

اعمال رفع كفاءة الطريق الزراعي الغربي في المسافة من مدينة ادفو حتى مدخل الصحراوي الغربي (القنادلة) بطول حوالي ٣ كم
(ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة")
اشراف : (المنطقة العاشرة - جنوب الوادي)

فهرست

اعمال رفع كفاءة الطريق الزراعي الغربي في المسافة من مدينة ادفو حتى مدخل الصحراوي الغربي

(القنادلة) بطول حوالي ٣ كم

(ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة")

اشراف : (المنطقة العاشرة - جنوب الوادي)

الصفحة

الموضوع

الرقم

٢

١ فهرس

٥---٣

٢ قائمة أثمان العملية

ملحوظات هامة :-

- لا يقبل أي تحفظ أو شرط مخالف للشروط الواردة بهذا الدفتر سواء من الناحية المالية أو الفنية ويعتبر هذا التحفظ كأن لم يكن كما لا يجوز التفاوض على ذلك الشرط أو التحفظ المخالف . وعلى المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .



اعمال رفع كفاءة الطريق الزراعي الغربي في المسافة من مدينة ادفو حتى مدخل الصحراوي الغربي (القنابلة) بطول حوالى ٣ كم
(ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة")
اشراف : (المنطقة العاشرة - جنوب الوادى)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال				الفئة		الجملة	
						قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	٣١٥٠٠	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط الف وخمسمائة متر مكعب لا غير)				—	٦٣	٢٤٥٠٠	٢٤٥٠٠
٢	٢٤٥٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة والشروخ بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالويرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهوه العمل. (فقط خمسة وأربعون الف متر مسطح لا غير)				٥٠	١٦	٧٤٩٥٠٠	٧٤٩٥٠٠
٣	٣١٠	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهوه العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط عشرة متر مكعب لا غير)				—	٦١	٦١٠	٦١٠
٤	٣١٥٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (مسافة النقل حتى ٢ كم) - يتم احتساب علاوة ١ كم بالزيادة او النقصان وفقاً لمحضر المفاوضات بناءً على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجربة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . (فقط خمسة عشر الف متر مكعب لا غير)				٥٠	٣١	٤٧٩٥٠٠	٤٧٩٥٠٠



اعمال رفع كفاءة الطريق الزراعي الغربي في المسافة من مدينة ادفو حتى مدخل الصحراوى الغربى (القنابلة) بطول حوالى ٣ كم
(ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة")
اشراف : المنطقة العاشرة - جنوب الوادى

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة
			قرش	جنيه	
٥	٣٩٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات بالسك المطلوب والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (مسافة النقل ١٠ كم) يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة او النقصان وفقاً لمحضر المفاوضات وبناء على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة. السعر يشمل قيمة المادة المحجزة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . (فقط تسعة الاف متر مكعب لا غير)	—	٢٠٦	٩٧٥٤٠٠٠
٦	٢٥٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠٠,٨ من دولوميت متدرج ٣٠٠,٤٠ رمل حرش ٢٥٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطه للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١م والى تملء بالقوم المضغوط سمك ١سم وتشطيب السطح باستخدام الهليكوبتر والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (فقط خمسمائة متر مسطح لا غير)	—	١٩٧	٩٨٥٠٠
٧	٢٠٠٠ م.ط	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسى) وجه واحد بإرتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم /م ^٣ و بإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ يتم التنفيذ على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسيار (١٦٠٦) م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط الفان متر طولى لا غير)	—	٥٠٠	١٠٠٠٠٠

فوات السنود تقديرية بحسن التقاوض .
(فقط وقدره الإجمالي هو : ستمائة وثلاثة آلاف وستمائة مئة جيل / م / م)



التمهيد

بناءً على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير والمتضمن موافقة السيد الفريق / وزير النقل على إسناد مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة بالأمر المباشر . ومنها الموافقة على إسناد " أعمال رفع كفاءة الطريق الزراعي الغربي في المسافة من مدينة أدفو حتى مدخل الصحراوي الغربي (القنابلة) بطول ٣ كم ضمن من المبادرة الرئاسية (بالأمر المباشر) إلى " شركة النيل العامة للإنشاء والطرق " بتكلفه تقديرية ١٥ مليون جنيه (فقط وقدره خمسة عشر مليون جنيه لا غير) علي أن تتم المحاسبة استرشادا بالقائمة الموحدة للطرق ولما كان المالك يرغب في إنجاز " أعمال رفع كفاءة الطريق الزراعي الغربي في المسافة من مدينة أدفو حتى مدخل الصحراوي الغربي (القنابلة) بطول ٣ كم ضمن من المبادرة الرئاسية (بالأمر المباشر) علي أن يتم الاتفاق علي الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقا لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد

ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٣/١/١٧ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية أعمال رفع كفاءة الطريق الزراعي الغربي في المسافة من مدينة أدفو حتى مدخل الصحراوي الغربي (القنابلة) بطول ٣ كم ضمن من المبادرة الرئاسية (بالأمر المباشر) طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد بقيمة إجمالية مقدارها ١٥ مليون جنيه (فقط وقدره خمسة عشر مليون جنيه لا غير) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة .

مقابل تنفيذه وفقا لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية ويتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة علي الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة النيل العامة للإنشاء والطرق " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال (٦) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعينة لموقع الأعمال محل التعاقد بالمعينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا .

تقرير 1376 بتاريخ 4/9/2023

عملية: اعمال رفع كفاءة الطريق الزراعى الغربى فى المسافة من ادفو حتى مدخل الصحراوى الغربى (القنادلة) بطول 3 كيلومتر

ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة

شركة النيل العامة للاشياء والطرق



الذى احضر العينات المهندس / هاتى رزق

العينات مسئولية من احضرها

تدرج واستخلاص طبقة رابطة 3 د

معمل المنطقة

المواصفات		التدرج التصميمى		9583	9582	رقم العينة
				0+200	0+100	الموقع كم
				2023/09/04		التاريخ
				النسبة المئوية للمار		المهزات
100		100.0		100.0	100.0	1"
100	75	100.00	91.50	94.80	92.60	3 / 4"
0	0	75.66	65.66	70.10	69.40	1/2
70	45	57.22	47.28	51.60	50.50	3 / 8"
50	30	37.00	30.00	32.70	32.10	رقم 4
35	20	29.22	21.22	22.10	21.70	رقم 8
20	5	13.45	7.45	8.60	8.40	رقم 30
12	3	9.44	3.44	4.60	4.10	رقم 50
8	2	5.57	3.57	3.80	3.60	رقم 100
4	0	3.75	1.72	2.10	1.80	رقم 200
		4.65	4.15	4.39	4.30	نسبة الأسفلت

تحريرا فى 7/9/2023

رئيس الادارة المركزية

مهندس / عيد يحيى كرومر

مدير المعمل

مهندس / حسام محمود

مشروع رصف طريق موقف الرمادي حتى مدخل الغنيمية الصحراوى
الغربى بطول ٣ كم

بالمتر المسطح اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة سمك ٥ سم

[illegible]

الاستشاری

مهندس اکبر
اکبر است نواب رستم

التنفيذ

مهندس / ~~م~~
م / هانا ابراهيم رزق الله



الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

(GARBLT)

المنطقة العاشرة - جنوب الوادى - اسوان



مشروع رصف طريق موقف الرمادى حتى مدخل الغنيمية الصحراوى
الغربى بطول ٣ كم

بالمتر المسطح اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة سمك ٥ سم

م	الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
	من	إلى		من	إلى			
	م							5294.0
26	2.300	2.280	20	11.40	10.60	11.00	220.0	
27	2.280	2.260	20	10.60	11.35	10.98	219.5	
28	2.260	2.240	20	11.35	11.50	11.43	228.5	
29	2.240	2.220	20	11.50	10.80	11.15	223.0	
30	2.220	2.200	20	10.80	10.70	10.75	215.0	
31	2.200	2.180	20	10.70	11.50	11.10	222.0	
32	2.180	2.160	20	11.50	10.70	11.10	222.0	
33	2.160	2.140	20	10.70	11.90	11.30	226.0	
34	2.140	2.120	20	11.90	11.90	11.90	238.0	
35	2.120	2.100	20	11.90	11.40	11.65	233.0	
36	2.100	2.080	20	11.40	10.50	10.95	219.0	
37	2.080	2.060	20	10.50	12.00	11.25	225.0	
38	2.060	2.040	20	12.00	10.80	11.40	228.0	
39	2.040	2.020	20	10.80	10.80	10.80	216.0	
40	2.020	2.000	20	10.80	10.35	10.58	211.5	
41	2.000	1.980	20	10.35	10.90	10.63	212.5	
42	1.980	1.960	20	10.90	9.10	10.00	200.0	
43	1.960	1.940	20	9.10	10.90	10.00	200.0	
44	1.940	1.920	20	10.90	11.00	10.95	219.0	
45	1.920	1.900	20	11.00	11.00	11.00	220.0	
46	1.900	1.880	20	11.00	11.20	11.10	222.0	
47	1.880	1.860	20	11.20	11.00	11.10	222.0	
48	1.860	1.840	20	11.00	11.20	11.10	222.0	
49	1.840	1.820	20	11.20	10.90	11.05	221.0	
50	1.820	1.800	20	10.90	10.30	10.60	212.0	
	الإجم							10791.0
	الى							

الاستشارى

مهندس / كمال
يحيى / ربيع

التفويض

مهندس / هادي
ماي ابراهيم زرق الله



الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



مشروع رصف طريق موقف الرمادى حتى مدخل الغنيمية الصحراوى الغربى
بطول ٣ كم

المنطقة العاشرة - جنوب الوادى - اسوان

بالمتر المسطح اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة سمك ٥ سم

م	الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
	من	إلى		من	إلى			
	مــ							

الاستشارى

مهندس / 
م. ك. ت. ن. ب. ر. ع. م.

التنفيذ

مهندس / 
م. ك. ت. ن. ب. ر. ع. م.



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



مشروع رصف طريق موقف الرمادي حتى مدخل الغنيمية الصحراوي الغربي
بطول ٣ كم

إمارة الشارقة - منطقة الواح - جنوب الوادي - اسوان

بالمتر المسطح اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة سمك ٥ سم

م	الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
	من	إلى		من	إلى			
	قَبْله							
76	1.300	1.280	20	10.30	10.60	10.45	16259.0	
77	1.280	1.260	20	10.60	11.70	11.15	209.0	
78	1.260	1.240	20	11.70	11.00	11.35	223.0	
79	1.240	1.220	20	11.00	11.40	11.20	227.0	
80	1.220	1.200	20	11.40	10.80	11.10	224.0	
81	1.200	1.180	20	10.80	9.60	10.20	222.0	
82	1.180	1.160	20	9.60	9.30	9.45	204.0	
83	1.160	1.140	20	9.30	9.80	9.55	189.0	
84	1.140	1.120	20	9.80	9.20	9.50	191.0	
85	1.120	1.100	20	9.20	9.40	9.30	190.0	
86	1.100	1.080	20	9.40	9.50	9.45	186.0	
87	1.080	1.060	20	9.50	9.50	9.50	189.0	
88	1.060	1.040	20	9.50	9.70	9.60	190.0	
89	1.040	1.020	20	9.70	9.60	9.65	192.0	
90	1.020	1.000	20	9.60	9.80	9.70	193.0	
91	1.000	0.980	20	9.80	10.40	10.10	194.0	
92	0.980	0.960	20	10.40	10.30	10.35	202.0	
93	0.960	0.940	20	10.30	10.30	10.30	207.0	
94	0.940	0.920	20	10.30	10.80	10.55	206.0	
95	0.920	0.900	20	10.80	9.60	10.20	211.0	
96	0.900	0.880	20	9.60	9.80	9.70	204.0	
97	0.880	0.860	20	9.80	9.80	9.80	194.0	
98	0.860	0.840	20	9.80	10.00	9.90	196.0	
99	0.840	0.820	20	10.00	11.00	10.50	198.0	
100	0.820	0.800	20	11.00	10.40	10.70	210.0	
	إلى							
	21324.0							

الاستشاري

مهندس / كبريا
كبريا / ربيع

التنفيذ

مهندس / هادي
هادي إبراهيم زرقا الله



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



مشروع رصف طريق موقف الرمادي حتى مدخل الغنيمية الصحراوى الغربى
بطول ٣ كم

المنطقة العاشرة - جنوب الهادي - اسوان

بالمتر المسطح اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة سمك ٥ سم

م	الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
	من	إلى		من	إلى			
	م							
	ق							
	ب							
	أ							
	21324.0							
101	0.800	0.780	20	10.40	11.20	10.80	216.0	
102	0.780	0.760	20	11.20	11.50	11.35	227.0	
103	0.760	0.740	20	11.50	11.70	11.60	232.0	
104	0.740	0.720	20	11.70	11.70	11.70	234.0	
105	0.720	0.700	20	11.70	11.00	11.35	227.0	
106	0.700	0.680	20	11.00	10.80	10.90	218.0	
107	0.680	0.660	20	10.80	10.60	10.70	214.0	
108	0.660	0.640	20	10.60	10.50	10.55	211.0	
109	0.640	0.620	20	10.50	11.00	10.75	215.0	
110	0.620	0.600	20	11.00	10.60	10.80	216.0	
111	0.600	0.580	20	10.60	11.30	10.95	219.0	
112	0.580	0.560	20	11.30	10.90	11.10	222.0	
113	0.560	0.540	20	10.90	10.80	10.85	217.0	
114	0.540	0.520	20	10.80	10.40	10.60	212.0	
115	0.520	0.500	20	10.40	10.10	10.25	205.0	
116	0.500	0.480	20	10.10	10.20	10.15	203.0	
117	0.480	0.460	20	10.20	10.00	10.10	202.0	
118	0.460	0.440	20	10.00	9.80	9.90	198.0	
119	0.440	0.420	20	9.80	10.00	9.90	198.0	
120	0.420	0.400	20	10.00	10.60	10.30	206.0	
121	0.400	0.380	20	10.60	11.00	10.80	216.0	
122	0.380	0.360	20	11.00	10.90	10.95	219.0	
123	0.360	0.340	20	10.90	10.70	10.80	216.0	
124	0.340	0.320	20	10.70	10.60	10.65	213.0	
125	0.320	0.300	20	10.60	10.00	10.30	206.0	
	الإجمالي							
	26686.0							

الاستشارى

مهندس / كرام
مهندس / زعيم

التفويض

مهندس /



الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



مشروع رصف طريق موقف الرمادي حتى مدخل الغنيمية الصحراوي الغربي
بطول ٣ كم

المسطفة العاشرة - جنوب الوادي - اسوان

بالمتر المسطح اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة سمك ٥ سم

[illegible]

الاستشاری

4 مهندس / کیرلس نو بابر نعیم

التنفيذ

مهندس
ما فی الامع زرفا لله



الهيئة العامة
للطرق والنقل البري
(GARBLT)



مشروع رصف طريق موقف الرمادي حتى مدخل الغنيمية الصحراوي
الغربي بطول ٣ كم

المنطقة العاشرة - جنوب الوادي - اسوان

بالمتر المسطح اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة سمك ٦ سم

م	الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
	من	إلى		من	إلى			
1	2.800	2.780	20	8.20	10.40	9.30	186.0	
2	2.780	2.760	20	10.40	9.20	9.80	196.0	
3	2.760	2.740	20	9.20	9.40	9.30	186.0	
4	2.740	2.720	20	9.40	9.10	9.25	185.0	
5	2.720	2.700	20	9.10	9.60	9.35	187.0	
6	2.700	2.680	20	9.60	10.40	10.00	200.0	
7	2.680	2.660	20	10.40	11.10	10.75	215.0	
8	2.660	2.640	20	11.10	9.60	10.35	207.0	
9	2.640	2.620	20	9.60	9.90	9.75	195.0	
10	2.620	2.600	20	9.90	10.10	10.00	200.0	
11	2.600	2.580	20	10.10	10.10	10.10	202.0	
12	2.580	2.560	20	10.10	10.00	10.05	201.0	
13	2.560	2.540	20	10.00	10.10	10.05	201.0	
14	2.540	2.520	20	10.10	10.20	10.15	203.0	
15	2.520	2.500	20	10.20	10.70	10.45	209.0	
16	2.500	2.480	20	10.70	12.10	11.40	228.0	
17	2.480	2.460	20	12.10	11.40	11.75	235.0	
18	2.460	2.440	20	11.40	12.30	11.85	237.0	
19	2.440	2.420	20	12.30	12.30	12.30	246.0	
20	2.420	2.400	20	12.30	12.20	12.25	245.0	
21	2.400	2.380	20	12.20	11.70	11.95	239.0	
22	2.380	2.360	20	11.70	11.30	11.50	230.0	
23	2.360	2.340	20	11.30	11.10	11.20	224.0	
24	2.340	2.320	20	11.10	10.60	10.85	217.0	
25	2.320	2.300	20	10.60	11.40	11.00	220.0	
الإجمالي							5294.0	

الاستشاري

مهندس / كبر

كبر

التنفيذ

مهندس / كبر

كبر



الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)
المنطقة العاشرة - جنوب الوادى - اسوان
وزارة النقل



مشروع رصف طريق موقف الرمادى حتى مدخل الغنيمية الصحراوى
الغربى بطول ٣ كم

بالمتر المسطح اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة سمك ٦ سم

م	الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
	من	إلى		من	إلى			
	م							
	26	2.300	2.280	20	11.40	10.60	11.00	220.0
	27	2.280	2.260	20	10.60	11.35	10.98	219.5
	28	2.260	2.240	20	11.35	11.50	11.43	228.5
	29	2.240	2.220	20	11.50	10.80	11.15	223.0
	30	2.220	2.200	20	10.80	10.70	10.75	215.0
	31	2.200	2.180	20	10.70	11.50	11.10	222.0
	32	2.180	2.160	20	11.50	10.70	11.10	222.0
	33	2.160	2.140	20	10.70	11.90	11.30	226.0
	34	2.140	2.120	20	11.90	11.90	11.90	238.0
	35	2.120	2.100	20	11.90	11.40	11.65	233.0
	36	2.100	2.080	20	11.40	10.50	10.95	219.0
	37	2.080	2.060	20	10.50	12.00	11.25	225.0
	38	2.060	2.040	20	12.00	10.80	11.40	228.0
	39	2.040	2.020	20	10.80	10.80	10.80	216.0
	40	2.020	2.000	20	10.80	10.35	10.58	211.5
	41	2.000	1.980	20	10.35	10.90	10.63	212.5
	42	1.980	1.960	20	10.90	9.10	10.00	200.0
	43	1.960	1.940	20	9.10	10.90	10.00	200.0
	44	1.940	1.920	20	10.90	11.00	10.95	219.0
	45	1.920	1.900	20	11.00	11.00	11.00	220.0
	46	1.900	1.880	20	11.00	11.20	11.10	222.0
	47	1.880	1.860	20	11.20	11.00	11.10	222.0
	48	1.860	1.840	20	11.00	11.20	11.10	222.0
	49	1.840	1.820	20	11.20	10.90	11.05	221.0
	50	1.820	1.800	20	10.90	10.30	10.60	212.0
	الإجمالى							
	الى							
	10791.0							

الاستشارى

مهندس / كبريا
ميرام نوبار ركنيم

التنفيذ

مهندس / هادي
هادى ابراهيم زرق الله



للطرق والكبارى والنقل البحرى

(GARBLT)

وزارة النقل / المنطقة العاشرة - جنوب الهادي - اسوان



مشروع رصف طريق موقف الرمادى حتى مدخل الغنيمية الصحراوى الغربى
بطول ٣ كم

بالمتر المسطح اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة سمك ٦ سم

م	الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
	من	إلى		من	إلى			
	م							10791.0
51	1.800	1.780	20	10.30	10.20	10.25	205.0	
52	1.780	1.760	20	10.20	9.90	10.05	201.0	
53	1.760	1.740	20	9.90	10.40	10.15	203.0	
54	1.740	1.720	20	10.40	11.60	11.00	220.0	
55	1.720	1.700	20	11.60	12.80	12.20	244.0	
56	1.700	1.680	20	12.80	11.90	12.35	247.0	
57	1.680	1.660	20	11.90	11.00	11.45	229.0	
58	1.660	1.640	20	11.00	11.00	11.00	220.0	
59	1.640	1.620	20	11.00	11.00	11.00	220.0	
60	1.620	1.600	20	11.00	11.00	11.00	220.0	
61	1.600	1.580	20	11.00	11.00	11.00	220.0	
62	1.580	1.560	20	11.00	10.30	10.65	213.0	
63	1.560	1.540	20	10.30	11.20	10.75	215.0	
64	1.540	1.520	20	11.20	9.90	10.55	211.0	
65	1.520	1.500	20	9.90	10.50	10.20	204.0	
66	1.500	1.480	20	10.50	10.00	10.25	205.0	
67	1.480	1.460	20	10.00	10.40	10.20	204.0	
68	1.460	1.440	20	10.40	11.20	10.80	216.0	
69	1.440	1.420	20	11.20	11.30	11.25	225.0	
70	1.420	1.400	20	11.30	11.40	11.35	227.0	
71	1.400	1.380	20	11.40	10.70	11.05	221.0	
72	1.380	1.360	20	10.70	11.70	11.20	224.0	
73	1.360	1.340	20	11.70	11.40	11.55	231.0	
74	1.340	1.320	20	11.40	11.30	11.35	227.0	
75	1.320	1.300	20	11.30	10.30	10.80	216.0	
	الإجمالي إلى							16259.0

الاستشاری

مهندس / کیرا
کیرا نوبیا، نعیم

التنفيذ

~~مهندس /~~



مشروع رصف طريق موقف الرمادي حتى مدخل الغنيمية الصحراوي الغربي
بطول ٣ كم

للطرق و الكبارى و النقل البرى
الهيئة العامة

(GARBLT)

المطبعة العاشرة - جنوب الوادي - اسوان



بالمتر المسطح اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة سمك ٦ سم

م	الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
	من	إلى		من	إلى			
	م قبة له							
76	1.300	1.280	20	10.30	10.60	10.45	16259.0	
77	1.280	1.260	20	10.60	11.70	11.15	209.0	
78	1.260	1.240	20	11.70	11.00	11.35	223.0	
79	1.240	1.220	20	11.00	11.40	11.20	227.0	
80	1.220	1.200	20	11.40	10.80	11.10	224.0	
81	1.200	1.180	20	10.80	9.60	10.20	222.0	
82	1.180	1.160	20	9.60	9.30	9.45	204.0	
83	1.160	1.140	20	9.30	9.80	9.55	189.0	
84	1.140	1.120	20	9.80	9.20	9.50	191.0	
85	1.120	1.100	20	9.20	9.40	9.30	190.0	
86	1.100	1.080	20	9.40	9.50	9.45	186.0	
87	1.080	1.060	20	9.50	9.50	9.50	189.0	
88	1.060	1.040	20	9.50	9.70	9.60	190.0	
89	1.040	1.020	20	9.70	9.60	9.65	192.0	
90	1.020	1.000	20	9.60	9.80	9.70	193.0	
91	1.000	0.980	20	9.80	10.40	10.10	194.0	
92	0.980	0.960	20	10.40	10.30	10.35	202.0	
93	0.960	0.940	20	10.30	10.30	10.30	207.0	
94	0.940	0.920	20	10.30	10.80	10.55	206.0	
95	0.920	0.900	20	10.80	9.60	10.20	211.0	
96	0.900	0.880	20	9.60	9.80	9.70	204.0	
97	0.880	0.860	20	9.80	9.80	9.80	194.0	
98	0.860	0.840	20	9.80	10.00	9.90	196.0	
99	0.840	0.820	20	10.00	11.00	10.50	198.0	
100	0.820	0.800	20	11.00	10.40	10.70	210.0	
	0.800						214.0	
	الإجمالي إلى							21324.0

الاستشاری

مهندس اکبر 4
م. ا. کولت لومار رنعم

التنفيذ

مهندس /
هانى اسرار الهريزى



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

(GARBLT)

المنطقة العازمة - جنوب الوادي - اسوان



مشروع رصف طريق موقف الرمادي حتى مدخل الغنيمية الصحراوي الغربي
بطول ٣ كم

بالمتر المسطح اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة سمك ٦ سم

م	الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
	من	إلى		من	إلى			
	م							
							21324.0	
101	0.800	0.780	20	10.40	11.20	10.80	216.0	
102	0.780	0.760	20	11.20	11.50	11.35	227.0	
103	0.760	0.740	20	11.50	11.70	11.60	232.0	
104	0.740	0.720	20	11.70	11.70	11.70	234.0	
105	0.720	0.700	20	11.70	11.00	11.35	227.0	
106	0.700	0.680	20	11.00	10.80	10.90	218.0	
107	0.680	0.660	20	10.80	10.60	10.70	214.0	
108	0.660	0.640	20	10.60	10.50	10.55	211.0	
109	0.640	0.620	20	10.50	11.00	10.75	215.0	
110	0.620	0.600	20	11.00	10.60	10.80	216.0	
111	0.600	0.580	20	10.60	11.30	10.95	219.0	
112	0.580	0.560	20	11.30	10.90	11.10	222.0	
113	0.560	0.540	20	10.90	10.80	10.85	217.0	
114	0.540	0.520	20	10.80	10.40	10.60	212.0	
115	0.520	0.500	20	10.40	10.10	10.25	205.0	
116	0.500	0.480	20	10.10	10.20	10.15	203.0	
117	0.480	0.460	20	10.20	10.00	10.10	202.0	
118	0.460	0.440	20	10.00	9.80	9.90	198.0	
119	0.440	0.420	20	9.80	10.00	9.90	198.0	
120	0.420	0.400	20	10.00	10.60	10.30	206.0	
121	0.400	0.380	20	10.60	11.00	10.80	216.0	
122	0.380	0.360	20	11.00	10.90	10.95	219.0	
123	0.360	0.340	20	10.90	10.70	10.80	216.0	
124	0.340	0.320	20	10.70	10.60	10.65	213.0	
125	0.320	0.300	20	10.60	10.00	10.30	206.0	
	الإجمالي							
							26686.0	

الاستشاري

مهندس / كبر
م. كبر / م. كبر

التنفيذ

مهندس / كبر
هاني ابراهيم زرق الله



مشروع رصف طريق موقف الرمادي حتى مدخل الغنيمية الصحراوي الغربي
بطول ٣ كم

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



المنطقة العاشرة - جنوب الوادي - اسوان

بالمتر المسطح اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة سمك ٦ سم

[illegible]

الاستشاری

مهندس اکبر ←
مر اکبر لے نو بار نعیم

التنفيذ

مهندس /
ہانی ابراہیم /



اعمال رفع كفاءة الطريق الزراعي الغربي في المسافة من مدينة ادفو حتي
مدخل الصحراوي الغربي (القنابلة)

(GARBLT)

المنطقة العشيرة - جنوب الهادي - اسوان

بالمتر المسطح رش طبقة تشريب M.C.O

م	الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
	من	إلى		من	إلى			
1	2.800	2.780	20	8.20	10.40	9.30	186.0	
2	2.780	2.760	20	10.40	9.20	9.80	196.0	
3	2.760	2.740	20	9.20	9.40	9.30	186.0	
4	2.740	2.720	20	9.40	9.10	9.25	185.0	
5	2.720	2.700	20	9.10	9.60	9.35	187.0	
6	2.700	2.680	20	9.60	10.40	10.00	200.0	
7	2.680	2.660	20	10.40	11.10	10.75	215.0	
8	2.660	2.640	20	11.10	9.60	10.35	207.0	
9	2.640	2.620	20	9.60	9.90	9.75	195.0	
10	2.620	2.600	20	9.90	10.10	10.00	200.0	
11	2.600	2.580	20	10.10	10.10	10.10	202.0	
12	2.580	2.560	20	10.10	10.00	10.05	201.0	
13	2.560	2.540	20	10.00	10.10	10.05	201.0	
14	2.540	2.520	20	10.10	10.20	10.15	203.0	
15	2.520	2.500	20	10.20	10.70	10.45	209.0	
16	2.500	2.480	20	10.70	12.10	11.40	228.0	
17	2.480	2.460	20	12.10	11.40	11.75	235.0	
18	2.460	2.440	20	11.40	12.30	11.85	237.0	
19	2.440	2.420	20	12.30	12.30	12.30	246.0	
20	2.420	2.400	20	12.30	12.20	12.25	245.0	
21	2.400	2.380	20	12.20	11.70	11.95	239.0	
22	2.380	2.360	20	11.70	11.30	11.50	230.0	
23	2.360	2.340	20	11.30	11.10	11.20	224.0	
24	2.340	2.320	20	11.10	10.60	10.85	217.0	
25	2.320	2.300	20	10.60	11.40	11.00	220.0	
الإجمالي							5294.0	

الاستشاري

مهندس / 
كبرياء نوبار رندجيم

التفويض

مهندس / 
هانى ابراهيم نزيه الله



اعمال رفع كفاءة الطريق الزراعي الغربي في المسافة من مدينة ادفو حتى
مدخل الصحراوي الغربي (القناتلة)

بالمتر المسطح رش طبقة تشريب M.C.O

كشف رقم (٢)

م	الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
	من	إلى		من	إلى			
	مقاطعة القناتلة							
	5294.0							
26	2.300	2.280	20	11.40	10.60	11.00	220.0	
27	2.280	2.260	20	10.60	11.35	10.98	219.5	
28	2.260	2.240	20	11.35	11.50	11.43	228.5	
29	2.240	2.220	20	11.50	10.80	11.15	223.0	
30	2.220	2.200	20	10.80	10.70	10.75	215.0	
31	2.200	2.180	20	10.70	11.50	11.10	222.0	
32	2.180	2.160	20	11.50	10.70	11.10	222.0	
33	2.160	2.140	20	10.70	11.90	11.30	226.0	
34	2.140	2.120	20	11.90	11.90	11.90	238.0	
35	2.120	2.100	20	11.90	11.40	11.65	233.0	
36	2.100	2.080	20	11.40	10.50	10.95	219.0	
37	2.080	2.060	20	10.50	12.00	11.25	225.0	
38	2.060	2.040	20	12.00	10.80	11.40	228.0	
39	2.040	2.020	20	10.80	10.80	10.80	216.0	
40	2.020	2.000	20	10.80	10.35	10.58	211.5	
41	2.000	1.980	20	10.35	10.90	10.63	212.5	
42	1.980	1.960	20	10.90	9.10	10.00	200.0	
43	1.960	1.940	20	9.10	10.90	10.00	200.0	
44	1.940	1.920	20	10.90	11.00	10.95	219.0	
45	1.920	1.900	20	11.00	11.00	11.00	220.0	
46	1.900	1.880	20	11.00	11.20	11.10	222.0	
47	1.880	1.860	20	11.20	11.00	11.10	222.0	
48	1.860	1.840	20	11.00	11.20	11.10	222.0	
49	1.840	1.820	20	11.20	10.90	11.05	221.0	
50	1.820	1.800	20	10.90	10.30	10.60	212.0	
	10791.0	الإجمالي إلى						
الاستشاري								

الإجمالي إلى

الاستشاري

مهندس / كمال
كيرلس نوبار ربيع

التنفيذ

مهندس / هادي
هازي ابراهيم زرف الله



الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

(GARBLT)

وزارة النقل / المنطقة العاشرة - جنوب الهادي - اسوان

اعمال رفع كفاءة الطريق الزراعي الغربي في المسافة من مدينة ادفو حتى
مدخل الصحراوي الغربي (القنالة)

بالمتر المسطح رش طبقة تشريب M.C.O

بشور المسطح رس طبقه شريب M.C.O								
م	الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
	من	إلى		من	إلى			
	مقابله							
	10791.0							
51	1.800	1.780	20	10.30	10.20	10.25	205.0	
52	1.780	1.760	20	10.20	9.90	10.05	201.0	
53	1.760	1.740	20	9.90	10.40	10.15	203.0	
54	1.740	1.720	20	10.40	11.60	11.00	220.0	
55	1.720	1.700	20	11.60	12.80	12.20	244.0	
56	1.700	1.680	20	12.80	11.90	12.35	247.0	
57	1.680	1.660	20	11.90	11.00	11.45	229.0	
58	1.660	1.640	20	11.00	11.00	11.00	220.0	
59	1.640	1.620	20	11.00	11.00	11.00	220.0	
60	1.620	1.600	20	11.00	11.00	11.00	220.0	
61	1.600	1.580	20	11.00	11.00	11.00	220.0	
62	1.580	1.560	20	11.00	10.30	10.65	213.0	
63	1.560	1.540	20	10.30	11.20	10.75	215.0	
64	1.540	1.520	20	11.20	9.90	10.55	211.0	
65	1.520	1.500	20	9.90	10.50	10.20	204.0	
66	1.500	1.480	20	10.50	10.00	10.25	205.0	
67	1.480	1.460	20	10.00	10.40	10.20	204.0	
68	1.460	1.440	20	10.40	11.20	10.80	216.0	
69	1.440	1.420	20	11.20	11.30	11.25	225.0	
70	1.420	1.400	20	11.30	11.40	11.35	227.0	
71	1.400	1.380	20	11.40	10.70	11.05	221.0	
72	1.380	1.360	20	10.70	11.70	11.20	224.0	
73	1.360	1.340	20	11.70	11.40	11.55	231.0	
74	1.340	1.320	20	11.40	11.30	11.35	227.0	
75	1.320	1.300	20	11.30	10.30	10.80	216.0	
	الإجمالي الى 16259.0							

الاستشاری

مهندس اکبر +
کیرلس نو! رنعم

التنفيذ

مهندس / ~~ما~~
ما فی ارا لکھ ری اللہ



أعمال رفع كفاءة الطريق الزراعي الغربي في المسافة من مدينة ادفو حتي
مدخل الصحراوي الغربي (القنطرة)



(GARBLT)

المطبعة العاشرة - جنوب الوادي - اسوان

بالمتر المسطح رش طبقة تشريب M.C.O

م	الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
	من	إلى		من	إلى			
	م							
	ق							
	له							
76	1.300	1.280	20	10.30	10.60	10.45	209.0	
77	1.280	1.260	20	10.60	11.70	11.15	223.0	
78	1.260	1.240	20	11.70	11.00	11.35	227.0	
79	1.240	1.240	20	11.00	11.40	11.20	224.0	
80	1.220	1.220	20	11.40	10.80	11.10	222.0	
81	1.200	1.200	20	10.80	9.60	10.20	204.0	
82	1.180	1.180	20	9.60	9.30	9.45	189.0	
83	1.160	1.160	20	9.30	9.80	9.55	191.0	
84	1.140	1.140	20	9.80	9.20	9.50	190.0	
85	1.120	1.120	20	9.20	9.40	9.30	186.0	
86	1.100	1.100	20	9.40	9.50	9.45	189.0	
87	1.080	1.080	20	9.50	9.50	9.50	190.0	
88	1.060	1.060	20	9.50	9.70	9.60	192.0	
89	1.040	1.040	20	9.70	9.60	9.65	193.0	
90	1.020	1.020	20	9.60	9.80	9.70	194.0	
91	1.000	1.000	20	9.80	10.40	10.10	202.0	
92	0.980	0.980	20	10.40	10.30	10.35	207.0	
93	0.960	0.960	20	10.30	10.30	10.30	206.0	
94	0.940	0.940	20	10.30	10.80	10.55	211.0	
95	0.920	0.920	20	10.80	9.60	10.20	204.0	
96	0.900	0.900	20	9.60	9.80	9.70	194.0	
97	0.880	0.880	20	9.80	9.80	9.80	196.0	
98	0.860	0.860	20	9.80	10.00	9.90	198.0	
99	0.840	0.840	20	10.00	11.00	10.50	210.0	
100	0.820	0.820	20	11.00	10.40	10.70	214.0	
	الإجمالي							
	إلى							
	21324.0							

الاستشارى

مهندس / كبر
كبر / كبر

التنفيذ

مهندس / كبر
هانى ابراهيم مبروك الله



اعمال رفع كفاءة الطريق الزراعي الغربي في المسافة من مدينة ادفو حتي
مدخل الصحراوي الغربي (القنابلة)



(GARBLT)

المنطقة العاشرة - جنوب الهادي - اسوان

بالمتر المسطح رش طبقة تشريب M.C.O

م.ح.و								
م	الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
	من	إلى		من	إلى			
م								
	21324.0	له						
101	0.800	0.780	20	10.40	11.20	10.80	216.0	
102	0.780	0.760	20	11.20	11.50	11.35	227.0	
103	0.760	0.740	20	11.50	11.70	11.60	232.0	
104	0.740	0.720	20	11.70	11.70	11.70	234.0	
105	0.720	0.700	20	11.70	11.00	11.35	227.0	
106	0.700	0.680	20	11.00	10.80	10.90	218.0	
107	0.680	0.660	20	10.80	10.60	10.70	214.0	
108	0.660	0.640	20	10.60	10.50	10.55	211.0	
109	0.640	0.620	20	10.50	11.00	10.75	215.0	
110	0.620	0.600	20	11.00	10.60	10.80	216.0	
111	0.600	0.580	20	10.60	11.30	10.95	219.0	
112	0.580	0.560	20	11.30	10.90	11.10	222.0	
113	0.560	0.540	20	10.90	10.80	10.85	217.0	
114	0.540	0.520	20	10.80	10.40	10.60	212.0	
115	0.520	0.500	20	10.40	10.10	10.25	205.0	
116	0.500	0.480	20	10.10	10.20	10.15	203.0	
117	0.480	0.460	20	10.20	10.00	10.10	202.0	
118	0.460	0.440	20	10.00	9.80	9.90	198.0	
119	0.440	0.420	20	9.80	10.00	9.90	198.0	
120	0.420	0.400	20	10.00	10.60	10.30	206.0	
121	0.400	0.380	20	10.60	11.00	10.80	216.0	
122	0.380	0.360	20	11.00	10.90	10.95	219.0	
123	0.360	0.340	20	10.90	10.70	10.80	216.0	
124	0.340	0.320	20	10.70	10.60	10.65	213.0	
125	0.320	0.300	20	10.60	10.00	10.30	206.0	
الإجمالي								
	26686.0	إلى						

الاستشاري

مهندس / كبر
كيرلس نوبار رزيم

التنفيذ

مهندس / هاني
هاني إبراهيم رزيم



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

(GARBLT)

وزارة النقل
المنطقة العاشرة - جنوب الوادي - اسوان

كشف رقم (٢)

اعمال رفع كفاءة الطريق الزراعي الغربي في المسافة من مدينة ادفو
حتى مدخل الصحراوي الغربي (القنادلة)

بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة سمك ٦ سم

م	الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
	من	إلى		من	إلى			
1	2.800	2.780	20	8.20	10.40	9.30	186.0	
2	2.780	2.760	20	10.40	9.20	9.80	196.0	
3	2.760	2.740	20	9.20	9.40	9.30	186.0	
4	2.740	2.720	20	9.40	9.10	9.25	185.0	
5	2.720	2.700	20	9.10	9.60	9.35	187.0	
6	2.700	2.680	20	9.60	10.40	10.00	200.0	
7	2.680	2.660	20	10.40	11.10	10.75	215.0	
8	2.660	2.640	20	11.10	9.60	10.35	207.0	
9	2.640	2.620	20	9.60	9.90	9.75	195.0	
10	2.620	2.600	20	9.90	10.10	10.00	200.0	
11	2.600	2.580	20	10.10	10.10	10.10	202.0	
12	2.580	2.560	20	10.10	10.00	10.05	201.0	
13	2.560	2.540	20	10.00	10.10	10.05	201.0	
14	2.540	2.520	20	10.10	10.20	10.15	203.0	
15	2.520	2.500	20	10.20	10.70	10.45	209.0	
16	2.500	2.480	20	10.70	12.10	11.40	228.0	
17	2.480	2.460	20	12.10	11.40	11.75	235.0	
18	2.460	2.440	20	11.40	12.30	11.85	237.0	
19	2.440	2.420	20	12.30	12.30	12.30	246.0	
20	2.420	2.400	20	12.30	12.20	12.25	245.0	
21	2.400	2.380	20	12.20	11.70	11.95	239.0	
22	2.380	2.360	20	11.70	11.30	11.50	230.0	
23	2.360	2.340	20	11.30	11.10	11.20	224.0	
24	2.340	2.320	20	11.10	10.60	10.85	217.0	
25	2.320	2.300	20	10.60	11.40	11.00	220.0	
الإجمالي إلى								5294.0

الاستشاري

مهندس / كمال
عبد الرحمن

التنفيذ

مهندس / هاني
إبراهيم



اعمال رفع كفاءة الطريق الزراعي الغربي في المسافة من مدينة ادفو
حتى مدخل الصحراوي الغربي (القنابلة)

كشف رقم (٢)

بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة سمك ٦ سم

ملاحظات								
م	الموقع		العرض	العرض	العرض	العرض	العرض	العرض
	من	إلى						
	ملاحظات							
	5294.0	ملاحظات						
	220.0	11.00	10.60	11.40	20	2.280	2.300	26
	219.5	10.98	11.35	10.60	20	2.260	2.280	27
	228.5	11.43	11.50	11.35	20	2.240	2.260	28
	223.0	11.15	10.80	11.50	20	2.220	2.240	29
	215.0	10.75	10.70	10.80	20	2.200	2.220	30
	222.0	11.10	11.50	10.70	20	2.180	2.200	31
	222.0	11.10	10.70	11.50	20	2.160	2.180	32
	226.0	11.30	11.90	10.70	20	2.140	2.160	33
	238.0	11.90	11.90	11.90	20	2.120	2.140	34
	233.0	11.65	11.40	11.90	20	2.100	2.120	35
	219.0	10.95	10.50	11.40	20	2.080	2.100	36
	225.0	11.25	12.00	10.50	20	2.060	2.080	37
	228.0	11.40	10.80	12.00	20	2.040	2.060	38
	216.0	10.80	10.80	10.80	20	2.020	2.040	39
	211.5	10.58	10.35	10.80	20	2.000	2.020	40
	212.5	10.63	10.90	10.35	20	1.980	2.000	41
	200.0	10.00	9.10	10.90	20	1.960	1.980	42
	200.0	10.00	10.90	9.10	20	1.940	1.960	43
	219.0	10.95	11.00	10.90	20	1.920	1.940	44
	220.0	11.00	11.00	11.00	20	1.900	1.920	45
	222.0	11.10	11.20	11.00	20	1.880	1.900	46
	222.0	11.10	11.00	11.20	20	1.860	1.880	47
	222.0	11.10	11.20	11.00	20	1.840	1.860	48
	221.0	11.05	10.90	11.20	20	1.820	1.840	49
	212.0	10.60	10.30	10.90	20	1.800	1.820	50
	10791.0	الإجمالي						

الاستشاري

مهندس / كمال
كبري

التنفيذ

مهندس / هادي
صالح



الهيئة العامة
للطرق والجاري والنقل البري

(GARBLT)

المنطقة العاشرة - جنوب الوادي - اسوان



اعمال رفع كفاءة الطريق الزراعي الغربي في المسافة من مدينة ادفو
حتى مدخل الصحراوي الغربي (القنائلة)

بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة سمك 6 سم

م	الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
	من	إلى		من	إلى			
	م - أ - قبلة له							
51	1.800	1.780	20	10.30	10.20	10.25	205.0	
52	1.780	1.760	20	10.20	9.90	10.05	201.0	
53	1.760	1.740	20	9.90	10.40	10.15	203.0	
54	1.740	1.720	20	10.40	11.60	11.00	220.0	
55	1.720	1.700	20	11.60	12.80	12.20	244.0	
56	1.700	1.680	20	12.80	11.90	12.35	247.0	
57	1.680	1.660	20	11.90	11.00	11.45	229.0	
58	1.660	1.640	20	11.00	11.00	11.00	220.0	
59	1.640	1.620	20	11.00	11.00	11.00	220.0	
60	1.620	1.600	20	11.00	11.00	11.00	220.0	
61	1.600	1.580	20	11.00	11.00	11.00	220.0	
62	1.580	1.560	20	11.00	10.30	10.65	213.0	
63	1.560	1.540	20	10.30	11.20	10.75	215.0	
64	1.540	1.520	20	11.20	9.90	10.55	211.0	
65	1.520	1.500	20	9.90	10.50	10.20	204.0	
66	1.500	1.480	20	10.50	10.00	10.25	205.0	
67	1.480	1.460	20	10.00	10.40	10.20	204.0	
68	1.460	1.440	20	10.40	11.20	10.80	216.0	
69	1.440	1.420	20	11.20	11.30	11.25	225.0	
70	1.420	1.400	20	11.30	11.40	11.35	227.0	
71	1.400	1.380	20	11.40	10.70	11.05	221.0	
72	1.380	1.360	20	10.70	11.70	11.20	224.0	
73	1.360	1.340	20	11.70	11.40	11.55	231.0	
74	1.340	1.320	20	11.40	11.30	11.35	227.0	
75	1.320	1.300	20	11.30	10.30	10.80	216.0	
	الإجمالي - إلى							16259.0

الاستشاري

التنفيذ

مهندس /
كبريت تومار زعيم

مهندس /
ماي إبراهيم



الهيئة العامة
للطرق والجسور والنقل البري
(GARBLT)
المنطقة العاشرة - جنوبي الوادي - اسوان
وزارة النقل

اعمال رفع كفاءة الطريق الزراعي الغربي في المسافة من مدينة ادفو
حتى مدخل الصحراوي الغربي (القنابلة)

بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة سمك ٦ سم

م	الموقع		الطول	العرض		متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
	من	إلى		من	إلى			
	مــ							

الاستشارى

مهندس / كمال
كبراسه موبارز عيسى

التنفيذ

مهندس / كمال
كبراسه موبارز عيسى



الهيئة العامة
للطرق والنقل والنقل البري

(GARBLT)

إدارة النقل - جنين الوادي - اسوان

اعمال رفع كفاءة الطريق الزراعي الغربي في المسافة من مدينة ادفو
حتى مدخل الصحراوي الغربي (القنابلة)

بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة سمك ٦ سم

م	الموقع		العرض		الطول	المسطح	ملاحظات
	من	إلى	من	إلى			
	م						
	ق						
	له						
101	0.800	0.780	10.40	11.20	20	216.0	
102	0.780	0.760	11.20	11.50	20	227.0	
103	0.760	0.740	11.50	11.70	20	232.0	
104	0.740	0.720	11.70	11.70	20	234.0	
105	0.720	0.700	11.70	11.00	20	227.0	
106	0.700	0.680	11.00	10.80	20	218.0	
107	0.680	0.660	10.80	10.60	20	214.0	
108	0.660	0.640	10.60	10.50	20	211.0	
109	0.640	0.620	10.50	11.00	20	215.0	
110	0.620	0.600	11.00	10.60	20	216.0	
111	0.600	0.580	10.60	11.30	20	219.0	
112	0.580	0.560	11.30	10.90	20	222.0	
113	0.560	0.540	10.90	10.80	20	217.0	
114	0.540	0.520	10.80	10.40	20	212.0	
115	0.520	0.500	10.40	10.10	20	205.0	
116	0.500	0.480	10.10	10.20	20	203.0	
117	0.480	0.460	10.20	10.00	20	202.0	
118	0.460	0.440	10.00	9.80	20	198.0	
119	0.440	0.420	9.80	10.00	20	198.0	
120	0.420	0.400	10.00	10.60	20	206.0	
121	0.400	0.380	10.60	11.00	20	216.0	
122	0.380	0.360	11.00	10.90	20	219.0	
123	0.360	0.340	10.90	10.70	20	216.0	
124	0.340	0.320	10.70	10.60	20	213.0	
125	0.320	0.300	10.60	10.00	20	206.0	
	الإجمالى						
	الى						
	26686.0						

الاستشارى

مهندس / محمد
كامل ربيع

التنفيذ

مهندس / محمد
عبدالله



اعمال رفع كفاءة الطريق الزراعي الغربي في المساحة من مدينة الخو
حتى مدخل الصحراوي الغربي (القنابلة)

بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة سمك ٦ سم

للطرق و الكبارى و النقل البرى

(GARBLT)

المنطقة العاشرة - جنوب الوادي - اسوان

[illegible]

الاستشاری

مهندس ایمن
کمر لاسا، زعم

التنفيذ

مهندس / هادی ابراهیم زهی

اعمال رفع كفاءة الطريق الزراعي الغربي في المسافة من مدينة ادفو حتى مدخل الصحراوي الغربي (القنادلة) بطول حوالي ٣ كم
(ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة")
اشراف : (المنطقة العاشرة - جنوب الوادي)

فهرست

اعمال رفع كفاءة الطريق الزراعي الغربي في المسافة من مدينة ادفو حتى مدخل الصحراوي الغربي

(القنادلة) بطول حوالي ٣ كم

(ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة")

اشراف : (المنطقة العاشرة - جنوب الوادي)

الصفحة

الموضوع

الرقم

٢

١ فهرس

٥---٣

٢ قائمة أثمان العملية

ملحوظات هامة :-

- لا يقبل أي تحفظ أو شرط مخالف للشروط الواردة بهذا الدفتر سواء من الناحية المالية أو الفنية ويعتبر هذا التحفظ كأن لم يكن كما لا يجوز التفاوض على ذلك الشرط أو التحفظ المخالف . وعلى المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .



اعمال رفع كفاءة الطريق الزراعي الغربي في المسافة من مدينة ادفو حتى مدخل الصحراوي الغربي (القنطرة) بطول حوالى ٣ كم
(ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة")
اشراف : (المنطقة العاشرة - جنوب الوادى)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال				الفئة		الجملة	
						قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	٣١٥٠٠	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط الف وخمسمائة متر مكعب لا غير)				—	٢٣	٢٤٥٠٠	٢٤٥٠٠
٢	٢٤٥٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة والشروخ بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالويرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهو العمل. (فقط خمسة وأربعون الف متر مسطح لا غير)				٥٠	١٦	٧٤٩٥٠٠	٧٤٩٥٠٠
٣	٣١٠	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط عشرة متر مكعب لا غير)				—	٦١	٦١٠	٦١٠
٤	٣١٥٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليغورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (مسافة النقل حتى ٢ كم) - يتم احتساب علاوة ١ كم بالزيادة او النقصان وفقاً لمحضر المفاوضات بناء على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجربة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . (فقط خمسة عشر الف متر مكعب لا غير)				٥٠	٢١	٤٧٩٥٠٠	٤٧٩٥٠٠



اعمال رفع كفاءة الطريق الزراعي الغربي في المسافة من مدينة ادفو حتى مدخل الصحراوى الغربى (القنابلة) بطول حوالى ٣ كم
(ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة")
اشراف : المنطقة العاشرة - جنوب الوادى

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة
			قرش	جنيه	
٥	٣٩٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات بالسك المطلوب والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (مسافة النقل ١٠ كم) يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة او النقصان وفقاً لمحضر المفاوضات وبناءً على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة. السعر يشمل قيمة المادة المحجزة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . (فقط تسعة الاف متر مكعب لا غير)	—	٢٠٦	٩٧٥٤٠٠٠
٦	٢٥٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠٠,٨ من دولوميت متدرج ٣٠٠,٤٠ رمل حرش ٢٥٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطه للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملء بالقوم المضغوط سمك ١ سم وتشطيب السطح باستخدام الهليكوبتر والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (فقط خمسمائة متر مسطح لا غير)	—	١٩٧	٩٨٥٠٠
٧	٢٠٠٠ م.ط	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسى) وجه واحد بإرتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم /م ^٣ و بإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ يتم التنفيذ على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسيار (١٦٠٦) م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط الفان متر طولى لا غير)	—	٥٠٠	١٠٠٠٠٠

اعمال رفع كفاءة الطريق الزراعي الغربي في المسافة من مدينة ادفو حتى مدخل الصحراوي الغربي (القنطرة) بطول حوالي ٣ كم
(ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة")
اشراف : (المنطقة العاشرة - جنوب الوادي)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال				الفئة		الجملة	
						قرش	جنيه	قرش	جنيه
٨	٢٣٠٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC ٣٠ بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتطفيها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثون الف متر مسطح لا غير)				٥٠	٩٧	١٢٥٠٠٠	
٩	٢٣٠٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC ٣٠٠٠ بمعدل ٠,٤ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتطفيها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثون الف متر مسطح لا غير)				٩	٩٧٦٠٠٠		
١٠	٢٣٠٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وإردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثون الف متر مسطح لا غير)				—	١٤٣	٤٩٩٠٠٠	
١١	٢٣٠٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية تدرج (٣ب) بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وإردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثون الف متر مسطح لا غير)				—	١٣٧	٤١١٠٠٠	

فوات البنود تقديرية بحسب التفاوض .
(فقط مقدار خمسة وثلاثون الف وستمائة وثمانون فقط حبل / ج)

الإجمالي ٦٠٣٦١٠



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيية طيبة وبعد

وبخصوص البروتوكول الموقع بين الهيئة العامة للطرق والكبارى والشركة المصرية للتعدين وإدارة واستغلال المحاجر والملاحات بشأن السماح للشركات المنفذة لمشروعات الطرق والكبارى ، طبقا للتعاقد بالحصول على الاتربة اللازمة لتلك المشروعات من جانبى الطريق .

.وبخصوص عملية .:

رفع كفاءة الطريق الزراعي في المسافة من مدينة ادفو حتى مدخل الصحراوي الغربي (القنالة) بطول ٣ كم

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

عقد رقم (٨٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ ١٨ / ٧ / ٢٠٢٣

وبالإحالة الى المستخلص ٢ الجارى اعداده للشركة المنفذة نشرف بالاحاطة بان الكميات الجارية بيانها كالآتي:

خلطة اسفلتية طبقة رابطة سمك ٦ سم	
٣م٢٤٠.٠٠	سن ١
٣م٢٤٠.٠٠	سن ٢
٣م١٧٢.٥٠	رمل تكسير

برجاء التكرم من سيادتكم باحتساب الرسوم المستحقة على الشركة المنفذة للمشروع عالىة حتى يمكن استكمال إجراءات المستخلص.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،،،،،،،

تحریر افی : / / ۲۰۲۳

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

عید یحییٰ کرومر



2010