المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

مذكرة ايضاحية

للعرض على السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع "أعمال إنشاء الجسر الترابى والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر/ أبوسمبل) القطاع الثانى (بنى مزار/ منفلوط) قطاع من كم ٣٥٠+١٩٦ إلى كم ٨٥٠+١٩٧ بطول ١.٥ كم اتجاه المنيا بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة :- شركة مكتب شريف عيسي محمد حسانين
- العقد رقم ٢٦٢/ ٢٠٢٣/٢٠٢٤ بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٢٤
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٣/٠٨/٣١ .
- تاريخ النهو المقرر: ٢٠٢٤/٠٤/٣٠ .
- قيمة العقد الاصلي : ٥٧٠٠٠٠٠ جنيه (خمسة مليون وسبعمائة الف جنيه).

مبررات المنطقة بتعديل مقايسة الأعمال

- ورد إلينا خطاب إستشارى القطاع الثانى (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة رقم "١" بنفس قيمة أمر الإسناد، وذلك لإختلاف الأسعار المدرجة بالمفاوضة المعتمدة بتاريخ ٢٠٢٣/٦/٢٦ وبناء عليه تم تعديل الأسعار.

الرأى

ترى المنطقة الموافقة على تعديل الكميات طبقا لما ورد من استشارى المشروع.

برجاء التكرم بالعلم والإحاطة .

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السادسة بني سويف
مهندس /
طارق يوسف الحزار

تحريراً في : ٢٠٢٣/١٠/١١

مرفقات (٤)

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ٧٠٠+١٧٦ حتى محطة ٨٠٠+٣٣٤ بطول ١٥٨ كم (اتحاة المنيا)

تنفيذ شركة / شريف عيسي محمد حسانين من محطة ٣٥٠+١٩٦ الي ٨٥٠+١٩٧ بطول ١,٥ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
١	**اعمال الازالة والتطهير**				
١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتى يستلزم لها استخدام التنفيذ ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة.	م٢	١	٦,٠٠	٦,٠
٢	**اعمال الحفر**				
٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	١	٢٣,٠٠	٢٣,٠
٢-١-١	علاوة زيادة سولار ٠,٦ جنية / م٣ ابتداً من ٢٠٢٣/٥/٤م	م٣	١	٠,٦٠	٠,٦
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخربه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	٢	٢٦,٠٠	٥٢,٠
٢-٢-١	علاوة زيادة سولار ٠,٧ جنية / م٣ ابتداً من ٢٠٢٣/٥/٤م	م٣	٢	٠,٧٠	١,٤
٢-٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة التماسك (تربة متحجرة او .....) عدا التربه الصخربه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتى تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى . -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	١	٣١,٥٠	٣١,٥
٢-٣-١	علاوة زيادة السولار ٠,٨ جنيه/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	١	٠,٨٠	٠,٨
٢-٤	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارتكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال الملسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣			
٢-٤-١	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢	م٣	١	٦٢,٠٠	٦٢,٠
٢-٤-٢	علاوة ١,٦ جنية لكل م٣ نظرا لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤		١	١,٦٠	١,٦
٢-٤-٣	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢		١	٧٥,٠٠	٧٥,٠
٢-٤-٤	علاوة ١,٩ جنية لكل م٣ نظرا لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤		١	١,٩٠	١,٩
٢-٤-٥	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢		١	٨٨,٠٠	٨٨,٠
٢-٤-٦	علاوة ٢,٢ جنية لكل م٣ نظرا لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤		١	٢,٢٠	٢,٢
٢-٤-٧	علاوة لكل زيادة فى الاجهاد مقدارها ١٠٠ كجم/سم٢ و ذلك للكميات المنفذة		١	٦,٠٠	٦,٠
٢-٤-٨	علاوة لكل زيادة فى الاجهاد مقدارها ١٠٠ كجم/سم٢ و ذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤		٢	٧,٠٠	١٤,٠

مشروع القطار السريع المحطة الاخرة
القطاع الثاني - استشارى المجسر

مختص مقاولات متكاملة
شريف عيسى محمد حسانين
س.ت/٧٠٣٤٠

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

أعمال انشاء الحسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم (اتجاة المنيا)

تنفيذ شركة / شريف عيسي محمد حسانين من محطة ١٩٦+٣٥٠ الي ١٩٧+٨٥٠ بطول ١,٥ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
٥-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه فى السفو وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الفئة تشمل استخدام المياة فى تلبيت السفو و اعداد مدقات على السفو لحركة المعدات وتتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف علاوة ١ جنية / كم لمسافة نقل دائج الحفر و تصبح ١,١ جنية / كم ابتداءا من ٢٠٢٣/٥/٤.	م٣	١	٢٨,٠٠	٢٨,٠
١-٥-٢	نفس بند رقم (٥-٢) المنفذ بعد يناير ٢٠٢٣	م٣	١٦٧,٥١٦	٣٣,٠٠	٥,٥٢٨,٠٢٨,٠
٢-٥-٢	علاوة زيادة سولار ١ جنية / م٣ ابتداً من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	١٦٧,٥١٦	١,٠٠	١٦٧,٥١٦,٠
٣-٥-٢	علاوة ٢ جنية / م٣ فى حالة توريد اتربة لغرشها على طبقة السفو لامكانية تحرك المعدات و ذلك فى حالة الارض الغير ثابتة	م٣	١	٢,٠٠	٢,٠
٤-٥-٢	علاوة ١ جنية / م٣ وذلك بعد اول ٨ متر رأسي من منسوب الأرض الطبيعية فى بنود الحفر .	م٣	١	١,٠٠	١,٠
٣	**اعمال الردم Embankment**				
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢٠ متر) اسفل منسوب الغرمه و بسمك لايزيد عن ٣٥سم اعلي من منسوب (٢٠ متر) من منسوب الغرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الحسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) وتتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب حهار الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح ١,٥ جنية لكل كم اعتبارا من ٢٠٢٣/٥/٤. -السعر يشمل عمل تشوبات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم. - و البند لا يشمل القيمة المحجرية.	م٣	١	٦٠,٠٠	٦٠,٠
١-١-٣	علاوة زيادة سولار١,٦ جنية / م٣ ابتداً من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	١	١,٦٠	١,٦
٢-١-٣	علاوة مسافة نقل ٤٠ كم	م٣	١	٥٧,٠٠	٥٧,٠
٣-١-٣	كارتة توريد أتربه	م٣	١	١٣,٠٠	١٣,٠
٤-١-٣	قيمة المواد المحجريه للأتربه بالإضافه إلي نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	م٣	١	٤٤,٨٠	٤٤,٨
٢-٣	بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسمك ٢٥ سم فى حالة ان المنسوب التصميمى يتطلب عمق الحفر أو الردم ± ٥٠ سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠٠ متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها وذلك طبقا لتعليمات الاستشارى	م٢	١	٦,٠٠	٦,٠
٣-٣	علاوة ١ جنية / م٣ وذلك بعد اول ٨ متر رأسي من منسوب الأرض الطبيعية فى بنود الردم .	م٣	١	١,٠٠	١,٠
٤	**طبقة تأسيس Prepared Subgrade**				
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال وبتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية وبتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان و تصبح ١,٣ جنية لكل كم ابتداءا من ٢٠٢٣/٥/٤. - و البند لا يشمل القيمة المحجرية.	م٣	١	١٣٠,٠٠	١٣٠,٠
١-٤	علاوة زيادة سولار١,٨ جنية / م٣ ابتداً من ٢٠٢٣/٥/٤م	م٣	١	١,٨٠	١,٨
٢-٤	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم	م٣	١	١٠٤,٠٠	١٠٤,٠
٣-٤	كارتة توريد أساس	م٣	١	٢٥,٠٠	٢٥,٠
٤-٤	قيمة المواد المحجريه لطبقة subgrade بالإضافه إلي نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م٣	١	١١٢,٠٠	١١٢,٠

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

مقايسة معدلة

الهيئة القومية للأنفاق

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم (اتحاة المنيا)

تنفيذ شركة / شريف عيسي محمد حسانين من محطة ١٩٦+٣٥٠ الي ١٩٧+٨٥٠ بطول ١,٥ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
٥	**طبقات الاساس Subballast**				
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المندرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً الصناعة و الروسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم -يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان و تصبح ١,٣ جنية لكل كم ابتداءا من ٢٠٢٣/٥/٤ . - و البند لا يشمل القيمة المحجرية.	م٣	١	١٣٥,٠٠	١٣٥,٠
١-٥	علاوة زيادة سولار١,٨ جنية / م٣ ابتدأ من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	١	١,٨٠	١,٨
٢-٥	علاوة مسافة نقل ١٠٠	م٣	١	١٠٤,٠٠	١٠٤,٠
٣-٥	كارتة توريد أساس	م٣	١	٢٥,٠٠	٢٥,٠
٤-٥	قيمة المواد المحجريه لطبقة subballast بالإضافه إلي نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م٣	١	١١٩,٠٠	١١٩,٠
٦	**البلاطات الخرسانية / الرصف الحرسانى**				
١-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر +سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢سم (طبقا لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز وإستعدال مناسيب التربه الطبيعيه أسفل البلاطه للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠متر رأسي علي أن تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	م٢	١	٤٣٣,٠٠	٤٣٣,٠
٢-٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج٠,٤+٣ رمل حرش+٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	١	٢٦٨٥,٠٠	٢,٦٨٥,٠
	-يتم احتساب سعر الاسمنت فى بنود الخرسانة طبقا لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٣ علي ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسعار.				
الاجمالى	خمسة مليون وسبعمائة الف جنيهاً لا غير				٥,٧٠٠,٠٠٠,٠

مهندس الهيئة
المهندس/
التوقيع/

مدير عام المشروعات
المهندس/ مصطفى شعبان
التوقيع/

مدير المشروع (الاستشارى)
المهندس/
التوقيع/

مهندس الشركة المنفذة
المهندس/
التوقيع/

يعتمد،،،
رئيس الإدارة المركزية المنطقة السادسة (بنى سويف)
السيد المهندس / طارق الجزار
التوقيع/

شركة شريف عيسى محمد حسانين مقاولات متكاملة س.ت/ ٧٠٣٤٠

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الأولى المركزية

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان)

لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط) من الكم ١٩٦+٣٥٠ الى الكم ١٩٧+٨٥٠ بطول ١,٥ كم اتجاه المنيا (بالأمر المباشر) تنفيذ: شركة شريف عيسي محمد حساتين

بيان أعمال عقد ٢٦٦ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٤

مستخلص جاري رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتي ٢٠٢٣/٩/٢٥ - عقد ٢٦٦/٢٠٢٢/٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايسة	الكمية المنفذة فعليا	الكمية الاجمالية المصروفة سابقا	الكمية الفعلية الحالية	الكمية المدرجة بالمستخلص
٢. اعمال الحفر					عقد ٢٦٦/٢٢/٢٤		
5-2	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى السفو وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الفئة تشمل استخدام المياه فى تثبيت السفو و اعداد مدقات على السفو لحركة المعدات و ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة ١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - علاوة زيادة السولار ١جنية /م٣ تبتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - علاوة ٢ جنية /م٣ فى حالة توريد التربة لفرشها على طبقة السفو لامكانية تحرك المعدات و ذلك فى حالة الارض الغير ثابتة .						
	علاوة ١,١ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ٢-١,٥ = ٠,٥ كم).	م٣	١٦٧٥١٦	١٦٤٩٧٨	٠	١٦٤٩٧٨	١٤٨٤٨٠
1-5-2	نفس بند رقم (٢-٥) المنفذ بعد يناير ٢٠٢٣	م٣	١٦٧٥١٦	١٦٤٩٧٨	٠	١٦٤٩٧٨	١٤٨٤٨٠
2-5-2	علاوة زيادة السولار ١جنية /م٣ تبتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	١٦٧٥١٦	١٦٤٩٧٨	٠	١٦٤٩٧٨	١٤٨٤٨٠

مهندس الشركة المنفذة
م/ أحمد فتيح
التوقيع /

استشاري المساحة
مكتب XYZ
م/ محمد عبدالرحمن
التوقيع /

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
المكتب الفني
م/احمد عزت
التوقيع /

مدير المشروع
أ.د.م/ حاتم مهران
التوقيع /

يعتمد ؟؟؟
مهندس الهيئة
م/ محمود حسين
م/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown									
Contractor Company	شريف عيسي للمقاولات العامة			Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date	Time				
				15-9-2023					
Received by Employers Representative			UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				KP	EW	OT			23		
CODE 1	CODE 2	CODE 3	CODE 4	CODE 5							

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED			
Area	Element		Item
From 196+376 To 197+876	196+380 TO 197+620		
	E=259814.8578 N=3141972.9412	E=259900.6831 N=3140735.9149	
Inspection description(As-Built For Cutting from st (196+380) to st (197+620)			

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached☐	Calibration Attached☐	Other as indicated☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSATANT (xyz))	Comments by: General consultant (systra)

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation		Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Engineer							
Contractor QA\QC*	XYZ			15-9-2023	18:00	A	
	H.M.C			15/9/2023	4:10 PM	A	
GARB**							
Employers Representative							

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

للمقاولات العامة	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل) تنفيذ شركة شريف عيسي محمد حسانين مستخلص(١) جارى اتجاة المنيا	الهيئة القومة للإنشاء مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

بند رقم (٢-٥)بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في السفو وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياة الأصولية ...الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
196+380.00	0	0		0	
196+400.00	132.26	1,322.59		1322.59	
196+420.00	98.25	3,627.66		2305.07	
196+440.00	159.35	6,203.65		2575.99	
196+460.00	266.08	10,457.95		4254.3	
196+480.00	344.1	16,559.75		6101.81	
196+500.00	411.76	24,118.33		7558.58	
196+520.00	349.14	31,727.29		7608.96	
196+540.00	278.04	37,999.04		6271.75	
196+560.00	220.61	42,985.53		4986.5	
196+580.00	211.11	47,302.75		4317.22	
196+600.00	168.63	51,100.16		3797.41	
196+620.00	171.19	54,498.35		3398.19	
196+640.00	174.73	57,957.52		3459.17	
196+660.00	391.48	63,619.59		5662.07	
196+680.00	507.68	72,611.10		8991.51	
196+700.00	582.03	83,508.19		10897.09	
196+720.00	458.41	93,912.65		10404.45	
196+740.00	426.55	102,762.28		8849.63	
196+760.00	441.57	111,443.50		8,681.22	
196+780.00	448.69	120,346.10		8,902.60	
196+800.00	524.37	130,076.68		9,730.58	
196+820.00	739.35	142,713.84		12,637.17	
196+840.00	780.89	157,916.24		15,202.40	
196+860.00	721.97	172,944.85		15,028.62	
196+880.00	669.02	186,854.79		13,909.94	
196+900.00	731.64	200,861.41		14,006.62	
196+920.00	935.73	217,535.12		16,673.72	
196+940.00	976.16	236,654.09		19,118.97	
196+960.00	1132.25	257,738.18		21,084.09	
196+980.00	1239.44	281,455.02		23,716.84	
197+000.00	1470.62	308,555.61		27,100.59	
197+020.00	1763.41	340,895.94	cut	32,340.33	672928.4
197+040.00	1654.29	375,073.00		34,177.06	
197+060.00	1241.4	404,029.95		28,956.96	
197+080.00	999.04	426,434.41		22,404.46	
197+100.00	715.52	443,580.09		17,145.68	
197+120.00	636.17	457,097.02		13516.93	
197+140.00	544.86	468,907.29		11810.27	
197+160.00	548.93	479,845.19		10937.9	
197+180.00	538.97	490,724.20		10879.01	
197+200.00	534.08	501,454.63		10730.43	
197+220.00	506.65	511,861.86		10407.23	
197+240.00	334.9	520,277.35		8415.49	
197+260.00	358.86	527,214.94		6937.59	
197+280.00	333.73	534,140.78		6925.84	
197+300.00	356.42	541,042.29		6901.51	
197+320.00	348.09	548,087.42		7045.13	
197+340.00	435.46	555,922.92		7835.5	
197+360.00	476.5	565,042.53		9119.61	
197+360.68	501.92	565,377.54		335.02	
197+380.00	664.79	576,645.17		11,267.63	
197+400.00	739.61	590,689.12		14,043.95	
197+420.00	697.02	605,055.42		14366.3	
197+440.00	661.15	618,637.19		13581.77	
197+460.00	600.56	631,254.38		12617.18	
197+480.00	593.27	643,192.73		11938.35	
197+500.00	400.13	653,126.76		9934.03	
197+520.00	224.48	659,372.86		6246.11	
197+540.00	157.06	663,188.29		3815.42	
197+560.00	131.39	666,072.82		2884.53	
197+580.00	124.89	668,635.60		2562.78	
197+600.00	121.12	671,095.65		2460.05	
197+620.00	31.08	671,617.61		1,521.96	
197+640.00	0	672928.39		310.78	

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
مدير المشروع
د.م/ حاتم مروان

المكتب الفني
م/ احمد عزب

عن استشاري(XYZ)
م/محمد عبدالرحمن

عن الشركة
م/ احمد فتيح

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

محضر مسافة نقل

مشروع القطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر-اسوان) القطاع الثاني

انه في يوم الاثنين الموافق 2022/9/5 **قامت اللجنة المشكلة من :-**

(1) السيد المهندس / مصطفي محمد عبدالحميد — مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري

(2) السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم — مهندس المكتب الاستشاري (X,Y,Z)

(3) السيد المهندس / شريف عيسي محمد — مدير المشروع شركة شريف عيسي للمقولات العامة

وقامت اللجنة بالذهاب الي مكان المقلب حيث وجد ان المسافة من قطاع (من محطة 300+196 حتي 800+197)

حتي مكان المقلب 2 كم وذلك بعد تعذر الوصول لمقلب بسبب وجود مزارع حول القطاع

وهذا محضر منا بذلك

التوقيع

م / مصطفي محمد عبدالحميد

م / محمد عبدالرحمن سالم

م / شريف عيسي محمد

مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
هيئة العامة للطرق و الكباري
شركة أبوعجيلة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

الهيئة العامة للطرق و الكباري
وزارة النقل

وزارة النقل

البرنامج الزمني

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبوسمبل

من المحطة ١٩٦+٣٥٠ الي المحطة ١٩٧+٨٥٠ بطول ١,٥ كم رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٦٢) اتجاه(المنيا)

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/٨/٣١

مدة تنفيذ العمليه ٨ شهور

تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٤/٤/٣٠

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية		شهر سبتمبر ٢٠٢٣				شهر أكتوبر ٢٠٢٣				شهر نوفمبر ٢٠٢٣				شهر ديسمبر ٢٠٢٣				شهر يناير ٢٠٢٤				شهر فبراير ٢٠٢٤				شهر مارس ٢٠٢٤				شهر ابريل ٢٠٢٤				شهر مايو ٢٠٢٤			
					من ١-٧	من ٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ١-٧	من ٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ١-٧	من ٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ١-٧	من ٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ١-٧	من ٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ١-٧	من ٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ١-٧	من ٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ١-٧	من ٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ١-٧	من ٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠
٥-٢	الحفر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية فى السفو وتسويه السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و العمالة تشمل استخدام المياه فى تثبيت السفو و اعداد مدقات على السفو لحركة المعدات و ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة ١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - علاوة زيادة السولار ١ جنية /م٣ ضداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - علاوة ٢ جنية /م٣ فى حالة توريد التربة لفرشها على طبقة السفو لامكانية تحرك المعدات و ذلك فى حالة الارض الغير ثابتة .	م٣		توزيع الكميات																																					
١-٥-٢	نفس بند رقم (٥-٢) المنفذ بعد يناير ٢٠٢٣	م٣	١٦٧,٥١٦,٠						٢٠,٩٣٩,٥٠				٢٠,٩٣٩,٥٠				٢٠,٩٣٩,٥٠				٢٠,٩٣٩,٥٠				٢٠,٩٣٩,٥٠				٢٠,٩٣٩,٥٠				٢٠,٩٣٩,٥٠				٢٠,٩٣٩,٥٠			

مهندس الشركة المنفذة

م/ أحمد فتيح

التوقيع /

شركة مقاولات متكاملة
شريف كيسى محمد حسانين
س.ت/٧٠٣٤٠

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

المكتب الفني
م/احمد عزب
التوقيع

مدير المشروع
د.م/ حاتم مهران
التوقيع

مشروع القطار السريع
[illegible]

يعتمد؟؟؟
مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / شريف عيسي

و ذلك لتحديد خصائص ومدي صالحية عينة تراب كأرض طبيعية تصلح للتأسيس

مصدر العينة : عند المحطة / ١٩٧+٠٠٠ (ارض طبيعية)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود الحيني . (مهندس اشراف د/ حسن المهدي) رقم الهاتف =٠١١٥٩٤٠٠١٠٨

بتاريخ : ٢٠٢٣/٩/١٥

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

- التوصيف الظاهرى للعينة : كثبان رملية ناعمة (سفو)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حد السيولة واللدونة
٣-إختبار البروكتور
٤-إختبار CBR
٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف العينة	A-3	
2	نسبة المار من منخل 200	2.40%	
3	مجال اللدونة	عديمة اللدونة	
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	1.872 gm/cm3	
5	نسبة المياة الأصولية	10.06 %	
6	قيمة CBR المغمورة	8.00 %	
8	المواد العضوية	لا يوجد	

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للتأسيس عليها او للاستخدام في طبقات الردم

مكتب المصري للاستشارات الهندسية والتجارة
EGSCO يعتمد
أ.د.م/هشام محمد حلمي
١/٢٧٧٧
مكتب استشاري ٤١٠ / ٤١

مهندس المعمل
م/
التوقيع/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	09/09/2023	الموقع : St =197+000	ارض طبيعية

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمى	المحجوز %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	0	0	0.00%	100.00%
50.8	2"	0	0	0.00%	100.00%
37.5	1.5"	0	0	0.00%	100.00%
25	1"	0	0	0.00%	100.00%
19	3/4"	0	0	0.00%	100.00%
12.7	1/2"	0	0	0.00%	100.00%
9.5	3/8"	0	0	0.00%	100.00%
4.75	# 4	0	0	0.00%	100.00%
	المار من منخل # ٤	500			100.00%
	وزن العينة الكلى	500			
	وزن عينة الناعم	500			
2.36	# 10	0	0	0.0%	100.0%
0.425	# 40	55	55	11.0%	89.0%
0.075	# 200	433	488	97.6%	2.4%

السيولة و اللدونة	N.P
التصنيف	A-3

ملاحظات : توصيف العينة : كثبان رملية ناعمة (Sand Dunes)

مكتب المصري للاستشارات الانشائية و تحليل التربة
EGSCO
أ.د.م/هشام محمد حلمي
يعتمد
١/٢٧٧٧
مكتب استشاري ٢١/٤١٠

مهندس المعمل
م/
التوقيع/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينه:	عينة كثبان رملية
تصنيف العينة:	A-3

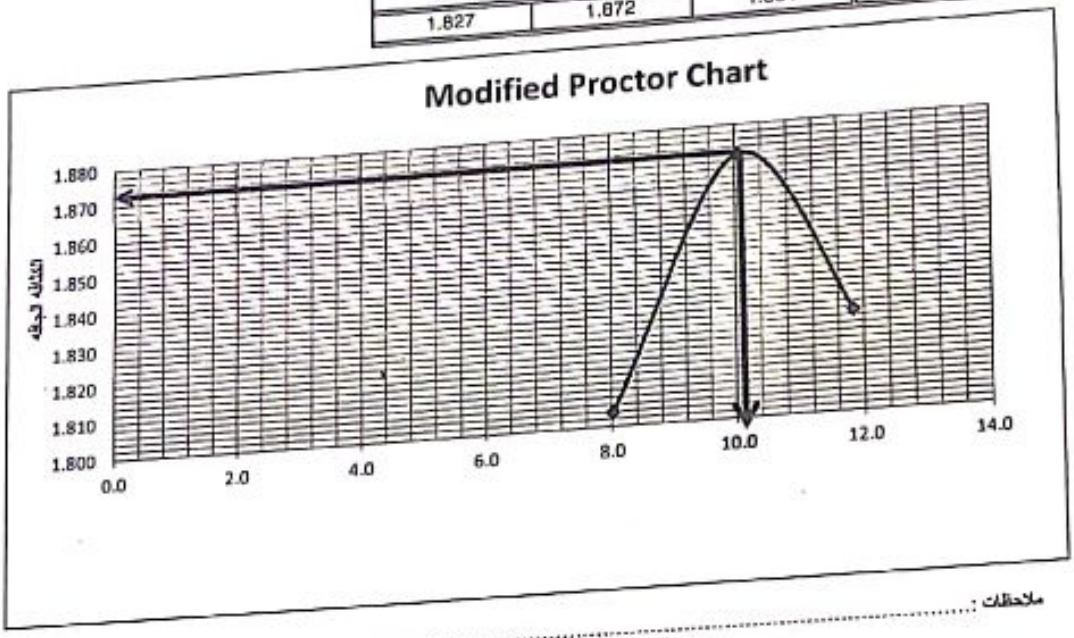
نتائج الاختبار:-

وزن القالب	5731
حجم القالب	2140

الحمى كثافه جافه	1.872
المياه الاصوليه	10.06

رقم الاختبار	1	2	3
وزن القالب + العينه رطبه	9901.0	10140	10105
وزن التربه الرطبه	4170.0	4409	4374
الكثافه الرطبة	1.949	2.060	2.044

رقم الحفنه	1	2	3	4	5	6
وزن الحفنه	53.85	55.31	54.35	54.15	55.14	53.4
وزن الحفنه + العونه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الحفنه + العينه جافه	142.8	143.01	141.2	141.3	140.09	139.62
وزن المياه	7.2	7.0	8.8	8.7	9.9	10.4
وزن العينه جافه	88.95	87.7	86.85	87.15	84.95	86.22
المحتوى المائى %	8.1	8.0	10.1	10.0	11.7	12.0
متوسط المحتوى المائى %	8.0		10.1			11.9
الكثافه الجافه	1.804		1.872			1.827

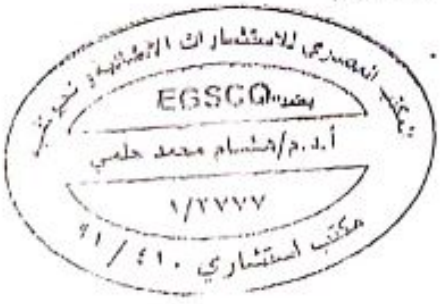


ملاحظات :.....

مهندس المعمل

التوقيع / كرام ابتهاج

احمد حسن طه



الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا ASTM D1883(C . B . R)

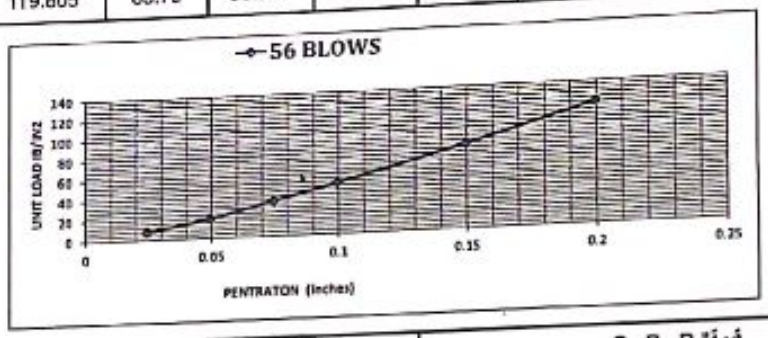
تصنيف العينه	A-3
عدد الضربات	56
حجم القالب (سم٣)	2131
وزن القالب (جم)	5289
وزن القالب +وزن العينه رطبه (جم)	9620
وزن العينه رطبه (جم)	4331
الكثافة الرطبة (جم/ سم٣)	2.032
الحس كثافه جافه (جم/ سم٣)	1.849
كثافة البروكتور (جم/ سم٣)	1.872
نسبة الدمك	98.8%

عدد الضربات	56	عدد الضربات	56
رقم الجفنه	1	رقم الجفنه	1
وزن الجفنه	30	وزن الجفنه	30
وزن الجفنه +العينه رطبه جم	150	وزن الجفنه +العينه رطبه جم	150
وزن الجفنه +العينه جافة جم	139.2	وزن الجفنه +العينه جافة جم	139.2
وزن الماء جم	10.8	وزن الماء جم	10.8
وزن العينه جافة جم	109.2	وزن العينه جافة جم	109.2
المحتوى المائى %	9.9%	المحتوى المائى %	9.9%

نسبة الإنتفاش	0.00%
غير قابلة للانتفاش	

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

الاختراق بالمم		0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
الاختراق بالبوصه		0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
بعد الغمر	القراءة kg	11.0	27.0	48.0	69.0	114.0	163	208.0
	القراءه بالبارند	24.244	59.508	105.792	152.076	251.256	359.252	458.432
	الحمل IBVIN2	8.085	19.845	35.28	50.715	83.79	119.805	152.88



قيمة" C . B . R	8.0%

ملاحظات:- تم غمر القالب في الماء لمدة ٩٦ ساعة طبقا للمواصفة المشروع

مهندس العمل

المراجع

المكتب المصري للاستشارات الهندسية وخبرائها
EGSCO
أ.د.م/هشام محمد حلمي
١/٢٧٧٧
مكتب استشاري ١١/٤١٠

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / شريف عيسى

و ذلك لتحديد خصائص ومدي صالحية عينة تراب كارض طبيعية تصلح للتأسيس

مصدر العينة : عند المحطة / ٦٠٠+١٩٧ (ارض طبيعية)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود الحيني . (مهندس اشراف د/ حسن المهدي) رقم الهاتف =٠١١٥٩٤٠٠١٠٨

بتاريخ : ٢٠٢٣/٨/٢٩

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

- التوصيف الظاهري للعينة : كثبان رملية ناعمة (سلو)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حد السيولة واللدونة
٣-إختبار البروكتور
٤-إختبار CBR
٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف العينة	A-3	
2	نسبة المار من منخل 200	2.60%	
3	مجال اللدونة	عديمة اللدونة	
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) yd max	1.868 gm/cm3	
5	نسبة المياة الأصولية	9.81 %	
6	قيمة CBR المغمورة	8.00 %	
8	المواد العضوية	لا يوجد	

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للتأسيس عليها او للاستخدام في طبقات الردم

مهندس المعمل
م/
التوقيع/

يعتمد
EGSCO
أ.د.م/هشام محمد حلمي
مكتب استشاري

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	04/03/2023	الموقع : St0197+600	ارض طبيعية

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمى	المحجوز %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	0	0	0.00%	100.00%
50.8	2"	0	0	0.00%	100.00%
37.5	1.5"	0	0	0.00%	100.00%
25	1"	0	0	0.00%	100.00%
19	3/4"	0	0	0.00%	100.00%
12.7	1/2"	0	0	0.00%	100.00%
9.5	3/8"	0	0	0.00%	100.00%
4.75	# 4	0	0	0.00%	100.00%
	المار من منخل # ٤	500			100.00%
	وزن العينة الكلى	500			
	وزن عينة الناعم	500			
2.36	# 10	0	0	0.0%	100.0%
0.425	# 40	64	64	12.8%	87.2%
0.075	# 200	423	487	97.4%	2.6%

السيولة و اللدونة	N.P
التصنيف	A-3

ملاحظات : توصيف العينة : كثبان رملية ناعمة (Sand Dunes)

EGSCO
معتمد
أ.د.م/هشام محمد حلمى
١/٢٧٧٧
مكتب استشارى ٢٠ / ١١

مهندس المعمل
م/ احمد حسين عليه
التوقيع/ المعامل

التوقيع/ كرام ابتهاج

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينه:	عينة كثبان رملية
تصنيف العينة:	A-3

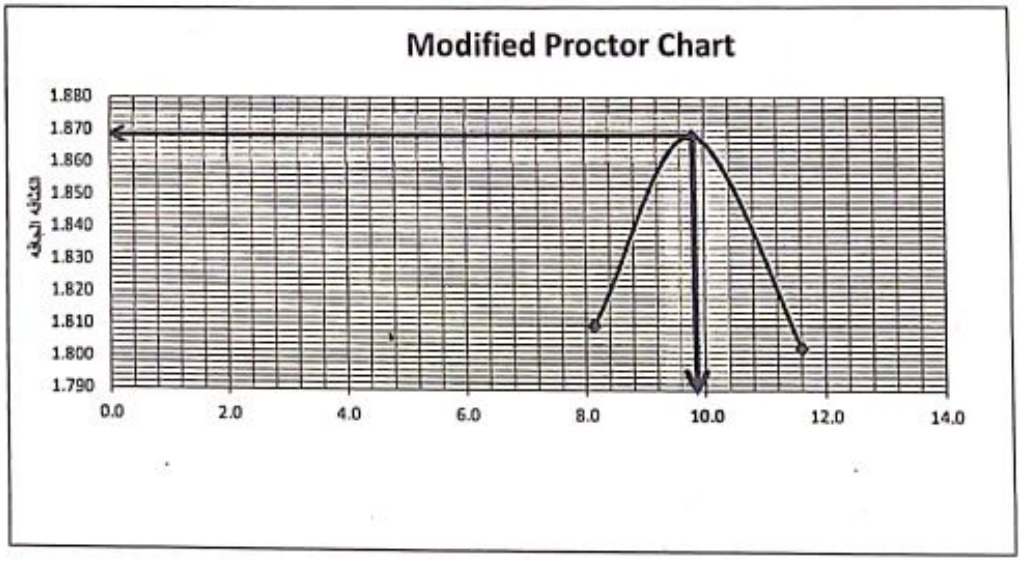
نتائج الاختبار:-

وزن القالب	5731
حجم القالب	2140

اقصى كثافه جافه	1.868
المياه الاصوليه	9.81

رقم الاختبار	1	2	3
وزن القالب + العينه رطبه	9920.0	10121	10038
وزن التربه الرطبه	4189.0	4390	4307
الكثافه الرطبة	1.957	2.051	2.013

رقم الجفنه	1	2	3	4	5	6
وزن الجفنه	53.85	55.31	54.35	54.15	55.14	53.4
وزن الجفنه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجفنه + العينه جافه	142.5	143.1	141.24	141.65	140.2	139.87
وزن المياه	7.5	6.9	8.8	8.3	9.8	10.1
وزن العينه جافه	88.65	87.79	86.89	87.5	85.06	86.47
المحتوى المائى %	8.5	7.9	10.1	9.5	11.5	11.7
متوسط المحتوى المائى %	8.2		9.8		11.6	
الكثافه الجافه	1.810		1.868		1.803	



ملاحظات : .....

مهندس المعمل

التوقيع

احمد حسن كطه

EGSCO
أ.د.م/هشام محمد حسن
١/٢٧٧٧
مكتب استشاري ٢٠٢٠/٢٢

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

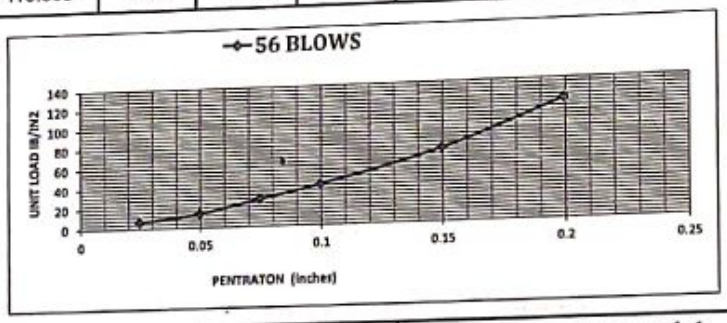
اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا (ASTM D1883(C . B . R

تصنيف العينه	A-3		
عدد الضربات	56	عدد الضربات	56
حجم القالب (سم٣)	2131	رقم الجلنه	2
وزن القالب(جم)	5289	وزن الجلنه	35
وزن القالب +وزن العينه رطبه (جم)	9642	وزن الجلنه +العينه رطبه جم	150
وزن العينه رطبه (جم)	4353	وزن الجلنه +العينه جافة جم	139.7
الكثافة الرطبة (جم/ سم٣)	2.043	وزن الماء جم	10.3
المسي كثافه جافه (جم/ سم٣)	1.860	وزن العينه جافة جم	104.7
كثافة الدروكتور (جم/ سم٣)	1.868	المحتوى المائى %	9.8%
نسبة الدمك	99.0%		

نسبة الانتفاش	0.00%	غير قابلة للانتفاش

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

الاختراق بالمم		0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
الاختراق بالبوصه		0,025	0.05	0,075	0,1	0.15	0.2	0.3
بعد الغمر	القراءة kg	9.0	19.0	38.0	56.0	100.0	163	218.0
	القراءه بالبارند	19.836	41.876	83.752	123.424	220.4	359.252	480.472
	الحمل IB/IN2	6.615	13.965	27.93	41.16	73.5	119.805	160.23



قيمة" C . B . R	8.0%

ملاحظات : تم غمر القالب في الماء لمدة ٩٦ ساعة طبقا للمواصفة المشروع

مهندس المعمل

التوقيع

المكتب المصري للاستشارات الانشائية والتنمية
EGSCO
أ.د.م/هشام محمد حلمي
١/٢٧٧٧
مكتب استشاري

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

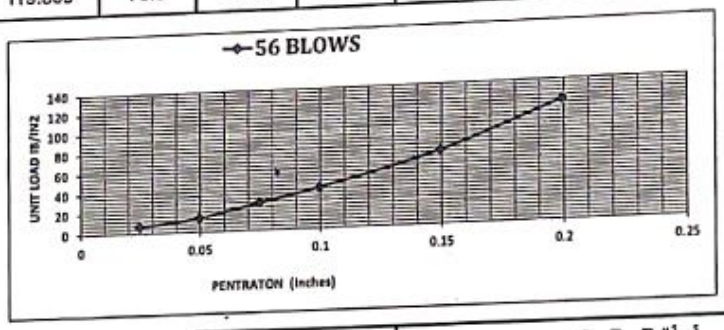
اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا (ASTM D1883(C . B . R

تصنيف العينه	A-3
عدد الضربات	56
حجم القالب (سم٣)	2131
وزن القالب(جم)	5289
وزن القالب +وزن العينه رطبه (جم)	9642
وزن العينه رطبه (جم)	4353
الكثافة الرطبة (جم/ سم٣)	2.043
الصي كثافه جافه (جم/ سم٣)	1.850
كثافة الدروكتور (جم/ سم٣)	1.868
نسبة الدمك	99.6%
نسبة الإنتفاش	0.00%

56	عدد الضربات	
2	رقم الجلته	
35	وزن الجلته	
150	وزن الجلته +العينه رطبه جم	
139.7	وزن الجلته +العينه جافة جم	
10.3	وزن الماء جم	
104.7	وزن العينه جافة جم	
9.8%	المحتوى المائي%	
غير قابلة للانتفاش		

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

الاختراق بالمم		0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
الاختراق بالبوصه		0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
بعد الغمر	القراءة kg	9.0	19.0	38.0	56.0	100.0	163	218.0
	القراءه بالبارند	19.836	41.876	83.752	123.424	220.4	359.252	480.472
	الحمل IB/IN2	6.615	13.965	27.93	41.16	73.5	119.805	160.23



قيمة " C . B . R	
8.0%	

ملاحظات : تم غمر القالب في الماء لمدة ٩٦ ساعة طبقا لمواصفة المشروع

مهندس المعمل
ا/
التوقيع

ا.احمد حسن عليه

المكتب المصري للاستشارات الانشائية و التنمية
EGSCO
أ.د.م/هشام محمد حلمي
١/٢٧٧٧
مكتب استشاري ٩١/٤١٠

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / شريف عيسي

و ذلك لتحديد خصائص ومدي صالحية عينة تراب كارض طبيعية تصلح للتاسيس

مصدر العينة : عند المحطة / ١٩٧+٣٦٠ (ارض طبيعية)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود الحيني . (مهندس اشراف د/ حسن المهدي) رقم الهاتف =٠١١٥٩٤٠٠١٠٨.

بتاريخ : ٢٠٢٣/٨/٢٩

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

- التوصيف الظاهري للعينة : كثبان رملية ناعمة (سفو)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حد السيولة واللدونة
٣-إختبار البروكتور
٤-إختبار CBR
٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف العينة	A-3	
2	نسبة المار من منخل 200	3.00%	
3	مجال اللدونة	عديمة اللدونة	
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) yd max	1.999 gm/cm3	
5	نسبة المياة الأصولية	8.00 %	
6	قيمة CBR المغمورة	8.30 %	
8	المواد العضوية	لا يوجد	

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للتاسيس عليها او للاستخدام في طبقات الردم

مهندس المعمل
م/
التوقيع/

EGSCO يعتمد
أ.د.م/هشام محمد حلمي
١/٢٧٧٧
مكتب استشاري

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	02/09/2023	الموقع : St=197+360	ارض طبيعية

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمى	المحجوز %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	0	0	0.00%	100.00%
50.8	2"	0	0	0.00%	100.00%
37.5	1.5"	0	0	0.00%	100.00%
25	1"	0	0	0.00%	100.00%
19	3/4"	0	0	0.00%	100.00%
12.7	1/2"	0	0	0.00%	100.00%
9.5	3/8"	0	0	0.00%	100.00%
4.75	# 4	0	0	0.00%	100.00%
	المار من منخل # ٤	500			100.00%
	وزن العينة الكلى	500			
	وزن عينة الناعم	500			
2.36	# 10	0	0	0.0%	100.0%
0.425	# 40	59	59	11.8%	88.2%
0.075	# 200	426	485	97.0%	3.0%

السيولة و اللدونة	N.P
التصنيف	A-3

ملاحظات : توصيف العينة : كثبان رملية ناعمة (Sand Dunes)

مهندس المعمل

التوقيع/ كرام راتب

المكتب الفنى للاستشارات الهندسية
6660
مكتب الاستشارى

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينه:	عينة تراب
تصنيف العينة:	A-1-b

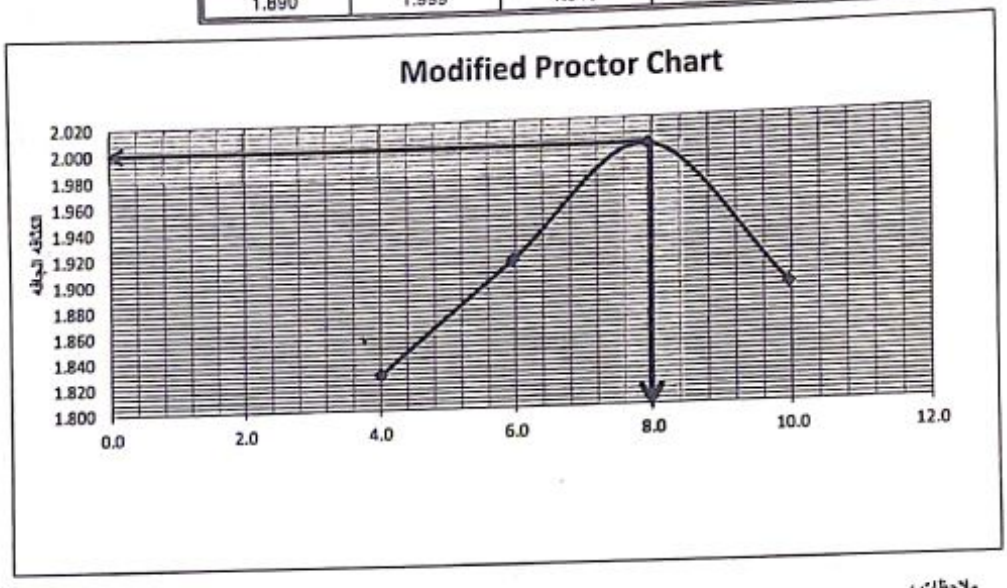
نتائج الاختبار:-

وزن القالب	5731
حجم القالب	2140

اقصى كثافه جافه	1.999
المياه الاصوليه	7.95

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينه رطبه	9799.0	10070	10350	10179
وزن التربه الرطبه	4068.0	4339	4619	4448
الكثافه الرطبة	1.901	2.028	2.158	2.079

رقم الجفنه	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن الجفنه	53.51	54.5	55.3	54.4	54.4	52.8	54.2	54.6
وزن الجفنه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجفنه + العينه جافه	146.4	146.18	144.5	144.78	143.8	142	141.1	141.55
وزن المياه	3.6	3.8	5.5	5.2	6.2	8.0	8.9	8.4
وزن العينه جافه	92.89	91.68	89.2	90.38	89.4	89.2	86.9	86.95
المحتوى المائى %	3.9	4.2	6.2	5.8	6.9	9.0	10.2	9.7
متوسط المحتوى المائى %	4.0		6.0		8.0		10.0	
الكثافه الجافه	1.827		1.913		1.999		1.890	



ملاحظات :.....

فني المعمل
التوقيع/

مهندس المعمل
التوقيع/

المكتب المصري للاستشارات الانشائية و تكنولوجيا
EGSCO
أ.د.م/هشام محمد حلمي
١/٢٧٧٧
مكتب استشاري ٤١٠ / ٤١

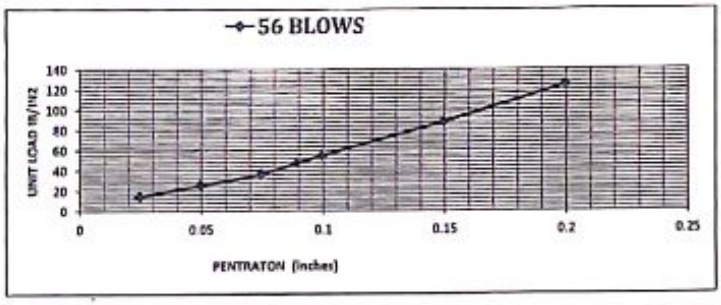
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا (ASTM D1883(C . B . R

تصنيف العينه	A-3		
عدد الضربات	56	عدد الضربات	56
حجم القالب (سم٣)	2131	رقم الجلته	2
وزن القالب(جم)	5209	وزن الجلته	54.2
وزن القالب +وزن العينه رطبه (جم)	9780	وزن الجلته +العينه رطبه جم	150
وزن العينه رطبه (جم)	4491	وزن الجلته +العينه جافة جم	142.6
الكثافة الرطبة (جم/ سم٣)	2.107	وزن الماء جم	7.4
الصبي كثافه جافه (جم/ سم٣)	1.945	وزن العينه جافة جم	88.4
كثافة الميركتور (جم/ سم٣)	1.870	المحتوى المائى%	8.4%
نسبة الدمك	98.7%		
نسبة الإنتفاش	0.00%	غير قابلة للانتفاش	

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

الاختراق بالمم		0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
الاختراق بالبوصه		0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
بعد الغمر	القراءة kg	20.0	35.0	50.0	75.0	120.0	170	240.0
	القراءه بالباوند	44.08	77.14	110.2	165.3	264.48	374.68	528.96
	الحمل IB/IN2	14.7	25.725	36.75	55.125	88.2	124.95	176.4



قيمة" C . B . R	8.3%

ملاحظات : تم غمر القالب في الماء لمدة ٩٦ ساعة قبلة للوصلة للمشروع

مهندس المعمل
أ/
التوقيع /

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / شريف عيسى

و ذلك لتحديد خصائص ومدي صالحية عينة تراب كارض طبيعية تصلح للتاسيس

مصدر العينة : عند المحطة / ١٩٧+٦٤٠ (ارض طبيعية)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود الحبلي . (مهندس اشراف د/ حسن المهدي) رقم الهاتف =٠١١٥٩٤٠٠١٠٨

بتاريخ : ٢٠٢٣/٩/٥

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بلي مزار - منفلوط)

- التوصيف الظاهري للعينة : كثبان رملية ناعمة (سفو)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حد السيولة واللدونة
٣-إختبار البروكتور
٤-إختبار CBR
٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف العينة	A-3	
2	نسبة المار من منخل 200	5.60%	
3	مجال اللدونة	عديمة اللدونة	
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	1.863 gm/cm3	
5	نسبة المياة الأصولية	10.05 %	
6	قيمة CBR المغمورة	7.00 %	
8	المواد العضوية	لا يوجد	

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للتاسيس عليها او للاستخدام في طبقات الردم

مهندس المعمل
م/
التوقيع/

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	09/09/2023	الموقع : St=197+640	ارض طبيعية

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (Inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمى	المحجوز %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	0	0	0.00%	100.00%
50.8	2"	0	0	0.00%	100.00%
37.5	1.5"	0	0	0.00%	100.00%
25	1"	0	0	0.00%	100.00%
19	3/4"	0	0	0.00%	100.00%
12.7	1/2"	0	0	0.00%	100.00%
9.5	3/8"	0	0	0.00%	100.00%
4.75	# 4	0	0	0.00%	100.00%
	المار من منخل # 4	500			100.00%
	وزن العينة الكلى	500			
	وزن عينة الناعم	500			
2.36	# 10	0	0	0.0%	100.0%
0.425	# 40	70	70	14.0%	86.0%
0.075	# 200	402	472	94.4%	5.6%

السيولة و اللدونة	N.P
التصنيف	A-3

ملاحظات : توصيف العينة : كثبان رملية ناعمة (Sand Dunes)

مهندس المعمل

التوقيع/

المكتب المصري للاستشارات الفنية
ECSCO
المعتمد
٢/٢٧٧٧
مكتب الاستشاري

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينه:	عينة كثبان رملية
تصانيف العينة:	A-3

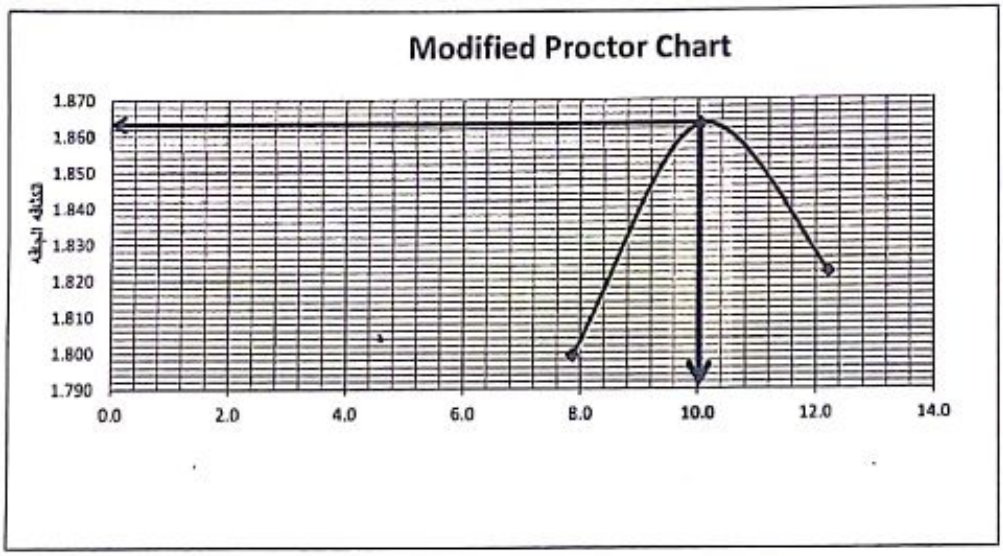
نتائج الاختبار:-

وزن القالب	5731
حجم القالب	2140

اقصى كثافه جافه	1.863
المياه الاصوليه	10.05

رقم الاختبار	1	2	3
وزن القالب + العينه رطبه	9885.0	10119	10107
وزن التربه الرطبه	4154.0	4388	4376
الكثافه الرطبة	1.941	2.050	2.045

رقم الجفنه	1	2	3	4	5	6
وزن الجفنه	53.85	55.31	54.35	54.15	55.14	53.4
وزن الجفنه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150,0	150,0
وزن الجفنه + العينه جافه	142.67	143.18	141.31	141.2	139.71	139,42
وزن المياه	7.1	6.8	8.7	8.8	10.3	10.6
وزن العينه جافه	89.02	87.87	86.96	87.05	84.57	86.02
المحتوى المائى %	8.0	7.8	10.0	10.1	12.2	12.3
متوسط المحتوى المائى %	7.9		10.1		12.2	
الكثافه الجافه	1.799		1.863		1.822	



ملاحظات :.....

المكتب المصري للاستشارات الفنية و خدمات التنمية
EGSCO
يعتمد
أ.د.م/هشام محمد حلمي
١/٢٧٧٧
مكتب استشاري ٢٠١٠/١/٢١

احمد حسن عليه

مهندس المعمل
التوقيع /

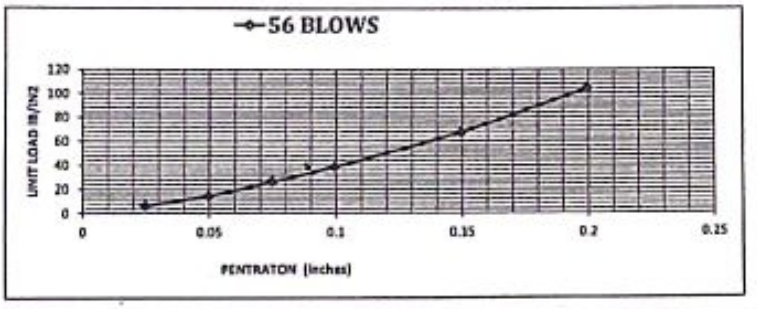
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا (C . B . R)ASTM D1883

تصنيف العينه	A-3		
عدد الضربات	56	عدد الضربات	56
حجم القالب (سم٣)	2131	رقم الجلته	4
وزن القالب(جم)	5289	وزن الجلته	53.33
وزن القالب +وزن العينه رطبه (جم)	9614	وزن الجلته +العينه رطبه جم	150
وزن العينه رطبه (جم)	4325	وزن الجلته +العينه جافة جم	141.2
الكثافة الرطبة (جم/ سم٣)	2.030	وزن الماء جم	8.8
الصى كثافه جافه (جم/ سم٣)	1.845	وزن العينه جفة جم	87.9
كثافة الدروكتور (جم/ سم٣)	1.883	المحتوى المائى%	10.0%
نسبة الدمك	99.0%		
نسبة الانتفاش	0.00%	غير قابلة للانتفاش	

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

الاختراق بالمم	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62	
الاختراق بالبوصه	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3	
القراءة kg	9.0	20.0	36.0	53.0	92.0	142	189.0	بعد القمر
القراءه بالباوند	19.836	44.08	79.344	116.812	202.768	312.968	416.556	
الحمل IB/IN2	6.615	14.7	26.46	38.955	67.62	104.37	138.915	



قيمة* C . B . R	7.0%

ملاحظات : تم غمر القالب في الماء لمدة ٩٦ ساعة قبلا لمواصلة المشروع

مهندس العمل
ا/
التوقيع /

احمد حسن عطيه

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner