

محضر استلام موقع

مشروع استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم 297+450 إلى الكم 300+000 بطول 2.55 كم (أعمال الحفر وسن الفلتر والجيوتكستائل) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 10 / 2024 / 2025 بتاريخ 01 / 07 / 2024

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

انه في يوم الاثنين الموافق 01 / 07 / 2024 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / كارم امام سلامه | مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 4- السيد المهندس / رشاد مرسى | مدير مشروع المكتب الاستشاري الهندسي أ . د خالد قنديل |

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1- السيد المهندس / سعد سالم سعد | مهندس الشركة المنفذة |
|---------------------------------|----------------------|

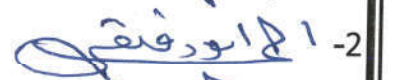
وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 01 / 07 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

4- 

3- 

2- 

1- 

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

1- 

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

المقاسة المحددة رقم (١) عقد رقم (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

استكمال أعمال الحفر الترابي للخط الأول من مشروع القطر الكهربائي السريع (عين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة

المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال الحفر وسن الفلت والحيوتكتاتيل)

تنفذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
١	<u>أعمال الإزالة والتطهير</u>				
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم.	م ^٢	١٦٢٢٩,٠٠	٥,٠٠	٨١١٤٥,٠٠
٢-١	أعمال رفع و إزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان	م ^٣	١,٠٠	١٥,٠٠	١٥,٠٠
٣-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المباني الخرسانية عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٤٥ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	م ^٣	١,٠٠	٨٠,٠٠	٨٠,٠٠
٤-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	م ^٣	١,٠٠	٦٠,٠٠	٦٠,٠٠
٥-١	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبريمه والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط.	١,٠٠	٣٥٠,٠٠	٣٥٠,٠٠
٦-١	بالمتر المسطح قطع الأشجار و المزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (لوادر او بلدوزرات) اللازمة و ذلك بناء على كثافة المزروعات وأقطارها واطوالها ورؤية المنطقة و البند يشمل تطهير و إزالة الجنور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم وملئ الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح.	م ^٢	٢,٠٠	١١,٠٠	٢٢,٠٠
٧-١	بالكيلو متر الطولي اعمال ازالة الحشائش بمختلف انواعها ميكانيكيا من داخل قاع المصرف بكامل عرضه وكل مايلزم لنهو العمل طبقاً لتوجيهات المنطقة ونقل ناتج التطهير للمقالب العمومية والفئة تشمل كل مايلزم لنهو العمل طبقاً لتوجيه المنطقة (عرض القاع حتى ٥ متر) .	كم.ط.	١,٠٠	١٤٢٠٠,٠٠	١٤٢٠٠,٠٠
٨-١	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل الي ٨ م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزع المياه وسند جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبه مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقاً للاعمال بالطبقه وتشغيل كل مايلزم لنهو الاعمال ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائده لمسافة ٥٠٠ م من محور السكه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة ١,١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤ .	م ^٣	٢,٠٠	٣٧,٥٠	٧٥,٠٠
٩-١	باليوم أعمال النزع السطحي للمياه باستخدام مجموعه مكونه من عدد ٢ طلمية سحب المياه (كابوتة) و البند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ .	يوم	١٠٠,٠٠	١٤٤٣,٠٠	١٤٤٣٠٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

بمكتب الشركة المنابلي وشركاه
١٧٣٠٧٢٤
١٧٣٠٧٢٤

المقاسية المحددة رقم (١) عقد رقم (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

استكمال أعمال الحفر الثاني للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (المنطقة السكنية - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال الحفر وسن الفلتر والجيو تكتستابل)

تنفيذ شركة إنشاءات حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
٢	أعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١,١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر . - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ .	م³	٢٠٠٠٠,٠٠	٢٩,٣٢	٥٨٦٤٠٠,٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم²	م³	١٠,٠٠٠	٨٠,٢٠	٨٠٢,٠٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم²	م³	١٠,٠٠٠	٩٧,٥٠	٩٧٥,٠٠
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم²	م³	١٠,٠٠٠	١١٢,٧٠	١١٢٧,٠٠
	ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارتكبة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
٣-٢	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللودر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديلة طبقاً للاورنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجهة المسؤولة من هيئة الصرف. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.	م³	١,٠٠	٢٣,٠٠	٢٣,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشاري



المقاسة المحددة رقم (١) عقد رقم (٢٠٢٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٤)

استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطر الكهربائي السريع (العين - السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع السخنة

المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ الى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢.٥٥ كم (أعمال الحفر وبنين الفلتر والجيو تكتستابل)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٣	أعمال الردم Embankment				
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسبك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كالفورينا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه للكم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . - والبند لا يشمل القيمة المحجيرة . - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ .	٣م	٢٥٠٠٠,٠٠	٨٠,٠٠	٢٠٠٠٠٠,٠٠
٢-٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ ورم احجار بسبك يتراوح بين ٢ الي ١٥ سم بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣ % ولاحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت التمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضية بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لا تزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية علي كل السطح العلوي ونحو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة ومواصفات المشروع وتعليمات المهندسين المشرف.	٣م	١,٠٠	٣٠٠,٠٠	٣٠٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة



المقاسمة المحددة رقم (١) عقد رقم (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

استكمال أعمال الحفر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (المنطقة السكنية - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة

المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال الحفر وسن الفلتر والجوتكستابل)

تنفيذ شركة إنشاءات حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
٣-٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وزد من ١ ومن ٢ مترج ناتج كمسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لانتزيد عن ٣ % ولاحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس وزنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لا تزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية علي كل السطح العلوي ونحو العمل طبقا لاصول الصناعات الممتازة. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة	٣ م			
	- ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣ .	٣ م	١٠٠٠٠,٠٠	١٥٠,١٠	١٥٠١٠٠٠,٠٠
	- ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤ .	٣ م	١٠٠٠٠,٠٠	١٥٥,٤٠	١٥٥٤٠٠٠,٠٠
٤-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستابل التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢ م			
	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم / م ^٢	٢ م	١,٠٠	٢٤,٠٠	٢٤,٠٠
	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم / م ^٢	٢ م	١,٠٠	٣٣,٠٠	٣٣,٠٠
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م ^٢	٢ م	٤٥٠٠٠,٠٠	٦٥,٠٠	٢٩٢٥٠٠٠,٠٠
٥-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢ م			
	ذات قوة ٢٠ ك. نيوتن في الإتجاهين biaxial	٢ م	١,٠٠	٢٣,٠٠	٢٣,٠٠
	ذات قوة ٣٠ ك. نيوتن في الإتجاهين biaxial	٢ م	٤٠٠٠,٠٠	١٠٨,٠٠	٤٣٢٠٠٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشاري

عن الشركة



المقاييس المحددة رقم (١) عقد رقم (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

استكمال أعمال الحصر الترابي للخط الأول من مشروع القطر الكهربائي السريع (المنطقة السكنية - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح) قطاع البحيرة
المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال الحفر وسين الفلتر والحيوتكتابل)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٤	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
٤-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابيسكال ويتم فردها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة. - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢.	م ^٣	٨,٠٠٠,٠٠	١٥٣,٥٠	١٢٢٨٠٠٠,٠٠
٥	طبقات الأساس Subballast				
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابيسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة. - ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢.	م ^٣	٥,٠٠٠,٠٠	١٥٦,٥٠	٧٨٢٥٠٠,٠٠



عن الاستشاري



المقاسة المحددة رقم (١) عقد رقم (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

استكمال أعمال الحرس الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة

المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال الحفر وسين الفلتر والجيو تكتستابل)

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٦	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني				
١-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سم نولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤ .	م ٢	١٢٠٠٠,٠٠	٤٤٨,٠٠	٥٣٧٦٠٠٠,٠٠
٢-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سم نولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف. - ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤ .	م ٣	٢٠٠,٠٠	٢٧٨٠,٠٠	٥٥٦٠٠٠,٠٠
٣-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الديش سمك ٤٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦ % والا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم استبدال الوجه الخارجى اجناب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ٣ من الرمل الحرش التنظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكراتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت . - اضافة قيمة المادة المحجرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤلة عن المحاجر .				
١-٣-٦	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	م ٣	١,٠٠	٢٦٢,٠٠	٢٦٢,٠٠
٢-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم	م ٣	١,٠٠	٢٨٦,٠٠	٢٨٦,٠٠
٣-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	م ٣	١,٠٠	٣٢٦,٠٠	٣٢٦,٠٠
٤-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم	م ٣	١,٠٠	٣٦٦,٠٠	٣٦٦,٠٠
٥-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	م ٣	١,٠٠	٤٠٦,٠٠	٤٠٦,٠٠
٤-٦	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب براغي مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م (رتبة ١٢) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٣ م ٠,٨ زلط + ٣ م ٠,٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشددر عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠φ5 مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦φ6 مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المفطرن ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م / ط	١١٠,٠٠	١٥٩٠,٠٠	١٧٤٩٠٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري



المقايمة المحددة رقم (١) عقد رقم (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة

المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ الى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٣٠٠ كم (أعمال الحفر وسين الفلتة والجيتوكتستابل)

تتفخذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
بنود اضافية (طبقا للمفاضلة)					
١	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم لانشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كالفورينا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتي ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل القيمة المحجربة . - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجي ثم النقل مرة اخري للقطاع واستخدام البلدوزر .	م ^٣	٣١٠٠٠,٠٠	٦٣,٠٠	١٩٥٣٠٠٠,٠٠
٢	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية واعمال التسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطار وخط سوميد شرقا وطريق الخدمة غربا والمطابقة للمواصفات ورش مياة وتسويتها باستخدام الات التسوية (نسبة تحمل كالفورينا لا تقل عن ١٠%) والدمك وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتي ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل القيمة المحجربة . - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجي ثم النقل مرة اخري للقطاع .	م ^٣	١٢٠٠٠,٠٠	٥٠,٠٠	٦٠٠٠٠٠,٠٠
الاجمالي					١٩٩١٤٠٠٠,٠٠

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
م / كارم امام

عن الاستشاري

عن الشركة

ب.ن. ٢١٩
١٢٢٠٧٤



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٣) جارى عقد رقم: (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (اعمال الحفر وسن الفلتر والجيوتكستائل) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١-٢)	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان. ويتم خصم ٣,١٠ جنيه في حالة عدم استخدام البلدوزر.
--------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقاييس المحددة رقم (١)		٢٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٩٥٦٩,٥٠	٣م
بيان الاعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		٣م	٩٥٦٩,٥	الاجمالى ٣م
	من	الى			
بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان. ويتم خصم ٣,١٠ جنيه في حالة عدم استخدام البلدوزر.	٢٤٧+٣٠٠	٢٥٥+	٩٥٦٩,٥	٩٥٦٩,٥٠	
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٩٥٦٩,٥٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٩٥٦٩,٥٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٠,٠٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٩٥٦٩,٥٠		

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

م/ احمد أبو دقيقة

أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ احمد الشاعر

أحمد الشاعر

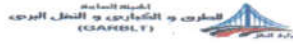
عن الاستشاري

XYZ
مشروع القطار السريع
س.ت ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ه.ش.ص: ٢٩٧ ٣٤٢ ٥١١ م.ض. ٢٥٣ ١٩٠





تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٣) جارى عقد رقم: (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال الحفر وسن الفلتر والجيوتكستائل) (بالأمر المباشر)

أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة. - والبند لا يشمل القيمة المحجورة.	رقم البند وبيانه : (١-٣)
---	---------------------------------

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقاييسه المجدده رقم (١)		٢٥٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٣٥٤٢٩,٧٥	٣م
بيان الاعمال بالمقاييسه	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
اعمال تحميل وتوريد ونقل التربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الاقل نسبته تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والارض الطبيعىه متغيره ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبته الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه (٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئه شامله بالمتر المكعب.	٢٩٧+٤٥٠	٣٠٠+٠٠٠	٩٦١١,٠٢	٩٦١١,٠٢	
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		٩٦١١,٠٢			
اجمالى الكميئه المدرجه بالمستخلص السابق		٣٥٤٢٩,٧٥			
الكميئه المدرجه بالمستخلص خلال مده		٢٥٨١٨,٧٣-			
اجمالى الكميئه المدرجه بالمستخلص الحالي		٩٦١١,٠٢			

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ احمد الشاعر



عن الاستشاري
XYZ
م. ت. ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
٤٩٧ ٣٤٢ ٥١١ م. ض. ٤٥٣ ١٩٠ د





تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى عقد رقم : (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (اعمال الحفر وسن الفلتر والجيو تكتستال) (بالأمر المباشر)

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضييه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس وزنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN ٨ طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصنانه الممتازه. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه	رقم البند وبيانه : (٣-٣)
---	---------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

٣م	٥٥٩٦,٣١	مقدار العمل السابق	١٠٠٠٠	الكمية بالمقاييسه المجددة رقم (١)	
الاجمالى ٣م	٣م			بيان الاعمال بالمقاييسه	
				من	الى
٥٥٩٦,٣١	٥٥٩٦,٣١		٣٠٠+٠٠٠	٢٩٧+٤٥٠	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضييه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس وزنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN ٨ طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصنانه الممتازه.
					- مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه
الاجمالى					
	٥٥٩٦,٣١			اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	
	٥٥٩٦,٣١			اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٠,٠٠			الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
	٥٥٩٦,٣١			اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

XYZ

مشروع تطوير الطريق السريع
س ت ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
٢٩٧ ٣٤٢ ٥١١ م ض : ٢٥٣ ١٩٠ د





تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى عقد رقم : (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (اعمال الحفر وسن الفلتر والجيوتكستائل) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٣-٤)	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / ٢م
--------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المجددة رقم (١)				مقدار العمل السابق	٣٥٧٩٨,٠٠	٢م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٢م	الاجمالى ٢م	٣٥٧٩٨,٠٠	٢م
	الى	من				
بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / ٢م	٣٠٠+٠٠٠	٢٩٧+٤٥٠	٣٥٧٩٨	٢م	٣٥٧٩٨,٠٠	٢م
الاجمالى						
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				٣٥٧٩٨,٠٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٣٥٧٩٨,٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				٠,٠٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				٣٥٧٩٨,٠٠		

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

XYZ
مشروع القطار الكهربائي السريع
س ت ٨٩٣٩١ استثمار القاهرة
٢٩٧ ٢٤٢ ٥١١ م ض : ٢٥٣ ١٩٠





تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٣) جارى عقد رقم: (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (اعمال الحفر وسن الفلتر والجيو تكتسائل) (بالأمر المباشر)

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والزيادة نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% والأقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

- مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم.
- يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.

رقم البند وبيانه : (١-٤)

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايسة المجددة رقم (١)		٨٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٦٥٩,٠٤	٣م
بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		٣م	٤٧٥٥,٣٨	الاجمالى ٣م
	من	الى			
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والزيادة نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% والأقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٩٧+٤٥٠	٣٠٠+٠٠٠	٣م	٤٧٥٥,٣٨	الاجمالى ٣م
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		٤٧٥٥,٣٨			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٦٥٩,٠٤			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٤٠٩٦,٣٤			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		٤٧٥٥,٣٨			

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري
XYZ
مشروع القطار السريع
٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
٤٩٧ ٣٤٢ ٥١١ م. ق. ٤٥٣ ١٩٠





تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٣) جارى عقد رقم: (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (اعمال الحفر وسن الفلتر والجيوتكستائل) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١-٥)

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات مما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والزيادة نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والأيقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابيسكال والزيادة نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية)والقنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

- مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم.
- يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة .
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايسة المجددة رقم (١)		٥٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات مما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والزيادة نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والأيقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابيسكال والزيادة نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية)والقنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٩٧+٤٥٠	٣٠٠+٠٠٠	١٠١٦,٩٤		
				١٠١٦,٩٤	
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			١٠١٦,٩٤		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٠,٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			١٠١٦,٩٤		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			١٠١٦,٩٤		

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر





تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى عقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (اعمال الحفر وسن الفلتر والجيو تكتس تايل) (بالأمر المباشر)

بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم لانشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتي ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٧٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل القيمة المحجورة. - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجي ثم النقل مرة اخري للقطاع واستخدام البلدوزر .	بند اضافي رقم (١) (طبقا للمفاوضة)
---	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المجددة رقم (١)		٣١٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة		الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م
		من	الى		
لمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم لانشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج موقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) وذلك بعد التطهير وحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتي ٢ كم . يتم احتساب علاوة ١,٧٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . السعر لا يشمل القيمة المحجورة. السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجي ثم النقل مرة اخري للقطاع واستخدام البلدوزر .		٢٤٧+٣٠٠	٢٥٥+	٢٣٨٥٩,٧٥	٢٣٨٥٩,٧٥
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				٢٣٨٥٩,٧٥	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				٢٣٨٥٩,٧٥	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				٢٣٨٥٩,٧٥	

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ احمد الشاعر

عن الاستشاري
XYZ
مشروع القطار السريع
س ت ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
مض : ٢٩٧ ٢٩٢ ٥١١ م ض : ٢٥٣ ٢٩٠



بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٣) جارى عقد رقم: (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال الحفر وسن الفلتر والجيو تكتستائل) (بالأمر المباشر)

بند اضافي رقم (٢) (طبقا للمفاوضة)	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية واعمال التسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطار وخط سوميد شرقا وطريق الخدمة غربا والمطابقة للمواصفات ورش مياة وتسويتها باستخدام الات التسوية (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) والدمك وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٧٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل القيمة المحجوبة. - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجي ثم النقل مرة اخري للقطاع .
-----------------------------------	---

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المجددة رقم (١)		١٢٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية واعمال التسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطار وخط سوميد شرقا وطريق الخدمة غربا والمطابقة للمواصفات ورش مياة وتسويتها باستخدام الات التسوية (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) والدمك وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٤٧+٣٠٠	٢٥٥+	٧٦٥٠,٣٨	٧٦٥٠,٣٨	
- مسافة النقل حتى ٢ كم .					
- يتم احتساب علاوة ١,٧٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .					
- السعر لا يشمل القيمة المحجوبة.					
- السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجي ثم النقل مرة اخري للقطاع .					
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٧٦٥٠,٣٨		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٠,٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٧٦٥٠,٣٨		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			٧٦٥٠,٣٨		

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ احمد الشاعر

عن الاستشارى
XYZ
مشروع
س ت ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ض ٤٩٧ ٣٤٢ ٥١١ م ض ٤٥٣ ١٩٠

عن الشركة
١٠٠٠٠٠٠٠
١٢٠٠٠٠٠٠
١٢٠٠٠٠٠٠



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) - (قطاع غرب الـ)



Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Nnatroun " From Station 121+562.467 To Station 248+158.746

قطاع شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه من الكم 297+450 إلى الكم 300+000 بطول 2.55 كم

توزيع صرف الكميات على العقود 2024-10-20

ملاحظات	عقد (2024 / 2023 / 10)		عقد (2025 / 2024 / 9)		عقد (2024 / 2023 / 628)		الإجمالي	
	2024 / 10 / 20	جاري (3)	2024 / 07 / 05	جاري (2)	2024 / 06 / 12	ختامي (4)		رقم آخر مستخلص
	19,914,000		19,911,000		20,000,000		59,825,000	قيمة العقد
	19,515,718.15		19,711,886.31		19,999,994.98		59,227,599.44	إجمالي المصروف حتى آخر مستخلص
	الكمية المصروفة		الكمية المصروفة		الكمية المصروفة		الكمية المعتمدة في الحصر لنطاق الترابية من 297+450 وحتى 300+000	البند
	0.00		0.00		0.00		688.94	بند رقم (2-1) : بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية.....الخ (3م)
	9,611.02		54,869.27		7,054.52		71,534.81	بند رقم (3-1) : أعمال تحميل و توريد و نقل أتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية.....الخ (3م)
	5,596.31		0.00		0.00		5,596.31	بند رقم (3-3) : بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن 1 وسن 2 مخرج ناتج كسارات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لاتريد عن 3 %.....الخ (المسار والمصرف العرضية) (3م)
	35,798.00		0.00		0.00		35,798.00	بند رقم (3-4) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستيل التداخل لأقل عن 10% (ذات وزن لا يقل عن 400 جم / م ²).....الخ (2م)
	4,755.38		0.00		0.00		4,755.38	بند رقم (4-1) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade).....الخ (3م)
	1,016.94		0.00		0.00		1,016.94	بند رقم (5-1) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس.....الخ (3م)

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

أحمد يوسف

عن الاستشاري
شروع التنشيط السريع
إستشار القاهرة
م. ٢٩٧ ٣٢٢ ٥١١ م. ٥٠

عن الشركة

أحمد يوسف

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Nnatroun " From Station 121+562.467 To Station 248+158.746

قطاع شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه من الكم 247+300 إلى الكم 255+000 بطول 7.70 كم

توزيع صرف الكميات على العقود 2024-10-20

ملاحظات			عقد (8 / 2023 / 2024)	عقد (10 / 2023 / 2024)	الإجمالي	
			20/10/2024	جاري (1)	2024 / 10 / 20	جاري (3)
			19,915,000	19,914,000	39,829,000	رقم آخر مستخلص
			15,924,980.66	19,515,718.15	35,440,698.81	قيمة العقد
			الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المعتمدة في الحصر لقطاع الترابية من 247+300 وحتى 255+000
			0.00	9,569.50	9,569.50	بند رقم (2-1) : بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لمرحلة نهو الأعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية.....الخ (3م)
			1,510.00	0.00	1,510.00	بند رقم (3-5) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيوجريد مستورد التناخل 10% (ذات قوة 30 ك. نيوتن في الاتجاهين biaxial).....الخ (2م)
			0.00	0.00	0.00	بند رقم (4-1) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تاسيس Prepared (Subgrade).....الخ (3م)
			5,121.92	0.00	5,121.92	تشغيل
			4,181.92	0.00	4,181.92	بند رقم (5-1) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس.....الخ (3م)
			12,887.27	0.00	12,887.27	توريد
			12,887.27	0.00	12,887.27	بند رقم (6-1) : بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية.....الخ (3م)
			351.00	0.00	351.00	بند رقم (6-2) : بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمه سطحية وعلوية للأكتاف والميول الجانبية.....الخ (3م)
			16,835.60	23,859.75	40,695.35	بند اضافي 1 (طبقا للمفاوضة) : بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية.....الخ (3م)
			0.00	7,650.38	7,650.38	بند اضافي 2 (طبقا للمفاوضة) : بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية وأعمال التسوية للأماكن المنحصرة بين جسر القطار وخط سويدي شرقا وطريق الخدمة غربا.....الخ (3م)

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

عن الشركة

عن الشركة

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٩٧+٤٥٠ الي علامة الكم ٣٠٠+٠٠٠ تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتابلي وشركاه حصر هندسي مستخلص جاري (٣) يعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ ٢٠٢٤/١١/٠٢	الهيئة العامة للتنظيم والقياس (SABELT) مركز الهندسة المشاورية الهندسية أ.د. خالد غنيميل
---	---	---

بند رقم (١٦) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس (subballast).....الخ

SUBBALLAST

Station	Area of SB 1	Volume of SB 1	Area of SB 2	Volume of SB 2	Total volume (m3)
298+700	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
298+720	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
298+740	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
298+760	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
298+780	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
298+800	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
298+820	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
298+840	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
298+860	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
298+880	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820

298+980	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
299+000	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
299+020	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
299+040	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
299+060	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
299+080	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
299+100	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
299+120	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820
299+140	2.991	59.820	2.864	0.000	59.820

Total Volume (m3)	1016.940		0.000	1016.940
-------------------	----------	--	-------	----------

اجمالي حصر كميات السن المنفذة ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (٣م)

1016.940

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

	مشروع القطار الكهربائي السريع	جيتا الهندسة للتنفيذ والتشييد والتكامل (GABRIEL)  ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فهد عبد
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السكينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى علامة الكم ٣٠٠+٠٠٠	
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتابيلي وشركاه حصر هندسي مستخلص جاري (٣) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ ٢٠٢٤/١١/٠٢	

بند رقم (١٥) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).....الخ

Prepared Subgrade

Station	Area of SG 1	Volume of SG 1	Area of SG 2	Volume of SG 2	Total volume (m3)
297+960	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
297+980	4.119	82.380	3.917	0.000	82.380
298+000	4.119	82.380	3.917	0.000	82.380
298+020	4.119	82.380	3.917	0.000	82.380
298+040	4.119	82.380	3.917	0.000	82.380
298+060	4.119	82.380	3.917	0.000	82.380
298+080	4.119	82.380	3.917	0.000	82.380
298+100	4.119	82.380	3.917	0.000	82.380

298+180	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
298+200	4.119	82.380	3.917	78.340	160.720
298+220	4.119	82.380	3.917	78.340	160.720
298+240	4.119	82.380	3.917	78.340	160.720
298+260	4.119	82.380	3.917	78.340	160.720
298+280	4.119	82.380	3.917	78.340	160.720
298+300	4.119	82.380	3.917	78.340	160.720
298+320	4.119	82.380	3.917	78.340	160.720
298+340	4.119	82.380	3.917	78.340	160.720
298+360	4.119	82.380	3.917	78.340	160.720

298+700	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
298+720	4.119	82.380	3.917	78.340	160.720
298+740	4.119	82.380	3.917	78.340	160.720
298+760	4.119	82.380	3.917	78.340	160.720
298+780	4.119	82.380	3.917	78.340	160.720
298+800	4.119	82.380	3.917	78.340	160.720
298+820	4.119	82.380	3.917	78.340	160.720
298+840	4.119	82.380	3.917	78.340	160.720
298+860	4.119	82.380	3.917	78.340	160.720
298+880	4.119	82.380	3.917	78.340	160.720

298+980	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
299+000	4.119	82.380	3.917	78.340	160.720
299+020	4.119	82.380	3.917	78.340	160.720
299+040	4.119	82.380	3.917	78.340	160.720
299+060	4.119	82.380	3.917	78.340	160.720
299+080	4.119	82.380	3.917	78.340	160.720
299+100	4.119	82.380	3.917	78.340	160.720
299+120	4.119	82.380	3.917	78.340	160.720
299+140	4.119	82.380	3.917	78.340	160.720

Total Volume (m3)	2718.540		2036.840	4755.380
اجمالي حصر كميات السن المنفذة ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢ (٣م)				4755.380

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السبخة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ إلى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (٣) بعقد رقم ٢٠٢٤/١١/٠٢ + جاري (٢+١) بعقد رقم ٢٠٢٤/١١/٠٢



بند مستحدث طبقاً للمفاوضة رقم (١) : بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)
248+400	0.00	0.00	ردم طبقة ٢	0.00
248+420	24.40	44.18		68.58
248+440	40.32	91.31		131.63
248+460	24.18	79.45		103.63
248+480	25.36	67.46		92.82
248+500	55.05	71.64		126.69
248+520	62.71	75.74		138.45
248+540	47.64	68.33		115.97
248+560	38.78	57.10		95.88
248+580	19.41	51.03		70.44
248+600	13.30	46.46		59.76
248+620	13.82	49.23		63.05
248+640	4.03	47.69		51.72
248+660	0.00	55.80		55.80
248+680	0.00	64.20		64.20
248+700	19.00	70.27		89.27
248+720	37.60	77.14		114.74
248+740	46.29	76.68		122.97
248+760	46.85	81.00		127.85
248+780	22.18	76.63		98.81
248+800	21.50	66.00		87.50
248+820	30.33	68.47		98.80
248+840	27.88	63.94		91.82
248+860	16.03	50.31	ردم طبقة ٥	66.34
248+880	5.63	111.21		116.84
248+900	10.22	169.62		179.84
248+920	14.57	172.72		187.29
248+940	30.49	181.29		211.78
248+960	42.03	176.00		218.03
248+980	55.94	165.56		221.50
249+000	74.01	157.83		231.84
249+020	67.18	154.74		221.92
249+040	40.21	170.17		210.38
249+060	12.62	191.39		204.01
249+080	26.74	197.17		223.91
249+100	52.22	205.00		257.22
249+120	67.30	187.83		255.13
249+140	85.26	167.15		252.41
249+160	66.57	173.94		240.51
249+180	23.12	172.41		195.53
249+200	2.89	183.51		186.40
249+220	13.81	192.20		206.01
249+240	16.05	182.56		198.61
249+260	5.16	179.73		184.89
249+280	0.03	181.06	ردم طبقة ٥	181.09
249+300	2.31	195.43		197.74
249+320	2.31	204.04		206.35
249+340	0.00	181.46		181.46
249+360	0.00	154.47		154.47
249+380	0.00	146.66		146.66
249+400	0.33	152.08		152.41

عن الاستشاري

عن الشركة

XYZ

محمد يوسف

أ. طاهر



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (٣) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ + جاري (٢+١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ -----
٢٠٢٤/١١/٠٢



بند مستحدث طبقاً للمفاوضة رقم (١) : بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)
249+420	2.12	134.47	ردم طبقة ٢	136.59
249+440	1.78	100.40		102.18
249+460	0.60	82.58		83.18
249+480	0.60	76.03		76.63
249+500	0.08	82.75		82.83
249+520	0.08	83.56		83.64
249+540	0.00	81.24		81.24
249+560	0.00	79.73		79.73
249+580	0.00	70.10		70.10
249+600	0.00	69.62		69.62
249+620	0.00	69.53		69.53
249+640	0.07	80.26		80.33
249+660	2.01	88.01		90.02
249+680	1.94	81.52		83.46
249+700	0.00	75.30		75.30
249+720	2.50	74.06		76.56
249+740	2.50	76.84		79.34
249+760	5.74	106.34		112.08
249+780	5.74	154.57		160.31
249+800	0.12	187.40		187.52
249+820	2.15	220.90	ردم طبقة ٥	223.05
249+840	2.03	249.66		251.69
249+860	1.21	254.10		255.31
249+880	1.96	230.23		232.19
249+900	0.76	212.02		212.78
249+920	0.00	208.88		208.88
249+940	0.00	201.31		201.31
249+960	0.00	196.30		196.30
249+980	0.03	198.26		198.29
250+000	0.03	189.42		189.45
250+020	0.22	184.96		185.18
250+040	0.22	195.69		195.91
250+060	0.00	203.19		203.19
250+080	0.00	212.02		212.02
250+100	0.00	208.27		208.27
250+120	0.00	168.68		168.68
250+140	1.04	136.38		137.42
250+160	1.04	149.49		150.53
250+180	4.72	149.45		154.17
250+200	4.72	126.48		131.20
250+220	0.35	127.97	ردم طبقة ٤	128.32
250+240	0.35	141.26		141.61
250+260	0.17	145.39		145.56
250+280	1.30	146.12		147.42
250+300	1.13	149.52		150.65
250+320	0.00	156.52		156.52
250+340	0.59	153.27		153.86
250+360	5.27	144.68		149.95
250+380	4.75	141.58		146.33
250+400	1.66	134.13		135.79
250+420	3.63	123.59		127.22
250+440	3.27	111.06		114.33

عن الاستشاري

عن الشركة

XYZ

Signature of XYZ

Signature of the Company



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السكنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ إلى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (٣) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ + جاري (٢+١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ -----
٢٠٢٤/١١/٠٢



بند مستحدث طبقا للمفاضلة رقم (١) : بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم لانشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعداد (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)
250+460	1.23	98.41	ردم طبقة ٣	99.64
250+480	0.32	99.55		99.87
250+500	0.32	104.39		104.71
250+520	1.86	101.38		103.24
250+540	3.43	102.66		106.09
250+560	1.58	99.60		101.18
250+580	0.00	89.59		89.59
250+600	0.00	96.05		96.05
250+620	0.00	115.85		115.85
250+640	0.64	115.34		115.98
250+660	0.64	104.28		104.92
250+680	0.16	106.78		106.94
250+700	0.16	106.60		106.76
250+720	0.00	122.19		122.19
250+740	0.00	139.82		139.82
250+760	0.00	155.89	ردم طبقة ٤	155.89
250+780	0.00	170.39		170.39
250+800	0.00	151.32		151.32
250+820	0.00	138.11		138.11
250+840	0.00	162.08		162.08
250+860	0.00	188.26		188.26
250+880	0.00	173.96		173.96
250+900	0.00	132.14		132.14
250+920	0.00	82.99		82.99
250+940	0.00	90.65		90.65
250+960	0.00	144.06		144.06
250+980	0.00	169.38		169.38
251+000	0.00	176.92		176.92
251+020	0.00	153.04		153.04
251+040	0.00	116.74	ردم طبقة ٣	116.74
251+060	0.00	103.69		103.69
251+080	0.00	103.08		103.08
251+100	0.00	108.37		108.37
251+120	0.00	112.57		112.57
251+140	0.00	113.58		113.58
251+160	0.00	106.45		106.45
251+180	0.00	102.16		102.16
251+200	0.00	102.58		102.58
251+220	0.00	103.07		103.07
251+240	0.00	107.33		107.33
251+260	0.00	107.83		107.83
251+280	0.00	123.06		123.06
251+300	0.00	142.31		142.31
251+320	0.00	134.33		134.33
251+340	0.00	120.89		120.89
251+360	0.00	119.47		119.47
251+380	0.00	119.32		119.32
251+400	0.00	121.02		121.02
251+420	0.00	134.61		134.61
251+440	0.00	142.92		142.92
251+460	0.00	137.38		137.38

عن الاستشاري

عن الشركة

XYZ

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السبخة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (٣) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ + جاري (٢+١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ -----
٢٠٢٤/١١/٠٢



بند مستحدث طبقا للمفاوضة رقم (١) : بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعداد (م٣)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م٣)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م٣)
251+480	0.00	135.97	ردم طبقة ٤	135.97
251+500	0.00	145.45		145.45
251+520	0.00	158.78		158.78
251+540	0.00	164.46		164.46
251+560	0.00	157.97		157.97
251+580	0.00	154.66		154.66
251+600	0.00	161.64		161.64
251+620	0.00	163.92		163.92
251+640	0.00	167.53		167.53
251+660	0.00	168.58		168.58
251+680	0.00	139.27		139.27
251+700	0.00	56.92		56.92
251+720	0.00	0.00		0.00
251+740	1.49	0.00	ردم طبقة ٢	1.49
251+760	16.68	16.38		33.06
251+780	22.18	66.11		88.29
251+800	8.62	118.62		127.24
251+820	2.48	120.50		122.98
251+840	2.91	71.63		74.54
251+860	5.73	70.64		76.37
251+880	12.57	90.69		103.26
251+900	35.79	86.21		122.00
251+920	28.01	97.50		125.51
251+940	1.11	104.71	ردم طبقة ٣	105.82
251+960	0.00	116.79		116.79
251+980	0.00	123.87		123.87
252+000	0.00	117.01		117.01
252+020	0.00	111.34		111.34
252+040	0.00	104.16		104.16
252+060	0.15	99.52		99.67
252+080	0.15	104.35		104.50
252+100	1.30	106.83		108.13
252+120	1.30	101.83		103.13
252+140	0.00	93.62		93.62
252+160	1.56	92.81		94.37
252+180	2.79	103.18		105.97
252+200	1.85	105.59		107.44
252+220	0.61	92.59		93.20
252+240	0.00	87.07		87.07
252+260	4.24	95.46		99.70
252+280	4.24	68.66		72.90
252+300	0.00	18.49		18.49
252+320	0.00	0.00		0.00
252+340	0.00	0.00		0.00
252+360	0.00	0.00		0.00

عن الاستشاري

عن الشركة

XYZ

محمد يوسف

أحمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (٣) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ + جاري (٢+١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨
٢٠٢٤/١١/٠٢



بند مستحدث طبقا للمفاوضة رقم (١) : بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم لانشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)
252+380	0.00	47.78	ردم طبقة ٤	47.78
252+400	0.00	114.40		114.40
252+420	0.74	132.81		133.55
252+440	1.07	134.14		135.21
252+460	0.34	139.31		139.65
252+480	0.98	143.97		144.95
252+500	0.96	149.73		150.69
252+520	0.00	158.13		158.13
252+540	0.13	164.89		165.02
252+560	0.13	167.05		167.18
252+580	0.00	153.17		153.17
252+600	0.00	148.65		148.65
252+620	0.00	167.88		167.88
252+640	0.00	185.47		185.47
252+660	0.00	198.61		198.61
252+680	0.00	191.01		191.01
252+700	0.00	154.89		154.89
252+720	0.19	124.74	ردم طبقة ٣	124.93
252+740	0.50	110.67		111.17
252+760	0.32	108.91		109.23
252+780	1.09	110.70		111.79
252+800	1.07	119.98		121.05
252+820	0.00	140.60		140.60
252+840	0.00	146.97	ردم طبقة ٤	146.97
252+860	0.00	152.66		152.66
252+880	0.00	156.46		156.46
252+900	0.00	164.03		164.03
252+920	0.00	180.37		180.37
252+940	0.00	171.45		171.45
252+960	0.00	162.98		162.98
252+980	0.00	165.42		165.42
253+000	0.00	169.66		169.66
253+020	0.00	175.21		175.21
253+040	0.00	167.04		167.04
253+060	0.00	159.50		159.50
253+080	0.00	169.49		169.49
253+100	0.00	163.50		163.50
253+120	0.00	165.20		165.20
253+140	0.00	178.86		178.86
253+160	0.00	111.95		111.95
253+180	0.00	24.92		24.92
253+200	0.00	0.00		0.00
253+220	0.00	0.00		0.00
253+240	0.00	0.00		0.00

عن الاستشاري

عن الشركة

XYZ

محمد يوسف

عن الاستشاري

عن الاستشاري



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (٣) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ + جاري (٢+١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ -----
٢٠٢٤/١١/٠٢



بند مستحدث طبقاً للمفاضلة رقم (١) : بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعداد (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)
253+260	0.00	0.00	ردم طبقة ٢	0.00
253+280	9.48	41.30		50.78
253+300	10.28	93.91		104.19
253+320	3.62	93.89		97.51
253+340	3.87	93.05		96.92
253+360	3.64	103.38		107.02
253+380	3.94	95.84		99.78
253+400	3.53	85.70		89.23
253+420	4.90	91.53		96.43
253+440	4.36	95.14		99.50
253+460	4.75	98.65		103.40
253+480	3.36	95.11		98.47
253+500	2.16	89.51		91.67
253+520	4.99	108.71		113.70
253+540	8.86	109.72		118.58
253+560	18.09	101.74		119.83
253+580	14.68	118.51		133.19
253+600	7.51	125.50		133.01
253+620	7.85	127.25		135.10
253+640	11.27	126.24		137.51
253+660	11.55	125.14	ردم طبقة ٥	136.69
253+680	8.84	131.45		140.29
253+700	8.66	128.29		136.95
253+720	6.71	146.32		153.03
253+740	4.98	175.61		180.59
253+760	1.08	186.38		187.46
253+780	0.00	174.89		174.89
253+800	11.97	159.03		171.00
253+820	12.01	159.35		171.36
253+840	0.30	175.65		175.95
253+860	0.43	189.52		189.95
253+880	2.88	177.20		180.08
253+900	5.11	160.60		165.71
253+920	8.37	153.11		161.48
253+940	10.43	144.34		154.77
253+960	8.83	128.14		136.97

عن الاستشاري

عن الشركة

XYZ

محمد يوسف

محمد يوسف

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنائلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (٣) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ + جاري (٢+١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ -----
٢٠٢٤/١١/٠٢



بند مستحدث طبقاً للمفاوضة رقم (١) : بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعداد (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)
253+980	4.48	101.71	ردم طبقة ٢	106.19
254+000	8.69	89.93		98.62
254+020	9.51	108.89		118.40
254+040	2.84	148.47		151.31
254+060	15.83	160.65		176.48
254+080	18.96	99.85		118.81
254+100	5.05	56.20		61.25
254+120	0.02	58.86		58.88
254+140	0.02	61.70		61.72
254+160	0.33	66.92		67.25
254+180	3.67	64.92		68.59
254+200	3.47	69.84		73.31
254+220	0.12	78.23		78.35
254+240	1.65	74.52		76.17
254+260	4.23	72.52		76.75
254+280	3.93	83.94		87.87
254+300	1.35	85.46		86.81
254+320	0.55	78.28		78.83
254+340	1.29	75.32		76.61
254+360	0.98	71.86		72.84
254+380	5.32	65.36		70.68
254+400	7.07	58.95		66.02
254+420	4.90	60.42		65.32
254+440	3.22	66.54		69.76
254+460	6.90	68.36		75.26
254+480	7.90	71.65		79.55
254+500	1.83	72.08		73.91
254+520	3.56	64.29		67.85
254+540	4.41	63.84		68.25
254+560	1.98	73.63		75.61
254+580	2.03	71.03		73.06
254+600	9.09	52.06		61.15
254+620	10.58	58.68		69.26
254+640	11.09	66.22		77.31
254+660	8.57	62.42		70.99
254+680	8.62	64.08		72.70
254+700	9.70	64.88		74.58
254+720	1.48	75.46		76.94
254+740	10.90	72.35		83.25
254+760	12.97	85.02		97.99
254+780	2.85	89.60		92.45
254+800	10.07	74.82		84.89
254+820	16.63	76.00		92.63
254+840	9.30	70.85		80.15
254+860	2.67	72.87		75.54
254+880	8.40	80.39		88.79
254+900	17.68	88.02		105.70
254+920	16.69	82.10		98.79
254+940	19.23	55.16		74.39
254+960	21.28	31.55		52.83
254+980	8.73	11.68		20.41
255+000	0.00	4.26		4.26
اجمالي (م³)	2181.67	38513.68		40695.35

عن الاستشاري

عن الشركة

XYZ

محمد يوسف

سليم
احمد يوسف

	مشروع القطار الكهربائي السريع		
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السكنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الي علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠		
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه حصر هندسي مستخلص جاري (٢) يعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ + جاري (٢+١) يعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ ٢٠٢٤/١١/٠٢		

بند مستحدث طبقا للمفاوضة رقم (١) : بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية..... الخ

حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداءا من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)	كميات مدرجة جاري ٣ عقد رقم ١٠	كميات مدرجة جاري ٢ عقد رقم ٨	
248+400	0.00	0.00	ردم طبقة ٢	0.00	0.00	0.00	
248+420	24.40	44.18		68.58	42.62	25.96	
248+440	40.32	91.31		131.63	80.00	51.63	
248+460	24.18	79.45		103.63	61.79	41.84	
248+480	25.36	67.46		92.82	60.11	32.71	
248+500	55.05	71.64		126.69	97.44	29.25	
248+520	62.71	75.74		138.45	110.68	27.77	
248+540	47.64	68.33		115.97	86.90	29.07	
248+560	38.78	57.10		95.88	67.67	28.21	
248+580	19.41	51.03		70.44	53.41	17.03	
248+600	13.30	46.46		59.76	50.48	9.28	
248+620	13.82	49.23		63.05	46.92	16.13	
248+640	4.03	47.69		51.72	42.56	9.16	
248+660	0.00	55.80		55.80	40.53	15.27	
248+680	0.00	64.20		64.20	36.71	27.49	
248+700	19.00	70.27		89.27	55.35	33.92	
248+720	37.60	77.14		114.74	73.56	41.18	
248+740	46.29	76.68		122.97	83.92	39.05	
248+760	46.85	81.00		127.85	82.87	44.98	
248+780	22.18	76.63		98.81	53.31	45.50	
248+800	21.50	66.00		87.50	51.69	35.81	
248+820	30.33	68.47		98.80	60.76	38.04	
248+840	27.88	63.94		91.82	56.10	35.72	
248+860	16.03	50.31		ردم طبقة ٥	66.34	59.15	7.19
248+880	5.63	111.21			116.84	76.33	40.51
248+900	10.22	169.62			179.84	90.17	89.67
248+920	14.57	172.72			187.29	93.34	93.95
248+940	30.49	181.29			211.78	111.26	100.52
248+960	42.03	176.00	218.03		120.56	97.47	
248+980	55.94	165.56	221.50		127.48	94.02	
249+000	74.01	157.83	231.84		140.52	91.32	
249+020	67.18	154.74	221.92		133.61	88.31	
249+040	40.21	170.17	210.38		114.55	95.83	
249+060	12.62	191.39	204.01		94.66	109.35	
249+080	26.74	197.17	223.91		98.05	125.86	
249+100	52.22	205.00	257.22		107.75	149.47	
249+120	67.30	187.83	255.13		111.93	143.20	
249+140	85.26	167.15	252.41		131.67	120.74	
249+160	66.57	173.94	240.51		125.96	114.55	
249+180	23.12	172.41	195.53		92.47	103.06	
249+200	2.89	183.51	186.40		95.21	91.19	
249+220	13.81	192.20	206.01		114.71	91.30	
249+240	16.05	182.56	198.61		104.31	94.30	
249+260	5.16	179.73	184.89		99.66	85.23	
249+280	0.03	181.06	ردم طبقة ٥.٥		181.09	109.09	72.00
249+300	2.31	195.43			197.74	117.77	79.97
249+320	2.31	204.04			206.35	125.16	81.19
249+340	0.00	181.46			181.46	122.09	59.37
249+360	0.00	154.47			154.47	114.47	40.00
249+380	0.00	146.66			146.66	118.91	27.75
249+400	0.33	152.08			152.41	115.96	36.45

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

مشروع القطار الكهربائي السريع			إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ إلى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠			تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه حصري هندسي مستخلص جاري (٢) يعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ + جاري (٢+١) يعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ ----- ٢٠٢٤/١١/٠٢		
بند مستحدث طبقا للمفاضلة رقم (١) : بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية.....الخ			حصري اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)			جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداءا من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢		
كميات مدرجة جاري ٢ عقد رقم ٨	كميات مدرجة جاري ٣ عقد رقم ١٠	أجمالي الكمية المنفذة للردم (٣م)	منسوب الطبقة	الكمية المنفذة لطبقات الردم (٣م)	الكمية المنفذة لطبقات الردم الاستبدال (٣م)	Station		
39.97	96.62	136.59	ردم طبقة ٢	134.47	2.12	249+420		
9.88	92.30	102.18		100.40	1.78	249+440		
-9.97	93.15	83.18		82.58	0.60	249+460		
-8.88	85.51	76.63		76.03	0.60	249+480		
-8.44	91.27	82.83		82.75	0.08	249+500		
-8.12	91.76	83.64		83.56	0.08	249+520		
-7.23	88.47	81.24		81.24	0.00	249+540		
-7.29	87.02	79.73		79.73	0.00	249+560		
-8.08	78.18	70.10		70.10	0.00	249+580		
-10.06	79.68	69.62		69.62	0.00	249+600		
-11.49	81.02	69.53		69.53	0.00	249+620		
-12.26	92.59	80.33		80.26	0.07	249+640		
-12.13	102.15	90.02		88.01	2.01	249+660		
-12.63	96.09	83.46		81.52	1.94	249+680		
-13.18	88.48	75.30		75.30	0.00	249+700		
-10.28	86.84	76.56		74.06	2.50	249+720		
-6.89	86.23	79.34		76.84	2.50	249+740		
8.66	103.42	112.08		106.34	5.74	249+760		
36.43	123.88	160.31		154.57	5.74	249+780		
55.14	132.38	187.52		187.40	0.12	249+800		
64.48	158.57	223.05	ردم طبقة ٥	220.90	2.15	249+820		
70.02	181.67	251.69		249.66	2.03	249+840		
66.35	188.96	255.31		254.10	1.21	249+860		
60.00	172.19	232.19		230.23	1.96	249+880		
57.23	155.55	212.78		212.02	0.76	249+900		
56.40	152.48	208.88		208.88	0.00	249+920		
55.23	146.08	201.31		201.31	0.00	249+940		
48.84	147.46	196.30		196.30	0.00	249+960		
51.37	146.92	198.29		198.26	0.03	249+980		
57.04	132.41	189.45		189.42	0.03	250+000		
68.13	117.05	185.18		184.96	0.22	250+020		
87.04	108.87	195.91		195.69	0.22	250+040		
90.33	112.86	203.19		203.19	0.00	250+060		
79.94	132.08	212.02		212.02	0.00	250+080		
70.64	137.63	208.27		208.27	0.00	250+100		
75.17	93.51	168.68		168.68	0.00	250+120		
79.10	58.32	137.42		136.38	1.04	250+140		
96.92	53.61	150.53		149.49	1.04	250+160		
83.82	70.35	154.17		149.45	4.72	250+180		
38.11	93.09	131.20	ردم طبقة ٤	126.48	4.72	250+200		
33.40	94.92	128.32		127.97	0.35	250+220		
45.57	96.04	141.61		141.26	0.35	250+240		
55.06	90.50	145.56		145.39	0.17	250+260		
55.36	92.06	147.42		146.12	1.30	250+280		
53.82	96.83	150.65		149.52	1.13	250+300		
40.95	115.57	156.52		156.52	0.00	250+320		
7.75	146.11	153.86		153.27	0.59	250+340		
-5.62	155.57	149.95		144.68	5.27	250+360		
-5.73	152.06	146.33		141.58	4.75	250+380		
-5.51	141.30	135.79		134.13	1.66	250+400		
-0.85	128.07	127.22		123.59	3.63	250+420		
2.48	111.85	114.33		111.06	3.27	250+440		

عن الاستشاري

عن الشركة

x/y

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الي علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (٢) يعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ + جاري (٢+١) يعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ ----- ٢٠٢٤/١١/٠٢

بند مستحدث طبقا للمفاضلة رقم (١) : بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم لانشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التوسية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)	كميات مدرجة جاري ٣ عقد رقم ١٠	كميات مدرجة جاري ٢ عقد رقم ٨
250+460	1.23	98.41	ردم طبقة ٣	99.64	100.97	-1.33
250+480	0.32	99.55		99.87	107.02	-7.15
250+500	0.32	104.39		104.71	114.41	-9.70
250+520	1.86	101.38		103.24	113.64	-10.40
250+540	3.43	102.66		106.09	114.51	-8.42
250+560	1.58	99.60		101.18	111.57	-10.39
250+580	0.00	89.59		89.59	100.29	-10.70
250+600	0.00	96.05		96.05	105.92	-9.87
250+620	0.00	115.85		115.85	127.83	-11.98
250+640	0.64	115.34		115.98	128.01	-12.03
250+660	0.64	104.28		104.92	113.94	-9.02
250+680	0.16	106.78		106.94	114.24	-7.30
250+700	0.16	106.60		106.76	110.10	-3.34
250+720	0.00	122.19	ردم طبقة ٤	122.19	122.11	0.08
250+740	0.00	139.82		139.82	139.89	-0.07
250+760	0.00	155.89		155.89	155.89	0.00
250+780	0.00	170.39		170.39	170.39	0.00
250+800	0.00	151.32		151.32	151.32	0.00
250+820	0.00	138.11		138.11	138.11	0.00
250+840	0.00	162.08		162.08	162.08	0.00
250+860	0.00	188.26		188.26	188.26	0.00
250+880	0.00	173.96		173.96	173.96	0.00
250+900	0.00	132.14		132.14	132.14	0.00
250+920	0.00	82.99		82.99	82.99	0.00
250+940	0.00	90.65		90.65	90.65	0.00
250+960	0.00	144.06		144.06	144.06	0.00
250+980	0.00	169.38		169.38	169.38	0.00
251+000	0.00	176.92	ردم طبقة ٣	176.92	176.92	0.00
251+020	0.00	153.04		153.04	153.04	0.00
251+040	0.00	116.74		116.74	116.74	0.00
251+060	0.00	103.69		103.69	103.69	0.00
251+080	0.00	103.08		103.08	103.08	0.00
251+100	0.00	108.37		108.37	108.37	0.00
251+120	0.00	112.57		112.57	112.57	0.00
251+140	0.00	113.58		113.58	113.58	0.00
251+160	0.00	106.45		106.45	106.45	0.00
251+180	0.00	102.16		102.16	102.16	0.00
251+200	0.00	102.58		102.58	102.58	0.00
251+220	0.00	103.07		103.07	103.07	0.00
251+240	0.00	107.33		107.33	107.33	0.00
251+260	0.00	107.83		107.83	107.83	0.00
251+280	0.00	123.06	ردم طبقة ٤	123.06	123.06	0.00
251+300	0.00	142.31		142.31	142.31	0.00
251+320	0.00	134.33		134.33	134.33	0.00
251+340	0.00	120.89		120.89	120.89	0.00
251+360	0.00	119.47		119.47	119.47	0.00
251+380	0.00	119.32		119.32	119.32	0.00
251+400	0.00	121.02		121.02	121.02	0.00
251+420	0.00	134.61		134.61	134.61	0.00
251+440	0.00	142.92		142.92	142.92	0.00
251+460	0.00	137.38		137.38	137.38	0.00
251+480	0.00	135.97		135.97	131.46	4.51
251+500	0.00	145.45		145.45	128.55	16.90
251+520	0.00	158.78		158.78	129.11	29.67
251+540	0.00	164.46		164.46	124.69	39.77
251+560	0.00	157.97		157.97	111.62	46.35
251+580	0.00	154.66		154.66	107.55	47.11
251+600	0.00	161.64		161.64	109.06	52.58
251+620	0.00	163.92		163.92	102.67	61.25
251+640	0.00	167.53		167.53	105.30	62.23
251+660	0.00	168.58		168.58	110.06	58.52
251+680	0.00	139.27		139.27	96.66	42.61
251+700	0.00	56.92		56.92	42.52	14.40

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

مكي يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الي علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (٢) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٤/١٠ + جاري (٢+١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٤/٨ ٢٠٢٤/١١/٠٢

بند مستحدث طبقا للمفاضلة رقم (١) : بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية مالهة للردم لانشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)	كميات مدرجة جاري ٣ عقد رقم ١٠	كميات مدرجة جاري ٢ عقد رقم ٨
251+720	0.00	0.00	ردم طبقة ٢	0.00	0.00	0.00
251+740	1.49	0.00		1.49	1.49	0.00
251+760	16.68	16.38		33.06	27.53	5.53
251+780	22.18	66.11		88.29	62.57	25.72
251+800	8.62	118.62		127.24	84.05	43.19
251+820	2.48	120.50		122.98	77.71	45.27
251+840	2.91	71.63		74.54	40.85	33.69
251+860	5.73	70.64		76.37	43.13	33.24
251+880	12.57	90.69		103.26	61.47	41.79
251+900	35.79	86.21		122.00	80.24	41.76
251+920	28.01	97.50		125.51	87.38	38.13
251+940	1.11	104.71		105.82	74.98	30.84
251+960	0.00	116.79	ردم طبقة ٣	116.79	79.65	37.14
251+980	0.00	123.87		123.87	78.47	45.40
252+000	0.00	117.01		117.01	73.21	43.80
252+020	0.00	111.34		111.34	72.24	39.10
252+040	0.00	104.16		104.16	68.45	35.71
252+060	0.15	99.52		99.67	61.68	37.99
252+080	0.15	104.35		104.50	63.00	41.50
252+100	1.30	106.83		108.13	68.33	39.80
252+120	1.30	101.83		103.13	65.43	37.70
252+140	0.00	93.62		93.62	60.65	32.97
252+160	1.56	92.81		94.37	64.71	29.66
252+180	2.79	103.18		105.97	73.93	32.04
252+200	1.85	105.59		107.44	82.05	25.39
252+220	0.61	92.59		93.20	82.18	11.02
252+240	0.00	87.07		87.07	83.13	3.94
252+260	4.24	95.46		99.70	86.40	13.30
252+280	4.24	68.66		72.90	43.10	29.80
252+300	0.00	18.49		18.49	0.00	18.49
252+320	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00
252+340	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00
252+360	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00

عن الاستشاري

عن الشركة

XYZ

محمد يوسف

احمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الي علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (٢) يعقد رقم ٢٠٢٤/١٠ + جاري (٢+١) يعقد رقم ٢٠٢٤/٨٢٠٢٤/١١/٠٢



بند مستحدث طبقا للمفاوضة رقم (١) : بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسى (طريق الخدمة)

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)	كميات مدرجة جاري ٣ عقد رقم ١٠	كميات مدرجة جاري ٢ عقد رقم ٨
252+380	0.00	47.78	ردم طبقة ٤	47.78	31.66	16.12
252+400	0.00	114.40		114.40	73.18	41.22
252+420	0.74	132.81		133.55	88.20	45.35
252+440	1.07	134.14		135.21	85.19	50.02
252+460	0.34	139.31		139.65	74.66	64.99
252+480	0.98	143.97		144.95	74.30	70.65
252+500	0.96	149.73		150.69	79.22	71.47
252+520	0.00	158.13		158.13	86.54	71.59
252+540	0.13	164.89		165.02	81.59	83.43
252+560	0.13	167.05		167.18	71.94	95.24
252+580	0.00	153.17		153.17	73.62	79.55
252+600	0.00	148.65		148.65	80.94	67.71
252+620	0.00	167.88		167.88	87.94	79.94
252+640	0.00	185.47		185.47	95.38	90.09
252+660	0.00	198.61		198.61	106.56	92.05
252+680	0.00	191.01		191.01	97.67	93.34
252+700	0.00	154.89		154.89	85.89	69.00
252+720	0.19	124.74	ردم طبقة ٣	124.93	83.27	41.66
252+740	0.50	110.67		111.17	77.74	33.43
252+760	0.32	108.91		109.23	84.89	24.34
252+780	1.09	110.70		111.79	92.25	19.54
252+800	1.07	119.98		121.05	99.01	22.04
252+820	0.00	140.60		140.60	114.38	26.22
252+840	0.00	146.97		146.97	120.77	26.20
252+860	0.00	152.66		152.66	113.30	39.36
252+880	0.00	156.46	ردم طبقة ٤	156.46	106.12	50.34
252+900	0.00	164.03		164.03	100.05	63.98
252+920	0.00	180.37		180.37	96.65	83.72
252+940	0.00	171.45		171.45	94.78	76.67
252+960	0.00	162.98		162.98	95.22	67.76
252+980	0.00	165.42		165.42	91.91	73.51
253+000	0.00	169.66		169.66	85.16	84.50
253+020	0.00	175.21		175.21	88.41	86.80
253+040	0.00	167.04		167.04	78.02	89.02
253+060	0.00	159.50		159.50	66.62	92.88
253+080	0.00	169.49		169.49	74.44	95.05
253+100	0.00	163.50		163.50	74.90	88.60
253+120	0.00	165.20		165.20	75.30	89.90
253+140	0.00	178.86		178.86	69.27	109.59
253+160	0.00	111.95		111.95	50.04	61.91
253+180	0.00	24.92		24.92	21.08	3.84
253+200	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00
253+220	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00
253+240	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00

عن الاستشارى

عن الشركة







مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ إلى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (٢) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ + جاري (٢+١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ ----- ٢٠٢٤/١١/٠٢




بند مستحدث طبقا للمفاوضة رقم (١) : بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم لانشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداءا من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢						
Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)	كميات مدرجة جاري ٣ عقد رقم ١٠	كميات مدرجة جاري ٢ عقد رقم ٨
253+260	0.00	0.00	ردم طبقة ٢	0.00	0.00	0.00
253+280	9.48	41.30		50.78	33.86	16.92
253+300	10.28	93.91		104.19	61.43	42.76
253+320	3.62	93.89		97.51	46.01	51.50
253+340	3.87	93.05		96.92	54.83	42.09
253+360	3.64	103.38		107.02	69.37	37.65
253+380	3.94	95.84		99.78	58.50	41.28
253+400	3.53	85.70		89.23	61.80	27.43
253+420	4.90	91.53		96.43	77.23	19.20
253+440	4.36	95.14		99.50	79.34	20.16
253+460	4.75	98.65		103.40	25.90	77.50
253+480	3.36	95.11		98.47	0.00	98.47
253+500	2.16	89.51		91.67	0.00	91.67
253+520	4.99	108.71		113.70	0.00	113.70
253+540	8.86	109.72		118.58	0.00	118.58
253+560	18.09	101.74		119.83	0.00	119.83
253+580	14.68	118.51		133.19	0.00	133.19
253+600	7.51	125.50		133.01	0.00	133.01
253+620	7.85	127.25		135.10	0.00	135.10
253+640	11.27	126.24		137.51	0.00	137.51
253+660	11.55	125.14		136.69	0.00	136.69
253+680	8.84	131.45		140.29	0.00	140.29
253+700	8.66	128.29		136.95	0.00	136.95
253+720	6.71	146.32		153.03	0.00	153.03
253+740	4.98	175.61		180.59	0.00	180.59
253+760	1.08	186.38		187.46	0.00	187.46
253+780	0.00	174.89		174.89	0.00	174.89
253+800	11.97	159.03	ردم طبقة ٥	171.00	0.00	171.00
253+820	12.01	159.35		171.36	0.00	171.36
253+840	0.30	175.65		175.95	0.00	175.95
253+860	0.43	189.52		189.95	0.00	189.95
253+880	2.88	177.20		180.08	0.00	180.08
253+900	5.11	160.60		165.71	0.00	165.71
253+920	8.37	153.11		161.48	0.00	161.48
253+940	10.43	144.34		154.77	0.00	154.77
253+960	8.83	128.14		136.97	0.00	136.97

عن الشركة

عن الاستشارى







	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السكنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ إلى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠	
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه حصر هندسي مستخلص جاري (٢) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ + جاري (٢+١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨ ----- ٢٠٢٤/١١/٠٢	

بند مستحدث طبقا للمفاضلة رقم (١) : بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم لانشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية..... الخ

حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها ابتداءا من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (٣م)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (٣م)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (٣م)	كميات مدرجة جاري ٣ عقد رقم ١٠	كميات مدرجة جاري ٢ عقد رقم ٨
253+980	4.48	101.71	ردم طبقة ٢	106.19	0.00	106.19
254+000	8.69	89.93		98.62	0.00	98.62
254+020	9.51	108.89		118.40	0.00	118.40
254+040	2.84	148.47		151.31	0.00	151.31
254+060	15.83	160.65		176.48	0.00	176.48
254+080	18.96	99.85		118.81	0.00	118.81
254+100	5.05	56.20		61.25	0.00	61.25
254+120	0.02	58.86		58.88	0.00	58.88
254+140	0.02	61.70		61.72	0.00	61.72
254+160	0.33	66.92		67.25	0.00	67.25
254+180	3.67	64.92		68.59	0.00	68.59
254+200	3.47	69.84		73.31	0.00	73.31
254+220	0.12	78.23		78.35	0.00	78.35
254+240	1.65	74.52		76.17	0.00	76.17
254+260	4.23	72.52		76.75	0.00	76.75
254+280	3.93	83.94		87.87	0.00	87.87
254+300	1.35	85.46		86.81	0.00	86.81
254+320	0.55	78.28		78.83	0.00	78.83
254+340	1.29	75.32		76.61	0.00	76.61
254+360	0.98	71.86		72.84	0.00	72.84
254+380	5.32	65.36		70.68	0.00	70.68
254+400	7.07	58.95		66.02	0.00	66.02
254+420	4.90	60.42		65.32	0.00	65.32
254+440	3.22	66.54		69.76	0.00	69.76
254+460	6.90	68.36		75.26	0.00	75.26
254+480	7.90	71.65		79.55	0.00	79.55
254+500	1.83	72.08		73.91	0.00	73.91
254+520	3.56	64.29		67.85	0.00	67.85
254+540	4.41	63.84		68.25	0.00	68.25
254+560	1.98	73.63		75.61	0.00	75.61
254+580	2.03	71.03		73.06	0.00	73.06
254+600	9.09	52.06		61.15	0.00	61.15
254+620	10.58	58.68		69.26	0.00	69.26
254+640	11.09	66.22		77.31	0.00	77.31
254+660	8.57	62.42		70.99	0.00	70.99
254+680	8.62	64.08		72.70	0.00	72.70
254+700	9.70	64.88		74.58	0.00	74.58
254+720	1.48	75.46		76.94	0.00	76.94
254+740	10.90	72.35		83.25	0.00	83.25
254+760	12.97	85.02		97.99	0.00	97.99
254+780	2.85	89.60		92.45	0.00	92.45
254+800	10.07	74.82		84.89	0.00	84.89
254+820	16.63	76.00		92.63	0.00	92.63
254+840	9.30	70.85		80.15	0.00	80.15
254+860	2.67	72.87		75.54	0.00	75.54
254+880	8.40	80.39		88.79	0.00	88.79
254+900	17.68	88.02		105.70	0.00	105.70
254+920	16.69	82.10		98.79	0.00	98.79
254+940	19.23	55.16		74.39	0.00	74.39
254+960	21.28	31.55		52.83	0.00	52.83
254+980	8.73	11.68		20.41	0.00	20.41
255+000	0.00	4.26		4.26	0.00	4.26
اجمالي (٣م)	2181.67	38513.68		40695.35	23859.75	16835.60

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (٣) بعقد رقم ٢٠٢٤/١١/٠٢-----٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
مكتب الاستشارات الهندسية
إ.م. حسن محمد حسن

بند مستحدث طبقا للمفاوضة رقم (٢) : بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية واعمال التسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطار وخط سوميد شرقا وطريق الخدمة غرباالخ

حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

Station	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)
248+860	0.00
248+880	56.51
248+900	113.04
248+920	118.56
248+940	124.96
248+960	117.82
248+980	110.65
249+000	113.58
249+020	110.37
249+040	108.41
249+060	102.37
249+080	78.21
249+100	31.75
249+120	0.20
249+140	7.03
249+160	12.17
249+180	9.57
249+200	8.87
249+220	8.77
249+240	8.17
249+260	13.40
249+280	25.66
249+300	38.41
249+320	67.95
249+340	92.94
249+360	47.14
249+380	0.00

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

محمد يوسف

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الي علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (٣) بعقد رقم ٢٠٢٤/١١/٠٢-----٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠



بند مستحدث طبقا للمفاضلة رقم (٢) : بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم مع التوشين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية واعمال التسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطار وخط سوميد شرقا وطريق الخدمة غرباالخ

حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

Station	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)
250+100	0.00
250+120	23.72
250+140	58.47
250+160	53.36
250+180	40.34
250+200	50.03
250+220	56.25
250+240	64.75
250+260	72.25
250+280	71.41
250+300	68.40
250+320	70.17
250+340	59.27
250+360	49.88
250+380	50.79
250+400	41.70
250+420	39.41
250+440	35.00
250+460	35.54
250+480	43.39
250+500	50.00
250+520	52.81
250+540	50.11
250+560	46.26
250+580	40.65
250+600	38.28
250+620	44.64
250+640	53.75
250+660	55.12
250+680	49.41
250+700	51.89
250+720	60.47
250+740	56.63
250+760	63.85
250+780	71.64
250+800	71.17
250+820	83.96
250+840	105.91
250+860	127.69
250+880	158.69
250+900	139.56
250+920	58.27
250+940	49.20
250+960	98.31
250+980	134.93
251+000	171.83
251+020	180.31
251+040	127.16
251+060	88.49
251+080	93.05
251+100	84.33
251+120	72.38
251+140	73.83
251+160	76.99
251+180	80.44
251+200	84.38
251+220	80.91
251+240	78.05
251+260	73.06

عن الاستشاري

عن الشركة

XYZ



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الي علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (٣) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٤/١٠ ----- ٢٠٢٤/١١/٠٢



بند مستحدث طبقا للمفاوضة رقم (٢) : بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية واعمال التسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطار وخط سوميد شرقا وطريق الخدمة غربا.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

Station	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)
251+280	84.66
251+300	101.94
251+320	97.81
251+340	89.31
251+360	85.50
251+380	87.58
251+400	94.87
251+420	100.50
251+440	96.95
251+460	101.53
251+480	106.57
251+500	86.31
251+520	94.72
251+540	124.77
251+560	130.54
251+580	111.44
251+600	83.98
251+620	89.03
251+640	121.89
251+660	71.43

اجمالي (م³)

7650.38

عن الاستشاري

عن الشركة

XYZ

محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 297+450 الي كم 300+000 بطول 2.55 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2024 /02/04

بحضور كل من:-

مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)
مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثّل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

1- م / رشاد مرسي
2- م / احمد السعيد
3- م / محمد يسري
4- م / حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود I 55120135) الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان مسافة نقل جرارات التوريد من محجر مودرن بيلد الي موقع تنفيذ المشروع عاليه ونظرا لاختلاف اماكن المشاؤون بسبب صعوبة المناورة في الموقع وذلك لوجود عدد كبير من الاعمال الصناعية (البرابخ) تحت التنفيذ تم احتساب مسافة النقل الاجمالية شاملة مسافة النقل الداخلي من المشون الي القطاع لتكون (147) كم (مائة وسبعة واربعون) كم .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

4- م / حسن مجدي
3- م / محمد يسري
2- م / محمد السعيد
1- م /

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خلد قنديل

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأحد الموافق 2024 /02/04 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|---|--------------------|
| مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) | 1- م / رشاد مرسى |
| مدير الجودة - المكتب الاستشارى ا.د.خالد قنديل | 2- م / احمد السعيد |
| مهندس التنفيذ - المكتب الاستشارى ا.د.خالد قنديل | 3- م / محمد يسري |
| ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه | 4- م / حسين مجدي |

حيث تمت زيارة محجر مودرن بيلد الكائن بطريق (وادى النظرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية للأتربة الصالحة للردم وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرية للتربة (33) ج (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لاغير) في الفترة من 2024/01/19 وحتى تاريخه وقد تم البدء في توريد الاتربة الصالحة للردم من محجر (مودرن بيلد) بتاريخ 2024/01/19 .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

4- م / حسين مجدي
3- م / محمد يسري
2- م / احمد السعيد
1- م / رشاد مرسى

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) في المسافة من كم 297+450 الي كم 300+000 بطول 2.55 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2024 /02/04

بحضور كل من:-

- | | |
|---|--------------------|
| مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) | 1- م / رشاد مرسى |
| مدير الجودة – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل | 2- م / احمد السعيد |
| مهندس التنفيذ – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل | 3- م / محمد يسري |
| ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه | 4- م / حسين مجدي |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس الصالح للردم من كسارة اطلس (كود T 55250393) الكائنة بطريق (وادى النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان مسافة نقل جرارات التوريد من كسارة اطلس الي موقع تنفيذ المشروع عاليه ونظرا لاختلاف اماكن المشاؤون بسبب صعوبة المناورة في الموقع وذلك لوجود عدد كبير من الاعمال الصناعية (البرابخ) تحت التنفيذ تم احتساب مسافة النقل الاجمالية شاملة مسافة النقل الداخلي من المشون الي القطاع لتكون (145) كم (مائة وخمسة واربعون) كم .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

4- م / حسن مجدي

3- م / محمد يسري

2- م / احمد السعيد

1- م / رشاد مرسى

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأحد الموافق 2024 /02/04 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|--|--------------------|
| مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) | 1- م / رشاد مرسي |
| مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل | 2- م / احمد السعيد |
| مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل | 3- م / محمد يسري |
| ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه | 4- م / حسين مجدي |

حيث تمت زيارة كسارة اطلس الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الآتي :-

- سعر المادة المحجرية لسن الفلتر (150) ج (مائه وخمسون جنيها فقط لا غير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة الأساس (95) ج (خمسة وتسعون جنيها فقط لا غير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة التأسيس (85) ج (خمسة وثمانون جنيها فقط لا غير)
- في الفترة من 2024/01/30 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد سن الفلتر وسن الأساس والتأسيس من كسارة (اطلس) بتاريخ 2024/01/30 .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

4- م / حسن مجدي
3- م / محمد يسري
2- م / احمد السعيد
1- م / رشاد مرسي

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة نقل المقلب

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن استكمال تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 247+300 الي كم 255+000 بطول 7.7 كم .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2024 /07/02

بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م/ عبد الله جاسر
3- م/ حسين مجدي

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل المخلفات والاتربة الغير صالحة من نواتج الحفر والاحلال والتطهير من القطاع الي المقابل المحددة علي الطبيعة ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة عشرة كيلو مترات (10 كم) عن المقلب المعتمد .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

3- م/ حسين مجدي

2- م/ عبد الله جاسر

1- م/ احمد السعيد

٢٠٢٤/٧/١٩

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

الحامور ماضي

محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن استكمال تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 247+300 الي كم 255+000 بطول 7.7 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2024 /07/02
بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثّل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م / عبد الله جاسر
3- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود I 55120135) الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (66.00) كم (ستة وستون) كم عن مكان محجر مودرن بيلد .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

التوقيع :

3- م/ حسين مجدي

2- م/ عبد الله جاسر

1- م/ احمد السعيد

C.C.E / 17/19

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

س.ب.ه.م
الاعتماد

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 2024 /07/02 اجتمعت اللجنة بحضور كلاً من :-

- | | |
|---------------------|---|
| 1- م/ احمد السعيد | مدير الجودة – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 2- م/ عبد الله جاسر | مهندس التنفيذ – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 3- م/ حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه |

حيث تمت زيارة محجر مودرن بيلد الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على
سعر قيمة المادة المحجرية للأتربة الصالحة للردم وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرية للتربة (33) ج (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لاغير) في الفترة من
2024/04/20 وحتى تاريخه وقد تم البدء في توريد الاتربة الصالحة للردم من محجر (مودرن
بيلد) بتاريخ 2024/04/20 .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م/ حسين مجدي

2- م/ عبد الله جاسر

1- م/ احمد السعيد

١٧١٩ / ٢٢٢

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 297+450 الي كم 300+000 بطول 2.55 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2024 /02/04

بحضور كل من:-

- | | |
|---|--------------------|
| مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) | 1- م / رشاد مرسى |
| مدير الجودة - المكتب الاستشارى ا.د.خالد قنديل | 2- م / احمد السعيد |
| مهندس التنفيذ - المكتب الاستشارى ا.د.خالد قنديل | 3- م / محمد يسري |
| ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه | 4- م / حسين مجدي |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس الصالح للردم من كسارة اطلس (كود T 55250393) الكائنة بطريق (وادى النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان مسافة نقل جرارات التوريد من كسارة اطلس الي موقع تنفيذ المشروع عاليه ونظرا لاختلاف اماكن المشاؤون بسبب صعوبة المناورة في الموقع وذلك لوجود عدد كبير من الاعمال الصناعية (البرابخ) تحت التنفيذ تم احتساب مسافة النقل الاجمالية شاملة مسافة النقل الداخلي من المشون الي القطاع لتكون (145) كم (مائة وخمسة واربعون) كم .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

4- م / حسن مجدي
3- م / محمد يسري
2- م / احمد السعيد
1- م / حسين مجدي

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأحد الموافق 2024 /02/04 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|--------------------|--|
| 1- م / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 2- م / احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| 3- م / محمد يسري | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| 4- م / حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه |

حيث تمت زيارة كسارة اطلس الكائنة بطريق (وادى النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الآتي :-

- سعر المادة المحجرية لسن الفلتر (150) ج (مائه وخمسون جنيها فقط لا غير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة الأساس (95) ج (خمسة وتسعون جنيها فقط لا غير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة التأسيس (85) ج (خمسة وثمانون جنيها فقط لا غير)
- في الفترة من 2024/01/30 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد سن الفلتر وسن الاساس والتأسيس من كسارة (اطلس) بتاريخ 2024/01/30 .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

4-م / حسن مجدي

3-م / محمد يسري

2-م / احمد السعيد

1-م / رشاد مرسى

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر تغيير سعر المواد المحجرية



الموضوع بخصوص تغيير أسعار المواد المحجرية نظرا لزيادة أسعار السولار

انه في يوم الثلاثاء الموافق 30 / 07 / 2024 اجتمعت الشركات بحضور كلا من:-

(مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)
(مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / احمد محمود ابو دقيقة
م / احمد عادل الشاعر

حيث تمت زيارة :-

أولاً: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمتمثلة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوي - الحمد - الايمان - سويكر - أبو ستة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز)
ثانياً: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والمتمثلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودرن بيلد - الماسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القري)
والكائنين بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجرية وقد تبين الآتي :-

المادة المحجرية	السعر قبل 25-7-2024	السعر بعد 25-7-2024
تربة	33	36
سن الفلتر	150	175
التأسيس	85	90
الاساس	95	100

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري	التوقيع	الشركة
التوقيع	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	التوقيع	أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
التوقيع	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	التوقيع	جبل طارق للمقاولات
التوقيع		التوقيع	كايروفيا للمقاولات والتوريدات
التوقيع		التوقيع	الغازي للمقاولات العمومية
التوقيع		التوقيع	بناء للمقاولات العمومية والتوريدات
التوقيع		التوقيع	شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء
التوقيع		التوقيع	شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية
التوقيع		التوقيع	شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
القيود: 2024 / /
التاريخ: 2024 / /

مذكرة للعرض على السيد
اللواء المهندس / رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطرق والكباري
بشأن: أعمال شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بقطاع النوبارية

أولاً: الموضوع:
بالإشارة إلى أعمال مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفنة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-مطروح) وبخصوص استكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بالقطاع الرابع (قطاع النوبارية) في العلامة من كم 247+300 إلى علامة كم 255+000 تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه.
ونظراً لتأخر صدور أمر الأسناد لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه وحرصاً منا على سرعة نهو الأعمال في مواعيدها المحددة طبقاً للبرنامج الزمني .
وحيث أن الشركة تقوم بتنفيذ قطاعات أخرى بالقطاع الرابع (قطاع النوبارية) :

م	القطاع		رقم العقد	تاريخ العقد	قيمة العقد
	من	إلى			
1	277+500	280+000	2025/2024/ 8	2024/07/01	19,915,000
2	297+450	300+000	2025/2024/10	2024/07/01	19,914,000

ثانياً: المطالب:

بناءً على الطلب المقدم من الشركة المنفذة يرجى التكرم من سيادتكم بالموافقة والتنبيه باتخاذ اللازم نحو صرف قيمة الأعمال المنفذة بقطاع النوبارية من علامة الكم 247+300 إلى علامة الكم 255+000 على العقود عقد رقم 2025/2024/8 وعقد رقم 2025/2024/10 بقطاع النوبارية بنفس شروط ومواصفات وأسعار الهيئة العامة للطرق والكباري بالتعاقد وذلك للمساعدة في سرعة انجاز الاعمال ونهوه المشروع في مواعيده المحددة .

ثالثاً: رأى السيد رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق:

(التوقيع)
لواء مهندس / طارق عبد الجواد
رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

أفيد
الذم مفعول

رابعاً: رأى السيد رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

(التوقيع)
مهندس / محسن محمد زهران
(رئيس قطاع التنفيذ والمناطق)

خامساً: قرار السيد رئيس مجلس الإدارة:

(التوقيع)
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ادارة