



عملية : رفع كفاءة طريق حوش عيسى / أبو المطامير بتقنية (FDR) مركز أبوالمطامير
محافظه البحيرة بطول ١.٥ كم (القطاع الثاني)
عقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٠٣٧)

حصر مستخلص رقم (٢) جارى

اسم البند : أعمال توريد وفرش طيقه أساس من الأحجار الصلبه المتدرجه طبقا
للمواصفات (بالمتر المكعب) .

رقم البند باخر مقاييسه معتمده : (٥)

الكمية باخر مقاييسه معتمده : ٣٥٠ م٣

٣٢٢١ م٣	الكمية الاجمالية للحصر
٣٢١٠ م٣	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
٩٥ %	نسبة الصرف (%)
٣٠ م٣	الكمية المصروفة بأخر مستخلص
٣٢١٠ م٣	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

الاسم / ٣٢٢١ م٣

التوقيع /

مهندس الشركة

الاسم / ٣٢٢١ م٣

التوقيع /



عملية إرفع كفاءة طريق حوش عيسى / أبو المطامير بتقنية (FDR)
مركز أبو المطامير محافظة البحيرة
(القطاع الثاني بطول ١,٥ كم)



إشراف : الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر (منطقة البحيرة - كفر الشيخ)

تنفيذ : شركة العوض للمقاولات ورصف الطرق

حصر اعمال مستخلص جاري (٢)


بند رقم (٥) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طيقه أساس من الأحجار الصليه المتدرجه طبقا للمواصفات


المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	السبك	الكمية (م ^٣)	ملاحظات
3+975	٢٥	١,٥٠	١,٥٠	١,٣٠	٣,٧٥	
3+950	٢٥	١,٥٠	١,٥٠	١,٣٠	٣,٧٥	
3+925	٢٥	١,٥٠	١,٥٠	١,٣٠	٣,٧٥	
3+900	٢٥	١,٥٠	١,٥٠	١,٣٠	٣,٧٥	
3+875	٢٥	١,٥٠	١,٥٠	١,٣٠	٣,٧٥	
3+850	٢٥	١,٥٠	١,٥٠	١,٣٠	٣,٧٥	
3+825	٢٥	١,٥٠	١,٥٠	١,٣٠	٣,٧٥	
3+800	٢٥	١,٥٠	١,٥٠	١,٣٠	٣,٧٥	
3+775	٢٥	١,٥٠	١,٥٠	١,٣٠	٣,٧٥	
3+750	٢٥	١,٥٠	١,٥٠	١,٣٠	٣,٧٥	
3+725	٢٥	١,٥٠	١,٥٠	١,٣٠	٣,٧٥	
3+700	٢٥	١,٥٠	١,٥٠	١,٣٠	٣,٧٥	
3+675	٢٥	١,٥٠	١,٥٠	١,٣٠	٣,٧٥	
3+650	٢٥	١,٥٠	١,٥٠	١,٣٠	٣,٧٥	
3+625	٢٥	١,٥٠	١,٥٠	١,٣٠	٣,٧٥	
3+600	٢٥	١,٥٠	١,٥٠	١,٣٠	٣,٧٥	
3+575	٢٥	١,٥٠	١,٥٠	١,٣٠	٣,٧٥	
3+550	٢٥	١,٥٠	١,٥٠	١,٣٠	٣,٧٥	
3+525	٢٥	١,٥٠	١,٥٠	١,٣٠	٣,٧٥	
3+500	٢٥	١,٥٠	١,٥٠	١,٣٠	٣,٧٥	
3+475	٢٥	١,٥٠	١,٥٠	١,٣٠	٣,٧٥	
3+450	٢٥	١,٥٠	١,٥٠	١,٣٠	٣,٧٥	
3+425	٢٥	١,٥٠	١,٥٠	١,٣٠	٣,٧٥	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

	٣,٧٥	١,٣٠	١,٥٠		٢٥	
				١,٥٠		3+400
	٣,٧٥	١,٣٠	١,٥٠		٢٥	
				١,٥٠		3+375
	٣,٧٥	١,٣٠	١,٥٠		٢٥	
				١,٥٠		3+350
	٣,٧٥	١,٣٠	١,٥٠		٢٥	
				١,٥٠		3+325
	٣,٧٥	١,٣٠	١,٥٠		٢٥	
				١,٥٠		3+300
	٣,٧٥	١,٣٠	١,٥٠		٢٥	
				١,٥٠		3+275
	٣,٧٥	١,٣٠	١,٥٠		٢٥	
				١,٥٠		3+250
	٣,٧٥	١,٣٠	١,٥٠		٢٥	
				١,٥٠		3+225
	٣,٧٥	١,٣٠	١,٥٠		٢٥	
				١,٥٠		3+200
	٣,٧٥	١,٣٠	١,٥٠		٢٥	
				١,٥٠		3+175
	٣,٧٥	١,٣٠	١,٥٠		٢٥	
				١,٥٠		3+150
	٣,٧٥	١,٣٠	١,٥٠		٢٥	
				١,٥٠		3+125
	٣,٧٥	١,٣٠	١,٥٠		٢٥	
				١,٥٠		3+100
	٣,٧٥	١,٣٠	١,٥٠		٢٥	
				١,٥٠		3+075
	٣,٧٥	١,٣٠	١,٥٠		٢٥	
				١,٥٠		3+050
	٣,٧٥	١,٣٠	١,٥٠		٢٥	
				١,٥٠		3+025
	٣,٧٥	١,٣٠	١,٥٠		٢٥	
				١,٥٠		3+000
	٣,٧٥	١,٣٠	١,٥٠		٢٥	
				١,٥٠		2+975
	٣,٧٥	١,٣٠	١,٥٠		٢٥	
				١,٥٠		2+950
	٣,٧٥	١,٣٠	١,٥٠		٢٥	
				١,٥٠		2+925
	٣,٧٥	١,٣٠	١,٥٠		٢٥	
				١,٥٠		2+900
	٣,٧٥	١,٣٠	١,٥٠		٢٥	
				١,٥٠		2+875
	٣,٧٥	١,٣٠	١,٥٠		٢٥	
				١,٥٠		2+850
	٣,٧٥	١,٣٠	١,٥٠		٢٥	
				١,٥٠		2+825
	٣,٧٥	١,٣٠	١,٥٠		٢٥	
				١,٥٠		2+800
	٣,٧٥	١,٣٠	١,٥٠		٢٥	
				١,٥٠		2+775
	٣,٧٥	١,٣٠	١,٥٠		٢٥	
				١,٥٠		2+750
	٣,٧٥	١,٣٠	١,٥٠		٢٥	

مهندس الهيئة


مهندس الشركة


				٠,٥٠		2+725
	٣,٧٥	٠,٣٠	٠,٥٠		٢٥	
				٠,٥٠		2+700
	٣,٧٥	٠,٣٠	٠,٥٠		٢٥	
				٠,٥٠		2+675
	٣,٧٥	٠,٣٠	٠,٥٠		٢٥	
				٠,٥٠		2+650
	٣,٧٥	٠,٣٠	٠,٥٠		٢٥	
				٠,٥٠		2+625
	٣,٧٥	٠,٣٠	٠,٥٠		٢٥	
				٠,٥٠		2+600
	٣,٧٥	٠,٣٠	٠,٥٠		٢٥	
				٠,٥٠		2+575
	٣,٧٥	٠,٣٠	٠,٥٠		٢٥	
				٠,٥٠		2+550
	٣,٧٥	٠,٣٠	٠,٥٠		٢٥	
				٠,٥٠		2+525
	٣,٧٥	٠,٣٠	٠,٥٠		٢٥	
				٠,٥٠		2+500
	٢٢١	الأجمالي بالمتر المكعب				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GARB)



عملية : رفع كفاءة طريق حوش عيسى / أبو المطامير بتقنية (FDR) مركز أبوالمطامير
محافظة البحيرة بطول ١,٥ كم (القطاع الثاني)
عقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٠٣٧)

حصر مستخلص رقم (١) جارى

اسم البند : أعمال تدوير طبقة أساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) طبقات الأسفلت
والأساس

رقم البند باخر مقايضة معتمدة : (١٠)

الكمية باخر مقايضة معتمدة : ١٥٠٠٠ م٢

٢م ١٢٥١٩	الكمية الاجمالية للحصر
٢م ١١٨٣٩	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
% ٩٥	نسبة الصرف (%)
٢م ٠	الكمية المصروفة باخر مستخلص
٢م ١١٨٣٩	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

الاسم / م / أم محمد
التوقيع /

مهندس الشركة

الاسم / م / محمد
التوقيع /



عملية /رفع كفاءة طريق حوش عيسى / أبو المطامير بتقنية (FDR)
مركز أبو المطامير محافظة البحيرة
(القطاع الثاني بطول ١,٥ كم)



إشراف : الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر (منطقة البحيرة - كفر الشيخ)

تنفيذ : شركة العوض للمقاولات ورصف الطرق

حصر اعمال مستخلص جاري (١)

بند رقم (١٠) بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة أساس سمك ٢٥ سم (FDR)

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
4+000		٨,٥٠			
	٢٥		٨,٤٥	٢١١,٢٥	
3+975		٨,٤٠			
	٢٥		٨,٣٠	٢٠٧,٥٠	
3+950		٨,٢٠			
	٢٥		٨,٢٠	٢٠٥,٠٠	
3+925		٨,٢٠			
	٢٥		٨,١٥	٢٠٣,٧٥	
3+900		٨,١٠			
	٢٥		٨,٣٠	٢٠٧,٥٠	
3+875		٨,٥٠			
	٢٥		٨,٤٣	٢١٠,٦٣	
3+850		٨,٣٥			
	٢٥		٨,٢٨	٢٠٦,٨٨	
3+825		٨,٢٠			
	٢٥		٨,٣٥	٢٠٨,٧٥	
3+800		٨,٥٠			
	٢٥		٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
3+775		٨,٥٠			
	٢٥		٨,٤٥	٢١١,٢٥	
3+750		٨,٤٠			
	٢٥		٨,٤٣	٢١٠,٦٣	
3+725		٨,٤٥			
	٢٥		٨,٣٨	٢٠٩,٣٨	
3+700		٨,٣٠			
	٢٥		٨,١٨	٢٠٤,٣٨	
3+675		٨,٠٥			
	٢٥		٨,١٣	٢٠٣,١٣	
3+650		٨,٢٠			
	٢٥		٨,٣٥	٢٠٨,٧٥	
3+625		٨,٥٠			
	٢٥		٨,٤٣	٢١٠,٦٣	
3+600		٨,٣٥			
	٢٥		٨,٣٥	٢٠٨,٧٥	
3+575		٨,٣٥			
	٢٥		٨,٣٣	٢٠٨,١٣	
3+550		٨,٣٠			
	٢٥		٨,٤٠	٢١٠,٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

			٨,٥٠		3+525
	٢١٢,٥٠	٨,٥٠		٢٥	
			٨,٥٠		3+500
	٢١٢,٥٠	٨,٥٠		٢٥	
			٨,٥٠		3+475
	٢١٢,٥٠	٨,٥٠		٢٥	
			٨,٥٠		3+450
	٢١١,٨٨	٨,٤٨		٢٥	
			٨,٤٥		3+425
	٢١٠,٦٣	٨,٤٣		٢٥	
			٨,٤٠		3+400
	٢١١,٢٥	٨,٤٥		٢٥	
			٨,٥٠		3+375
	٢١٢,٥٠	٨,٥٠		٢٥	
			٨,٥٠		3+350
	٢٠٧,٥٠	٨,٣٠		٢٥	
			٨,١٠		3+325
	٢٠٣,٧٥	٨,١٥		٢٥	
			٨,٢٠		3+300
	١٩٠,٠٠	٧,٦٠		٢٥	
كوبرى + منزل قريه			٧,٠٠		3+275
	١٧٥,٠٠	٧,٠٠		٢٥	
			٧,٠٠		3+250
	١٩١,٨٨	٧,٦٨		٢٥	
			٨,٣٥		3+225
	٢٠٨,٧٥	٨,٣٥		٢٥	
			٨,٣٥		3+200
	٢١٠,٦٣	٨,٤٣		٢٥	
			٨,٥٠		3+175
	٢١٢,٥٠	٨,٥٠		٢٥	
			٨,٥٠		3+150
	٢١٢,٥٠	٨,٥٠		٢٥	
			٨,٥٠		3+125
	٢١٢,٥٠	٨,٥٠		٢٥	
			٨,٥٠		3+100
	٢١٠,٦٣	٨,٤٣		٢٥	
			٨,٣٥		3+075
	٢٠٨,٧٥	٨,٣٥		٢٥	
			٨,٣٥		3+050
	٢٠٨,٧٥	٨,٣٥		٢٥	
			٨,٣٥		3+025
	٢٠٨,٧٥	٨,٣٥		٢٥	
			٨,٣٥		3+000
	٢٠٦,٢٥	٨,٢٥		٢٥	
			٨,١٥		2+975
	٢٠٣,١٣	٨,١٣		٢٥	
			٨,١٠		2+950

مهندس الهينه

مهندس الشركة

	٢٠٢,٥٠	٨,١٠		٢٥	
			٨,١٠		2+925
	٢٠٢,٥٠	٨,١٠		٢٥	
			٨,١٠		2+900
	٢٠٢,٥٠	٨,١٠		٢٥	
			٨,١٠		2+875
	٢٠٢,٧٥	٨,١٥		٢٥	
			٨,٢٠		2+850
	٢٠٦,٢٥	٨,٢٥		٢٥	
			٨,٣٠		2+825
	٢٠٨,٧٥	٨,٣٥		٢٥	
			٨,٤٠		2+800
	٢٠٩,٣٨	٨,٣٨		٢٥	
			٨,٣٥		2+775
	٢٠٩,٣٨	٨,٣٨		٢٥	
			٨,٤٠		2+750
	٢١١,٢٥	٨,٤٥		٢٥	
			٨,٥٠		2+725
	٢١٥,٠٠	٨,٦٠		٢٥	
			٨,٧٠		2+700
	٢١٧,٥٠	٨,٧٠		٢٥	
			٨,٧٠		2+675
	٢١٨,١٣	٨,٧٣		٢٥	
			٨,٧٥		2+650
	٢١٦,٨٨	٨,٦٨		٢٥	
			٨,٦٠		2+625
	٢١٥,٠٠	٨,٦٠		٢٥	
			٨,٦٠		2+600
	٢١٥,٦٣	٨,٦٣		٢٥	
			٨,٦٥		2+575
	٢١٦,٨٨	٨,٦٨		٢٥	
			٨,٧٠		2+550
	٢١٧,٥٠	٨,٧٠		٢٥	
			٨,٧٠		2+525
	٢١٦,٨٨	٨,٦٨		٢٥	
			٨,٦٥		2+500
١٢٥١٩	أجمالي المسطح				

مهندس المهندسة
[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]



الهيئة العامة
للطرق و الجسور
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GARB)



وزارة النقل

عملية : رفع كفاءة طريق حوش عيسى / أبو المطامير بتقنية (FDR) مركز أبوالمطامير
محافظة البحيرة بطول ١,٥ كم (القطاع الثاني)
عقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٠٣٧)

حصر مستخلص رقم (١) جارى

اسم البند : أعمال توريد وفرش أسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب
التصميميه .

رقم البند باخر مقايسة معتمدة : (١١)

الكمية باخر مقايسة معتمدة : ٧٥٠ طن

الكمية الاجمالية للحصر	٣٣٢ طن
الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص	٣١٥ طن
نسبة الصرف (%)	٩٥ %
الكمية المصروفة باخر مستخلص	٠ طن
الكمية خلال المدة بالمستخلص	٣١٥ طن

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

الاسم / ١٣ / أفرهدون

التوقيع /

مهندس الشركة

الاسم /

التوقيع /



عملية ارفع كفاءة طريق حوش عيسى / أبو المطامير بتقنية (FDR)
مركز أبو المطامير محافظة البحيرة
(القطاع الثاني بطول ١,٥ كم)



إشراف : الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر (منطقة البحيرة - كفر الشيخ)

تنفيذ : شركة العوض للمقاولات ورصف الطرق

حصر اعمال مستخلص جاري (١)

بند رقم (١١) بالطن : اعمال توريد وفرش اسمنت لزوم اعادة التوزيع FDR

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	المسطح	كمية الاسمنت بالطن	ملاحظات
4+000		٨,٥٠				
	٢٥	٨,٤٥	٨,٤٥	٢١١,٢٥	٥,٦٠	
3+975		٨,٤٠				
	٢٥	٨,٣٠	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠	٥,٥٠	
3+950		٨,٢٠				
	٢٥	٨,٢٠	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠	٥,٤٣	
3+925		٨,٢٠				
	٢٥	٨,١٥	٨,١٥	٢٠٣,٧٥	٥,٤٠	
3+900		٨,١٠				
	٢٥	٨,٣٠	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠	٥,٥٠	
3+875		٨,٥٠				
	٢٥	٨,٤٣	٨,٤٣	٢١٠,٦٣	٥,٥٨	
3+850		٨,٣٥				
	٢٥	٨,٢٨	٨,٢٨	٢٠٦,٨٨	٥,٤٨	
3+825		٨,٢٠				
	٢٥	٨,٣٥	٨,٣٥	٢٠٨,٧٥	٥,٥٣	
3+800		٨,٥٠				
	٢٥	٨,٥٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	٥,٦٣	
3+775		٨,٥٠				
	٢٥	٨,٤٥	٨,٤٥	٢١١,٢٥	٥,٦٠	
3+750		٨,٤٠				
	٢٥	٨,٤٣	٨,٤٣	٢١٠,٦٣	٥,٥٨	
3+725		٨,٤٥				
	٢٥	٨,٣٨	٨,٣٨	٢٠٩,٣٨	٥,٥٥	
3+700		٨,٣٠				
	٢٥	٨,٣٠	٨,٣٠	٢٠٤,٣٨	٥,٤٢	
3+675		٨,٠٥				
	٢٥	٨,١٣	٨,١٣	٢٠٣,١٣	٥,٣٨	
3+650		٨,٢٠				
	٢٥	٨,٣٥	٨,٣٥	٢٠٨,٧٥	٥,٥٣	
3+625		٨,٥٠				
	٢٥	٨,٤٣	٨,٤٣	٢١٠,٦٣	٥,٥٨	
3+600		٨,٣٥				
	٢٥	٨,٣٥	٨,٣٥	٢٠٨,٧٥	٥,٥٣	
3+575		٨,٣٥				
	٢٥	٨,٣٣	٨,٣٣	٢٠٨,١٣	٥,٥٢	
3+550		٨,٣٠				
	٢٥	٨,٤٠	٨,٤٠	٢١٠,٠٠	٥,٥٧	
3+525		٨,٥٠				
	٢٥	٨,٥٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	٥,٦٣	
3+500		٨,٥٠				
	٢٥	٨,٥٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	٥,٦٣	
3+475		٨,٥٠				
	٢٥	٨,٥٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	٥,٦٣	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

				٨,٥٠		3+450
	٥,٦١	٢١١,٨٨	٨,٤٨		٢٥	
				٨,٤٥		3+425
	٥,٥٨	٢١٠,٦٣	٨,٤٣		٢٥	
				٨,٤٠		3+400
	٥,٦٠	٢١١,٢٥	٨,٤٥		٢٥	
				٨,٥٠		3+375
	٥,٦٣	٢١٢,٥٠	٨,٥٠		٢٥	
				٨,٥٠		3+350
	٥,٥٠	٢٠٧,٥٠	٨,٣٠		٢٥	
				٨,١٠		3+325
	٥,٤٠	٢٠٣,٧٥	٨,١٥		٢٥	
				٨,٢٠		3+300
	٥,٠٤	١٩٠,٠٠	٧,٦٠		٢٥	
				٧,٠٠		3+275
	٤,٦٤	١٧٥,٠٠	٧,٠٠		٢٥	
				٧,٠٠		3+250
	٥,٠٨	١٩١,٨٨	٧,٦٨		٢٥	
				٨,٣٥		3+225
	٥,٥٣	٢٠٨,٧٥	٨,٣٥		٢٥	
				٨,٣٥		3+200
	٥,٥٨	٢١٠,٦٣	٨,٤٣		٢٥	
	٥,٦٣	٢١٢,٥٠	٨,٥٠		٢٥	3+175
				٨,٥٠		3+160
	٥,٦٣	٢١٢,٥٠	٨,٥٠		٢٥	
				٨,٥٠		3+125
	٥,٦٣	٢١٢,٥٠	٨,٥٠		٢٥	
				٨,٥٠		3+100
	٥,٥٨	٢١٠,٦٣	٨,٤٣		٢٥	
				٨,٣٥		3+075
	٥,٥٣	٢٠٨,٧٥	٨,٣٥		٢٥	
				٨,٣٥		3+050
	٥,٥٣	٢٠٨,٧٥	٨,٣٥		٢٥	
				٨,٣٥		3+025
	٥,٥٣	٢٠٨,٧٥	٨,٣٥		٢٥	
				٨,٣٥		3+000
	٥,٤٧	٢٠٦,٢٥	٨,٢٥		٢٥	
				٨,١٥		2+975
	٥,٢٨	٢٠٣,١٣	٨,١٣		٢٥	
				٨,١٠		2+950
	٥,٢٧	٢٠٢,٥٠	٨,١٠		٢٥	
				٨,١٠		2+925
	٥,٢٧	٢٠٢,٥٠	٨,١٠		٢٥	
				٨,١٠		2+900
	٥,٢٧	٢٠٢,٥٠	٨,١٠		٢٥	
				٨,١٠		2+875
	٥,٤٠	٢٠٣,٧٥	٨,١٥		٢٥	
				٨,٢٠		2+850
	٥,٤٧	٢٠٦,٢٥	٨,٢٥		٢٥	
				٨,٣٠		2+825
	٥,٥٣	٢٠٨,٧٥	٨,٣٥		٢٥	
				٨,٤٠		2+800

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



	٥,٥٥	٢٠٩,٣٨	٨,٣٨		٢٥	
				٨,٣٥		2+775
	٥,٥٥	٢٠٩,٣٨	٨,٣٨		٢٥	
				٨,٤٠		2+750
	٥,٦٠	٢١١,٢٥	٨,٤٥		٢٥	
				٨,٥٠		2+725
	٥,٧٠	٢١٥,٠٠	٨,٦٠		٢٥	
				٨,٧٠		2+700
	٥,٧٦	٢١٧,٥٠	٨,٧٠		٢٥	
				٨,٧٠		2+675
	٥,٧٨	٢١٨,١٣	٨,٧٣		٢٥	
				٨,٧٥		2+650
	٥,٧٥	٢١٦,٨٨	٨,٦٨		٢٥	
				٨,٦٠		2+625
	٥,٧٠	٢١٥,٠٠	٨,٦٠		٢٥	
				٨,٦٠		2+600
	٥,٧١	٢١٥,٦٣	٨,٦٣		٢٥	
				٨,٦٥		2+575
	٥,٧٥	٢١٦,٨٨	٨,٦٨		٢٥	
				٨,٧٠		2+550
	٥,٧٦	٢١٧,٥٠	٨,٧٠		٢٥	
				٨,٧٠		2+525
	٥,٧٥	٢١٦,٨٨	٨,٦٨		٢٥	
				٨,٦٥		2+500
	٣٣٢	أجمالي الأسمنت بالطن				

مهندس الهيئة


مهندس الشركة





عملية : رفع كفاءة طريق حوش عيسى / أبو المطامير بتقنية (FDR) مركز أبوالمطامير
محافظة البحيرة بطول ١,٥ كم (القطاع الثاني)
عقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٠٣٧)

حصر مستخلص رقم (٢) جارى

اسم البند : أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل MCO
رقم البند باخر مقايضة معتمدة : (٦)
الكمية باخر مقايضة معتمدة : ١٥٠٠٠ م٢

٢م ١٢٣٤٤	الكمية الاجمالية للحصر
٢م ١١٧٢٧	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
٩٥ %	نسبة الصرف (%)
٢م ٨٨٥٤	الكمية المصروفة بأخر مستخلص
٢م ٢٨٧٣	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة



الاسم / ١٢ / ١٢ / ٢٠٢٤

التوقيع /

مهندس الشركة

الاسم /

التوقيع /

	عملية /رفع كفاءة طريق حوش عيسى / أبو المطامير بتقنية (FDR) مركز أبو المطامير محافظة البحيرة (القطاع الثاني بطول ١,٥ كم)				
				إشراف : الهيئة العامة للطرق والكباري	
	تنفيذ : شركة العوض للمقاولات ورصف الطرق			المنطقة الثالثة عشر (منطقة البحيرة - كفر الشيخ)	
	حصر اعمال مستخلص جاري (٢)				
بند رقم (٦) بالمتر المسطح توريد و رش طبقة تشريب MCO					
المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
2+875		٨,١٠			
	٢٥		٨,١٥	٢٠٣,٧٥	
2+850		٨,٢٠			
	٢٥		٨,٢٠	٢٠٥,٠٠	
2+825		٨,٢٠			
	٢٥		٨,١٠	٢٠٢,٥٠	
2+800		٨,٠٠			
	٢٥		٧,٩٨	١٩٩,٣٨	
2+775		٧,٩٥			
	٢٥		٧,٩٠	١٩٧,٥٠	
2+750		٧,٨٥			
	٢٥		٧,٨٣	١٩٥,٦٣	
2+725		٧,٨٠			
	٢٥		٧,٩٠	١٩٧,٥٠	
2+700		٨,٠٠			
	٢٥		٧,٩٨	١٩٩,٣٨	
2+675		٧,٩٥			
	٢٥		٨,٠٥	٢٠١,٢٥	
2+650		٨,١٥			
	٢٥		٨,١٥	٢٠٣,٧٥	
2+625		٨,١٥			
	٢٥		٨,١٨	٢٠٤,٣٨	
2+600		٨,٢٠			
	٢٥		٨,١٥	٢٠٣,٧٥	
2+575		٨,١٠			
	٢٥		٨,١٠	٢٠٢,٥٠	
2+550		٨,١٠			
	٢٥		٨,١٣	٢٠٣,١٣	
2+525		٨,١٥			
	٢٥		٨,١٣	٢٠٣,١٣	
2+500		٨,١٠			
أجمالي المسطح					٣٠٢٣

إجمالي الحصر مستخلص رقم (٧) حارة = ٩٣٤١ م
إجمالي الحصر المنفذ = ١٢٢٤٤ م

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





عملية /رفع كفاءة طريق حوش عيسى / أبو المطامير بتقنية (FDR)
مركز أبو المطامير محافظة البحيرة
(القطاع الثاني بطول ١,٥ كم)



إشراف : الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر (منطقة البحيرة - كفر الشيخ)

تنفيذ : شركة العوض للمقاولات ورصف الطرق

حصر اعمال مستخلص جاري (١)

بند رقم (٦) بالمتر المسطح توريد و رش طبقة تشريب MCO

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
4+000		٨,٥٠			
	٢٥		٨,٤٥	٢١١,٢٥	
3+975		٨,٤٠			
	٢٥		٨,٣٠	٢٠٧,٥٠	
3+950		٨,٢٠			
	٢٥		٨,٢٠	٢٠٥,٠٠	
3+925		٨,٢٠			
	٢٥		٨,١٥	٢٠٣,٧٥	
3+900		٨,١٠			
	٢٥		٨,٣٠	٢٠٧,٥٠	
3+875		٨,٥٠			
	٢٥		٨,٤٣	٢١٠,٦٣	
3+850		٨,٣٥			
	٢٥		٨,٢٨	٢٠٦,٨٨	
3+825		٨,٢٠			
	٢٥		٨,٣٥	٢٠٨,٧٥	
3+800		٨,٥٠			
	٢٥		٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
3+775		٨,٥٠			
	٢٥		٨,٤٥	٢١١,٢٥	
3+750		٨,٤٠			
	٢٥		٨,٤٣	٢١٠,٦٣	
3+725		٨,٤٥			
	٢٥		٨,٣٨	٢٠٩,٣٨	
3+700		٨,٣٠			
	٢٥		٨,١٨	٢٠٤,٣٨	
3+675		٨,٠٥			
	٢٥		٨,١٣	٢٠٣,١٣	
3+650		٨,٢٠			
	٢٥		٨,٣٥	٢٠٨,٧٥	
3+625		٨,٥٠			
	٢٥		٨,٤٣	٢١٠,٦٣	
3+600		٨,٣٥			
	٢٥		٨,٣٥	٢٠٨,٧٥	
3+575		٨,٣٥			
	٢٥		٨,٣٣	٢٠٨,١٣	
3+550		٨,٣٠			
	٢٥		٨,٤٠	٢١٠,٠٠	
3+525		٨,٥٠			
	٢٥		٨,٥٠	٢١٢,٥٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

			٨,٥٠		3+500
	٢١٢,٥٠	٨,٥٠		٢٥	
			٨,٥٠		3+475
	٢١٢,٥٠	٨,٥٠		٢٥	
			٨,٥٠		3+450
	٢١١,٨٨	٨,٤٨		٢٥	
			٨,٤٥		3+425
	٢١٠,٦٣	٨,٤٣		٢٥	
			٨,٤٠		3+400
	٢١١,٢٥	٨,٤٥		٢٥	
			٨,٥٠		3+375
	٢١٢,٥٠	٨,٥٠		٢٥	
			٨,٥٠		3+350
	٢٠٧,٥٠	٨,٣٠		٢٥	
			٨,١٠		3+325
	٢٠٣,٧٥	٨,١٥		٢٥	
			٨,٢٠		3+300
	١٩٠,٠٠	٧,٦٠		٢٥	
			٧,٠٠		3+275
	١٧٥,٠٠	٧,٠٠		٢٥	
			٧,٠٠		3+250
	١٩١,٨٨	٧,٦٨		٢٥	
			٨,٣٥		3+225
	٢٠٨,٧٥	٨,٣٥		٢٥	
			٨,٣٥		3+200
	٢١٠,٦٣	٨,٤٣		٢٥	
			٨,٥٠		3+175
	٢١٢,٥٠	٨,٥٠		٢٥	
			٨,٥٠		3+150
	٢١٢,٥٠	٨,٥٠		٢٥	
			٨,٥٠		3+125
	٢١٢,٥٠	٨,٥٠		٢٥	
			٨,٥٠		3+100
	٢١٠,٦٣	٨,٤٣		٢٥	
			٨,٣٥		3+075
	٢٠٨,٧٥	٨,٣٥		٢٥	
			٨,٣٥		3+050
	٢٠٨,٧٥	٨,٣٥		٢٥	
			٨,٣٥		3+025
	٢٠٨,٧٥	٨,٣٥		٢٥	
			٨,٣٥		3+000
	٢٠٦,٢٥	٨,٢٥		٢٥	
			٨,١٥		2+975
	٢٠٣,١٣	٨,١٣		٢٥	
			٨,١٠		2+950
	٢٠٢,٥٠	٨,١٠		٢٥	
			٨,١٠		2+925
	٢٠٢,٥٠	٨,١٠		٢٥	
			٨,١٠		2+900

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



	٢٠٢,٥٠	٨,١٠		٢٥	
			٨,١٠		2+875
٩٣٢١	أجمالي المسطح				

مهندس الهيئه

مهندس الشركة



عملية : رفع كفاءة طريق حوش عيسى / أبو المطامير بتقنية (FDR) مركز أبوالمطامير
محافظة البحيرة بطول ١,٥ كم (القطاع الثاني)
عقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٠٣٧)

حصر مستخلص رقم (٢) جارى

اسم البند : أعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم من الخرسانه الأسفلتيه على الساخن
رقم البند باخر مقايسة معتمدة : (٧)
الكمية باخر مقايسة معتمدة : ١٥٠٠٠ م٢

١١٥٨٩ م٢	الكمية الاجمالية للحصر
١١٠٠٩ م٢	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
٩٥ %	نسبة الصرف (%)
٨٣١٦ م٢	الكمية المصروفة باخر مستخلص
٢٦٩٣ م٢	الكمية خلال المدة بالمستخلص



(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

الاسم /
التوقيع /

مهندس الشركة

الاسم /
التوقيع /

	عملية /رفع كفاءة طريق حوش عيسى / أبو المطامير بتقنية (FDR) مركز أبو المطامير محافظة البحيرة (القطاع الثاني بطول ١,٥ كم)				
				إشراف : الهيئة العامة للطرق والكباري	
	تنفيذ : شركة العوض للمقاولات ورصف الطرق			المنطقة الثالثة عشر (منطقة البحيرة - كفر الشيخ)	
	حصر اعمال مستخلص جاري (٢)				
بند رقم (٧) : بالمتر المسطح توريد وتشغيل طبقة أسفلتية رابطة بسمك ٦ سم...					
المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
2+875		٧,٦٠			
	٢٥		٧,٦٥	١٩١,٢٥	
2+850		٧,٧٠			
	٢٥		٧,٧٠	١٩٢,٥٠	
2+825		٧,٧٠			
	٢٥		٧,٦٠	١٩٠,٠٠	
2+800		٧,٥٠			
	٢٥		٧,٤٨	١٨٦,٨٨	
2+775		٧,٤٥			
	٢٥		٧,٤٠	١٨٥,٠٠	
2+750		٧,٣٥			
	٢٥		٧,٣٣	١٨٣,١٣	
2+725		٧,٣٠			
	٢٥		٧,٤٠	١٨٥,٠٠	
2+700		٧,٥٠			
	٢٥		٧,٤٨	١٨٦,٨٨	
2+675		٧,٤٥			
	٢٥		٧,٥٥	١٨٨,٧٥	
2+650		٧,٦٥			
	٢٥		٧,٦٥	١٩١,٢٥	
2+625		٧,٦٥			
	٢٥		٧,٦٨	١٩١,٨٨	
2+600		٧,٧٠			
	٢٥		٧,٦٥	١٩١,٢٥	
2+575		٧,٦٠			
	٢٥		٧,٦٠	١٩٠,٠٠	
2+550		٧,٦٠			
	٢٥		٧,٦٣	١٩٠,٦٣	
2+525		٧,٦٥			
	٢٥		٧,٦٣	١٩٠,٦٣	
2+500		٧,٦٠			
أجمالي المسطح					٢٨٣٥

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية /رفع كفاءة طريق حوش عيسى / أبو المطامير بتقنية (FDR)
مركز أبو المطامير محافظة البحيرة
(القطاع الثاني بطول ١,٥ كم)



إشراف : الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر (منطقة البحيرة - كفر الشيخ)

تنفيذ : شركة العوض للمقاولات ورصف الطرق

حصر اعمال مستخلص جاري (١)

بند رقم (٧) : بالمتر المسطح توريد وتشغيل طبقة أسفلتية رابطة بسمك ٦ سم...

المحطة	الطول	العرض	متوسط العرض	المسطح	ملاحظات
4+000		٨,٠٠			
	٢٥		٧,٩٥	١٩٨,٧٥	
3+975		٧,٩٠			
	٢٥		٧,٨٠	١٩٥,٠٠	
3+950		٧,٧٠			
	٢٥		٧,٧٠	١٩٢,٥٠	
3+925		٧,٧٠			
	٢٥		٧,٦٥	١٩١,٢٥	
3+900		٧,٦٠			
	٢٥		٧,٧٠	١٩٢,٥٠	
3+875		٧,٨٠			
	٢٥		٧,٨٣	١٩٥,٦٣	
3+850		٧,٨٥			
	٢٥		٧,٧٨	١٩٤,٣٨	
3+825		٧,٧٠			
	٢٥		٧,٨٥	١٩٦,٢٥	
3+800		٨,٠٠			
	٢٥		٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	
3+775		٨,٠٠			
	٢٥		٧,٩٥	١٩٨,٧٥	
3+750		٧,٩٠			
	٢٥		٧,٩٣	١٩٨,١٣	
3+725		٧,٩٥			
	٢٥		٧,٨٨	١٩٦,٨٨	
3+700		٧,٨٠			
	٢٥		٧,٦٨	١٩١,٨٨	
3+675		٧,٥٥			
	٢٥		٧,٦٣	١٩٠,٦٣	
3+650		٧,٧٠			
	٢٥		٧,٨٥	١٩٦,٢٥	
3+625		٨,٠٠			
	٢٥		٧,٩٣	١٩٨,١٣	
3+600		٧,٨٥			
	٢٥		٧,٨٥	١٩٦,٢٥	
3+575		٧,٨٥			
	٢٥		٧,٨٣	١٩٥,٦٣	
3+550		٧,٨٠			
	٢٥		٧,٩٠	١٩٧,٥٠	
3+525		٨,٠٠			
	٢٥		٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

			٨,٠٠		3+500
	٢٠٠,٠٠	٨,٠٠		٢٥	
			٨,٠٠		3+475
	٢٠٠,٠٠	٨,٠٠		٢٥	
			٨,٠٠		3+450
	١٩٩,٣٨	٧,٩٨		٢٥	
			٧,٩٥		3+425
	١٩٨,١٣	٧,٩٣		٢٥	
			٧,٩٠		3+400
	١٩٨,٧٥	٧,٩٥		٢٥	
			٨,٠٠		3+375
	٢٠٠,٠٠	٨,٠٠		٢٥	
			٨,٠٠		3+350
	١٩٥,٠٠	٧,٨٠		٢٥	
			٧,٦٠		3+325
	١٩١,٢٥	٧,٦٥		٢٥	
			٧,٧٠		3+300
	١٧٧,٥٠	٧,١٠		٢٥	
كوبري + مدخل قرية			٦,٥٠		3+275
	١٦٢,٥٠	٦,٥٠		٢٥	
			٦,٥٠		3+250
	١٧٩,٣٨	٧,١٨		٢٥	
			٧,٨٥		3+225
	١٩٦,٢٥	٧,٨٥		٢٥	
			٧,٨٥		3+200
	١٩٨,١٣	٧,٩٣		٢٥	
			٨,٠٠		3+175
	٢٠٠,٠٠	٨,٠٠		٢٥	
			٨,٠٠		3+150
	٢٠٠,٠٠	٨,٠٠		٢٥	
			٨,٠٠		3+125
	٢٠٠,٠٠	٨,٠٠		٢٥	
			٨,٠٠		3+100
	١٩٨,١٣	٧,٩٣		٢٥	
			٧,٨٥		3+075
	١٩٦,٢٥	٧,٨٥		٢٥	
			٧,٨٥		3+050
	١٩٦,٢٥	٧,٨٥		٢٥	
			٧,٨٥		3+025
	١٩٦,٢٥	٧,٨٥		٢٥	
			٧,٨٥		3+000
	١٩٣,٧٥	٧,٧٥		٢٥	
			٧,٦٥		2+975
	١٩٠,٦٣	٧,٦٣		٢٥	
			٧,٦٠		2+950
	١٩٠,٠٠	٧,٦٠		٢٥	
			٧,٦٠		2+925
	١٩٠,٠٠	٧,٦٠		٢٥	
			٧,٦٠		2+900

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

	١٩٠,٠٠	٧,٦٠		٢٥	
			٧,٦٠		2+875
٨٧٥٤	أجمالي المسطح				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

تم إصدار ٣٤٦٩
١١/١١/٢٠٢٤

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

للمنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

القيد : ٢٠٢٤ / /

التاريخ : ٢٠٢٤ / /



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

إيماءاً إلى أعمال رفع كفاءة طريق حوش عيسى / أبو المطامير بتقنية FDR بطول ١,٥ كم (القطاع الثاني)
ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة - محافظة البحيرة مقابلتنا .

تنفيذ شركة : العوض للمقاولات العامة وإنشاء ورصف الطرق

عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٣٧

نتشرف أن نرفق لسيادتكم مقايضة معدله عن العملية عاليه عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٣٧

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام

مرفقات :

(التوقيع)
مهندس / مجدي عبد السلام
رئيس الإدارة المركزية
بمحافظة البحيرة

١١/١١/٢٠٢٤



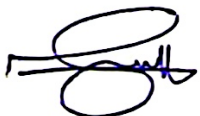
الإدارة المركزية بالمنطقة الثالثة عشر
(البحيرة - كفر الشيخ)

مقايسة معدلة لعملية رفع كفاءة طريق حوش عيسى أبو المطامير بطول ١,٥ كم ، بمحافظة البحيرة
مقاوله : شركة العوض للمقاولات العامة ورصف الطرق
(القطاع الثاني بطول ١,٥ كم) عقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٣٧

م	رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة (م.ج)	الإجمالي (م.ج)
١	١	بالمتر المسطح أصل تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات على مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية والتخلص منها وتسلية موقع التطهير على ونظف طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أصل نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لتحويل العمل طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة بالمتر المسطح	٢م	٧٠٠٠	٦ ✓	٤٢٠٠٠
٢	٢	بالمتر المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الثقيلة لجمع أنواع التربة عدا التربة الصفراء ، تسوية السطح بألآت التسيو والرش بالماء الصولة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ، والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة المصوى) ، ومحمل عن البند تحتل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور الطرقة وتم التلصظ طبقا للمناسيب والتصنفة والمطامير العرشة النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بهتج مشتعلته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة	٣م	٥٠٠	٢٣ ✓	١١٥٠٠
٣	٣	أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف والبند يشمل تشغيل ودمك طبقة التأسيس أسفل التكسير ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية دون دخل الهيئة في ذلك وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة	٣م	١	٧٤ ✓	٧٤
٤	٤	أعمال توريد وتحميل ونقل أتربه صالحه للردم ومطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسيو بسمك لا يزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف بنسبه تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه (٩٥% من الكثافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه والرسومات التفصيليه والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق وتعليمات المهندس المشرف . بالمتر المكعب مسافه النقل ١١٥كم...	٣م	٣٠٠٠	١٨٣,٢٠ ✓	٥٤٩٦٠٠
٥	٥ ✓	أعمال توريد وتشغيل طبقه اساس بالمتر المكعب بعد الدمك من الاحجار الصلبه المتدرجه ناتج تكسر الكسارات والمطابقه للمواصفات بحث ال نقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠% مع الفرش والدمك على طبقات والتسيو واستبدال المناسيب وبحث لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٠سم بعد تمام الدمك للوصول الى اقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٨% من الكثافة المعملية) طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه (مسافة النقل ١٤٥كم)	٣م	٣٥٠	٣٥١ ✓	١٢٢٨٥٠

٦	٦	٢م	١٥٠٠٠	٣١,٥٠ ✓	٤٧٢٥٠٠	<p>اعمال انشاء طبقة تشريب (بريم) باستخدام الاسفلت المائل متوسط التطاير (M.C.30) بمعدل ٢,٢ كجم/م^٢ طبقا للشروط والمواصفات على ان يتم تنظيف سطح طبقة الاسفلت من اى مواد حصوية او ناعمة زائدة قبل رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوه بالمتر المسطح</p>
٧	٧	٢م	١٥٠٠٠	١٦٦,٢٥ ✓	٢٤٩٣٧٥٠	<p>اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات والبتومين الصلب ٧٠/٦٠ والفئة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية للقطاعات المرضيه الموزجه والبلد بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة كما يراعى مسافات النقل والكارتات والموازين</p>
٨	٨	٢م	١٥٠٠٠	١٠,٧٥ ✓	١٦١٢٥٠	<p>اعمال انشاء طبقة لصق من الاسفلت سريع التطاير (R.C.3000) او بالمستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل ٠,٥ كجم / م^٢ اسفل طبقات الرصف والبلد يشمل اعمال تنظيف السطح تماما بالمكائن الميكانيكية من الاتربة والمخلفات قبل الرش ويراعى الا يتعدى الرش مساحة الطبقة الاسفلتية التى يجرى فرشها خلال وردية التشغيل الواحدة طبقا للشروط والمواصفات الفئة شاملة بالمتر المسطح</p>
٩	٩	٢م	١٥٠٠٠	١٦١,٢٥ ✓	٢٤١٨٧٥٠	<p>اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (٤ ج) بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوه العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح</p>
١٠	١٠	طن	١٢٠	٤٤٠,٠٠٠ ✓	٥٢٨٠٠٠٠	<p>بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (٦٠,٤٠) بجميع الاقطار والفئة تشمل التوريد والتشغيل والتربيط وكل ما يلزم لنهوه العمل طبقا للرسومات واصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف كما يراعى مسافات النقل والكارت</p>
١١	١١	٣م	٣٥٠	٢٩٠ ✓	١٠١٥٠٠	<p>اعمال توريد وتنفيذ تكاسى على المائل بسمك ٤٠ سم من الدبش ومونة الاسمنت والرمل والفئة شاملة اعمال الحفر وعمل السدود ونزح المياه وتطهير الناتج من الحفر بعد نهوه العمل والفئة شاملة الردم خلف التكاى بالرمال النظيفة المتدرجة الخالية من الشوائب والمواد العضوية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتعلاته طبقا للشروط والمواصفات والرسومات الهندسية المعتمدة من قطاع الكبارى بالهيئة وتعليمات المهندس المشرف يتم صرف الكارتات وفقا لاشتراطات الهيئة العامة للطرق والكبارى .</p>
١٢	١٢	٣م	٣٠٠	٥٠٠ ✓	١٥٠٠٠٠	<p>اعمال توريد وبناء تكاسى حائط راسى من الدبش من الاحجار الصلبة والسليمه لا يقل اضلاعه عن ٢٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢,٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦% ولا يزيد ال تاكل عن ٤٥% ويتم الاستبدال للوجه الخارجى واجنب الدبش وجعلها قائمه مع مونه الاسمنت والرمل بنسبه خلط ٣٠٠ كجم/م^٣ مع الكحله طبقا للميول وطبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهة الاشراف لمسافه ٢٠ كم.</p>

١٣	١٣	٣م	٢٠٠	١,٥٣٥ ✓	٤٦,٥٠٠	<p>اعمال توريد خرسانة عادية تصب في الموقع وتتكون الخرسانة من ٣م ٠,٨ زلط نظيف متدرج ٣م ٠,٤ رمل نظيف حرش على الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي عن ٢٠٠ كجم/سم^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة مع الفواصل العرضية اللازمة وملئها بالمادة المناسبة في المسافات التي يحددها المهندس المشرف مع استخدام اسمنت مقاوم للكبريتات وذلك طبقا للخلطة التصميمية والفئة تشمل حفر وتسوية ودمك اسفل الفرشة وجميع ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة في قطاع الكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .</p>
١٤	١٤	٢م	١٦,٠٠٠	٦٣ ✓	١٠٠,٨٠٠	<p>اعمال انشاء طبقة اساس مثبت (fdr) وذلك بإعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الأساس القائمة معا والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والخلط وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح علي ان يتم تحديد سمك الطبقة طبقا لتصميم الخلطة وسمكات الرصف للطريق القائم وما يتطلبه قطاع الطريق وفقا للقطاع الانشائي المطلوب . سمك الطبقة ٢٥ سم</p>
١٥	١٥	طن	٧٥٠	٢,٢٥٠ ✓	١٦٨,٧٥٠	<p>اعمال توريد واضافة اسمنت للشروط والمواصفات ويضاف بالنسبة المقررة بالخلطة التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف كما يراعي مسافات النقل والكروت</p>
١٦	١٦	٣م	١٥٠	١,٦٤٠ ✓	٢٤٦,٠٠٠	<p>عمال توريد وصب خرسانة للحوائط ولكل من غرف التنقيش والبيارات ماخذ الرى بنسبة خلط ٣م ٠,٨ زلط نظيف متدرج + ٣م ٠,٤ رمل نظيف حرش + ٢٥٠ كجم/سم^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب والطبيعة والفئة تشمل اعمال الحفر للوصول الى المنسوب الطبيعي وكذلك سند جوانب الحفر واعمال نزع المياه بأى طريقة تستدعيها الطبيعة سواء ذلك باستخدام طلمبات او أى وسيلة مناسبة وكذلك عمل الفرغ الخشبية لجوانب الخرسانة العادية والخرسانة المنتجة ميكانيكيا الخلط مع اجراء اعمال الدمج وتشغيل المعالجة الخرسانية بعد الصب وعلى ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة طبقا لتقرير استشارى الشركة المتضمن اللوحات التصميمية والنوثة الحسابية والفئة المقدمة للهيئة للاعتقاد وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة اعمال تأمين سلامة المرور وجميع ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة بالمتر المكعب .</p>
١٧	١٧	٣م	٤٧٠	٣,٤٠٠ ✓	١٥٩,٨٠٠	<p>اعمال انشاء حائط ساند من الدبش ومونة الاسمنت والفئة شاملة اعمال الحفر ارنكة الجوانب وعمل الاوتار والكحلة ومونة المباني مكونة من ٣٥٠ كجم اسمنت/م^٣ رمل وكحلة ٥٠٠ كجم اسمنت / م^٣ رمل والفئة شاملة اعمال الحفر وعمل السدود ونزع المياه وتطهير الناتج من الحفر بعد نهو العمل والفئة شاملة الردم خلف التكاى بالرمال النظيفة المتدرجة الخالية من النشوانب والمواد العضوية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات والرسومات الهندسية المعتمدة من قطاع الكبارى بالهيئة ووفقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالمتر المكعب .</p>



١١٠٨٠٠٠	٢,٧٧٠ ✓	٤٠٠	٣م	اعمال السواء خرسانه مستحله للخواطر ولاسقف عرق التفتيس ويتم تصميم الخلطة الخرسانية بجهد كسر لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم اسمنت بورتلاندى عادى والفئة تشمل عمل الفرغ الخشبية لجنب الخرسانه وتقويتها لمقاومة ضغط الخرسانه وكذلك معالجة الخرسانه بعد الصب والخرسانة المنتجه ميكانيكية الخلط وعلى ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وطبقا لتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة اعمال تامين سلامة المرور وجميع ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات مع اسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل رتبة الخرسانه بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ والبند لايشمل حديد التسليح .	١٨	١٨
١٠٥٠٠٠٠	١,٤٠٠ ✓	٧٥٠	م.ط	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر ٥٠سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل رتبة الخرسانه بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ والبند لايشمل حديد التسليح .	١٩	١٩
١٢٣٧٥٠	٥٥٠ ✓	٢٢٥	م.ط	بالمتر الطولى اعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانه (نيوجيرسى) وجه واحد بارتفاع ٨٠سم باستخدام الفيرجلاس طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانه (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ ويتم التنفيذ على فرشاة من الخرسانه العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسيار (١٦φ6) م.ط ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٢٠	٢٠
٥٠٠	٥٠٠ ✓	١	عدد	اعمال رفع وخفض مطابق الصرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالعدد .	٢١	٢١
٤٥٠٠	٤,٥٠٠ ✓	١	عدد	بالعدد توريد وتركيب بالوعات مطر مزودة بغطاء grb ومحمل عليها مواسير pvc قطر ٦ بوصة والبند يشمل كل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالعدد .	٢٢	٢٢
١٧٩	١٧٩ ✓	١	م.ط	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الإنترلوك الخرسانى ٦سم طبقا للعيونة المعتمدة وإجهاد ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٢٣	٢٣
١٩٠٩٠٧٠٣	الإجمالي					
١٨٩٩٥٢٤٩	الإجمالي بعد خصم نسبة ٠,٥ %					



رئيس الإدارة المركزية
للمتابعة والمراقبة
والقائم بأعمال المدير العام
مهندس / محمد بن عبد الله بن محمد

مراجعة
بمكتبه
م. محمد خمار

مهندس الهيئة
T. S. M.