

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٢٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)
المؤرخ في ٢٠ / ٨ / ٢٠٢٣ بمبلغ ٩٥ مليون جنيهه (فقط وقدره خمسة
وتسعون مليون جنيهها لا غير والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية
" أعمال الطريق السطحي ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول
القاهرة الكبرى) (لتنفيذ الطريق السطحي في المسافة من المرج إلى السلام
(القوس الداخلي) بطول ٨ كم) بالأمر المباشر .

على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا
وستتولى " المنطقة الرابعة عشر - الدائري " الإشراف على التنفيذ و تجهيز
وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية



عقد مقابلة

**الموضوع : أعمال الطريق السطحي ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري
حول القاهرة الكبرى ((لتنفيذ الطريق السطحي في المسافة من المرح إلى السلام
(القوس الداخلي) بطول ٨ كم)) بالأمر المباشر.**

رقم العقد : ٢٢٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .

أنه في يوم الأحد الموافق : ٢٠ / ٨ / ٢٠٢٣ .

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و - شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة "

يمثلها السيد المهندس / هاني كامل تادرس

- بصفته / رئيس مجلس الإدارة.

بطاقة رقم قومي / ٢٥٠٠٦٠٨٠١٠١٧٣٥

بطاقة ضريبية / ٢٠٠-١٢١-٧٠٧

مأمورية ضرائب / مركز كبار الممولين

ملف ضريبي رقم / ٥-٠٠١٦٥-٤١٠-٠٠-٠٠

سجل تجاري رقم / ٢٩٨٧٢٠

حرس

ومقرها / ٤٢ شارع مصطفى صادق الرافعي - مصر الجديدة

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م
سجل تجاري : ٢٩٨٧٢٠ بطاقة ضريبية : ٢٠٠/١٢١/٧٠٧
ملف ضريبي : ٥/٠٠١٦٥/٤١٠/٠٠/٠٠

التمهيد

بناءً على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير رقم (١٠٤٢٧) المؤرخ في ٢٠٢٣/٦/١٤ المرفق به صورة كتاب السيد اللواء أ. ح / أمين عام مجلس الوزراء رقم (١٦٦٣٠ - ٥) بتاريخ ٢٠٢٣/٦/١٣ المتضمن أن مجلس الوزراء قرر بجلسته رقم (٢٤٣) المنعقدة برئاسة السيد الدكتور / مصطفى مديولي رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢٣/٦/٧ الموافقة على اعتماد القرارات والتوصيات الصادرة عن اجتماع اللجنة الهندسية الوزارية المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٣١ وذلك لمشروع أعمال الطريق السطحي ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى بالتكلفة والشركات المطلوب إصدار أوامر أسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقاً لأسعار القائمة الموحدة * ومن بين هذه الشركات شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة *

ولما كان المالك يرغب في إنجاز تنفيذ ((الطريق السطحي في المسافة من المرج إلي السلام (القوس الداخلي) بطول ٨ كم)) بالإمر المباشر *

على أن يتم الاتفاق على الأسعار لأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعها على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد

ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢٣/٦/٧ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلي :-

السند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً لأحكامه .

السند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية " أعمال الطريق السطحي ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى ((لتنفيذ الطريق السطحي في المسافة من المرج إلي السلام (القوس الداخلي) بطول ٨ كم)) " بالأمر المباشر طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمه إجمالية مقدارها ٩٥ مليون جنيه (فقط وقدره خمسة وتسعون مليون جنيه) لا غير) شاملاً كافة

الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية ويتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنقذة على الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

السند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة " بتنفيذ الأعمال الممندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (١٢) شهر من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة الناقية للجهالة شرعاً وقانوناً .

محرر

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

ش.م.م

سجل تجاري: ٢٩٨٧٢٠ بمطابقة ضريبية: ١٢١/٧٠٧/٢٠٠٠

مقر ضريبي: ٥/٠٠١٦٥/٤٦٠/٠٠/٠٠

المادة الرابعة

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم ٠٠٧٠٨١١٩٦٢/٢٠٢٤ بمبلغ ٤,٧٥٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره أربعة مليون وسبعمائة وخمسون ألف جنيه) لا غير صادر من بنك قطر الوطني الأهلي - فرع الحجاز صادر بتاريخ ٢٠٢٣/٧/١٨ وساري حتى ٢٠٢٤/٧/١٨ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

المادة الخامسة

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

المادة السادسة

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال الممندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبنود الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

المادة السابعة

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسائر تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدى أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

المادة الثامنة

إذا ظهرت أي أعمال مستحقة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره يتم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

المادة التاسعة

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعامل أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسؤوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني .


شركة السلام إنترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م
سجل تجاري: ٢٩٧٧٠٠ بطلان ضريبة: ٢٠٠/١٢١/٧٠٧
مكتب فريسي: ٠٠٠/١٦٥/٢١٠٠٠/٠٠

المبدأ العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

المبدأ الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلى ما كان عليه والا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

المبدأ الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة على ذلك دون أدنى مسؤولية على الطرف الأول .

المبدأ الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدي آلاته وتقع المسؤولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

المبدأ الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

المبدأ الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

المبدأ السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير أحد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل يعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

المبدأ السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

المبدأ الثامن عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

المبدأ التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، ولا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .

مدرس

البند العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة على الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يقيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده على الطرف الأول .
ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة على القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

البند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها على الوجه الأكمل لمدة ثلاث سنوات لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ التسليم الابتدائي حتى تاريخ الاستلام النهائي ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه على نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه على نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم على أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ على أسعار المواد (الحديد - الاسمنت - البيتومين - السولار) وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم للطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بنسخة النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

جورس

الطرف الثاني

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

(التوقيع)

المهندسين / هانسي كامل تادرس

رئيس مجلس الإدارة

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

(التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

ش.م.م

سجل تجاري: ٢٩٨٧٢٠ بمقتضى شريعية: ٧٠٧/١٩٩١ - ٢٠٠٠

مكتب شريعي: ١٦٥/٤٦١/٠٠٢٠٠ - ٥/٠٠١٦٥/٤٦١/٠٠٢٠٠

دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٣

اعمال تنفيذ الطريق السطحي
ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى
في المسافة من المرج الى السلام (القوس الداخلى) بطول ٨ كم
اشراف (المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره)

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / / ٢٠٢٣

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر ()

دفتر المواصفات القياسية للهيئة
العامة للطرق والكباري لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق
مهندس /
* حسام بدر الدين ابراهيم *

مدير عام صيانة الطرق
مهندس /
* منال على عمر *

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الرابعة عشر

مهندس /

* ضياء الدين مصطفى *

رئيس الادارة المركزية

للشئون المالية و الادارية

عميد /

* ابوبكر حسن عساف *

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

* محسن محمد زهران *

(الشروط الخاصة)

اصصال تنفيذ الطريق السطحي
ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى
في المسافة من المرج إلى السلام (القوس الداخلي) بطول ٨ كم
أشراف (المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره)
الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع

- تجهيزات المقاول الموقعية

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء محطة الخلط الاسفلتية المطلوبة في مكان مناسب و يلحق بالمكان مكاتب لانتفا لجهاز الأشراف و الأمشاري مزودة باللائث و المكيفات و الحمام و النوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح و تكون مجهزة بكافة التركيبات و التوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفريش واللائث المناسب وكذا اجهزة الحاسب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر المياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحى بالإضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتوفير تجهيزات على الوجه الأكمل بموقع المشروع بما يضمن سهولة و تمكين جهاز الأشراف لمتابعة كافة مراحل تنفيذ المشروع على مدار ال ٢٤ ساعة طوال مدة العملية و يتحمل المقاول أى تأخير نظير تقاعسة عن ذلك و لا يتم بدء العمل الا بعد اعتماد ذلك من لجنة هندسية مركزية طبقاً للتعاقد وفى حالة تقاعس الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقدره ألف جنيه لا غير) يومياً .
يلتزم المقاول بإجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات واحضار النتائج فى وجود طاقم الأشراف بأسلوب امن بمعمل المنطقة المشرفة والمعمل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة وفى أى وقت ياه جهاز الأشراف والمهندس المشرف

- معمل الموقع

مبنى المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مرافقه (لائث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لإستخدامه فى إجراء التجارب الموقعية وفقاً للتفصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A4 وسكتر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفرن التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسبك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحريق من طفايات والتي يجب ألا تقل عن ٥,٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط فى مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دورياً.
- مراوح طرد.
- ركائز لتثبيت الأجهزة عند اللزوم.
- حمام مائى لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وصق ٦٠ سم من الخرسانة أو الطوب المحمر أو أى مادة أخرى مناسبة.

الاختبارات :

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الاختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :

Soils	AASHTO/ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	- T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	- T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	- T 19
- Sand Equivalent Test	- T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18- inch Drop	- T 180
- California Bearing Ratio (CBR)	- T 193

شركة استشارات الهندسة والبناء
محل تجارى : ٢٩٨٧٢٠ منطقة شروبيات ٥ ١١٢١١٧٠٧
مبنى شربينى : ٢٠٠٠٠ ١١٢١١٧٠٧

(الشروط الخاصة)

اعمال تنفيذ الطريق السطحي
ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى
في المسافة من المرج الى السلام (القوس الداخلي) بطول ٨ كم
اشراف (المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره)

AGGREGATES	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Aggregates	- T 88
- Unit Weight of Aggregate	- T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete	- T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	- T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	- T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	- T 96
- Clay lumps and friable particles in aggregate	- T 112

BITUMINOUS AND ASPHALT MATERIALS	AASHTO/ ASTM
- Sampling Bituminous Materials	T 40
- Extraction	T 164
- Specific Gravity of Compacted Bituminous Mixtures	T 166
- Kinematic Viscosity	T 201
- Stability of Bituminous Mixtures (Marshall Test)	T 167
- Sampling Bituminous Paving Mixtures	T 168
- Bituminous Mixing Plant Inspection	C 172
- Coating and Stripping of Bitumen Aggregate Mixtures	T 182

CONCRETE (IF CONCRETE WORKS EXIST)	AASHTO/ ASTM
- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	- ES1658
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	- T 23
- Quantity of Water to be used in Concrete	- T 26
- Slump of Portland cement Concrete	- T 119
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	- T 126
- Sampling Fresh Concrete	- T 141

شركة
مصر
٢٠٠٠
٢٠٠٠

(الشروط الخاصة)

أعمال تنفيذ الطريق السطحي
ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى
في المسافة من المرج إلى السلام (القوس الداخلي) بطول ٨ كم
إشراف (المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره)

اختبارات البتومين الصلب

Test	Test Method
Kinematic Viscosity	AASHTO T 201
Penetration , 25°C , 100g , 5s(Target Value) ³	AASHTO T 49 / ASTM D 5
Softening point (Ring & Ball)	AASHTO T 53
Flash point	AASHTO T 48
Thin film	AASHTO T 179

اختبارات البتومين الرغوي

Test	Test Method
Foamed Asphalt Expansion Ratio ¹	Wirtgen Manual
Foamed Asphalt Half-Life ,s	Wirtgen Manual
Optimum Foamant Water Content	Wirtgen Manual

اختبارات الخلطة التصميمية لطبقة الأساس المثبت والمعاد تدويره

Test	Test Method
Bulk Specific Gravity of Compacted Samples	ASTM D 6752 ASTM D 2726
Maximum Theoretical Specific Gravity	ASTM D 2041
Air Voids of Compacted and Cured Specimens	ASTM D 3203 AASHTO T 296
Marshall Density	AASHTO T 245
Design Moisture Content	ASTM D 7698
Density test after Compaction (Non Nuclear) Electrical density gauge	ASTM D 7698
Sand Cone	ASTM D 1556 AASHTO T 191
Indirect Tensile Strength (ITS)	ASTM D 6991 AASHTO T 283
Unconfined compressive strength (UCS)	ASTM D 2166 AASHTO T 208

وتؤول ملكية المعدات والأجهزة جميعاً للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ما لم ينص على خلاف ذلك بنقطة الشروط الخصوصية ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات الموافق عليها من قبل المهندس واللازمة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أى مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالفنيين والعمال المهرة ولا يتم إقصاء أى فنى سبق اعتماده للعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف. وسيتم إجراء كافة الإختبارات المعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهما للمرجع الوحيد لإختبارات الجودة للمشروع ، وفى حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا و يتم اعتماد معايرة الخلاطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعمل المركزية بالهيئة .

بسم الله الرحمن الرحيم
أنا المهندس / /
مهندس / /
مهندس / /
مهندس / /

(الشروط الخاصة)

أعمال تنفيذ الطريق السطحي
ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى
في المسافة من المرج إلى السلام (القوس الداخلي) بطول ٨ كم
أشراف (المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره)

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٠ سنوات في إختبارات المواد الترابية والأسفلت و المستحلبات ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٢ فنيين مهرة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.
مع عدم السماح بيده العمل في أي مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة أجهزة المعمل اللازمة لأجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد.

٣- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الاستشاري أو المهندس المشرف في تنفيذ الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً وإستبدال أى منها في حال إرسالها للصيانة، طبقاً لحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد نهر الاعمال و الاستلام الابتدائي للمشروع.

٤- لوحات المشروع

على المقاول خلال عشرة ايام من استلام الموقع إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس وبالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ على أن يعتمد محتوى اللوحة من جهاز الأشراف ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخصص غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٥- البرنامج الزمني والتوريدات والتدفقات النقدية للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب الميكن بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة)ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لينود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس على أن يتم إرفاق البرنامج الزمني المعتمد مع أول مستخلص جاري وكذلك تقديم التحديثات للبرنامج الزمني المعتمد مع كل مستخلص جاري وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندس المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقرير التدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية و تقدير فترات التوقف للينود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية.

و البرنامج الزمني المحدد و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ الينود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتومين.

ثانياً : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول أن يكون مدركاً أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والالتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولتفريق العمل طبقاً للمواصفات العلمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة "التنظيمات المرورية" من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية أو تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف أو الأكتاف الجانبية أو الحواجز الجانبية أو أي من عناصر الطريق .

شركة السلام والكباري
م.ع.م
٢٠٠١/١٢/١٧
م.ع.م
٢٠٠١/١٢/١٧
م.ع.م
٢٠٠١/١٢/١٧

(الشروط الخاصة)

أعمال تنفيذ الطريق السطحي
ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى
في المسافة من المرج إلى السلام (القوس الداخلي) بطول ٨ كم
إشراف (المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره)

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقا للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجنائية عن أية حوادث أو أضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اختلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن صلا كافة التنسيق اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة آلاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياطات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة الى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المقاول بتوفير اطقم كاملة من ملابس تأمين السلامة لطاقم جهاز الإشراف ويتضمن ولا يقتصر على :-

- ١- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) خوذة امان .
 - ٢- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) غطاء رأس خفيف مقوى باليلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقالي - اصفر - أزرق - رصاصي) .
 - ٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صديري واقى .
 - ٤- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوي .
 - ٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقعدة صلب .
- على أن تكون جميعا بخلافات متميزة. ويتم تسليمها للمخازن المنطقة المشرفة على المشروع وتقديم الافادة المعتمدة بها مع اول مستخلص جاري

ب - السجلات

بالأضافة الى ما جاء بالمستندات التعاقدية يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها. كما يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا لنموذج البيانات الذي يعتمد عليه المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

- التاريخ.
- حالة الطقس (متضمنة تقارير و نشرات و توقعات هيئة الأرصاد الجوية) .
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائي (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكد على إرتدائهم الأمان للعاملين و الزى المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمن غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس آخر يعتمد عليه المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

شركة السلام للطرق والجسور
٢٠٠١/١١/١٧
٢٠٠١/١١/١٧

(الشروط الخاصة)

اعمال تنفيذ الطريق السطحي
ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى
في المسافة من المرج الى السلام (القوس الداخلي) بطول ٨ كم
اشراف (المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره)

ك - المخططات التنسيقية

حسبما يكون ضروريا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح

ع - تقديم التصميمات

- يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ استلام الموقع وعلى مسؤوليته ونفقه بأعداد التصميمات الخاصة بالأعمال متضمنة النوتة الحسابية وبواسطة مصممون مؤهلون ومهندسون وتنفيذ كافة التصميمات بعد عرضها ومراجعتها وإعدادها من استشاري متخصص في تلك الأعمال ومعتمد من الهيئة ولا يترتب على هذا العقد قيام علاقة تعاقدية أو التزامية مهنية بين أى مصمم أو مصمم من الباطن مع الهيئة .
- كما يقر المقاول بأنه ومصممه يمتلكون الخبرات والقدرات الضرورية للتصميم ويتعهد بتواجدهم في جميع الأوقات اللازمة خلال مدة العقد لحضور المناقشات والاستفسارات المعتمدة من الهيئة .
- يقوم المقاول بتقديم التصميمات الخاصة بكافة بنود الأعمال وقوائم الكميات بكامل تفاصيلها وكذلك التصميم الإنشائي لقطاع الرصف متضمن إجمالى سمك الطبقة المعاد تدويره والمقرر تنفيذه وكذا الطبقة الأسفلتية المطلوب تنفيذها أعلى الطبقة المعاد تدويرها والذي يتفق مع حالة الرصف الإنشائية وتفى بأحتياجاته وذلك على نفقته وتقديمها للهيئة للمراجعة والاعتماد قبل بدء العمل بمقتضاها ، وفي حالة وجود أى ملاحظات أو تعديلات من قبل الهيئة يتم إخطار المقاول بذلك وفي هذه الحالة يقع على عاتق المقاول اجراء التعديلات اللازمة واستيفاء الملاحظات على نفقته وإعادة تقديمها للهيئة للمراجعة والاعتماد فى المواعيد المناسبة مما لا يؤثر على البرنامج الزمنى المعتمد والمتفق عليه .
- وفي حالة رغبة المقاول فى تعديل أى تصميمات أو مستندات سبق تقديمها للمراجعة فعليه ان يخطر جهاز الاشراف بأسباب التعديلات وتقديمها للمراجعة والاعتماد قبل التنفيذ .
- على المقاول تنفيذ قطاع تجريبي للطبقة المعاد تدويرها بطول ٣٠٠ متر كحد أدنى (يقسم لستة قطاعات) وتسجيل كلفه متطلبات التشغيل لعملية الدمك متضمنة انواع واوزان وسرعه سير معدات الدمك لكل قطاع واختياره للتعرف على متطلبات التشغيل التي تحقق الكثافة المطلوبه وكذا كلفه الخصائص الهندسيه للمخطط .
- وفي جميع الأحوال لا يتم السماح للمقاول بالبدء فى التنفيذ فى أى جزء من الأعمال الا بعد الحصول على موافقة جهاز الاشراف .
- على المقاول عمل دراسة هيدرولوجية للمشروع وتقديم التصميمات الخاصة بالأعمال الصناعية معتمدة من (معهد بحوث الموارد المائية) - وزارة الري .

ل - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا واستخدامات الاراضى وكلفة بنود الأعمال قبل المباشرة فى التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافى والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقا لما ورد تفصيلا بالفقرة خلسا بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفى جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والاداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس وإعتماد الهيئة ، ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمُصنع الذى يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفنى اللازم طوال فترة الاستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مصحوبة بالبيانات الكافية التي توضح مصدرها و أى بيانات أخرى تطلبها الهيئة واختبارها واجتيازها لمتطلبات المواصفات الفنية المذكورة بملجء المواصفات الفنية ، و يقوم ممثل المالك بحفظ العينات المعتمدة للمقارنة مع كل ما يتم توريده للموقع ولا يسمح باستعمال أى مواد او خامات تخالف العينات المعتمدة .

و على المقاول اتخاذ كافة الإجراءات لنقل وتخزين المواد المقرر استخدامها والمتوافقة مع العينات المعتمدة بصورة لا تعرضها لأى نوع من انواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد وجهاز الاشراف ، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين فى وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب فى أى تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

(الشروط الخاصة)

أعمال تنفيذ الطريق السطحي
ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى
في المسافة من المرج إلى السلام (القوس الداخلي) بطول ٨ كم
إشراف (المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره)

أية مواد يتم إستخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أى تأخير أو مماطلة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية أو الأمطار أو غيرها على الأعمال. وفي حالة حدوث أى تأثير سلبي يتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سابقاً بأى من العوامل الجوية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ف - أدلة التشغيل والصيانة

على المقاول قبل اختبارات التشغيل أن يعد و يقدم الى ممثل رب العمل كتيبات التعليمات الخاصة بالتشغيل والصيانة طبقاً لمتطلبات رب العمل وبالتفاصيل الكافية التي تمكن رب العمل من تشغيل وصيانة وفك وإعادة تركيب وضبط وإصلاح الأعمال و لن تعتبر الأعمال مكتملة لأغراض الاستلام طبقاً للمادة رقم (٢٩ - الفقرة الأولى) بالشروط العامة بالدقتر حتى يتم تقديم هذه الكتيبات الخاصة بالتشغيل والصيانة الى ممثل رب العمل .

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة ملاكى الأرضى التى تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفى المقاول من مسؤوليته عن هذه الأعمال أو عن أية أضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثاً: التنظيمات المرورية

١ - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان والتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالالتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متنقلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الاصطناعية والإقناع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وألويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقناع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية والبلاستيكية المؤقتة والأقناع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للاعتماد من المهندس.

يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقناع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مرحلة. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

شركة السلام إنشآت وتطوير
محل تخزين: ١٩٨٧١٠٠
محل تخزين: ٢٠٠٠/١١/٢٠٠٠
محل تخزين: ٢٠٠٠/١١/٢٠٠٠

أعمال تنفيذ الطريق المسطحي

د - أعمال السلامة المؤقتة

هـ - أعمدة الإشارة الموقفة

١٠ - حاملي الرايات

رابعاً : تقارير الانتشاء :

أ - التقرير المبدئي:

تقرير مفصل عن الأحجام المرورية على الطريق وكذا معدلات النمو المتوقعه مستقبلياً (مدخلات التصميم الإنشائي للرصف) .

- بيانات كافية عن أعمال الصيانة التي تمت على الطريق .
بيانات كافية عن نوعيه و الخصائص الهندسيه و الفنيه لطبقات الرصف القائم وكذا التجارب المعملية التي تمت
وفقا لمناهجيه تنفيذ معتمدة من الهيئه .
نماذج الفحص (ملحق ٢٠١) (مجلد المواصفات الفنيه)

- يسلم مع التقرير الميدنى تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئى (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافى، الذى يجب اعداده قبل البدء فى العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس فى اوقات محددة او حينما يطلب منه ذلك. ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير فى تقديم التقرير الميدنى.

Page 10 of 16

اعمال تنفيذ الطريق المسطح
ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى
في المسافة من المرج الى السلام (القوس الداخلي) بطول ٨ كم
اشراف (المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره)

Page 11 of 16

اصول تنفيذ الطريق السطحي
ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى
في المسافة من المرج الى السلام (القوس الداخلي) بطول ٨ كم
اشراف (المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره)

نموذج رقم (١) : الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

نوع البند	نوع المعدة	العدد
أعمال التحويلات وتأمين مستخدمي الطريق (حسب مواصفات و شروط التنفيذ المنصوص عليها بقوائم الكميات و المواصفات الفنية) وطبقا للخطوة المعتمدة من المهندس	ماكينة إنارة خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	٣
	ونش إنقاذ	١
	كلارك	٢
	لودر	١
	مهمات وادوات خطه السلامة المروريه	طبقا للخطوة المعتمدة من المهندس
أعمال الأتربة	رافع أتربة لودر	١
	موزعات مياه (تلك مياه سعه لا تقل عن ١٥ طن)	١
	جرير	١
	هراش تربه	١
	بلدوزر على جنزير	١
	عربة قلاب جديد لويحاله ممقازه	٣

Page 13 of 16

أعمال تنفيذ الطريق المسطحي
ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى
في المسافة من المرج إلى السلام (القوس الداخلي) بطول ٨ كم
أشراف (المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره)

ركنة السلام (شرقاً) شرقاً للثقافات والتجارة
 - شارع
 جبل لحاري - ٢٩٨٧١٠ منطقة شريفة، ٢٠٠٠/١٢/١٧
 هاتف شريف ٥٥٠٠٩٥٥٤١٠/٥٠٠٠١٠١

اعمال تنفيذ الطريق السطحي

Page 15 of 16

(الشروط الخاصة)

أعمال تنفيذ الطريق السطحي
ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى
في المسافة من المرج إلى السلام (القوس الداخلي) بطول ٨ كم
أشراف (المنطقة الرابعة عشر الدائري ومحاوره)

تابع ملحق رقم ١ نموذج رقم (٢) الحد الأدنى من فريق العمل

التخصص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع و القيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١٠ سنة
٢. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	٧ سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	١	٥ سنة
٥. مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٨. مهندس مواد / فني مواد	١ (مهندس مواد) ٢ (مرآب / فني مواد)	١٠ سنوات ٥ سنوات
٩. حاسب كميات	١	٥ سنوات
١٠. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
١١. مساح	١	٥ سنوات

- يمكن للمقاول الاستعانة بمكتب استشاري معتمد من الهيئة للقيام بأعمال ضبط وتأكيد الجودة (بنديلا عن مدير ضبط الجودة ومهندسي ومراقبي المواد)
- يتم حصول مهندسي التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس و جهاز الأشراف الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير التنفيذ بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعني تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

شركة السلام إنشاز وشركة السلام إنشاز
شركة السلام إنشاز وشركة السلام إنشاز
شركة السلام إنشاز وشركة السلام إنشاز
شركة السلام إنشاز وشركة السلام إنشاز
شركة السلام إنشاز وشركة السلام إنشاز

محضر استلام الموقع

عملية تنفيذ الطريق السطحي في المسافة من المرج الى السلام (القوس الداخلي) بطول ٨ كم
تنفيذ شركه السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة ش.م.م

انه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٣/٠٩/٣ اجتمعت اللجنة المشكلة من: -

١. مهندس / محمود مصطفى الشيخ مدير إدارة المشروعات - الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره
٢. مهندس / محمد جابر مهندس المشروع - الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره
٣. مهندس / هاني شعبان مدير المشروع الاستشاري - مكتب سبكترم
٤. مهندس / إبراهيم بيومي مدير المشروع - شركه السلام انترناشيونال للمقاولات

ونلك لمعاينه وتسليم الموقع المذكور للشركة المنفذة

تم المرور على الطبيعة للمسافة من نفق السلام الى المرج وتم اقرار الاتي: -

- ١- تم تسليم الموقع الى الشركة المنفذة للبدء في تنفيذ المشروع.
- ٢- على الشركة المنفذة (بمعاونه الهيئة) عمل التنسيقات اللازمة مع كافة الجهات المعنية التي لها مرافق غير ظاهره لإزالة كافة التعارضات و الإشغالات أولا بأول أثناء التنفيذ .
- بموجب هذا المحضر و بعد عمل التنسيقات عاليه تعتبر الشركة المنفذة مسؤوله عن كافة المرافق الظاهرة التي تقع في مسار الطريق المزمع إنشاؤه وبذلك يكون اليوم ٢٠٢٣/٠٩/٣ هو تاريخ استلام الموقع وبدء التشغيل.

وعلى ذلك جرى التوقيع: -

٢-
١-

٤-
٣-

يعتمد: ...

رئيس الإدارة المركزية للطرق الاستثمارية

والطريق الدائري ومحاوره

ضياء الدين مصطفى يوسف



٤٩٦٣٥

مقاييس الطريق المسطحي - الموازي للطريق الدائري - في المسافة من السلام الى المرج بطول ٨ كم (القوس الداخلي)
تنفيذ شركة السلام انترناشيونال للمقاولات ش.م.م

رقم البند	البنـد	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
٨	بالمتر الطولي تكشير وازالة درج سلام باي نوع وباي سمك ومن اي ارتفاع البند شامل مما جعيه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م/ط	٢٠٠	٥٧	١١٤٠٠,٠٠٠
٩	بالمتر المكعب تكشير خرسانة مسلحة يدويا او باستخدام معدات خفيفة حتى سمك ٣٠ سم والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكشير ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جعيه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٢٠٠	٣٠٠	٦٠٠٠٠,٠٠٠
١٠	بالمتر المكعب تكشير خرسانة مسلحة للكباري او الاعمال الصناعية وذلك باستخدام المعدات الثقيلة اللازمة لنهو العمل والبند شامل مما جعيه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٥٠٠	١٥٠	٧٥٠٠٠,٠٠٠
١١	بالمتر المكعب هدم وتكشير حوائط مباني سمك الكبر من ٢٥ سم من الطوب او الحجر (الطفتي) ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جعيه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٥٠٠	٧٠	٣٥٠٠٠,٠٠٠
١٢	بالمتر الطولي جسات بالبر والبند شامل مما جعيه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م/ط	١٠٠	٤٠٠	٤٠٠٠٠,٠٠٠
١٣	بشطن فك ونقل هياكل معدنية تشمل على (مظلات وحوامل اعمدة - اعلانات الخ) وذلك طبقا لمقتضيات المالك وحاجة العمل والبند يشمل الأوتاش والمعدات وتريلات مجهزة لنقل لزوم أعمال الفك والنقل وتأمين الطريق للمعدات أثناء الفك والتحميل باستخدام ارشادات مرورية وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	٢٠	٢,١٠٠	٤٢٠٠٠,٠٠٠
اجمالي اعمال التكشير والازالة					
٢٢٠٣٤٠٠,٠٠٠					
اعمال الردم:-					
١٤	بالمتر المكعب أعمال نقل وتحميل وتشغيل التربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة ومطابقة للمواصفات وتشوينها خارج الموقع ثم نقلها بوسيله مناسبه للقطاعات والتشغيل باستخدام ادوات التسويه و المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا يقل عن ١٠ % (ورشها بالمياه الاصوانية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات توصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ١٤٠ كم .	م٣	٤٠,٢٥٠	٢٤٠	٩٦٦٠٠٠٠,٠٠٠
١٥	بالمتر المسطح تسوية الارض الطبيعية لتجهيزها لطبقة الاتربة باستخدام المعدات والفئة تشمل اعمال التسويات والدمك ورشها بالمياه وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٤٠,٠٠٠	١١	٤٤٠٠٠٠,٠٠٠
١٦	بالمتر المكعب توريد و ردم رمال نظيفه خاليه من المواد العضويه والمورده من خارج الموقع بمعرفة المقاول للأساسات وحول جسم الكوبري حتى منسوب ٣ م من سطح الارض ويتم الدمك على طبقات لايزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الغمر بالمياه والدمك الجيد باستخدام الآلات الميكانيكية للحصول على اعلى كثافة جافة و كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	١٠,٠٠٠	١٤٥	١٤٥٠٠٠٠,٠٠٠
اجمالي اعمال الردم					
١١٥٥٠٠٠٠,٠٠٠					

تمثل عبد العزيز بن عبد الله
مدير عام

م. راجح البلياس
Spectrum Consulting
Page 2 of 8

مقاييس الطريق المسطحة - الموازي للطريق الدائري - في المسافة من السلام الى المرج بطول ٨ كم (القوس الداخلي)
تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات ش.م.م

رقم البند	البن	الوحدة	الكمية	اللفة	الاجمالي
اصال طبقات الاساس:-					
١٧	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تمسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمسروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجيوس عن ٤٠ % والا تزيد نسبة الامتصاص عن ١٠ % وفردا على طبقتين باستخدام الات الترسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٨ % من الكثافة المعملية) الفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٤٠ كم	م٣	٣٢,٠٠٠	٣٧٠	١١٨٤٠,٠٠٠,٠٠٠
١٨	اعمال توريد وتشغيل طبقة اساس واستخدام معدات اعادة التكوين بعد اضافة اسمنت بالنسبة المحددة طبقا لخطة التصميمية وذلك لضمان تجانس المواد ثم الدمك الجيد بالهراسات والفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري والفلة لا تشمل الاسمنت والفلة شاملة بالمتر المسطح	م٢	٥٠٠	٩٠	٤٥٠,٠٠٠,٠٠٠
	سمك الطبقة ٢٠ سم	م٢	٥٠٠	١١٠	٥٥٠,٠٠٠,٠٠٠
	سمك الطبقة ٢٥ سم	م٢	٥٠٠	١٣٠	٦٥٠,٠٠٠,٠٠٠
	سمك الطبقة ٣٠ سم	م٢	٥٠٠	١٣٠	٦٥٠,٠٠٠,٠٠٠
١٩	بالمتر المكعب اعمال توريد واطافة اسمنت مسمنت مطابق للشروط والمواصفات بالنسب المقررة بالخطة التصميمية والفلة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	٥٠	١,٦٠٠	٨٠,٠٠٠,٠٠٠
اجمالي طبقات الاساس					
١٢,٨٥٠,٠٠٠,٠٠٠					
اصال طبقات التشريب والتسقي:-					
٢٠	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير M.C.30 بمعدل ١.٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتطهيرها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	١٠٠,٠٠٠	٣٠	٣٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٢١	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة لسقي من البيتومين السائل متوسط التطاير R.C.3000 بمعدل ٠.٤ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتطهيرها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	١٠٠,٠٠٠	١١	١١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
اجمالي طبقات التشريب والتسقي					
٤١٠٠,٠٠٠,٠٠٠					
اصال طبقات الرصف الاسفلتي:-					
٢٢	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات واراد شركة النصر بالسيوس او ما يمثلها والفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	١٠٠,٠٠٠	١٨٥	١٨٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠

إلى مدينة الملك عبدالعزيز
للمرور والكباري و النقل البري

Page 3 of 8

مقاييس الطريق المسطحى - الموازي للطريق الدائري - في العسافة من السلام الى المرج بطول ٨ كم (القوس الداخلى)
تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات ش.م.م

رقم البند	البنــــــــــــد	الوحدة	الكمية	الغلة	الاجمالي
٢٣	بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك ٥ سم بعد التسك باستخدام المن الصلب ناتج الكمادات و اليبوتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات و ارد شركة النصر بالسويس او ما يمثليها والغلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم تنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١٠٠,٠٠٠	١٦٣	١٦٣٠٠٠٠٠,٠٠
	اجمالي طبقات الرصف الاسفلتي				٣٤٨٠٠٠٠٠,٠٠
	اعمال الحواجز الخرسانية والبردورات :-				
٢٤	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب بردورة اسمنت (عجالي) بأبعاد ٣٠×٣٠/٢٥ سم ٥٠× سم مصنوعة تتكون من ٣م ^{٠,٨} من دولميت لايزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٣م ^{٠,٤} رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم تركيب البردورة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٣٥ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد التحامات عن ٢ سم والتي تملأ بمونة من الاسمنت والرمل بنسبة ١:٢ والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٥٠٠	١٥٥	٧٧٥٠٠٠,٠٠
٢٥	بالمتر الطولي توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بأبعاد ٣٠×٣٠/١١,٥ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى من ٣م ^{٠,٨} من دولميت لايزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٣م ^{٠,٤} رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم صب البردورة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد القواصل عن ١ سم والتي تملأ بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٢٥٠,٠٠٠	١٤٠	٣٥٠٠٠٠٠,٠٠
٢٦	بالمتر المسطح توريد وصب خرساته عادية سمك ١٠ سم بالهليكوبتر لزوم الارصفة تتكون من ٣م ^{٠,٨} من لولوميت منترج + ٣م ^{٠,٤} رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عاوى على ان يكون السن نظيف و مفسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسويه السطح أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم ^٢ و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٣٠,٠٠٠	١٧٠	٥١٠٠٠٠٠,٠٠
٢٧	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرساني طبقا للعيونة المعتمدة واجهاد ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وباللون المطلوب يتم تركيبة على طبقة من الرمل بسمك ٤٠ مم فى الاماكن الموضحة على اللوحات التصميمية ومحمل على البند جميع مايلزم للتركيب والتشطيب ونهو الاعمال طبقا لاصول الصناعة.				
	مقاس ٦٠*٢٠٠*١٠٠ مم	م ^٢	٥٠٠	١٩٠	٩٥٠٠٠٠,٠٠
	مقاس ٨٠*٢٠٠*١٠٠ مم	م ^٢	٢,٠٠٠	٢٠٥	٤١٠٠٠٠٠,٠٠

تم ملء استمارة الطلبات
 [Signature]

تم مراجعتي (مراجعة)

مقايضة الطريق المسطحى - الموازي للطريق الدائري - في المسافة من السلام الى المرج بطول ٨ كم (القوس الداخلى)
تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات ش.م.م

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
٢٨	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية للذكة أسفل التهيطات والارضيات الخرسانية وتشكيل الذكة أسفل وحدات الانزلاوك وخلافة بسبك ١٠سم من ٣٠.٨ سم بنوميت مترج ٣٠.٤٤ رمل حرش ٣٠٠+ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومضول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب لتصميمه ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	١,٠٠٠	١٤٥	١٤٥,٠٠٠,٠٠٠
٢٩	بالمتر الطولي اعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجرسى) وجهين بارتفاع ٩٠ سم اعلى الفرشة طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم /سم ^٢ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م ^٢ والفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاثاير (١٠) 16 φ حط ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	م/ط	١٠	٦٨٥	٦٨٥٠,٠٠٠
	ارتفاع ٨٠ سم	م/ط	١٠٠	٦٦٥	٦٦٥٠,٠٠٠
	ارتفاع ١٠٠ سم	م/ط	١٠٠	٧٥٠	٧٥٠٠,٠٠٠
٣٠	بالمتر الطولي اعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجرسى) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم اعلى الفرشة طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم /سم ^٢ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م ^٢ والفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاثاير (١٠) 16 φ حط ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	م/ط	٥٠٠	٥٠٠	٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠
	ارتفاع ٩٠ سم	م/ط	٥٠٠	٥٧٠	٢٨٥٠,٠٠٠,٠٠٠
	ارتفاع ١٠٠ سم	م/ط	٥٠٠	٦١٠	٣٢٠,٠٠٠,٠٠٠
٣١	بالمتر المصطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠.٨ سم بنولوميت مترج ٣٠.٤٤ + ٣٠ م رمل حرش ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومضول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز و تسويه السطح أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم ^٢ وتشطيب المصطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١,٠٠٠	٢٢٥	٢٢٥,٠٠٠,٠٠٠
٣٢	بالمتر المصطح دهان البردورات والارضفة على ان تعتمد جميع المواد الخام من الهيئة قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهـ العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات تعليمات المهندس المشرف.				
	دهان اسمنتى	م ^٢	١٠,٠٠٠	١٨	١٨٠,٠٠٠,٠٠٠
	وجهين لأكية	م ^٢	١٠,٠٠٠	٤٢	٤٢٠,٠٠٠,٠٠٠
	اجمالي الحواجز الخرسانية والبردورات				١١٦٥,٨٥٠,٠٠٠

Signature

Page 5 of 8

مقايمة الطريق المسطحى - الموازي للطريق الدائري - في المسافة من السلام الى المرج بطول ٨ كم (القوس الداخلى)
تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات ش.م.م

رقم البند	البنـد	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
	اصال صرف الامطار :-				
٣٣	بشعد توريد وتركيب وانشاء غرفة صرف الامطار من الخرسانة العادية والفئة تشمل الحفر والقاعدة الخرسانية وصب جدران الغرفة بسمك ٢٠ سم من الخرسانة العادية بالفروم المقصصة لذلك (٨ زلط & ٠.٤ رمل & ٣٠٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات وتشمل تركيب غطاء من (GRB) حموله ٤٠ طن قطاعين المخصص لبلاعات المطر مفاص ٦٠×٥٠×٥٠ سم والبيض من الداخل القاع والحوائط بمونة الاسمنت والفئة تشمل كل مايلزم لنهـو العمل طبقا للمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	بالعدد	٥٠	٢٠,٠٠٠	١,٠٠٠,٠٠٠,٠٠
٣٤	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير قطر ٤ بوصة لزوم اعمال تصريف المياه	ج.م	٩٩	٢٠٠	١٩٨٠,٠٠٠,٠٠
٣٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير قطر ٦ بوصة لزوم اعمال تصريف المياه	ج.م	١,٠٠٠	٣٧٥	٣٧٥٠,٠٠٠,٠٠
٣٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير قطر ٨ بوصة لزوم اعمال تصريف المياه	ج.م	١٠٠	٤٥٠	٤٥٠,٠٠٠,٠٠
	اجمالي اصال صرف المطر				
	١٤٣٩٨٠,٠٠٠,٠٠				
	اعمال احلال التربة :-				
٣٧	بالمتر المكعب توريد ورمد لزوم الاحلال من الدقشوم المتدرج طبقا لمواصفة الاستشارى على ان يتم التوريد من المحاجر المعتمدة والردم طبقا لتعليمات الاستشارى وكل ما يلزم لنهـو الاعمال طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف على ان يكون القياس هندسى .	م ^٣	١١٠	٣٧٠	٤٠٧٠,٠٠٠,٠٠
٣٨	بالمتر المكعب توريد وتغليـذ رمل مثبـت بالاسمنت خلف الحوائط الخرسانية على ان لا يقل المحتوى الاسمنتى البورتلاندى العادى عن ١٥٠ كيلو جرام على المتر المكعب والفئة تشمل كل مايلزم لنهـو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	١,٠٠٠	٧٠٥	٧٠٥٠,٠٠٠,٠٠
٣٩	بالمتر المكعب توريد طبقة احلال لزوم اعمال الاساسات حتى منسوب التاسيس مكونة من السن الدولمىـنى الحالى من الشوائب مفاص (١ & ٢) على طبقات لا يزيد مجموع ما سبق سمك اى منها عن ٣٠ سم بعد الدمك ويضاف اليها كمية المياه الاصولية أثناء الدمك والسعر يشمل اجراء عدد كافة من تجربة بروتكتور المعدل لكل طبقة احلال ولا يتم ردم الطبقة التى فوقها الا بعد التأكد من الوصول الى الكثافة المطلوبة طبقا لتقرير الاساسات المعتمد من الادارة طبقا للرسومات التنفيذية والكود المصرى والمواصفات الفنية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهـو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف واصول الصناعة.	م ^٣	١,٠٠٠	٣٠٥	٣٠٥٠,٠٠٠,٠٠
٤٠	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اثرية حصوية ذات زاوية احتكاك ٣٥ % وتشغيل باستخدام ادوات التسوية والمعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبية المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسـب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ١٤٠ كم .	م ^٣	٢,٠٠٠	٢٠٠	٤٠٠,٠٠٠,٠٠
	اجمالي اعمال احلال التربة				
	١٤٥٠٧٠,٠٠٠,٠٠				

[Handwritten signature]

تم براعده ليا 2 مقرر
System Consulting
FORM



مقاييس الطريق السطحي - الموازي للطريق الدائري - في المسافة من السلام الى المرج بطول ٨ كم (القوس الداخلي)
تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات ش.م.م

رقم البند	البنـد	الوحدة	الكمية	القيمة	الاجمالي
٤٨	بالتن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات العمل وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وتقطيع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهـو العمل نهـارا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	طن	٣٠٠	٢٧٥٠٠	٨٢٥٠٠٠٠٠٠٠
٤٩	بالتنر المتعب اعمال توريد وصب خرسانة مسلحة طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م ^٣ اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكي على ان تحقـق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٥٠٠	٢٤٢٠	٣٦٣٠٠٠٠٠٠٠
٥٠	بالتنر المسطح طبقة عازلة من الببوتومين على البارد بوجه تحضيرى ووجهان على البارد للاساسات وجميع الاجزاء المدفونة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهـو العمل نهـوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهـو العمل نهـوا كاملا والقياس هندسى طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١٠٠٠٠٠	٥٥	٥٥٠٠٠٠٠٠٠
اجمالي اعمال العزل والخرسانات					١٣٩٢٢٧٥٠٠٠٠

الاجمالي للمشروع

٩٥٠٠٠٠٠٠٠٠٠

في حالة المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لاتشاء وتنمية وادارة الطرق يضاف لاسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للاتحة الشريعة الوطنية كالتالي:-

- أ - اعمال توريد الاتربة يتم اضافة مبلغ ١٣ جنيه/م^٣ هندسي
- ب - اعمال طبقات الاساس يتم اضافة مبلغ ٢٥ جنيه/م^٣ هندسي
- ج - اعمال طبقات الرصف الاسفلتي يتم اضافة مبلغ ٣ جنيه/م^٢

تم مراجعة الكائنات
Spectrum Consult
الموازي الدائري

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس الادارة المركزية

رئيس الادارة المركزية للطرق الاستثمارية

مهندس/ ماسى احمد فرج

مهندس/ حسام بدر الدين

مهندس/ ضياء الدين مصطفى

لوافق و يهـتمد

لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى

التوقيع