



محضر حصر كميات

الممول الخرسانية في المسافة كم 82+506 الى المسافة كم 89+720

التاريخ : 31 / 10 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

| | |
|----------|-----------------|
| حصر حالي | تم الحصر سابقاً |
| | |

إجمالي الحصر التراكمي للحمايات الخرسانية رقم 7 (جاري رقم 1 للعقد رقم 2024/2023/263)

| ملاحظات | اجمالي مكعب القدمات | توزيع الكميات طبقاً للتنفيذ | | | | | | الكميات ضمن العلاوه | | | | | اجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي | اجمالي القطاع | station | الاتجاه | م |
|---------|---------------------|-----------------------------|---------|------------------|---------|------------------|---------|--|--|--|--|---|-----------------------------------|------------------|------------------|---------|---|
| | | كميات شهر ديسمبر | | كميات شهر نوفمبر | | كميات شهر أكتوبر | | اجمالي الكميات فوق ال 10 متر رأسي في حدود ال 5 متر الخامسة | اجمالي الكميات فوق ال 10 متر رأسي في حدود ال 5 متر الرابعه | اجمالي الكميات فوق ال 10 متر رأسي في حدود ال 5 متر الثالثه | اجمالي الكميات فوق ال 10 متر رأسي في حدود ال 5 متر الثانيه | اجمالي الكميات فوق ال 10 متر رأسي في حدود ال 5 متر الاولى | | | | | |
| | | قدمات | بلاطات | قدمات | بلاطات | قدمات | بلاطات | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2597.60 | 2597.60 | 89+520 TO 89+740 | يمين | 1 |
| | | | | | | | | | | | | | 4505.00 | 4505.00 | 89+480 TO 89+740 | يسار | 2 |
| | 36.00 | 23.85 | 2414.33 | | 420.00 | | 1140.00 | | | | | | 4815.00 | 4815.00 | 89+220 TO 89+480 | يسار | 3 |
| | 42.00 | 7.20 | 1452.00 | | 1800.00 | | | | | | | | 3927.20 | 3927.20 | 89+220 TO 89+520 | يمين | 4 |
| | 0.00 | | | | | | | | | | 562.80 | 2037.40 | 5709.00 | 8309.20 | 88+960 TO 89+220 | يسار | 5 |
| | 0.00 | | | | | | | | | | | 1114.80 | 5203.40 | 6318.20 | 88+940 TO 89+220 | يمين | 6 |
| | 0.00 | | | | | | | 247.80 | 877.40 | 953.60 | 1060.40 | 3671.20 | 6810.40 | 88+800 TO 88+960 | يسار | 7 | |
| | 0.00 | | | | | | | | 579.20 | 847.20 | 943.40 | 1944.60 | 4314.40 | 88+800 TO 88+940 | يمين | 8 | |
| | 30.00 | 9.45 | 717.00 | 11.70 | 2142.00 | | 900.00 | | | | | 522.60 | 3555.60 | 4078.20 | 88+580 TO 88+800 | يمين | 9 |
| | 0.00 | | 1380.00 | | 1073.33 | | | | | 409.00 | 1338.40 | 1078.60 | 5031.40 | 7857.40 | 88+580 TO 88+820 | يسار | 10 |
| | 0.00 | | | | | | | | | | 474.20 | 1422.80 | 3951.00 | 5848.00 | 88+360 TO 88+580 | يسار | 11 |
| | 0.00 | | | | | | | | | | | 902.20 | 3991.60 | 4893.80 | 88+360 TO 88+540 | يمين | 12 |
| | 27.00 | | 1486.67 | | | | | | | | | 1086.40 | 4846.80 | 5933.20 | 88+000 TO 88+200 | يسار | 13 |
| | 0.00 | | | | | | | | | | | 2220.80 | 9424.13 | 11644.93 | 87+740 TO 88+180 | يمين | 14 |
| | 15.00 | | | | | | | | | | | 544.00 | 3161.60 | 3705.60 | 87+840 TO 88+000 | يسار | 15 |
| | 0.00 | | | | 540.00 | | | | | | 275.20 | 1387.00 | 5565.20 | 7227.40 | 86+700 TO 87+000 | يمين | 16 |
| | 0.00 | | | | 750.00 | | | 642.80 | 745.60 | 899.80 | 1150.80 | 5856.00 | 9295.00 | 86+720 TO 87+020 | يسار | 17 | |
| | 0.00 | | | | | | | | | | | | 502.20 | 502.20 | 85+040 to 85+080 | يسار | 18 |
| | 0.00 | | | | | | | | | | | | 980.40 | 980.40 | 84+920 to 84+980 | يسار | 19 |
| | 0.00 | | | | | | | | | | 777.60 | 1087.00 | 2367.80 | 4232.40 | 84+700 TO 84+820 | يسار | 20 |
| | 0.00 | | | | | | | | | | 270.60 | 985.20 | 2302.20 | 3558.00 | 84+700 TO 84+800 | يمين | 21 |
| | 0.00 | | | | | | | | | | 294.40 | 126.00 | 820.80 | 1241.20 | 84+580 TO 84+660 | يسار | 22 |
| | 0.00 | | | | | | | | | | | 200.20 | 600.60 | 800.80 | 84+380 TO 84+480 | يمين | 23 |
| | 15.00 | | | | | | | | | | 654.40 | 1064.60 | 2333.80 | 4052.80 | 84+380 TO 84+500 | يسار | 24 |
| | 0.00 | | | | | | | | | | | 313.60 | 1057.20 | 1370.80 | 84+180 TO 84+240 | يسار | 25 |
| | 0.00 | | | | | | | | | | | 387.20 | 673.80 | 1061.00 | 83+720 TO 83+760 | يسار | 26 |
| | 6.00 | | | | | | | | | | | 812.80 | 812.80 | 812.80 | 83+300 TO 83+360 | يمين | 27 |
| | 0.00 | | | | | | | | | 335.60 | 1292.40 | 1838.80 | 2478.80 | 5945.60 | 83+100 TO 83+380 | يسار | 28 |
| | 0.00 | | | | | | | | | | 982.00 | 956.00 | 2390.40 | 4328.40 | 83+100 TO 83+280 | يمين | 29 |
| | 0.00 | | | | | | | | | | | | 2993.20 | 2993.20 | 82+740 TO 82+920 | يسار | 30 |
| | 0.00 | | | | | | | | | | | | 1119.80 | 1119.80 | 82+600 TO 82+700 | يسار | 31 |
| | 171.00 | 40.50 | 7450.00 | 11.70 | 6725.33 | 0.00 | 2040.00 | | | | | 135079.93 | | | | اجمالي | |
| | 99,190.13 | | | | | | | | | | | | | | | | اجمالي الكميات تحت ال 10 متر ارتفاع رأسي |
| | 22,429.80 | | | | | | | | | | | | | | | | اجمالي الكميات فوق ال 10 متر ارتفاع رأسي في حدود ال 5 متر الاولى |
| | 9,622.60 | | | | | | | | | | | | | | | | اجمالي الكميات فوق ال 10 متر ارتفاع رأسي في حدود ال 5 متر الثانيه |
| | 2,946.80 | | | | | | | | | | | | | | | | اجمالي الكميات فوق ال 10 متر ارتفاع رأسي في حدود ال 5 متر الثالثه |
| | 890.60 | | | | | | | | | | | | | | | | اجمالي الكميات فوق ال 10 متر ارتفاع رأسي في حدود ال 5 متر الرابعه |
| | 0.00 | | | | | | | | | | | | | | | | اجمالي الكميات فوق ال 10 متر ارتفاع رأسي في حدود ال 5 متر الخامسه |
| | 171.00 | | | | | | | | | | | | | | | | اجمالي مكعبات القدمه |

مهندس الهيئه

استشارى الاعمال الصناعيه (مكتب الرائد)

مهندس الشركه المنفذه



محضر حصر كميات

الميول الخرسانية في المسافة كم 82+500 الى المسافة كم 89+720

التاريخ : 02 / 10 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

| م | الاتجاه | station | اجمالي الكميات | ملاحظات |
|---|---------|--|----------------|----------|
| 2 | يسار | 82+600 TO 82+680 | 1,119.80 | |
| | | اجمالي الكميات للقطاع | | 1,119.80 |
| | | اجمالي الكميه اقل 10 متر ارتفاع راسي لاعلى | | 1,119.80 |

مهندس الهيئه

مهندس استشاري الرائد

مهندس الشركه المنفذه



محضر حصر كميات

الميول الخرسانية في المسافة كم 82+500 الى المسافة كم 89+720

التاريخ : 02 / 10 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

| م | الاتجاه | station | اجمالي الكميات | ملاحظات |
|---|---------|--|----------------|----------|
| 2 | الايسر | 82+740 TO 82+900 | 2,993.20 | |
| | | اجمالي الكميات للقطاع | | 2,993.20 |
| | | اجمالي الكميه اقل 10 متر ارتفاع راسي لاعلى | | 2,993.20 |

مهندس الهيئه

مهندس استشاري الرائد

مهندس الشركه المنفذه



شركة / فوزى عبده للمقاومات العموميه

| | |
|-----------------|----------|
| تم الحصر سابقاً | حصر حالي |
| | |

استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم -- حصر رقم 3 - (الجانب الايمن) - القطاع من محطة (83+100) إلى محطة (83+260)

| ملاحظات | اجمالي الكمية (2م) | الطول (م) | اجمالي العرض (م) فوق ال 10 متر رأسي في حدود 5 متر الثانيه | اجمالي الكمية (2م) | الطول (م) | اجمالي العرض (م) فوق ال 10 متر رأسي في حدود 5 متر الاولى | اجمالي الكمية (2م) | الطول (م) | اجمالي العرض (م) تحت ال 10 متر رأسي | اجمالي الكمية (2م) | الطول (م) | اجمالي العرض (م) الراسي | اول | | | | إلى محطة | من محطة | | | | | | | |
|---------|----------------------|-----------|---|----------------------|-----------|--|--------------------|-----------|-------------------------------------|--------------------|-----------|-------------------------|-------|--------|-------|--------|----------|---------|-------|--------|--------|-------------|--------|--------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | رابع | | ثالث | | | | ثاني | | اول | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | الميل | المسطح | الميل | المسطح | | | الميل | المسطح | الميل | بلاطه 1 متر | | | |
| | | | | | | | 200.200 | 20.000 | 10.010 | 200.200 | 20.000 | 10.010 | | | | | | 9.010 | 1.000 | 83+120 | 83+100 | | | | |
| | | | | | | | 420.400 | 20.000 | 21.020 | 420.400 | 20.000 | 21.020 | | | | | | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 83+140 | 83+120 | | |
| | | | | | | | 420.400 | 20.000 | 21.020 | 420.400 | 20.000 | 21.020 | | | | | | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 83+160 | 83+140 | | |
| | | | | 297.000 | 20.000 | 14.850 | 343.600 | 20.000 | 17.180 | 640.600 | 20.000 | 32.030 | | | | | | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 83+180 | 83+160 |
| | 287.600 | 20.000 | 14.380 | 219.800 | 20.000 | 10.990 | 133.200 | 20.000 | 6.660 | 640.600 | 20.000 | 32.030 | | | | | | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 83+200 | 83+180 |
| | 393.400 | 20.000 | 19.670 | 219.600 | 20.000 | 10.980 | 27.600 | 20.000 | 1.380 | 640.600 | 20.000 | 32.030 | | | | | | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 83+220 | 83+200 |
| | 301.000 | 20.000 | 15.050 | 219.600 | 20.000 | 10.980 | 120.000 | 20.000 | 6.000 | 640.600 | 20.000 | 32.030 | | | | | | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 83+240 | 83+220 |
| | | | | | | | 420.400 | 20.000 | 21.020 | 420.400 | 20.000 | 21.020 | | | | | | | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 83+260 | 83+240 | |
| | | | | | | | 304.600 | 20.000 | 15.230 | 304.600 | 20.000 | 15.230 | | | | | | | 3.220 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 83+280 | 83+260 | |
| | 982.000 | | | 956.000 | | | 2390.400 | | | 4328.400 | | | | | | | | | | | | | | | |

4328.400

اجمالي الكميات

2390.400

اجمالي الكمية تحت ال 10 ارتفاع راسي

956.000

اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي في حدود ال 5 متر الاولى

982.000

اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي في حدود ال 5 متر الثانيه

| | | |
|---------|---------------|------------------------------|
| الوصف | مهندس المقاول | استشاري الهيئة (مكتب الرائد) |
| الاسم | | |
| التوقيع | | |
| التاريخ | | |



محضر حصر كميات

الميول الخرسانية في المسافة كم 82+500 الى المسافة كم 89+720

عقد رقم 2023/2022/1836

التاريخ : 10 / 06 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

| م | الاتجاه | station | اجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي | ملاحظات |
|---|---------|---|--------------------------------------|---------|
| 2 | اليمين | 83+100 to 83+280 | 4,328.40 | |
| | | اجمالي الكميات للقطاع | | |
| | | 4,328.40 | | |
| | | اجمالي الكمية اقل 10 متر ارتفاع راسي لاعلى | | |
| | | 2,390.40 | | |
| | | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود ال 5 متر الاولى | | |
| | | 956.00 | | |
| | | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود ال 5 متر الثانيه | | |
| | | 982.00 | | |

مهندس الهيئة

مهندس استشاري الهيئة (مكتب الرائد)

مهندس الشركة المنفذه



محضر حصر كميات

الميول الخرسانية في المسافة كم 82+500 الى المسافة كم 89+720

التاريخ : 10 / 06 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

| م | الاتجاه | station | اجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي | ملاحظات |
|---|---------|---|--------------------------------------|---------|
| 2 | اليسار | 83+100 to 83+380 | 5,945.60 | |
| | | اجمالي الكميات للقطاع | | |
| | | 5,945.60 | | |
| | | اجمالي الكمية اقل 10 متر ارتفاع راسي لاعلى | | |
| | | 2,478.80 | | |
| | | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود ال 5 متر الاولى | | |
| | | 1,838.80 | | |
| | | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود ال 5 متر الثانيه | | |
| | | 1,292.40 | | |
| | | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود ال 5 متر الثالثه | | |
| | | 335.60 | | |

مهندس الهيئه

مهندس استشاري الرائد

مهندس الشركه المنفذه



| |
|-----------------|
| تم الحصر سابقاً |
|-----------------|

شركة / فوزى عبده للمقاولات العموميه

استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم -- حصر رقم 3 - (الجانب الايسر) - القطاع من محطة (83+100) إلى محطة (83+380)

| اجمالي الكمية (2م) | الطول (م) | اجمالي العرض (م) فوق ال 10 متر رأسى في حدود 5 متر الثالثه | اجمالي الكمية (2م) | الطول (م) | اجمالي العرض (م) فوق ال 10 متر رأسى في حدود 5 متر الثانيه | اجمالي الكمية (2م) | الطول (م) | اجمالي العرض (م) فوق ال 10 متر رأسى في حدود 5 متر الاولى | اجمالي الكمية (2م) | الطول (م) | اجمالي العرض (م) تحت ال 10 متر رأسى | الطول (م) | اجمالي العرض (م) تحت الرأسى | رابع | | ثالث | | ثاني | | اول | | إلى محطة | من محطة | |
|----------------------|-----------|---|----------------------|-----------|---|----------------------|-----------|--|----------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|-----------------------------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-------------|----------|---------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | الميل | المسطح | الميل | المسطح | الميل | المسطح | الميل | بلاطه 1 متر | | | |
| | | | | | | | | | 0.000 | 20.000 | 0.000 | 0.000 | 20.000 | 0.000 | | | | | | | | | 83+120 | 83+100 |
| | | | | | | | | | 0.000 | 20.000 | 0.000 | 0.000 | 20.000 | 0.000 | | | | | | | | | 83+140 | 83+120 |
| | | | | | | | | | 0.000 | 20.000 | 0.000 | 0.000 | 20.000 | 0.000 | | | | | | | | | 83+160 | 83+140 |
| | | | | | | | | | 200.200 | 20.000 | 10.010 | 200.200 | 20.000 | 10.010 | | | | | | | 9.010 | 1.000 | 83+180 | 83+160 |
| | | | | | | 341.200 | 20.000 | 17.060 | 299.400 | 20.000 | 14.970 | 640.600 | 20.000 | 32.030 | | | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 83+200 | 83+180 |
| | | | 256.000 | 20.000 | 12.800 | 219.400 | 20.000 | 10.970 | 385.400 | 20.000 | 19.270 | 860.800 | 20.000 | 43.040 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 83+220 | 83+200 |
| | | | 400.000 | 20.000 | 20.000 | 219.600 | 20.000 | 10.980 | 241.200 | 20.000 | 12.060 | 860.800 | 20.000 | 43.040 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 83+240 | 83+220 |
| 335.600 | 20.000 | 16.780 | 219.600 | 20.000 | 10.980 | 219.600 | 20.000 | 10.980 | 86.000 | 20.000 | 4.300 | 860.800 | 20.000 | 43.040 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 83+260 | 83+240 |
| | | | | | | 251.600 | 20.000 | 12.580 | 168.800 | 20.000 | 8.440 | 420.400 | 20.000 | 21.020 | | | | | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 83+280 | 83+260 |
| | | | | | | | | | 200.200 | 20.000 | 10.010 | 200.200 | 20.000 | 10.010 | | | | | | | 9.010 | 1.000 | 83+300 | 83+280 |
| | | | 416.800 | 20.000 | 20.840 | 219.400 | 20.000 | 10.970 | 4.400 | 20.000 | 0.220 | 640.600 | 20.000 | 32.030 | | | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 83+320 | 83+300 |
| | | | | | | 368.000 | 20.000 | 18.400 | 272.600 | 20.000 | 13.630 | 640.600 | 20.000 | 32.030 | | | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 83+340 | 83+320 |
| | | | | | | | | | 420.400 | 20.000 | 21.020 | 420.400 | 20.000 | 21.020 | | | | | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 83+360 | 83+340 |
| | | | | | | | | | 200.200 | 20.000 | 10.010 | 200.200 | 20.000 | 10.010 | | | | | | | 9.010 | 1.000 | 83+380 | 83+360 |
| 335.600 | | | 1292.400 | | | 1838.800 | | | 2478.800 | | | 5945.600 | | | | | | | | | | | | |

5945.600

اجمالي الكميات

2478.800

اجمالي الكمية تحت ال 10 ارتفاع راسى

1838.800

اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسى في حدود ال 5 متر الاولى

1292.400

اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسى في حدود ال 5 متر الثانيه

335.600

اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسى في حدود ال 5 متر الثالثه

مهندس المقاول

الوصف

الاسم

التوقيع

التاريخ

تصريح جالي

ملاحظات



محضر حصر كميات

الميول الخرسانية في المسافة كم 82+500 الى المسافة كم 89+720

التاريخ : 10 / 06 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في القدمات الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

| ملاحظات | الحجم | عرض القدمه | ارتفاع القدمه | اجمالي الاطوال | station | الاتجاه | م |
|---------|-------|------------|---------------|----------------|------------------|---------|---|
| | 6 | 0.30 | 0.50 | 40.00 | 83+300 to 83+340 | اليمين | 1 |
| 6.00 | | | | الاجمالي | | | |

مهندس الهيئه

مهندس استشاري الرائد

مهندس الشركه المنفذه



محضر حصر كميات

الميول الخرسانية في المسافة كم 82+500 الى المسافة كم 89+720

التاريخ : 10 / 06 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

| م | الاتجاه | station | اجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي | ملاحظات |
|---|---------|--|--------------------------------------|----------|
| 2 | اليسار | 83+720 to 83+760 | 1,061.00 | |
| | | اجمالي الكميات للقطاع | | 1,061.00 |
| | | اجمالي الكمية اقل 10 متر ارتفاع راسي لاعلى | | 673.80 |
| | | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود ال 5 متر الاولى | | 387.20 |

مهندس الهيئة

مهندس استشاري الرائد

مهندس الشركة المنفذه



محضر حصر كميات

الميول الخرسانية في المسافة كم 82+500 الى المسافة كم 89+720

التاريخ: 10 / 06 / 2023

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

| ملاحظات | اجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي | station | الاتجاه | م |
|----------|--|---------------------|---------|---|
| | 1,370.80 | 84+180 to 84+240 | الايسر | 2 |
| 1,370.80 | اجمالي الكميات للقطاع | | | |
| 1,057.20 | اجمالي الكمية اقل 10 متر ارتفاع راسي لاعلى | | | |
| 313.60 | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود ال 5 متر الاولى | | | |

مهندس الهيئه

مهندس استشاري الرائد

مهندس الشركه المنفذه



| | |
|-----------------|----------|
| تم الحصر سابقاً | حصر حالي |
| | |

شركة / فوزى عبده للمقاولات العموميه

استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايمن) - القطاع من محطة (84+380) إلى محطة (84+460)

| ملاحظات | اجمالي الكمية (م ²) | الطول (م) | اجمالي العرض (م) فوق ال 10 متر رأسي في حدود 5 متر الثانيه | اجمالي الكمية (م ²) | الطول (م) | اجمالي العرض (م) فوق ال 10 متر رأسي في حدود 5 متر الاولى | اجمالي الكمية (م ²) | الطول (م) | اجمالي العرض (م) تحت ال 10 متر رأسي | اجمالي الكمية (م ²) | الطول (م) | اجمالي العرض (م) الراسي | رابع | | ثالث | | ثاني | | اول | | إلى محطة | من محطة | | | |
|---------|---------------------------------|-----------|---|---------------------------------|-----------|--|---------------------------------|-----------|-------------------------------------|---------------------------------|-----------|--|-------|--------|-------|--------|-------|---------------------|-------|-------------|----------|---------|--------|---------|--|
| | | | | | | | | | | | | | الميل | المسطح | الميل | المسطح | الميل | المسطح | الميل | بلاطه 1 متر | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 200.200 | 20.000 | 10.010 | 200.200 | 20.000 | 10.010 | 200.200 | 20.000 | 10.010 | | | | | | | | 9.010 | 1.000 | 84+400 | 84+380 | | |
| | | | | 200.200 | 20.000 | 10.010 | 0.000 | 20.000 | 0.000 | 200.200 | 20.000 | 10.010 | | | | | | | | 9.010 | 1.000 | 84+420 | 84+400 | | |
| | | | | 200.200 | 20.000 | 10.010 | 200.200 | 20.000 | 10.010 | 200.200 | 20.000 | 10.010 | | | | | | | | 9.010 | 1.000 | 84+440 | 84+420 | | |
| | | | | 200.200 | 20.000 | 10.010 | 200.200 | 20.000 | 10.010 | 200.200 | 20.000 | 10.010 | | | | | | | | 9.010 | 1.000 | 84+460 | 84+440 | | |
| | | | | 0.000 | 20.000 | 0.000 | 0.000 | 20.000 | 0.000 | 0.000 | 20.000 | 0.000 | | | | | | | | | | 84+480 | 84+460 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 200.200 | | | 600.600 | | | 800.800 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 800.800 | | | | | | | | | | | | اجمالي الكميات | | | | | | | | | | | | | |
| 600.600 | | | | | | | | | | | | اجمالي الكمية تحت ال 10 ارتفاع راسي | | | | | | | | | | | | | |
| 200.200 | | | | | | | | | | | | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي في حدود ال 5 متر الاولى | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | مهندس المقاول | | | | | | استشاري مكتب الرائد | | | | | | الوصف | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | الاسم | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | التوقيع | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | التاريخ | |



محضر حصر كميات

الميول الخرسانية في المسافة كم 82+500 الى المسافة كم 89+720

التاريخ : 10 / 06 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

| م | الاتجاه | station | اجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي | ملاحظات |
|---|---------|--|--------------------------------------|---------|
| 2 | الايمن | 84+380 to 84+460 | 800.80 | |
| | | اجمالي الكميات للقطاع | | |
| | | 800.80 | | |
| | | اجمالي الكمية اقل 10 متر ارتفاع راسي لاعلى | | |
| | | 600.60 | | |
| | | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود ال 5 متر الاولى | | |
| | | 200.20 | | |

مهندس الهيئه

مهندس استشاري الرائد

مهندس الشركه المنفذه



| | |
|-----------------|----------|
| تم الحصر سابقاً | حصر حالي |
| | |

شركة / فوزى عبده للمقاولات العموميه

استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايسر) - القطاع من محطة (84+380) إلى محطة (84+500)

| ملاحظات | اجمالي الكمية (2م) | الطول (م) | اجمالي العرض (م) فوق ال 10 متر رأسي في حدود 5 متر الثالثه | اجمالي الكمية (2م) | الطول (م) | اجمالي العرض (م) فوق ال 10 متر رأسي في حدود 5 متر الثانيه | اجمالي الكمية (2م) | الطول (م) | اجمالي العرض (م) فوق ال 10 متر رأسي في حدود 5 متر الاولى | اجمالي الكمية (2م) | الطول (م) | اجمالي العرض (م) تحت ال 10 متر رأسي | الطول (م) | العرض (م) تحت ال 10 متر رأسي | خامس | | رابع | | ثالث | | ثاني | | اول | | إلى محطة | من محطة | | | |
|----------|----------------------|-----------|---|----------------------|-----------|---|----------------------|-----------|--|----------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|--|--------|---------------------|-------|---------------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|----------|---------|--------|--------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | الميل | المسطح | الميل | المسطح | الميل | المسطح | الميل | المسطح | الميل | المسطح | | | الميل | المسطح | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1 متر | بلاطه | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 215.200 | 20.000 | 10.760 | 215.200 | 20.000 | 10.760 | | | | | | | 0.750 | 9.010 | 1.000 | 84+400 | 84+380 | | | |
| | | | | | | | | | | 363.400 | 20.000 | 18.170 | 363.400 | 20.000 | 18.170 | | | | | | | 6.160 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 84+420 | 84+400 | | |
| | | | | | | | 344.600 | 20.000 | 17.230 | 439.000 | 20.000 | 21.950 | 783.600 | 20.000 | 39.180 | | | 5.150 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 84+440 | 84+420 |
| | | | | 322.400 | 20.000 | 16.120 | 220.000 | 20.000 | 11.000 | 438.400 | 20.000 | 21.920 | 980.800 | 20.000 | 49.040 | 4.000 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 84+460 | 84+440 |
| | | | | 332.000 | 20.000 | 16.600 | 219.400 | 20.000 | 10.970 | 439.000 | 20.000 | 21.950 | 990.400 | 20.000 | 49.520 | 4.480 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 84+480 | 84+460 |
| | | | | | | | 280.600 | 20.000 | 14.030 | 438.800 | 20.000 | 21.940 | 719.400 | 20.000 | 35.970 | | | 1.940 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 84+500 | 84+480 |
| | | | | 654.400 | | | 1064.600 | | | 2333.800 | | | 4052.800 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4052.800 | | | | | | | | | | | | | | اجمالي الكميات | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2333.800 | | | | | | | | | | | | | | اجمالي الكمية تحت ال 10 ارتفاع راسي | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1064.600 | | | | | | | | | | | | | | اجمالي الكمية فوق ال 10 متر ارتفاع راسي في حدود ال 5 متر الاولى | | | | | | | | | | | | | | | |
| 654.400 | | | | | | | | | | | | | | اجمالي الكمية فوق ال 10 متر ارتفاع راسي في حدود ال 5 متر الثانيه | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | استشاري مكتب الرائد | | مهندس المقاول | | الوصف | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | الاسم | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | التوقيع | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | التاريخ | | | | | | | | | |



محضر حصر كميات

الميول الخرسانية في المسافة كم 82+500 الى المسافة كم 89+720

التاريخ : 20 / 06 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

| م | الاتجاه | station | اجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي | ملاحظات |
|---|---------|---|--------------------------------------|---------|
| 2 | اليسار | 84+380 to 84+500 | 4,052.80 | |
| | | اجمالي الكميات للقطاع | | |
| | | 4,052.80 | | |
| | | اجمالي الكمية اقل 10 متر ارتفاع راسي لاعلى | | |
| | | 2,333.80 | | |
| | | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود ال 5 متر الاولى | | |
| | | 1,064.60 | | |
| | | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود ال 5 متر الثانيه | | |
| | | 654.40 | | |

مهندس الهيئه

مهندس استشاري الرائد

مهندس الشركه المنفذه



محضر حصر كميات

الميول الخرسانية في المسافة كم 82+500 الى المسافة كم 89+720

التاريخ : 10 / 06 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

| م | الاتجاه | station | اجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي | ملاحظات |
|---|---------|---|--------------------------------------|---------|
| 2 | اليسار | 84+580 to 84+660 | 1,241.20 | |
| | | اجمالي الكميات للقطاع | | |
| | | 1,241.20 | | |
| | | اجمالي الكميه اقل 10 متر ارتفاع راسي لاعلى | | |
| | | 820.80 | | |
| | | اجمالي الكميه فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود ال 5 متر الاولى | | |
| | | 126.00 | | |
| | | اجمالي الكميه فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود ال 5 متر الثانيه | | |
| | | 294.40 | | |

مهندس الهيئه

مهندس استشاري الرائد

مهندس الشركه المنفذه



محضر حصر كميات

الميول الخرسانية في المسافة كم 82+500 الى المسافة كم 89+720

التاريخ : 10 / 06 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

| م | الاتجاه | station | اجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي | ملاحظات |
|---|---------|---|--------------------------------------|---------|
| 2 | اليمين | 84+700 to 84+800 | 3,558.00 | |
| | | اجمالي الكميات للقطاع | | |
| | | 3,558.00 | | |
| | | اجمالي الكمية اقل 10 متر ارتفاع راسي لاعلى | | |
| | | 2,302.20 | | |
| | | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود ال 5 متر الاولى | | |
| | | 985.20 | | |
| | | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود ال 5 متر الثانيه | | |
| | | 270.60 | | |

مهندس الهيئه

مهندس استشاري الرائد

مهندس الشركه المنفذه



محضر حصر كميات

الميول الخرسانية في المسافة كم 82+500 الى المسافة كم 89+720

التاريخ : 02 / 10 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

| م | الاتجاه | station | اجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي | ملاحظات |
|---|---------|---|--------------------------------------|---------|
| 2 | اليسار | 84+700 to 84+820 | 4,232.40 | |
| | | اجمالي الكميات للقطاع | | |
| | | 4,232.40 | | |
| | | اجمالي الكمية اقل 10 متر ارتفاع راسي لاعلى | | |
| | | 2,367.80 | | |
| | | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود ال 5 متر الاولى | | |
| | | 1,087.00 | | |
| | | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود ال 5 متر الثانيه | | |
| | | 777.60 | | |

مهندس الهيئه

مهندس استشاري الرائد

مهندس الشركه المنفذه



محضر حصر كميات

الميول الخرسانية في المسافة كم 82+500 الى المسافة كم 89+720

التاريخ: 02 / 10 / 2023

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

| م | الاتجاه | station | اجمالي الكميات | ملاحظات |
|---|---------|------------------|---|---------|
| 2 | اليسار | 84+920 to 84+980 | 980.40 | |
| | | | اجمالي الكميات للقطاع | 980.40 |
| | | | اجمالي الكمية اقل 10 متر ارتفاع راسي لاعلى | 980.40 |
| | | | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود ال 5 متر الاولى | 0.00 |
| | | | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود ال 5 متر الثانيه | 0.00 |
| | | | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود ال 5 متر الثالثه | 0.00 |
| | | | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود ال 5 متر الرابعه | 0.00 |

مهندس الهيئه

مهندس استشاري الرائد

مهندس الشركه المنفذه



محضر حصر كميات

الميول الخرسانية في المسافة كم 82+500 الى المسافة كم 89+720

التاريخ: 02 / 10 / 2023

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

| م | الاتجاه | station | اجمالي الكميات | ملاحظات |
|---|---------|------------------|----------------|---|
| 2 | اليسار | 85+040 to 85+080 | 502.20 | |
| | | | 502.20 | اجمالي الكميات للقطاع |
| | | | 502.20 | اجمالي الكمية اقل 10 متر ارتفاع راسي لاعلى |
| | | | 0.00 | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود ال 5 متر الاولى |
| | | | 0.00 | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود ال 5 متر الثانيه |
| | | | 0.00 | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود ال 5 متر الثالثه |
| | | | 0.00 | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود ال 5 متر الرابعه |

مهندس الهيئه

مهندس استشاري الرائد

مهندس الشركه المنفذه

| | |
|-----------------|---------|
| تم الحصر سابقاً | حصر حال |
| | |

شركة / فوزى عبده للمقاولات العموميه

استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايسر) - القطاع من محطة (86+720) إلى محطة (87+020)

| ملاحظات | كميات يناير | كميات ديسمبر | كميات نوفمبر | كميات أكتوبر | اجمالي الكمية (2م) | الطول (م) | اجمالي العرض (م) | إلى محطة | | | | | | | | | | | | | | | | من محطة |
|----------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|---|------------------|----------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|---------|--------|---------------|--------|---------------------|--------|--------|--------|---------|
| | | | | | | | | سابع | | سادس | | خامس | | رابع | | ثالث | | ثاني | | اول | | | | |
| | | | | | | | | الميل | المسطح | الميل | المسطح | الميل | المسطح | الميل | المسطح | الميل | المسطح | الميل | المسطح | الميل | المسطح | الميل | المسطح | |
| | | | | | 109.80 | 20.00 | 5.49 | | | | | | | | | | | | | 4.49 | 1.00 | 86+740 | 86+720 | |
| | | | | | 240.20 | 20.00 | 12.01 | | | | | | | | | | | | 0.00 | 2.00 | 9.01 | 1.00 | 86+760 | 86+740 |
| | | | | | 307.60 | 20.00 | 15.38 | | | | | | | | | | | | 3.37 | 2.00 | 9.01 | 1.00 | 86+780 | 86+760 |
| | | | | | 391.20 | 20.00 | 19.56 | | | | | | | | | | | | 7.55 | 2.00 | 9.01 | 1.00 | 86+800 | 86+780 |
| | | | | | 560.00 | 20.00 | 28.00 | | | | | | | | 4.98 | 2.00 | 9.01 | 2.00 | 9.01 | 1.00 | 86+820 | 86+800 | | |
| | | | | | 367.80 | 12.00 | 30.65 | | | | | | | | 7.63 | 2.00 | 9.01 | 2.00 | 9.01 | 1.00 | 86+832 | 86+820 | | |
| | | | | | 245.20 | 8.00 | 30.65 | | | | | | | | 7.63 | 2.00 | 9.01 | 2.00 | 9.01 | 1.00 | 86+840 | 86+832 | | |
| | | | | | 752.20 | 20.00 | 37.61 | | | | | | 3.58 | 2.00 | 9.01 | 2.00 | 9.01 | 2.00 | 9.01 | 1.00 | 86+860 | 86+840 | | |
| | | | | | 1381.80 | 20.00 | 69.09 | 2.03 | 2.00 | 9.01 | 2.00 | 9.01 | 2.00 | 9.01 | 2.00 | 9.01 | 2.00 | 9.01 | 2.00 | 9.01 | 1.00 | 86+880 | 86+860 | |
| | | | | | 1455.80 | 20.00 | 72.79 | 5.73 | 2.00 | 9.01 | 2.00 | 9.01 | 2.00 | 9.01 | 2.00 | 9.01 | 2.00 | 9.01 | 2.00 | 9.01 | 1.00 | 86+900 | 86+880 | |
| | | | | | 1184.60 | 20.00 | 59.23 | | | 3.18 | 2.00 | 9.01 | 2.00 | 9.01 | 2.00 | 9.01 | 2.00 | 9.01 | 2.00 | 9.01 | 1.00 | 86+920 | 86+900 | |
| | | | | | 860.60 | 20.00 | 43.03 | | | | | | 9.00 | 2.00 | 9.01 | 2.00 | 9.01 | 2.00 | 9.01 | 1.00 | 86+940 | 86+920 | | |
| | | | | | 554.80 | 20.00 | 27.74 | | | | | | | | 4.72 | 2.00 | 9.01 | 2.00 | 9.01 | 1.00 | 86+960 | 86+940 | | |
| | | | | | 325.60 | 20.00 | 16.28 | | | | | | | | | | 4.27 | 2.00 | 9.01 | 1.00 | 86+980 | 86+960 | | |
| | | | | | 280.00 | 20.00 | 14.00 | | | | | | | | | | 1.99 | 2.00 | 9.01 | 1.00 | 87+000 | 86+980 | | |
| | | | | | 277.80 | 20.00 | 13.89 | | | | | | | | | | 1.88 | 2.00 | 9.01 | 1.00 | 87+020 | 87+000 | | |
| | 8545.000 | 0.000 | 750.000 | 0.000 | 9295.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9295.000 | | | | | | اجمالي الكميات | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5856.000 | | | | | | اجمالي الكمية تحت ال 10 ارتفاع راسي | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1150.800 | | | | | | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي في حدود ال 5 متر الاولى | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 899.800 | | | | | | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي في حدود ال 5 متر الثانيه | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 745.600 | | | | | | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي في حدود ال 5 متر الثالثه | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 642.800 | | | | | | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي في حدود ال 5 متر الرابعه | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | الوصف | | مهندس المقاول | | استشاري مكتب الرائد | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | الاسم | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | التوقيع | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | التاريخ | | | | | | | | |



SYSTRA



| | |
|-----------------|----------|
| تم الحصر سابقاً | حصر حالي |
|-----------------|----------|

شركة / فوزى عبده للمقاولات العموميه

استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايمن) - القطاع من محطة (86+700) إلي محطة (87+000)

| ملاحظات | كميات يناير | كميات ديسمبر | كميات نوفمبر | كميات أكتوبر | | اجمالي الكمية (2م) | الطول (م) | اجمالي العرض (م) تحت الراسي | رابع | | ثالث | | ثاني | | اول | | إلي محطة | من محطة | | |
|---------|-------------|--------------|--------------|--------------|--|--------------------|-----------|-----------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-------------|----------|---------|--------|--------|
| | | | | | | | | | الميل | المسطح | الميل | المسطح | الميل | المسطح | الميل | بلاطه 1 متر | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 129.400 | 20.000 | 6.470 | | | | | | | 5.470 | 1.000 | 86+720 | 86+700 | | |
| | | | | | | 200.200 | 20.000 | 10.010 | | | | | | | 9.010 | 1.000 | 86+740 | 86+720 | | |
| | | | | | | 200.200 | 20.000 | 10.010 | | | | | | | 9.010 | 1.000 | 86+760 | 86+740 | | |
| | | | | | | 413.800 | 20.000 | 20.690 | | | | | 8.680 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 86+780 | 86+760 | | |
| | | | | | | 302.820 | 14.000 | 21.630 | | | | 0.610 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 86+794 | 86+780 | | |
| | | | | | | 129.780 | 6.000 | 21.630 | | | | 0.610 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 86+800 | 86+794 | | |
| | | | | | | 534.200 | 20.000 | 26.710 | | | | 3.690 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 86+820 | 86+800 | |
| | | | | | | 583.000 | 20.000 | 29.150 | | | | 6.130 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 86+840 | 86+820 | |
| | | | | | | 615.000 | 20.000 | 30.750 | | | | 7.730 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 86+860 | 86+840 | |
| | 6687.400 | | 540.000 | | | 691.000 | 20.000 | 34.550 | | | 0.520 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 86+880 | 86+860 |
| | | | | | | 717.200 | 20.000 | 35.860 | | | 1.830 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 86+900 | 86+880 |
| | | | | | | 798.600 | 20.000 | 39.930 | | | 5.900 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 86+920 | 86+900 |
| | | | | | | 860.800 | 20.000 | 43.040 | | | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 86+940 | 86+920 |
| | | | | | | 640.600 | 20.000 | 32.030 | | | | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 86+960 | 86+940 | |
| | | | | | | 330.400 | 20.000 | 16.520 | | | | | 4.510 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 86+980 | 86+960 | | |
| | | | | | | 80.400 | 20.000 | 4.020 | | | | | | | 3.020 | 1.000 | 87+000 | 86+980 | | |
| | 6687.400 | 0.000 | 540.000 | 0.000 | | 7227.400 | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|----------|--|
| 7227.400 | اجمالي الكميات |
| 5565.200 | اجمالي الكمية تحت الـ 10 ارتفاع راسي |
| 1387.000 | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي في حدود الـ 5 متر الاولى |
| 275.200 | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي في حدود الـ 5 متر الثانيه |

| | | |
|---------------------|---------------|---------|
| استشاري مكتب الرائد | مهندس المقاول | الوصف |
| | | الاسم |
| | | التوقيع |
| | | التاريخ |



محضر حصر كميات

الميول الخرسانية في المسافة كم 82+500 الى المسافة كم 89+720

التاريخ : 02 / 10 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

| م | الاتجاه | station | اجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي | ملاحظات |
|---|---------|---|--------------------------------------|---------|
| 2 | اليمين | 86+700 to 87+000 | 7,227.40 | |
| | | اجمالي الكميات للقطاع | | |
| | | 7,227.40 | | |
| | | اجمالي الكميه اقل 10 متر ارتفاع راسي لاعلى | | |
| | | 5,565.20 | | |
| | | اجمالي الكميه فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود ال 5 متر الاولى | | |
| | | 1,387.00 | | |
| | | اجمالي الكميه فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود ال 5 متر الثانيه | | |
| | | 275.20 | | |

مهندس الهيئه

مهندس استشاري الرائد

مهندس الشركه المنفذه



محضر حصر كميات

الميول الخرسانية في المسافة كم 82+500 الى المسافة كم 89+720

التاريخ: 02 / 10 / 2023

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

| م | الاتجاه | station | اجمالي الكميات | ملاحظات |
|---|---------|------------------|---|----------|
| 2 | اليسار | 86+720 to 87+020 | 9,295.00 | |
| | | | اجمالي الكميات للقطاع | 9,295.00 |
| | | | اجمالي الكمية اقل 10 متر ارتفاع راسي لاعلى | 5,856.00 |
| | | | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود ال 5 متر الاولى | 1,150.80 |
| | | | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود ال 5 متر الثانيه | 899.80 |
| | | | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود ال 5 متر الثالثه | 745.60 |
| | | | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود ال 5 متر الرابعه | 642.80 |

مهندس الهيئه

مهندس استشاري الرائد

مهندس الشركه المنفذه



محضر حصر كميات

الميول الخرسانية في المسافة كم 82+500 الى المسافة كم 89+720

التاريخ : 02 / 10 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

| م | الاتجاه | station | اجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي | ملاحظات |
|---|---------|--|--------------------------------------|-----------|
| 2 | اليمين | 87+740 to 88+180 | 11,644.93 | |
| | | اجمالي الكميات للقطاع | | 11,644.93 |
| | | اجمالي الكميه اقل 10 متر ارتفاع راسي لاعلى | | 9,424.13 |
| | | اجمالي الكميه فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود ال 5 متر الاولى | | 2,220.80 |

مهندس الهيئه

مهندس استشاري الرائد

مهندس الشركه المنفذه



شركة / فوزى عبده للمقاولات العموميه

استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايسر) - القطاع من محطة (87+840) إلى محطة (88+000)

| ملاحظات | اجمالي الكمية (م ²) | الطول (م) | اجمالي العرض (م) فوق ال 10 متر رأسي في حدود 5 متر الثانيه | اجمالي الكمية (م ²) | الطول (م) | اجمالي العرض (م) فوق ال 10 متر رأسي في حدود 5 متر الاولى | اجمالي الكمية (م ²) | الطول (م) | اجمالي العرض (م) تحت ال 10 متر رأسي | الطول (م) | اجمالي العرض (م) تحت ال 10 متر رأسي | خامس | | رابع | | ثالث | | ثاني | | اول | | إلى محطة | من محطة | | |
|---------|---------------------------------|-----------|---|---------------------------------|-----------|--|---------------------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|-------------------------------------|--------|---|-------|---------------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|----------|---------|--------|-------------|
| | | | | | | | | | | | | الميل | المسطح | الميل | المسطح | الميل | المسطح | الميل | المسطح | الميل | المسطح | | | الميل | بلاطه 1 متر |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 200.200 | 20.000 | 10.010 | 200.200 | 20.000 | 10.010 | | | | | | | | | 9.010 | 1.000 | 87+860 | 87+840 | |
| | | | | | | | 200.200 | 20.000 | 10.010 | 200.200 | 20.000 | 10.010 | | | | | | | | | | 9.010 | 1.000 | 87+880 | 87+860 |
| | | | | | | | 200.200 | 20.000 | 10.010 | 200.200 | 20.000 | 10.010 | | | | | | | | | | 9.010 | 1.000 | 87+900 | 87+880 |
| | | | | | | | 505.000 | 20.000 | 25.250 | 505.000 | 20.000 | 25.250 | | | | | 2.230 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 87+920 | 87+900 | |
| | | | | | | | 570.600 | 20.000 | 28.530 | 570.600 | 20.000 | 28.530 | | | | | 5.510 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 87+940 | 87+920 | |
| | | | | | | | 607.600 | 20.000 | 30.380 | 607.600 | 20.000 | 30.380 | | | | | 7.360 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 87+960 | 87+940 | |
| | | | | 200.200 | 20.000 | 10.010 | 438.800 | 20.000 | 21.940 | 639.000 | 20.000 | 31.950 | | | | | 8.930 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 87+980 | 87+960 | |
| | | | | 343.800 | 20.000 | 17.190 | 439.000 | 20.000 | 21.950 | 782.800 | 20.000 | 39.140 | | | 5.110 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 88+000 | 87+980 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 544.000 | | | 3161.600 | | | 3705.600 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 3705.600 | | | | | | | | | اجمالي الكميات | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 3161.600 | | | | | | | | | اجمالي الكمية تحت ال 10 ارتفاع راسي | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 544.000 | | | | | | | | | اجمالي الكمية فوق ال 10 متر ارتفاع راسي في حدود ال 5 متر الاولى | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | استشاري مكتب الراءد | | مهندس المقاول | | الوصف | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | الاسم | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | التوقيع | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | التاريخ | | | | | | | | |



محضر حصر كميات

الميول الخرسانية في المسافة كم 82+500 الى المسافة كم 89+720

التاريخ : 10 / 06 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

| م | الاتجاه | station | اجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي | ملاحظات |
|---|---------|--|--------------------------------------|----------|
| 2 | اليسار | 87+840 TO 88+000 | 3,705.60 | |
| | | اجمالي الكميات للقطاع | | 3,705.60 |
| | | اجمالي الكمية اقل 10 متر ارتفاع راسي لاعلى | | 3,161.60 |
| | | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود ال 5 متر الاولى | | 544.00 |

مهندس الهيئه

مهندس استشاري الرائد

مهندس الشركه المنفذه



| | |
|-----------------|---------|
| تم الحصر سابقاً | حصر حال |
| | |

شركة / فوزى عبده للمقاولات العموميه

استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب اليسر) - القطاع من محطة (88+000) إلى محطة (88+200)

| ملاحظات | كميات يناير | كميات ديسمبر | كميات نوفمبر | كميات أكتوبر | اجمالي الكمية (2م) | الطول (م) | اجمالي العرض (م) تحت ال 10 متر راسي | خامس | | رابع | | ثالث | | ثاني | | اول | | إلى محطة | من محطة | |
|---------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|--|-------------------------------------|---------------------|--------|---------------|--------|-------|--------|---------|--------|-------|--------|----------|---------|---|
| | | | | | | | | الميل | المسطح | الميل | المسطح | الميل | المسطح | الميل | المسطح | الميل | المسطح | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ح |
| | | | | | 828.000 | 20.000 | 41.400 | | | 7.370 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 88+020 | 88+000 | |
| | | | | | 838.600 | 20.000 | 41.930 | | | 7.900 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 88+040 | 88+020 | |
| | | | | | 737.000 | 20.000 | 36.850 | | | 2.820 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 88+060 | 88+040 | |
| | | | | | 624.600 | 20.000 | 31.230 | | | | | 8.210 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 88+080 | 88+060 | |
| | | | | | 615.000 | 20.000 | 30.750 | | | | | 7.730 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 88+100 | 88+080 | |
| | | | | | 332.750 | 11.000 | 30.250 | | | | | 7.230 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 88+111 | 88+100 | |
| | | | | | 272.250 | 9.000 | 30.250 | | | | | 7.230 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 88+120 | 88+111 | |
| | 4446.533 | 1486.667 | | | 633.600 | 20.000 | 31.680 | | | | | 8.660 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 88+140 | 88+120 | |
| | | | | | 570.400 | 20.000 | 28.520 | | | | | 5.500 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 88+160 | 88+140 | |
| | | | | | 387.600 | 20.000 | 19.380 | | | | | | | 7.370 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 88+180 | 88+160 | |
| | | | | | 93.400 | 20.000 | 4.670 | | | | | | | | | 3.670 | 1.000 | 88+200 | 88+180 | |
| | 4446.533 | 1486.667 | 0.000 | 0.000 | 5933.200 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 5933.200 | اجمالي الكميات | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 4846.800 | اجمالي الكمية تحت ال 10 ارتفاع راسي | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 1086.400 | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي في حدود ال 5 متر الاولى | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | استشاري مكتب الرائد | | مهندس المقاول | | | | الوصف | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | الاسم | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | التوقيع | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | التاريخ | | | | | | |



محضر حصر كميات

الميول الخرسانية في المسافة كم 82+500 الى المسافة كم 89+720

التاريخ : 10 / 06 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

| م | الاتجاه | station | اجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي | ملاحظات |
|---|---------|--|--------------------------------------|---------|
| 2 | اليسار | 88+000 to 88+200 | 5,933.20 | |
| | | اجمالي الكميات للقطاع | | |
| | | 5,933.20 | | |
| | | اجمالي الكمية اقل 10 متر ارتفاع راسي لاعلى | | |
| | | 4,846.80 | | |
| | | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود ال 5 متر الاولى | | |
| | | 1,086.40 | | |

مهندس الهيئه

مهندس استشاري الرائد

مهندس الشركه المنفذه



| | |
|-----------------|----------|
| تم الحصر سابقاً | حصر حالي |
| | |

شركة / فوزى عبده للمقاولات العموميه

استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الأيمن) - القطاع من محطة (88+360) إلى محطة (88+560)

| ملاحظات | اجمالي الكمية (م ²) | الطول (م) | اجمالي العرض (م) فوق ال 10 متر رأسي في حدود 5 متر الثانيه | اجمالي الكمية (م ²) | الطول (م) | اجمالي العرض (م) فوق ال 10 متر رأسي في حدود 5 متر الاولى | اجمالي الكمية (م ²) | الطول (م) | اجمالي العرض (م) تحت ال 10 متر رأسي | الطول (م) | الطول (م) | العرض (م) | رابع | | ثالث | | ثاني | | اول | | إلى محطة | من محطة |
|----------|---------------------------------|-----------|---|---------------------------------|-----------|--|---------------------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|---|-----------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-------------|----------|---------|
| | | | | | | | | | | | | | الميل | المسطح | الميل | المسطح | الميل | المسطح | الميل | بلاطه 1 متر | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 523.600 | 20.000 | 26.180 | 523.600 | 20.000 | 26.180 | | | | | | 3.160 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 88+380 | 88+360 |
| | | | | 607.200 | 20.000 | 30.360 | 607.200 | 20.000 | 30.360 | | | | | | 7.340 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 88+400 | 88+380 |
| | | | | 328.400 | 20.000 | 16.420 | 312.200 | 20.000 | 15.610 | 640.600 | 20.000 | 32.030 | | | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 88+420 | 88+400 |
| | | | | 283.400 | 20.000 | 14.170 | 357.200 | 20.000 | 17.860 | 640.600 | 20.000 | 32.030 | | | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 88+440 | 88+420 |
| | | | | 290.400 | 20.000 | 14.520 | 130.000 | 20.000 | 6.500 | 420.400 | 20.000 | 21.020 | | | | | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 88+460 | 88+440 |
| | | | | | | | 597.200 | 20.000 | 29.860 | 597.200 | 20.000 | 29.860 | | | 6.840 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 88+480 | 88+460 |
| | | | | | | | 470.400 | 20.000 | 23.520 | 470.400 | 20.000 | 23.520 | | | 0.500 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 88+500 | 88+480 |
| | | | | | | | 363.800 | 20.000 | 18.190 | 363.800 | 20.000 | 18.190 | | | | | 6.180 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 88+520 | 88+500 |
| | | | | | | | 420.400 | 20.000 | 21.020 | 420.400 | 20.000 | 21.020 | | | | | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 88+540 | 88+520 |
| | | | | | | | 209.600 | 20.000 | 10.480 | 209.600 | 20.000 | 10.480 | | | | | | | 8.480 | 2.000 | 88+560 | 88+540 |
| | 0.000 | | | 902.200 | | | 3991.600 | | | 4893.800 | | | | | | | | | | | | |
| 4893.800 | | | | | | | | | | | اجمالي الكميات | | | | | | | | | | | |
| 3991.600 | | | | | | | | | | | اجمالي الكمية تحت ال 10 ارتفاع راسي | | | | | | | | | | | |
| 902.200 | | | | | | | | | | | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي في حدود ال 5 متر الاولى | | | | | | | | | | | |
| 0.000 | | | | | | | | | | | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي في حدود ال 5 متر الثانيه | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | استشاري مكتب الراءد | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | مهندس المقاول | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | الوصف | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | الاسم | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | التوقيع | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | التاريخ | | | | | | | | | | | |



محضر حصر كميات

الميول الخرسانية في المسافة كم 82+500 الى المسافة كم 89+720

التاريخ : 02 / 10 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

| م | الاتجاه | station | اجمالي الكميات | ملاحظات |
|---|---------|---------------------|----------------|---|
| 2 | الأيمن | 88+360 to 88+560 | 4,893.80 | |
| | | | 4,893.80 | اجمالي الكميات للقطاع |
| | | | 3,991.60 | اجمالي الكمية اقل 10 متر ارتفاع راسي لاعلى |
| | | | 902.20 | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود ال 5 متر الاولى |
| | | | | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود ال 5 متر الثانيه |

س

مهندس الهيئه

مهندس استشاري الرائد

مهندس الشركه المنفذه



| | |
|-----------------|----------|
| تم الحصر سابقاً | حصر حالي |
| | |

شركة / فوزى عبده للمقاولات العموميه

استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الایسر) - القطاع من محطة (88+360) إلى محطة (88+580)

| ملاحظات | اجمالي الكمية (م ²) | الطول (م) | اجمالي العرض (م) فوق ال 10 متر رأسي في حدود 5 متر الثانيه | اجمالي الكمية (م ²) | الطول (م) | اجمالي العرض (م) فوق ال 10 متر رأسي في حدود 5 متر الاولى | اجمالي الكمية (م ²) | الطول (م) | اجمالي العرض (م) تحت ال 10 متر رأسي | الطول (م) | اجمالي الكمية (م ²) | الطول (م) | رابع | | ثالث | | ثاني | | اول | | إلى محطة | من محطة | | | |
|----------|---------------------------------|-----------|---|---------------------------------|-----------|--|---------------------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|---------------------------------|--|-------|--------|-------|--------|-------|---------------------|-------|-------------|----------|---------|--------|---------|--|
| | | | | | | | | | | | | | الميل | المسطح | الميل | المسطح | الميل | المسطح | الميل | بلاطه 1 متر | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 0.000 | 20.000 | 0.000 | 0.000 | 20.000 | 0.000 | 0.000 | 20.000 | 0.000 | | | | | | | | | | 88+380 | 88+360 | | |
| | | | | 200.200 | 20.000 | 10.010 | 200.200 | 20.000 | 10.010 | 20.000 | 10.010 | | | | | | | | | 9.010 | 1.000 | 88+400 | 88+380 | | |
| | | | | 200.200 | 20.000 | 10.010 | 200.200 | 20.000 | 10.010 | 20.000 | 10.010 | | | | | | | | | 9.010 | 1.000 | 88+420 | 88+400 | | |
| | | | | 428.200 | 20.000 | 21.410 | 428.200 | 20.000 | 21.410 | 20.000 | 21.410 | | | | 0.390 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 9.010 | 1.000 | 88+440 | 88+420 | | |
| | | | | 591.000 | 20.000 | 29.550 | 591.000 | 20.000 | 29.550 | 20.000 | 29.550 | | | | 6.530 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 9.010 | 1.000 | 88+460 | 88+440 | |
| | | | 364.600 | 20.000 | 18.230 | 439.000 | 20.000 | 21.950 | 803.600 | 20.000 | 40.180 | 6.150 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 9.010 | 1.000 | 88+480 | 88+460 | | |
| | 200.200 | 20.000 | 10.010 | 219.800 | 20.000 | 10.990 | 439.000 | 20.000 | 21.950 | 859.000 | 20.000 | 42.950 | 8.920 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 9.010 | 1.000 | 88+500 | 88+480 | |
| | 274.000 | 20.000 | 13.700 | 219.600 | 20.000 | 10.980 | 367.200 | 20.000 | 18.360 | 860.800 | 20.000 | 43.040 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 9.010 | 1.000 | 88+520 | 88+500 | |
| | | | | 325.000 | 20.000 | 16.250 | 519.000 | 20.000 | 25.950 | 844.000 | 20.000 | 42.200 | 8.170 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 9.010 | 1.000 | 88+540 | 88+520 | |
| | | | | 293.800 | 20.000 | 14.690 | 346.800 | 20.000 | 17.340 | 640.600 | 20.000 | 32.030 | | | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 9.010 | 1.000 | 88+560 | 88+540 | |
| | | | | 420.400 | 20.000 | 21.020 | 420.400 | 20.000 | 21.020 | 20.000 | 21.020 | | | | | | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 9.010 | 1.000 | 88+580 | 88+560 | |
| | 474.200 | | | 1422.800 | | | 3951.000 | | | | 5848.000 | | | | | | | | | | | | | | |
| 5848.000 | | | | | | | | | | | | اجمالي الكميات | | | | | | | | | | | | | |
| 3951.000 | | | | | | | | | | | | اجمالي الكمية تحت ال 10 ارتفاع راسي | | | | | | | | | | | | | |
| 1422.800 | | | | | | | | | | | | اجمالي الكمية فوق ال 10 متر ارتفاع راسي في حدود ال 5 متر الاولى | | | | | | | | | | | | | |
| 474.200 | | | | | | | | | | | | اجمالي الكمية فوق ال 10 متر ارتفاع راسي في حدود ال 5 متر الثانيه | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | مهندس المقاول | | | | | | استشاري مكتب الرائد | | | | | | الوصف | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | الاسم | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | التوقيع | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | التاريخ | |



محضر حصر كميات

الميول الخرسانية في المسافة كم 82+500 الى المسافة كم 89+720

التاريخ : 02 / 10 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

| م | الاتجاه | station | اجمالي الكميات | ملاحظات |
|---|---------|---|----------------|---------|
| 2 | اليسار | 88+360 to 88+580 | 5,848.00 | |
| | | اجمالي الكميات للقطاع | | |
| | | 5,043.00 | | |
| | | اجمالي الكميه اقل 10 متر ارتفاع راسي لاعلى | | |
| | | 3,951.00 | | |
| | | اجمالي الكميه فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود ال 5 متر الاولى | | |
| | | 1,422.80 | | |
| | | اجمالي الكميه فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود ال 5 متر الثانيه | | |
| | | 474.20 | | |

س

مهندس الهيئه

مهندس استشاري الرائد

مهندس الشركه المنفذه



| | |
|-----------------|----------|
| تم الحصر سابقاً | حصر حالي |
| | |

شركة / فوزى عبده للمقاولات العموميه

استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايمن) - القطاع من محطة (88+580) إلى محطة (88+800)

| ملاحظات | كميات يناير | كميات ديسمبر | كميات نوفمبر | كميات أكتوبر | اجمالي العرض (م) | الطول (م) | اجمالي الكمية (2م) | خامس | | رابع | | ثالث | | ثاني | | اول | | إلى محطة | من محطة |
|---------|-------------|--------------|--------------|--------------|------------------|-----------|--------------------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-------------|----------|---------|
| | | | | | | | | الميل | المسطح | الميل | المسطح | الميل | المسطح | الميل | المسطح | الميل | بلاطه 1 متر | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 64.800 | 20.000 | 3.240 | | | | | | | | 2.240 | 1.000 | 88+600 | 88+580 |
| | | | | | | 122.400 | 20.000 | 6.120 | | | | | | | | 5.120 | 1.000 | 88+620 | 88+600 |
| | | | | | | 180.400 | 20.000 | 9.020 | | | | | | | | 8.020 | 1.000 | 88+640 | 88+620 |
| | | | | | | 307.600 | 20.000 | 15.380 | | | | | 3.370 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 88+660 | 88+640 | |
| | | | | | | 606.200 | 20.000 | 30.310 | | | | 7.290 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 88+680 | 88+660 |
| | | | | | | 698.400 | 20.000 | 34.920 | | 0.890 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 88+700 | 88+680 |
| | | | | | | 351.100 | 10.000 | 35.110 | | 1.080 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 88+710 | 88+700 |
| | 319.200 | 717.000 | 2142.000 | 900.000 | | 351.100 | 10.000 | 35.110 | | 1.080 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 88+720 | 88+710 |
| | | | | | | 369.600 | 20.000 | 18.480 | | | | | 6.470 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 88+740 | 88+720 | |
| | | | | | | 413.200 | 20.000 | 20.660 | | | | | 8.650 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 88+760 | 88+740 | |
| | | | | | | 340.800 | 20.000 | 17.040 | | | | | 5.030 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 88+780 | 88+760 | |
| | | | | | | 272.600 | 20.000 | 13.630 | | | | | 1.620 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 88+800 | 88+780 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 319.200 | 717.000 | 2142.000 | 900.000 | | 4078.200 | | | | | | | | | | | | | |

4078.200

اجمالي الكميات

3555.600

اجمالي الكمية تحت ال 10 ارتفاع راسي

522.600

اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي في حدود ال 5 متر الاولى

| الوصف | مهندس المقاول | استشاري مكتب الرائد |
|---------|---------------|---------------------|
| الاسم | | |
| التوقيع | | |
| التاريخ | | |



شركة / فوزى عبده للمقاولات العموميه

استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايسر) - القطاع من محطة (88+580) إلي محطة (88+820)

| ملاحظات | كميات ينابر | كميات ديسمبر | كميات نوفمبر | كميات أكتوبر | اجمالي الكمية (2م) | الطول (م) | اجمالي العرض (م) | سادس | | خامس | | رابع | | ثالث | | ثاني | | اول | | إلي محطة | من محطة | | |
|---|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|-----------|------------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|----------|---------|-------|-------------|
| | | | | | | | | الميل | المسطح | | | الميل | بلاطه 1 متر |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 339.80 | 20.00 | 16.99 | | | | | | | | 4.980 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 88+600 | 88+580 | | | |
| | | | | | 375.40 | 20.00 | 18.77 | | | | | | | | 6.760 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 88+620 | 88+600 | | | |
| | | | | | 495.80 | 20.00 | 24.79 | | | | | | 1.770 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 88+640 | 88+620 | | | |
| | | | | | 961.20 | 20.00 | 48.06 | | | 3.020 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 88+660 | 88+640 | | |
| | | | | | 695.11 | 13.00 | 53.47 | | | 8.430 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 88+673 | 88+660 | | |
| | | | | | 374.29 | 7.00 | 53.47 | | | 8.430 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 88+680 | 88+673 | | |
| | | | | | 1287.00 | 20.00 | 64.35 | 8.300 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 88+700 | 88+680 | | |
| | | | | | 1063.80 | 20.00 | 53.19 | | | 8.150 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 88+720 | 88+700 | | |
| | | | | | 663.00 | 20.00 | 33.15 | | | | | 1.120 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 88+740 | 88+720 | | | |
| | | | | | 305.80 | 20.00 | 15.29 | | | | | | | | 3.280 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 88+760 | 88+740 | | | |
| | | | | | 332.00 | 20.00 | 16.60 | | | | | | | | 4.590 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 88+780 | 88+760 | | | |
| | | | | | 467.40 | 20.00 | 23.37 | | | | | | 0.430 | 2.000 | 8.930 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 88+800 | 88+780 | | | |
| | | | | | 496.80 | 20.00 | 24.84 | | | | | | 1.820 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 88+820 | 88+800 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5404.067 | 1380.000 | 1073.333 | | 7857.400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| اجمالي الكميات | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7857.400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| اجمالي الكمية تحت ال 10 ارتفاع راسي | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5031.400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي في حدود ال 5 متر الاولى | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1078.600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي في حدود ال 5 متر الثانية | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1338.400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي في حدود ال 5 متر الثالثة | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 409.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| الوصف | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| مهندس المقاول | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| استشاري مكتب الرائد | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| الاسم | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| التوقيع | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| التاريخ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



محضر حصر كميات

الميول الخرسانية في المسافة كم 82+500 الى المسافة كم 89+720

التاريخ: 10 / 06 / 2023

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

| م | الاتجاه | station | اجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي | ملاحظات |
|---|---------|--|--------------------------------------|---------|
| 2 | اليمين | 88+580 to 88+800 | 4,078.20 | |
| | | اجمالي الكميات للقطاع | | |
| | | 4,078.20 | | |
| | | اجمالي الكمية اقل 10 متر ارتفاع راسي لاعلى | | |
| | | 3,555.60 | | |
| | | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود ال 5 متر الاولى | | |
| | | 522.60 | | |

مهندس الهيئه

مهندس استشاري الرائد

مهندس الشركه المنفذه



محضر حصر كميات

الميول الخرسانية في المسافة كم 82+500 الى المسافة كم 89+720

التاريخ: 02 / 10 / 2023

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

| م | الاتجاه | station | اجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي | ملاحظات |
|---|---------|---|--------------------------------------|---------|
| 2 | اليسار | 88+580 to 88+800 | 7,857.40 | |
| | | اجمالي الكميات للقطاع | | |
| | | 7,857.40 | | |
| | | اجمالي الكمية اقل 10 متر ارتفاع راسي لاعلى | | |
| | | 5,031.40 | | |
| | | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود ال 5 متر الاولى | | |
| | | 1,078.60 | | |
| | | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود ال 5 متر الثانيه | | |
| | | 1,338.40 | | |
| | | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود ال 5 متر الثالثه | | |
| | | 409.00 | | |

مهندس الهيئه

مهندس استشاري الرائد

مهندس الشركه المنفذه



محضر حصر كميات

الميول الخرسانية في المسافة كم 82+500 الى المسافة كم 89+720

التاريخ : 02 / 10 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

| م | الاتجاه | station | اجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي | ملاحظات |
|---|---------|---|--------------------------------------|---------|
| 2 | اليسار | 88+800 to 88+940 | 4,314.40 | |
| | | اجمالي الكميات للقطاع | | |
| | | 4,314.40 | | |
| | | اجمالي الكمية اقل 10 متر ارتفاع راسي لاعلى | | |
| | | 1,944.60 | | |
| | | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود ال 5 متر الاولى | | |
| | | 943.40 | | |
| | | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود ال 5 متر الثانيه | | |
| | | 847.20 | | |
| | | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود ال 5 متر الثالثه | | |
| | | 579.20 | | |

مهندس الهيئه

مهندس استشاري الرائد

مهندس الشركه المنفذه



محضر حصر كميات

الميول الخرسانية في المسافة كم 82+500 الى المسافة كم 89+720

التاريخ: 02 / 10 / 2023

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

| م | الاتجاه | station | اجمالي الكميات | ملاحظات |
|---|---------|------------------|----------------|--|
| 2 | اليسار | 88+800 to 88+960 | 6,810.40 | |
| | | | 6,810.40 | اجمالي الكميات للقطاع |
| | | | 3,671.20 | اجمالي الكمية اقل 10 متر ارتفاع راسي لاعلى |
| | | | 1,060.40 | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود الـ 5 متر الاولى |
| | | | 953.60 | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود الـ 5 متر الثانيه |
| | | | 877.40 | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود الـ 5 متر الثالثه |
| | | | 247.80 | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود الـ 5 متر الرابعه |

مهندس الهيئه

مهندس استشاري الرائد

مهندس الشركه المنفذه

| | |
|-----------------|----------|
| تم الحصر سابقاً | حصر حالي |
| | |

شركة / فوزى عبده للمقاولات العموميه

استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايمن) - القطاع من محطة (88+940) إلى محطة (89+220)

| ملاحظات | اجمالي الكمية (2م) | الطول (م) | اجمالي العرض (م) فوق ال 10 متر رأسى في حدود 5 متر الثانيه | اجمالي الكمية (2م) | الطول (م) | اجمالي العرض (م) فوق ال 10 متر رأسى في حدود 5 متر الاولى | اجمالي الكمية (2م) | الطول (م) | اجمالي العرض (م) تحت ال 10 متر رأسى | الطول (م) | اجمالي العرض (م) الرأسي | سابع | | سادس | | خامس | | ثالث | | ثاني | | اول | | إلى محطة | من محطة | | | |
|---------|----------------------|-----------|---|----------------------|-----------|--|----------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|-------------------------|-------|---|-------|--------|-------|--------|-------|---------------|-------|--------|-------|--------|----------|---------|--------|-------------|--------|
| | | | | | | | | | | | | الميل | المسطح | الميل | المسطح | الميل | المسطح | الميل | المسطح | الميل | المسطح | الميل | المسطح | | | الميل | بلاطه 1 متر | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 200.20 | 20.00 | 10.01 | 220.20 | 20.00 | 11.01 | 420.40 | 20.00 | 21.02 | | | | | | | 9.01 | 2.00 | | | 9.010 | 1.000 | 88+960 | 88+940 | | |
| | | | | 200.20 | 20.00 | 10.01 | 220.20 | 20.00 | 11.01 | 420.40 | 20.00 | 21.02 | | | | | | | 9.01 | 2.00 | | | 9.010 | 1.000 | 88+980 | 88+960 | | |
| | | | | | | | 420.40 | 20.00 | 21.02 | 420.40 | 20.00 | 21.02 | | | | | | | | | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 89+000 | 88+980 | | |
| | | | | | | | 358.80 | 20.00 | 17.94 | 358.80 | 20.00 | 17.94 | | | | | | | | | 5.930 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 89+020 | 89+000 | | |
| | | | | | | | 374.80 | 20.00 | 18.74 | 374.80 | 20.00 | 18.74 | | | | | | | | | 6.730 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 89+040 | 89+020 | | |
| | | | | | | | 395.40 | 20.00 | 19.77 | 395.40 | 20.00 | 19.77 | | | | | | | | | 7.760 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 89+060 | 89+040 | | |
| | | | | | | | 514.20 | 20.00 | 25.71 | 514.20 | 20.00 | 25.71 | | | | | | | | | 2.69 | 2.00 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 89+080 | 89+060 |
| | | | | | | | 601.20 | 20.00 | 30.06 | 601.20 | 20.00 | 30.06 | | | | | | | | | 7.04 | 2.00 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 89+100 | 89+080 |
| | | | | | | | 399.00 | 20.00 | 19.95 | 399.00 | 20.00 | 19.95 | | | | | | | | | | 7.940 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 89+120 | 89+100 | |
| | | | | | | | 511.80 | 20.00 | 25.59 | 511.80 | 20.00 | 25.59 | | | | | | | | | 2.57 | 2.00 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 89+140 | 89+120 |
| | | | | 345.40 | 20.00 | 17.27 | 295.20 | 20.00 | 14.76 | 640.60 | 20.00 | 32.03 | | | | | | | | | 9.01 | 2.00 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 89+160 | 89+140 |
| | | | | 369.00 | 20.00 | 18.45 | 51.40 | 20.00 | 2.57 | 420.40 | 20.00 | 21.02 | | | | | | | | | | | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 89+180 | 89+160 |
| | | | | | | | 420.40 | 20.00 | 21.02 | 420.40 | 20.00 | 21.02 | | | | | | | | | | | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 89+200 | 89+180 |
| | | | | | | | 420.40 | 20.00 | 21.02 | 420.40 | 20.00 | 21.02 | | | | | | | | | | | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 89+220 | 89+200 |
| | | | | 1114.80 | | | 5203.40 | | | 6318.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 6318.200 | | | | | | | | | اجمالي الكميات | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 5203.400 | | | | | | | | | اجمالي الكمية تحت ال 10 ارتفاع راسى | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 1114.800 | | | | | | | | | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسى في حدود ال 5 متر الاولى | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 0.000 | | | | | | | | | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسى في حدود ال 5 متر الثانيه | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | استشاري مكتب الرائد | | | | | | مهندس المقاول | | | | | | الوصف | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | الاسم | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | التوقيع | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | التاريخ | | | |



محضر حصر كميات

الميول الخرسانية في المسافة كم 82+500 الى المسافة كم 89+720

التاريخ : 02 / 10 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

| م | الاتجاه | station | اجمالي الكميات | ملاحظات |
|---|---------|---|----------------|---------|
| 2 | اليمين | 88+940 to 89+220 | 6,318.20 | |
| | | اجمالي الكميات للقطاع | | |
| | | 6,137.40 | | |
| | | اجمالي الكمية اقل 10 متر ارتفاع راسي لاعلى | | |
| | | 5,203.40 | | |
| | | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود الـ 5 متر الاولى | | |
| | | 1,114.80 | | |

مهندس الهيئه

مهندس استشاري الرائد

مهندس الشركه المنفذه



| | |
|-----------------|----------|
| تم الحصر سابقاً | حصر حالي |
| | |

شركة / فوزى عبده للمقاولات العموميه

استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايسر) - القطاع من محطة (88+960) إلى محطة (89+220)

| ملاحظات | اجمالي الكمية (2م) | الطول (م) | اجمالي العرض (م) فوق ال 10 متر رأسى في حدود 5 متر الثانيه | اجمالي الكمية (2م) | الطول (م) | اجمالي العرض (م) فوق ال 10 متر رأسى في حدود 5 متر الاولى | اجمالي الكمية (2م) | الطول (م) | اجمالي العرض (م) تحت ال 10 متر رأسى | الطول (م) | اجمالي العرض (م) الرأسي | سادس | | خامس | | رابع | | ثالث | | ثاني | | اول | | إلى محطة | من محطة | |
|----------|----------------------|-----------|---|----------------------|-----------|--|----------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|-------------------------|---|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|---------------|--------|----------|---------|--------|
| | | | | | | | | | | | | الميل | المسطح | الميل | المسطح | الميل | المسطح | الميل | المسطح | الميل | المسطح | الميل | المسطح | | | |
| | | | | | | | | | | | | بلاطه 1 متر | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 317.40 | 20.00 | 15.87 | 440.80 | 20.00 | 22.04 | 758.20 | 20.00 | 37.91 | | | | | 3.79 | 2.00 | 9.100 | 2.00 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 88+980 | 88+960 |
| | | | | 398.40 | 20.00 | 19.92 | 440.80 | 20.00 | 22.04 | 839.20 | 20.00 | 41.96 | | | | | 7.84 | 2.00 | 9.100 | 2.00 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 89+000 | 89+980 |
| | 279.80 | 20.00 | 13.99 | 219.60 | 20.00 | 10.98 | 440.60 | 20.00 | 22.03 | 940.00 | 20.00 | 47.00 | | 1.87 | 2.00 | 9.01 | 2.00 | 9.100 | 2.00 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 89+040 | 89+020 | |
| | | | | 241.20 | 20.00 | 12.06 | 419.20 | 20.00 | 20.96 | 660.40 | 20.00 | 33.02 | | | | | 0.90 | 9.100 | 2.00 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 89+060 | 89+040 | |
| | | | | 275.60 | 20.00 | 13.78 | 440.80 | 20.00 | 22.04 | 716.40 | 20.00 | 35.82 | | | | | 1.70 | 2.00 | 9.100 | 2.00 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 89+080 | 89+060 |
| | 283.00 | 20.00 | 14.15 | 219.60 | 20.00 | 10.98 | 440.60 | 20.00 | 22.03 | 943.20 | 20.00 | 47.16 | | 2.03 | 2.00 | 9.01 | 2.00 | 9.100 | 2.00 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 89+100 | 89+080 | |
| | | | | 365.60 | 20.00 | 18.28 | 440.80 | 20.00 | 22.04 | 806.40 | 20.00 | 40.32 | | | | | 6.20 | 2.00 | 9.100 | 2.00 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 89+120 | 89+100 |
| | | | | | | | | | | 591.20 | 20.00 | 29.56 | | | | | | 6.54 | 2.00 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 89+140 | 89+120 | |
| | | | | | | | | | | 410.40 | 20.00 | 20.52 | | | | | | | | | 8.510 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 89+160 | 89+140 |
| | | | | | | | | | | 351.40 | 20.00 | 17.57 | | | | | | | | | 5.560 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 89+180 | 89+160 |
| | | | | | | | | | | 329.60 | 20.00 | 16.48 | | | | | | | | | 4.470 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 89+200 | 89+180 |
| | | | | | | | | | | 340.40 | 20.00 | 17.02 | | | | | | | | | 5.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 89+220 | 89+200 |
| | 562.80 | | | 2037.40 | | | 5709.00 | | | 8309.20 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8309.200 | | | | | | | | | | | | اجمالي الكميات | | | | | | | | | | | | | | |
| 5709.000 | | | | | | | | | | | | اجمالي الكمية تحت ال 10 ارتفاع راسى | | | | | | | | | | | | | | |
| 2037.400 | | | | | | | | | | | | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسى في حدود ال 5 متر الاولى | | | | | | | | | | | | | | |
| 562.800 | | | | | | | | | | | | اجمالي الكمية فوق 10 متر ارتفاع راسى في حدود ال 5 متر الثانيه | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | استشاري مكتب الراءد | | | | | | | | | | مهندس المقاول | | الوصف | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | الاسم | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | التوقيع | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | التاريخ | | |



محضر حصر كميات

الميول الخرسانية في المسافة كم 82+500 الى المسافة كم 89+720

التاريخ : 02 / 10 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

| م | الاتجاه | station | اجمالي الكميات | ملاحظات |
|---|---------|---|----------------|---------|
| 2 | اليسار | 88+960 to 89+220 | 8,309.20 | |
| | | اجمالي الكميات للقطاع | | |
| | | 7,142.20 | | |
| | | اجمالي الكميه اقل 10 متر ارتفاع راسي لاعلى | | |
| | | 5,709.00 | | |
| | | اجمالي الكميه فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود ال 5 متر الاولى | | |
| | | 2,037.40 | | |
| | | اجمالي الكميه فوق 10 متر ارتفاع راسي لاعلى في حدود ال 5 متر الثانيه | | |
| | | 562.80 | | |

مهندس الهيئه

مهندس استشاري الرائد

مهندس الشركه المنفذه

| | |
|----------|-----------------|
| حصر حالي | تم الحصر سابقاً |
| | |

شركة / فوزى عبده للمقاولات العموميه

استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايمن) - القطاع من محطة (89+220) إلى محطة (89+520)

| ملاحظات | كميات يناير | كميات ديسمبر | كميات نوفمبر | كميات أكتوبر | اجمالي العرض (م) فوق ال 10 متر رأسي | اجمالي الكمية (2م) | الطول (م) | اجمالي العرض (م) | القطاعات | | | | إلى محطة | من محطة | | | |
|---------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------------------|--------------------|---------------|------------------|----------|---------------------|----------|-------------|----------|---------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | | القطاعات | القطاعات | القطاعات | القطاعات | | | | | |
| | | | | | | | | | ثاني | اول | | | | | | | |
| | | | | | | | | | الميل | المسطح | الميل | بلاطه 1 متر | | | | | |
| | | | | | | 240.200 | 20.000 | 12.010 | | | | | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 89+240 | 89+220 |
| | | | | | | 240.200 | 20.000 | 12.010 | | | | | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 89+260 | 89+240 |
| | | | | | | 279.400 | 20.000 | 13.970 | | | | 1.960 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 89+280 | 89+260 |
| | | | | | | 319.800 | 20.000 | 15.990 | | | | 3.980 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 89+300 | 89+280 |
| | | | | | | 240.200 | 20.000 | 12.010 | | | | | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 89+320 | 89+300 |
| | | | | | | 240.200 | 20.000 | 12.010 | | | | | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 89+340 | 89+320 |
| | | | | | | 184.800 | 20.000 | 9.240 | | | | | | 8.240 | 1.000 | 89+360 | 89+340 |
| | | | | | | 157.560 | 13.000 | 12.120 | | | | 0.110 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 89+373 | 89+360 |
| | | | | | | 84.840 | 7.000 | 12.120 | | | | 0.110 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 89+380 | 89+373 |
| | 675.200 | 1452.000 | 1800.000 | | | 296.000 | 20.000 | 14.800 | | | | 2.790 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 89+400 | 89+380 |
| | | | | | | 292.000 | 20.000 | 14.600 | | | | 2.590 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 89+420 | 89+400 |
| | | | | | | 183.600 | 20.000 | 9.180 | | | | | | 8.180 | 1.000 | 89+440 | 89+420 |
| | | | | | | 247.400 | 20.000 | 12.370 | | | | 0.360 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 89+460 | 89+440 |
| | | | | | | 270.800 | 20.000 | 13.540 | | | | 1.530 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 89+480 | 89+460 |
| | | | | | | 307.400 | 20.000 | 15.370 | | | | 3.360 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 89+500 | 89+480 |
| | | | | | | 342.800 | 20.000 | 17.140 | | | | 5.130 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 89+520 | 89+500 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 675.200 | 1452.000 | 1800.000 | | | 3927.200 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 3927.200 | اجمالي الكمية | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 3927.200 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | مهندس المقاول | | | | الوصف | | | |
| | | | | | | | | | | استشاري مكتب الرائد | | | | الاسم | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | التوقيع | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | التاريخ | | | |



محضر حصر كميات

الميول الخرسانية في المسافة كم 82+500 الى المسافة كم 89+720

التاريخ: 2023 / 06 / 10

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

| ملاحظات | الاجمالي | اجمالي الكميات فوق ال 10 متر رأسي | اجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي | station | الاتجاه | م |
|---------|-----------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|---------|---|
| | 3,927.20 | 0.00 | 3,927.20 | 89+220 to 89+520 | اليمين | 1 |
| | 4,815.00 | 0.00 | 4,815.00 | 89+220 to 89+480 | اليسار | 2 |
| | 8,742.20 | | | الاجمالي | | |

مهندس الهيئه

مهندس استشاري الرائد

مهندس الشركه المنفذه



شركة / فوزى عبده للمقاولات العموميه

استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايسر) - القطاع من محطة (89+480) إلى محطة (89+740)

| ملاحظات | اجمالي الكمية (2م) | الطول (م) | اجمالي العرض (م) فوق ال 10 متر رأسي | اجمالي الكمية (2م) | الطول (م) | اجمالي العرض (م) الرأسي | | | | ثالث | | ثاني | | اول | | إلى محطة | من محطة | |
|---------|----------------------|-----------|-------------------------------------|--------------------|-----------|-------------------------|--|--|--|-------|--------|-------|--------|-------|-------------|----------|---------|--------|
| | | | | | | | | | | الميل | المسطح | الميل | المسطح | الميل | بلاطه 1 متر | | | |
| | | | | 504.000 | 20.000 | 25.200 | | | | | 2.180 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 89+500 | 89+480 |
| | | | | 496.000 | 20.000 | 24.800 | | | | | 1.780 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 89+520 | 89+500 |
| | | | | 469.600 | 20.000 | 23.480 | | | | | 0.460 | 2.000 | 9.010 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 89+540 | 89+520 |
| | | | | 415.600 | 20.000 | 20.780 | | | | | | | 8.770 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 89+560 | 89+540 |
| | | | | 398.800 | 20.000 | 19.940 | | | | | | | 7.930 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 89+580 | 89+560 |
| | | | | 395.400 | 20.000 | 19.770 | | | | | | | 7.760 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 89+600 | 89+580 |
| | | | | 375.600 | 20.000 | 18.780 | | | | | | | 6.770 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 89+620 | 89+600 |
| | | | | 377.600 | 20.000 | 18.880 | | | | | | | 6.870 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 89+640 | 89+620 |
| | | | | 358.400 | 20.000 | 17.920 | | | | | | | 5.910 | 2.000 | 9.010 | 1.000 | 89+660 | 89+640 |
| | | | | 188.200 | 20.000 | 9.410 | | | | | | | | | 8.410 | 1.000 | 89+680 | 89+660 |
| | | | | 173.200 | 20.000 | 8.660 | | | | | | | | | 7.660 | 1.000 | 89+700 | 89+680 |
| | | | | 181.400 | 20.000 | 9.070 | | | | | | | | | 8.070 | 1.000 | 89+720 | 89+700 |
| | | | | 171.200 | 20.000 | 8.560 | | | | | | | | | 7.560 | 1.000 | 89+740 | 89+720 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 4505.000 | | | | | | | | | | | | | | |

4505.000

اجمالي الكمية

| الوصف | مهندس المقاول | استشاري مكتب الرائد |
|---------|---------------|---------------------|
| الاسم | | |
| التوقيع | | |
| التاريخ | | |



محضر حصر كميات

الميول الخرسانية في المسافة كم 82+500 الى المسافة كم 89+720

التاريخ: 05 / 06 / 2023

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

| م | الاتجاه | station | اجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي | اجمالي الكميات فوق ال 10 متر رأسي | الاجمالي | ملاحظات |
|---|---------|---------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|----------|---------|
| 1 | اليمين | 89+520 to 89+740 | 2,597.60 | 0.00 | 2,597.60 | |
| 2 | اليسار | 89+480 to 89+740 | 4,505.00 | 0.00 | 4,505.00 | |
| | | | الاجمالي | | 7,102.60 | |

مهندس الهيئه

مهندس استشاري ال ر ا ند

مهندس الشركه المنفذه