

محضر استلام موقع

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 277+500 إلى الكم 280+000 بطول 2.5 كم (استكمال اعمال الحفر والردم) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 8 / 2024 / 2025 بتاريخ 01 / 07 / 2024

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي و شركاه .

انه في يوم الاثنين الموافق 01 / 07 / 2024 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / كارم امام سلامه | مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 4- السيد المهندس / رشاد مرسى | مدير مشروع المكتب الاستشاري الهندسي أ . د خالد قنديل |

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1- السيد المهندس / سعد سالم سعد | مهندس الشركة المنفذة |
|---------------------------------|----------------------|

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعايين الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 01 / 07 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

- | | |
|----|-----------------------------|
| 4- | |
| 3- | |
| 2- | |
| 1- | |
| | الشركة المنفذة (طرف ثانى) |
| 1- | |

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

المقايضة المحددة رقم (١) عقد رقم (٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أعمال الحصر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العن - السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع الحدة

تنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال الحفر والردم)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
١	اعمال الازالة والتطهير				
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم.	م ^٢	٩٩٩٨,٠٠	٥,٠٠	٤٩٩٩٠,٠٠
٢-١	اعمال رفع و ازالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان	م ^٣	١,٠٠	١٥,٠٠	١٥,٠٠
٣-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المباني الخرسانة عادية أو مسلحة أو أرضية أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٤٥ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.	م ^٣	١,٠٠	٨٠,٠٠	٨٠,٠٠
٤-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.	م ^٣	١,٠٠	٦٠,٠٠	٦٠,٠٠
٥-١	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبريمه والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط.	١,٠٠	٣٥٠,٠٠	٣٥٠,٠٠
٦-١	بالمتر المسطح قطع الأشجار و المزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (لوادر او بلدوزرات) اللازمة و ذلك بناء على كثافة المزروعات واقطارها واطوالها ورؤية المنطقة و البند يشمل تطهير و ازالة الجنور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم وملئ الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح.	م ^٢	١,٠٠	١١,٠٠	١١,٠٠
٧-١	بالكيلو متر الطولي اعمال ازالة الحشائش بمختلف انواعها ميكانيكيا من داخل قاع المصرف بكامل عرضه وكل مايلزم لنهو العمل طبقاً لتوجيهات المنطقة ونقل ناتج التطهير للمقالب العمومية والفئة تشمل كل مايلزم لنهو العمل طبقاً لتوجيه المنطقة (عرض القاع حتى ٥ متر) .	كم.ط.	١,٠٠	١٤٢٠,٠٠	١٤٢٠,٠٠
٨-١	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل الي ٨ م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزع المياه وسند جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقاً للأعمال بالطبقة وتشغيل كل مايلزم لنهو الاعمال ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائده لمسافة ٥٠٠ م من محور السكه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ .	م ^٣	٢,٠٠	٣٧,٥٠	٧٥,٠٠
٩-١	باليوم اعمال النزع السطحي للمياه باستخدام مجموعه مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كابوتة) و البند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ .	يوم	٩٧,٠٠	١٤٤٣,٠٠	١٣٩٩٧١,٠٠

المقاسمة المحددة رقم (١) عقد رقم (٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أعمال الحفر والتراشي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العن السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة

تنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال الحفر والردم)

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٢	أعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١,١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر . - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ .	م ^٣	٥٠٠,٠٠٠	٢٩,٣٢	١٤٦٦٠,٠٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية				
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	١٠,٠٠	٨٠,٢٠	٨٠٢,٠٠
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	١٠,٠٠	٩٧,٥٠	٩٧٥,٠٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	١٠,٠٠	١١٢,٧٠	١١٢٧,٠٠
	ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
٣-٢	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللودر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديله طبقاً للاورنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور السكه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجبهه المسؤوله من هيئة الصرف. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.	م ^٣	١,٠٠	٢٣,٠٠	٢٣,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشاري



المقايمة المحددة رقم (١) عقد رقم (٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع المحدة

لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال الحفر والردم)

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٣	<u>أعمال الردم Embankment</u>				
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه للكم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . - والبند لا يشمل القيمة المحجورة . - ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤ .	م ٣	٢٠٠٠٠,٠٠	٨٠,٠٠	١٦٠٠٠٠٠,٠٠
٢-٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ و ردم احجار بسمك يتراوح بين ٢ الي ١٥ سم بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت الثمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م ٣	١,٠٠	٣٠٠,٠٠	٣٠٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة



المقايضة الجديدة رقم (١) عقد رقم (٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أعمال الحفر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العن السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة

تنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال الحفر والردم)

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٣-٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم من ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الأرضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس وزنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لايتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرة - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ .	م٣	٢٦٧٥,٠٠	١٥٥,٤٠	٤١٥٦٩٥,٠٠
٤-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستابل مستورد التداخل لايقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٢			
	ذات وزن لايقل عن ٢٠٠ جم / م٢	م٢	١,٠٠	٢٤,٠٠	٢٤,٠٠
	ذات وزن لايقل عن ٣٠٠ جم / م٢	م٢	١,٠٠	٣٣,٠٠	٣٣,٠٠
	ذات وزن لايقل عن ٤٠٠ جم / م٢	م٢	٥٠٠٠,٠٠	٦٥,٠٠	٣٢٥٠٠٠,٠٠
٥-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٢			
	ذات قوة ٢٠ ك. نيوتن في الإتجاهين biaxial	م٢	١,٠٠	٢٣,٠٠	٢٣,٠٠
	ذات قوة ٣٠ ك. نيوتن في الإتجاهين biaxial	م٢	١٥٠٠٠,٠٠	١٠٨,٠٠	١٦٢٠٠٠٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشاري



(المقاييس المحددة رقم (١) عقد رقم (٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أعمال الحفر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العن السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع النجدة

تنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢٠,٥ كم (استكمال أعمال الحفر والردم)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٤	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة. - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢.	م ^٣	٥٠٠٠,٠٠	١٥٣,٥٠	٧٦٧٥٠٠,٠٠
٥	طبقات الأساس Subballast				
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة. - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢.	م ^٣	١٢٠٠٠,٠٠	١٥٦,٥٠	١٨٧٨٠٠٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة



المقاسمة المحددة رقم (١) عقد رقم (٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أعمال الحرس الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة

لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال الحفر والردم)

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٦	البلاطات الخرسانة / الرصف الحرساني				
١-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣,٠,٨ م سن دولوميت مندرج + ٣,٠,٤ م رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمي علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ .	م ^٢	٢١٠٠٠,٠٠	٤٤٨,٠٠	٩٤٠٨٠٠٠,٠٠
٢-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانه عادية لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣,٠,٨ م سن دولوميت مندرج + ٣,٠,٤ م رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمي علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف. - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ .	م ^٣	٥٠٠,٠٠	٢٧٨٠,٠٠	١٣٩٠٠٠٠,٠٠
٣-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الديش سمك ٤٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦ % والا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم استبدال الوجه الخارجى اجناب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكراتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت . - اضافة قيمة المادة المحجبة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤلة عن المحاجر .				
١-٣-٦	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	م ^٣	١,٠٠	٢٦٢,٠٠	٢٦٢,٠٠
٢-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم	م ^٣	١,٠٠	٢٨٦,٠٠	٢٨٦,٠٠
٣-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	م ^٣	١,٠٠	٣٢٦,٠٠	٣٢٦,٠٠
٤-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم	م ^٣	١,٠٠	٣٦٦,٠٠	٣٦٦,٠٠
٥-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	م ^٣	١,٠٠	٤٠٦,٠٠	٤٠٦,٠٠
٤-٦	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب براخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م (رتبة ١٢) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للكبريتات + ٣,٠,٨ م زلط + ٣,٠,٤ م رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠٠ ϕ5 مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦ ϕ6 مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م/ط	٥٠,٠٠	١٥٩٠,٠٠	٧٩٥٠٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري



المقاسمة المحددة رقم (١) عقد رقم (٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أعمال الحفر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع السخنة

تنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال الحفر والردم)

تنفيذ شركة ابتاء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
بنود إضافية (طبقا للمفاوضة)					
١	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كالفورينا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتي ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل القيمة المحجرة. - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجي ثم النقل مرة اخري للقطاع واستخدام البلدوزر .	م ^٣	٢٥٠,٠٠٠,٠٠	٦٣,٠٠	١٥٧٥٠,٠٠٠,٠٠
٢	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية واعمال التسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطر وخط سوميد شرقا وطريق الخدمة غربا والمطابقة للمواصفات ورش مياة وتسويتها باستخدام الات التسوية (نسبة تحمل كالفورينا لا تقل عن ١٠%) والدمك وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتي ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل القيمة المحجرة. - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجي ثم النقل مرة اخري للقطاع .	م ^٣	١٠٠٠,٠٠	٥٠,٠٠	٥٠٠٠٠,٠٠
الأجمالي					١٩٩١٥٠,٠٠٠,٠٠

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مدير ادارة المشروعات

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

م / كارم امام



عن الاستشاري



٥٠٩٢٥



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال اعمال الحفر والردم) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١-٣)

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقاييس المجددة رقم (١)		٢٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	١٢٣٨١,٢٦	٣م
بيان الاعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مٲرى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (٢٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمٲر المكعب. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة . - والبند لا يشمل القيمة المحجربة.	٢٤٧+٣٠٠	٢٥٥+٠٠٠	.	٠,٠٠	
	الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		٠,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		١٢٣٨١,٢٦			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		١٢٣٨١,٢٦-			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		٠,٠٠			

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر



بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٢) جاري عقد رقم: (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٨)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال اعمال الحفر والردم) (بالأمر المباشر)

بالتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	رقم البند وبيانه : (٥-٣)
---	---------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المجددة رقم (١)		١٥٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	١٢٧٠٦,٩٩	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصنائه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢٤٧+٣٠٠	٢٥٥+٠٠٠	١٥١٠	١٢٧٠٦,٩٩	
	٢٧٧+٥٠٠	٢٨٠+٠٠٠	١١١٩٦,٩٩		
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			١٢٧٠٦,٩٩		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			١٢٧٠٦,٩٩		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٠,٠٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			١٢٧٠٦,٩٩		

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

18/10/2020



عن الاستشاري

XYZ

~~شروع الحق کارا کریع~~

س ت ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة

4. نص 297 298 301 م. ض. 202 190



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال اعمال الحفر والردم) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١-٤)	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وإقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والآ تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والآ يزيد الامتصاص عن ١٥% والأقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الآ يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.
--------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المجددة رقم (١)				مقدار العمل السابق		٦٤٤,٠٢		٣م	
بيان الاعمال بالمقايضة		الموقع الكيلو مترى		٣م				الاجمالى ٣م	
		من	الى						
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وإقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والآ تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والآ يزيد الامتصاص عن ١٥% والأقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الآ يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.		٢٧٧+٥٠٠		٦٤٤,٠٢				٦٤٤,٠٢	
		٢٨٠+٠٠٠							
الاجمالى									
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				٦٤٤,٠٢					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٦٤٤,٠٢					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				٠,٠٠					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				٦٤٤,٠٢					

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري
XYZ
مشروع القطار السريع
س ت : ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ض ٢٩٧ ٢٤٢ ٥١١ م ض : ٢٥٢ ١٩٠



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال اعمال الحفر والردم) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١-٥)	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات مما بين ٣,٥ مم الي ٤٠ مم والزيادة نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠% والايقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميغاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد لجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.
--------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المجددة رقم (١)				١٢٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٨١٥٨,٩٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة		الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م		
		من	الى				
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات مما بين ٣١,٥مم الى ٤٠مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والايقل معامل المرونة (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميغاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردھا على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشھا بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية)والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.		٢٤٧+٣٠٠	٢٥٥+٠٠٠	٥١٢١,٩٢	٨١٥٨,٩٠		
		٢٧٧+٥٠٠	٢٨٠+٠٠٠	٣٠٣٦,٩٨			
		الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		٨١٥٨,٩٠					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٨١٥٨,٩٠					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٠,٠٠					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		٨١٥٨,٩٠					

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

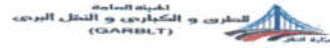
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري
XYZ
مشروع القطر الكهربائي السريع
برت ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ب.د. ض. ٢٩٧ ٢٤٢ ٥٩١ ض. ٢٥٣ ٢٩٠





تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال اعمال الحفر والردم) (بالأمر المباشر)

بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م ٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	رقم البند وبيانه : (٦-١)
--	---------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المجددة رقم (١)				٢١٠٠٠	مقدار العمل السابق	١١٩٤١,٩٦	٣م		
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو متري		٣م	الاجمالي ٣م	١٤٣٧٧,١٨				
	من	الى							
بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣م ٠,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٤٧+٣٠٠	٢٥٥+٠٠٠	١٢٨٨٧,٢٧						
	٢٧٧+٥٠٠	٢٨٠+٠٠٠	١٤٨٩,٩١						
الاجمالي									
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه				١٤٣٧٧,١٨					
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				١١٩٤١,٩٦					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				٢٤٣٥,٢٢					
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				١٤٣٧٧,١٨					

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيرة

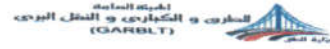
مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر





تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال اعمال الحفر والردم) (بالأمر المباشر)

بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والمويل الجانبيه تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت متدرج+٣ م ٠,٤ رمل حرش+ ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	رقم البند وبيانه : (٢-٦)
--	---------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المجددة رقم (١)						٥٠٠	مقدار العمل السابق	٣٤٢,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة		الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م				
		من	الى						
بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والمويل الجانبيه تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت متدرج+٣م ٠,٤ رمل حرش+ ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٢٤٧+٣٠٠	٢٥٥+٠٠٠	٣٥١,٠٠	٤١٤,٠٠					
	٢٧٧+٥٠٠	٢٨٠+٠٠٠	٦٣,٠٠						
الاجمالى									
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه						٤١٤,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٣٤٢,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة						٧٢,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٤١٤,٠٠			

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

عن الاستشاري
XYZ
مشروع القطار الكهربائي
س ت ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
٤٩٧ ٣٤٢ ٥١١ ٥٠٢ ١٩٠ ١



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال اعمال الحفر والردم) (بالأمر المباشر)

بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٧٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل القيمة المحجورة. - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجي ثم النقل مرة اخرى للقطاع واستخدام البلدوزر .	بند اضافي رقم (١) طبقا للمفاوضة
---	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المجددة رقم (١)		٢٥٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٧٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل القيمة المحجوبة. - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجي ثم النقل مرة اخري للقطاع واستخدام البلدوزر .	٢٤٧+٣٠٠	٢٥٥+٠٠٠	١٦٨٣٥,٦		
				١٦٨٣٥,٦٠	
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			١٦٨٣٥,٦٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٠,٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			١٦٨٣٥,٦٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			١٦٨٣٥,٦٠		

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري
XYZ
شركة
٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
٤٩٧ ٣٤٢ ٥٩١ م.ض : ٤٥٢ ١٩٠ د



Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Nnatroun " From Station 121+562.467 To Station 248+158.746

قطاع شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه من الكم 247+300 إلى الكم 255+000 بطول 7.70 كم

توزيع صرف الكميات على العقود 2024-10-20

ملاحظات			عقد (8 / 2023 / 2024)	عقد (10 / 2023 / 2024)	الإجمالي		رقم آخر مستخلص
			20/10/2024 جاري (1)	2024 / 10 / 20 جاري (3)			
			19,915,000	19,914,000	39,829,000		قيمة العقد
			15,924,980.66	19,515,718.15	35,440,698.81		إجمالي المصروف حتى آخر مستخلص
			الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المعتمدة في الحصر لقطاع الترابية من 247+300 وحتى 255+000	البند
			0.00	9,569.50	9,569.50	9,569.50	بند رقم (2-1) : بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية.....الخ (3م)
			1,510.00	0.00	1,510.00	1,510.00	بند رقم (3-5) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسوج الصناعي جيوجريد مستورد للتداخل 10% (ذات قوة 30 ك. نيوتن في الاتجاهين biaxial).....الخ (2م)
			0.00	0.00	0.00	0.00	بند رقم (4-1) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تاسيس Prepared (Subgrade).....الخ (3م)
			5,121.92	0.00	5,121.92	5,121.92	تشغيل
			4,181.92	0.00	4,181.92	4,181.92	توريد
			12,887.27	0.00	12,887.27	12,887.27	بند رقم (6-1) : بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والعمود الجانبيةالخ (3م)
			351.00	0.00	351.00	351.00	بند رقم (6-2) : بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتتلفيد قديمه سلفيه وعلويه للتكتاف والعمود الجانبيةالخ (3م)
			16,835.60	23,859.75	40,695.35	40,695.35	بند اضافي 1 (طبقا للمقايضة) : بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم لاشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج المواقع لوجود اراضي زراعية.....الخ (3م)
			0.00	7,650.38	7,650.38	7,650.38	بند اضافي 2 (طبقا للمقايضة) : بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم مع التشوين خارج المواقع لوجود اراضي زراعية وأعمال التسوية للأماكن المنحصرة بين جسر القطار وخط سويدي شرقا وطريق الخدمة غرباالخ (3م)



قطاع شركة ابناء حسن محمد حسن المتفيلي وشركاه من الكم 276+440 إلى الكم 280+000 بطول 3.56 كم ومن الكم 284+000 إلى الكم 285+000 بطول 1 كلم

توزيع صرف الكميات على العقود 2024-10-20

ملاحظات	الإجمالي	عقد (2025 / 2024 / 8)		عقد (2025 / 2024 / 6)		عقد (2025 / 2024 / 7)		عقد (2024 / 2023 / 625)		عقد (2024 / 2023 / 626)		عقد (2024 / 2023 / 627)		عقد (2024 / 2023 / 210)		رقم آخر مستخلص	قيمة العقد	اجمالي المصروف حتى آخر مستخلص	البيانات	
		20/10/2024	جاري (1)	2024 / 10 / 20	جاري (2)	2024 / 08 / 15	جاري (2)	2024 / 06 / 12	ختامي (4)	2024 / 02 / 04	ختامي (2)	2024 / 01 / 31	ختامي (2)	2024 / 01 / 31	ختامي (6)					
	310,706,051	19,915,000		19,896,845		19,894,335		20,000,000		20,000,000		20,000,000		190,999,871						
	300,534,289	15,924,980.66		14,013,537.61		19,595,914.94		19,999,996.27		19,999,997.00		19,999,995.03		190,999,866.99						
		الكمية حسب المصفوفة	الكمية حسب المصفوفة 1	الكمية حسب المصفوفة	الكمية حسب المصفوفة 1	الكمية حسب المصفوفة	الكمية حسب المصفوفة 1	الكمية حسب المصفوفة	الكمية حسب المصفوفة 2	الكمية حسب المصفوفة	الكمية حسب المصفوفة 1	الكمية حسب المصفوفة	الكمية حسب المصفوفة 1	الكمية حسب المصفوفة	الكمية حسب المصفوفة 1					
		الكمية المتعددة في النهر	الكمية المتعددة في النهر	الكمية المتعددة في النهر	الكمية المتعددة في النهر	الكمية المتعددة في النهر	الكمية المتعددة في النهر	الكمية المتعددة في النهر	الكمية المتعددة في النهر	الكمية المتعددة في النهر	الكمية المتعددة في النهر	الكمية المتعددة في النهر	الكمية المتعددة في النهر	الكمية المتعددة في النهر	الكمية المتعددة في النهر					
		من 285+000 وحتى 284+000	من 277+500 وحتى 280+000	من 275+440 وحتى 277+500	من 275+440 وحتى 277+500	من 275+440 وحتى 277+500	من 275+440 وحتى 277+500	من 275+440 وحتى 277+500	من 275+440 وحتى 277+500	من 275+440 وحتى 277+500	من 275+440 وحتى 277+500	من 275+440 وحتى 277+500	من 275+440 وحتى 277+500	من 275+440 وحتى 277+500	من 275+440 وحتى 277+500					
		7,109.59	7,109.59	7,109.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7,109.59	7,109.59				اصال لتعميد و درية و نقل ترابيه بطولها للتوصلات و تسليطها باستخدام آلات التسوية..... الخ (3د)	
		18,547.65	18,547.65	18,547.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	18,547.65	18,547.65				ديسمبر 2022	
		8,007.74	8,007.74	8,007.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8,007.74	8,007.74				يناير 2023	
		4,804.13	4,804.13	4,804.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,804.13	4,804.13				فبراير 2023	
		4,478.56	4,478.56	4,478.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,478.56	4,478.56				مارس 2023	
		622,645.26	622,645.26	22,878.85	255,342.71	344,423.70	0.00	0.00	0.00	30,265.13	22,330.60	68,505.34	57,437.85	444,106.34	444,106.34				ابريل 2023	
																			مايو 2023 وما بعدها	
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				بالمشرك المصمم اصلا جدار (باستخدام البترولز و الكه بقاء على	
		2,135.69	2,135.69	2,135.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,135.69	2,135.69				توجيه المنطقة لمرحلة نهر الاصصال (لجميع انواع التربة عدا التربة	
		2,350.75	2,350.75	2,350.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,350.75	2,350.75				الصلبيرة..... الخ (3د)	
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				ديسمبر 2022	
		442.38	442.38	442.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	442.38	442.38				تفويض 2022	
		205.29	205.29	205.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	205.29	205.29				يناير 2022	
		28,163.99	28,163.99	591.98	27,358.02	213.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	28,163.99	28,163.99				فبراير 2023	
		1.96	1.96	0.00	1.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.96	1.96				مارس 2023	
		48,340.00	60,424.69	0.00	60,424.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	48,340.00	48,340.00				مايو 2023 وما بعدها	
		8,559.00	8,559.00	0.00	8,559.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8,559.00	8,559.00				بالتكامل من طرفي اصلا اقامة المشمش بمختلف ادواتها ميكانيكية	
		26,752.47	26,752.47	0.00	24,997.71	1,754.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	26,752.47	26,752.47				من داخل قاع المصروف وامل عرشه..... الخ (3د)	
		14,479.39	14,479.39	14,479.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14,479.39	14,479.39				اصلا جدار باستخدام المعدات الميكانيكية (التوردر والمطارات ذات	
		3,687.48	3,687.48	3,687.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,687.48	3,687.48				الذراع الطويل) تثليث جدار المصروف الجبهة طبقا لالتوجيه	
		1,498.60	1,498.60	1,498.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,498.60	1,498.60				التوجيه المصروف من جهة المصروف..... الخ (3د)	
		3,617.85	3,617.85	3,617.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,617.85	3,617.85				بالمشرك المصمم اصلا جدار واطراف قاع المصروف بارتفاع 3م من	
		57,796.78	57,796.78	471.99	51,914.89	5,409.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	52,545.78	52,545.78				مستوى التأسيس لارتفاع 3م من مستوى التأسيس لارتفاع 3م من	
		79,533.46	79,533.46	25,582.25	48,916.00	5,035.21	309,746	0.00	5,000.00	0.00	1,736.00	0.00	2,000.00	0.00	1,000.00	0.00	5	79,533.46	300,000	بالمشرك المصمم اصلا جدار واطراف قاع المصروف بارتفاع 3م من
		21,701.74	21,701.74	6,911.82	8,520.28	6,269.64	137,510	644.02	5,000.00	6,269.64	10,000.00	0.00	4,500.00	7,876.26	18,000.00	0.00	5	6,911.82	100,000	مستوى التأسيس لارتفاع 3م من مستوى التأسيس لارتفاع 3م من
		12,931.80	12,931.80	4,978.02	5,048.00	2,905.78	119,515	3,036.98	12,000.00	2,905.78	8,000.00	0.00	4,500.00	2,011.02	15,000.00	0.00	5	4,978.02	80,000	بالمشرك المصمم اصلا جدار واطراف قاع المصروف بارتفاع 3م من
		16,651.34	16,651.34	0.00	14,539.34	2,112.00	82,260	11,196.99	15,000.00	2,112.00	5,000.00	0.00	2,250.00	3,342.35	20,000.00	0.00	5	0.00	40,000	بالمشرك المصمم اصلا جدار واطراف قاع المصروف بارتفاع 3م من
		500.00	500.00	0.00	500.00	0.00	659	0.00	97.00	0.00	1.00	0.00	500.00	550.00	550.00	0.00	5	0.00	0	بالمشرك المصمم اصلا جدار واطراف قاع المصروف بارتفاع 3م من
		171.00	171.00	0.00	171.00	0.00	312	0.00	50.00	0.00	1.00	0.00	171.00	250.00	250.00	0.00	5	0.00	0	بالمشرك المصمم اصلا جدار واطراف قاع المصروف بارتفاع 3م من
		60,583.23	60,583.23	3,009.18	13,994.41	43,579.64	198,010	1,489.91	21,000.00	22,303.17	30,000.00	21,276.47	31,000.00	15,513.68	16,000.00	0.00	5	0.00	100,000	بالمشرك المصمم اصلا جدار واطراف قاع المصروف بارتفاع 3م من
		558.00	558.00	75.00	231.00	252.00	6,255	63.00	500.00	30.00	180.00	222.00	315.00	243.00	250.00	0.00	5	0.00	5,000	بالمشرك المصمم اصلا جدار واطراف قاع المصروف بارتفاع 3م من

بمقتضى
عن الهيئة
الطوارئ

عن الاستشاري
مشروع القطار السريع

بمقتضى
عن الهيئة
الطوارئ



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص جاري (٢+١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ ----- ٢٠٢٤/١١/٠٢



بند رقم (١-٦) : بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج + ٣,٤ م رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

Station		Side	Length(m)	Area(m ²)	ملاحظات
From	To				
248+400	248+840	LEFT	440	1858.45	
250+100	251+660	LEFT	1560	9553.76	
251+940	252+180	LEFT	240	957.06	
253+400	253+500	LEFT	100	518.00	
TOTAL Area (m2)				12,887.27	

عن الاستشارى

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص جاري (٢+١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٤/٨ ----- ٢٠٢٤/١١/٠٢



بند رقم (٢-٦) : بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٣٠,٨ م^٣ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى + فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداءا من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

Station		side	Length(m)	Volume (m ³)	ملاحظات
From	To				
248+400	248+840	LEFT	440	66.00	
250+100	251+660	LEFT	1560	234.00	
251+940	252+180	LEFT	240	36.00	
253+400	253+500	LEFT	100	15.00	
TOTAL VOLUME (m3)				351.00	

عن الاستشارى

XYZ

عن الشركة

مكيوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (٣) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ + جاري (٢+١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ -----
٢٠٢٤/١١/٠٢



بند مستحدث طبقا للمفاوضة رقم (١) : بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعداد (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)
248+400	0.00	0.00	ردم طبقة ٢	0.00
248+420	24.40	44.18		68.58
248+440	40.32	91.31		131.63
248+460	24.18	79.45		103.63
248+480	25.36	67.46		92.82
248+500	55.05	71.64		126.69
248+520	62.71	75.74		138.45
248+540	47.64	68.33		115.97
248+560	38.78	57.10		95.88
248+580	19.41	51.03		70.44
248+600	13.30	46.46		59.76
248+620	13.82	49.23		63.05
248+640	4.03	47.69		51.72
248+660	0.00	55.80		55.80
248+680	0.00	64.20		64.20
248+700	19.00	70.27		89.27
248+720	37.60	77.14		114.74
248+740	46.29	76.68		122.97
248+760	46.85	81.00		127.85
248+780	22.18	76.63		98.81
248+800	21.50	66.00		87.50
248+820	30.33	68.47	ردم طبقة ٥	98.80
248+840	27.88	63.94		91.82
248+860	16.03	50.31		66.34
248+880	5.63	111.21		116.84
248+900	10.22	169.62		179.84
248+920	14.57	172.72		187.29
248+940	30.49	181.29		211.78
248+960	42.03	176.00		218.03
248+980	55.94	165.56		221.50
249+000	74.01	157.83		231.84
249+020	67.18	154.74		221.92
249+040	40.21	170.17		210.38
249+060	12.62	191.39		204.01
249+080	26.74	197.17		223.91
249+100	52.22	205.00		257.22
249+120	67.30	187.83		255.13
249+140	85.26	167.15		252.41
249+160	66.57	173.94		240.51
249+180	23.12	172.41		195.53
249+200	2.89	183.51	ردم طبقة ٥	186.40
249+220	13.81	192.20		206.01
249+240	16.05	182.56		198.61
249+260	5.16	179.73		184.89
249+280	0.03	181.06		181.09
249+300	2.31	195.43		197.74
249+320	2.31	204.04		206.35
249+340	0.00	181.46		181.46
249+360	0.00	154.47		154.47
249+380	0.00	146.66		146.66
249+400	0.33	152.08		152.41

عن الاستشاري

عن الشركة

XYZ



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السبخة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (٣) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ + جاري (٢+١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ -----
٢٠٢٤/١١/٠٢



بند مستحدث طبقاً للمفاضلة رقم (١) : بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)
249+420	2.12	134.47	ردم طبقة ٢	136.59
249+440	1.78	100.40		102.18
249+460	0.60	82.58		83.18
249+480	0.60	76.03		76.63
249+500	0.08	82.75		82.83
249+520	0.08	83.56		83.64
249+540	0.00	81.24		81.24
249+560	0.00	79.73		79.73
249+580	0.00	70.10		70.10
249+600	0.00	69.62		69.62
249+620	0.00	69.53		69.53
249+640	0.07	80.26		80.33
249+660	2.01	88.01		90.02
249+680	1.94	81.52		83.46
249+700	0.00	75.30		75.30
249+720	2.50	74.06		76.56
249+740	2.50	76.84		79.34
249+760	5.74	106.34		112.08
249+780	5.74	154.57		160.31
249+800	0.12	187.40		187.52
249+820	2.15	220.90		223.05
249+840	2.03	249.66	ردم طبقة ٥	251.69
249+860	1.21	254.10		255.31
249+880	1.96	230.23		232.19
249+900	0.76	212.02		212.78
249+920	0.00	208.88		208.88
249+940	0.00	201.31		201.31
249+960	0.00	196.30		196.30
249+980	0.03	198.26		198.29
250+000	0.03	189.42		189.45
250+020	0.22	184.96		185.18
250+040	0.22	195.69		195.91
250+060	0.00	203.19		203.19
250+080	0.00	212.02		212.02
250+100	0.00	208.27		208.27
250+120	0.00	168.68		168.68
250+140	1.04	136.38		137.42
250+160	1.04	149.49		150.53
250+180	4.72	149.45		154.17
250+200	4.72	126.48		131.20
250+220	0.35	127.97	ردم طبقة ٤	128.32
250+240	0.35	141.26		141.61
250+260	0.17	145.39		145.56
250+280	1.30	146.12		147.42
250+300	1.13	149.52		150.65
250+320	0.00	156.52		156.52
250+340	0.59	153.27		153.86
250+360	5.27	144.68		149.95
250+380	4.75	141.58		146.33
250+400	1.66	134.13		135.79
250+420	3.63	123.59		127.22
250+440	3.27	111.06		114.33

عن الاستشاري

عن الشركة

XYZ



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (٣) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ + جاري (٢+١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ -----
٢٠٢٤/١١/٠٢



بند مستحدث طبقاً للمفاضلة رقم (١) : بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم لانشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعداد (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)
250+460	1.23	98.41	ردم طبقة ٣	99.64
250+480	0.32	99.55		99.87
250+500	0.32	104.39		104.71
250+520	1.86	101.38		103.24
250+540	3.43	102.66		106.09
250+560	1.58	99.60		101.18
250+580	0.00	89.59		89.59
250+600	0.00	96.05		96.05
250+620	0.00	115.85		115.85
250+640	0.64	115.34		115.98
250+660	0.64	104.28		104.92
250+680	0.16	106.78		106.94
250+700	0.16	106.60		106.76
250+720	0.00	122.19		122.19
250+740	0.00	139.82		139.82
250+760	0.00	155.89	ردم طبقة ٤	155.89
250+780	0.00	170.39		170.39
250+800	0.00	151.32		151.32
250+820	0.00	138.11		138.11
250+840	0.00	162.08		162.08
250+860	0.00	188.26		188.26
250+880	0.00	173.96		173.96
250+900	0.00	132.14		132.14
250+920	0.00	82.99		82.99
250+940	0.00	90.65		90.65
250+960	0.00	144.06		144.06
250+980	0.00	169.38		169.38
251+000	0.00	176.92		176.92
251+020	0.00	153.04		153.04
251+040	0.00	116.74	ردم طبقة ٣	116.74
251+060	0.00	103.69		103.69
251+080	0.00	103.08		103.08
251+100	0.00	108.37		108.37
251+120	0.00	112.57		112.57
251+140	0.00	113.58		113.58
251+160	0.00	106.45		106.45
251+180	0.00	102.16		102.16
251+200	0.00	102.58		102.58
251+220	0.00	103.07		103.07
251+240	0.00	107.33		107.33
251+260	0.00	107.83		107.83
251+280	0.00	123.06		123.06
251+300	0.00	142.31		142.31
251+320	0.00	134.33		134.33
251+340	0.00	120.89		120.89
251+360	0.00	119.47		119.47
251+380	0.00	119.32		119.32
251+400	0.00	121.02		121.02
251+420	0.00	134.61		134.61
251+440	0.00	142.92		142.92
251+460	0.00	137.38		137.38

عن الاستشاري

عن الشركة

XYZ



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (٣) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ + جاري (٢+١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ -----
٢٠٢٤/١١/٠٢



بند مستحدث طبقاً للمفاضلة رقم (١) : بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل تربة صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعداد (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)
251+480	0.00	135.97	ردم طبقة ٤	135.97
251+500	0.00	145.45		145.45
251+520	0.00	158.78		158.78
251+540	0.00	164.46		164.46
251+560	0.00	157.97		157.97
251+580	0.00	154.66		154.66
251+600	0.00	161.64		161.64
251+620	0.00	163.92		163.92
251+640	0.00	167.53		167.53
251+660	0.00	168.58		168.58
251+680	0.00	139.27		139.27
251+700	0.00	56.92		56.92
251+720	0.00	0.00	ردم طبقة ٢	0.00
251+740	1.49	0.00		1.49
251+760	16.68	16.38		33.06
251+780	22.18	66.11		88.29
251+800	8.62	118.62		127.24
251+820	2.48	120.50		122.98
251+840	2.91	71.63		74.54
251+860	5.73	70.64		76.37
251+880	12.57	90.69		103.26
251+900	35.79	86.21		122.00
251+920	28.01	97.50	ردم طبقة ٣	125.51
251+940	1.11	104.71		105.82
251+960	0.00	116.79		116.79
251+980	0.00	123.87		123.87
252+000	0.00	117.01		117.01
252+020	0.00	111.34		111.34
252+040	0.00	104.16		104.16
252+060	0.15	99.52		99.67
252+080	0.15	104.35		104.50
252+100	1.30	106.83		108.13
252+120	1.30	101.83		103.13
252+140	0.00	93.62		93.62
252+160	1.56	92.81		94.37
252+180	2.79	103.18		105.97
252+200	1.85	105.59		107.44
252+220	0.61	92.59		93.20
252+240	0.00	87.07		87.07
252+260	4.24	95.46		99.70
252+280	4.24	68.66		72.90
252+300	0.00	18.49		18.49
252+320	0.00	0.00		0.00
252+340	0.00	0.00		0.00
252+360	0.00	0.00		0.00

عن الاستشاري

عن الشركة

XYZ

محمد يوسف

سليم
الانوار



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (٣) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ + جاري (٢+١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ -----
٢٠٢٤/١١/٠٢



بند مستحدث طبقاً للمفاضلة رقم (١) : بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (م ^٣)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م ^٣)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م ^٣)
252+380	0.00	47.78	ردم طبقة ٤	47.78
252+400	0.00	114.40		114.40
252+420	0.74	132.81		133.55
252+440	1.07	134.14		135.21
252+460	0.34	139.31		139.65
252+480	0.98	143.97		144.95
252+500	0.96	149.73		150.69
252+520	0.00	158.13		158.13
252+540	0.13	164.89		165.02
252+560	0.13	167.05		167.18
252+580	0.00	153.17		153.17
252+600	0.00	148.65		148.65
252+620	0.00	167.88		167.88
252+640	0.00	185.47		185.47
252+660	0.00	198.61		198.61
252+680	0.00	191.01		191.01
252+700	0.00	154.89		154.89
252+720	0.19	124.74	ردم طبقة ٣	124.93
252+740	0.50	110.67		111.17
252+760	0.32	108.91		109.23
252+780	1.09	110.70		111.79
252+800	1.07	119.98		121.05
252+820	0.00	140.60		140.60
252+840	0.00	146.97	ردم طبقة ٤	146.97
252+860	0.00	152.66		152.66
252+880	0.00	156.46		156.46
252+900	0.00	164.03		164.03
252+920	0.00	180.37		180.37
252+940	0.00	171.45		171.45
252+960	0.00	162.98		162.98
252+980	0.00	165.42		165.42
253+000	0.00	169.66		169.66
253+020	0.00	175.21		175.21
253+040	0.00	167.04		167.04
253+060	0.00	159.50		159.50
253+080	0.00	169.49		169.49
253+100	0.00	163.50		163.50
253+120	0.00	165.20		165.20
253+140	0.00	178.86		178.86
253+160	0.00	111.95		111.95
253+180	0.00	24.92		24.92
253+200	0.00	0.00		0.00
253+220	0.00	0.00		0.00
253+240	0.00	0.00		0.00

عن الاستشاري

عن الشركة

XYZ



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (٣) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ + جاري (٢+١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ -----
٢٠٢٤/١١/٠٢



بند مستحدث طبقاً للمفاضلة رقم (١) : بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعداد (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)
253+260	0.00	0.00	ردم طبقة ٢	0.00
253+280	9.48	41.30		50.78
253+300	10.28	93.91		104.19
253+320	3.62	93.89		97.51
253+340	3.87	93.05		96.92
253+360	3.64	103.38		107.02
253+380	3.94	95.84		99.78
253+400	3.53	85.70		89.23
253+420	4.90	91.53		96.43
253+440	4.36	95.14		99.50
253+460	4.75	98.65		103.40
253+480	3.36	95.11		98.47
253+500	2.16	89.51		91.67
253+520	4.99	108.71		113.70
253+540	8.86	109.72		118.58
253+560	18.09	101.74		119.83
253+580	14.68	118.51		133.19
253+600	7.51	125.50		133.01
253+620	7.85	127.25		135.10
253+640	11.27	126.24		137.51
253+660	11.55	125.14	ردم طبقة ٥	136.69
253+680	8.84	131.45		140.29
253+700	8.66	128.29		136.95
253+720	6.71	146.32		153.03
253+740	4.98	175.61		180.59
253+760	1.08	186.38		187.46
253+780	0.00	174.89		174.89
253+800	11.97	159.03		171.00
253+820	12.01	159.35		171.36
253+840	0.30	175.65		175.95
253+860	0.43	189.52		189.95
253+880	2.88	177.20		180.08
253+900	5.11	160.60		165.71
253+920	8.37	153.11		161.48
253+940	10.43	144.34		154.77
253+960	8.83	128.14		136.97

عن الاستشاري

عن الشركة

XYZ

أحمد دويهي

ش

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السبخة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (٣) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ + جاري (٢+١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ -----
٢٠٢٤/١١/٠٢



بند مستحدث طبقاً للمواصفة رقم (١) : بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعداد (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)
253+980	4.48	101.71	ردم طبقة ٢	106.19
254+000	8.69	89.93		98.62
254+020	9.51	108.89		118.40
254+040	2.84	148.47		151.31
254+060	15.83	160.65		176.48
254+080	18.96	99.85		118.81
254+100	5.05	56.20		61.25
254+120	0.02	58.86		58.88
254+140	0.02	61.70		61.72
254+160	0.33	66.92		67.25
254+180	3.67	64.92		68.59
254+200	3.47	69.84		73.31
254+220	0.12	78.23		78.35
254+240	1.65	74.52		76.17
254+260	4.23	72.52		76.75
254+280	3.93	83.94		87.87
254+300	1.35	85.46		86.81
254+320	0.55	78.28		78.83
254+340	1.29	75.32		76.61
254+360	0.98	71.86		72.84
254+380	5.32	65.36		70.68
254+400	7.07	58.95		66.02
254+420	4.90	60.42		65.32
254+440	3.22	66.54		69.76
254+460	6.90	68.36		75.26
254+480	7.90	71.65		79.55
254+500	1.83	72.08		73.91
254+520	3.56	64.29		67.85
254+540	4.41	63.84		68.25
254+560	1.98	73.63		75.61
254+580	2.03	71.03		73.06
254+600	9.09	52.06		61.15
254+620	10.58	58.68		69.26
254+640	11.09	66.22		77.31
254+660	8.57	62.42		70.99
254+680	8.62	64.08		72.70
254+700	9.70	64.88		74.58
254+720	1.48	75.46		76.94
254+740	10.90	72.35		83.25
254+760	12.97	85.02		97.99
254+780	2.85	89.60		92.45
254+800	10.07	74.82		84.89
254+820	16.63	76.00		92.63
254+840	9.30	70.85		80.15
254+860	2.67	72.87		75.54
254+880	8.40	80.39		88.79
254+900	17.68	88.02		105.70
254+920	16.69	82.10		98.79
254+940	19.23	55.16		74.39
254+960	21.28	31.55		52.83
254+980	8.73	11.68		20.41
255+000	0.00	4.26		4.26
اجمالي (م³)	2181.67	38513.68		40695.35

عن الاستشاري

عن الشركة

XYZ

محمد يوسف

احمد عوفى



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السكنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الي علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (٢) يعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٤ + جاري (٢+١) يعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ ٢٠٢٤/١١/٠٢

بند مستحدث طبقا للمفاضلة رقم (١) : بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم لانشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداءا من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)	كميات مدرجة جاري ٣ عقد رقم ١٠	كميات مدرجة جاري ٢ عقد رقم ٨
248+400	0.00	0.00	ردم طبقة ٢	0.00	0.00	0.00
248+420	24.40	44.18		68.58	42.62	25.96
248+440	40.32	91.31		131.63	80.00	51.63
248+460	24.18	79.45		103.63	61.79	41.84
248+480	25.36	67.46		92.82	60.11	32.71
248+500	55.05	71.64		126.69	97.44	29.25
248+520	62.71	75.74		138.45	110.68	27.77
248+540	47.64	68.33		115.97	86.90	29.07
248+560	38.78	57.10		95.88	67.67	28.21
248+580	19.41	51.03		70.44	53.41	17.03
248+600	13.30	46.46		59.76	50.48	9.28
248+620	13.82	49.23		63.05	46.92	16.13
248+640	4.03	47.69		51.72	42.56	9.16
248+660	0.00	55.80		55.80	40.53	15.27
248+680	0.00	64.20		64.20	36.71	27.49
248+700	19.00	70.27		89.27	55.35	33.92
248+720	37.60	77.14		114.74	73.56	41.18
248+740	46.29	76.68		122.97	83.92	39.05
248+760	46.85	81.00		127.85	82.87	44.98
248+780	22.18	76.63		98.81	53.31	45.50
248+800	21.50	66.00		87.50	51.69	35.81
248+820	30.33	68.47		98.80	60.76	38.04
248+840	27.88	63.94		91.82	56.10	35.72
248+860	16.03	50.31	ردم طبقة ٥	66.34	59.15	7.19
248+880	5.63	111.21		116.84	76.33	40.51
248+900	10.22	169.62		179.84	90.17	89.67
248+920	14.57	172.72		187.29	93.34	93.95
248+940	30.49	181.29		211.78	111.26	100.52
248+960	42.03	176.00		218.03	120.56	97.47
248+980	55.94	165.56		221.50	127.48	94.02
249+000	74.01	157.83		231.84	140.52	91.32
249+020	67.18	154.74		221.92	133.61	88.31
249+040	40.21	170.17		210.38	114.55	95.83
249+060	12.62	191.39		204.01	94.66	109.35
249+080	26.74	197.17		223.91	98.05	125.86
249+100	52.22	205.00		257.22	107.75	149.47
249+120	67.30	187.83		255.13	111.93	143.20
249+140	85.26	167.15		252.41	131.67	120.74
249+160	66.57	173.94		240.51	125.96	114.55
249+180	23.12	172.41		195.53	92.47	103.06
249+200	2.89	183.51		186.40	95.21	91.19
249+220	13.81	192.20		206.01	114.71	91.30
249+240	16.05	182.56		198.61	104.31	94.30
249+260	5.16	179.73		184.89	99.66	85.23
249+280	0.03	181.06	ردم طبقة ٥	181.09	109.09	72.00
249+300	2.31	195.43		197.74	117.77	79.97
249+320	2.31	204.04		206.35	125.16	81.19
249+340	0.00	181.46		181.46	122.09	59.37
249+360	0.00	154.47		154.47	114.47	40.00
249+380	0.00	146.66		146.66	118.91	27.75
249+400	0.33	152.08		152.41	115.96	36.45

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الي علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (٢) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ + جاري (٢+١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ ٢٠٢٤/١١/٠٢



بند مستحدث طبقاً للمفاوضة رقم (١) : بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداءاً من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (٣م)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (٣م)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (٣م)	كميات مدرجة جاري ٣ عقد رقم ١٠	كميات مدرجة جاري ٢ عقد رقم ٨
249+420	2.12	134.47	ردم طبقة ٢	136.59	96.62	39.97
249+440	1.78	100.40		102.18	92.30	9.88
249+460	0.60	82.58		83.18	93.15	-9.97
249+480	0.60	76.03		76.63	85.51	-8.88
249+500	0.08	82.75		82.83	91.27	-8.44
249+520	0.08	83.56		83.64	91.76	-8.12
249+540	0.00	81.24		81.24	88.47	-7.23
249+560	0.00	79.73		79.73	87.02	-7.29
249+580	0.00	70.10		70.10	78.18	-8.08
249+600	0.00	69.62		69.62	79.68	-10.06
249+620	0.00	69.53		69.53	81.02	-11.49
249+640	0.07	80.26		80.33	92.59	-12.26
249+660	2.01	88.01		90.02	102.15	-12.13
249+680	1.94	81.52		83.46	96.09	-12.63
249+700	0.00	75.30		75.30	88.48	-13.18
249+720	2.50	74.06		76.56	86.84	-10.28
249+740	2.50	76.84		79.34	86.23	-6.89
249+760	5.74	106.34		112.08	103.42	8.66
249+780	5.74	154.57		160.31	123.88	36.43
249+800	0.12	187.40		187.52	132.38	55.14
249+820	2.15	220.90		223.05	158.57	64.48
249+840	2.03	249.66		251.69	181.67	70.02
249+860	1.21	254.10		255.31	188.96	66.35
249+880	1.96	230.23		232.19	172.19	60.00
249+900	0.76	212.02		212.78	155.55	57.23
249+920	0.00	208.88		208.88	152.48	56.40
249+940	0.00	201.31		201.31	146.08	55.23
249+960	0.00	196.30		196.30	147.46	48.84
249+980	0.03	198.26		198.29	146.92	51.37
250+000	0.03	189.42	ردم طبقة ٥	189.45	132.41	57.04
250+020	0.22	184.96		185.18	117.05	68.13
250+040	0.22	195.69		195.91	108.87	87.04
250+060	0.00	203.19		203.19	112.86	90.33
250+080	0.00	212.02		212.02	132.08	79.94
250+100	0.00	208.27		208.27	137.63	70.64
250+120	0.00	168.68		168.68	93.51	75.17
250+140	1.04	136.38		137.42	58.32	79.10
250+160	1.04	149.49		150.53	53.61	96.92
250+180	4.72	149.45		154.17	70.35	83.82
250+200	4.72	126.48		131.20	93.09	38.11
250+220	0.35	127.97		128.32	94.92	33.40
250+240	0.35	141.26	ردم طبقة ٤	141.61	96.04	45.57
250+260	0.17	145.39		145.56	90.50	55.06
250+280	1.30	146.12		147.42	92.06	55.36
250+300	1.13	149.52		150.65	96.83	53.82
250+320	0.00	156.52		156.52	115.57	40.95
250+340	0.59	153.27		153.86	146.11	7.75
250+360	5.27	144.68		149.95	155.57	-5.62
250+380	4.75	141.58		146.33	152.06	-5.73
250+400	1.66	134.13		135.79	141.30	-5.51
250+420	3.63	123.59		127.22	128.07	-0.85
250+440	3.27	111.06		114.33	111.85	2.48

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

محمد يوسف

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي لقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ إلى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠

الملك و القاري و القلبي
(٢٠٢٠/٢٠٢١)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (٢) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ + جاري (٢+١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ ٢٠٢٤/١١/٠٢

بند مستحدث طبقا للمفاوضة رقم (١) : بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية..... الخ

حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعداد (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)	كميات مدرجة جاري ٣ عقد رقم ١٠	كميات مدرجة جاري ٢ عقد رقم ٨
250+460	1.23	98.41	ردم طبقة ٣	99.64	100.97	-1.33
250+480	0.32	99.55		99.87	107.02	-7.15
250+500	0.32	104.39		104.71	114.41	-9.70
250+520	1.86	101.38		103.24	113.64	-10.40
250+540	3.43	102.66		106.09	114.51	-8.42
250+560	1.58	99.60		101.18	111.57	-10.39
250+580	0.00	89.59		89.59	100.29	-10.70
250+600	0.00	96.05		96.05	105.92	-9.87
250+620	0.00	115.85		115.85	127.83	-11.98
250+640	0.64	115.34		115.98	128.01	-12.03
250+660	0.64	104.28		104.92	113.94	-9.02
250+680	0.16	106.78		106.94	114.24	-7.30
250+700	0.16	106.60		106.76	110.10	-3.34
250+720	0.00	122.19		122.19	122.11	0.08
250+740	0.00	139.82		139.82	139.89	-0.07
250+760	0.00	155.89		155.89	155.89	0.00
250+780	0.00	170.39		170.39	170.39	0.00
250+800	0.00	151.32		151.32	151.32	0.00
250+820	0.00	138.11		138.11	138.11	0.00
250+840	0.00	162.08		162.08	162.08	0.00
250+860	0.00	188.26	ردم طبقة ٤	188.26	188.26	0.00
250+880	0.00	173.96		173.96	173.96	0.00
250+900	0.00	132.14		132.14	132.14	0.00
250+920	0.00	82.99		82.99	82.99	0.00
250+940	0.00	90.65		90.65	90.65	0.00
250+960	0.00	144.06		144.06	144.06	0.00
250+980	0.00	169.38		169.38	169.38	0.00
251+000	0.00	176.92		176.92	176.92	0.00
251+020	0.00	153.04		153.04	153.04	0.00
251+040	0.00	116.74		116.74	116.74	0.00
251+060	0.00	103.69		103.69	103.69	0.00
251+080	0.00	103.08		103.08	103.08	0.00
251+100	0.00	108.37		108.37	108.37	0.00
251+120	0.00	112.57		112.57	112.57	0.00
251+140	0.00	113.58		113.58	113.58	0.00
251+160	0.00	106.45		106.45	106.45	0.00
251+180	0.00	102.16		102.16	102.16	0.00
251+200	0.00	102.58		102.58	102.58	0.00
251+220	0.00	103.07		103.07	103.07	0.00
251+240	0.00	107.33	ردم طبقة ٣	107.33	107.33	0.00
251+260	0.00	107.83		107.83	107.83	0.00
251+280	0.00	123.06		123.06	123.06	0.00
251+300	0.00	142.31		142.31	142.31	0.00
251+320	0.00	134.33		134.33	134.33	0.00
251+340	0.00	120.89		120.89	120.89	0.00
251+360	0.00	119.47		119.47	119.47	0.00
251+380	0.00	119.32		119.32	119.32	0.00
251+400	0.00	121.02		121.02	121.02	0.00
251+420	0.00	134.61		134.61	134.61	0.00
251+440	0.00	142.92		142.92	142.92	0.00
251+460	0.00	137.38		137.38	137.38	0.00
251+480	0.00	135.97	ردم طبقة ٤	135.97	131.46	4.51
251+500	0.00	145.45		145.45	128.55	16.90
251+520	0.00	158.78		158.78	129.11	29.67
251+540	0.00	164.46		164.46	124.69	39.77
251+560	0.00	157.97		157.97	111.62	46.35
251+580	0.00	154.66		154.66	107.55	47.11
251+600	0.00	161.64		161.64	109.06	52.58
251+620	0.00	163.92		163.92	102.67	61.25
251+640	0.00	167.53		167.53	105.30	62.23
251+660	0.00	168.58		168.58	110.06	58.52
251+680	0.00	139.27		139.27	96.66	42.61
251+700	0.00	56.92		56.92	42.52	14.40

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

محمد يوسف

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الي علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (٢) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ + جاري (٢+١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ ٢٠٢٤/١١/٠٢

بند مستحدث طبقا للمفاضلة رقم (١) : بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم لانشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداءا من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)	كميات مدرجة جاري ٣ عقد رقم ١٠	كميات مدرجة جاري ٢ عقد رقم ٨
251+720	0.00	0.00	ردم طبقة ٢	0.00	0.00	0.00
251+740	1.49	0.00		1.49	1.49	0.00
251+760	16.68	16.38		33.06	27.53	5.53
251+780	22.18	66.11		88.29	62.57	25.72
251+800	8.62	118.62		127.24	84.05	43.19
251+820	2.48	120.50		122.98	77.71	45.27
251+840	2.91	71.63		74.54	40.85	33.69
251+860	5.73	70.64		76.37	43.13	33.24
251+880	12.57	90.69		103.26	61.47	41.79
251+900	35.79	86.21		122.00	80.24	41.76
251+920	28.01	97.50		125.51	87.38	38.13
251+940	1.11	104.71	ردم طبقة ٣	105.82	74.98	30.84
251+960	0.00	116.79		116.79	79.65	37.14
251+980	0.00	123.87		123.87	78.47	45.40
252+000	0.00	117.01		117.01	73.21	43.80
252+020	0.00	111.34		111.34	72.24	39.10
252+040	0.00	104.16		104.16	68.45	35.71
252+060	0.15	99.52		99.67	61.68	37.99
252+080	0.15	104.35		104.50	63.00	41.50
252+100	1.30	106.83		108.13	68.33	39.80
252+120	1.30	101.83		103.13	65.43	37.70
252+140	0.00	93.62		93.62	60.65	32.97
252+160	1.56	92.81		94.37	64.71	29.66
252+180	2.79	103.18		105.97	73.93	32.04
252+200	1.85	105.59		107.44	82.05	25.39
252+220	0.61	92.59		93.20	82.18	11.02
252+240	0.00	87.07		87.07	83.13	3.94
252+260	4.24	95.46		99.70	86.40	13.30
252+280	4.24	68.66		72.90	43.10	29.80
252+300	0.00	18.49		18.49	0.00	18.49
252+320	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00
252+340	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00
252+360	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

محمد يوسف

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ إلى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠

شركة
الهندسة
والتقانة
(S.A.S.E.C.E.)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (٢) بعقد رقم ٢٠٢٤/١٠ + جاري (٢+١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ ٢٠٢٤/١١/٠٢

بند مستحدث طبقا للمفاضلة رقم (١) : بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

Station	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³) الاستعداد (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)	كميات مدرجة جاري ٣ عقد رقم ١٠	كميات مدرجة جاري ٢ عقد رقم ٨
252+380	0.00	47.78	ردم طبقة ٤	47.78	31.66	16.12
252+400	0.00	114.40		114.40	73.18	41.22
252+420	0.74	132.81		133.55	88.20	45.35
252+440	1.07	134.14		135.21	85.19	50.02
252+460	0.34	139.31		139.65	74.66	64.99
252+480	0.98	143.97		144.95	74.30	70.65
252+500	0.96	149.73		150.69	79.22	71.47
252+520	0.00	158.13		158.13	86.54	71.59
252+540	0.13	164.89		165.02	81.59	83.43
252+560	0.13	167.05		167.18	71.94	95.24
252+580	0.00	153.17		153.17	73.62	79.55
252+600	0.00	148.65		148.65	80.94	67.71
252+620	0.00	167.88		167.88	87.94	79.94
252+640	0.00	185.47		185.47	95.38	90.09
252+660	0.00	198.61		198.61	106.56	92.05
252+680	0.00	191.01		191.01	97.67	93.34
252+700	0.00	154.89		154.89	85.89	69.00
252+720	0.19	124.74	ردم طبقة ٣	124.93	83.27	41.66
252+740	0.50	110.67		111.17	77.74	33.43
252+760	0.32	108.91		109.23	84.89	24.34
252+780	1.09	110.70		111.79	92.25	19.54
252+800	1.07	119.98		121.05	99.01	22.04
252+820	0.00	140.60		140.60	114.38	26.22
252+840	0.00	146.97	ردم طبقة ٤	146.97	120.77	26.20
252+860	0.00	152.66		152.66	113.30	39.36
252+880	0.00	156.46		156.46	106.12	50.34
252+900	0.00	164.03		164.03	100.05	63.98
252+920	0.00	180.37		180.37	96.65	83.72
252+940	0.00	171.45		171.45	94.78	76.67
252+960	0.00	162.98		162.98	95.22	67.76
252+980	0.00	165.42		165.42	91.91	73.51
253+000	0.00	169.66		169.66	85.16	84.50
253+020	0.00	175.21		175.21	88.41	86.80
253+040	0.00	167.04		167.04	78.02	89.02
253+060	0.00	159.50		159.50	66.62	92.88
253+080	0.00	169.49		169.49	74.44	95.05
253+100	0.00	163.50		163.50	74.90	88.60
253+120	0.00	165.20		165.20	75.30	89.90
253+140	0.00	178.86		178.86	69.27	109.59
253+160	0.00	111.95		111.95	50.04	61.91
253+180	0.00	24.92		24.92	21.08	3.84
253+200	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00
253+220	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00
253+240	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

سهر

إ.ع.أ. يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الي علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (٢) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ + جاري (٢+١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ ٢٠٢٤/١١/٠٢

بند مستحدث طبقاً للمفاوضة رقم (١) : بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية..... الخ

حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداءً من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعداد (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)	كميات مدرجة جاري ٣ عقد رقم ١٠	كميات مدرجة جاري ٢ عقد رقم ٨
253+260	0.00	0.00	ردم طبقة ٢	0.00	0.00	0.00
253+280	9.48	41.30		50.78	33.86	16.92
253+300	10.28	93.91		104.19	61.43	42.76
253+320	3.62	93.89		97.51	46.01	51.50
253+340	3.87	93.05		96.92	54.83	42.09
253+360	3.64	103.38		107.02	69.37	37.65
253+380	3.94	95.84		99.78	58.50	41.28
253+400	3.53	85.70		89.23	61.80	27.43
253+420	4.90	91.53		96.43	77.23	19.20
253+440	4.36	95.14		99.50	79.34	20.16
253+460	4.75	98.65		103.40	25.90	77.50
253+480	3.36	95.11		98.47	0.00	98.47
253+500	2.16	89.51		91.67	0.00	91.67
253+520	4.99	108.71		113.70	0.00	113.70
253+540	8.86	109.72		118.58	0.00	118.58
253+560	18.09	101.74		119.83	0.00	119.83
253+580	14.68	118.51		133.19	0.00	133.19
253+600	7.51	125.50		133.01	0.00	133.01
253+620	7.85	127.25		135.10	0.00	135.10
253+640	11.27	126.24		137.51	0.00	137.51
253+660	11.55	125.14		136.69	0.00	136.69
253+680	8.84	131.45		140.29	0.00	140.29
253+700	8.66	128.29		136.95	0.00	136.95
253+720	6.71	146.32		153.03	0.00	153.03
253+740	4.98	175.61		180.59	0.00	180.59
253+760	1.08	186.38		187.46	0.00	187.46
253+780	0.00	174.89	ردم طبقة ٥	174.89	0.00	174.89
253+800	11.97	159.03		171.00	0.00	171.00
253+820	12.01	159.35		171.36	0.00	171.36
253+840	0.30	175.65		175.95	0.00	175.95
253+860	0.43	189.52		189.95	0.00	189.95
253+880	2.88	177.20		180.08	0.00	180.08
253+900	5.11	160.60		165.71	0.00	165.71
253+920	8.37	153.11		161.48	0.00	161.48
253+940	10.43	144.34		154.77	0.00	154.77
253+960	8.83	128.14		136.97	0.00	136.97

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الي علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (٢) يعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ + جاري (٢+١) يعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ ----- ٢٠٢٤/١١/٠٢



الهيئة العامة
للتنظيم والإدارة
(DANUBI 7)

KK
KONSULTING CONSULTING OFFICE
مستشارية الهندسة والبناء والتشييد
أ.د. خالد عامر

بند مستحدث طبقا للمفاوضة رقم (١) : بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم لانشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعداد (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)	كميات مدرجة جاري ٣ عقد رقم ١٠	كميات مدرجة جاري ٢ عقد رقم ٨
253+980	4.48	101.71	ردم طبقة ٢	106.19	0.00	106.19
254+000	8.69	89.93		98.62	0.00	98.62
254+020	9.51	108.89		118.40	0.00	118.40
254+040	2.84	148.47		151.31	0.00	151.31
254+060	15.83	160.65		176.48	0.00	176.48
254+080	18.96	99.85		118.81	0.00	118.81
254+100	5.05	56.20		61.25	0.00	61.25
254+120	0.02	58.86		58.88	0.00	58.88
254+140	0.02	61.70		61.72	0.00	61.72
254+160	0.33	66.92		67.25	0.00	67.25
254+180	3.67	64.92		68.59	0.00	68.59
254+200	3.47	69.84		73.31	0.00	73.31
254+220	0.12	78.23		78.35	0.00	78.35
254+240	1.65	74.52		76.17	0.00	76.17
254+260	4.23	72.52		76.75	0.00	76.75
254+280	3.93	83.94		87.87	0.00	87.87
254+300	1.35	85.46		86.81	0.00	86.81
254+320	0.55	78.28		78.83	0.00	78.83
254+340	1.29	75.32		76.61	0.00	76.61
254+360	0.98	71.86		72.84	0.00	72.84
254+380	5.32	65.36		70.68	0.00	70.68
254+400	7.07	58.95		66.02	0.00	66.02
254+420	4.90	60.42		65.32	0.00	65.32
254+440	3.22	66.54		69.76	0.00	69.76
254+460	6.90	68.36		75.26	0.00	75.26
254+480	7.90	71.65		79.55	0.00	79.55
254+500	1.83	72.08		73.91	0.00	73.91
254+520	3.56	64.29		67.85	0.00	67.85
254+540	4.41	63.84		68.25	0.00	68.25
254+560	1.98	73.63		75.61	0.00	75.61
254+580	2.03	71.03		73.06	0.00	73.06
254+600	9.09	52.06		61.15	0.00	61.15
254+620	10.58	58.68		69.26	0.00	69.26
254+640	11.09	66.22		77.31	0.00	77.31
254+660	8.57	62.42		70.99	0.00	70.99
254+680	8.62	64.08		72.70	0.00	72.70
254+700	9.70	64.88		74.58	0.00	74.58
254+720	1.48	75.46		76.94	0.00	76.94
254+740	10.90	72.35		83.25	0.00	83.25
254+760	12.97	85.02		97.99	0.00	97.99
254+780	2.85	89.60		92.45	0.00	92.45
254+800	10.07	74.82		84.89	0.00	84.89
254+820	16.63	76.00		92.63	0.00	92.63
254+840	9.30	70.85		80.15	0.00	80.15
254+860	2.67	72.87		75.54	0.00	75.54
254+880	8.40	80.39		88.79	0.00	88.79
254+900	17.68	88.02		105.70	0.00	105.70
254+920	16.69	82.10		98.79	0.00	98.79
254+940	19.23	55.16		74.39	0.00	74.39
254+960	21.28	31.55		52.83	0.00	52.83
254+980	8.73	11.68		20.41	0.00	20.41
255+000	0.00	4.26		4.26	0.00	4.26
اجمالي (م³)	2181.67	38513.68		40695.35	23859.75	16835.60

محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 247+300 الي كم 255+000 بطول 7.7 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2024 /07/02

بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثّل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م/ عبد الله جاسر
3- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس الصالح للردم من كسارة اطلس (كود T 55250393) الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (64.00) (اربعة وستون) كم عن مكان كسارة اطلس الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) .
واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م/ حسين مجدي

2- م/ محمد السعيد
1- م/ محمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 2024/07/02 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|----------------------|---|
| 1- م/ احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 2- م / عبد الله جاسر | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 3- م/ حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه |

حيث تمت زيارة كسارة اطلس الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الآتي :-

- سعر المادة المحجرية لسن الفلتر (150) ج (مائه وخمسون جنيها فقط لا غير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة الأساس (95) ج (خمسة وتسعون جنيها فقط لا غير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة التأسيس (85) ج (خمسة وثمانون جنيها فقط لا غير)
- في الفترة من 2024/07/02 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد سن الفلتر وسن الاساس والتأسيس من كسارة (اطلس) بتاريخ 2024/07/02.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسين مجدي
2- م / عبد الله جاسر
1- م / احمد السعيد

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 276+440 الي كم 282+000 بطول 5.56 كم و في المسافة من كم 283+000 الي كم 286+000 بطول 3 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2023 /08/02

بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثّل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م / عبد الله جاسر
3- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس لصالح للردم من كسارة اطلس (كود T 55250393) الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (111.00) (مائة واحدي عشر) كم عن مكان كسارة اطلس الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين).

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسين مجدي

2- م / عبد الله جاسر

1- م / احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د.خالد قنديل

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأربعاء الموافق 2023/08/02 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

مدير الجودة – المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
مهندس التنفيذ – المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م/ عبد الله جاسر
3- م/ حسين مجدي

حيث تمت زيارة كسارة اطلس الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الآتي :-

- سعر المادة المحجرية لسن الفلتر (150) ج (مائه وخمسون جنيها فقط لا غير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة الأساس (95) ج (خمسة وتسعون جنيها فقط لا غير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة التأسيس (85) ج (خمسة وثمانون جنيها فقط لا غير)
- في الفترة من 2023/08/02 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد سن الفلتر وسن الأساس والتأسيس من كسارة (اطلس) بتاريخ 2023/08/02.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م/ حسين مجدي
2- م/ احمد السعيد
1- م/ عبد الله جاسر

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن استكمال تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 247+300 الي كم 255+000 بطول 7.7 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2024 /07/02
بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثّل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م / عبد الله جاسر
3- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود 55120135 I) الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (66.00) كم (ستة وستون) كم عن مكان محجر مودرن بيلد .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

التوقيع :

3- م/ حسين مجدي

2- م/ عبد الله جاسر

1- م/ احمد السعيد

07/07/2024

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

م. هادي
المندوب

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 2024 /07/02 اجتمعت اللجنة بحضور كلاً من :-

- | | |
|----------------------|---|
| 1- م/ احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 2- م / عبد الله جاسر | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 3- م/ حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه |

حيث تمت زيارة محجر مودرن بيلد الكائن بطريق (وادي النظرون - العلمين) للوقوف على
سعر قيمة المادة المحجرية للأتربة الصالحة للردم وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرية للتربة (33) ج (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لاغير) في الفترة من
2024/04/20 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد الاتربة الصالحة للردم من محجر (مودرن
بيلد) بتاريخ 2024/04/20 .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسين مجدي

2- م /

1- م /

١٧١٩ / ٢٢٤

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خلد قنديل

محضر تغيير سعر المواد المحجرية



الموضوع بخصوص تغيير أسعار المواد المحجرية نظرا لزيادة أسعار السولار

انه في يوم الثلاثاء الموافق 30 / 07 / 2024 اجتمعت الشركات بحضور كلا من:-

(مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)
(مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / احمد محمود ابو دقيقة
م / احمد عادل الشاعر

حيث تمت زيارة :-

أولاً: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمتمثلة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوي - الحمد - الايمان - سويكر - أبو ستة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز)
ثانياً: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والمتمثلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودرن بيلد - الماسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القري)
والكائنين بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجرية وقد تبين الآتي :-

المادة المحجرية	السعر قبل 25-7-2024	السعر بعد 25-7-2024
تربة	33	36
سن الفلتر	150	175
التأسيس	85	90
الاساس	95	100

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري	التوقيع	الشركة
أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	محمد يوسف	م / احمد عادل الشاعر
جبل طارق للمقاولات	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	محمد محمود ابو دقيقة	
كايروفيا للمقاولات والتوريدات		صالح أمين	
الغازي للمقاولات العمومية		أحمد أبو دقيقة	
بناء للمقاولات العمومية والتوريدات			
شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء			
شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية			
شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية			



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
التاريخ: 2024 / /
الرقم: 2024 / /

مذكرة للعرض على السيد
اللواء المهندس / رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطرق والكباري
بشأن: أعمال شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بقطاع النوبارية

أولاً: الموضوع:
بالإشارة إلى أعمال مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفنة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-مطروح) وبخصوص استكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بالقطاع الرابع (قطاع النوبارية) في العلامة من كم 247+300 إلى علامة كم 255+000 تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه.
ونظراً لتأخر صدور أمر الأسناد لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه وحرصاً منا على سرعة نهو الأعمال في مواعيدها المحددة طبقاً للبرنامج الزمني .
وحيث أن الشركة تقوم بتنفيذ قطاعات أخرى بالقطاع الرابع (قطاع النوبارية) :

م	القطاع		رقم العقد	تاريخ العقد	قيمة العقد
	من	إلى			
1	277+500	280+000	2025/2024/ 8	2024/07/01	19,915,000
2	297+450	300+000	2025/2024/10	2024/07/01	19,914,000

ثانياً: المطالب:
بناءً على الطلب المقدم من الشركة المنفذة يرجى التكرم من سيادتكم بالموافقة والتنبيه باتخاذ اللازم نحو صرف قيمة الأعمال المنفذة بقطاع النوبارية من علامة الكم 247+300 إلى علامة الكم 255+000 على العقود عقد رقم 2025/2024/8 وعقد رقم 2025/2024/10 بقطاع النوبارية بنفس شروط ومواصفات وأسعار الهيئة العامة للطرق والكباري بالتعاقد وذلك للمساعدة في سرعة انجاز الاعمال ونهوه المشروع في مواعيده المحددة .

ثالثاً: رأى السيد رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق:

(التوقيع)
لواء مهندس / طارق عبد الجواد
رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

أختر
الشريف

رابعاً: رأى السيد رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

(التوقيع)
مهندس / محسن محمد زهران
(رئيس قطاع التنفيذ والمناطق)

خامساً: قرار السيد رئيس مجلس الإدارة:

(التوقيع)
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

أدناه



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
د. خالد مندوب



محضر تنسيق الاعمال

- انه في يوم الموافق / / 2024 وبعد تسليم القطاع لشركة ابناء حسن محمد المنايلي وشركاه و شركة التوحيد للمقاولات العامة وفي حضور كلا من :-

- 1- ممثل شركة ابناء حسن المنايلي الشركة المسند اليها الاعمال.
- 2- ممثل مكتب استشاري المساحة X.Y.Z.
- 3- ممثل استشاري الهيئة العامة للطرق والكبارى مكتب د/ خالد قنديل.
- 4- مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى.

وهي كالآتي:-

- 1- فى المسافة من 254+000 الى 254+380 بطول 380 م على منسوب subballast(1) (تم التسليم).
- 2- فى المسافة من 254+380 الى 254+420 بطول 40 م على منسوب subgrade(2) (تم التسليم).
- 3- فى المسافة من 254+420 الى 254+460 بطول 20 م على منسوب subgrade(1) (تم التسليم).
- 4- فى المسافة من 254+460 الى 254+580 بطول 120 م على منسوب subgrade(2) (تم التسليم).
- 5- فى المسافة من 254+580 الى 254+900 بطول 320 م على منسوب subgrade(1) (تم التسليم).
- 6- فى المسافة من 254+900 الى 255+000 بطول 100 م على منسوب subgrade(2) (تم التسليم).

وعليه تم عمل حصر للكلمات الغير مستوفاه وسيتم احتساب الكميات كالآتي :-

- (اعمال السن)
- يتم احتساب كمية 940 متر (subballast) مكعب توريد فقط لصالح شركة التوحيد للمقاولات العامة ويتم احتساب البند تشغيل لصالح شركة المنايلي.
- يتم احتساب كمية 299 متر (subballast) مكعب توريد و 50% تشغيل لصالح شركة التوحيد للمقاولات العامة ويتم احتساب 50% تشغيل لصالح شركة المنايلي.
- يتم احتساب كمية 1411 متر (subgrade) مكعب توريد و 50% تشغيل لصالح شركة التوحيد للمقاولات العامة ويتم احتساب 50% تشغيل لصالح شركة المنايلي.

وتم مراجعة الاعمال المتبقية من طرف شركة المنايلي ومرفق موقف تنفيذي للقطاع بعد اعمال شركة التوحيد كل شركة مسنولة مسنولية كامله عن الاعمال التي تم تسليمها للاستشاري من خلال طلبات الاستلام الخاصه بها

وتفضلو بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،

ممثل الهيئة

ممثل مكتب د/ خالد قنديل

ممثل المساحة XYZ

ممثل شركة التوحيد

ممثل شركة المنايلي

