

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

عقد مقاوله

الموضوع : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) المسافة من الكم ٢٠٠,٨٥٠ الى الكم ٢٠٢,٣٥٠ بطول ١,٥ كم اتجاه القوسية (بالأمر المباشر) .

رقم العقد: ١٩٦٨ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .

أنه في يوم الأربعاء الموافق ١٧ / ٥ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكبارى .

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة أبو عجيلة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية "

بصفته / مدير الشركة

ويمثلها السيد الأستاذ/ محمد حامد أبو عجيلة يحيي

رقم قومي / ٢٩١٠٣٠٥١٨٠٢٨٥٦

بطاقة ضريبية / ١٩٩-١٦١-٦٠٩

مأمورية ضرائب / الشركات المساهمة بالقاهرة .

سجل تجاري رقم / ١٩٧٨٨

ومقرها / ش مستجد - من اللبيني - فيصل - الجيزة

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

محمد حامد أبو عجيلة



التمهيد

بناءً على موافقة السيد الفريق / وزير النقل على إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار / منفوط) المسافة من الكم ٢٠٠.٨٥٠ الى الكم ٢٠٢.٣٥٠ بطول ١.٥ كم اتجاه القوصية (بالأمر المباشر) إلى شركة أبو عجيبة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية بتكلفة تقديرية ٥.٧٠٠.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه لا غير) علي أن تتم المحاسبة استرشاداً بالقائمة الموحدة للطرق. ولما كان المالك يرغب في إنجاز " إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار / منفوط) المسافة من الكم ٢٠٠.٨٥٠ الى الكم ٢٠٢.٣٥٠ بطول ١.٥ كم اتجاه القوصية " بالأمر المباشر "علي أن يتم الاتفاق علي الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهى الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعها على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٨ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار / منفوط) المسافة من الكم ٢٠٠.٨٥٠ الى الكم ٢٠٢.٣٥٠ بطول ١.٥ كم اتجاه القوصية (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ٥.٧٠٠.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة أبو عجيبة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً.

محمد أبو عجيبة

محمد أبو عجيبة

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 752gulf231310001 بمبلغ وقدره ٢٨٥.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره مائتان خمسة وثمانون ألف جنيه لا غير) صادر من بنك مصر فرع سيتي سنتر المازة بتاريخ ٢٠٢٣/٥/١١ ساري حتي ٢٠٢٤/٥/٩ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنقذة كضمان أعمال تظل لدي الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الإستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالا لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوقه بالطريق الإداري.

محمد زكريا
مدير

م. م. م. م.



البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بإتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسؤوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني بإستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسؤولية علي الطرف الأول .

تمت
مدير المراجحة



البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامله أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامله أو أحدي آلاته وتقع المسئولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند العشرون

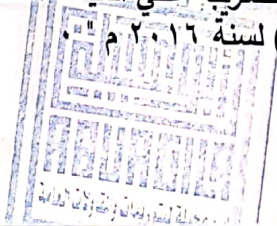
للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥٪) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطاءه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند الحادي والعشرون

تخضع الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

محرر محلي

محرر
محرر



البند الثاني والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي. وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجبره علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الخامس والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت - الحديد - السولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

شركة أبو عجيله للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

(التوقيع)

السيد / محمد حامد أبو عجيله يحيي
مدير الشركة

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

(التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري





مكتب المدعى
للإستشارات الهندسية

مقاييسه تقديرية



الهيئة العامة للغذاء والدواء
Saudi Food & Drug Authority

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سبيل)

القطاع الثاني (بني مزار / منقلاوط) من محطة ١٧١+٨٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم (اتحاد القوسية)

تنفيذ شركة / ابو عجلة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

من محطة ٢٠٠+٨٥٠ الى محطة ٢٠٢+٣٥٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	معر الكلفة	الاجمالي
١	إعمال الإنشائية والتشطيب				
١-١	بالمنز المسطح أعمال تطهير العزل من الأنحار والمزروعات والمخلفات في مناطق قللت ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بسقي حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب السوسية شحناً لأعمال الرافع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والدراسات وتعليمات المهندس المشرف. مساحة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.25 جنيه لكل 1 كم	٢م	١	٥٠٠٠	
٢-١	بالمنز المكعب أعمال تكشير وإزالة المسطحات المنهارة بالمرفف الحالي في الأماكن التي وحدها بالمهندس المشرف ونقل ناتج التكشير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم وعمل ما يلزم لنمو العمل طبقاً لكراسة الشروط والموافقات وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	١	٦١,٠٠٠	
٢	وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكشير عن 10 كم من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه لكل متر الزيادة أو النقص.				
١-٢	إعمال الحفر				
٢-٢	بالمنز المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لعمق أربع أمتار عمداً لثروة الصنارة وتسوية المسطح بالآلات الشويبة وقشر بالمياه الأمولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهرايسات للوصول إلى أقصى كثافة حاله (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الأتربة قرابة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنقيب طبقاً للنسب التصميمية والتطاعات العرضية للتونجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٥	٢٠,٠٠٠	
٢-٢	وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه لكل متر زيادة.				
٢-٢	بالمنز المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المشاكسة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوز) وتسوية المسطح بالآلات الشويبة والريش بالمياه الأمولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهرايسات للوصول إلى أقصى كثافة حاله (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الأتربة قرابة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنقيب طبقاً للنسب التصميمية والتطاعات العرضية للتونجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	١	٢٣,٠٠٠	
٢-٢	وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه لكل متر زيادة.				
٣-٢	بالمنز المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
	ذات إجهاد (100-200) كم/سم ²			٥٥,٠٠٠	٥,٦٩٦,٣٨٥
	ذات إجهاد (200-300) كم/سم ²			٦٧,٠٠٠	
	ذات إجهاد (300-400) كم/سم ²			٧٨,٠٠٠	
			١	٥,٠٠٠	
			٢٣	٦٨,٧٣٥	

مهندس استشاري
جمال محمد أبو الفاضل
٧٨/١٠/٢٠٢٠

ملحوظة : أسعار البنود تقديرية لحين التفاوض



٥٠٩-٦٦١-١٠٠٠



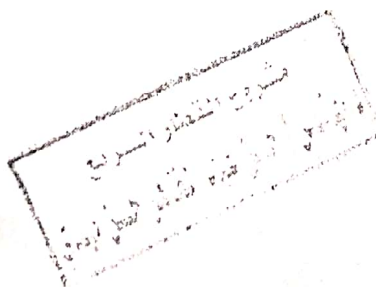
أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٢٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم (اتحاد القوصية)

تنفيذ شركة / ابو عجلة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

من محطة ٢٠٠+٨٥٠ الى محطة ٢٠٢+٣٥٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
١	ومحمل على البلد الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر ٢ - لوكاتة الميول الجانبيه باستخدام المعدات فيميكانيكية ٣- توريد ائزوة مطابقة للمواصفات وتثبيتها باستخدام آلات قشورية بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتكشيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالماء الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه لكل كيلومتر زياده.				
٢	Embankment (عزل الريم)				
١-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل ائزوة مطابقة للمواصفات وتثبيتها باستخدام آلات الشورية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمه و بسبك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتكشيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالماء الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإنتراف زيادة نسبة التمسك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة التمسك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. - القسر يشمل عمل توشينات و تخليط واختبارات ونقل لمزج العمل حتى مسافة 2 كم ، و البلد لا يشمل التهمة المحجورية.				٥٧
٢-٢	علاوة مسافة نقل 40 كم	٢م	١	٢٣,٢	٢٣,٢
٢-٢	كارتة توريد ائزوة	٢م	١	١٣,٠٠٠	١٣,٠٠٠
١-٢	لينة المواد المحجورية للأئزوة بالإضافه الى نسبة التمسك 25% + 12% استقطاعات	٢م	١	١٤,٨٠٠	١٤,٨٠٠



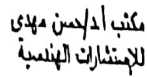
مهندس استشاري
جمال مهدي أبو الهادي



ملحوظة : أسعار التورد تقديريه لحين التفاوض



1666A82L4506031



الجملة القوسية المتشابهة

القضاء الثاني: (بني مزار/ منفلوط) من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٢٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم (انتهاء القوسية).

من محطة ٢٠٠+٨٥٠ الى محطة ٢٠٢+٣٥٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
1	طبقة تأسس Prepared Subgrade				
1-1	بالتسليم المكمل لتسليد توريد وفرش طبقة تأسس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المستحكمة ناتج لكسر التكميرات والمطابقة للمواصفات والمسي حجم للبعيبيات 100 سم والا تزيد نسبة الحمار من مغلل 200 عن 12% والشرح الوارد بالاشتراطات العامة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتالونيزا عن 25% والا تزيد نسبة التالف بمجهز لويس الحمارس من 40% والا يزيد الانضغاص عن 15% والا يقل معامل القرونة (Ev2) من تدوية لوح التشميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فروما على طينتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التدمك عن 25 سم ورشها بالامياء الأسفلية للتصليد باستخدام آلات التسوية الحديثة وتتمك العبد للأورسات للوصول إلى أقصى كثافة جالة لمصوى (لا تقل عن 95%) من التماسك المحصلة والتمتد تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأسسول الصناعة والموسومات للتشميلية والتد جميع مضمحلته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	1	100	100
	- معادة قنقل لا تقل عن 20 كم.				
	- يتم احتساب علاوة 1.2 جذره لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.				
	- التسير لا يشمل لينة المواد الحجرية.				
2-1	علاوة معادة نقل 100 كم				
3-1	كثافة توريد أساس				
1-1	لينة المواد الحجرية لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة التدمك 30% + 12% استملاعات				

ملحوظة : أسعار البنود تقديرية لحين التفاوض



Handwritten signature: 王立军

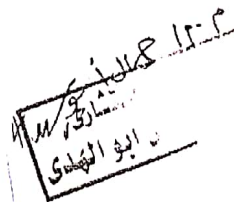
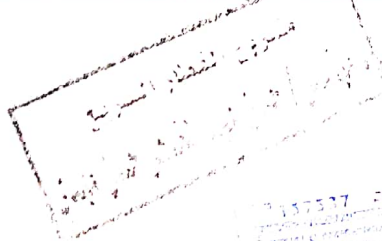


أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الثاني. (بني مزار / منفلوط) من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم (اتحاد القوسية)

تنفذ شركة / ابو عجيله للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

من محطة ٢٠٠+٨٥٠ الي محطة ٢٠٢+٣٥٠

الم البند	بيان الأصناف	الوحد	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
٥	طبقات الأساس Subbase				
١-٥	بالترتر المكعب أصناف توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المقشقة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 سم إلى 40 سم ولا يزيد نسبة العار من مزل من 200 عن 5% وتخرج الورق بالاشتراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالنيورفا عن 80% ولا يقل معامل القويوة (Ev2) من نوعية لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة قتالاد دهواز لوس أنولوس عن 30% ولا يزيد الانتماس عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التشوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدك عن 20 سم ورشها بالماء الأسلوبية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهرابات للوصول إلى أقصى كثافة ممكنة (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية وتلتصق بعمل إجراء تتدابرب المعملية والحظيرة ويتم تنفيذ لأسفل طبقة الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البلد بجميع مشكلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١	١٠٠	١٠٠
	- سدادة قش لا تقل عن 20 كم.				
	- يتم احضاب عاكس 12 جتبه لكل 1 كم بالزبداء أو قشمان.				
	- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوزة.				
٢-٥	علاوة سدادة قش 100 كم	م ^٢	١	١١٩,٠٠٠	١١٩
٣	كثافة توريد أساس	م ^٢	١	٢٥,٠٠٠	٢٥
١	قيمة مواد المحجوزة لطبقة subbase بالإضافة إلى نسبة الدك 30% + 12% استخلاعات	م ^٢	١	١١٩,٠٠٠	١١٩
٦	أعمال التربة المعملية				
١-٦	بالترتر سطح توريد وتركيب طبقه من السجج الصناعي جيوتكستائل مستورد للتداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأسفل الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة ولتند بجميع مشكلاته طبقاً للمواصفات الهيئية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١	٣١,٠٠٠	٣١
١-٦-١	ذات وزن لا يقل عن 200 جم/م ^٢	م ^٢	١	١٣,٠٠٠	١٣
١-٦-٢	ذات وزن لا يقل عن 300 جم/م ^٢	م ^٢	١	٦٠,٠٠٠	٦٠
١-٦-٣	ذات وزن لا يقل عن 400 جم/م ^٢	م ^٢	١	١٣,٠٠٠	١٣
١-٦	بالترتر سطح توريد وتركيب طبقه من السجج الصناعي جيوتكستائل مستورد للتداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأسفل الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة ولتند بجميع مشكلاته طبقاً للمواصفات الهيئية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١	١٣,٠٠٠	١٣
١-٦-١	ذات قوة شد 20 ك نيوتن في الإتجاهين	م ^٢	١	١٣,٠٠٠	١٣
١-٦-٢	ذات قوة شد 30 ك نيوتن في الإتجاهين	م ^٢	١	١٣,٠٠٠	١٣



ملحوظة : أسعار البنود تقديرية لحين التفاوض



م. أبو الهادي



مكتب أد/حسن مهدي
للإشارات الهندسية

مقاييسه تقديريه



الهيئة العامة
للإشارات الهندسية

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوبسمبل)

القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم (اتجاه القوسية)

تنفيذ شركة / ابو عجلة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

من محطة ٢٠٠+٨٥٠ الي محطة ٢٠٢+٣٥٠

رقم البند	بيان الأعمال	التردد	الكمية	معر اللنة	الإجمالي
٧	الترددات الكهربائية / الروابط الكهربائية				
١-٧	بالمنظر المصطح أعمال تزويد وصفت خرسانة عالية ممتك ١٥ سم / ارتفاع ١٠ متر رأسي لعملية الإنشاءات والقبول الجارية تتكون من ٠.٨ م ٣ من دولوميت ممتك ٠.٤ م ٣ ومل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (أبهر ١٩) على أن يكون السكك نظيف ومغسول والزمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوالب (بداصل) بمسك ٢ سم (طبقا لتعليمات الإستشاري) والبدء بعمل تدوير واستبدال معاسيب القربة الطويلة أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتنظيف السطح وملئ الفراغات بالبيتون المرمل وقتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة وعند جميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٢	١	٣٥٠,٠٠٠	٣٥٠,٠٠٠
٢-٧	بالمنظر السكك أعمال تزويد وصفت خرسانة عالية لتقوية قبة مغارة وطاوية للاكتشاف والوصول للجانبه تتكون من ٠.٨ م ٣ من دولوميت ممتك ٠.٤ م ٣ ومل حرش ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عالى والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (أبهر ١٩) على أن يكون السكك نظيف ومغسول والزمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة وعند بدء عمل تجهيز واستبدال معاسيب القربة الطويلة أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتنظيف السطح وقتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة وعند جميع مشتلاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٣٢	١	٢,٠٠٠,٠٠٠	٢,٠٠٠,٠٠٠
بم اعتبار سعر الإسمنت في بنود الخرسانة طبقا لسعر قائمة لموجدة ٢٠٢٢ على أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كالتالي					٤,٧٠٠,٠٠٠
الإجمالي					

مهندس الإشراف (الإشراف)

التوقيع

يعتمد!!!

رئيس الإدارة المركزية المنطقة السادسة

التوقيع

الاسم / السيد المهندس طارق الجزار

الختم

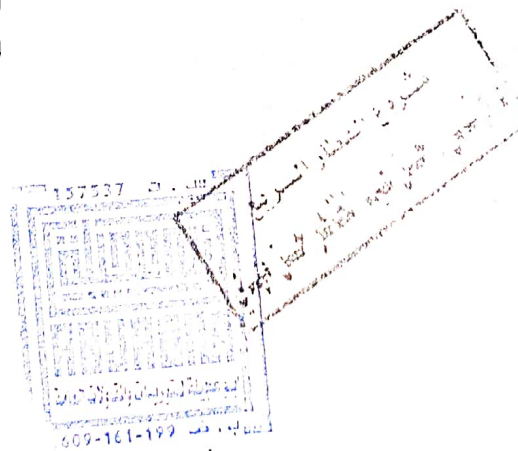
مهندس الشركة

التوقيع

الاسم

الختم

الإستشاري
التوقيع
الاسم
الختم



مدير العمل

