

تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى (قطاع
المريوطية / المنصورة) فى المسافة من نفق ٤ (محطة ٥٨٨ + ١) حتى نهاية
رامب الصعود المتجه إلى الطريق السياحى بطول ٢,٣٠ كم

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ,,,

بالإحالة الي المشروع عاليه نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه عدد (٤) أصل من المستخلص
جارى (٢) للمشروع عاليه تنفيذ شركة كونكرت للهندسة والمقاولات
وكذا استمارة ٥٠ ع ح بقيمة (٣٢,٣٠٢,٤٥٤)
اثان وثلاثون مليوناً وثلاثمائة واثان ألف و أربعمئة و أربعة وخمسون جنيها لا غير
برجاء التكرم بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ,,,

القاهرة فى: ٢٠٢٣/١٠/١

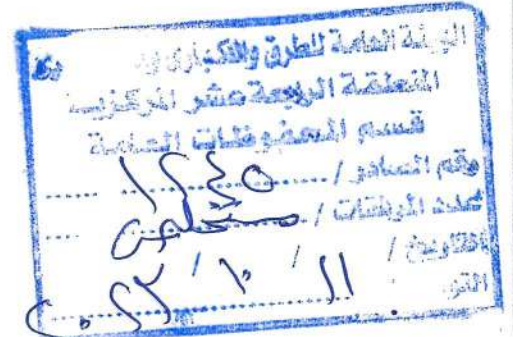
مرفقات: -

عدد (١) أستمارة ٥٠ ع ح

عدد (٤) مستخلص جارى

يعتمد،

رئيس الإدارة المركزية للطرق الاستثمارية
والطريق الدائري ومحاوره
مهندس /
ضياء الدين مصطفى يوسف



إستمارة الإعتماد المصرفي

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الرابعة عشر (الطريق الدائري ومحاوره)

كونكريت للهندسة والمقاولات

مستخلص رقم (٢) جاري

الطلبات طيه . أو :
عن عملية "أعمال تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (قطاع المربوطية / المنصورية) في المسافة من نفق ٤ (محطة ١٠٥٨٨) حتى نهاية رامب الصعود المتجه إلى الطريق السياحي بطول ٢,٣ كم

صار مراجعته و وجد على صحة و مقدم لإعتماده إدارياً و صرف القيمة بواسطة

إذن صرف على

شيك على البنك المركزي في

صاحب الحق أو :

كونكريت للهندسة والمقاولات

ويُرسل إليه بالعنوان الآتي :

مصلحة

قسم

المبلغ المستحق إلى

بموجب

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنية	قرش
		٣٢٣٠٢٤٥٤,٠٠	
	الجملة	٣٢٣٠٢٤٥٤	

رقم

الختم ذو التاريخ



كتب المراجعة

رئيس المصالح

٢٠

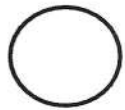
فقط وقدره اثنان وثلاثون مليوناً وثلاثمائة واثنان ألف وأربعمائة وأربعة وخمسون جنيهاً لا غير

تفيد في السجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الإعتماد الإداري و نوع الخصم					
	بيانات		نوع الخصم			
	مستخلص رقم (٢) جاري	بند	فصل	فرع	قسم	جنية
	عن عملية "أعمال تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (قطاع المربوطية / المنصورية) في المسافة من نفق ٤ (محطة ١٠٥٨٨) حتى نهاية رامب الصعود المتجه إلى الطريق السياحي بطول ٢,٣ كم					
	إجمالي الأصل					
	بيانات الإستقطاعات			جنية	قرش	
دمغة توقيع						
قرش	جنية	قرش	جنية	قرش	رسم الدمغة	

الختم ذو التاريخ



روجع

رئيس المصلحة

٢٠

صافي القيمة المطلوب صرفها

.....

علامة

في سنة ٢٠

الإمضاء

الإمضاء

الإمضاء

(١) إقرار كاتب سجل الحجزات و التنازلات :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الإعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف :

جاري

بتاريخ

الختم ذو التاريخ

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ " ع ح " برقم

توقيع الكاتب المنوط بالسجل

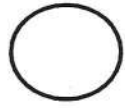
(علامات المراجع و رئيس المصلحة)

روجع في سنة ٢٠

شيك

يعتمد سحب

إذن صرف



مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠

بمبلغ

توقيع الكاتب المنوط

(١) رقم المستند (و هو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ " ع ح ")

(د)

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

إمضاء الكاتب المنوط :

رقم

شيك

سحب

إذن صرف

إمضاء الكاتب المنوط :

تحت رقم

الشيكات

الحوالات

إمضاء الكاتب المنوط :

رقم

الشكايات

الحوالات

شيك

إذن صرف

في سنة ٢٠

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

المقاييس لمشروع توسعة الطريق الدائرى من المربوطية الى المنصورة (بطول ٢,٢٠ كم من محطة ١٠٥٨٨ الى نهاية رامب الصعود المتجه الى الطريق السياحى)
تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

م	البند	الوحدة	الكمية	القيمة قبل التفاوض	القيمة بعد التفاوض	الاجمالى
أولاً: أعمال التكسير والإزالة						
١	بالمتر الطولى أعمال الرقع المساحى للمرافق والمعتبرات	م.ط	٢٣٥٠	١٣	١١,٠٠	٢٥٨٥٠,٠٠
٢	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل نهارة ولبلا والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٨٥٤	٩٥	٩,٠٠	٧٦٨٦,٠٠
٣	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملاً بأمان ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع تسليم حديد التسليح للمالك	م.ط	١٥٠	١٩٥	١٩,٠٠	٢٨٥٠٠,٠٠
٤	بالمتر المكعب نقل المخلفات التي تعوق التنفيذ للمقالب العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام والفتحة تشمل عمل كل مايلزم لنهو العمل على الوجه الاكمل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٥٥٠٠	٦٥	٦٤,٠٠	٣٥٢٠٠,٠٠
٥	بالمتر الطولى هدم و تكسير برودرات بأى نوع مع نقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٥٠	٢٢	٢٠,٠٠	٣٠٠٠,٠٠
٦	بالمتر المكعب تكسير وأزالة اسفلت وطبقات اساس باى سمك ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٠٠٠	٨٥	٨,٠٠	٨٠٠٠,٠٠
٧	بالطن أعمال فك ونقل هياكل معدنية تشمل على (مظلات . حوامل . أعمدة إنارة - - إلخ) وذلك طبقاً لإحتياجات المالك والشركة مسئولة عن كل مايلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	طن	٦	٢٣٥٠	٢٢٥٠,٠٠	١٣٥٠٠,٠٠
٨	بالعدد قطع أشاير حديد تسليح من أى نوع ومن أى قطر ومن أى طول وتسوية المقطع بالسطح الخرساني	عدد	١٠٠٠	٢٢	٢٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠
إجمالي أعمال التكسير والإزالة						
ثانياً: أعمال الكبارى						
أعمال الجسرات والخوازيق وتجارب التحميل						
٩	بالمتر الطولى أعمال الجسرات بالبر لتحديد أطوال الخوازيق في التربة العادية والمتماسكة اجهاد اقل من ٢٥٠ كجم/سم ^٢ ويشمل تقديم تقرير الاستشارى والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٥٧٥	٤٨٠	٤٥٠,٠٠	٢٥٨٧٥٠,٠٠
١٠	بالعدد نقل داخل مكنية الخوازيق الى موقع العمل والبند يشمل المعدات والأوناش اللازمة للفك والتركيب وعلى الشركة المنفذة اتخاذ كافة اجراءات واستخدام كافة الوسائل بما في ذلك تفكيك الماكينة وإعادة تجميعها في الموقع في حالة الأماكن الضيقة واستخدام أوناش بحمولات مختلفة لتنزيل الماكينة وملحقاتها او اى وسيلة مناسبة لوصول الماكينة ومستلزماتها لموقع العمل المطلوب ودفع جميع الكارترات اللازمة	عدد	١	٥٥٠٠٠	٥٤٠٠٠,٠٠	٥٤٠٠٠,٠٠
١١	بالعدد نقل خارجي لماكينه الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الإنتهاء من كافة الأعمال والفتحة تشمل نقل المعدات والأوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكارترات الطريق والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (القاهرة الكبرى وضواحيها) .	عدد	٢	١٦٥٠٠٠	١٦٠٠٠,٠٠	٣٢٠٠٠,٠٠
١٢	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر ٦٠ سم طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقاً لتقرير الاستشارى بحيث لايقبل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل المخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (السعر لايشمل حديد التسليح) والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملاً اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق	م.ط	٩٣٠٠	٢٤٠٠	٢٢٨٠,٠٠	٢١٢٠٤٠٠٠,٠٠

الإدارة العامة للطرق والكبارى
الهيئة العامة للنقل والكبارى

الشركة المنفذة
CONCRETE
ENGINEERING & CONTRACTING

المفاضلة لمشروع توسعة الطريق الدائرى من المربوطية الى المنصورة (بطول ٢,٣٠ كم من محطة ١+٥٨٨ الى نهاية رامب الصعود المنحى الى الطريق السياحى) تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات						
م	البند	الوحدة	الكمية	الفترة قبل التفاوض	الفترة بعد التفاوض	الاجمالى
أعمال الحفر						
١٣	بالمتر المكعب حفر في جميع انواع التربة (ماعدا التماسكه وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات باجهاد حتى ١٥٠ كجم/سم ^٢ بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سداد جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزع مياه الرشع اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	١٠٠٠	٦٥	٦٠,٠٠٠	٦٠,٠٠٠,٠٠٠
١٤	بالمتر المكعب حفر إستكشاف بعمالة بدوية في أرض الموقع العام (رملية او طينية أو تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب طبقاً للرسومات التنفيذية والفترة تشمل كل مايلزم لنهـ العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٦٠	١٣٠	١٢٠,٠٠٠	٧٢٠,٠٠٠,٠٠٠
١٥	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سداد جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزع مياه الرشع اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	١٩٠٠	١١٠	١٠٠,٠٠٠	١٩٠,٠٠٠,٠٠٠
أعمال الردم						
١٦	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زلطية مورده من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لايزيد سمك أى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل مايلزم لنهـ العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٤٠ كم	م ^٣	٦٠٠	١٧٠	١٦٠,٠٠٠	٩٦٠,٠٠٠,٠٠٠
١٧	بالمتر المكعب توريد وتشغيل طبقة احلال من (سن + رمل) بنسبة ١:٢ مورده من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لايزيد سمك أى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل مايلزم لنهـ العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١٢٠٠	٣٧٠	٣٣٠,٠٠٠	٣٩٦٠,٠٠٠,٠٠٠
١٨	بالمتر المكعب توريد وتشغيل طبقة احلال من (سن + رمل) بنسبة ١:١ مورده من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لايزيد سمك أى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل مايلزم لنهـ العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٣٠٠	٢٧٠	٢٢٠,٠٠٠	٦٦٠,٠٠٠,٠٠٠
أعمال الخرسانة العادية						
١٩	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندى او اسمنت مقاوم للكبريتات طبقاً لاعتماد الاستشارى ومحتوى اسمنت لايقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ واجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢	م ^٣	٢٠٥	٢١٠٠	٢٠٦,٠٠٠	٤٢٢٣٠,٠٠٠,٠٠٠
٢٠	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأرصعة والبردورات ومحتوى اسمنت لايقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ واجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والتشطيب الجيد بالهليكوپتر لسطح الخرسانة	م ^٣	٢٠	٢٣٥٠	٢٣١,٠٠٠	٤٦٢٠,٠٠٠,٠٠٠
أعمال الخرسانة المسلحة						
٢١	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية والمخدرات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقاً لتقرير الاستشارى ومحتوى اسمنت لايقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لايقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر لايشمل حديد التسليح	م ^٣	٣٠٠٠	٢٨٥٠	٢٨٠٠,٠٠٠	٨٤٠٠٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠
	أ. علاوة لفرق الجهد إلى ٤٠٠ كجم / سم ^٢ والمحتوى الأسمنى إلى ٤٥٠ كجم/م ^٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فوم أو مايمثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	م ^٣	٣٠٠٠	٢٧٠	٢٤٠,٠٠٠	٧٢٠٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٢٢	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة حافظ سائده مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لايقل عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ واجهاد لايقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ والسعر لايشمل حديد التسليح					
	أ. الارتفاع حتى ٦ متر	م ^٣	٢٣٠٠	٣٨٠٠	٣٥٤٥,٠٠٠	١١٦٩٨٥٠,٠٠٠,٠٠٠
	ب. الارتفاع من ٦ الى ٧ متر	م ^٣	٥٠٠	٣٩٠٠	٣٦٤٥,٠٠٠	١٨٢٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠
	ج. الارتفاع ٧ الى ٨ متر	م ^٣	٣٥٠	٤٠٠٠	٣٧٤٥,٠٠٠	١٣١٠٧٥٠,٠٠٠,٠٠٠
	د. علاوة لفرق الجهد إلى ٤٠٠ كجم / سم ^٢ والمحتوى الأسمنى إلى ٤٥٠ كجم/م ^٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فوم أو مايمثلها للوصول للإجهاد المطلوب	م ^٣	٤١٥٠	١٣٥٠	١٢٠,٠٠٠	٤٩٨٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠

المقاييس لمشروع توسعة الطريق الدائرى من المربوطية الى المنصورة (بطول ٢,٢٠ كم من محطة ١+٥٨٨ الى نهاية رامب الصعود المنح الى الطريق السياحى) تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات						
م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل التفاوض	الفئة بعد التفاوض	الاجمالى
أعمال القطاعات المعدنية وحديد التسليح واكسسوارات الكمر						
٢٣	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) بطول حتى ١٢م لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الإختيارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهواً كاملاً حسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	طن	١٢٥٠	٥٥٠٠٠	٥٣٠٠٠,٠٠	٦٦٢٥٠,٠٠٠,٠٠
أعمال العزل						
٢٤	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البتومين والدهان وجهين على البارد والسعر يشمل كل مايلزم لنهواً كاملاً قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهواً كاملاً والقياس هندسى وطبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.م	١٦٥٠٠	٦٥	٦٠,٠٠	٩٩٠,٠٠٠,٠٠
أعمال صرف المطر						
٢٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف PVC قطر (٣) بوصه وكل مايلزم لنهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	١٢٥٠	٢٧٠	٢٦٠,٠٠	٣٢٥٠,٠٠٠,٠٠
٢٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف PVC قطر (٤) بوصه وكل مايلزم لنهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٢٥٠	٣٥٠	٣٤٠,٠٠	٨٥٠,٠٠٠,٠٠
٢٧	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير PVC قطر (٦) بوصه وضغط ٦ بار والفئة تشمل اعمال الحفر والدمك الجيد وعمل مخدة من الرمال النظيفة اسفل الماسورة وكل مايلزم لنهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	١٥٠	٥٧٠	٤٢٥,٠٠	٦٣٧٥٠,٠٠٠,٠٠
٢٨	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف PVC قطر (٨) بوصه مثقبة وكل مايلزم لنهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	١٧٠٠	١٥٠٠	٦٩٠,٠٠	١١٧٣٠,٠٠٠,٠٠
بنود أخرى						
٢٩	بالمتر المكعب توريد ورص بالسن خلف الحوائط الساندة (سن ٢٤١) على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الغمر بالمياه والدمك الجيد باستخدام الآلات الميكانيكية للحصول على أعلى كثافة جافة وعمل الاختيار اللازم للتأكد من ذلك ونهواً كاملاً للردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات المعتمدة	م.م	١٥٥٠٠	٤٥٠	٢٩٠,٠٠	٤٤٩٥٠,٠٠٠,٠٠
٣٠	بالمتر المكعب توريد وتشغيل اترية حصوية ذات زاوية احتكاك لا تقل عن ٣٥% والتشغيل باستخدام المعدات ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ١٠٠ كم	م.م	٢٥٠٠٠	٢١٠	١٩٠,٠٠	٤٧٥٠٠,٠٠٠,٠٠

المقايمة لمشروع توسعة الطريق الدائرى من المربوطية الى المنصورة (بطول ٢,٢٠ كم من محطة ٥٨٨+١ الى نهاية رامب الصعود المتجه الى الطريق السياحى)
تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل التفاوض	الفئة بعد التفاوض	الاجمالى
٣١	بالمتر المكعب توريد سن دلو ميقي مقاس (٢-١) لزوم طبقة الفلتر لتصريف الامطار (المرشح الزلطي) خلف الحوائط الساندة الخرسانية بسبك ٣٠ سم و بحيث يتم لف طبقة الفلتر داخل النسيج الصناعي جيوتكستائل على ان يتم تثبيت (Stone bag) مع (Stone bag) الذي قبله عن طريق اشابير يتم تحنيدھا من قبل جهاز الإشراف والسعر لا يشمل الجيوتكستائل ويشمل اشابير الحديد على أن يتم التوريد من المحاجر المعتمدة وتنفيذ طبقة الفلتر طبقاً للأعمال المتاحة والبند يشمل تشغيل طبقات السن بأي طريقة تتناسب مع طبيعة الموقع سواء باستخدام معدات خفيفة (دكك يدوي) أو أي معدات ثقيلة واستخدام أي طريقة لمتابعة الخامات داخل الموقع في الأماكن الضيقة والفئة تشمل أيضاً عمل مصاطب مؤقتة أو استخدام سيور ناقله أو غير ذلك من المعدات لتوصيل السن خلف الحائط و دفع جميع الكارترات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٤٥٠٠	٤٥٠	٣٣٠	١٤٨٥٠٠٠,٠٠
٣٢	بالعدد توريد وتركيب تنفيذ غرفة تجميع صرف المطر على الكوبرى بالابعاد التالية ٦٠ * ٦٠ * ١٥ سم والسعر يشمل عزل الغرفة بمواد غير قابله للسررب المياه وتوريد وتركيب غطاء من الزهر المصبغات الذى يتحمل مرور السيارات حمولة ٤٠ طن كما هو موضح بالرسومات وتوصيل البلاعة بعمود الصرف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	عدد	٢٠	٥٦٠٠	٥٦٠٠,٠٠	١١٢٠٠٠,٠٠
٣٣	بالمتر المربع توريد وعمل دهانات اسمنتية عازلة مكونة من سافيتو + اديبون + مادة مانعة للتفاذية انتاج شركة MCC او كيميائيات البناء الحديثة لعزل جسم الكوبرى	م٢	٣٨٠٠	١٠٠	١٠٠,٠٠	٣٨٠٠٠,٠٠
٣٤	بالمقروعة عمل تحويله مرورية لزوم أعمال تأمين سلامة المرور شامله المطبات الصناعية ولافتات الارشادية وتحذيرات وكشافات اشارة على طول التحويله واشارات مقبينة وحواجز خرسانية مؤقتة طبقاً لتوجيهات الادارة العامة للمرور	مقطوعي ٨	١	٥٥٠٠٠	٥٢٠٠٠,٠٠	٥٢٠٠٠,٠٠
٣٥	بالمتر الطولى توريد وتركيب فاصل تمدد therma joint على ان يسمح الفاصل بحركة للفئة طبقاً للحركة الطبيعية بابعاد (30 سم عمق * ٤٠ سم عرض) والمصمم عليها فاصل الكوبرى وفواصل طريق التوسعة وعلى ان يتم اعتماد الرسومات وجميع انواع الخامات المستخدمة من الاستشارى قبل التنفيذ والفئة تشمل اعمال التكسير ونقل المخلفات للمقابل العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وذلك تفاصيل ذات تملد مسموح (٢,٥±) سم	م.ط	١٥٠	٥٢٠٠	٥٢٠٠,٠٠	٧٨٠٠٠,٠٠
٣٦	بالطن توريد وتركيب ألواح أو زوايا معدنية لترميم الأجزاء الخرسانية (أعمدة-كمرات-بلاطات... الخ) على أن يتم اعتماد جميع الأبعاد والقطاعات والخامات المستخدمة وطريقة ومراحل التنفيذ من الهيئة قبل التنفيذ، والفئة تشمل دهان الألواح أو الزوايا بمادة إيبوكسية مقاومة للصن، والتثبيت بزرع الاشابير Dowels بمادة إيبوكسية داخل الخرسانة بعد التخريم، ونجهيز الأسطح ومعالجتها بالمواد الإيبوكسية اللازمة، وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	طن	٤	٦٥٠٠٠	٦٣٠٠٠,٠٠	٢٥٢٠٠٠,٠٠
٣٧	بالمتر المكعب فك تكاسي النديش في المواقع المختلفة على الطريق الدائرى والفئة تشمل نقلها الى المقالب العمومية والبند يشمل جميع المعدات المستخدمة في الفك والنقل والتشوينات ويتم قياس الكميات هندسياً من واقع مسطح وتختات التنديش على الطبيعة وكل ما يلزم لنهو الأعمال كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٥٣٠٠	١٦٠	١٦٠,٠٠	٨٤٨٠٠٠,٠٠
٣٨	بالمتر المسطح تنفيذ طبقات شبك للحوائط الساندة الخرسانية في القطاع الطولى للحوائط بنظام ال (Wrab BACK) او في نظام الترية المسلحة (Extended) طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة للاستشارى والمعتمدة من الهيئة على ان يكون الشبك معتمد بشهادة المطابقة للكوند الاوربي CE MARK ومتطلبات البيئة BBA والبند يشمل الجنشات الحديدية لتثبيت الشبك وكافة اختبارات المصنع والموقع مع اعتماد عينات قبل التوريد والبند غير شامل الردم وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . وطريقة القياس شاملة Overlapping ولا تشمل طول Wrapping					
	أ- اجهاد شد 10:19 kn/m (TT060)	م٢	٢٦٠٠٠	١٥٢	١٤٤,٠٠	٣٧٤٤٠٠٠,٠٠
	ب- اجهاد شد 10:25 kn/m (TT090)	م٢	٢٨٠٠٠	٢٠١	١٨٣,٠٠	٥١٢٤٠٠٠,٠٠
	ج- اجهاد شد 30:66 kn/m (TT120)	م٢	٤٠٠٠	٢٥٠	٢٢٨,٠٠	٩١٢٠٠٠,٠٠
						١٣٩٣٩.٩٥٠,٠٠

المقاييس لمستروع توسعة الطريق الدائري من المربوطية الى المنصورة (بطول ٢,٢٠ كم من محطة ٥٨٨+١ الى نهاية رامب الصعود المتجه الى الطريق السياحى)
تنفيذ شركة كونكرت للهندسة والمقاولات

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل التفاوض	الفئة بعد التفاوض	الاجمالي
ثالثا : أعمال الطرق						
أعمال الحفر						
٣٩	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والريش بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والتمودجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر زيادة .	م³	٥٠٠٠	٢٣	٢٣,٠٠	١١٥٠٠٠,٠٠
أعمال الردم والشيك والبلوكات						
٤٠	بالمتر المصطح تركيب بولي ايثيلين ٧٥٠ ميكرون محلي الصنع طبقاً للمواصفات الاوربية الكود او EOTA و stabilization للتربة أسفل طبقة الفلتر في نظام صرف المطر لعزل الاسطح تحت أى ظروف محيطية بموقع العمل والتداخل لا يقل عن ١٠% والفئة تشمل النقل والتركيب في جميع المواقع والامكان مهما كانت الظروف المحيطة لموقع العمل وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م²	١٢٥٠٠	٩١	٦٠,٠٠	٧٥٠٠٠٠,٠٠
٤١	بالمتر المصطح توريد وتركيب طبقة من التسيخ الصناعة جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م²	١٨٠٠٠	٣١	٣١,٠٠	٥٥٨٠٠٠,٠٠
	أ- ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م²	م²	٥٠	٤٣	٤٣,٠٠	٢١٥٠,٠٠
	ب- ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م²	م²				
٤٢	بالمتر المصطح توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم تتكون من ٣٠,٨ سن دولميت متدرج + ٣٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف ومغسول والرميل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكى على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ١٧٥ كجم/سم² وبحيث لا تزيد القواصل عن ١ سم والى تملء بالفوم المضغوط سمك ١ سم وتشطيب السطح باستخدام الهليكوپتر ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م²	٥٠	١٥٧	١٥٧,٠٠	٧٨٥٠,٠٠
٤٣	بالمتر المصطح توريد وصب خرسانة عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكثاف والمويل الجانبية تتكون من ٣٠,٨ سن دولميت متدرج + ٣٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف ومغسول والرميل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم² وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م²	١٠٠	٢٣٥	٢٣٥,٠٠	٢٣٥٠٠,٠٠
٤٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الغالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢,٦ ولا يزيد الإمتصاص عن ٦% ولا يزيد الفاكل عن ٤٥% ويتم إستعمال الوجه الخارجى وأجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرميل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م³ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الفاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل حتى ٢٠ كم) ويتم احتساب قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر ويتم صرف الكارقات والموازن مع قيام الشركة المنفذة بتقييم ما يثبت.	م³	٥٠	٢٩٠	٢٩٠,٠٠	١٤٥٠٠,٠٠

مصدق



الهيئة العامة للطرق والكبارى



الشركة المنفذة

المقايضة لمشروع توسعة الطريق الدائري من المربوطية الى المنصورة (بطول ٢,٣٠ كم من محطة ٥٨٨+١ الى نهاية رامب الصعود المتجه الى الطريق السياحي) تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات					
م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل التفاوض	الفئة بعد التفاوض
٤٥	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) يحتوي اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ يتم التنفيذ على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسيار (١٦٥) م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتالاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٥٠	٥٥٠	٥٥٠,٠٠
إجمالي أعمال الطرق					١٥٥٣٥٠,٠٠
إجمالي قيمة المقايضة					١٤١٥٤٤٦٠,٠٠

ملاحظات:- (الاسعار المنفق عليها طبقاً للقائمة الموحدة ٢٠٢٣ واسعار السوق وقت المفاوضات يوليو ٢٠٢٣)
في حلة المرور على محطات تحصيل الشركة الوطنية لأشياء وتنمية وإدارة الطرق بضاف قيمة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقاً لألحة الشركة الوطنية كالتالي :-
أ- متوسط سعر الأسمنت البورتلاندي هو ١٩٠٠ ج/طن على أرضية المصنع غير شامل النقل والهالك والمصاريف الإدارية
ب- متوسط سعر حديد التسليح هو ٢٧٠٠ ج/طن على أرضية المصنع غير شامل النقل والهالك والتصنيع والتركيب والمصاريف الإدارية
مسافة النقل مسئولية المنطقة المشرفة طبقاً لأقرب محجر معتمد وفقاً للمعايير
اسعار البلود المذكورة عالية تقريبية لحين ملاوطة الشركة عليها

يحق للشركة صرف فروق الأسعار سواء (بالريادة / التخصم) للبلود المعنود عليها بالتعاقد (الحديد بجميع أنواعه - الاسمنت - البتومين - السولار) طبقاً للشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والإحصاء

محمد
أحمد
أحمد

الهيئة العامة للطرق والكباري



محمد
أحمد
أحمد

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

مشروع توسعة الطريق الدائري من المريوطية الى المنصورية

دفتر حصر الاعمال الطولية

من بداية الاعمال الى ٢٠٢٣/٩/١



الشركة المنفذة
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

استشاري المالك
مكتب محرم باخوم

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

توسعة الطريق الدائري من المربوطية الى المنصورة بطول ٢,٣ كم من محطة ٥٨٨+١ الى نهاية رامب الصعود المتجه للطريق السياحي

بالمتر الطولي أعمال الرقع المساحي للمرافق والمعارضات

		رقم البند
بالمتر الطولي أعمال الرقع المساحي للمرافق والمعارضات		1
الكمية (م)	البند	م
٢٣٠٠,٠٠	بالمتر الطولي أعمال الرقع المساحي للمرافق والمعارضات	1
2300.000	اجمالي الكمية (م)	

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري المالك
مكتب محرم باخوم



Handwritten signature in blue ink.



المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باخوم



الشركة المنفذة

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

استشاری المالك

مکتب محرم باخوم

المالك

الهيئة العامة للطرق والكبارى

توسعة الطريق الدائري من المريوطية الى المنصورة بطول ٢,٣ كم من محطة ٥٨٨+١ الى نهاية رامب الصعود المتجه للطريق السياحي

بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية

				<u>رقم البند</u>
بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل نهارا وليللا والبند شامل مما جمية طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف				<u>2</u>
م	البند	الطول	مساحة المقطع (م ^٢)	الكمية (م ^٣)
1	تكسير نيوجيرسى قطاع رقم ١	٥٦٠	٠,٢٦٧	١٤٩,٥٢
2	تكسير نيوجيرسى قطاع رقم ٢	١٩٠	٠,٢٦٧	٥٠,٧٣
3				
				200.250
اجمالى الكمية (م ^٣)				

المالك

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشاري المالك

مکتب محرم باخوم



الشركة المنفذة
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

استشاري المالك
مكتب محرم باخوم

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

توسعة الطريق الدائري من المربوطية الى المنصورية بطول ٢,٣ كم من محطة ٥٨٨+١ الى نهاية رامب الصعود المتجه للطريق السياحي

بالمتر الطولي أعمال الجسات بالير والفئة تشمل تقديم تقرير الاستشاري والبيد شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

رقم البند

2

بالمتر الطولي أعمال الجسات بالير والفئة تشمل تقديم تقرير الاستشاري والبيد شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

م	رقم الجسة	شرق	شمال	المنسوب	عمق الجسة (متر)	الكمية (م)
1	١	٦٣٠٣١٠,٢٨٠	٨٠٥٣٦٢,٨٨١	١٩,١٤٤	٣٠,٠٠	٣٠,٠٠
2	٢	٦٣٠٢٩٢,٨١٢	٨٠٥٣٤٦,٦٩٧	١٩,٠٢٠	٣٠,٠٠	٣٠,٠٠
3	٣	٦٣٠٢٤٧,٦٥٦	٨٠٥٣١٩,٦٦٣	١٨,٦٧٨	٢٠,٠٠	٢٠,٠٠
4	٤	٦٣٠١٨٦,٤٤٥	٨٠٥٢٧١,٧٩٧	١٩,٢٦٠	٢٠,٠٠	٢٠,٠٠
5	٥	٦٣٠١٢٠,٠٦١	٨٠٥٢١٥,٨٢٢	١٩,٥٠٠	٣٠,٠٠	٣٠,٠٠
6	٦	٦٣٠٠٩١,٧٦٨	٨٠٥١٩٧,٧٢٧	٢٠,١٣٠	٣٠,٠٠	٣٠,٠٠
7	٧	٦٣٠٠٣٠,٥٨٧	٨٠٥١٧١,٣٢٦	٢٠,٠٧٥	٢٠,٠٠	٢٠,٠٠
8	٨	٦٢٩٩٨٨,٢٩٨	٨٠٥١٥٢,٠٧٢	١٩,٣٦٠	٢٠,٠٠	٢٠,٠٠
9	٩	٦٢٩٧٦٤,٨٨٠	٨٠٥٠٤٥,٧٥٨	٢٦,٣٠٠	٣٠,٠٠	٣٠,٠٠
10	١٠	٦٢٩٧٣٣,٤٩٦	٨٠٥٠٣٤,٥٦٠	٢٠,٥٧٠	٣٠,٠٠	٣٠,٠٠
11	١١	٦٢٩٧٠٧,٧٥٤	٨٠٥٠٢٥,٣٧٤	٢٠,٨٣٠	٣٠,٠٠	٣٠,٠٠
12	١٢	٦٢٩٦٨٢,٠٢٨	٨٠٥٠١٦,١٩٥	٢٠,٧٢٠	٣٠,٠٠	٣٠,٠٠
13	١٣	٦٣٠٣٥٤,٥٨٤	٨٠٥٤١٥,٩٥٦	١٩,٣٢٢	٢٠,٠٠	٢٠,٠٠
14	١٤	٦٣٠٣٩٦,٨٨٤	٨٠٥٤٦٠,٩٧٣	١٩,١٠٠	٢٠,٠٠	٢٠,٠٠
15	١٥	٦٣٠٤٥١,٩٠٤	٨٠٥٥١٣,٩٧٣	٢١,٢٠٠	٤٥,٠٠	٤٥,٠٠
16	١٦	٦٣٠٤٦٧,٦١٥	٨٠٥٥٣٣,٠٨٩	١٩,٠٢٠	٣٠,٠٠	٣٠,٠٠
17	١٧	٦٣٠٤٧٢,٨٧٢	٨٠٥٥٣٩,٣٧١	١٩,٣٨٠	٣٠,٠٠	٣٠,٠٠
18	P1	٦٢٩٥٨٥,٣٢٧	٨٠٤٩٩٥,٣٢٩	٢٠,٧٠٠	٢٠,٠٠	٢٠,٠٠
19	P2	٦٢٩٣٥٠,٩٣٣	٨٠٤٩٠٨,٢٤٣	٢٠,٢٠٩	٢٠,٠٠	٢٠,٠٠
20	P3	٦٢٩٢٢٠,١٤٢	٨٠٤٨٥٣,٢٢٥	٢٠,١٣٦	٢٠,٠٠	٢٠,٠٠
21	P4	٦٢٩١٦٩,٨٧٨	٨٠٤٨٣٥,٢٠٧	٢١,٠٥٤	٢٠,٠٠	٢٠,٠٠
22	P5	٦٢٩١٣١,٩٣٩	٨٠٥٠٢٢,٨١٦	٢٠,٨٩١	٤٠,٠٠	٤٠,٠٠
اجمالي الكمية (م)						585.000

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري المالك
مكتب محرم باخوم



Handwritten signature of the client.

الشركة المنفذة
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

استشارى المالك
مكتب محرم ياخوم

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

توسعة الطريق الدائرى من المربوطية الى المنصورة بطول ٢,٣ كم من محطة ٥٨٨+١ الى نهاية رامب الصعود المتجه للطريق السياحى
بالعدد نقل خارجى لماكينه الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الإنتهاء من كافة الأعمال

رقم البند	م	البند	الكمية (م)
11		بالعدد نقل خارجى لماكينه الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الإنتهاء من كافة الأعمال بالموقع وتكلفة النقل وكارتات الطريق والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (القاهرة الكبرى وضواحيها) .	
	1	بالعدد نقل خارجى لماكينه الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الإنتهاء من كافة الأعمال	١,٠٠
		اجمالى الكمية (م٣)	1.000

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشارى المالك
مكتب محرم ياخوم





المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باخوم



الشركة المنفذة

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

استشاری المالك

مکتب محرم باخوم

المالك

الهيئة العامة للطرق والكبارى

توسعة الطريق الدائري من المريوطية الى المنصورية بطول ٢,٣ كم من محطة ١+٥٨٨ الى نهاية رامب الصعود المتجه للطريق السياحي

بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق CFA قطر ٦٠ سم

رقم البند	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر ٦٠ سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الاستشارى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل المخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (السعر لايشمل حديد التسليح) والبند شامل مما جميعة طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق			
	12			
م	البند	التكرار	الطول (م)	الكمية (م)
	خوازيق قطاع رقم ١ وقطاع رقم ٢			
1	خوازيق ٨ متر (اسفل الحوائط اقل من ٦ متر)	٢٦٠	٧,٢٥	١٨٨٥,٠٠
	خوازيق ١٠ متر (اسفل الحوائط الاكبر من ٦ متر)	٢٢٤	٩,٢٥	٢٠٧٢,٠٠
	اجمالى الكمية (م ^٣)			3957.000

المالك

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشاري المالك

کتاب محرم باخوم



الشركة المنفذة
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

استشاري المالك
مكتب محرم باخوم

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

توسعة الطريق الدائري من المريوطية الى المنصورية بطول ٢,٣ كم من محطة ٥٨٨+١ الى نهاية رامب الصعود المتجه للطريق السياحي

بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات

رقم البند	م	البند	التكرار	الطول (م)	العرض (م)	الارتفاع (م)	الكمية (م³)
15		بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزح مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .					
1	1	قاعدة رقم ١	١	١٩,٨٠	١,٠٠	١,١٠	٢١,٧٨
2	2	قاعدة رقم ٢	١	١٩,٨٠	١,٠٠	١,١٠	٢١,٧٨
3	3	قاعدة رقم ٣	١	١٩,٨٠	١,٠٠	١,١٠	٢١,٧٨
4	4	قاعدة رقم ٤	١	١٩,٨٠	١,٠٠	١,١٠	٢١,٧٨
5	5	قاعدة رقم ٥	١	١٩,٨٠	١,٠٠	١,١٠	٢١,٧٨
6	6	قاعدة رقم ٦	١	١٩,٨٠	١,٠٠	١,١٠	٢١,٧٨
7	7	قاعدة رقم ٧	١	١٩,٨٠	١,٠٠	١,١٠	٢١,٧٨
8	8	قاعدة رقم ٨	١	١٩,٨٠	١,٠٠	١,١٠	٢١,٧٨
9	9	قاعدة رقم ٩	١	١٩,٨٠	١,٠٠	١,١٠	٢١,٧٨
10	10	قاعدة رقم ١٠	١	١٩,٨٠	١,٠٠	١,١٠	٢١,٧٨
11	11	قاعدة رقم ١١	١	٢١,٠٠	١,٠٠	١,١٠	٢٣,١٠
12	12	قاعدة رقم ١٢	١	٢١,٠٠	١,٠٠	١,١٠	٢٣,١٠
13	13	قاعدة رقم ١٣	١	٢١,٠٠	١,٠٠	١,١٠	٢٣,١٠
14	14	قاعدة رقم ١٤	١	٢١,٠٠	١,٠٠	١,١٠	٢٣,١٠
15	15	قاعدة رقم ١٥	١	٢١,٠٠	١,٠٠	١,١٠	٢٣,١٠
16	16	قاعدة رقم ١٦	١	٢١,٠٠	١,٠٠	١,١٠	٢٣,١٠
17	17	قاعدة رقم ١٧	١	٢١,٠٠	١,٠٠	١,١٠	٢٣,١٠
18	18	قاعدة رقم ١٨	١	٢١,٠٠	١,٠٠	١,١٠	٢٣,١٠
19	19	قاعدة رقم ١٩	١	٢١,٠٠	١,٠٠	١,١٠	٢٣,١٠
20	20	قاعدة رقم ٢٠	١	٢١,٠٠	١,٠٠	١,١٠	٢٣,١٠
21	21	قاعدة رقم ٢١	١	٢١,٠٠	١,٠٠	١,١٠	٢٣,١٠
22	22	قاعدة رقم ٢٢	١	٢١,٠٠	١,٠٠	١,١٠	٢٣,١٠
23	23	قاعدة رقم ٢٣	١	٢١,٠٠	١,٠٠	١,١٠	٢٣,١٠
24	24	قاعدة رقم ٢٤	١	٢١,٠٠	١,٠٠	١,١٠	٢٣,١٠
25	25	قاعدة رقم ٢٥	١	٢١,٠٠	١,٠٠	١,١٠	٢٣,١٠
26	26	قاعدة رقم ٢٦	١	٢١,٠٠	١,٠٠	١,١٠	٢٣,١٠
27	27	قاعدة رقم ٢٧	١	١٩,٨٠	١,٠٠	١,١٠	٢١,٧٨
28	28	قاعدة رقم ٢٨	١	١٢,٥٨	١,٠٠	١,١٠	١٣,٨٤
29	29	قاعدة رقم ٢٩	١	١٤,٩٨	١,٠٠	١,١٠	١٦,٤٨
30	30	قاعدة رقم ٣٠	١	١٤,٩٦	١,٠٠	١,١٠	١٦,٤٦
31	31	قاعدة رقم ٣١	١	١٩,٨٠	١,٠٠	١,١٠	٢١,٧٨
32	32	قاعدة رقم ٣٢	١	١٩,٨٠	١,٠٠	١,١٠	٢١,٧٨
33	33	قاعدة رقم ٣٣	١	١٩,٨٠	١,٠٠	١,١٠	٢١,٧٨
34	34	قاعدة رقم ٣٤	١	١٩,٨٠	١,٠٠	١,١٠	٢١,٧٨
35	35	قاعدة رقم ٣٥	١	١٩,٨٠	١,٠٠	١,١٠	٢١,٧٨
36	36	قاعدة رقم ٣٦	١	١٩,٨٠	١,٠٠	١,١٠	٢١,٧٨
37	37	قاعدة رقم ٣٧	١	١٩,٨٠	١,٠٠	١,١٠	٢١,٧٨
38	38	قاعدة رقم ٣٨	١	١٩,٨٠	١,٠٠	١,١٠	٢١,٧٨
39	39	قاعدة رقم ٣٩	١	١٩,٨٠	١,٠٠	١,١٠	٢١,٧٨
40	40	قاعدة رقم ٤٠	١	١٩,٨٠	١,٠٠	١,١٠	٢١,٧٨
41	41	قاعدة رقم ٤١	١	١٢,٢٤	١,٠٠	١,١٠	١٣,٤٦
42	42	خصم رؤوس الخوازيق	٤٨٤		٠,٢٨		١٣٦,٤٩-
		اجمالي الكمية (م³)					750.728

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري المالك
مكتب محرم باخوم



الشركة المنفذة
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

استشاري المالك
مكتب محرم باخوم

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

توسعة الطريق الدائري من المربوطية الى المنصورية بطول ٢,٣ كم من محطة ٥٨٨+١ الى نهاية رامب الصعود المتجه للطريق السياحي

بالمتر المكعب توريد و ردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول للأساسات وحول جسم الكوبري

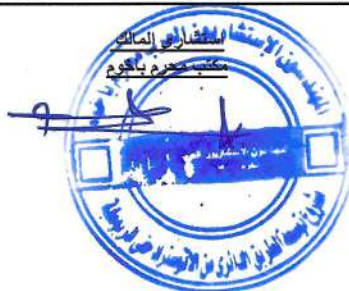
بالمر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل مايلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٤٠ كم

رقم البند

16

م	البند	التكرار	الطول (م)	الارتفاع (م)	العرض (م)	الكمية (م ^٣)
1	قاعدة رقم ١	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,٢٠	٣,٩٦
2	قاعدة رقم ٢	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,٢٠	٣,٩٦
3	قاعدة رقم ٣	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,٢٠	٣,٩٦
4	قاعدة رقم ٤	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,٢٠	٣,٩٦
5	قاعدة رقم ٥	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,٢٠	٣,٩٦
6	قاعدة رقم ٦	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,٢٠	٣,٩٦
7	قاعدة رقم ٧	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,٢٠	٣,٩٦
8	قاعدة رقم ٨	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,٢٠	٣,٩٦
9	قاعدة رقم ٩	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,٢٠	٣,٩٦
10	قاعدة رقم ١٠	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,٢٠	٣,٩٦
11	قاعدة رقم ١١	١	٢١,٠٠	١,٠٠	٠,٢٠	٤,٢٠
12	قاعدة رقم ١٢	١	٢١,٠٠	١,٠٠	٠,٢٠	٤,٢٠
13	قاعدة رقم ١٣	١	٢١,٠٠	١,٠٠	٠,٢٠	٤,٢٠
14	قاعدة رقم ١٤	١	٢١,٠٠	١,٠٠	٠,٢٠	٤,٢٠
15	قاعدة رقم ١٥	١	٢١,٠٠	١,٠٠	٠,٢٠	٤,٢٠
16	قاعدة رقم ١٦	١	٢١,٠٠	١,٠٠	٠,٢٠	٤,٢٠
17	قاعدة رقم ١٧	١	٢١,٠٠	١,٠٠	٠,٢٠	٤,٢٠
18	قاعدة رقم ١٨	١	٢١,٠٠	١,٠٠	٠,٢٠	٤,٢٠
19	قاعدة رقم ١٩	١	٢١,٠٠	١,٠٠	٠,٢٠	٤,٢٠
20	قاعدة رقم ٢٠	١	٢١,٠٠	١,٠٠	٠,٢٠	٤,٢٠
21	قاعدة رقم ٢١	١	٢١,٠٠	١,٠٠	٠,٢٠	٤,٢٠
22	قاعدة رقم ٢٢	١	٢١,٠٠	١,٠٠	٠,٢٠	٤,٢٠
23	قاعدة رقم ٢٣	١	٢١,٠٠	١,٠٠	٠,٢٠	٤,٢٠
24	قاعدة رقم ٢٤	١	٢١,٠٠	١,٠٠	٠,٢٠	٤,٢٠
25	قاعدة رقم ٢٥	١	٢١,٠٠	١,٠٠	٠,٢٠	٤,٢٠
26	قاعدة رقم ٢٦	١	٢١,٠٠	١,٠٠	٠,٢٠	٤,٢٠
27	قاعدة رقم ٢٧	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,٢٠	٣,٩٦
28	قاعدة رقم ٢٨	١	١٢,٥٨	١,٠٠	٠,٢٠	٢,٥٢
29	قاعدة رقم ٢٩	١	١٤,٩٨	١,٠٠	٠,٢٠	٢,٩٩
30	قاعدة رقم ٣٠	١	١٤,٩٦	١,٠٠	٠,٢٠	٢,٩٩
31	قاعدة رقم ٣١	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,٢٠	٣,٩٦
32	قاعدة رقم ٣٢	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,٢٠	٣,٩٦
33	قاعدة رقم ٣٣	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,٢٠	٣,٩٦
34	قاعدة رقم ٣٤	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,٢٠	٣,٩٦
35	قاعدة رقم ٣٥	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,٢٠	٣,٩٦
36	قاعدة رقم ٣٦	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,٢٠	٣,٩٦
37	قاعدة رقم ٣٧	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,٢٠	٣,٩٦
38	قاعدة رقم ٣٨	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,٢٠	٣,٩٦
39	قاعدة رقم ٣٩	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,٢٠	٣,٩٦
40	قاعدة رقم ٤٠	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,٢٠	٣,٩٦
41	قاعدة رقم ٤١	١	١٢,٢٤	١,٠٠	٠,٢٠	٢,٤٥
اجمالي الكمية (م ^٣)						161.312

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري



الشركة المنفذة

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

استشاري المالك

مكتب محرم باخوم

المالك

الهيئة العامة للطرق والكباري

توسعة الطريق الدائري من المربوطية الى المنصورية بطول ٢,٣ كم من محطة ٥٨٨+١ الى نهاية رامب الصعود المتجه للطريق السياحي

بالمتر المكعب لتوريد وتنفيذ وصب خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية وبدات الكمر سابق الص

بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندى او اسمنت مقاوم للكبريتات طبقاً لاعتماد الاستشاري ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم^٢

رقم البند

19

م	البند	التكرار	الطول (م)	العرض (م)	الارتفاع (م)	الكمية (م ^٣)
1	قاعدة رقم ١	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٨
2	قاعدة رقم ٢	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٨
3	قاعدة رقم ٣	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٨
4	قاعدة رقم ٤	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٨
5	قاعدة رقم ٥	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٨
6	قاعدة رقم ٦	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٨
7	قاعدة رقم ٧	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٨
8	قاعدة رقم ٨	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٨
9	قاعدة رقم ٩	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٨
10	قاعدة رقم ١٠	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٨
11	قاعدة رقم ١١	١	٢١,٠٠	١,٠٠	٠,١٠	٢,١٠
12	قاعدة رقم ١٢	١	٢١,٠٠	١,٠٠	٠,١٠	٢,١٠
13	قاعدة رقم ١٣	١	٢١,٠٠	١,٠٠	٠,١٠	٢,١٠
14	قاعدة رقم ١٤	١	٢١,٠٠	١,٠٠	٠,١٠	٢,١٠
15	قاعدة رقم ١٥	١	٢١,٠٠	١,٠٠	٠,١٠	٢,١٠
16	قاعدة رقم ١٦	١	٢١,٠٠	١,٠٠	٠,١٠	٢,١٠
17	قاعدة رقم ١٧	١	٢١,٠٠	١,٠٠	٠,١٠	٢,١٠
18	قاعدة رقم ١٨	١	٢١,٠٠	١,٠٠	٠,١٠	٢,١٠
19	قاعدة رقم ١٩	١	٢١,٠٠	١,٠٠	٠,١٠	٢,١٠
20	قاعدة رقم ٢٠	١	٢١,٠٠	١,٠٠	٠,١٠	٢,١٠
21	قاعدة رقم ٢١	١	٢١,٠٠	١,٠٠	٠,١٠	٢,١٠
22	قاعدة رقم ٢٢	١	٢١,٠٠	١,٠٠	٠,١٠	٢,١٠
23	قاعدة رقم ٢٣	١	٢١,٠٠	١,٠٠	٠,١٠	٢,١٠
24	قاعدة رقم ٢٤	١	٢١,٠٠	١,٠٠	٠,١٠	٢,١٠
25	قاعدة رقم ٢٥	١	٢١,٠٠	١,٠٠	٠,١٠	٢,١٠
26	قاعدة رقم ٢٦	١	٢١,٠٠	١,٠٠	٠,١٠	٢,١٠
27	قاعدة رقم ٢٧	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٨
28	قاعدة رقم ٢٨	١	١٢,٥٨	١,٠٠	٠,١٠	١,٢٦
29	قاعدة رقم ٢٩	١	١٤,٦٨٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٤٧
30	قاعدة رقم ٣٠	١	١٤,٤٠٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٤٤
31	قاعدة رقم ٣١	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٨
32	قاعدة رقم ٣٢	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٨
33	قاعدة رقم ٣٣	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٨
34	قاعدة رقم ٣٤	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٨
35	قاعدة رقم ٣٥	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٨
36	قاعدة رقم ٣٦	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٨
37	قاعدة رقم ٣٧	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٨
38	قاعدة رقم ٣٨	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٨
39	قاعدة رقم ٣٩	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٨
40	قاعدة رقم ٤٠	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٨
41	قاعدة رقم ٤١	١	١٠,٥٧٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٠٦
اجمالى الكمية (م ^٣)						80.403

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري



الشركة المنفذة

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

استشاري المالك

مكتب محرم باخوم

المالك

الهيئة العامة للطرق والكباري

توسعة الطريق الدائري من المربوطية الى المنصورية بطول ٢,٣ كم من محطة ١+٥٨٨ الى نهاية رامب الصعود المتجه للطريق السياحي

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة للقواعد وأساسات الحوائط الساندة والبلاطات الانتقالية وقدمات النيوجيرسي

رقم البند

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية والمخدرات مع استخدام إسمنت بورتلاند عادي أو مقاوم للكبريتات طبقاً لتقرير الاستشاري ومحتوى إسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م^٣ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم^٢ والسعر لا يشمل حديد التسليح

21

٢١-أ

أ - علاوة لفرق الجهد إلى ٤٠٠ كجم / سم^٢ والمحتوى الأسمنتي إلى ٤٥٠ كجم/م^٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو مايمثالها للوصول للجهاد المطلوب .

م	البند	التكرار	الطول (م)	العرض (م)	الارتفاع (م)	الكمية (م ^٣)
1	قاعدة رقم ١	١	١٩,٨٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٣,٤٦
2	قاعدة رقم ٢	١	١٩,٨٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٣,٤٦
3	قاعدة رقم ٣	١	١٩,٨٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٣,٤٦
4	قاعدة رقم ٤	١	١٩,٨٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٣,٤٦
5	قاعدة رقم ٥	١	١٩,٨٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٣,٤٦
6	قاعدة رقم ٦	١	١٩,٨٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٣,٤٦
7	قاعدة رقم ٧	١	١٩,٨٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٣,٤٦
8	قاعدة رقم ٨	١	١٩,٨٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٣,٤٦
9	قاعدة رقم ٩	١	١٩,٨٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٣,٤٦
10	قاعدة رقم ١٠	١	١٩,٨٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٣,٤٦
11	قاعدة رقم ١١	١	٢١,٠٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٤,٢٨
12	قاعدة رقم ١٢	١	٢١,٠٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٤,٢٨
13	قاعدة رقم ١٣	١	٢١,٠٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٤,٢٨
14	قاعدة رقم ١٤	١	٢١,٠٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٤,٢٨
15	قاعدة رقم ١٥	١	٢١,٠٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٤,٢٨
16	قاعدة رقم ١٦	١	٢١,٠٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٤,٢٨
17	قاعدة رقم ١٧	١	٢١,٠٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٤,٢٨
18	قاعدة رقم ١٨	١	٢١,٠٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٤,٢٨
19	قاعدة رقم ١٩	١	٢١,٠٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٤,٢٨
20	قاعدة رقم ٢٠	١	٢١,٠٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٤,٢٨
21	قاعدة رقم ٢١	١	٢١,٠٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٤,٢٨
22	قاعدة رقم ٢٢	١	٢١,٠٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٤,٢٨
23	قاعدة رقم ٢٣	١	٢١,٠٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٤,٢٨
24	قاعدة رقم ٢٤	١	٢١,٠٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٤,٢٨
25	قاعدة رقم ٢٥	١	٢١,٠٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٤,٢٨
26	قاعدة رقم ٢٦	١	٢١,٠٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٤,٢٨
27	قاعدة رقم ٢٧	١	١٩,٨٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٣,٤٦
28	قاعدة رقم ٢٨	١	١٢,٥٨	٠,٨٠	٠,٨٥	٨,٥٥
29	قاعدة رقم ٢٩	١	١١,٧٤٩	٠,٨٠	٠,٨٥	٩,٩٩
30	قاعدة رقم ٣٠	١	١١,٥٢١	٠,٨٠	٠,٨٥	٩,٧٩
31	قاعدة رقم ٣١	١	١٩,٨٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٣,٤٦
32	قاعدة رقم ٣٢	١	١٩,٨٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٣,٤٦
33	قاعدة رقم ٣٣	١	١٩,٨٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٣,٤٦
34	قاعدة رقم ٣٤	١	١٩,٨٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٣,٤٦
35	قاعدة رقم ٣٥	١	١٩,٨٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٣,٤٦
36	قاعدة رقم ٣٦	١	١٩,٨٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٣,٤٦
37	قاعدة رقم ٣٧	١	١٩,٨٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٣,٤٦
38	قاعدة رقم ٣٨	١	١٩,٨٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٣,٤٦
39	قاعدة رقم ٣٩	١	١٩,٨٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٣,٤٦
40	قاعدة رقم ٤٠	١	١٩,٨٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٣,٤٦
41	قاعدة رقم ٤١	١	٨,٤٥٦	٠,٨٠	٠,٨٥	٧,١٩
			اجمالي الكمية (م ^٣)			546.746

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري



الشركة المنفذة
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

استشاري المالك
مكتب محرم باخوم

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

توسعة الطريق الدائري من المربوطية إلى المنصورية بطول ٢,٣ كم من محطة ٥٨٨+١ إلى نهاية رامب الصعود المتجه للطريق السياحي

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة للقواعد وأساسات الحوائط الساندة والبلاطات الإنتقالية وقدمات النيوجيرسي

رقم البند	بالمتر المعكعب خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية والمخدرات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الاستشارى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ³ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم ² والسعر لا يشمل حديد التسليح					
21						
21	أ - علاوة لفرق الجهد إلى ٤٠٠ كجم / سم ² والمحتوى الأسمنتى إلى ٤٥٠ كجم/م ³ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو مايمثلها للوصول للإجهاد المطلوب .					
م	البند	التكرار	الطول (م)	العرض (م)	الارتفاع (م)	الكمية (م ³)
	اجمالى ماسبق					
42	بلاطات الاحتكاك					٥٤٦,٧٤٦
43	البلاطة	٢١	١٩,٨٠	١,٩٠	٠,٢٠	١٥٨,٠٠
44	الشاكوش	٢١	١٩,٨٠	٠,١٠	٠,٣٠	١٢,٤٧
45	تخصيم الفتحات					
46	المستطيلة	٨٤٠	٠,٣٠	٠,٥٠	٠,٢٠	٢٥,٢٠
47	الدائرية	٢٥٢٠		٠,١٧٧	٠,٢٠	٨,٩٢
48						
49	بلاطات الاحتكاك					
50	البلاطة	١٦	٢١,٠٠	١,٩٠	٠,٢٠	١٢٧,٦٨
51	الشاكوش	١٦	٢١,٠٠	٠,١٠	٠,٣٠	١٠,٠٨
52	تخصيم الفتحات					
53	المستطيلة	٦٧٢	٠,٣٠	٠,٥٠	٠,٢٠	٢٠,١٦
54	الدائرية	٢٠١٦		٠,١٧٧	٠,٢٠	٧,١٤
55						
56	بلاطات الاحتكاك					
57	البلاطة	١	١٢,٥٨	١,٩٠	٠,٢٠	٤,٧٨
58	الشاكوش	١	١٢,٥٨	٠,١٠	٠,٣٠	٠,٣٨
59	تخصيم الفتحات					
60	المستطيلة	٢٥	٠,٣٠	٠,٥٠	٠,٢٠	٠,٧٥
61	الدائرية	٧٥		٠,١٧٧	٠,٢٠	٠,٢٧
62						
63	بلاطات الاحتكاك					
64	البلاطة	٢	٣,٥٠	١,٩٠	٠,٢٠	٢,٦٦
65	الشاكوش	٢	٣,٥٠	٠,١٠	٠,٣٠	٠,٢١
66	تخصيم الفتحات					
67	المستطيلة	١٤	٠,٣٠	٠,٥٠	٠,٢٠	٠,٤٢
68	الدائرية	٤٢		٠,١٧٧	٠,٢٠	٠,١٥
69						
70	بلاطات الاحتكاك					
71	البلاطة	١	١١,١٣	١,٩٠	٠,٢٠	٤,٢٣
72	الشاكوش	١	١١,١٣	٠,١٠	٠,٣٠	٠,٣٣
73	تخصيم الفتحات					
74	المستطيلة	٢٢	٠,٣٠	٠,٥٠	٠,٢٠	٠,٦٦
75	الدائرية	٦٦		٠,١٧٧	٠,٢٠	٠,٢٣
76						
77	بلاطات الاحتكاك					
78	البلاطة	١	١٠,٨٩	١,٩٠	٠,٢٠	٤,١٤
79	الشاكوش	١	١٠,٨٩	٠,١٠	٠,٣٠	٠,٣٣
80	تخصيم الفتحات					
81	المستطيلة	٢٢	٠,٣٠	٠,٥٠	٠,٢٠	٠,٦٦
82	الدائرية	٦٦		٠,١٧٧	٠,٢٠	٠,٢٣
83						
84	بلاطات الاحتكاك					
85	البلاطة	١	١,٧٩	١,٩٠	٠,٢٠	٠,٦٨
86	الشاكوش	١	١,٧٩	٠,١٠	٠,٣٠	٠,٠٥
87	تخصيم الفتحات					
88	المستطيلة	٤	٠,٣٠	٠,٥٠	٠,٢٠	٠,١٢
89	الدائرية	١٢		٠,١٧٧	٠,٢٠	٠,٠٤
90						
91	بلاطات الاحتكاك					
92	البلاطة	١	٨,٧٧	١,٩٠	٠,٢٠	٣,٣٣
93	الشاكوش	١	٨,٧٧	٠,١٠	٠,٣٠	٠,٢٦
94	تخصيم الفتحات					
95	المستطيلة	١٨	٠,٣٠	٠,٥٠	٠,٢٠	٠,٥٤
96	الدائرية	٥٤		٠,١٧٧	٠,٢٠	٠,١٩
	اجمالى الكمية (م ³)					
	810.687					

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

المالك
مكتب محرم باخوم

الشركة المنفذة
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات
ENGINEERING & CONTRACTING

الشركة المنفذة
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

استشاري المالك
مكتب محرم باخوم

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

توسعة الطريق الدائري من المربوطة الى المنصورية بطول ٢,٣ كم من محطة ٥٨٨+١ الى نهاية رامب الصعود المتجه للطريق السياحي

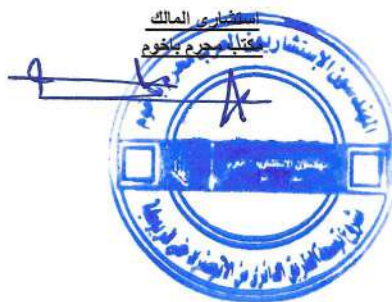
بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة للقواعد وأساسات الحوائط الساندة والبلاطات الإنتقالية وقدمات النيوجيرسي

رقم البند	م	البند	التكرار	الطول (م)	العرض (م)	الارتفاع (م)	الكمية (م³)
21		بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية والمخدرات مع استخدام إسمنت بورتلاندي عادي أو مقاوم للكبريتات طبقاً لتقرير الاستشاري ومحتوى إسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م³ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم² والسعر لا يشمل حديد التسليح					
٢١		أ - علاوة لفرق الجهد إلى ٤٠٠ كجم / سم² والمحتوى الأسمنتي إلى ٤٥٠ كجم/م³ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو مايمثلها للوصول للإجهاد المطلوب .					
		اجمالي ماسبق					٨١٠,٦٨٧
97		قدمة النيوجيرسي ١٩,٨٠					
98		Zone A (15.6 m)	١٨	١٥,٦٠	٠,٦٦٣		١٨٦,١٧
99		Zone B (.6 m)	٣٦	٠,٦٠	٠,٧٧٠		١٦,٦٣
100		Zone C (1.5 m)	٣٦	١,٥٠	٠,٨٧٨		٤٧,٤١
101		قدمة النيوجيرسي ٢١,٠٠					
102		Zone A (15.6 m)	١٦	١٦,٨٠	٠,٦٦٣		١٧٨,٢١
103		Zone B (.6 m)	٣٢	٠,٦٠	٠,٧٧٠		١٤,٧٨
104		Zone C (1.5 m)	٣٢	١,٥٠	٠,٨٧٨		٤٢,١٤
105		قدمة النيوجيرسي					
106		Zone A (9.6 m)	١	٩,٦٠	٠,٦٦٣		٦,٣٦
107		Zone B (.6 m)	٢	٠,٦٠	٠,٧٧٠		٠,٩٢
108		Zone C (1.5 m)	٢	١,٥٠	٠,٨٧٨		٢,٦٣
109		قدمة النيوجيرسي					
110		Zone A (6.9 m)	١	٦,٩٠	٠,٦٦٣		٤,٥٧
111		Zone B (.6 m)	٢	٠,٦٠	٠,٧٧٠		٠,٩٢
112		Zone C (1.5 m)	٢	١,٥٠	٠,٨٧٨		٢,٦٣
113		قدمة النيوجيرسي					
114		Zone A (14.2 m)	١	١٤,٢٠	٠,٦٦٣		٩,٤١
115		Zone B (.6 m)	٢	٠,٦٠	٠,٧٧٠		٠,٩٢
116		Zone C (1.5 m)	٢	١,٥٠	٠,٨٧٨		٢,٦٣
113		قدمة النيوجيرسي					
114		Zone A (12.3 m)	١	١٢,٣٠	٠,٦٦٣		٨,١٥
115		Zone B (.6 m)	٢	٠,٦٠	٠,٧٧٠		٠,٩٢
116		Zone C (1.5 m)	٢	١,٥٠	٠,٨٧٨		٢,٦٣
		اجمالي الكمية (م³)					1338.784

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري المالك
مكتب محرم باخوم

الشركة المنفذة
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات


الشركة المنفذة
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

المالك
مكتب محرم باخوم

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

توسعة الطريق الدائري من المربوطية الى المنصورية بطول ٢,٣ كم من محطة ٥٨٨+١ الى نهاية رامب الصعود المتجه للطريق السيلحي

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ صب خرسانة مسلحة للحوائط السائدة بإرتفاع حتى ٦م

رقم البند

22

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة حائط ساند مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م^٣ واجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم^٢ والسعر ليشمل حديد التسليح

د. ٢٢

د - علاوة لفرق الجهد إلى ٤٠٠ كجم / سم^٢ والمحتوى الأسمنتي إلى ٤٥٠ كجم/م^٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو مايمائتها للوصول للإجهاد المطلوب .

م	البند	التكرار	الطول (م)	العرض (م)	الارتفاع (م)	الكمية (م ^٣)
1	حائط ٥٠ سم رقم ١	١	١٩,٨٠	٠,٥٠	٢,٠٠	١٩,٨٠
2	حائط ٥٠ سم رقم ٢	١	١٩,٨٠	٠,٥٠	٢,٠٠	١٩,٨٠
3	حائط ٥٠ سم رقم ٣	١	١٩,٨٠	٠,٥٠	٢,٠٠	١٩,٨٠
4	حائط ٥٠ سم رقم ٤	١	١٩,٨٠	٠,٥٠	٢,٠٠	١٩,٨٠
5	حائط ٥٠ سم رقم ٥	١	١٩,٨٠	٠,٥٠	٢,٠٠	١٩,٨٠
6	حائط ٥٠ سم رقم ٦	١	١٩,٨٠	٠,٥٠	٢,٠٠	١٩,٨٠
7	حائط ٥٠ سم رقم ٧	١	١٩,٨٠	٠,٥٠	٢,٠٠	١٩,٨٠
8	حائط ٥٠ سم رقم ٨	١	١٩,٨٠	٠,٥٠	٢,٠٠	١٩,٨٠
9	حائط ٥٠ سم رقم ٩	١	١٩,٨٠	٠,٥٠	٢,٠٠	١٩,٨٠
10	حائط ٥٠ سم رقم ١٠	١	١٩,٨٠	٠,٥٠	٢,٠٠	١٩,٨٠
11	حائط ٥٠ سم رقم ١١	١	٢١,٠٠	٠,٥٠	٢,٠٠	٢١,٠٠
12	حائط ٥٠ سم رقم ١٢	١	٢١,٠٠	٠,٥٠	٢,٠٠	٢١,٠٠
13	حائط ٥٠ سم رقم ١٣	١	٢١,٠٠	٠,٥٠	٢,٠٠	٢١,٠٠
14	حائط ٥٠ سم رقم ١٤	١	٢١,٠٠	٠,٥٠	٢,٠٠	٢١,٠٠
15	حائط ٥٠ سم رقم ١٥	١	٢١,٠٠	٠,٥٠	٢,٠٠	٢١,٠٠
16	حائط ٥٠ سم رقم ١٦	١	٢١,٠٠	٠,٥٠	٢,٠٠	٢١,٠٠
17	حائط ٥٠ سم رقم ١٧	١	٢١,٠٠	٠,٥٠	٢,٠٠	٢١,٠٠
18	حائط ٥٠ سم رقم ١٨	١	٢١,٠٠	٠,٥٠	٢,٠٠	٢١,٠٠
19	حائط ٥٠ سم رقم ١٩	١	٢١,٠٠	٠,٥٠	٢,٠٠	٢١,٠٠
20	حائط ٥٠ سم رقم ٢٠	١	٢١,٠٠	٠,٥٠	٢,٠٠	٢١,٠٠
21	حائط ٥٠ سم رقم ٢١	١	٢١,٠٠	٠,٥٠	٢,٠٠	٢١,٠٠
22	حائط ٥٠ سم رقم ٢٢	١	٢١,٠٠	٠,٥٠	٢,٠٠	٢١,٠٠
23	حائط ٥٠ سم رقم ٢٣	١	٢١,٠٠	٠,٥٠	٢,٠٠	٢١,٠٠
24	حائط ٥٠ سم رقم ٢٤	١	٢١,٠٠	٠,٥٠	٢,٠٠	٢١,٠٠
25	حائط ٥٠ سم رقم ٢٥	١	٢١,٠٠	٠,٥٠	٢,٠٠	٢١,٠٠
26	حائط ٥٠ سم رقم ٢٦	١	٢١,٠٠	٠,٥٠	٢,٠٠	٢١,٠٠
27	حائط ٥٠ سم رقم ٢٧	١	١٩,٨٠	٠,٥٠	٢,٠٠	١٩,٨٠
28	حائط ٥٠ سم رقم ٢٨	١	١٢,٥٨	٠,٥٠	٢,٠٠	١٢,٥٨
29	حائط ٥٠ سم رقم ٢٩	١	٧,٣٤٣	٠,٥٠	٢,٠٠	١٤,٦٩
30	حائط ٥٠ سم رقم ٣٠	١	٧,٢٠٠	٠,٥٠	٢,٠٠	١٤,٤٠
31	حائط ٥٠ سم رقم ٣١	١	١٩,٨٠	٠,٥٠	٢,٠٠	١٩,٨٠
32	حائط ٥٠ سم رقم ٣٢	١	١٩,٨٠	٠,٥٠	٢,٠٠	١٩,٨٠
33	حائط ٥٠ سم رقم ٣٣	١	١٩,٨٠	٠,٥٠	٢,٠٠	١٩,٨٠
34	حائط ٥٠ سم رقم ٣٤	١	١٩,٨٠	٠,٥٠	٢,٠٠	١٩,٨٠
35	حائط ٥٠ سم رقم ٣٥	١	١٩,٨٠	٠,٥٠	٢,٠٠	١٩,٨٠
36	حائط ٥٠ سم رقم ٣٦	١	١٩,٨٠	٠,٥٠	٢,٠٠	١٩,٨٠
37	حائط ٥٠ سم رقم ٣٧	١	١٩,٨٠	٠,٥٠	٢,٠٠	١٩,٨٠
38	حائط ٥٠ سم رقم ٣٨	١	١٩,٨٠	٠,٥٠	٢,٠٠	١٩,٨٠
39	حائط ٥٠ سم رقم ٣٩	١	١٩,٨٠	٠,٥٠	٢,٠٠	١٩,٨٠
40	حائط ٥٠ سم رقم ٤٠	١	١٩,٨٠	٠,٥٠	٢,٠٠	١٩,٨٠
41	حائط ٥٠ سم رقم ٤١	١	٥,٢٨٥	٠,٥٠	٢,٠٠	١٠,٥٧
اجمالي الكمية (م ^٣)			804.036			

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

المستشار
مكتب محرم باخوم



الشركة المنفذة
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

المالك
مكتب محرم باخوم

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

توسعة الطريق الدائري من المربوطية الى المنصورة بطول ٢,٣ كم من محطة ٥٨٨+١ الى نهاية رامب الصعود المتجه للطريق السياحي

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ صب خرسانة مسلحة للحوائط الساندة بارتفاع حتى ٦م

رقم البند	م	البند	التكرار	الطول (م)	العرض (م)	الارتفاع (م)	الكمية (م³)
22		بالمتر المكعب خرسانة مسلحة حائط ساند مع استخدام اسمنت بورتلاند عادي ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م³ واجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم² والسعر لا يشمل حديد التسليح					
22		د - علاوة لفرق الجهد إلى ٤٠٠ كجم / سم² والمحتوى الأسمنتي إلى ٤٥٠ كجم/م³ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فوم أو مايمثالها للوصول للإجهاد المطلوب					
		اجمالي ماسبق					804.036
42		حائط ٢٥ سم رقم ١	١	١٩,٨٠	٠,٢٥	٢,٨٨٨	١٤,٣٠
43		حائط ٢٥ سم رقم ٢	١	١٩,٨٠	٠,٢٥	٢,٨٩٦	١٤,٣٤
44		حائط ٢٥ سم رقم ٣	١	١٩,٨٠	٠,٢٥	٣,٠٧٩	١٥,٢٤
45		حائط ٢٥ سم رقم ٤	١	١٩,٨٠	٠,٢٥	٣,٧٠٦	١٨,٣٤
46		حائط ٢٥ سم رقم ٥	١	١٩,٨٠	٠,٢٥	٣,٧٦٧	١٨,٦٥
47		حائط ٢٥ سم رقم ٦	١	١٩,٨٠	٠,٢٥	٣,٩٨٢	١٩,٧١
48		حائط ٢٥ سم رقم ٧	١	١٩,٨٠	٠,٢٥	٤,١١٨	٢٠,٣٨
49		حائط ٢٥ سم رقم ٨	١	١٩,٨٠	٠,٢٥	٤,١٧١	٢٠,٦٥
50		حائط ٢٥ سم رقم ٩	١	١٩,٨٠	٠,٢٥	٤,١٣٥	٢٠,٤٧
51		حائط ٢٥ سم رقم ١٠	١	١٩,٨٠	٠,٢٥	٤,٠٩٩	٢٠,٢٩
52		حائط ٢٥ سم رقم ١١	١	٢١,٠٠	٠,٢٥	٤,٣٢٩	٢٢,٧٣
53		حائط ٢٥ سم رقم ١٢	١	٢١,٠٠	٠,٢٥	٤,٥٥٦	٢٣,٩٢
54		حائط ٢٥ سم رقم ١٣	١	٢١,٠٠	٠,٢٥	٤,٦٤٨	٢٤,٤٠
55		حائط ٢٥ سم رقم ١٤	١	٢١,٠٠	٠,٢٥	٤,٧٣٧	٢٤,٨٧
56		حائط ٢٥ سم رقم ١٥	١	٢١,٠٠	٠,٢٥	٤,٨٢٣	٢٥,٣٢
57		حائط ٢٥ سم رقم ١٦	١	٢١,٠٠	٠,٢٥	٤,٩٠٨	٢٥,٧٧
58		حائط ٢٥ سم رقم ١٧	١	٢١,٠٠	٠,٢٥	٤,٩٩٣	٢٦,٢١
59		حائط ٢٥ سم رقم ١٨	١	٢١,٠٠	٠,٢٥	٥,٠٧١	٢٦,٦٢
60		حائط ٢٥ سم رقم ١٩	١	٢١,٠٠	٠,٢٥	٥,١٠٣	٢٦,٧٧
61		حائط ٢٥ سم رقم ٢٠	١	٢١,٠٠	٠,٢٥	٤,٩٧٢	٢٦,١٠
62		حائط ٢٥ سم رقم ٢١	١	٢١,٠٠	٠,٢٥	٤,٨١٧	٢٥,٢٩
63		حائط ٢٥ سم رقم ٢٢	١	٢١,٠٠	٠,٢٥	٤,٨٠٥	٢٥,٢٣
64		حائط ٢٥ سم رقم ٢٣	١	٢١,٠٠	٠,٢٥	٤,٧٦٩	٢٥,٠٤
65		حائط ٢٥ سم رقم ٢٤	١	٢١,٠٠	٠,٢٥	٤,٧٠٩	٢٤,٧٢
66		حائط ٢٥ سم رقم ٢٥	١	٢١,٠٠	٠,٢٥	٤,٦٢٩	٢٤,٣٠
67		حائط ٢٥ سم رقم ٢٦	١	٢١,٠٠	٠,٢٥	٤,٤٤٢	٢٣,٣٢
68		حائط ٢٥ سم رقم ٢٧	١	١٩,٨٠	٠,٢٥	٤,١٥٧	٢٠,٥٨
69		حائط ٢٥ سم رقم ٢٨	١	١٢,٥٨	٠,٢٥	٤,٠٨٨	١٢,٨٦
70		حائط ٢٥ سم رقم ٢٩	١	٣,٦٨	٠,٢٥	٣,٦٠٠	٣,٣١
71		حائط ٢٥ سم رقم ٣٠	١	٤,٠٧	٠,٢٥	٣,٨٢٠	٣,٨٩
72		حائط ٢٥ سم رقم ٣١	١	١٠,٨٩	٠,٢٥	٣,٥١٠	٩,٥٦
73		حائط ٢٥ سم رقم ٣٢	١	١٩,٨٠	٠,٢٥	٣,٨٦٦	١٩,١٤
74		حائط ٢٥ سم رقم ٣٣	١	١٩,٨٠	٠,٢٥	٣,٧٦٥	١٨,٦٤
75		حائط ٢٥ سم رقم ٣٤	١	١٩,٨٠	٠,٢٥	٣,٦٦٤	١٨,١٤
76		حائط ٢٥ سم رقم ٣٥	١	١٩,٨٠	٠,٢٥	٣,٥٦٣	١٧,٦٤
77		حائط ٢٥ سم رقم ٣٦	١	١٩,٨٠	٠,٢٥	٣,٢٦٣	١٦,١٥
78		حائط ٢٥ سم رقم ٣٧	١	١٩,٨٠	٠,٢٥	٣,١٦٧	١٥,٦٨
79		حائط ٢٥ سم رقم ٣٨	١	١٩,٨٠	٠,٢٥	٣,٠٧٧	١٥,٢٣
80		حائط ٢٥ سم رقم ٣٩	١	١٩,٨٠	٠,٢٥	٢,٩٩٤	١٤,٨٢
81		حائط ٢٥ سم رقم ٤٠	١	١٩,٨٠	٠,٢٥	٢,٨٦٩	١٤,٢٠
82		حائط ٢٥ سم رقم ٤١	١	٣,٠٢	٠,٢٥	٢,٧٩٩	١٣,٨٦
83				٩,٢٢	٠,٢٥	٢,٢٠٠	١,٦٦
84		فرمة النيوجيرسي (19.8 متر)	١٨	١٩,٨٠	٠,٢٦٧	٢,٦٨٣	٦,١٨
85		فرمة النيوجيرسي (21 متر)	١٦	٢١,٠٠	٠,٢٦٧		٩٥,١٦
				١٣,٨٠	٠,٢٦٧		٨٩,٧١
				١١,١١	٠,٢٦٧		٣,٦٨
				١٨,٤٠	٠,٢٦٧		٢,٩٧
				١٦,٥٠	٠,٢٦٧		٤,٩١
					٠,٢٦٧		٤,٤١
		اجمالي الكمية (م³)					1819.927

الشركة المنفذة
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

استشاري المالك
مكتب محرم باخوم

الملك
الهيئة العامة للطرق والكباري

توسعة الطريق الدائري من المربوطية الى المنصورية بطول ٢,٣ كم من محطة ٥٨٨+١ الى نهاية رامب الصعود المتجه للطريق السياحي

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) بطول حتى ١٢م لزوم جميع العناصر الإنشائية

رقم البند	
23	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) بطول حتى ١٢م لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الإختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل نهواً كاملاً حسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .
م	البند
1	حائط رقم ١
2	حائط رقم ٢
3	حائط رقم ٣
4	حائط رقم ٤
5	حائط رقم ٥
6	حائط رقم ٦
7	حائط رقم ٧
8	حائط رقم ٨
9	حائط رقم ٩
10	حائط رقم ١٠
11	حائط رقم ١١
12	حائط رقم ١٢
13	حائط رقم ١٣
14	حائط رقم ١٤
15	حائط رقم ١٥
16	حائط رقم ١٦
17	حائط رقم ١٧
18	حائط رقم ١٨
19	حائط رقم ١٩
20	حائط رقم ٢٠
21	حائط رقم ٢١
22	حائط رقم ٢٢
23	حائط رقم ٢٣
24	حائط رقم ٢٤
25	حائط رقم ٢٥
26	حائط رقم ٢٦
27	حائط رقم ٢٧
28	حائط رقم ٢٨
29	حائط رقم ٢٩
30	حائط رقم ٣٠
31	حائط رقم ٣١
32	حائط رقم ٣٢
33	حائط رقم ٣٣
34	حائط رقم ٣٤
35	حائط رقم ٣٥
36	حائط رقم ٣٦
37	حائط رقم ٣٧
38	حائط رقم ٣٨
39	حائط رقم ٣٩
40	حائط رقم ٤٠
41	حائط رقم ٤١
42	بلاطات الاحتكاك قطاع ٢٠ - ١ (من حائط رقم ١ الى ٤١)
43	خوازيق ال Cfa (من خازوق رقم ١ الى خازوق رقم ٤٨٤)
44	نيوجيرسي ١٩,٨ متر فواصل (٣٩-٣٨-٣٧-٣٦-٣٥-٣٤-٣٣-٣٢-٣١-٣٠-٢٩-٢٨-٢٧-٢٦-٢٥-٢٤-٢٣-٢٢-٢١-٢٠-١٩-١٨-١٧-١٦-١٥-١٤-١٣-١٢-١١)
45	نيوجيرسي ٢١ متر (٢٦-٢٥-٢٤-٢٣-٢٢-٢١-٢٠-١٩-١٨-١٧-١٦-١٥-١٤-١٣-١٢-١١)
46	نيوجيرسي ١٣,٨٠ متر فاصل (١)
47	نيوجيرسي ١١,١ متر فاصل (٢٨)
48	نيوجيرسي ١٨,٤٠ متر فاصل (٣١)
49	نيوجيرسي ١٦,٥٠ متر فاصل (٤٠)
50	غرف الصرف قطاع ٢٠-١ عدد الغرف (١١)
	اجمالي الكمية (م³)
	634.968

الملك
الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري المالك
مكتب محرم باخوم

الشركة المنفذة
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات
CONCRETE
ENGINEERING & CONTRACTING

الشركة المنفذة
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

استشاري المالك
مكتب محرم باخوم

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

توسعة الطريق الدائري من المريوطية الى المنصورة بطول ٢,٣ كم من محطة ١+٥٨٨ الى نهاية رامب الصعود المتجه للطريق السياحي

بالمتر المربع طبقة عازلة من البيتومين على البارد بوجه تحضيرى ووجهان على البارد للأساسات وجميع الأجزاء المدقونة

بالمتر المربع طبقة عازلة من البيتومين على البارد بوجه تحضيرى ووجهان على البارد للأساسات وجميع الأجزاء المدقونة والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوا العمل نهواً كاملاً والقياس هندسى طبقاً لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف .

رقم البند	م	البند	التكرار	طول الحائط (م)	طول الدهان (م)	الكمية (م ^٢)
24						
1	1	قاعدة رقم ١	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠
2	2	قاعدة رقم ٢	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠
3	3	قاعدة رقم ٣	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠
4	4	قاعدة رقم ٤	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠
5	5	قاعدة رقم ٥	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠
6	6	قاعدة رقم ٦	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠
7	7	قاعدة رقم ٧	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠
8	8	قاعدة رقم ٨	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠
9	9	قاعدة رقم ٩	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠
10	10	قاعدة رقم ١٠	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠
11	11	قاعدة رقم ١١	١	٢١,٠٠	٢,٠٠	٤٢,٠٠
12	12	قاعدة رقم ١٢	١	٢١,٠٠	٢,٠٠	٤٢,٠٠
13	13	قاعدة رقم ١٣	١	٢١,٠٠	٢,٠٠	٤٢,٠٠
14	14	قاعدة رقم ١٤	١	٢١,٠٠	٢,٠٠	٤٢,٠٠
15	15	قاعدة رقم ١٥	١	٢١,٠٠	٢,٠٠	٤٢,٠٠
16	16	قاعدة رقم ١٦	١	٢١,٠٠	٢,٠٠	٤٢,٠٠
17	17	قاعدة رقم ١٧	١	٢١,٠٠	٢,٠٠	٤٢,٠٠
18	18	قاعدة رقم ١٨	١	٢١,٠٠	٢,٠٠	٤٢,٠٠
19	19	قاعدة رقم ١٩	١	٢١,٠٠	٢,٠٠	٤٢,٠٠
20	20	قاعدة رقم ٢٠	١	٢١,٠٠	٢,٠٠	٤٢,٠٠
21	21	قاعدة رقم ٢١	١	٢١,٠٠	٢,٠٠	٤٢,٠٠
22	22	قاعدة رقم ٢٢	١	٢١,٠٠	٢,٠٠	٤٢,٠٠
23	23	قاعدة رقم ٢٣	١	٢١,٠٠	٢,٠٠	٤٢,٠٠
24	24	قاعدة رقم ٢٤	١	٢١,٠٠	٢,٠٠	٤٢,٠٠
25	25	قاعدة رقم ٢٥	١	٢١,٠٠	٢,٠٠	٤٢,٠٠
26	26	قاعدة رقم ٢٦	١	٢١,٠٠	٢,٠٠	٤٢,٠٠
27	27	قاعدة رقم ٢٧	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠
28	28	قاعدة رقم ٢٨	١	١٢,٥٨	٢,٠٠	٢٥,١٦
29	29	قاعدة رقم ٢٩	١	١٥,٣٨	٢,٠٠	٣٠,٧٦
30	30	قاعدة رقم ٣٠	١	١٥,٣٩	٢,٠٠	٣٠,٧٨
31	31	قاعدة رقم ٣١	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠
32	32	قاعدة رقم ٣٢	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠
33	33	قاعدة رقم ٣٣	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠
34	34	قاعدة رقم ٣٤	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠
35	35	قاعدة رقم ٣٥	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠
36	36	قاعدة رقم ٣٦	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠
37	37	قاعدة رقم ٣٧	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠
38	38	قاعدة رقم ٣٨	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠
39	39	قاعدة رقم ٣٩	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠
40	40	قاعدة رقم ٤٠	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠
41	41	قاعدة رقم ٤١	١	١١,٤٣	٢,٠٠	٢٢,٨٦
						1613.160

اجمالى الكمية (م^٣)

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

المهندسون الاستشاريون
مكتب محرم باخوم

الشركة المنفذة
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

الشركة المنفذة
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

استشاري المالك
مكتب محرم باخوم

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

توسعة الطريق الدائري من المربوطية الى المنصورية بطول ٢,٣ كم من محطة ٥٨٨+١ الى نهاية رامب الصعود المتجه للطريق السياحي

بالمتر المربع طبقة عازلة من البيتومين على البارد بوجه تحضيرى ووجهان على البارد للأساسات وجميع الأجزاء المدفونة

بالمر المربع طبقة عازلة من البيتومين على البارد بوجه تحضيرى ووجهان على البارد للأساسات وجميع الأجزاء المدفونة والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوا العمل نهواً كاملاً والقياس هندسى طبقاً لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف .

م	البند	التكرار	طول الحائط (م)	طول الدهان (م)	الكمية (م ^٢)
					1613.16
	اجمالى ماسبق				
42	حائط ٥٠ سم رقم ١	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠
43	حائط ٥٠ سم رقم ٢	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠
44	حائط ٥٠ سم رقم ٣	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠
45	حائط ٥٠ سم رقم ٤	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠
46	حائط ٥٠ سم رقم ٥	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠
47	حائط ٥٠ سم رقم ٦	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠
48	حائط ٥٠ سم رقم ٧	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠
49	حائط ٥٠ سم رقم ٨	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠
50	حائط ٥٠ سم رقم ٩	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠
51	حائط ٥٠ سم رقم ١٠	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠
52	حائط ٥٠ سم رقم ١١	١	٢١,٠٠	٢,٠٠	٤٢,٠٠
53	حائط ٥٠ سم رقم ١٢	١	٢١,٠٠	٢,٠٠	٤٢,٠٠
54	حائط ٥٠ سم رقم ١٣	١	٢١,٠٠	٢,٠٠	٤٢,٠٠
55	حائط ٥٠ سم رقم ١٤	١	٢١,٠٠	٢,٠٠	٤٢,٠٠
56	حائط ٥٠ سم رقم ١٥	١	٢١,٠٠	٢,٠٠	٤٢,٠٠
57	حائط ٥٠ سم رقم ١٦	١	٢١,٠٠	٢,٠٠	٤٢,٠٠
58	حائط ٥٠ سم رقم ١٧	١	٢١,٠٠	٢,٠٠	٤٢,٠٠
59	حائط ٥٠ سم رقم ١٨	١	٢١,٠٠	٢,٠٠	٤٢,٠٠
60	حائط ٥٠ سم رقم ١٩	١	٢١,٠٠	٢,٠٠	٤٢,٠٠
61	حائط ٥٠ سم رقم ٢٠	١	٢١,٠٠	٢,٠٠	٤٢,٠٠
62	حائط ٥٠ سم رقم ٢١	١	٢١,٠٠	٢,٠٠	٤٢,٠٠
63	حائط ٥٠ سم رقم ٢٢	١	٢١,٠٠	٢,٠٠	٤٢,٠٠
64	حائط ٥٠ سم رقم ٢٣	١	٢١,٠٠	٢,٠٠	٤٢,٠٠
65	حائط ٥٠ سم رقم ٢٤	١	٢١,٠٠	٢,٠٠	٤٢,٠٠
66	حائط ٥٠ سم رقم ٢٥	١	٢١,٠٠	٢,٠٠	٤٢,٠٠
67	حائط ٥٠ سم رقم ٢٦	١	٢١,٠٠	٢,٠٠	٤٢,٠٠
68	حائط ٥٠ سم رقم ٢٧	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠
69	حائط ٥٠ سم رقم ٢٨	١	١٢,٥٨	٢,٠٠	٢٥,١٦
70	حائط ٥٠ سم رقم ٢٩	١	١٥,٣٨	٢,٠٠	٣٠,٧٦
71	حائط ٥٠ سم رقم ٣٠	١	١٥,٣٩	٢,٠٠	٣٠,٧٨
72	حائط ٥٠ سم رقم ٣١	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠
73	حائط ٥٠ سم رقم ٣٢	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠
74	حائط ٥٠ سم رقم ٣٣	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠
75	حائط ٥٠ سم رقم ٣٤	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠
76	حائط ٥٠ سم رقم ٣٥	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠
77	حائط ٥٠ سم رقم ٣٦	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠
78	حائط ٥٠ سم رقم ٣٧	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠
79	حائط ٥٠ سم رقم ٣٨	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠
80	حائط ٥٠ سم رقم ٣٩	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠
81	حائط ٥٠ سم رقم ٤٠	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠
82	حائط ٥٠ سم رقم ٤١	١	١١,٤٣	٢,٠٠	٢٢,٨٦
					3226.320
	اجمالى الكمية (م ^٢)				

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري المالك
مكتب محرم باخوم



الشركة المنفذة

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

استشاري المالك

مكتب محرم باخوم

المالك

الهيئة العامة للطرق والكباري

توسعة الطريق الدائري من المربوطية الى المنصورية بطول ٢,٣ كم من محطة ٥٨٨+١ الى نهاية رامب الصعود المتجه للطريق السياحي

بالمتر المربع طبقة عازلة من البيتومين على البارد بوجه تحضيرى ووجهان على البارد للأساسات وجميع الأجزاء المدفونة

رقم البند

24

بالمتر المربع طبقة عازلة من البيتومين على البارد بوجه تحضيرى ووجهان على البارد للأساسات وجميع الأجزاء المدفونة والقبة تشمل عمل كل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوه العمل نهوياً كاملاً والقياس هندسي طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.

م	البند	التكرار	الطول (م)	العرض (م)	الارتفاع (م)	الكمية (م³)
	اجمالى ماسبق					
83	حائط ٢٥ سم رقم ١	١	١٩,٨٠	٢,٨٨٨	٥٧,١٨	3226.32
84	حائط ٢٥ سم رقم ٢	١	١٩,٨٠	٢,٨٩٦	٥٧,٣٤	
85	حائط ٢٥ سم رقم ٣	١	١٩,٨٠	٣,٠٧٩	٦٠,٩٦	
86	حائط ٢٥ سم رقم ٤	١	١٩,٨٠	٣,٧٠٦	٧٣,٣٨	
87	حائط ٢٥ سم رقم ٥	١	١٩,٨٠	٣,٧٦٧	٧٤,٥٩	
88	حائط ٢٥ سم رقم ٦	١	١٩,٨٠	٣,٩٨٢	٧٨,٨٤	
89	حائط ٢٥ سم رقم ٧	١	١٩,٨٠	٤,١١٨	٨١,٥٤	
90	حائط ٢٥ سم رقم ٨	١	١٩,٨٠	٤,١٧١	٨٢,٥٩	
91	حائط ٢٥ سم رقم ٩	١	١٩,٨٠	٤,١٣٥	٨١,٨٧	
92	حائط ٢٥ سم رقم ١٠	١	١٩,٨٠	٤,٠٩٩	٨١,١٦	
93	حائط ٢٥ سم رقم ١١	١	٢١,٠٠	٤,٣٢٩	٩٠,٩١	
94	حائط ٢٥ سم رقم ١٢	١	٢١,٠٠	٤,٥٥٦	٩٥,٦٨	
95	حائط ٢٥ سم رقم ١٣	١	٢١,٠٠	٤,٦٤٨	٩٧,٦١	
96	حائط ٢٥ سم رقم ١٤	١	٢١,٠٠	٤,٧٣٧	٩٩,٤٨	
97	حائط ٢٥ سم رقم ١٥	١	٢١,٠٠	٤,٨٢٣	١٠١,٢٨	
98	حائط ٢٥ سم رقم ١٦	١	٢١,٠٠	٤,٩٠٨	١٠٣,٠٧	
99	حائط ٢٥ سم رقم ١٧	١	٢١,٠٠	٤,٩٩٣	١٠٤,٨٥	
100	حائط ٢٥ سم رقم ١٨	١	٢١,٠٠	٥,٠٧١	١٠٦,٤٩	
101	حائط ٢٥ سم رقم ١٩	١	٢١,٠٠	٥,١٠٣	١٠٧,١٦	
102	حائط ٢٥ سم رقم ٢٠	١	٢١,٠٠	٤,٩٧٢	١٠٤,٤١	
103	حائط ٢٥ سم رقم ٢١	١	٢١,٠٠	٤,٨١٧	١٠١,١٦	
104	حائط ٢٥ سم رقم ٢٢	١	٢١,٠٠	٤,٨٠٥	١٠٠,٩١	
105	حائط ٢٥ سم رقم ٢٣	١	٢١,٠٠	٤,٧٦٩	١٠٠,١٥	
106	حائط ٢٥ سم رقم ٢٤	١	٢١,٠٠	٤,٧٠٩	٩٨,٨٩	
107	حائط ٢٥ سم رقم ٢٥	١	٢١,٠٠	٤,٦٢٩	٩٧,٢١	
108	حائط ٢٥ سم رقم ٢٦	١	٢١,٠٠	٤,٤٤٢	٩٣,٢٨	
109	حائط ٢٥ سم رقم ٢٧	١	١٩,٨٠	٤,١٥٧	٨٢,٣١	
110	حائط ٢٥ سم رقم ٢٨	١	١٢,٥٨	٤,٠٨٨	٥١,٤٣	
111	حائط ٢٥ سم رقم ٢٩	١	٣,٤٣	٣,٦٠٠	١٢,٣٥	
112	حائط ٢٥ سم رقم ٣٠	١	٣,٨٢	٣,٧٣٠	٤٢,١٥	
113	حائط ٢٥ سم رقم ٣١	١	١٠,٨٩	٣,٨٢٠	١٤,٥٩	
114	حائط ٢٥ سم رقم ٣٢	١	١٩,٨٠	٣,٥١٠	٣٨,٢٢	
115	حائط ٢٥ سم رقم ٣٣	١	١٩,٨٠	٣,٨٦٦	٧٦,٥٥	
116	حائط ٢٥ سم رقم ٣٤	١	١٩,٨٠	٣,٧٦٥	٧٤,٥٥	
117	حائط ٢٥ سم رقم ٣٥	١	١٩,٨٠	٣,٦٦٤	٧٢,٥٥	
118	حائط ٢٥ سم رقم ٣٦	١	١٩,٨٠	٣,٥٦٣	٧٠,٥٥	
119	حائط ٢٥ سم رقم ٣٧	١	١٩,٨٠	٣,٢٦٣	٦٤,٦١	
120	حائط ٢٥ سم رقم ٣٨	١	١٩,٨٠	٣,١٦٧	٦٢,٧١	
121	حائط ٢٥ سم رقم ٣٩	١	١٩,٨٠	٣,٠٧٧	٦٠,٩٢	
122	حائط ٢٥ سم رقم ٤٠	١	١٩,٨٠	٢,٩٩٤	٥٩,٢٨	
123	حائط ٢٥ سم رقم ٤١	١	٢,٧٧	٢,٨٦٩	٥٦,٨١	
124	فريكشن سلاب قطاع رقم ١	١	٩,٢٢	٢,٧٩٩	٥٥,٤٢	
125	فريكشن سلاب قطاع رقم ٢	١	١٦,٥٠	٢,٢٠٠	٦,٠٩	
126	قدمة النيوجيرسى (19.8 متر)	١٨	٥٦٨,٠٠	٢,٦٨٣	٢٤,٧٤	
127	قدمة النيوجيرسى (21 متر)	١٦	٢٢٤,٠٠	٢,٤٠	١٣٦٣,٢٠	
128	قدمة النيوجيرسى (13.8 متر)	١	١٩,٨٠	٢,٥٠	٥٣٧,٦٠	
129	قدمة النيوجيرسى (11.11 متر)	١	٢١,٠٠	٢,٥٠	٨٩١,٠٠	
130	قدمة النيوجيرسى (18.40 متر)	١	١٣,٨٠	٢,٥٠	٨٤٠,٠٠	
131	قدمة النيوجيرسى (16.50 متر)	١	١١,١١	٢,٥٠	٣٤,٥٠	
			١٨,٤٠	٢,٥٠	٢٧,٧٨	
			١٦,٥٠	٢,٥٠	٤٦,٠٠	
				٢,٥٠	٤١,٢٥	
					10265.443	

اجمالى الكمية (م³)

المالك

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري المالك

مكتب محرم باخوم

الشركة المنفذة

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

CONCRETE
ENGINEERING & CONTRACTING



الشركة المنفذة
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

استشاري المالك
مكتب محرم ياخوم

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

توسعة الطريق الدائري من المربوطية الى المنصورية بطول 2.3 كم من محطة +588 الى نهاية رامب الصعود المتجه للطريق السياحي

بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف PVC قطر (3) بوصة وكل مايلزم لتهو الاعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

رقم البند	البند	الكمية (م)
25	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف PVC قطر (3) بوصة وكل مايلزم لتهو الاعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	
1	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف PVC قطر (3) بوصة - قطاع رقم 1-2 (من +588 الى +1740)	1696.00
2	خصم ماسورة من فاصل رقم 1-20	402.00-
	اجمالي الكمية (م3)	1294.000

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري المالك
مكتب محرم ياخوم



الشركة المنفذة
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

المالك
مكتب محرم باخوم

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

توسعة الطريق الدائري من المربوطية الى المنصورية بطول ٢,٣ كم من محطة ٥٨٨+١ الى نهاية رامب الصعود المتجه للطريق السياحي

بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف PVC قطر (٨) بوصة مثقبة وكل مايلزم لنهوا الاعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

رقم البند

28

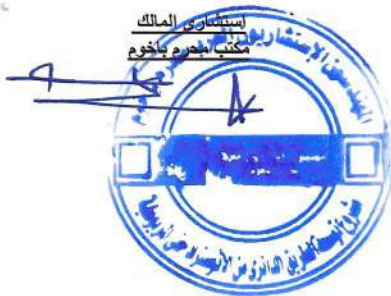
بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف PVC قطر (٨) بوصة مثقبة وكل مايلزم لنهوا الاعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

م	البند	التكرار	الطول (م)	الكمية (م)
1	حائط ٢٥ سم رقم ١	١	١٨,٠٠	١٨,٠٠
2	حائط ٢٥ سم رقم ٢	١	١٨,٠٠	١٨,٠٠
3	حائط ٢٥ سم رقم ٣	١	١٨,٠٠	١٨,٠٠
4	حائط ٢٥ سم رقم ٤	١	١٨,٠٠	١٨,٠٠
5	حائط ٢٥ سم رقم ٥	١	١٨,٠٠	١٨,٠٠
6	حائط ٢٥ سم رقم ٦	١	١٨,٠٠	١٨,٠٠
7	حائط ٢٥ سم رقم ٧	١	١٨,٠٠	١٨,٠٠
8	حائط ٢٥ سم رقم ٨	١	١٨,٠٠	١٨,٠٠
9	حائط ٢٥ سم رقم ٩	١	١٨,٠٠	١٨,٠٠
10	حائط ٢٥ سم رقم ١٠	١	١٨,٠٠	١٨,٠٠
11	حائط ٢٥ سم رقم ١١	١	١٨,٠٠	١٨,٠٠
12	حائط ٢٥ سم رقم ١٢	١	١٨,٠٠	١٨,٠٠
13	حائط ٢٥ سم رقم ١٣	١	١٨,٠٠	١٨,٠٠
14	حائط ٢٥ سم رقم ١٤	١	١٨,٠٠	١٨,٠٠
15	حائط ٢٥ سم رقم ١٥	١	١٨,٠٠	١٨,٠٠
16	حائط ٢٥ سم رقم ١٦	١	١٨,٠٠	١٨,٠٠
17	حائط ٢٥ سم رقم ١٧	١	١٨,٠٠	١٨,٠٠
18	حائط ٢٥ سم رقم ١٨	١	١٨,٠٠	١٨,٠٠
19	حائط ٢٥ سم رقم ١٩	١	١٨,٠٠	١٨,٠٠
20	حائط ٢٥ سم رقم ٢٠	١	١٨,٠٠	١٨,٠٠
21	حائط ٢٥ سم رقم ٢١	١	١٨,٠٠	١٨,٠٠
22	حائط ٢٥ سم رقم ٢٢	١	١٨,٠٠	١٨,٠٠
23	حائط ٢٥ سم رقم ٢٣	١	١٨,٠٠	١٨,٠٠
24	حائط ٢٥ سم رقم ٢٤	١	١٨,٠٠	١٨,٠٠
25	حائط ٢٥ سم رقم ٢٥	١	١٨,٠٠	١٨,٠٠
26	حائط ٢٥ سم رقم ٢٦	١	١٨,٠٠	١٨,٠٠
27	حائط ٢٥ سم رقم ٢٧	١	١٨,٠٠	١٨,٠٠
28	حائط ٢٥ سم رقم ٢٨	١	١٢,٠٠	١٢,٠٠
31	حائط ٢٥ سم رقم ٣١	١	١٨,٠٠	١٨,٠٠
32	حائط ٢٥ سم رقم ٣٢	١	١٨,٠٠	١٨,٠٠
33	حائط ٢٥ سم رقم ٣٣	١	١٨,٠٠	١٨,٠٠
34	حائط ٢٥ سم رقم ٣٤	١	١٨,٠٠	١٨,٠٠
35	حائط ٢٥ سم رقم ٣٥	١	١٨,٠٠	١٨,٠٠
36	حائط ٢٥ سم رقم ٣٦	١	١٨,٠٠	١٨,٠٠
37	حائط ٢٥ سم رقم ٣٧	١	١٨,٠٠	١٨,٠٠
38	حائط ٢٥ سم رقم ٣٨	١	١٨,٠٠	١٨,٠٠
39	حائط ٢٥ سم رقم ٣٩	١	١٨,٠٠	١٨,٠٠
40	حائط ٢٥ سم رقم ٤٠	١	١٨,٠٠	١٨,٠٠
678.000	اجمالي الكمية (م)			

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

المستشار
مكتب محرم باخوم

الشركة المنفذة
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات





الشركة المنفذة
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

استشاري المالك
مكتب محرم باخوم

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

توسعة الطريق الدائري من المريوطية الى المنصورة بطول ٢,٣ كم من محطة ١+٥٨٨ الى نهاية رامب الصعود المتجه للطريق السياحي

بالمتر المكعب توريد وردم بالسن خلف الحوائط الساندة (سن ١ & ٢)

رقم البند	م	البند	الكمية (م ^٣)
29		بالمتر المكعب توريد وردم بالسن خلف الحوائط الساندة (سن ١ & ٢) على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الغمر بالمياة والدمك الجيد باستخدام الآلات الميكانيكية للحصول على اعلى كثافة جافة وعمل الاختبار اللازم للتأكد من ذلك ونهو السطح العلوي للردم ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات المعتمدة	
	1	Crashed Stone Sec 1	٤١٤٢,٣٣
	2	Crashed Stone Sec 2	١٤٣٧,٢٤
		اجمالي الكمية (م ^٣)	5579.570

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري



الشركة المنفذة
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

استشاری المالك
مكتب محرم باخوم

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

توسعة الطريق الدائري من المريوطية الى المنصورية بطول ٢,٣ كم من محطة ٥٨٨+١ الى نهاية رامب الصعود المتجه للطريق السياحي

بالمتر المكعب توريد سن دلوميتي مقاس (١-٢) لزوم طبقة الفلتر لتصريف الامطار (المرشح الزلطي) خلف الحوائط السانده الخرسانيه بسمك ٣٠ سم

رقم البند	بالمتر المكعب توريد سن دولوميتي مقاس (٢-١) لزوم طبقة الفلتر لتصريف الأمطار (المرشح الزلطي) خلف الحوائط الساتده الخرسانيه بسمك ٣٠ سم و بحيث يتم لف طبقة الفلتر داخل النسيج الصناعي جيوتكستائل علي ان يتم تثبيت (Stone bag) مع (Stone bag) الذي قبله عن طريق اشاير يتم تحديدها من قبل جهاز الإشراف والسعر لا يشمل الجيوتكستائل ويشمل بالمتر المكعب توريد سن دولوميتي مقاس (٢-١) لزوم طبقة الفلتر لتصريف الأمطار (المرشح الزلطي) خلف الحوائط الساتده الخرسانيه بسمك ٣٠ سم و بحيث يتم لف طبقة الفلتر داخل النسيج الصناعي جيوتكستائل علي ان يتم تثبيت (Stone bag) مع (Stone bag) الذي قبله عن طريق اشاير يتم تحديدها من قبل جهاز الإشراف والسعر لا يشمل الجيوتكستائل ويشمل أشاير الحديد علي أن يتم التوريد من المحاجر المعتمدة و تنفيذ طبقة الفلتر طبقاً لأعمال المتاحة و البند يشمل تشغيل طبقات السن بأي طريقة تتناسب مع طبيعة الموقع سواء باستخدام معدات خفيفة (دكاك يدوي) أو أي معدات ثقيلة واستخدام أي طريقة لمناولة الخامات داخل الموقع في الأماكن الضيقة والفئة تشمل أيضاً عمل مصاطب مؤقتة أو استخدام سيور ناقلة أو غير ذلك من المعدات لتوصيل السن خلف الحائط و دفع جميع الكارتات اللازمة و كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	
	31	
م	البند	الكمية (م³)
1	Filter Stone Sec 1 HZ	٧١٢,٧٢
2	Filter Stone Sec 2 HZ	٢٣٩,٧٢
	اجمالي الكمية (م³)	952.440

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري المالك
مكتب محرم ياخوم

الشركة المنفذة
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

استشاري المالك
مكتب محرم باخوم

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

توسعة الطريق الدائري من المربوطية الى المنصورية بطول ٢,٣ كم من محطة ٥٨٨+١ الى نهاية رامب الصعود المتجه للطريق السياحي

بالمتر المكعب توريد سن دلويمتي مقاس (٢-١) لزوم طبقة الفلتر لتصريف الامطار (المرشح الزلطي) خلف الحوائط الساتده الخرسانيه بسمك ٣٠ سم

رقم البند	البيد	التكرار	الطول (م)	السمك (م)	الارتفاع (م)	الكمية (م ^٣)
31	31	1	19,80	0,30	2,008	11,93
		1	19,80	0,30	2,016	11,98
		1	19,80	0,30	2,199	13,06
		1	19,80	0,30	2,826	16,79
		1	19,80	0,30	2,887	17,15
		1	19,80	0,30	3,102	18,43
		1	19,80	0,30	3,238	19,23
		1	19,80	0,30	3,291	19,55
		1	19,80	0,30	3,255	19,33
		1	19,80	0,30	3,219	19,12
		1	21,00	0,30	3,449	21,73
		1	21,00	0,30	3,276	23,16
		1	21,00	0,30	3,278	23,74
		1	21,00	0,30	3,857	24,30
		1	21,00	0,30	3,943	24,84
		1	21,00	0,30	4,028	25,38
		1	21,00	0,30	4,113	25,91
		1	21,00	0,30	4,191	26,40
		1	21,00	0,30	4,223	26,70
		1	21,00	0,30	4,092	25,78
		1	21,00	0,30	3,937	24,80
		1	21,00	0,30	3,925	24,73
		1	21,00	0,30	3,889	24,50
		1	21,00	0,30	3,829	24,12
		1	21,00	0,30	3,749	23,72
		1	21,00	0,30	3,562	22,44
		1	19,80	0,30	3,277	19,47
		1	12,58	0,30	3,208	12,11
		1	19,80	0,30	2,987	17,74
		1	19,80	0,30	2,885	17,14
		1	19,80	0,30	2,784	16,54
		1	19,80	0,30	2,783	15,94
		1	19,80	0,30	2,283	14,16
		1	19,80	0,30	2,287	13,58
		1	19,80	0,30	2,197	13,05
		1	19,80	0,30	2,114	12,56
		1	19,80	0,30	1,989	11,81
		1	19,80	0,30	1,919	11,40
						1686,540

اجمالي الكمية (م^٣)

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري المالك
مكتب محرم باخوم



CONCRETE
ENGINEERING & CONTRACTING
ENGINEERING & CONTRACTING



المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

توسعة الطريق الدائري من المريوطية الى المنصورية بطول ٢,٣ كم من محطة ٥٨٨+١ الى نهاية رامب الصعود المتجه للطريق السياحي

بالمتر المكعب فك تكاسي الدبش في المواقع المختلفة على الطريق الدائري

[illegible]

الشركة المنفذة
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

المالك
مكتب محرم باخوم

الهيئة العامة للطرق والكباري

توسعة الطريق الدائري من المريوطية الى المنصورة بطول ٢,٣ كم من محطة ٥٨٨+١ الى نهاية رامب الصعود المتجه للطريق السياحي

أ- اجهاد شد 10:19 kn/m (TT060).

رقم البند	م	الحائط	عدد الطبقات	طول الحائط (م)	عرض الشبك	الكمية (م ^٣)
38						
	1	حائط رقم ١	١	١٩,٨٠	٤,٦٠	٩١,٠٨
	2	حائط رقم ٢	٢	١٩,٨٠	٤,٦٠	١٨٢,١٦
	3	حائط رقم ٣	٢	١٩,٨٠	٤,٦٠	١٨٢,١٦
	4	حائط رقم ٤	٣	١٩,٨٠	٤,٦٠	٢٧٣,٢٤
	5	حائط رقم ٥	٣	١٩,٨٠	٤,٦٠	٢٧٣,٢٤
	6	حائط رقم ٦	٣	١٩,٨٠	٤,٦٠	٢٧٣,٢٤
	7	حائط رقم ٧	٢	١٩,٨٠	٥,١٠	٢٠١,٩٦
	8	حائط رقم ٨	٢	١٩,٨٠	٥,١٠	٢٠١,٩٦
	9	حائط رقم ٩	٢	١٩,٨٠	٥,١٠	٢٠١,٩٦
	10	حائط رقم ١٠	٢	١٩,٨٠	٥,١٠	٢٠١,٩٦
	11	حائط رقم ١١	٢	٢١,٠٠	٥,١٠	٢١٤,٢٠
	12	حائط رقم ١٢	٢	٢١,٠٠	٥,١٠	٢١٤,٢٠
	13	حائط رقم ١٣	٢	٢١,٠٠	٥,١٠	٢١٤,٢٠
	14	حائط رقم ١٤	٣	٢١,٠٠	٥,١٠	٣٢١,٣٠
	15	حائط رقم ١٥	٣	٢١,٠٠	٥,١٠	٣٢١,٣٠
	16	حائط رقم ١٦	٣	٢١,٠٠	٥,١٠	٣٢١,٣٠
	17	حائط رقم ٢١	٣	٢١,٠٠	٥,١٠	٣٢١,٣٠
	18	حائط رقم ٢٢	٣	٢١,٠٠	٥,١٠	٣٢١,٣٠
	19	حائط رقم ٢٣	٣	٢١,٠٠	٥,١٠	٣٢١,٣٠
	20	حائط رقم ٢٤	٣	٢١,٠٠	٥,١٠	٣٢١,٣٠
	21	حائط رقم ٢٥	٢	٢١,٠٠	٥,١٠	٢١٤,٢٠
	22	حائط رقم ٢٦	٢	٢١,٠٠	٥,١٠	٢١٤,٢٠
	23	حائط رقم ٢٧	٢	١٩,٨٠	٥,١٠	٢٠١,٩٦
	24	حائط رقم ٢٨	٢	١٢,٥٨	٥,١٠	١٢٨,٣٢
	25	حائط رقم ٢٩	٣	٣,٤٨	٤,٦٠	٤٨,٠٢
	26	حائط رقم ٣٠	٢	٣,١٥	٥,١٠	١٤٩,٨٧
	27	حائط رقم ٣١	٢	١٠,٨٦	٥,١٠	٣٢,١٣
	28	حائط رقم ٣٢	٢	١٠,٦٢	٥,١٠	١٠٨,٣٢
	29	حائط رقم ٣٣	٢	١٩,٨٠	٤,٦٠	١٨٢,١٦
	30	حائط رقم ٣٤	٢	١٩,٨٠	٤,٦٠	١٨٢,١٦
	31	حائط رقم ٣٥	٣	١٩,٨٠	٤,٦٠	٢٧٣,٢٤
	32	حائط رقم ٣٦	٣	١٩,٨٠	٤,٦٠	٢٧٣,٢٤
	33	حائط رقم ٣٧	٢	١٩,٨٠	٤,٦٠	١٨٢,١٦
	34	حائط رقم ٣٨	٢	١٩,٨٠	٤,٦٠	١٨٢,١٦
	35	حائط رقم ٣٩	٢	١٩,٨٠	٤,٦٠	١٨٢,١٦
	36	حائط رقم ٤٠	١	١٩,٨٠	٤,٦٠	٩١,٠٨
	37	حائط رقم ٤١	٣	١٩,٨٠	٥,١٠	٣٠٢,٩٤
			٢	١,٥٣	٤,٦٠	١٤,١١
			٢	٨,٤٩	٤,٦٠	٧٨,١١
						٠,٠٠
						8197.363

اجمالي الكمية (م^٣)

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري



الشركة المنفذة
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

استشاري المالك
مكتب محرم باخوم

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

توسعة الطريق الدائري من المربوطية الى المنصورية بطول ٢,٣ كم من محطة ١+٨٨٨ الى نهاية رامب الصعود المتجه للطريق السياحي

ب - اجهاد شد $10:25 \text{ kn/md}$ (TT090).

بالمر المسطح تنفيذ طبقات شبك للحوائط الساتدة الخرسانية في القطاع الطولي للحوائط بنظام ال (BACK Wrb) او في نظام التربة المسلحة (Extended) طبقا للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة للاستشاري والمعتمدة من الهيئة على ان يكون الشبك معتمد بشهادة المطابقة للكود الاوربي CE MARK ومتطلبات البيئة BBA والبند يشمل الجششات الحديدية لتثبيت الشبك وكافة اختبارات المصنع والموقع مع اعتماد عينات قبل التوريد والبند غير شامل الردم وكل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للمواصفات الفنية واطول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . وطريقة القياس شاملة Overlapping ولا تشمل طول Wrabbing

رقم البند

38

م	الحائط	عدد الطبقات	طول الحائط (م)	عرض الشبك	الكمية (م ^٢)
1	حائط رقم ١	٢	١٩,٨٠	٤,٦٠	١٨٢,١٦
2	حائط رقم ٢	٢	١٩,٨٠	٤,٦٠	١٨٢,١٦
3	حائط رقم ٣	٢	١٩,٨٠	٤,٦٠	١٨٢,١٦
4	حائط رقم ٤	٢	١٩,٨٠	٤,٦٠	١٨٢,١٦
5	حائط رقم ٥	٢	١٩,٨٠	٤,٦٠	١٨٢,١٦
6	حائط رقم ٦	٢	١٩,٨٠	٤,٦٠	١٨٢,١٦
7	حائط رقم ٧	٤	١٩,٨٠	٥,١٠	٤٠٣,٩٢
8	حائط رقم ٨	٤	١٩,٨٠	٥,١٠	٤٠٣,٩٢
9	حائط رقم ٩	٤	١٩,٨٠	٥,١٠	٤٠٣,٩٢
10	حائط رقم ١٠	٤	١٩,٨٠	٥,١٠	٤٠٣,٩٢
11	حائط رقم ١١	٤	٢١,٠٠	٥,١٠	٤٢٨,٤٠
12	حائط رقم ١٢	٤	٢١,٠٠	٥,١٠	٤٢٨,٤٠
13	حائط رقم ١٣	٤	٢١,٠٠	٥,١٠	٤٢٨,٤٠
14	حائط رقم ١٤	٤	٢١,٠٠	٥,١٠	٤٢٨,٤٠
15	حائط رقم ١٥	٤	٢١,٠٠	٥,١٠	٤٢٨,٤٠
16	حائط رقم ١٦	٤	٢١,٠٠	٥,١٠	٤٢٨,٤٠
17	حائط رقم ١٧	٥	٢١,٠٠	٦,٧٣	٧٠٦,٥٥
18	حائط رقم ١٨	٥	٢١,٠٠	٦,٧٣٦	٧٠٧,٢٨
19	حائط رقم ١٩	٥	٢١,٠٠	٦,٧٤٨	٧٠٨,٥٤
20	حائط رقم ٢٠	٥	٢١,٠٠	٦,٧٤٨	٧٠٨,٥٤
21	حائط رقم ٢١	٤	٢١,٠٠	٥,١٠	٤٢٨,٤٠
22	حائط رقم ٢٢	٤	٢١,٠٠	٥,١٠	٤٢٨,٤٠
23	حائط رقم ٢٣	٤	٢١,٠٠	٥,١٠	٤٢٨,٤٠
24	حائط رقم ٢٤	٤	٢١,٠٠	٥,١٠	٤٢٨,٤٠
25	حائط رقم ٢٥	٤	٢١,٠٠	٥,١٠	٤٢٨,٤٠
26	حائط رقم ٢٦	٤	٢١,٠٠	٥,١٠	٤٢٨,٤٠
27	حائط رقم ٢٧	٤	١٩,٨٠	٥,١٠	٤٠٣,٩٢
28	حائط رقم ٢٨	٤	١٢,٥٨	٥,١٠	٢٥٦,٦٣
29	حائط رقم ٢٩	٢	٣,٤٨	٤,٦٠	٣٢,٠٢
		٢	١٠,٨٦	٤,٦٠	٩٩,٩١
		٤	٣,١٥	٥,١٠	٦٤,٢٦
30	حائط رقم ٣٠	٤	١٠,٦٢	٥,١٠	٢١٦,٦٥
		٣	١٩,٨٠	٤,٦٠	٢٧٣,٢٤
31	حائط رقم ٣١	٣	١٩,٨٠	٤,٦٠	٢٧٣,٢٤
32	حائط رقم ٣٢	٣	١٩,٨٠	٤,٦٠	٢٧٣,٢٤
33	حائط رقم ٣٣	٢	١٩,٨٠	٤,٦٠	١٨٢,١٦
34	حائط رقم ٣٤	٢	١٩,٨٠	٤,٦٠	١٨٢,١٦
35	حائط رقم ٣٥	٢	١٩,٨٠	٤,٦٠	١٨٢,١٦
36	حائط رقم ٣٦	٢	١٩,٨٠	٤,٦٠	١٨٢,١٦
37	حائط رقم ٣٧	٢	١٩,٨٠	٤,٦٠	١٨٢,١٦
38	حائط رقم ٣٨	٢	١٩,٨٠	٤,٦٠	١٨٢,١٦
39	حائط رقم ٣٩	٢	١٩,٨٠	٤,٦٠	١٨٢,١٦
40	حائط رقم ٤٠	٤	١٩,٨٠	٥,١٠	٤٠٣,٩٢
41	حائط رقم ٤١	٢	١,٥٣	٤,٦٠	١٤,١١
		٢	٨,٤٩	٤,٦٠	٧٨,١١
					٠,٠٠
اجمالى الكمية (م ^٣)					
14071.474					

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري المالك
مكتب محرم باخوم





المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

توسعة الطريق الدائري من المريوطية الى المنصورية بطول ٢,٣ كم من محطة ٥٨٨+١ الى نهاية رامب الصعود المتجه للطريق السياحي

ج- اجهاد شد 30:66 kn/m (TT120).

رَقْم البند					
بالمتر المسطح تنفيذ طبقات شبك للحوائط الساندة الخرسانية فى القطاع الطولى للحوائط بنظام الـ (BACK WRAP) او فى نظام التربة المسلحة (Extended) طبقا للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة للاستشارى والمعتمدة من الهيئة على ان يكون الشبك معتمد بشهادة المطابقة للكود الاوروبى CE MARK ومتطلبات البيئة BBA والبند يشمل الجششات الحديدية لتثبيت الشبك وكافة اختبارات المصنع والموقع مع اعتماد عينات قبل التوريد والبند غير شامل الردم وكل مايلزم لنهوى العمل كاملا طبقا للمواصفات الفنية واطول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . وطريقة القياس شاملة Overlapping ولا تشمل طول Wrapping					
م	الحائط	عدد الطبقات	طول الحائط (م)	عرض الشبك	الكمية (م^٢)
17	حائط رقم ١٧	٢	٢١,٠٠	٥,٧٥	٢٤١,٥٠
18	حائط رقم ١٨	٢	٢١,٠٠	٥,٧٥٠	٢٤١,٥٠
19	حائط رقم ١٩	٢	٢١,٠٠	٥,٧٥٠	٢٤١,٥٠
20	حائط رقم ٢٠	٢	٢١,٠٠	٥,٧٥٠	٢٤١,٥٠
اجمالى الكمية (م^٣)					966.000





الشركة المنفذة

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

استشاري المالك

مكتب محرم باخوم

المالك

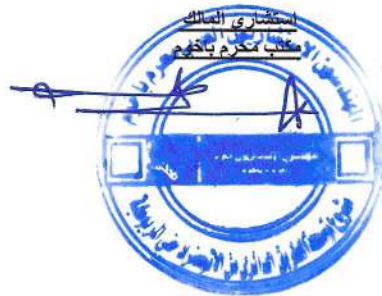
الهيئة العامة للطرق والكباري

توسعة الطريق الدائري من المريوطية الى المنصورة بطول ٢,٣ كم من محطة ١+٥٨٨ الى نهاية رامب الصعود المتجه للطريق السياحي

بالمتر المسطح تركيب بولي اثيلين ٧٥٠ ميكرون محلي الصنع

رقم البند	
40	بالمتر المسطح تركيب بولي اثيلين ٧٥٠ ميكرون محلي الصنع طبقا للمواصفات الانشائية الكود او EOTA و stabilization للتربة اسفل طبقة الفلتر في نظام صرف المطر لعزل الاسطح تحت اي ظروف محيطية بموقع العمل والتداخل لا يقل عن ١٠% والفئة تشمل النقل والتركيب في جميع المواقع والامكان مهما كانت الظروف المحيطية لموقع العمل وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
م	البند
1	HZ Polyethelene (Sec 1)
2	HZ Polyethelene (Sec 2)
3307.000	اجمالي الكمية (م)

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري





الشركة المنفذة
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

استشاري المالك
مكتب محرم باخوم

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

توسعة الطريق الدائري من المريوطية الى المنصورية بطول ٢,٣ كم من محطة ٥٨٨+١ الى نهاية رامب الصعود المتجه للطريق السياحي

بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعة جيوتكستائل

رقم البند	
41	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعة جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتوياته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
م	البند
1	HZ Geotextile (Sec 1)
2	HZ Geotextile (Sec 2)
3307.000	اجمالي الكمية (م)

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري



الشركة المنفذة
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

استشاري المالك
مكتب محرم باخوم

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

توسعة الطريق الدائري من المربوطية الى المنصورية بطول ٢,٣ كم من محطة ٥٨٨+١ الى نهاية رامب الصعود المتجه للطريق السياحي

بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعة جيوتكستائل

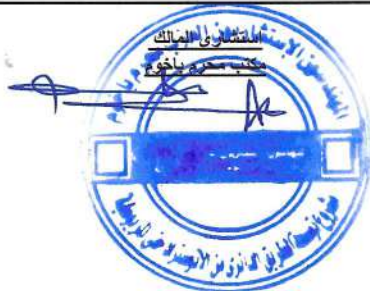
بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعة جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف

رقم البند

41

م	البند	التكرار	الطول (م)	الارتفاع (م)	الكمية (م ^٢)
	اجمالي ماسبق				
3	حائط ٢٥ سم رقم ١	١	١٩,٨٠	١,٨٠٨	٣٥,٨٠
4	حائط ٢٥ سم رقم ٢	١	١٩,٨٠	١,٨١٦	٣٥,٩٦
5	حائط ٢٥ سم رقم ٣	١	١٩,٨٠	١,٩٩٩	٣٩,٥٨
6	حائط ٢٥ سم رقم ٤	١	١٩,٨٠	٢,٦٢٦	٥١,٩٩
7	حائط ٢٥ سم رقم ٥	١	١٩,٨٠	٢,٦٨٧	٥٣,٢٠
8	حائط ٢٥ سم رقم ٦	١	١٩,٨٠	٢,٩٠٢	٥٧,٤٦
9	حائط ٢٥ سم رقم ٧	١	١٩,٨٠	٣,٠٣٨	٦٠,١٥
10	حائط ٢٥ سم رقم ٨	١	١٩,٨٠	٣,٠٩١	٦١,٢٠
11	حائط ٢٥ سم رقم ٩	١	١٩,٨٠	٣,٠٥٥	٦٠,٤٩
12	حائط ٢٥ سم رقم ١٠	١	١٩,٨٠	٣,٠١٩	٥٩,٧٨
13	حائط ٢٥ سم رقم ١١	١	٢١,٠٠	٣,٢٤٩	٦٨,٢٣
14	حائط ٢٥ سم رقم ١٢	١	٢١,٠٠	٣,٤٧٦	٧٣,٠٠
15	حائط ٢٥ سم رقم ١٣	١	٢١,٠٠	٣,٥٦٨	٧٤,٩٣
16	حائط ٢٥ سم رقم ١٤	١	٢١,٠٠	٣,٦٥٧	٧٦,٨٠
17	حائط ٢٥ سم رقم ١٥	١	٢١,٠٠	٣,٧٤٣	٧٨,٦٠
18	حائط ٢٥ سم رقم ١٦	١	٢١,٠٠	٣,٨٢٨	٨٠,٣٩
19	حائط ٢٥ سم رقم ١٧	١	٢١,٠٠	٣,٩١٣	٨٢,١٧
20	حائط ٢٥ سم رقم ١٨	١	٢١,٠٠	٣,٩٩١	٨٣,٨١
21	حائط ٢٥ سم رقم ١٩	١	٢١,٠٠	٤,٠٣٣	٨٤,٤٨
22	حائط ٢٥ سم رقم ٢٠	١	٢١,٠٠	٣,٨٩٢	٨١,٧٣
23	حائط ٢٥ سم رقم ٢١	١	٢١,٠٠	٣,٧٣٧	٧٨,٤٨
24	حائط ٢٥ سم رقم ٢٢	١	٢١,٠٠	٣,٧٢٥	٧٨,٢٣
25	حائط ٢٥ سم رقم ٢٣	١	٢١,٠٠	٣,٦٨٩	٧٧,٤٧
26	حائط ٢٥ سم رقم ٢٤	١	٢١,٠٠	٣,٦٢٩	٧٦,٢١
27	حائط ٢٥ سم رقم ٢٥	١	٢١,٠٠	٣,٥٤٩	٧٤,٥٣
28	حائط ٢٥ سم رقم ٢٦	١	٢١,٠٠	٣,٣٦٢	٧٠,٦٠
29	حائط ٢٥ سم رقم ٢٧	١	١٩,٨٠	٣,٠٧٧	٦٠,٩٢
30	حائط ٢٥ سم رقم ٢٨	١	١٢,٥٨	٣,٠٠٨	٣٧,٨٤
31	حائط ٢٥ سم رقم ٢٩	١	١٩,٨٠	٢,٧٨٦	٥٥,١٦
32	حائط ٢٥ سم رقم ٣٠	١	١٩,٨٠	٢,٦٨٥	٥٣,١٦
33	حائط ٢٥ سم رقم ٣١	١	١٩,٨٠	٢,٥٨٤	٥١,١٦
34	حائط ٢٥ سم رقم ٣٢	١	١٩,٨٠	٢,٤٨٣	٤٩,١٦
35	حائط ٢٥ سم رقم ٣٣	١	١٩,٨٠	٢,١٨٣	٤٣,٢٢
36	حائط ٢٥ سم رقم ٣٤	١	١٩,٨٠	٢,٠٨٧	٤١,٣٢
37	حائط ٢٥ سم رقم ٣٥	١	١٩,٨٠	١,٩٩٧	٣٩,٥٤
38	حائط ٢٥ سم رقم ٣٦	١	١٩,٨٠	١,٩١٤	٣٧,٩٠
39	حائط ٢٥ سم رقم ٣٧	١	١٩,٨٠	١,٧٨٩	٣٥,٤٢
40	حائط ٢٥ سم رقم ٣٨	١	١٩,٨٠	١,٩١٩	٣٨,٠٠
	اجمالي الكمية (م ^٣)				
					5605.083

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري





جامعة القاهرة
Cairo University

معمل اختبار المواد Materials Testing Lab



كلية الهندسة
Faculty of Engineering

Your Ref. Date : 20/11/2022

Applicant :

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

Lab. Ref. No. : MTL/ 2232-1 / 2022

مشروع : توسعة الطريق الدائري القطاع من المربوطية الى المنصورة

Date : 20/11/2022

Specimens :

Three ribbed steel bar specimens supplied by applicant

" Results Of Tension & Bend Tests "

Stambed mark	Nominal Diameter (mm)	Weight (gm)	Length (mm)	Mass Per Meter (kg)	Actual Average Diameter (mm)	Original Gage Length (mm)	Yield Load (KN)	Ultimate Load (KN)	Final Gage Length (mm)	Yield Stress, R_e (N/mm ²)	Ultimate Strength, R_m (N/mm ²)	Yield/ Ultimate Stress (R_m / R_e)	Elongation Agt (%)	Elongation A_s (%)
MKS	32	4561	731	6.239	31.91	160	447.2	591.0	195	556.0	734.8	1.32	11.37	21.88
MKS	32	4533	730	6.210	31.84	160	447.0	590.0	192	555.8	733.6	1.32	10.37	20.00
MKS	32	4546	732	6.210	31.84	160	445.5	589.5	190	553.9	733.0	1.32	9.37	18.75

* Fracture occurred outside the middle third of gage length.

** Fracture occurred outside gage length.

Cold Bend Test was conducted on one specimen on bend diameter 192 mm and shows no sign of any type of failure or cracking

Head of Materials Testing Lab.

(Dr. Hatem Hassan Ali Ibrahim)



جامعة القاهرة
Cairo University

معمل اختبار المواد Materials Testing Lab



كلية الهندسة
Faculty of Engineering

Your Ref. Date : 20/11/2022

Applicant :

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

مشروع : توسعة الطريق الدائري القطاع من المربوطية الى المنصورة

Lab. Ref. No. : MTL/ 2232-3 / 2022

Date : 20/11/2022

Specimens :

Three ribbed steel bar specimens supplied by applicant

" Results Of Tension & Bend Tests "

Stamped mark	Nominal Diameter (mm)	Weight (gm)	Length (mm)	Mass Per Meter (kg)	Actual Average Diameter (mm)	Original Gage Length (mm)	Yield Load (KN)	Ultimate Load (KN)	Final Gage Length (mm)	Yield Stress, R_e (N/mm ²)	Ultimate Strength, R_m (N/mm ²)	Yield/ Ultimate Stress (R_m / R_e)	Elongation Agt (%)	Elongation A_s (%)
MKS	25	2283	615	3.712	24.62	125	265.2	353.2	150	540.3	719.5	1.33	11.36	20.00
MKS	25	2279	614	3.712	24.61	125	264.9	353.0	149	539.6	719.1	1.33	9.36	19.20
MKS	25	2279	615	3.706	24.59	125	264.5	352.5	150	538.8	718.1	1.33	10.36	20.00

* Fracture occurred outside the middle third of gage length.

** Fracture occurred outside gage length.

Cold Bend Test was conducted on one specimen on bend diameter 150 mm and shows no sign of any type of failure or cracking

Head of Materials Testing Lab.

(Signature)
MATERIALS TESTING LABORATORY
(Dr. Hatem Hassan Ali Ibrahim)



جامعة القاهرة
Cairo University

معمل اختبار المواد Materials Testing Lab



كلية الهندسة
Faculty of Engineering

Your Ref. Date : 20/11/2022

Applicant :

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

مشروع : توسعة الطريق الدائري القطاع من المربوطية الى المنصورة

Lab. Ref. No. : MTL/ 2232-5 / 2022

Date : 20/11/2022

Specimens :

Three ribbed steel bar specimens supplied by applicant

" Results Of Tension & Bend Tests "

Stambed mark	Nominal Diameter (mm)	Weight (gm)	Length (mm)	Mass Per Meter (kg)	Actual Average Diameter (mm)	Original Gage Length (mm)	Yield Load (KN)	Ultimate Load (KN)	Final Gage Length (mm)	Yield Stress, R_e (N/mm ²)	Ultimate Strength, R_m (N/mm ²)	Yield/ Ultimate Stress (R_m / R_e)	Elongation Agt (%)	Elongation A_5 (%)
ARE	22	1767	610	2.897	21.75	110	203.7	273.7	135	535.9	720.0	1.34	11.36	22.73
ARE	22	1785	618	2.888	21.71	110	203.5	274.0	135	535.3	720.8	1.35	11.36	22.73
ARE	22	1774	612	2.899	21.75	110	204.2	274.0	135	537.2	720.8	1.34	12.36	22.73

* Fracture occurred outside the middle third of gage length.

** Fracture occurred outside gage length.

Cold Bend Test was conducted on one specimen on bend diameter 132 mm and shows no sign of any type of failure or cracking

Head of Materials Testing Lab.

(Signature)
(Dr. Hatem Hassan Ali Ibrahim)



جامعة القاهرة
Cairo University

معمل اختبار المواد Materials Testing Lab



كلية الهندسة
Faculty of Engineering

Your Ref. Date : 20/11/2022

Applicant :

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

مشروع : توسعة الطريق الدائري القطاع من المربوطية الى المنصورة

Lab. Ref. No. : MTL/ 2232-7 / 2022

Date : 20/11/2022

Specimens :

Three ribbed steel bar specimens supplied by applicant

" Results Of Tension & Bend Tests "

Stambed mark	Nominal Diameter (mm)	Weight (gm)	Length (mm)	Mass Per Meter (kg)	Actual Average Diameter (mm)	Original Gage Length (mm)	Yield Load (KN)	Ultimate Load (KN)	Final Gage Length (mm)	Yield Stress, R_e (N/mm ²)	Ultimate Strength, R_m (N/mm ²)	Yield/ Ultimate Stress (R_m / R_e)	Elongation Agt (%)	Elongation A_s (%)
HADIDNA	18	1197	615	1.946	17.82	90	142.7	191.2	110	560.8	751.4	1.34	11.38	22.22
HADIDNA	18	1204	620	1.942	17.80	90	142.7	191.2	110	560.8	751.4	1.34	10.38	22.22
HADIDNA	18	1182	610	1.938	17.78	90	142.7	192.0	110	560.8	754.5	1.35	11.38	22.22

* Fracture occurred outside the middle third of gage length.

** Fracture occurred outside gage length.

Cold Bend Test was conducted on one specimen on bend diameter 108 mm and shows no sign of any type of failure or cracking

Head of Materials Testing Lab.

(Signature)
(Dr. Hatem Hassan Ali Ibrahim)



جامعة القاهرة
Cairo University

معمل اختبار المواد Materials Testing Lab



كلية الهندسة
Faculty of Engineering

Your Ref. Date : 20/11/2022

Applicant :

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

مشروع : توسعة الطريق الدائري القطاع من المربوطية الى المنصورة

Lab. Ref. No. : MTL/ 2232-9 / 2022

Date : 20/11/2022

Specimens :

Three ribbed steel bar specimens supplied by applicant

" Results Of Tension & Bend Tests "

Stambled mark	Nominal Diameter (mm)	Weight (gm)	Length (mm)	Mass Per Meter (kg)	Actual Average Diameter (mm)	Original Gage Length (mm)	Yield Load (KN)	Ultimate Load (KN)	Final Gage Length (mm)	Yield Stress, R_e (N/mm ²)	Ultimate Strength, R_m (N/mm ²)	Yield/ Ultimate Stress (R_m / R_e)	Elongation Agt (%)	Elongation A_s (%)
ARE	16	944	625	1.510	15.70	80	112.2	146.0	100	558.0	726.1	1.30	12.36	25.00
ARE	16	940	624	1.506	15.68	80	113.0	146.7	100	562.0	729.6	1.30	13.36	25.00
ARE	16	941	624	1.508	15.69	80	116.7	146.2	100	580.4	727.1	1.25	12.36	25.00

* Fracture occurred outside the middle third of gage length.

** Fracture occurred outside gage length.

Cold Bend Test was conducted on one specimen on bend diameter 48 mm and shows no sign of any type of failure or cracking

Head of Materials Testing Lab.

(Signature)
(Dr. Hatem Hassan Ali Ibrahim)



جامعة القاهرة
Cairo University

معمل اختبار المواد Materials Testing Lab



كلية الهندسة
Faculty of Engineering

Your Ref. Date : 20/11/2022

Applicant :

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

مشروع : توسعة الطريق الدائري القطاع من الميوطية الى المنصورة

Lab. Ref. No. : MTL/ 2232-11 / 2022

Date : 20/11/2022

Specimens :

Three ribbed steel bar specimens supplied by applicant

" Results Of Tension & Bend Tests "

Stambed mark	Nominal Diameter (mm)	Weight (gm)	Length (mm)	Mass Per Meter (kg)	Actual Average Diameter (mm)	Original Gage Length (mm)	Yield Load (KN)	Ultimate Load (KN)	Final Gage Length (mm)	Yield Stress, R_e (N/mm ²)	Ultimate Strength, R_m (N/mm ²)	Yield/ Ultimate Stress (R_m / R_e)	Elongation Agt (%)	Elongation A_s (%)
ARE	12	527	622	0.847	11.76	60	62.3	83.0	76	550.4	733.9	1.33	11.37	26.67
ARE	12	531	620	0.856	11.82	60	62.0	82.5	76	547.8	729.0	1.33	13.36	26.67
ARE	12	533	623	0.856	11.82	60	61.4	82.4	71	542.9	728.1	1.34	10.36	18.33

* Fracture occurred outside the middle third of gage length.

** Fracture occurred outside gage length.

Cold Bend Test was conducted on one specimen on bend diameter 36 mm and shows no sign of any type of failure or cracking

Head of Materials Testing Lab.

(Dr. Hatem Hassan Ali Ibrahim)



جامعة القاهرة
Cairo University

معمل اختبار المواد Materials Testing Lab



كلية الهندسة
Faculty of Engineering

Your Ref. Date : 20/11/2022

Applicant: CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING
مشروع : توسعة الطريق الدائري القطاع من المربوطية الى المتصورة

Lab Ref. No. : MTL/ 2232 -13 / 2022

Specimens: Six steel bar segments supplied by applicant

Date : 21/11/2022

RESULTS OF CHEMICAL ANALYSIS OF STEEL SAMPLES

Specs No.	Nominal Diameter (mm)	Stamped Mark	Elements Analyzed (*) %													
			C	Mn	Si	P	S	Ni	Cr	Cu	Mo	V	Ti	Al	B	Nab
1	32	MKS	0.315	1.282	0.126	0.018	0.025	0.150	0.106	0.559	0.012	0.004	0.001	0.003	0.001	0.002
2	25	MKS	0.328	1.089	0.216	0.028	0.034	0.130	0.113	0.553	0.015	0.004	0.001	0.002	0.001	0.002
3	22	ARE	0.319	1.401	0.226	0.008	0.020	0.056	0.028	0.187	0.009	0.005	0.001	0.006	0.001	0.002
4	18	HADIDNA	0.319	1.494	0.244	0.014	0.013	0.053	0.054	0.163	0.008	0.005	0.001	0.006	0.001	0.002
5	16	ARE	0.315	1.562	0.185	0.007	0.011	0.046	0.037	0.132	0.010	0.006	0.001	0.005	0.001	0.004
6	12	ARE	0.327	1.504	0.237	0.022	0.020	0.030	0.042	0.094	0.007	0.005	0.004	0.008	0.001	0.003

Head of Materials Testing Lab

(Dr. Hatem Hassan Ali Ibrahim)

كود النموذج : RAW-FRM-21-02

خطاب إرسال نتائج إختبارات إلى العميل

مرجعنا ت: ٢٠٢٢/٣/١٨٦٣ م
عدد الصفحات : (....)

تليفون: ٠١٠٩٩٩١٥٣١٩ الأمل: - اسم المشروع : توسعة الطريق الدائري من المربوطية
إلى المنصورة - الإستشاري: المهندسون الإستشاريون العرب "محرم - باخوم" الموقع :
-- كود العينة : IB 4435 تاريخ الطلب: ٢٠٢٢/١٠/٣١ ميعاد الاستلام
٢٠٢٢/١١/١٠:

السادة/ كونكريت للهندسة والمقاولات
تحية طيبة وبعد:

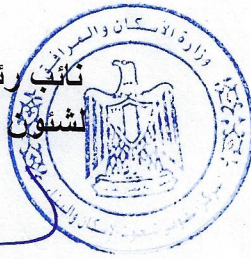
بالإشارة إلى طلب سيادتكم بخصوص قيام المركز باجراء أختبارات (الكثافة - PH - المادة
الصلبة) على عدد (١) عينة "proof (w) - Bitu - TR1 دهان بيتوميني على البارد الموردة
بمعرفتكم .

يشرفنا أن نرسل طيه نتائج الاختبارات التي أعدت في هذا الشأن من المعهد المختص . وقد
تم سداد التكلفة المطلوبة للمركز بمبلغ (١٣٢٠ ج) فقط (الف وثلاثمائة وعشرون جنيها) قسيمة رقم
٣٧٣٠٢٧ بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/٣١ م .

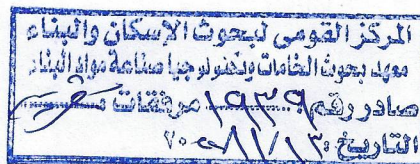
وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام .

تحريرا في : ٢٠٢٢/١١/١٠ م

نائب رئيس مجلس الإدارة
لشئون البحوث والدراسات



مدير المعهد
أ. د. طارق مصطفى السكري



(Cover Page)



معهد بحوث الخامات وتكنولوجيا صناعة مواد البناء
Raw Building Materials Technology and Processing Research Institute

المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء
Housing and Building National Research Center

نتائج الاختبارات

كود النموذج HBRC-RAW-F-7.8-01

رقم التقرير (1097 / Lab:2 / 2022)

المعمل:	شركة كونكريت للهندسة والمقاولات
الموقع / اسم المشروع:	مشروع توسعة الطريق الدائري من المربوطية الى المنصورة المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري الاستشاري : المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخوم) المقاول : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات
نوع/وصف العينة:	عينة TRI - BITU Proof (W) دهان بيتوميني على البارد
تاريخ استلام العينة:	٢٠٢٢/١٠/٣١
نوع الاختبار:	تعيين الكثافة ، المحتوى الصلب ، الاس الهيدروجيني
كود العينة :	IB 4435
تاريخ الاختبار:	٢٠٢٢/١١/٣

النتائج

الاختبار	العينة
الكثافة (جم/سم ³)	١,١٢٨
المحتوى الصلب %	٣٨,٣٣١
الاس الهيدروجيني (pH)	٩,١٢

ملاحظات:

- تم تسليم العينة الى المعمل بمعرفة الجهة طالبة الاختبار.
- تم إجراء الاختبار بالتركيزات المطلوبة من المحاليل و كذلك زمن التعرض بناء على النموذج المرفق بخطاب توريد العينة دون ادنى مسئولية على المركز .
- النتائج الموضحة عاليه تسرى فقط على العينة المقدمة للمركز من الجهة طالبة الاختبار .
- مدة سريان هذا التقرير ٣ شهور ولا يسمح بنسخ هذا التقرير إلا بموافقة كتابية من المركز .



مدير المعمل

إشراف ومراجعة

القائم بالاختبار

د. فاطمة شكري

د. السيد احمد

أ.د/ عزت الشيمي

87 El-Tahrir St., Dokki, Giza 11511

P.O.Box: 1770 Cairo, EGYPT

Phone: (+202) 7617102, 7617092 Fax: 3351564, 7628736

E_mail: hbrc.@hbrc.edu.eg www.hbrc.edu.eg

٨٧ شارع التحرير الدقى - جيزة

ص.ب: ١٧٧٠ القاهرة

ناصر محمود