | 911.755 | 1751.091 | 43.500 | S |
| 216 | 907.612 | 1752.605 | 43.448 | S |
| 217 | 911.060 | 1762.143 | 43.699 | S |
| 218 | 914.322 | 1760.989 | 43.744 | S |
| 219 | 918.411 | 1759.576 | 43.765 | S |
| 220 | 914.491 | 1771.167 | 43.982 | S |
| 221 | 918.307 | 1771.172 | 43.776 | S |
| 222 | 922.087 | 1769.796 | 44.059 | S |
| 223 | 924.988 | 1778.063 | 44.299 | S |
| 224 | 921.517 | 1780.109 | 44.355 | S |
| 225 | 918.001 | 1781.472 | 44.273 | S |
| 226 | 928.116 | 1787.010 | 44.622 | S |
| 227 | 924.282 | 1788.455 | 44.597 | S |
| 228 | 920.901 | 1789.679 | 44.553 | S |
| 229 | 923.887 | 1797.737 | 44.816 | S |
| 230 | 927.086 | 1796.609 | 44.826 | S |
| 231 | 934.054 | 1803.982 | 45.071 | S |
| 232 | 930.983 | 1795.042 | 44.847 | S |
| 233 | 930.557 | 1805.338 | 45.081 | S |
| 234 | 927.056 | 1806.874 | 45.080 | S |
| 235 | 930.003 | 1815.417 | 45.382 | S |
| 236 | 933.950 | 1814.091 | 45.373 | S |

جامعة الازهر

| ID | E | N | H | D |
|-----|---------|----------|--------|---|
| 237 | 937.217 | 1812.806 | 45.352 | S |
| 238 | 932.850 | 1823.526 | 45.656 | S |
| 239 | 936.772 | 1822.108 | 45.614 | S |
| 240 | 940.029 | 1820.992 | 45.574 | S |
| 241 | 943.071 | 1829.356 | 45.793 | S |
| 242 | 939.503 | 1830.973 | 45.862 | S |
| 243 | 936.214 | 1832.480 | 45.957 | S |
| 244 | 947.269 | 1837.676 | 46.041 | S |
| 245 | 942.790 | 1839.937 | 46.063 | S |
| 246 | 938.986 | 1842.093 | 46.153 | S |
| 247 | 934.729 | 1844.208 | 46.176 | S |
| 248 | 929.954 | 1845.736 | 46.146 | S |
| 249 | 922.823 | 1848.093 | 46.149 | S |
| 250 | 916.347 | 1850.341 | 46.169 | S |
| 251 | 908.744 | 1852.890 | 46.182 | S |
| 252 | 952.185 | 1848.372 | 46.425 | S |
| 253 | 947.666 | 1849.599 | 46.391 | S |
| 254 | 943.137 | 1850.940 | 46.400 | S |
| 255 | 938.629 | 1852.599 | 46.393 | S |
| 256 | 934.649 | 1854.090 | 46.399 | S |
| 257 | 930.676 | 1855.876 | 46.410 | S |
| 258 | 926.439 | 1857.016 | 46.397 | S |
| 259 | 921.982 | 1857.938 | 46.356 | S |
| 260 | 917.972 | 1858.863 | 46.355 | S |
| 261 | 913.671 | 1859.631 | 46.374 | S |
| 262 | 909.656 | 1860.204 | 46.304 | S |
| 263 | 955.088 | 1857.498 | 46.668 | S |
| 264 | 950.423 | 1859.330 | 46.601 | S |
| 265 | 945.320 | 1860.915 | 46.624 | S |
| 266 | 939.875 | 1862.165 | 46.588 | S |
| 267 | 934.725 | 1864.229 | 46.640 | S |
| 268 | 929.741 | 1866.278 | 46.621 | S |
| 269 | 926.242 | 1868.658 | 46.558 | S |
| 270 | 938.399 | 1874.279 | 46.818 | S |
| 271 | 941.921 | 1870.114 | 46.829 | S |
| 272 | 945.703 | 1872.053 | 46.828 | S |
| 273 | 949.763 | 1868.658 | 46.828 | S |
| 274 | 933.977 | 1867.110 | 46.832 | S |
| 275 | 957.986 | 1866.213 | 46.870 | S |
| 276 | 943.256 | 1882.183 | 46.888 | S |
| 277 | 943.256 | 1880.234 | 46.986 | S |
| 278 | 954.853 | 1878.093 | 47.014 | S |
| 279 | 960.974 | 1875.748 | 47.143 | S |
| 280 | 964.230 | 1885.568 | 47.404 | S |
| 281 | 959.038 | 1887.553 | 47.272 | S |
| 282 | 953.558 | 1889.757 | 47.255 | S |
| 283 | 947.089 | 1892.422 | 47.252 | S |
| 284 | 967.469 | 1895.820 | 47.566 | S |
| 285 | 962.640 | 1897.309 | 47.511 | S |
| 286 | 956.829 | 1899.374 | 47.539 | S |
| 287 | 950.499 | 1901.414 | 47.546 | S |
| 288 | 954.235 | 1911.378 | 47.813 | S |
| 289 | 958.044 | 1909.916 | 47.797 | S |
| 290 | 963.511 | 1907.646 | 47.770 | S |
| 291 | 970.868 | 1905.292 | 47.795 | S |
| 292 | 957.520 | 1919.949 | 48.027 | S |
| 293 | 961.783 | 1917.791 | 47.968 | S |
| 294 | 967.582 | 1915.509 | 47.794 | S |
| 295 | 973.427 | 1913.354 | 48.057 | S |

| ID | E | N | H | D |
|-----|----------|----------|--------|---|
| 296 | 976.538 | 1924.576 | 48.229 | S |
| 297 | 971.358 | 1926.606 | 48.266 | S |
| 298 | 966.045 | 1928.687 | 48.238 | S |
| 299 | 961.557 | 1930.465 | 48.253 | S |
| 300 | 979.041 | 1935.057 | 48.528 | S |
| 301 | 975.124 | 1936.405 | 48.543 | S |
| 302 | 969.897 | 1937.985 | 48.492 | S |
| 303 | 965.014 | 1939.573 | 48.474 | S |
| 304 | 968.810 | 1949.584 | 48.474 | S |
| 305 | 973.203 | 1947.576 | 48.763 | S |
| 306 | 977.571 | 1945.177 | 48.767 | S |
| 307 | 982.182 | 1946.803 | 48.860 | S |
| 308 | 972.507 | 1958.600 | 49.046 | S |
| 309 | 984.106 | 1943.489 | 48.911 | S |
| 310 | 984.909 | 1945.366 | 48.962 | S |
| 311 | 983.229 | 1946.803 | 48.920 | S |
| 312 | 977.487 | 1956.538 | 48.985 | S |
| 313 | 982.197 | 1955.160 | 48.953 | S |
| 314 | 985.669 | 1953.949 | 49.042 | S |
| 315 | 989.138 | 1962.205 | 49.256 | S |
| 316 | 984.723 | 1964.003 | 49.148 | S |
| 317 | 980.315 | 1965.707 | 49.152 | S |
| 318 | 975.927 | 1967.225 | 49.171 | S |
| 319 | 992.456 | 1971.367 | 49.461 | S |
| 320 | 988.628 | 1972.938 | 49.388 | S |
| 321 | 984.152 | 1974.872 | 49.318 | S |
| 322 | 979.694 | 1976.654 | 49.282 | S |
| 323 | 983.302 | 1985.048 | 49.494 | S |
| 324 | 998.422 | 1998.242 | 50.036 | S |
| 325 | 994.001 | 1999.415 | 49.934 | S |
| 326 | 994.676 | 1991.377 | 49.875 | S |
| 327 | 987.159 | 1994.672 | 49.716 | S |
| 328 | 990.477 | 1993.180 | 49.690 | S |
| 329 | 994.220 | 2012.259 | 50.137 | S |
| 330 | 996.354 | 2002.606 | 49.895 | S |
| 331 | 1001.934 | 1998.696 | 49.802 | S |
| 332 | 998.456 | 2008.649 | 49.822 | S |
| 333 | 994.001 | 2001.377 | 49.934 | S |
| 334 | 990.528 | 2000.606 | 49.895 | S |
| 335 | 1005.393 | 2008.649 | 50.263 | S |
| 336 | 1001.578 | 2009.773 | 50.189 | S |
| 337 | 997.825 | 2010.973 | 50.137 | S |
| 338 | 994.220 | 2012.259 | 50.093 | S |
| 340 | 1000.201 | 2018.669 | 50.343 | S |
| 341 | 1004.118 | 2017.290 | 50.305 | S |
| 342 | 1006.875 | 2017.290 | 50.370 | S |
| 343 | 1007.684 | 2027.684 | 50.505 | S |
| 344 | 1003.924 | 2029.001 | 50.456 | S |
| 345 | 998.815 | 2030.548 | 50.484 | S |
| 346 | 1009.378 | 2036.844 | 50.764 | S |
| 347 | 1004.706 | 2037.368 | 50.652 | S |
| 348 | 1000.018 | 2037.694 | 50.633 | S |
| 349 | 1004.540 | 2041.739 | 50.737 | S |
| 350 | 1004.915 | 2047.289 | 50.824 | S |
| 351 | 1000.061 | 2047.722 | 50.768 | S |
| 352 | 1000.030 | 2042.126 | 50.768 | S |
| 353 | 1004.101 | 2058.704 | 51.119 | S |
| 354 | 1009.558 | 2046.542 | 50.979 | S |
| 355 | 1000.101 | 2058.822 | 51.168 | S |
| 356 | 1005.073 | 2058.964 | 51.259 | S |
| 357 | 1009.561 | 2058.964 | 51.259 | S |
| 358 | 1013.386 | 2057.590 | 51.346 | S |

مکالمہ اول

عمديه: رفع حماهه شارع المروء من تناطعه مع شارع السدات حتى محور الفريق عربى بجى السلام اول

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

بند رقم (١٨) حصر بند اعمال هدم و تکسیر برورات (م.ط)

إجمالي الكمية المنفذة (م. ط)

المديريه
مهندس

مہندس الہیہ

مهندس الاستشاري

Yours,

~~11111111~~

10

أحمد الكندي المنفذة (م.ط) ١٧٠٩،٣٥

كراسة رقم

حصر الكهرباء

اسم الفرع
اسم العملية

| مقدار | مسطحات او مكعبات او اوزان | مقاسات | | | الوحدة | نوع الاعمال وال TOR | الكمية |
|-------|---------------------------|---------|---------|-----|--------|--|--------|
| | | تنزيلات | اجمالية | طول | | | |
| | | | | | م.م | بالمتر الطولي هدم وتكسير بردورات وفك وازالة بردورات | |
| | | ٨١.٩٠ | | | | شكل رقم (١) | |
| | | ٣٩.٧٠ | | | | شكل رقم (٢) | |
| | | ٣٥.٩٠ | | | | شكل رقم (٣) | |
| | | ٢٧.٦٠ | | | | شكل رقم (٤) | |
| | | ١٣١.٥٠ | | | | شكل رقم (٥) | |
| | | ٥٨.٨٠ | | | | شكل رقم (٦) | |
| | | ٣٠.٦٠ | | | | شكل رقم (٧) | |
| | | ٧٤.٣٠ | | | | شكل رقم (٨) | |
| | | ١٩٦.٥٠ | | | | شكل رقم (٩) | |
| | | ٧٣.٤٠ | | | | شكل رقم (١٠) | |
| | | ٢٣٣.٧٠ | | | | شكل رقم (١١) | |
| | | ٣٤.٨٥ | | | | شكل رقم (١٢) | |
| | | ١٢٣.٠٠ | | | | شكل رقم (١٣) | |
| | | ٤٤.٠٠ | | | | شكل رقم (١٤) | |
| | | ٨٦.٠٠ | | | | شكل رقم (١٥) | |
| | | ٩٧.٠٠ | | | | شكل رقم (١٦) | |
| | | ٢٠.٠٠ | | | | شكل رقم (١٧) | |
| | | ١٠.٦٠ | | | | شكل رقم (١٨) | |
| | | ٣٦.٣٠ | | | | شكل رقم (١٩) | |
| | | ٢٩.٥٠ | | | | شكل رقم (٢٠) | |
| | | ٨٦.٣٠ | | | | شكل رقم (٢١) | |
| | | ١٠٧.٥٠ | | | | شكل رقم (٢٢) | |
| | | ٧٠.٠٠ | | | | شكل رقم (٢٣) | |
| | | ١٧٥٩.٣٥ | ١٧٢٨.٨٥ | | | المجموع الكلي | |

مدينون
الاستئجار
الإيجار

صادرات
الإيجار

المنفذ الملاحي والجاف



عملية: رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الفريقي عربى بحى السلام أول

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

بندر رقم (١٥) اعمال بتوسيع وتركيب وحدات من الاترولوك الخرساني لجهاز ٢٥٠ كجم/سم٢ (٢م)

إجمالي الكمية المنفذة (٢م)

٣١٢٠,٣

مهندس المديرية

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

حي مدينة السلام

مقاييس الأعمال والكميات

| مساحات | | مقاسات | | | الوحدة | البن | | | |
|---------------------------------------|----------------------|-------------|-------------------|--------|--------|------|------------------------|--|--|
| الإجمالي | خصم | اجمالي جزئي | جزئي | ارتفاع | عرض | طول | | | |
| توريق وتركيب بلاط متداخل (إنترلوك) 2م | | | | | | | | | |
| 172.92 | 46.40 | | 2.32 | 20.00 | 2م | AA | رصف المدرسة | | |
| | 46.40 | | 2.32 | 20.00 | | | | | |
| | 42.40 | | 2.12 | 20.00 | 2م | BB | | | |
| | 37.72 | | 2.05 | 18.40 | | | | | |
| | 49.00 | | 2.45 | 20.00 | 2م | CC | | | |
| | 88.11 | 39.11 | 2.37 | 16.50 | | | | | |
| | 49.40 | | (2.57+2.37)/2 | 20.00 | 2م | CC | | | |
| | 82.28 | 32.88 | (2.65+3.86)/2 | 10.10 | | | | | |
| 343.30 | اجمالي رصف المدرسة | | | | | | | | |
| 32.39 | 23.66 | | (5.80+3.38)/2 | 3.38 | 2م | DD | المثلث الأوسط قطاع رقم | | |
| | 2.75 | | (0.53+0.75)/2 | 4.30 | | | | | |
| | 2.75 | | (0.53+0.75)/2 | 4.30 | | | | | |
| | 3.23 | | (1.00+2.40)/2 | 1.90 | | | | | |
| 32.39 | اجمالي المثلث الأرضي | | | | | | | | |
| 391.75 | 1.14 | | 0.95 | 1.20 | 2م | A | قطاع رقم | | |
| | 17.60 | | (2.83+2.67)/2 | 6.40 | | | | | |
| | 6.88 | | 1.60 | 4.30 | | | | | |
| | 20.40 | | 4.25 | 4.80 | | | | | |
| | 15.39 | | 2.70 | 5.70 | | | | | |
| | 131.13 | | (5.49+6.54)/2 | 21.80 | | | | | |
| | 9.96 | | (2.15+2.83)/2 | 4.00 | | | | | |
| | 57.80 | | (2.83+2.95)/2 | 20.00 | | | | | |
| | 33.34 | | 2.95 | 11.30 | | | | | |
| | 28.00 | | 2.00 | 14.00 | | | | | |
| | 38.85 | | (2.15+3.4)/2 | 14.00 | | | | | |
| | 5.60 | | 1.40 | 4.00 | | | | | |
| | 14.75 | | 2.50 | 5.90 | | | | | |
| | 10.92 | | 2.60 | 4.20 | | | | | |
| 194.69 | 57.31 | | (2.4+3+3.07)/3 | 20.30 | 2م | B | قطاع رقم | | |
| | 68.63 | | (2.36+3.13)/2 | 25.00 | | | | | |
| | 68.75 | | (2.50+3.00)/2 | 25.00 | | | | | |
| | 49.32 | 49.32 | (2.92+2.56)/2 | 18.00 | | 2م | C | | |
| | 28.08 | | 2.53 | 11.10 | | | | | |
| 65.58 | 37.50 | | 2.50 | 15.00 | 2م | D | قطاع رقم | | |
| | 43.53 | | (2.08+2.3+2.15)/3 | 20.00 | | | | | |
| | 52.67 | | (2.45+2.8+2.65)/3 | 20.00 | | | | | |
| | 69.20 | | (3.2+3.53+3.65)/3 | 20.00 | | | | | |
| | 25.51 | | (3.85+4.00)/2 | 6.50 | | | | | |
| 190.91 | 36.90 | | 4.50 | 8.20 | 2م | F | قطاع رقم | | |
| | 40.76 | 3.86 | 2.03 | 1.90 | | | | | |
| | 30.40 | 30.40 | (1.85+1.9+1.95)/3 | 16.00 | | 2م | G | | |
| | 27.93 | 27.93 | 2.10 | 13.30 | | | | | |
| مشروع نظير أرصفة شارع المرور | | | | | | | المنطقة | | |
| مقدمة | | | | | | | | | |

الشركة الهندسية للم diligات الخرسانية
تكريت

TECHNOCRETE

مشروع تطوير ورفع كفاءة أرصفة شارع المزور

حي مدينة السلام

الشركة المصرية للصياغة الذاتية
للطرق والطارات



مقاييس الأعمال والكميات

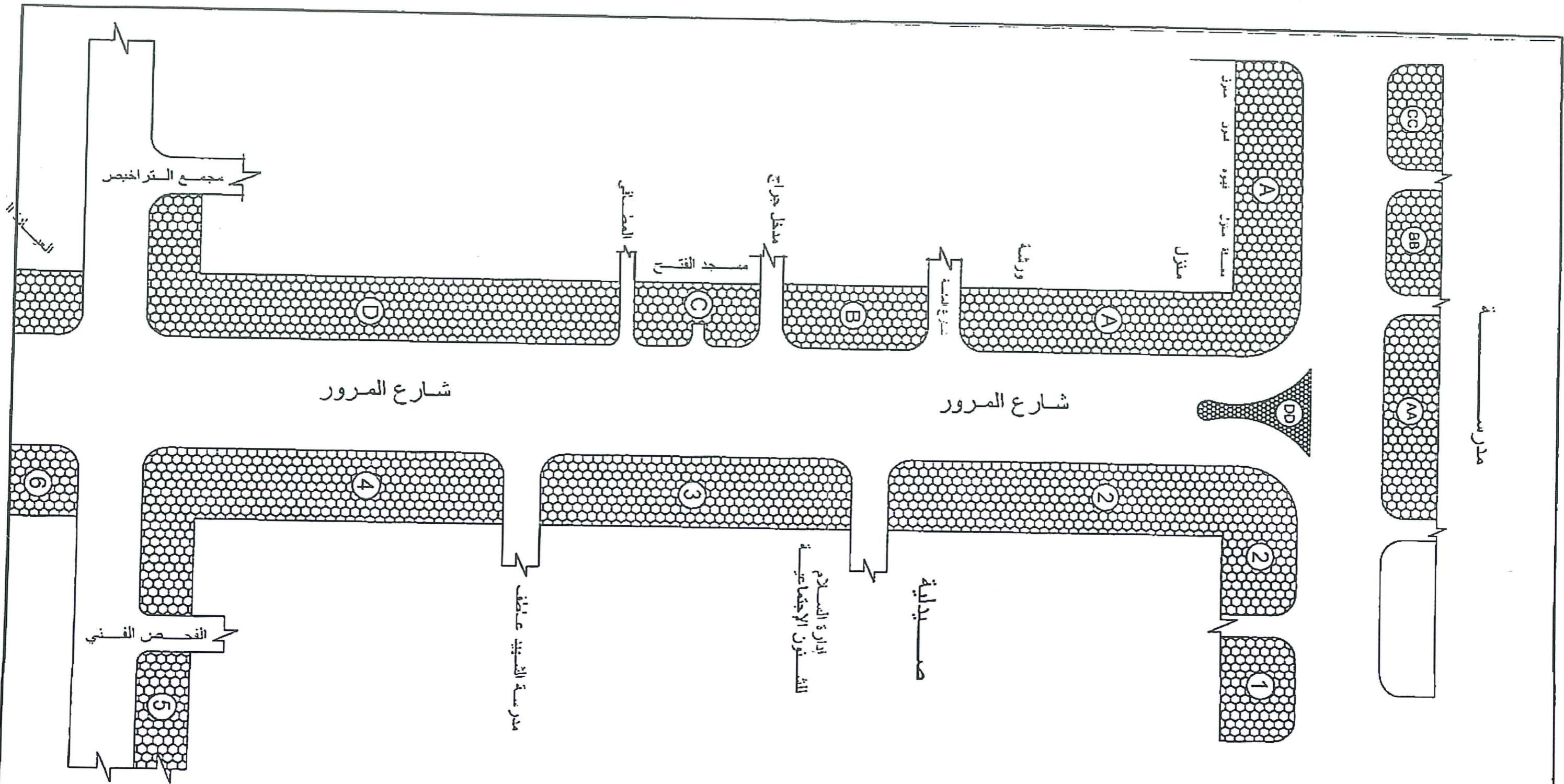
| مساحات | | مقاسات | | | | الوحدة | البيان |
|---------------------------------------|-----|--------|-------|-----------------|-------|--------|------------|
| الإجمالي | جزء | ارتفاع | عرض | طول | خصم | | |
| توريث وتركيب بلاط متداخل (إنترلوك) 2م | | | | | | | |
| | | 1.73 | | 1.05 | 1.65 | | |
| | | 13.93 | | 3.24 | 4.30 | 2م | I قطاع رقم |
| | | 45.63 | | (2+1.65)/2 | 25.00 | | |
| | | 23.10 | 23.10 | 3.00 | 7.70 | 2م | J قطاع رقم |
| | | 38.75 | | (1.50+1.60)/2 | 25.00 | 2م | K قطاع رقم |
| | | 44.80 | 6.05 | (1.5+1.1+0.7)/3 | 5.50 | | |
| | | 45.54 | | (2.08+1.95)/2 | 22.60 | 2م | L قطاع رقم |
| | | 64.26 | 18.72 | (1.40+1.48)/2 | 13.00 | | |
| 1560.48 | | | | | | | |
| 1184.79 | | | | | | | |
| اجمالي الحاتب الأربعين | | | | | | | |

مقاييس الأعمال والكميات

| مساحات | | | مقاييس | | | الوحدة | البيان |
|---------------------------------------|-------|----------------------|--------|--------------------|---------------|--------|----------|
| الإجمالي | خصم | اجمالي جزئي | ارتفاع | عرض | طول | | |
| توريد وتركيب بلاط متداخل (إنترلوك) 2م | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 48.30 | 48.30 | | 2.10 | 23.00 | 2م | 1 | قطاع رقم |
| | | 46.75 | | 1.87 | 25.00 | 2م | |
| | | 54.38 | | (2.5+1.85)/2 | 25.00 | 2م | |
| | | 21.60 | | (2.9+2.5)/2 | 8.00 | 2م | |
| | | 58.00 | | 2.90 | 20.00 | 2م | |
| | | 2.52 | 1.80 | 2.80 | 0.50 | مثلاً | |
| | | 54.00 | | (2.5+2.9)/2 | 20.00 | 2م | |
| | | 56.00 | | (3.1+2.5)/2 | 20.00 | 2م | |
| | | 57.70 | | (2.57+3.2)/2 | 20.00 | 2م | |
| | | 407.75 | | (2.9+2.78)/2 | 20.00 | 2م | |
| | | | | | | | |
| | | 60.48 | | (3.00+2.90)/2 | 20.50 | 2م | |
| | | 56.50 | | (3.00+2.65)/2 | 20.00 | 2م | |
| | | 53.50 | | (2.65+2.70)/2 | 20.00 | 2م | |
| | | 55.00 | | (2.85+2.65)/2 | 20.00 | 2م | قطاع رقم |
| | | 58.50 | | (3.00+2.85)/2 | 20.00 | 2م | |
| | | 58.50 | | (2.85+3.00)/2 | 20.00 | 2م | |
| | | 347.42 | 4.94 | 2.60 | 3.80 | 0.50 | 2م |
| | | | | | | | |
| | | 85.85 | | (3.75+4.75)/2 | 20.20 | 2م | |
| | | 6.20 | | (0.80+1.20)/2 | 6.20 | 2م | |
| | | 76.00 | | 3.80 | 20.00 | 2م | |
| | | 57.60 | | (2.63+3.13)/2 | 20.00 | 2م | |
| | | 53.00 | | (2.63+2.67)/2 | 20.00 | 2م | |
| | | 355.24 | | 76.59 | (2.70+2.85)/2 | 27.60 | 2م |
| | | | | | | | |
| | | 105.88 | 105.88 | | 2.75 | 38.50 | 2م |
| | | 12.76 | 12.76 | | 1.10 | 11.60 | 2م |
| | | | | | | | قطاع رقم |
| | | 56.65 | | (1.8+2+2.06)/3 | 29.00 | 2م | |
| | | 43.75 | | (1.7+1.8)/2 | 25.00 | 2م | |
| | | 35.64 | | (1.4+1.55+1.6)/3 | 23.50 | 2م | |
| | | 145.05 | 9.01 | | 1.70 | 5.30 | 2م |
| | | | | | | | |
| | | 46.69 | | (2.2+2.75+2.27)/3 | 19.40 | 2م | |
| | | 92.05 | 45.36 | (2.73+2.45+2.92)/3 | 16.80 | 2م | |
| | | 17.60 | 17.60 | | (1.10+2.10)/2 | 11.00 | 2م |
| | | | | | | | قطاع رقم |
| | | 7.25 | | | 1.05 | 6.90 | 2م |
| | | 27.77 | 20.53 | | (2.1+1.47)/2 | 11.50 | 2م |
| | | | | | | | قطاع رقم |
| 1,560 | | اجمالي الجانب الأيسر | | | | | |
| | | الإجمالي الكلي | | | | | |
| 3,120.3 | | | | | | | |

مشروع تطوير أرصفة شارع انورور

3



الشركة الهندسية للمنتجات الخرسانية تكنوكريت Techno-crete

مشروع تطوير ورفع كفاءة شارع المرور حي السلام

الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات smart roads

[Signature]

high-ing

U. S. Fish & Wildlife Service

S. D. S.

CamScanner

smart roads

ପାଦମ୍ବିନୀ

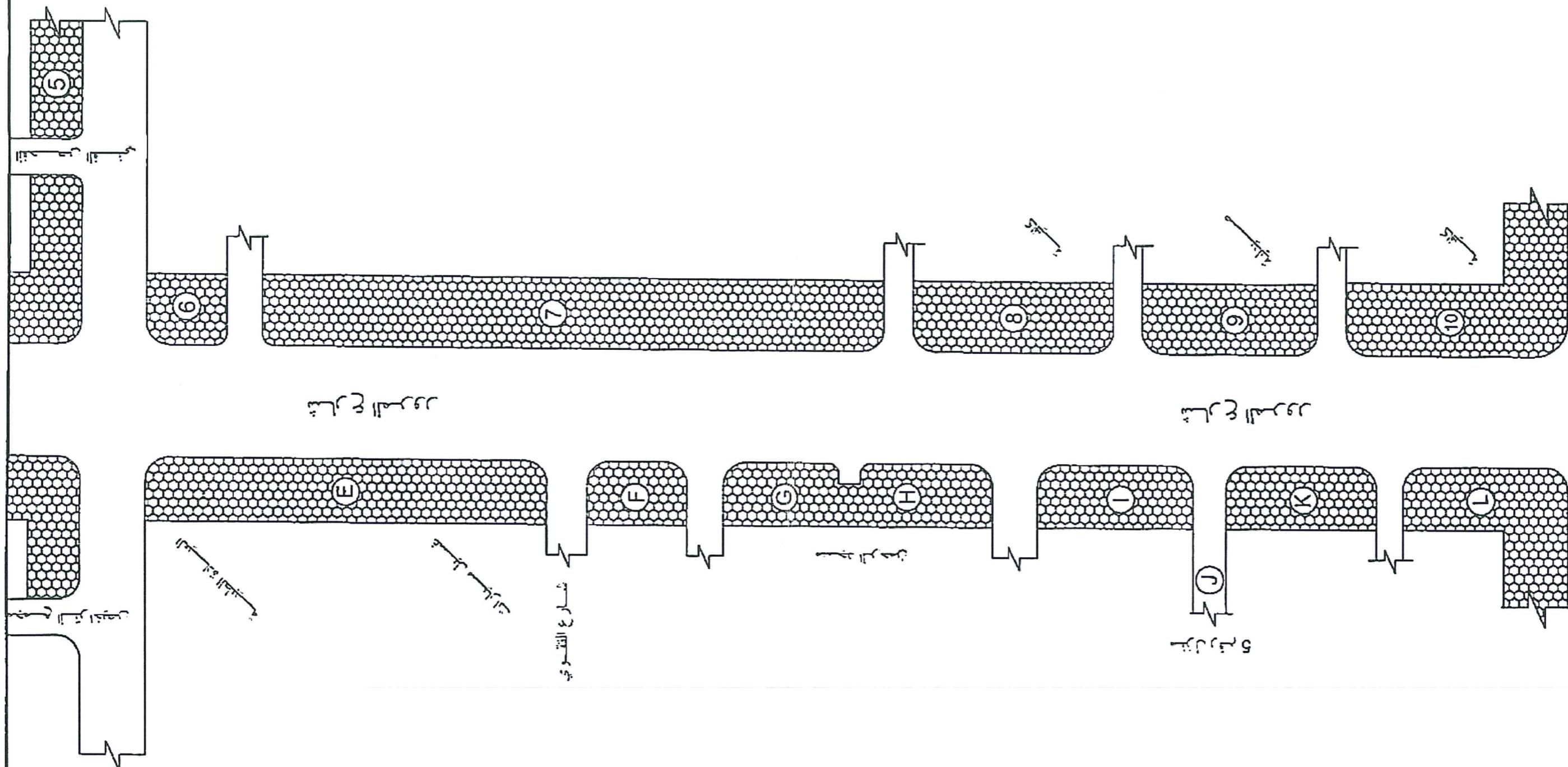
۱۷۲

ଶ୍ରୀମତୀ ପାତ୍ନୀ କଣ୍ଠରୁ ଏହାରେ ଆଜିର ପାଦପଥରେ

Techno-crete

۱۷۰

גָּדוֹלָה מִבְּרַכְתְּךָ יְהוָה



الشارع الرئيسي

السيد المهندس / رئيس قطاع التفتيذ والمناطق

بالالحالة الى العقد رقم (رقم ١٢١٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢) (بتاريخ ٢٠٢٣/١١٥)
اعمال رفع كفاءه شارع المروور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الفريق
عربى بحى السلام (محافظة القاهرة) (بالأمر المباشر)
تنفيذ شركة / الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات
برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد يعاليه لايشمل اي محملات .

وتفضوا بقبول وافر الاحترام

٢٠٢٣/٩/٢١: تحريراً في

يعتمد ،، رئيس الإدارة المركزية / مهندس نصر محمد طبيخ