

السيد المهندس / مدير إدارة المركبات

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإشارة الى عملية اعمال تامين سلامة المرور على الطريق الدائرى من كوبرى التسعين حتى تقاطع طريق السويس (طريق الخدمة) - اشراف المنطقة الرابعة عشر (الدائرى ومحاوره) - تنفيذ شركة مصرية لمستلزمات الطرق - عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٣٠).

نتشرف بالافادة بأن العملية المذكوره عاليه لا توجد عليها محملات (سيارات).

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

رئيس الإدارة المركزية

لهندسة وسلامة الطرق

مهندسة / 

سوزان عبدالعزيز



أمر إسناد

=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة مصرية لمستلزمات الطرق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٣٣٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) المؤرخ في ٢ / ١٠ / ٢٠٢٤ بمبلغ ٢,٧٩٦,١٦٠ جنيه (فقط وقدرة اثنان مليون وسبعمائة ستة وتسعون ألف ومائة وستون جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بتنفيذ عملية " أعمال تأمين سلامة المرور علي الطريق الدائري من كوبري التسعين حتى تقاطع طريق السويس (طريق الخدمة) (المنطقة الرابعة عشر - الدائري) " بالأمر المباشر على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط و مواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى ((المنطقة الرابعة عشر - الدائري)) الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)
محاسب / شكري فؤاد شكري
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية

السيد المهندس/ رئيس الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرسل رفق هذا صورة من عقد العملية عاليه و نسخة من كراسة الشروط والمواصفات

مرسل برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

(التوقيع)

محاسب / شكري فؤاد شكري
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية

القسم الثانى

الشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى

تتبع البنود الخاصة بالشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى طبقاً لدفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى لسنة ١٩٩٠ (البند رقم (١١) الى رقم (٤٤) مع اضافة الاتى للبنود المذكورة .
بند رقم (١٣) : مسئولية المتعاقد فى المحافظة على المنشآت الصناعية - يضاف الاتى :-

يقر المقاول بأن تسليمه للموقع خالياً من أية معوقات لايحول دون تحميله كامل ا لمسئولية المدنية أو الجنائية من اية اضرار أو إتلافات تصيب الأعمال الصناعية الخاصة بالمرافق العامة الواقعة تحت الطريق أو المجاورة للانشاء المراد عمله نتيجة عدم التنسيق المسبق من الجهات المشرفة على هذه المرافق ولا تكون الهيئة مسئولة الا عن سداد التعويضات اللازمة لنقل هذه المرافق والواقعة تحت الطريق اذا كان وضعها قد تم طبقاً لاحكام قانون الطرق العامة وبناء على تصريح مسبق من الهيئة ومتمكنان نقلها لتنفيذ العملية .

بند (٢٨) : مراقبة المواد - يضاف الاتى :-

لايجوز تعديل أى بند من بنود الدفتر بالزيادة أوالتعديل لنوعية المواد الا بأمر كتابى من المنطقة المختصة وبعد اعتماد من السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .

بند (٣١) : التفتيش على الورش والمعدات والأجهزة - يضاف الاتى :-

لايصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع الا بعد معاينة المعدات التى تستخدم فى هذا البند والتصريح باستخدامها .
بند رقم (٤٠) تنظيم حركة المرور أثناء العمل ويضاف :-

- ١- يراعى فى أثناء تنفيذ العمل أنه سيصير فتح الطريق للمرور فى المدة المحددة للتنفيذ على أن تقفل حارة واحدة وهى التى سيجرى فيها أعمال الإنشاء فقط ويتم مراعاة ما جاء ببقية البند .
- ٢- سوف توقع غرامة مقدارها (٢٠٠٠ جنيه) ألفان جنيه عن اليوم الواحد فى حالة عدم قيام المقاول بعمل الإحتياطات اللازمة لتنظيم وتأمين حركة المرور أثناء العمل وأيضاً لتقصيره فى تركيب علامات الإرشاد والتحذير والإنارة ليلاً على الطريق وطبقاً للنموذج المرفق علماً بأن هذا الشرط الجزائى لا ينفى مسئوليته حيث أنه مسئول مسئولية كاملة عما يحدث لجمهور المشاة والراكبين والسيارات من حوادث لتقصيره فى تنفيذ تلك الإحتياطات الواجبة .
- ٣ - على المقاول تعيين أحد الفنيين مسئولاً عن تأمين سلامة المرور أثناء العمل ويتم تسميته من قبل المقاول ويكون لديه خبرة بعملية تنظيم حركة المرور أثناء العمل وسوف توقع غرامة قدرها ٥٠ جنيه (خمسون جنيهاً) عن كل يوم لا يتواجد فيه مسئول تأمين سلامة المرور بالموقع .
- ٤ - يلتزم المقاول بسحب العينات من المواد المستخدمة فى التشغيل تحت اشراف المنطقة المشرفة ولا يتم البدء فى العمل الا بعد سحب العينات للاختبار .
- ٥ - يلتزم المقاول بتوريد بوية مرورية على البارد محاور للطرق بيضاء اللون بقيمة (١٩,٥ الف جنيه) (تسعة عشر الفا وخمسمائة جنيه) الى مصنع علامات الهيئة وفى حالة عدم التوريد يتم توقيع غرامة قدرها (٣٩ الف جنيه) (تسعة وثلاثون الف جنيه) .