



مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين /فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤ الي الكم ٤,٣ بطول ٠,٣ كم الاتجاهين

تنفيذ: شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية.

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية بموجب العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٤٩٥) في ٢٠٢١/١٢/٢٩ بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط خمسة مليون وسبعمائة الف جنيها لا غير) مرفق (١) .
 - تمت الموافقة على مد مدة المشروع لتنتهي في ٢٠٢٣/٢/٢٨ (مرفق ٢)
 - تمت الموافقة علي المقايسة للعملية عاليه بمبلغ ٥,٦٩٩,٨٥٥ جنيه (فقط خمسة مليون وستمائة وتسعة وتسعون الف وثمانمائة وخمسة وخمسون جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضات مرفق (٣) .
 - تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٦ بناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
 - تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٥,١٦٢,٣٣٩ جنيه (فقط خمسة مليون ومائة واثنان وستون الف وثلاثمائة وتسعة وثلاثون جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله بمقدار ٥٣٧,٥١٦ جنيه.
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عاليه بمبلغ ٥,١٦٢,٣٣٩ جنيها (فقط خمسة مليون ومائة واثنان وستون الف وثلاثمائة وتسعة وثلاثون جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٣/١٤/٣ .

رئيس الادارة المركزية



أحمد الطحان

م /

استشارة للاعتقاد الصحيح

(1)

ملاحظة: الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : الدفقة العادية من جنوب سيناء
المبلغ المستحق إلى : مصلحة السجل المأهلات والعمليات الحكومية

الطلبات طيه : او (٤٩٥ | ٢٠٢١ | ٢٠٢٢)

الطلبات الطبية أو (١٠١) ١٠١
 خمسة عشر ختام (٢) ٢
 لمزدحم الآثار الربيع (العلمي، الرياضي) في المسابقة في الكيمياء إلى الكيمياء في الجرد ٢٠٢٠
 صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لا اعتماد إداريا وصرف القيمة بواسطة

إذن تصرف على :
شيك على البنك المركزي في : }

شيك على الخارج
صاحب الحق أو :
السنة السعيدة المارلات والموسسات الموسوعة
يسحب باسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتى : القاهرة

بيانات القوائم			
رقم	التاريخ	جنس	فرش
		٥٨٩٠١٧٧	
	الجملة		

رہم :

المحتم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

تقييد في السجل برقم

(ب) الكاتب الموقوف

الاعتماد الإداري وتوزيع المحصم		بيانات	
نوع المحصم		بيانات	
قرش	جنيه	نسم	فرع
١٥٨٠			
إجمالي الأمل		بيانات الاستقطاعات	
قرش	جنيه	بيانات الاستقطاعات	
		عادي	إضافي
		قرش جنيه	قرش جنيه
		١٠٠	١٠٠
رسم الدفعة		دفعة توقيع	
١٠٠		١٠٠	
حاشية القصة المطلوب صرفها			

المشم ذو التاريخ

راجع

رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠١

الإمضاء -

الإمضاء -

الامضاء -

(١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات :-

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : —

(د) فیدلیم سجل رقم ۵۵ و ۳۶ : برقم ————— توقيع الكاتب المنوط بالسجل —————

الحتم ذو التاريخ

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

٢٠ روجع في ————— سنة

يعتمد سحب
شيك
أذن صرف

مدير او رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في ————— سنة ٢٠١١ يبلغ

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— إعضاء الكاتب المخطط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة امتيازات موظفي الشطب

(٣) سحب شيك رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد رقم سجل

الشيكات

تحت رقم _____ إمضاء الكاتب المنيوط : _____

رقم _____ إمضاء الكاتب المتروط : _____

(١٧) المبدأ ١٧
(١٨) المبدأ ١٨
المبدأ ١٩
المبدأ ٢٠
المبدأ ٢١
المبدأ ٢٢
المبدأ ٢٣
المبدأ ٢٤
المبدأ ٢٥
المبدأ ٢٦
المبدأ ٢٧
المبدأ ٢٨
المبدأ ٢٩
المبدأ ٣٠
المبدأ ٣١
المبدأ ٣٢
المبدأ ٣٣
المبدأ ٣٤
المبدأ ٣٥
المبدأ ٣٦
المبدأ ٣٧
المبدأ ٣٨
المبدأ ٣٩
المبدأ ٤٠
المبدأ ٤١
المبدأ ٤٢
المبدأ ٤٣
المبدأ ٤٤
المبدأ ٤٥
المبدأ ٤٦
المبدأ ٤٧
المبدأ ٤٨
المبدأ ٤٩
المبدأ ٥٠
المبدأ ٥١
المبدأ ٥٢
المبدأ ٥٣
المبدأ ٥٤
المبدأ ٥٥
المبدأ ٥٦
المبدأ ٥٧
المبدأ ٥٨
المبدأ ٥٩
المبدأ ٦٠
المبدأ ٦١
المبدأ ٦٢
المبدأ ٦٣
المبدأ ٦٤
المبدأ ٦٥
المبدأ ٦٦
المبدأ ٦٧
المبدأ ٦٨
المبدأ ٦٩
المبدأ ٧٠
المبدأ ٧١
المبدأ ٧٢
المبدأ ٧٣
المبدأ ٧٤
المبدأ ٧٥
المبدأ ٧٦
المبدأ ٧٧
المبدأ ٧٨
المبدأ ٧٩
المبدأ ٨٠
المبدأ ٨١
المبدأ ٨٢
المبدأ ٨٣
المبدأ ٨٤
المبدأ ٨٥
المبدأ ٨٦
المبدأ ٨٧
المبدأ ٨٨
المبدأ ٨٩
المبدأ ٩٠
المبدأ ٩١
المبدأ ٩٢
المبدأ ٩٣
المبدأ ٩٤
المبدأ ٩٥
المبدأ ٩٦
المبدأ ٩٧
المبدأ ٩٨
المبدأ ٩٩
المبدأ ١٠٠

المختتم ذو التاريخ

○



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٠٢٣-٦-٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	4+000	4+300	اعمال حفر	107387.46	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات
2			اعمال الأساس المساعد PREPARDE SUBGRADE	2078.95	
3			اعمال الأساس SUB-BALLAST	1504.06	
4			قطع لزوم الاحلال	1143.38	
5			ردم لزوم الاحلال	1143.38	

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه للعقود ارقام ١٧٠٦-٤٩٥

مهندس الهيئة
[Signature]

استشارى الهيئة
[Signature]

استشارى التنفيذ
[Signature]

مهندس الشركة المنفذة
[Signature]
شركة السعيد
للمقاولات والتوريدات العمومية
٣٩٥-٣٧٢-٠١٥٧

السعيد للمقاولات العمومية
والتوريدات

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٤+٠٠٠ كم
الى المحطة ٤+٣٠٠ كم بطول ٣,٠ كم (الاتجاهين)

بيان اعمال مستخلص رقم (٣) ختامى عقد ٤٩٥-٢٠٢١-٢٠٢٢

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	% الكمية (م ٣) 100
4+000 - 4+300	1	اصال الحفر	
	1_2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	10.48
	1_3	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	
		ذات اجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢	747.88
		ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢	108.96
		ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم / سم ٢	2,276.94
		ومحمل على البند الاتى	
		١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر	
		٢- ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية	
		٣- توريد التربة مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

شركة السعيد
للمقاولات والتوريدات العمومية
م.ن. ٥٥١٠٥ السعيد
٣٦٩-٢٧٣٣٥٧١

بيان بأجمالي الأعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخه

[illegible]

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

تنفيذ: شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (495 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ المسافة من الكم 4 الى الكم 4.3 بطول 0.3 كم الإتجاهين.

تنفيذ: شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (495 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2023 / 2 / 26 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني | مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / جون ميلاد حلمي | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر أثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذة للعملية عاليه وبالمعايير الظاهرية تلاحظ الاتي:

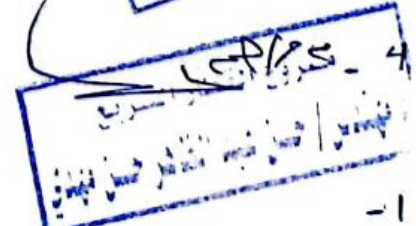
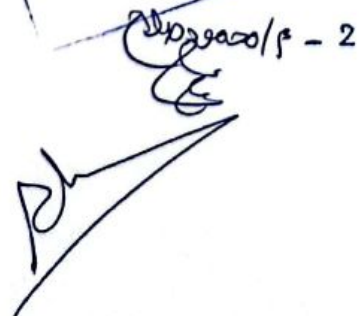
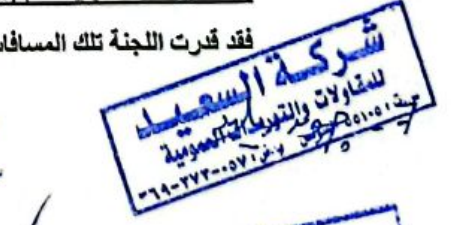
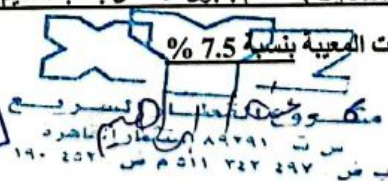
اولا القطع (الصخري & المتماسك).

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 7.5 %



تنفيذ: شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (2022 / 2021 / 495)

(الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة العامة بشمال جنوب سيناء)



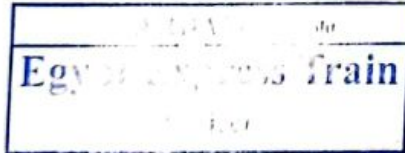
وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 8.5% من البند اولا.
 - (2) علي إستشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :



مشروع القطار السريع - قطاع الاسفنة



Handwritten signature of the project manager.

تنفيذ: شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (495 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ المسافة من الكم 4 الى الكم 4.3 بطول 0.3 كم الإتجاهين.

تنفيذ: شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (495 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2023 / 2 / 26 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني | مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبد الرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / جون ميلاد حلمي | الشركة المنفذة - عضوا |

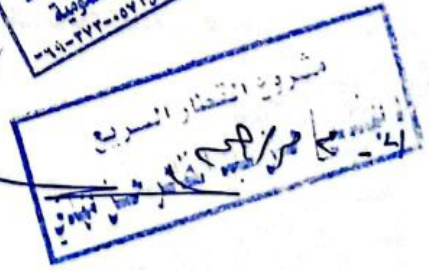
وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 32910 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال القطع الصخري & المتناسك = $(76 * 47276 + 65.5 * 1608 + 54 * 25247 + 20.1 * 5010) = 32910 * 0.075 * 0.085 = 32910$ جنيهه.

القيمة الإجمالية للخصم = 32910 جنيهه.

فقط اثنان وثلاثون الف وتسعمائة وعشره جنيها.



2 - م/محمود صلاح

3 - م/محمود صلاح

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية عقد رقم 495-2021-2022 من كم 4+000 حتى كم 4+300 بطول 0,30 كم الاتجاهين

قائمة كميات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة
1	اعمال الحفر			
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة التصوي) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	5,010	20.10
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ³		
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	م ³	25,247	54
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	م ³	1,608	65.50
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²	م ³	47,276	76
1-3	و محمل على البند الاتي: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- حارة نكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة التصوي). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.			

مهندس الهيئة
[Signature]

استشارى الهيئة (أ.د. حسين مهدي)

الشركة المنفذة





السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤ الي الكم ٣،٤ بطول ٠،٣ كم الاتجاهين .

تنفيذ: شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٤٩٥) في ٢٩/١٢/٢٠٢١ .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايصة ختامية وقائمة بالكميات و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٣/١٠/٢٠٢٣ .

رئيس الادارة المركزية

احمد الطحان

م /

محضر معاينة قطاع حفر

التاريخ / ٢١ / ٤ / ٢٠٢٢

اسم المشروع / مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة)

الشركة المنفذة: السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية من (٤+٣٠٠ الي ٤+١٠٠٠)

١- بالمرور على قطاع السعيد من محطة ٤+١٠٠٠ الي محطة ٤+٢٠٠ لمعاينة اعمال قطع الصخر باستخدام المعدات الميكانيكية حيث تم الاتفاق علي احتساب الكميات صخر بنسبه ١٠٠ - ٢٠٠ لحين عمل اختبارات لتحديد الاجهاد في خلال اسبوع من تاريخه .

٢- بالمرور على قطاع السعيد من محطة ٤+٢٠٠ إلى محطة ٤+٢٥٠

بطول ٥٠ متر وجد ان التربه عبارة عن عرق طفلة بمتوسط سمك ٣ متر، وأدناه عرق رمل بمتوسط سمك ٣ متر وعليه يتم احتساب القطع في القطاع تربته متماسكه

٣- بالمرور على القطاع من محطة ٤+٢٥٠ إلى محطة ٤+٣٠٠ بطول ٥٠ متر

وجد ان التربة المقطوعة بالقطاع عبارة عن عرق رمل بمتوسط سمك ٣ متر وعليه يتم احتساب كميته القطع في القطاع بنسبه ٥٠٪ تربته متماسكه و ٥٠٪ صخر اجهاد ١٠٠-٢٠٠ لحين اخذ عينات واجراء اختبارات الاجهاد في خلال اسبوع من تاريخه

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

مهلة اضافيه

واردة من المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء

اسم العملية _____ تنفيذ اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) فى المسافة من الكم ٤ الى الكم ٤,٣٠٠ بطول ٥,٣ كم فى الاتجاهين

اسم الشركة المنفذة شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية
عقد العملية رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٤٩٥)

قيمة التعاقدية ٥,٧٠٠ مليون جنيه

تاريخ بدء العملية ٢٠٢١/١٢/٣٠

تاريخ الخو طبقا للتعاقد ٢٠٢٢/١٢/٢٩

المطلوب مد مدة العملية (شهرين) ليصبح تاريخ النهر ٢٠٢٣/٢/٢٨

المبررات - ورد خطاب المنطقة المشرفة بشأن مدة العملية للأسباب الآتية:-

ورد خطاب المنطقة المشرفة والذي يفيد باحقية الشركة المنفذة لمد مدة العقد لمدة شهرين طبقاً

لقرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢ بمد جميع التعاقدات الجارى

تنفيذها لمدة شهرين وذلك لمواجهة الآثار السلبية المترتبة على تداعيات الحرب الروسية الأوكرانية

إعداد مهندس

مدير عام (الطرق)

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية :

رأى الإدارة القانونية :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

أوافق ويعتمد ...

التوقيع :

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

معمل : الخرسانة

تقرير رقم : ٢٧٣-٨٢٧

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢١/١١/٢١

بخصوص : تنفيذ الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية -العلمين الجديدة-) لتنفيذ المسافة بدءا من ميناء العين السخنة الى كم ٥٧.٨٥١ اتجاه العاصمة الادارية.

تقرير اختبارات معملية

بيانات إدارية : - القائم بإحضار العينات : م/ محمد رضا (مندوب المنطقة)

م/ هيثم سعيد (مندوب الاستشارى)

- الجهة المشرفة : المنطقة الحادية عشر-السويس

- الجهة المنفذة : شركة السعيد للمقاولات العمومية والتوريدات .

- الاستشارى : مكتب د.حسن مهدي

بيان العينات : العينة رقم (٧١٩٩ : ٧٢١١) : عدد (١٣) مكعب صخر ارقامهم و مواقعهم الكيلومترية مبينة فى الجدول كالتالى :-

التجارب التى أجريت : - تحديد جهد الكسر لمكعبات الصخر :-

النتائج : نتائج جهد الكسر لمكعبات الصخر :-

رقم العينة	رقم الصخر	الموقع الكيلومتري	مقاس المكعب (سم)			الكثافة جم/سم ^٣	حمل الكسر ك. نيوتن	جهد الكسر كجم/سم ^٢
			ارتفاع	عرض	طول			
٧١٩٩	رقم (١)	من كم ٤+٠٠٠ الى كم ٤+٠٢٠	١٠.٤	١٠.٤	١٠.٤	٢.٣٥٥	٦٤٨	٦١١
٧٢٠٠	رقم (٢)	من كم ٤+٠٢٠ الى كم ٤+٠٤٠	١٠.٤	١٠.٢	١٠.٥	٢.٣٥٦	٣٦٤	٣٤٦
٧٢٠١	رقم (٣)	من كم ٤+٠٤٠ الى كم ٤+٠٦٠	١٠.١	١٠.١	١٠.٣	٢.٣٥٤	٢٠٧	٢٠٣
٧٢٠٢	رقم (٤)	من كم ٤+٠٦٠ الى كم ٤+٠٨٠	١٠.٩	١٠.٢	٩.٩	٢.٣٤٩	٥١٥	٥٢٠
٧٢٠٣	رقم (٥)	من كم ٤+٠٨٠ الى كم ٤+١٠٠	١٠.٣	١٠.٥	١٠.٣	٢.٣٤٥	٧٩٢	٧٤٦
٧٢٠٤	رقم (٦)	من كم ٤+١٠٠ الى كم ٤+١٢٠	١٠.٤	١٠.١	١٠.١	٢.٤٩٨	٦٢٢	٦٢٢
٧٢٠٥	رقم (٧)	من كم ٤+١٢٠ الى كم ٤+١٤٠	١٠.٣	١٠.٢	١٠	٢.٤٠٣	٣٩٤	٣٩٤
٧٢٠٦	رقم (٨)	من كم ٤+١٤٠ الى كم ٤+١٦٠	١٠.٤	١٠.٣	١٠.١	٢.٣١٥	٥٣١	٥٢٠
٧٢٠٧	رقم (٩)	من كم ٤+١٦٠ الى كم ٤+١٨٠	١٠.٣	١٠.٢	١٠.٦	٢.٣٨٩	٤٤٢	٤١٧
٧٢٠٨	رقم (١٠)	من كم ٤+١٨٠ الى كم ٤+٢٠٠	١٠.٤	٩.٨	١٠.٣	٢.٤١٩	٣٧٣	٣٧٧
٧٢٠٩	رقم (١١)	من كم ٤+٢٠٠ الى كم ٤+٢٢٠	١٠.٤	١٠.٥	١٠.٣	٢.٢٧٩	٣٥٥	٣٣٥
٧٢١٠	رقم (١٢)	من كم ٤+٢٢٠ الى كم ٤+٢٤٠	١٠.٨	١٠.٣	١٠.٢	٢.١١١	١٧٧	١٧٢
٧٢١١	رقم (١٣)	من كم ٤+٢٤٠ الى كم ٤+٢٥٠	١٠.٥	١٠.١	١٠.١	٢.٣٧٢	٣٩٩	١٩

التعليق والتوصيات : ١- العينات تحت مسؤولية الذى أحضرها

٢- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية ويعاد إصداره كاملا

٣- يرجع للمواصفات الخاصة بالمشروع للمقارنة بنتائج جهد الكسر لعينات الصخر

٤- تلاحظ تفاوت فى معظم نتائج جهد الكسر والكثافة لمكعبات الصخر مما يشير الى استخدام نوعيات مختلفة من مصادر مختلفة.

تاريخ إصدار التقرير : ٢٠٢١/١١/٢٤

التوقيعات :

مهندس المعمل : م/ احمد مجدى
المدير الفنى للمعمل : ك/ ريهام محمد

مدير الجودة لمعمل التربة والخرسانة والبو

ك/ مجدى الشحات
مدير عام المعامل المركزية
م/ غادة الحسني
الإدارة المركزية للمعامل المركزية

(٢٠٢١ / ٢٧٣-٨٢٧)

صفحة رقم ١ من ١