



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٢) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١,٥٠٠ الي الكم ١,٨٠٠ بطول ٣,٠ كم اتجاه وادي حجل

تنفيذ : شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٠١) في ٢٠٢٢ / ٣ / ٧ .

بمبلغ : ١,٤٧,٩٥١ اجنيها (فقط مليون ومائة و سبعة واربعين الف وتسعمائة وواحد وخمسون جنيها) لا غير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : ٢٠٢٣ / ١٠ / ١٠ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٢ ختامي .
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد الكميات .
- ١ محضر معاينة عينات ردم
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ مذكرة المهلة الاضافية
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم



مهندس /

المهبط العباد للمهبط والكلماء

المذقة العامة عن ثوب بستان

البلغ المستحق إلى : شركة أبو حمزة العقولانية والتجارات

$(e, cc | c, c | \Lambda, 1)$

هستند فتناس (۶) غلبه تفقد اصل القاب وادعاء القاصه از کمالی (۷) والعی - الخ (۸) فی الماده الکم ۵۰ را ای الکم ۱۸۰۰ بقول زکریا آتاه راوی یعول

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

اذن صرف على :

١- شريك على البنك المركزي هي :

سیدتی ملی اکیڈمی

ویرسل الله بالعنوان الآتي :

العامة

جملہ

تتخذ في المسجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

المختتم ذو التاريخ

الاعتماد الإداري ونوع الخصم

بیانات

تسوع الخمص

في مستعمرة ختام (١) عليه تفيد اصر الزلزال والافعال المهيمنة
القطار الرابع (العلم - اللغة) في اللغة في اللغة ١٨٠٠ دار لى الم ١٠٠٠ ايقول
٢٠٠٠ ايقول
شركة ابو حسيب القاتلات والزراعة

إجمالي الأصل

بيانات الاستقطاعات

عادی	إضافی	دمغة توقیع
قرش جنیه	قرش جنیه	قرش

صاف القصة المطلب صفا

علامة

في سنة ٢٠١

(١) اقرار كاتب سجل المحرمات، والتنازلات: _____

(٢) أقر أن القسمة مرتبطة بها علم الاعتماد المخصص، وأن المند المختص، يسمع ولم يسمع الصافي : الأعضاء

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري بتاريخ الإمضاء
الإيرادات

الحقن ذو التاريخ () قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ———— تدقيق الكاتب المخطوط بالسجل —

٢٠ روجع فی ————— سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحاب
إذن تصرف

مدير أو رئيس الحسابات

ويكيل الحسابات

في ————— سنة ٢٠١١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ١٦٠٠٩ - ٢٠١٣

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ح . ع ») _____ إمضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

رقم إمضاء الكاتب المنوط : (٣) مستجاب

(٤) تبينه في مجال الشيخات تحت راسم إسماء الكاتب الموقوف :

(٥) أدرج في كشاف الشخصيات الشكوكية رقم قسم امتضاء الكاتب المخطط

214191



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٥ - ٢ - ٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : أبو حسين للمقاولات والتوريدات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	-1+500	-1+800	اعمال ردم باستخدام التربة ناتج حفر الاحواض	87574	
2			اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة على القطاع	85326	
3			اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة في المشون العام	162936.09	
4			قطع لزوم الاحلال	30498	

ملاحظات :-

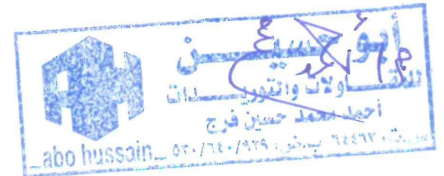
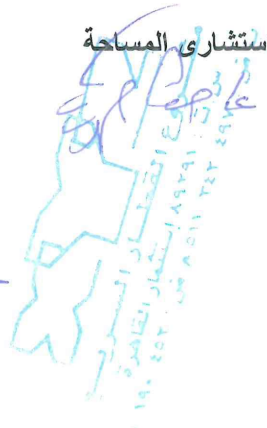
كمية أجمالية للعقود رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٠٠ - ٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٠١ - ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٧٢ - ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٣٤١ - ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٤١)

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة



أبو حسين
للمقاولات
والتوريدات

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ١+٥٠٠ كم الي
المحطة ١+٨٠٠ كم وصلة البضائع بطول ٣,٠ كم



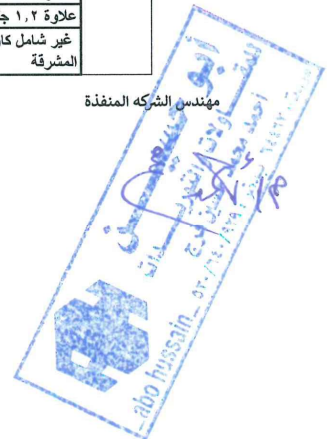
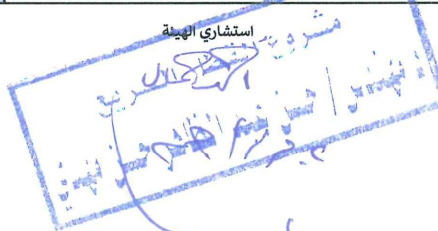
بيان بإجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخه للعقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٠١

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	عقد ٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٠١ اتجاه وادي جبول		
			جاري ١	ختامى ٢	الكمية الاجمالية
1+800 - 1+500	1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	0.00		0.00
	2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر فى أحواض الميناء وتحميل الاتربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الاتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السخنة - وصلة البضائع - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من اجمالى سعر البند <u>ملحوظة</u> - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥ % يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة % الدمك لكل ١	46,000	557.10	46,557.10
	2-2	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة (مودة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياة ٤٠ كم - مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) <u>ملحوظة</u> - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥ % يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة % الدمك لكل ١	0		0
٣-٢		اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة (مودة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف السعر لمسافة نقل ٠,٥ كم علاوة ١,٢ جنيه / كم غير شامل كارتة بوابة الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم ما يفيد للمنطقة المشرفة	0	18,926.66	18,926.66

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المتفذة





محضر معاينة عينات الردم



التاريخ : 2022 / 10 / 5

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السفينة - العلمين)
بناء على محضر الاجتماع الذي تم بين مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى المشرف على أعمال تطوير الميناء
ومهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى المشرف على أعمال الجسر الترابى مشروع القطار السريع
وعلى ان يتم توريد الكميات اللازمة خارج الميناء لمشروع عام تم الاتفاق عليه امام مصنع سيراميك كليوباترا
وعلى بعد 8 كم من حوض التوريد المشون العام : (E : 470628.719 - N : 770758.422) و مرفق صورة من محضر الاجتماع .
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشارى الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى
برصد إحداثيات المحجر الخاص بشركة / ابو حنين للمقاولات و التوريدات العمومية
بحضور كلا من :-

- 1- م / السيد محمد عبد العزيز
- 2- م / السيد أحمد محمود
- 3- م / السيد محمد صالح
- 4- م / السيد أحمد محمد الشحات

و كانت إحداثياته كالتالى :

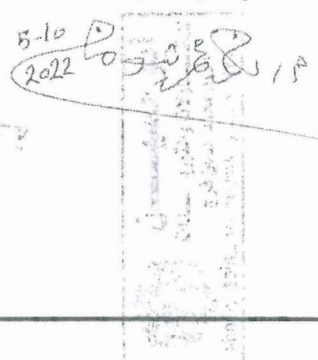
رقم المحجر	الشرق	الشمال	مسافة المحجر من قطاع الردم
1	470628.719	770758.422	2.00 Km

مهندس الهيئة
م / السيد محمد

استشارى المشروع
م / السيد محمد

استشارى المساحة
م / السيد محمد

مهندس الشركة المنفذة
م / السيد محمد



الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (801 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

عملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم 1.500 الي الكم 1.800 بطول 0.3 كم اتجاه وادي حجل.

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (801 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2023 / 1 / 1 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني | مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / أحمد محمد محمد | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

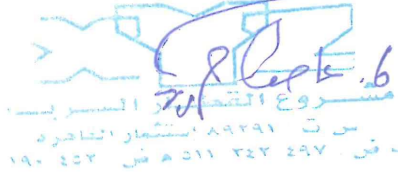
اولا أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي ائزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

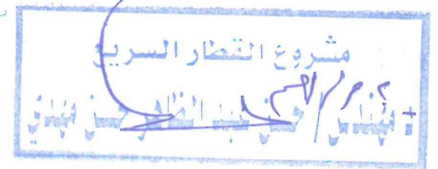
ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3 %.



2 - محمود صلاح

3 -



تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات- أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (801 / 2021 / 2022)

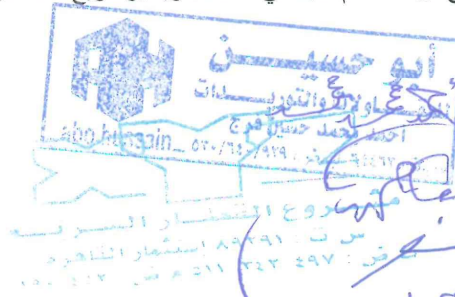
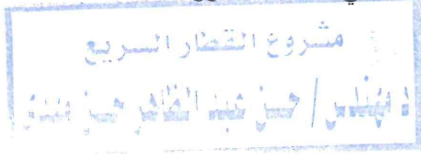
الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 2.5 % من البند اولاً.
 - (2) علي إستشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات العملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع:



7. ١٢
6. عام
5. كود
4. ١٢/١٢
3. ١٤
2. ٢/٢/٢٠٢٢
1. ٢٠

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (801 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم 1.500 الى الكم 1.800 بطول 0.3 كم اتجاه وادي حجل.

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (801 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 1 / 1 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني | مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / أحمد محمد محمد | الشركة المنفذة - عضوا |

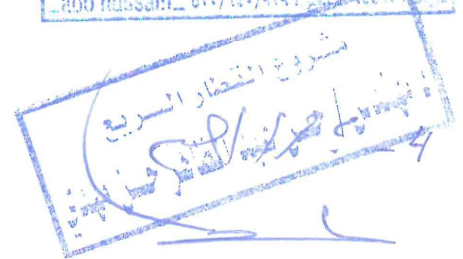
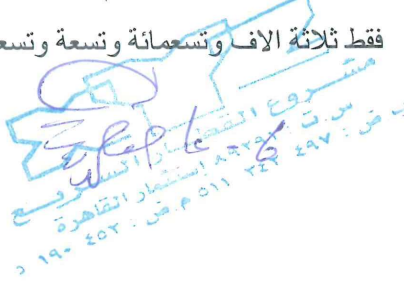
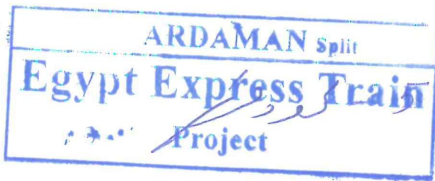
وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 3999 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال حفر في احواض الميناء وتحميل الأتربة = $91 * 46557 * 0.03 * 0.025 = 3178$ جنيه.
- خصم أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم = $57.8 * 18926 * 0.03 * 0.025 = 821$ جنيه.

القيمة الإجمالية للخصم = 3999 جنيه.

فقط ثلاثة الاف وتسعمائة وتسعة وتسعون جنيها.



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة

– العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١,٥٠٠ الي الكم ١,٨٠٠ بطول

٣,٠ كم اتجاه وادي حجل.

تنفيذ : شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات

عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٠١) في ٢٠٢٢ / ٣ / ٧.

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي: -

لايوجد محملات لدى الشركة بالمنطقة

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآراء

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

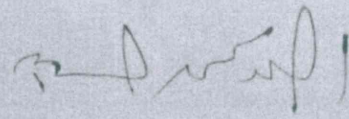
تحريراً في: ٢٠٢٣ / ١ / ٨

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
أحمد الطحان

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع بوصلة البضائع
(المنطقة الحادية عشر - جلوب سيناء)
الشروط الخاصة

بحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير
المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كغرامة
متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته
المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١,٥٠٠ الي الكم ١,٨٠٠ بطول ٣,٠ كم اتجاه وادي حجل .

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٠١) في ٢٠٢٢ /٣/٧ .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايصة ختامية و مذكره ايضاحية وقائمة بالكميات للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : ٢٠٢٣ /١٠/١٠ .

رئيس الادارة المركزية



احمد الطحان

م /

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع – قطاع غرب النيل – قطاع العلمين /فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ١,٥٠٠ الي الكم ١,٨٠٠ بطول ٣,٠ كم اتجاه وادي حجل

تنفيذ: شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات.

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات بموجب العقد رقم ((٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٠١)) في ٣/٧/٢٠٢٢ بمبلغ ٥,٦١٠,٠٠٠ جنيها (فقط خمسة مليون وستمائة وعشرة الف جنيها لا غير) مرفق (١) .
 - مدة العملية ثمانية شهور من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٣/٨ مرفق (٢) و تنتهي العملية في ٢٠٢٢/١١/٧ .
 - تمت الموافقة على مد مدة العملية شهرين لتنتهي في ٢٠٢٣/١/٧
 - تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ٥,٦٠٩,٩٩٥ جنيه (فقط خمسة مليون وستمائة وتسعة الف و تسعمائة وخمسة وتسعون جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضات مرفق (٣) .
 - تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٣/١/١ بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
 - تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٥,٣٦٧,٧٠٩ جنيه (فقط خمسة مليون و ثلاثمائة وسبعة و ستون الف و سبعمائة وتسعة جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله بمقدار ٢٤٢,٢٨٦ جنيه.
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللائم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عالية بمبلغ ٥,٣٦٧,٧٠٩ جنيها (فقط خمسة مليون و ثلاثمائة وسبعة و ستون الف و سبعمائة وتسعة جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٣/١١/١١.

رئيس الادارة المركزية



أحمد الطحان

م /

مشروع: القطار الكهربائي السريع شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات من 1+500 الى 1+800 بطول 0.3 كم (وصلة البضائع) اتجاه وادي حجل.

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
1	اعمال الردم				
1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2.00- متر ويسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السفنة - وصلة البضائع) . - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنية من اجمالي سعر البند . ملحوظة: في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % .	م ³	46,557.10	97.00	4,516,038.70
1-2	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد اترية (مورده من الميناء) ومشونه خارج بوابات الميناء علي ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2.00- متر ويسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . السعر لمسافه نقل 0.5 كم علاوه 1.2 جنيه / كم غير شامل كارتته بوابه الميناء علي ان يتم محاسبه الشركات علي قيمه الكارتات بعد تقديم ما يفيد للمنطقه المشرفه.	م ³	18,926.00	45.00	851,670.00
	الإجمالي				5,367,709

مهندس الهيئة
رئيس المنطقة المركزيه : م: احمد الطحان

استشاري الهيئة
مدير عام المشروعات : م: احمد عراقي

أبو حسين
مهندس الشركة
م: رامي سمير

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات من كم ١,٥ الى كم ١,٨ بطول ٠,٣ كم عقد رقم ٨٠١-٢٠٢١-٢٠٢٢ (وصلة البضائع) اتجاه وادي حجلول .

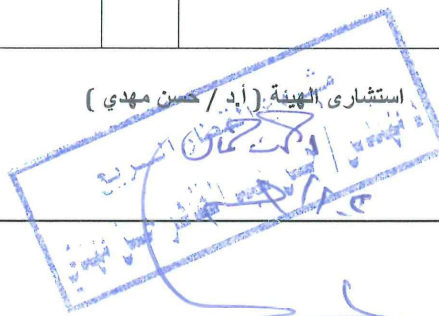
قوائم كميات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
١	أعمال الحفر				
١-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٠	١٧	٠
٢	أعمال الردم				
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر فى أحواض الميناء وتحميل الاتربة (للجسر الترابى للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الاتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٤٦,٥٥٧	٩٧,٠٠	٤,٥١٦,٠٢٩
	- تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السخنة - وصلة البضائع) .				
	- السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفى حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من إجمالى سعر البند .				
	ملحوظة				
	- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥ % يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % .				
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد اتربة (مورده من الميناء) ومشونه خارج بوابات الميناء علي ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢,٠٠- متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٢٤,٣٠٩,٤٠	٤٥,٠٠	١,٠٩٣,٩٢٣
	السعر لمسافه نقل ٠,٥ كم				
	علاوه ١,٢ جنيه / كم				
	غير شامل كارتته بوابه الميناء علي ان يتم محاسبه الشركات علي قيمه الكارتات بعد تقديم ما يفيد للمنطقه المشرفه.				
	الإجمالي				٥,٦٠٩,٩٥١,٨٠

مهندس الهيئة
(١٩)

استشارى الهيئة: (أ.د. / حسن مهدي)

الشركة المنفذة



مملكه اضافيه

اسم الشركة المنفذة: ابو حسين للمقاولات والتوريدات احمد حسين فرج

(Y. 22/Y. 21/A. 1)

٥,٦١٠ مليون جنيه

Y. 22/5/8

2.22/11/1

٢٠٢٣/١/٧ ليصبح تاريخ النهي

شرفه والذي يفيد باحقية الشركة المنفذه لمد مدة العقد لمدة شهرين طبقاً

رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢ بمد جميع التعاقدات الجارية تنفيذها

الآثار السلبية المترتبة على تداعيات الحرب الروسية الأوكرانية

ثالثة: (برهنة)

نعمه الله عليه اذ اقبل اليه بالبركة والرحمة والحمد لله رب العالمين

محققاً ملبرایتم... المستند الی تحریر المبرور و با جو و کبر (در مساف) -

شركة التأمين على عمولات البقعة و... استيريت -

معتمد محترم، تھانہ، ساہیوالہ، ضلع ساہیوالہ، پنجاب، پاکستان

أوافق ويعتمد ..

(التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى