

محضر استلام موقع

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 276+440 إلى الكم 277+500 بطول 1.06 كم (أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 6 / 2024 / 2025 بتاريخ 01 / 07 / 2024

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

انه في يوم الاثنين الموافق 01 / 07 / 2024 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / كارم امام سلامه | مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 4- السيد المهندس / رشاد مرسي | مدير مشروع المكتب الاستشاري الهندسي أ . د خالد قنديل |

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1- السيد المهندس / سعد سالم سعد | مهندس الشركة المنفذة |
|---------------------------------|----------------------|

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعانيه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 01 / 07 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

4-

3-

2- الخاوي

1-

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

1-



رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

المقاسة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أعمال الحفر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
تنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
١	أعمال الازالة والتطهير				
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم.	٢م	١,٠٠	٥,٠٠	٥,٠٠
٢-١	أعمال رفع و ازالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفقة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان	٣م	١,٠٠	١٥,٠٠	١٥,٠٠
٣-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المباني الخرسانية عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفقة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٤٥ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.	٣م	١,٠٠	٨٠,٠٠	٨٠,٠٠
٤-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.	٣م	١,٠٠	٦٠,٠٠	٦٠,٠٠
٥-١	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبريمه والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط.	١,٠٠	٣٥٠,٠٠	٣٥٠,٠٠
٦-١	بالمتر المسطح قطع الأشجار و المزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (لوادر او بلدوزرات) اللازمة وذلك بناء على كثافة المزروعات واقطارها واطوالها ورؤية المنطقة و البند يشمل تطهير و ازالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم وملئ الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهو العمل والفقة شاملة بالمتر المسطح.	٢م	١,٠٠	١١,٠٠	١١,٠٠
٧-١	بالكيلو متر الطولي اعمال ازالة الحشائش بمختلف انواعها ميكانيكيا من داخل قاع المصرف بكامل عرضه وكل مايلزم لنهو العمل طبقا لتوجيهات المنطقة ونقل ناتج التطهير للمقالب العمومية والفقة تشمل كل مايلزم لنهو العمل طبقا لتوجيه المنطقة (عرض القاع حتى ٥ متر) .	كم.ط.	١,٠٠	١٤٢٠٠,٠٠	١٤٢٠٠,٠٠
٨-١	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل الي ٨ م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزع المياه وسد جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبه مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقاً للأعمال بالتطبيقه وتشغيل كل مايلزم لنهو الاعمال ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائده لمسافة ٥٠٠ م من محور السكه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ .	٣م	٢,٠٠	٣٧,٥٠	٧٥,٠٠
٩-١	باليوم اعمال النزع السطحي للمياه باستخدام مجموعه مكونه من عدد ٢ طلمية سحب المياه (كابوتة) و البند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ .	يوم	١,٠٠	١٤٤٣,٠٠	١٤٤٣,٠٠

المقاسة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ / ٦)

أعمال الحفر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف)

تنفيذ شركة ابناء حسين محمد حسين المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٢	اعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١,١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر . - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ .	م³	٢,٠٠٠,٠٠٠	٢٩,٣٢	٥٨٦٤٠,٠٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية				
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم²	م³	١,٠٠٠	٧١,١٠٠	٧١٦,٠٠٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم²	م³	١,٠٠٠	٨٦,٨٠٠	٨٦٨,٠٠٠
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم²	م³	١,٠٠٠	١٠٠,٧٠٠	١٠٠٧,٠٠٠
	ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - اربكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
٣-٢	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللودر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديله طبقا لالاورنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائده لمسافة ٥٠٠ م من محور السكه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجبهه المسؤوله من هيئة الصرف. - يتم احتساب علاوه ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.	م³	١,٠٠٠	٢٣,٠٠٠	٢٣,٠٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى



عن الشركة



(المقاسة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (أعمال التأسيس والاساس، وخرسانة حماية الميول، والاكتاف)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٣	إعمال الردم Embankment				
١-٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترسية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كالفورينا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه للكم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . - والبند لا يشمل القيمة المحجرة . - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ .	م ٣	٢٩,٠٠٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠	٢٣٢٠,٠٠٠,٠٠٠
٢-٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسمك يتراوح بين ٢ الي ١٥ سم بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣ % ولا تحتوي علي اي المواد الناعمة او البودرة (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضية بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لا تزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م ٣	١,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠



المقايمة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أعمال الحرس القرائي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العن السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
تنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف)

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٣-٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وزد من ١ و ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاحتوي علي ابي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الأرضيه بجوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس وزنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالمعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لأصول الصناعة الممتازة. - مسافة النقل لانتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة - ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤ .	م٣	١,٠٠٠,٠٠	١٥٥,٤٠	١٥٥,٤٠,٠٠
٤-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لايقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٢			
	ذات وزن لايقل عن ٢٠٠ جم / م٢	م٢	٢,٠٠	٢٤,٠٠	٤٨,٠٠
	ذات وزن لايقل عن ٣٠٠ جم / م٢	م٢	١,٠٠	٣٣,٠٠	٣٣,٠٠
	ذات وزن لايقل عن ٤٠٠ جم / م٢	م٢	١٧٣٦,٠٠	٤٢,٠٠	٧٢٩١٢,٠٠
٥-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٢			
	ذات قوة ٢٠ ك.نيوتن في الإتجاهين biaxial	م٢	١,٠٠	٢٣,٠٠	٢٣,٠٠
	ذات قوة ٣٠ ك.نيوتن في الإتجاهين biaxial	م٢	٥٠٠٠,٠٠	١٠٨,٠٠	٥٤٠,٠٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة
١٠٨٠٠٠

عن الاستشاري
م. ط. م.
١٠٨٠٠٠

عن الشركة
م. م. م.
١٠٨٠٠٠

المقايمة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٢٠٢٤ / ٢٠٢٤ / ٦)

أعمال الحرس القراي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع الحدية
تنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ الى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي و شركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الاجمالى (جنيه)
٤	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيره. - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ .	٣ م	١٠٠٠٠,٠٠	١٥٣,٥٠	١٥٣٥٠٠٠,٠٠
٥	طبقات الاساس Subballast				
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيره. - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ .	٣ م	٨٠٠٠,٠٠	١٥٦,٥٠	١٢٥٢٠٠٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
18/10/2024
المنطقة الثالثة عشر

عن الاستشاري
م. هادي
١٧٢٠٧٤

عن الشركة
محمد نور
١٧٢٠٧٤

المقاسة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ / ٦)

أعمال الحصر الترابي والأعمال الصناعية لخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٦	البلاطات الخرسانة / الرصف الحرساني				
١-٦	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكثاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م سن دولوميت مترج + ٠,٤ م رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر علي أن يكون السن نظيف ومغسول والزمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسب التصميمي علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتنظيف السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ .	م ^٢	٣٠٠٠٠,٠٠	٤٤٨,٠٠	١٣٤٤٠٠٠٠,٠٠
٢-٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عادية لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكثاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م سن دولوميت مترج+ ٣٠,٤ م رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر علي أن يكون السن نظيف ومغسول والزمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسب التصميمي علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتنظيف السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف. - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ .	م ^٣	١٨٠,٠٠	٢٧٨٠,٠٠	٥٠٠٤٠٠,٠٠
٣-٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٤٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ والا يزيد الامتصاص عن ٦ % والا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم استعداد الوجه الخارجى اجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكراتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت . - اضافة قيمة المادة المحجوبة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤلة عن المحاجر .				
١-٣-٦	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	م ^٣	١,٠٠	٢٦٢,٠٠	٢٦٢,٠٠
٢-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم	م ^٣	١,٠٠	٢٨٦,٠٠	٢٨٦,٠٠
٣-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	م ^٣	١,٠٠	٣٢٦,٠٠	٣٢٦,٠٠
٤-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم	م ^٣	١,٠٠	٣٦٦,٠٠	٣٦٦,٠٠
٥-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	م ^٣	١,٠٠	٤٠٦,٠٠	٤٠٦,٠٠
٤-٦	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب براخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م (رتبة ١٢) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م زلط + ٠,٤ م رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠(p5 مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦(p6 مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م / ط	١,٠٠	١٥٩٠,٠٠	١٥٩٠,٠٠
الأجمالي					
١٩٨٩٦٨٤٥,٠٠					

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

مدير إدارة المشروعات
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
كريم امام

عن الاستشاري
KK

عن الشركة
محمود يوسف

تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكـم . ٢٧٦+٤٤ إلى الكـم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٦ كم (اعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٥-٣)

الماتر المسطح لتوريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع شتاتلاته طبقا لأصول الصناعة وخصائص المادة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

٣م	٢١١٢,٠٠	مقدار العمل السابق	٥٠٠,٠٠	الكمية بالمقاييس المعدلة رقم (١)
الإجمالي ٣م		٣م		بيان الاعمال بالمقاييس المعدلة رقم (١)
٢١١٢,٠٠		٢١١٢	٢٧٧+٥٠٠	من الموقع الكيلو مترى الى ٢٧٦+٤٤٠
				بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من السجج الصناعي جوتريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
				الإجمالي
	٢١١٢,٠٠			اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه
	٢١١٢,٠٠			اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
	٠,٠٠			الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة
	٢١١٢,٠٠			اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى



عن الاستشاري
XYZ

عن
مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

أحمد أبو دقيقة
مدير المشروع

18/01/2021

بيان الأعمال بالمستخلص رقم: (٧) جاري عقد رقم: (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٦)

عن عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١-٤)

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

	٦٢٦٩,٦٤	مقدار العمل السابق	١٠٠٠,٥٠	(١) الكمية بالمقاييس المعدلة رقم (١)
٣ م	٦٢٦٩,٦٤	٣ م		بيان الاعمال بالمقاييس المعدلة رقم (١) بالعثر الكمبي أعمال فوريد وفورش طبقة تأسس(prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة تألف كمبو الكسات والمطوية للمواصفات وألعي حجم للحيبات ١٠٠ سم والا تزيد نسبة الحمار من متخل ٢٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالشروع لا تقل نسبة تحمل كافيتوينا عن ٢٥ ولا يزيد نسبة التالف بجهاز روس أنجلوس عن ٣٠% والا يزيد الانضغاط عن ١٥% والإقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ معاجيلساك ويتم فردها على طبقين بالتخدام آلات التسوية الحديثة على ألا يزيد سبك الطبقة بعد تمام السبك عن ٢٥ سم ورشها بالسيان الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والسلك الجيد بالهراسات الوصول الى أقصى كثافة جائلة (لا يقل عن ٩٥ % من الكثافة المعطلية) والفقه تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لوصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعمدة والبند بجميع متطلباته طبقا للمواصفات الفنية للشروع وتقرير الاستشاري تعليميات المهندس المشرف. - مسافة النقل لأقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم الزائدة أو نقصان.
الاجمالي ٣ م	٦٢٦٩,٦٤	٣ م		
٦٢٦٩,٦٤		٦٢٦٩,٦٤	٢٧٧+٥٠٠	٢٧٦+٤٤٠
٦٢٦٩,٦٤				
٠,٠٠				
٦٢٦٩,٦٤				
الاجمالي				

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دققة

ممنول، تنفيذ الميثاق ٦٩

والشاعر

م/احمد احمد

عن الاستشاري
XYZ

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٢) جاري عقد رقم: (٢٠٢٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)
عن عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه: (١-٦)	بالمر المستطاح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فبير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدادال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم^٢ ونشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع شتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.		
-------------------------	---	--	--

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المنائي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)	٣٠٠٠٠	مقدار العمل السابق	١٨٨٤٣,٦٦	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة المعدلة رقم (١)	الموقع الكيلو مترى	من	٢٧٦+٤٤٠	٢٧٣٠,٣,١٧
الاجمالى	٣م	٢٧٣٠,٣,١٧	٢٧٣٠,٣,١٧	٢٧٣٠,٣,١٧
الاجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				٢٧٣٠,٣,١٧
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				١٨٨٤٣,٦٦
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				٣٤٥٩,٥١
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				٢٧٣٠,٣,١٧

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس تنفيذ المشروع
مدير المشروع
أحمد أبو دقيقة

أحمد أبو دقيقة

عن الاستشاري

XVZ

مهندس استشاري
م. أحمد أبو دقيقة
٢٩٧ ٢٤٢ ٥١١ م. ٤٥٢ ٢٩٠



بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٢) جاري عقد رقم: (٢٠٢٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (اعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٢-٧)	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانته عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٣٠,٨ سن دولوميت متدرج+٢٠,٤ رمل حرش+ ٢٨,٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملح والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم^٢ وتنشيط السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع شتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.
--------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنائلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)	الموقع الكيلو مترى	مقدار العمل السابق	الاجمالى
بيان الاعمال بالمقايضة المعدلة رقم (١)	من الى	٣٠	٣٠
بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانته عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٣٠,٨ سن دولوميت متدرج+٢٠,٤ رمل حرش+ ٢٨,٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملح والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم^٢ وتنشيط السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع شتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٢٧٦+٤٤٠	٣٠,٠٠	٣٠,٠٠
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		٣٠,٠٠	٣٠,٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٣٠,٠٠	٣٠,٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٠,٠٠	٠,٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		٣٠,٠٠	٣٠,٠٠

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

أحمد أبو دقيفة

مهندس تنفيذ المشروع

أحمد الشاعر

عن الاستشاري

XYZ

مستشار
م. ت. : ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
هاتف : ٤٩٧ ٣٤٢ ٥١١ ف : ٤٥٢ ٤٩٠



قطاع شركة ابناءة حسن محمد حسن الشاذلي وشركاه من الكم 276+440 إلى الكم 280+000 بطول 3.56 كم ومن الكم 284+000 إلى الكم 285+000 بطول 1 كم

توزيع صرف الكميات على العقود 2024-10-20

ملاحظات	الإجمالي										عدد (2025 / 2024 / 8)		عدد (2025 / 2024 / 7)		عدد (2024 / 2023 / 626)		عدد (2024 / 2023 / 627)		عدد (2024 / 2023 / 210)		
											عدد (2025 / 2024 / 8)	عدد (2025 / 2024 / 7)	عدد (2024 / 2023 / 626)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	
											20/10/2024	عدد (2025 / 2024 / 8)	عدد (2025 / 2024 / 7)	عدد (2024 / 2023 / 626)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)
											19,915,000	عدد (2025 / 2024 / 8)	عدد (2025 / 2024 / 7)	عدد (2024 / 2023 / 626)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)
											15,924,980.66	عدد (2025 / 2024 / 8)	عدد (2025 / 2024 / 7)	عدد (2024 / 2023 / 626)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)
											0.00	عدد (2025 / 2024 / 8)	عدد (2025 / 2024 / 7)	عدد (2024 / 2023 / 626)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)
											0.00	عدد (2025 / 2024 / 8)	عدد (2025 / 2024 / 7)	عدد (2024 / 2023 / 626)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)
											0.00	عدد (2025 / 2024 / 8)	عدد (2025 / 2024 / 7)	عدد (2024 / 2023 / 626)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)
											0.00	عدد (2025 / 2024 / 8)	عدد (2025 / 2024 / 7)	عدد (2024 / 2023 / 626)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)
											0.00	عدد (2025 / 2024 / 8)	عدد (2025 / 2024 / 7)	عدد (2024 / 2023 / 626)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)
											0.00	عدد (2025 / 2024 / 8)	عدد (2025 / 2024 / 7)	عدد (2024 / 2023 / 626)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)
											0.00	عدد (2025 / 2024 / 8)	عدد (2025 / 2024 / 7)	عدد (2024 / 2023 / 626)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)
											0.00	عدد (2025 / 2024 / 8)	عدد (2025 / 2024 / 7)	عدد (2024 / 2023 / 626)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)
											0.00	عدد (2025 / 2024 / 8)	عدد (2025 / 2024 / 7)	عدد (2024 / 2023 / 626)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)
											0.00	عدد (2025 / 2024 / 8)	عدد (2025 / 2024 / 7)	عدد (2024 / 2023 / 626)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)
											0.00	عدد (2025 / 2024 / 8)	عدد (2025 / 2024 / 7)	عدد (2024 / 2023 / 626)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)
											0.00	عدد (2025 / 2024 / 8)	عدد (2025 / 2024 / 7)	عدد (2024 / 2023 / 626)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)
											0.00	عدد (2025 / 2024 / 8)	عدد (2025 / 2024 / 7)	عدد (2024 / 2023 / 626)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)
											0.00	عدد (2025 / 2024 / 8)	عدد (2025 / 2024 / 7)	عدد (2024 / 2023 / 626)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)
											0.00	عدد (2025 / 2024 / 8)	عدد (2025 / 2024 / 7)	عدد (2024 / 2023 / 626)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)
											0.00	عدد (2025 / 2024 / 8)	عدد (2025 / 2024 / 7)	عدد (2024 / 2023 / 626)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)
											0.00	عدد (2025 / 2024 / 8)	عدد (2025 / 2024 / 7)	عدد (2024 / 2023 / 626)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)
											0.00	عدد (2025 / 2024 / 8)	عدد (2025 / 2024 / 7)	عدد (2024 / 2023 / 626)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)
											0.00	عدد (2025 / 2024 / 8)	عدد (2025 / 2024 / 7)	عدد (2024 / 2023 / 626)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)
											0.00	عدد (2025 / 2024 / 8)	عدد (2025 / 2024 / 7)	عدد (2024 / 2023 / 626)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)
											0.00	عدد (2025 / 2024 / 8)	عدد (2025 / 2024 / 7)	عدد (2024 / 2023 / 626)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)
											0.00	عدد (2025 / 2024 / 8)	عدد (2025 / 2024 / 7)	عدد (2024 / 2023 / 626)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)
											0.00	عدد (2025 / 2024 / 8)	عدد (2025 / 2024 / 7)	عدد (2024 / 2023 / 626)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)
											0.00	عدد (2025 / 2024 / 8)	عدد (2025 / 2024 / 7)	عدد (2024 / 2023 / 626)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)
											0.00	عدد (2025 / 2024 / 8)	عدد (2025 / 2024 / 7)	عدد (2024 / 2023 / 626)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)
											0.00	عدد (2025 / 2024 / 8)	عدد (2025 / 2024 / 7)	عدد (2024 / 2023 / 626)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)
											0.00	عدد (2025 / 2024 / 8)	عدد (2025 / 2024 / 7)	عدد (2024 / 2023 / 626)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)
											0.00	عدد (2025 / 2024 / 8)	عدد (2025 / 2024 / 7)	عدد (2024 / 2023 / 626)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)
											0.00	عدد (2025 / 2024 / 8)	عدد (2025 / 2024 / 7)	عدد (2024 / 2023 / 626)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)
											0.00	عدد (2025 / 2024 / 8)	عدد (2025 / 2024 / 7)	عدد (2024 / 2023 / 626)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)
											0.00	عدد (2025 / 2024 / 8)	عدد (2025 / 2024 / 7)	عدد (2024 / 2023 / 626)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)
											0.00	عدد (2025 / 2024 / 8)	عدد (2025 / 2024 / 7)	عدد (2024 / 2023 / 626)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)
											0.00	عدد (2025 / 2024 / 8)	عدد (2025 / 2024 / 7)	عدد (2024 / 2023 / 626)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)
											0.00	عدد (2025 / 2024 / 8)	عدد (2025 / 2024 / 7)	عدد (2024 / 2023 / 626)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)
											0.00	عدد (2025 / 2024 / 8)	عدد (2025 / 2024 / 7)	عدد (2024 / 2023 / 626)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)
											0.00	عدد (2025 / 2024 / 8)	عدد (2025 / 2024 / 7)	عدد (2024 / 2023 / 626)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)
											0.00	عدد (2025 / 2024 / 8)	عدد (2025 / 2024 / 7)	عدد (2024 / 2023 / 626)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)
											0.00	عدد (2025 / 2024 / 8)	عدد (2025 / 2024 / 7)	عدد (2024 / 2023 / 626)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)
											0.00	عدد (2025 / 2024 / 8)	عدد (2025 / 2024 / 7)	عدد (2024 / 2023 / 626)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)
											0.00	عدد (2025 / 2024 / 8)	عدد (2025 / 2024 / 7)	عدد (2024 / 2023 / 626)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)
											0.00	عدد (2025 / 2024 / 8)	عدد (2025 / 2024 / 7)	عدد (2024 / 2023 / 626)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)
											0.00	عدد (2025 / 2024 / 8)	عدد (2025 / 2024 / 7)	عدد (2024 / 2023 / 626)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)
											0.00	عدد (2025 / 2024 / 8)	عدد (2025 / 2024 / 7)	عدد (2024 / 2023 / 626)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)	عدد (2024 / 2023 / 210)	عدد (2024 / 2023 / 627)		



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٧٦+٤٤٠ الي علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (٢٠١) بحقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٥ - ٢٠٢٤/١١/٢٠٢٤



بند رقم (١٦) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس.....الخ

تم تنفيذ الاعمال ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

Subballast

Station	Area of SB 1	Volume of SB 1	Area of SB 2	Volume of SB 2	Total volume (m3)
276+440	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
276+460	2.991	0.000	2.864	0.000	0.000
276+480	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+500	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+520	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+540	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+560	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+580	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+600	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+620	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+640	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+660	2.991	59.820	2.864	57.280	117.100
276+680	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
276+700	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
276+720	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
276+740	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
276+760	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
276+780	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
276+800	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
276+820	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
276+840	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
276+860	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
276+880	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
276+900	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
276+920	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
276+940	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
276+960	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
276+980	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
277+000	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
277+020	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
277+040	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
277+060	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
277+080	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
277+160	0.000	0.000	3.917	0.000	0.000
277+180	2.991	59.820	3.917	0.000	59.820
277+200	2.991	59.820	3.917	0.000	59.820
277+220	2.991	59.820	3.917	0.000	59.820
277+240	2.991	59.820	3.917	0.000	59.820
277+260	2.991	59.820	3.917	0.000	59.820
277+280	2.991	59.820	3.917	0.000	59.820
277+300	2.991	59.820	3.917	0.000	59.820
277+320	2.991	59.820	3.917	0.000	59.820
Total Volume (m3)		2332.980		572.800	2905.780

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الإدارية - العيون - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٧٦+٥٠٠ إلى علامة الكم ٢٧٦+٤٤٠

تنفيذ شركة إنشاء حسن محمد حسن تنفيذ شركة إنشاء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص جاري (١) يعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٤/٧ + جاري (٢+١) يعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٤/٦ + جاري (٣+١) يعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٤/٥



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
إ.ه. قاعة قنديل



للمرور و التلال و التلال
(GARBLT)

بند رقم (١-٦) : بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكثاف والمويل الجائنية تتكون من ٢٠,٨ م سن دولوميت مترج+٢٠,٤ م رمل حرش+ ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي +غبير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب الخ

تم تنفيذ الاعمال ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

Station		Side	Length(m)	Total Area(m ²)	الكميات المدرجة بمستخلص جاري ٢ عقدة رقم ٧	الكميات المدرجة بمستخلص جاري ٢+١ عقدة رقم ٦	ملاحظات
From	To						
276+480	277+300	LEFT	820	22626.55	10937.91	11688.64	
276+540	277+000	RIGHT	460	13141.30	5841.95	7299.35	
277+180	277+480	RIGHT	300	5397.40	4496.61	900.79	
277+400	277+500	LEFT	100	2414.39	0.00	2414.39	
TOTAL Area (m2)				43,579.64	21,276.47	22,303.17	

إ.ه. قاعة قنديل

عن الاستشاري

XYZ

محمد يوسف

عن الشركة

محمد يوسف

محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) في المسافة من كم 276+440 الي كم 282+000 بطول 5.56 كم و في المسافة من كم 283+000 الي كم 286+000 بطول 3 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2023 /08/02

بحضور كل من:-

مدير الجودة – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثّل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م / عبد الله جاسر
3- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس لصالح للردم من كسارة اطلس (كود T 55250393) الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (111.00) (مائة واحدي عشر) كم عن مكان كسارة اطلس الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين).

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسين مجدي

2- م /

1- م /

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

بشأن
أ.د.خالد قنديل

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الاربعاء الموافق 2023/08/02 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|---------------------|---|
| 1- م/ احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 2- م/ عبد الله جاسر | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 3- م/ حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه |

حيث تمت زيارة كسارة اطلس الكائنة بطريق (وادى النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الآتي :-

- سعر المادة المحجرية لسن الفلتر (150) ج (مائه وخمسون جنيها فقط لاغير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة الأساس (95) ج (خمسة وتسعون جنيها فقط لاغير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة التأسيس (85) ج (خمسة وثمانون جنيها فقط لاغير)
- في الفترة من 2023/08/02 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد سن الفلتر وسن الاساس والتأسيس من كسارة (اطلس) بتاريخ 2023/08/02.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسين مجدي
2- م / 
1- م / 

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر تغيير سعر المواد المحجرية



الموضوع بخصوص تغيير أسعار المواد المحجرية نظرا لزيادة أسعار السولار

انه في يوم الثلاثاء الموافق 30 / 07 / 2024 اجتمعت الشركات بحضور كلا من:-

(مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)
(مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / احمد محمود ابو دقيقة
م / احمد عادل الشاعر

حيث تمت زيارة :-

أولاً: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمتمثلة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوي - الحمد - الايمان - سويكر - أبو ستة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز)
ثانياً: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والمتمثلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودرن بيلد - الماسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القري)
والكائنين بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجرية وقد تبين الآتي :-

المادة المحجرية	السعر قبل 25-7-2024	السعر بعد 25-7-2024
تربة	33	36
سن الفلتر	150	175
التأسيس	85	90
الاساس	95	100

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع
أبناء حسن محمد حسن المصطفى وشركاه	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	التوقيع	التوقيع	التوقيع
جبل طارق للمقاولات	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	التوقيع	التوقيع	التوقيع
كايروفيا للمقاولات والتوريدات	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	التوقيع	التوقيع	التوقيع
الغازي للمقاولات العمومية	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	التوقيع	التوقيع	التوقيع
بناء للمقاولات العمومية والتوريدات	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	التوقيع	التوقيع	التوقيع
شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	التوقيع	التوقيع	التوقيع
شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	التوقيع	التوقيع	التوقيع
شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	التوقيع	التوقيع	التوقيع