الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية: تنفيذ بعض الأعمال الصناعية (كوبري + ٣نفق) ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠كم ((لتنفيذ كوبري ميناء الأدبية (اتجاه السخنة)).

تنفيذ: شركة النيل العامة للطرق والكباري.

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٣٥).

نتشرف أن نرفق لسيادتكم مقايسة معدلة ومذكرة إيضاحية للعملية بعاليه.

نأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: /٢٠٢٣/١٢

مرفقات: عدد: ( )

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

أحـمـد الطحـــان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

مذكرة إيضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ بعض الأعمال الصناعية (كوبري + ٣نفق) ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠كم ((لتنفيذ كوبري ميناء الأدبية (اتجاه السخنة)).

تنفيذ: شركة النيل العامة للطرق والكباري.

- تم إسناد العملية عاليه على شركة النيل العامة للطرق والكباري بموجب العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٣٥) بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٠٢ بمبلغ ٢٤٨٢٣٢١٩٢ جنيهاً.
- استلام الموقع بتاريخ: ٢٠٢٢/١٢/٠٥.
- تم إعداد مقايسة معدلة رقم (١) للعملية عاليه بنفس قيمة إجمالي العقد الأصلي بمبلغ ٢٤٨٢٣٢١٩٢ جنيهاً وذلك لتعديل كميات بعض البنود طبقاً للمتوقع تنفيذه على الطبيعة بالزيادة أو بالنقصان.
- لذا نأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم نحو الموافقة على المقايسة المعدلة رقم (١) للعملية عاليه بمبلغ ٢٤٨٢٣٢١٩٢ جنيهاً (فقط مائتان وثمانية وأربعون مليوناً ومائتان واثنان وثلاثون ألفاً ومائة واثنان وتسعون جنيهاً مصرياً لا غير).

والأمر مفوض لسيادتكم.

بأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: /٢٠٢٣/١٢

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB)

وزارة النقل

ا.د / اسامة عقيل IGE
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

الشركة القابضة لشركة النيل العامة للطرق والكبارى

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى - المنطقة العاشرة عشر - جنوب سيناء
الاستشارى العام : مكتب المهندسون الاستشاريون الدوليون (أستاذ دكتور / أسامة عقيل)
شركة المقاولات المسند اليها العملية : شركة النيل العامة للطرق والكبارى
بموجب العقد رقم : ٢٠٢٢/٢٠٢٢/٦٣٥ بمبلغ ٢٤٨٢٣٢١٩٢ جنيها

مشروع تطوير وترفيع كافة طريق السويس - السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٩٠ كم ((كوبرى فيلاء الأدبية - اتجاه العين السخنة))

مقايسة معدلة رقم (١)

م	البيان	الوحدة	الكمية بالمقايسة الأصلية	الكمية بالمقايسة المعدلة رقم (١)	الفئة	الاجمالى بالجنيه بالمقايسة المعدلة رقم (١)
١	بالمتر الطولى اصل تنفيذ الصنف والبند يشمل نقل ماكينة الصنف وجميع مستلزماتها مهما كانت الظروف المعدلة بالموقع ودفع جميع الكارتات اللازمة من مكان نقلها الى الموقع ثم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال واستخراج التقارير واعتمادها من جهة الاشراف (استشارى الهيئة) طبقا لتقرير التربة وكل ما يلزم لتنفيذ العمل طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٢٥	٥٠	٣١٠	١٨,٠٠٠
٢	بالمتر المكعب أصل حفر فى أرض الموقع العام مع سد جوانب الحفر بعمل مدول مناسبة وجميع ناتج الحفر تمهيدا للنقل مع إزالة أي تربة أو مواد غير مرغوب فيها وتفريغ المياه (إن وجدت) طبقا لتعليمات المهندس المشرف وأصول الصناعة.	م٣	٥٠٠	١	٢٥	٢٥
٣	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المحورية لأساسات القواعد المسلحة و الحوائط الخرسانية فى جميع انواع التربة فى اى مكان مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل وبالعمق المطلوب لزوم الأساسات طبقا للمنسوب الصالح للتأسيس وحسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل جميع المعدات اللازمة للحفر والنقل وجميع الأجهزة والأعمال المساعدة ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ودفع جميع الكارتات اللازمة ويتم اخذ الاحتياطات اللازمة اثناء الحفر لتلافي اى ضرر لجميع انواع المرافق الموجودة بالأسفل ان وجدت وكل ما يلزم لتنفيذ العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٤٦٩٠	٤٣٨٦	٨٧	٣٨١,٥٨٢
٤	بالمتر المكعب حفر استكشافي بمساقة بقدرة فى أرض الموقع العام (رملية أو طينية أو تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب طبقاً للرسومات التنفيذية وطبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٢٥٠	٣١٥	٨٧	٢٧,٤٠٥
٥	بالمتر المكعب توريد ودمج ومل نظيفة أو تربة زلطية مورودة من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى قصى كثافة جافة مع عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف وغير السطح العلوي للردم طبقا للرسومات التنفيذية و كل ما يلزم لتنفيذ العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٨٠٠	١٤٤٦	١٢١	١٧٤,٩٦٦
٦	بالعدد فك خارجي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق الى الموقع (وجه بحري) ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل الصحات والاونش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكارتات الطريق والبند شامل ما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١	٢	٢٤٤,٨٠٠	٤٨٩,٦٠٠
٧	بالعدد فك داخلي ماكينة الخوازيق الى موقع العمل والبند يشمل الصحات والاونش اللازمة للفك والتركيب وعلى الشركة الصنعة فك كافة الوصلات وتستخدم كافة الوسائل بما في ذلك تفكيك الماكينة واعادة تجميعها بالموقع في حالة الاماكن الضيقة او تستخدم اونش بصواري مخصصة لتنزيل الماكينة وملحقاتها او اي وسيلة مناسبة لوصول الماكينة ومستلزماتها لموقع العمل المطلوب مهما وتدفع جميع الكارتات اللازمة والبند يشمل كل ما يلزم لتنفيذ العمل طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	١	١	٥٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠
٨	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بموقعها بقطر (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم بعمل مطابق للتصميم والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي / مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات بحيث لا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم / سم٢ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق طبقاً وقل مخلفات الحفر والكسر في المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) وتنفيذ العمل نهوا كاملاً والبند شامل ما جميعه طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف شاملاً اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق.على الا تقل اطوال اشاير حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السيخ داخل الصخر	م.ط	٢٠٤٠	١٥٩٢	٤,٦٠٠	٦,٦٨٦,٤٠٠
٨أ	خلوة حفر في تربة صخرية ذات لجيدة من (١٢٦ -٤٠٠) كجم/سم٢ (بعد تم التفاوض عليه مبلغاً في اعمال سابقة)	م.ط	٢٠٤٠	٨١٤	١,٤٤٠	١,١٧٢,٦٦٠
٨ب	خلوة حفر في تربة صخرية ذات لجيدة من (٤٠١ -٦٠٠) كجم/سم٢ (بعد تم التفاوض عليه مبلغاً في اعمال سابقة)	م.ط	٢٠٤٠	١	٢,٦٤٠	٢,٦٤٠
٩	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق عامل بنفس قطر الخوازيق المستخدمة (قطر ١٢٠ سم) و١٥٠% من الحمل التصميمي والفئة تشمل الأنواع المحتية المؤقتة واجهزة القياس والصحات والردم اعلى تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب وإزالته مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام الصحات اللازمة ويشمل دفع جميع الكارتات اللازمة لردم اصل الردم وتوريد الاجهزة اللازمة لاجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لتنفيذ الاعمال طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١	١	٩٨٩,٠٠٠	٩٨٩,٠٠٠
١٠	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خازوق غير عامل وتشمل توريد الأحمال التى تجعل الخازوق تحت حمل يساوى ٢٠٠% من حمل التشغيل والأنواع المحتية والمرافق واجهزة القياس والسعر لا يشمل خازوق التجربة قطر ١٢٠ سم بعمل التشغيل طبقاً للرسومات وتنفيذ العمل نهوا كاملاً والبند شامل ما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح)	عدد	١	١	٢٣٩,٠٠٠	٢٣٩,٠٠٠
١١	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا تقل لجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠كجم/سم٢ و لا يقل محتوى الأسمنت عن ٢٠٠ كجم/م٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لتنفيذ العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	١٧٠	٣٢٠	١,٥٧٥	٥٠٤,٠٠٠
١٢	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للصحات والأساسات والبلاطات الانتقالية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠كجم/ سم٢ والا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٥٠كجم/م٣ والفئة تشمل اعمال الردم الخلفية و جميع الاجهزة والاعمال المساعدة المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مخلطات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لتنفيذ العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٣٤٠٠	٣٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠
١٢أ	علاوة لتهيئة لزيادة الاجهاد الى ٤٠٠ كجم/سم٢ وزيادة محتوى الاسمنت الى ٤٥٠ كجم/م٣	م٣	٣٤٠٠	٣٤٠٠	١٥٠	٥١٠,٠٠٠
١٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاحمة والاكتاف فوق منسوب قاع الصحات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة من ٣٠٠كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٥٠كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادي على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل مبلغا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و دفع الخروج مع استخدام الشدات المناسبة مع طبيعة العمل وحيث يكون السور رأسيا فعلى متخذ على المقاومة والسعر يشمل تسليح الخلطة و عمل الشدات والردم و عمل الشدات الخاصة للحصول على سطح ناعم للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساعدة المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مخلطات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وعلى ان تكون طريقة المعالجة باستخدام كامل الارتفاع من قاع المقاومة وحتى اعلى نقطة في السور وكل ما يلزم لتنفيذ العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف ، وتشمل لا تشمل توريد وتركيب حديد التسليح .					

عن الهيئة

الاستشارى

المهندسون الاستشاريون الدوليون
ا.د.أسامه عقيل - ا.د.حسين عقيل

الشركة القابضة لشركة النيل العامة للطرق والكبارى
قطاع الكبارى

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)

وزارة النقل

ا.د/ أسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

الشركة القابضة
لتنمية وتشغيل وصيانة وتمويل مشروعات النقل
شركة النيل العامة للطرق والكبارى

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى - المنطقة العاشرة عشر - جنوب سيناء
الاستشارى العام : مكتب المهندسون الاستشاريون الدوليون (أستاذ دكتور / أسامة عقيل)
شركة المقاولات المسند اليها العملية : شركة النيل العامة للطرق والكبارى
بموجب العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٣٥ بمبلغ ٢٤٨٢٣٢١٩٢ جنيها

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٩١ كم ((كوبرى مياه الأدبية - اتجاه العين السخنة))

مقايسة معدلة رقم (١)

م	البيان	الوحدة	الكمية بالمقايسة الاصلية	الكمية بالمقايسة المعدلة رقم (١)	الفئة	الاجمالى بالجنيه بالمقايسة المعدلة رقم (١)
١٢أ	ارتفاع حتى ٦ متر	م٣	٢٨١	١٥٥	٢,٨٣٥	١,٨٩٦,٩٢٥
١٢ب	ارتفاع أعلى من ٦ متر	م٣	١٣١	١٣١	٢,١٣٥	٦٧٥,٠٥٠
١٤	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القبابات العرضية فوق اعمدة الكوبري حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي و على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالمطبوعة عن ٤٥٠كجم/سم٢ والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ على أن يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع التروخ و السعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات و القوم و عمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساعدة المطلوبة على أن يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مشحات خرسانة للصب او اي وسيلة اخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لتمام العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .					
١٤أ	ارتفاع حتى ٦ متر	م٣	٣١٠	٤١٢	٢,١٢٥	١,٢١٦,٢٨٠
١٤ب	ارتفاع أعلى من ٦ متر	م٣	١٠٥	١	٣,١٢٥	٣,١٢٥
١٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي و على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٥٠كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالمطبوعة والا يزيد محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ على أن يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع التروخ و على أن تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات و القوم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغل وتركيب حديد التسليح .					
١٥أ	ارتفاع حتى ٦ متر	م٣	٢٠٦٥	٣٤٢٥	٣,٠٦٨	١٠,٥٦٠,٦٥٠
١٥ب	ارتفاع أعلى من ٦ متر	م٣	١٠١١٠	٨٠٠٠	٣,١٩٨	٢٥,٥٨٤,٠٠٠
١٥جـ	علاوة لزيادة الاجهاد بحيث لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم٢ و الاضافات اللازمة طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري .	م٣	١٢١٧٥	١١٤٢٦	٧٥	٨٥٦,٩٥٠
١٦	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص انواع حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية الكوبري والسعر يشمل التشليح طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب ولحام وتشكيل ودفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لتمام العمل تمام كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .					
١٧أ	انسياح شول ١٢ م	طن	٤٦٢٥	٦٧٥٦	٢٧,٥٠٠	١٨٥,٧٩٠,٠٠٠
١٧ب	انسياح شول خفيفة اكبر من ١٢ متر	طن	١٥١٠	١	٢٨,٥٠٠	٢٨,٥٠٠
١٧	بالمتر الطولي توريد و تركيب فواصل تمدد من نوع Therma Joint تسمح بالحركة من (±٢,٥) سم طبقا للحسابات الفنية من المقاول و المعتمدة من الهيئة على أن تتم الكتالوجات و عينات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد و تقديم خطوات و أسلوب التنفيذ للمراجعة و الاعتماد.	م.ط	٢٧٠	٢٠٠	٤,٢٠٠	٨٤٠,٠٠٠
١٨	بالمتر المسطح فصل دهان وجهين على البارد من العزل على البارد بمعدل ١,٥ كجم/م٢ بمادة البيتومين ويستخدم للقواعد والاحد لنقل منسوب الارض والبند يشمل توريد مواد العزل وعمل كل مايلزم حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٣٤٤٥	٣٤٥٠	٥١	١٧٥,٦٥٠
١٩	احد عمل اختبارات تحميل على جسم الكوبري حسب المواصفات والبند يشمل توفير معدات الاحمال ويشمل جميع الاحمال المسلحة وتوفير اجهزة القياس واحداد التقارير الفنية واعتمادها طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١	١	٩٠٠,٠٠٠	٩٠٠,٠٠٠
٢٠	بالمتر توريد وتركيب ركائز من التيوبرين طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول و الرسومات و السعر يشمل الحفر و احداد الاسطح لقبل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة و المتداخل مع رقائق المعدن مثل النوع المركبة بين طبقات التيوبرين و الصلب العالي المقاومة و تكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات و يجب ان تطابق الركائز المواصفات الاوروبية الموحدة EN 1337-9 و ان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال و في مجال الحركة المسموحة لها الركائز و يراعي بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة و التيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المسموحة لها الركائز و يجب ان ترافق مع الغطاء الكتالوجات الفنية بها موضحة خصائص المواد المكونة لها و بخاصة الافعال تحت الاحمال و عدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخدامها السابقة في مشروعات مماثلة على ان يتم اجراءات الاختبارات اللازمة على عينة من الكراسي قبل التوريد في احد المعامل المتخصصة لبيان صلاحيتها واعتمادها مع احتساب سعر الركيزة في حالة اختلاف حمولتها طبقا للركيزة التي تاتريها في الحمولة في حالة اجتياز الركيزة لاختبار الحمولة القصوى و البند لشامل كل ما يلزم لتمام العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (والسعر لا يشمل حديد التسليح بداخل الاطارات وتحت الركيزة).					
٢٠أ	بالواحد توريد وتركيب ركائز حمولة ٢٥٠ طن بدون بجوايط	عدد	٤	١	١٦,٠٠٠	١٦,٠٠٠
٢٠ب	بالواحد توريد وتركيب ركائز حمولة ٤٠٠ طن بجوايط	عدد	٤٨	٤٠	٣٧,٥٠٠	١,٥٠٠,٠٠٠
٢١	بالمتر المسطح اصلاح توريد وصقلها دهان ارزم اثر بمواد دهانات مقاومة للكربنة Anti-Carbonation للعناصر الخرسانية لمنطقة المواد التحضيرية لمادة الدهان المستخدمة وتوريد مواد المعالجة لسطح الخرسانة وذلك باستخدام نظام مواد دهانات مقاومة للكربنة صالح للاستخدام المباشر على سطح الخرسانة والبند لشامل تنظيف السطح وكل ما يلزم لاتمام العمل طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م٢	١٨,٧٥	٢٢,٠٨	٩٠٠	١٩,٨٧٠,٠٠٠
٢٢	بالمتر المسطح تنفيذ حوائط ساندة من نوع التربة المسلحة (Reinforced Earth Walls) بالمتر المسطح توريد وتركيب حوائط ساندة لنظام (Reinforced Earth)(Reinforced panels) (طبقا للمواصفات الفنية و الرسومات المقدمة من الاستشاري و المعتمدة من الهيئة و البند يشمل الردم لمسافة ٣٠ سم خلف الباركات بالسن مقاس ٢٠١ سم (قاتر) كما يشمل البند تكلفة كافة الاختبارات بالمسطح و السواق و اعداد طبقة التربة من الخرسانة العادية اوجاد ٢١٠ كجم/ سم٢ بسماكة ٢٠ سم طبقا للمواصفات الشركة المنتجة ويشمل توريد النسيج المساعي طبقا لمواصفات المعتمدة من الاستشاري و تطبيقات المهندس مع اعتماد العينات قبل التوريد و كل ما يلزم طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف مع اعتماد العينات قبل التوريد و كل ما يلزم طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و الفئة المحددة بالمتر المسطح وذلك للارتفاعات المختلفة التالية :	م٢				

عن الشركة

الاستشارى

عن الهيئة

المهندسون الاستشاريون الدوليون
ا.د.أسامه عقيل - ا.د.حسين عقيل

شركة النيل العامة للطرق و الكبارى
قطاع الكبارى

CamScanner

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

وزارة النقل

أ.د / أسامة عقيل IGE
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المصندسون الإستشاريون الدوليون

الشركة القابضة للطرق والكباري
شركة النيل العامة للطرق والكباري

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
الاستشاري العام : مكتب المهندسون الاستشاريون الدوليون (أستاذ دكتور / أسامة عقيل)
شركة المقاولات المسند اليها العملية : شركة النيل العامة للطرق والكباري
بموجب العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٥ بمبلغ ٢٤٨٢٣٢١٩٢ جنيها

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((كوبري ميناء الأدبية - اتجاه العين السخنة))

مقايسة معدلة رقم (١)

م	البند	الوحدة	الكمية بالمقايسة الاصلية	الكمية بالمقايسة المعدلة رقم (١)	الفئة	الاجمالى بالجنيه بالمقايسة المعدلة رقم (١)
	ب- حفائر سائد بارتفاع حتى ٦ متر .	م٣	١١١١	١	١,١٩٤	١,١٩٤
	ب- حفائر سائد بارتفاع ٦ الى ٩ متر .	م٣	١١١١	١	١,٣٩١	١,٣٩١
	ب- حفائر سائد بارتفاع ٩ الى ١٢ متر .	م٣	٧٥١	١	١,٤٩٢	١,٤٩٢
٢٣	بالمتر المكعب تكسير خرسانة سليمة يدويا او باستخدام معدات خفيفة والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل نقل المخلفات والتكسير الى المناقب العمومية ورفع جميع الكارثات اللازمة وكل ما يلزم لتنفيذ العمل طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	١١١	١	١٤٢	١٤٢
٢٤	بالمتر المكعب اعمال تكسير تكاسي الدش في المواقع المختلفة والتي تشمل نقل ناتج التكسير الى المناقب العمومية وكل ما يلزم لتنفيذ الأعمال كاملة طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف و ذلك لمسافة نقل ٣٠ كم و التي تشمل ما جميعه يتم الحساب ٨٠ جنيه للكيلومتر بالزيادة او النقص	م٣	٥١	١	٨٠	٨٠
٢٥	بالمتر المكعب تكسير خرسانة سليمة للكباري او الأعمال الصناعية وذلك باستخدام المعدات الثقيلة اللازمة والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل نقل المخلفات والتكسير إلى المناقب العمومية وكل مايلزم لتنفيذ العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٥١	١	١٣٢	١٣٢
٢٦	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية او لرصفة تيوجرسي غير مسلح والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل نقل المخلفات إلى المناقب العمومية وكل مايلزم لتنفيذ العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٧٠	٣	٧٥	٢٢٥
٢٧	بالمتر المكعب تكسير وإزالة اسفلت وطبقات الأساس باي سمك ونقل المخلفات الى المناقب العمومية وتنفيذ العمل والبند شامل ما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ،مسافة نقل ١٠ كم	م٣	١٠٠	١	٦٠	٦٠
٢٨	بالطن فك ونقل هياكل معدنية تشمل على (مثلثات وحوامل اعمدة -إعلانات .....الخ) وذلك طبقا لمتطلبات المالك وحماية العمل والتي يشمل الأونش والمعدات وكل مايلزم لتنفيذ العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف	طن	١٠	١	٢,٠٤٠	٢,٠٤٠
٢٩	بالمتر تنفيذ غرفة تصريف صرف مطر داخل بلاطة الكوبري من مادة GRP بالابعاد طبقا للرسومات الهندسية مع عمل خرسانة والسور يشمل عزل الغرفة بمواد غير قابلة لتسرب المياه وتوريد غطاء من GRP كما هو موضح بالرسومات ووصلة التوليفر من ال PVC في عمود الصرف طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٤	٤	٤,٢٠٠	١٦,٨٠٠
٣٠	بالمتر الطولي توريد و تركيب مواسير PVC المقاوم لاشعة الشمس قطر ٦ بوصة لاعمدة صرف المطر طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٢٥٠	٢٥٠	٣٤٠	٨٥,٠٠٠
٣١	بالمتر المكعب اعمال الردم المدمك بقرية مورة بمعرفة المقاول لعمل الخوازيق اللازمة او خلافه والبند يشمل إزالة الردم اعمال الردم بعد الانتهاء من الاعمال والشركة مسئولية كاملة عن سلامة اعمال الردم وتحملها لماكينة الخوازيق وسيؤثر سب الخرسانة وكافة المعدات اللازمة لاتمام الاعمال وكل ما يلزم لتنفيذ العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٦٠٠	١	٩٢	٩٢
	إجمـــــــالى قيمة المقايســـــــة					٢٤٩,٤٧٩,٥٩٠
	(فقط مئتان وتسعة وأربعون مليوناً وأربعمائة وتسعة وسبعون ألفاً وخمسمائة وتسعون جنيهاً لاغير)					

ملاحظة :- يتم خصم (٥,٠%) من اجمالى قيمة المقايسة طبقا لمحضر المفاوضة

لتصبح قيمة المقايسة بعد خصم قيمة (٥,٠%)	٢٤٨,٢٣٢,١٩٢
(فقط مئتان وثمانية وأربعون مليوناً ومئتان واثنان وثلاثون ألفاً ومائة واثنان وتسعون جنيهاً لاغير)	

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير عام المشروعات	مدير المشروع	مهندس الهيئة	الاستشاري
م/أحمد عراقي	م/شريف مصطفى	م/محمد سليمان	المهندسون الاستشاريون الدوليون أ.د/ حسين عقيل

المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د.أسامة عقيل - أ.د.حسين عقيل

رئيس الشركة القابضة

مهندس /

أحمد السلمان

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

وزارة النقل

أ.د/ أسامة عقيل

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

المهندسون الاستشاريون الدوليون

الشركة القابضة لطرق و الكباري

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة العاشرة - جنوب سيناء

الاستشاري العام : مكتب المهندسون الاستشاريون الدوليون (أستاذ دكتور / أسامة عقيل)

شركة المقاولات المسند اليها العملية : شركة النيل العامة للطرق والكباري

بموجب العقد رقم : ٢٠٢٢/٢٠٢٢/٦٣٥ بمبلغ ٢٤٨٢٢٢١٩٢

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((كوبري ميناء الأدبية - اتجاه العين السخنة))

مقايسة معدلة رقم (١)

م	البند	الوحدة	الكمية بالمقايسة الأساسية	الكمية بالمقايسة المعدلة رقم (١)	الكمية	النسبة المئوية للزيادة أو النقص في البنود الزوم مقايسة معدلة رقم (١)
١	بالحفر الطولي أصل لتنفيذ قصات والبند يشمل نقل ماكينة القصات وجميع مستلزماتها مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع ورفع جميع الكارتات اللازمة من مكان نقلها الى الموقع ثم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الأعمال واستلزام التقارير واعتمادها من جهة الاشراف (استشاري الهيئة) طبقا لتقرير الخبرة وكل ما يلزم لتمام العمل طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٢٥	٥٠	٣٧٥	%٦٠,٠٠٠
٢	بالحفر المكعب أصل حفر في أرض الموقع العام مع سند جوانب الحفر بعمل جوال خاصة وتجميع ناتج الحفر تمهيدا للنقل مع إزالة أي كتوبة أو سواء غير مرغوب فيها وفرز المواد (إن وجدت) طبقا لتعليمات المهندس المشرف وأصول الصناعة.	م٣	٥٠٠	١	٢٥	%٢٩,٨٠٠
٣	بالحفر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المسحوبة لاستكمال القواعد المستلمة و الخوازيق الفرشية في جميع أنواع التربة في أي مكان مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل وبالعمق المطلوب لقاع الأساسات طبقا للمنسوب الصالح للتأسيس وحسب الأبعاد والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل جميع المعدات اللازمة للحفر والنقل وجميع الأجهزة والأعمال المساعدة ونقل المخلفات الى المناقب العمومية ورفع جميع الكارتات اللازمة ويتم أخذ الاحتياطات اللازمة أثناء الحفر للأبنية أي ضرر لجميع أنواع المرافق الموجودة بالأسفل إن وجدت وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٤٦٦٠	٤٣٨٦	٨٧	%٥,٨٨-
٤	بالحفر المكعب حفر استكشافي بصفة يدوية في أرض الموقع العام (رملية أو طينية أو تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب طبقا للرسومات التنفيذية وطبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٢٥٠	٣١٥	٨٧	%٢٦,٠٠
٥	بالحفر المكعب كوبة وردم وعمل نشيفة أو تربة رملية مورودة من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى القصى كثافة جافة مع عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف وتمام السطح العلوي للردم طبقا للرسومات التنفيذية و كل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٨٠٠	١٤٤٦	١٢١	%٨٠,٢٥
٦	بالمتر نقل خارجي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق في الموقع (وجه بحري) ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الأعمال والسعر يشمل المعدات والأدوات اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكارتات الطريق والبند شامل مما سبقه طبقا لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١	٢	٢٤٤,٨٠٠	%١٠٠,٠٠
٧	بالمتر نقل داخلي ماكينة الخوازيق في موقع العمل والبند يشمل المعدات والأدوات اللازمة للفك والتركيب وعلى الشركة المنفذة كافة المعدات واستخدام كافة الوسائل بما في ذلك الماكينة الماكينة واحدة تجميعها بالموقع في حالة الأماكن الضيقة أو استخدام أوناش بحمولات مختلفة لتنزيل الماكينة وملحقاتها أو أي وسيلة مناسبة لوصول الماكينة ومستلزمتها لموقع العمل المطلوب مهما وقع جميع الكارتات اللازمة والبند يشمل كل ما يلزم لتمام العمل طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	١	١	٥٠,٠٠٠	%٠,٠٠
٨	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق مخروزة ومصبوبة بموقعها بالبير (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم بعمل مطارق للتصميم والمواصفات مع استخدام أسمنت ورتكادي عادي / مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات بحيث لا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٠٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم / سم٢ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق وتمام العمل نهوا كاملا والبند تشمل مما جميعه طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف تشمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق على الا تقل أطوال اشابير حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السيخ داخل الدفة	م.ط	٢٠٤٠	١٥٩٢	٤,٢٠٠	%٢٦,٩٦-
٨أ	خلوة حفر في تربة صخرية ذات لجهد من (١٢٦ - ١٠٠٠) كجم /سم٢ إذا تم التفاوض عليه سلفا في أصل مقاوم	م.ط	٢٠٤٠	٨١٤	١,٤٤٠	%٦٠,٦٠-
٨ب	خلوة حفر في تربة صخرية ذات لجهد من (٤٠١ - ١٠٠٠) كجم /سم٢ إذا تم التفاوض عليه سلفا في أصل مقاوم	م.ط	٢٠٤٠	١	٢,٦٤٠	%٩٩,٩٥-
٩	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق حامل بنفس قطر الخوازيق المستخدمة (قطر ١٢٠ سم) و١٥٠% من الحمل التصميمي والفئة تشمل الأنواع المحتملة للتربة وأجهزة القياس والمعدات والردم أعلى تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب وفك مرة أخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة ويشمل دفع جميع الكارتات اللازمة لردم أصل الردم وتوريد الأجهزة اللازمة لاجراء التجربة وأعداد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم الأعمال طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١	١	١٨٩,٠٠٠	%٠,٠٠
١٠	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خازوق غير حامل وتشمل توريد الأعمال التي تجعل الخازوق تحت حمل يساوي ٢٠٠% من حمل التشغيل والأنواع المحتملة للتربة وأجهزة القياس والسعر لا يشمل الأعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) طبقاً للرسومات وتمام العمل نهوا كاملا والبند تشمل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير تشمل حديد التسليح)	عدد	١	١	٢٣٦,٠٠٠	%٠,٠٠
١١	بالمتر المكعب خرسانة خلية للأساسات والبلاطات الانتقالية طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا تقل أبعاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم٢ و لا يقل محتوى الأسمنت عن ٣٠٠ كجم/م٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	١٧٠	٣٢٠	١,٥٧٥	%٨٨,٢٤
١٢	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمعدات والأساسات والبلاطات الانتقالية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالمبيعة عن ٣٠٠ كجم/ سم٢ والا يقل محتوى الأسمنت عن ٣٥٠ كجم/م٣ والفئة تشمل أصل القيم النقدية و جميع الأجهزة والأعمال المساحية المطلوبة على أن يتم نقل الخرسانة في مواقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بمواقع العمل مع استخدام مخصصات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لتمام العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف ، والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	م٣	٣٤٠٠	٣٤٠٠	٤,٢٠٠	%٠,٠٠
١٢أ	خلوة لتجميع زيادة الأجهزة في ٤٠٠ كجم/سم٢ وزيادة محتوى الأسمنت في ٤٥٠ كجم/م٣	م٣	٣٤٠٠	٣٤٠٠	١٥٠	%٠,٠٠
١٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والأكتاف أبراج منسوب أخير المعدات الفرشية بالارتفاعات المختلفة على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤١١ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالمبيعة والا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندي عادي على أن يتم اضافة المواد اللازمة على سبيل المثال لا الحصر أو ما يحتاجه للوصول للأجهزة المطلوبة و مع التروع مع استخدام الشدات المناسبة مع طبيعة العمل وحيث يكون الصب رأسيا أفقيا مقاومة على المعدة والسعر يشمل تصميم الخلطة و عمل الشدات والقيم وعمل الشدات الخاصة للحصول على مظهر أملس للأسطح الظاهرة وجميع الأجهزة والأعمال المساحية المطلوبة على أن يتم نقل الخرسانة في مواقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بمواقع العمل مع استخدام مخصصات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وعلى أن تكون طريقة المعالجة بالحد كامل الارتفاع من أخير المعدة وعلى أعلى نقطة في العمود وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف ، والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .					

المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د.أسامه عقيل - أ.د.حسين عقيل

الشركة القابضة لطرق و الكباري
قطاع الكباري

من الاستشاري

من هيئة العامة للطرق والكباري

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARB)

أ.د/ أسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للطرق والكباري

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة العاشرة عشر - جنوب سيناء
الاستشاري العام : مكتب المهندسون الاستشاريون الدوليون (أستاذ دكتور / أسامة عقيل)
شركة المقاولات المسند اليها العملية : شركة النيل العامة للطرق والكباري
بموجب العقد رقم : ٢٠٢٢/٢٠٢٢/٦٣٥ بمبلغ ٢٤٨٢٢٢١٩٢

مشروع تطوير وترفيع كتلة طريق السويس ، السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦١ كم ((كوبري ميناء الأدبية ، اتجاه العين السخنة))

مقايسة معدلة رقم (١)

م	البند	الوحدة	الكمية بالمقايسة الاصلية	الكمية بالمقايسة المعدلة رقم (١)	فئة	النسبة المئوية للزيادة او النقص في قيمة الرقم مقايسة معدلة رقم (١)
١٢-أ	ارتفاع حتى ٦ متر	م٢	٢٨٠	١٥٥	٢,٨٣٥	%٢٦,٢٧
١٢-ب	ارتفاع أعلى من ٦ متر	م٢	٩٣١	٢٣١	٢,٩٣٥	%٦٣,٤٦-
١٤	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاعات العرضية فوق أعمدة الكوبري حسب الأبعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والصب ميكانيكي وعلى الأقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالحقيبة عن ٤٥٠كجم/سم٢ وألا تزيد محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ على أن يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيكا فيوم أو ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع التشروخ والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والترم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح أملس للأسطح الظاهرة وجميع الأعمال المسلحة المطلوبة على أن يتم دك الخرسانة في موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام معدات خرسانة للصب أو أي وسيلة أخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وكل ما يلزم لتمام العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .					
١٤-أ	ارتفاع حتى ٦ متر	م٣	٣١٠	٤١٢	٢,٩٢٠	%٣٢,٩٠
١٤-ب	ارتفاع أعلى من ٦ متر	م٣	١٠٥	١	٣,٠٢٠	%٢١,٠٥-
١٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع المستطيل وكمساته مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والصب ميكانيكي وعلى الأقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٥٠كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالحقيبة والأزيد محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ على أن يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيكا فيوم أو ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع التشروخ وعلى أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والترم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح					
٢٤-أ	ارتفاع حتى ٦ متر	م٣	٢٠٦٥	٣٤٢٥	٣,٠١٨	%٦٥,٨٦
٢٤-ب	ارتفاع أعلى من ٦ متر	م٣	١٠١١٠	٨٠٠٠	٣,١٢٨	%٢٠,٩٧-
٢٥-ج	علاوة لزيادة الاجهاد بحيث لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم٢ والاضافات اللازمة طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري .	م٣	١٢١٧٥	١١٤٢٦	٧٥	%٦,١٠-
٢٦	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية الكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المسحات اللازمة لحديد التسليح والحديد المشكل داخل المواقع والمسحات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل وقطع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لتمام العمل تمام كاملاً حسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .					
٢٦-أ	أسياخ طول ١٢ م	طن	٤٦٢٥	١٧٥٦	٢٧,٥٠٠	%٤٦,٠٨
٢٦-ب	أسياخ أطوال خاصة أكبر من ١٢ متر	طن	١٥١٠	١	٢٨,٠٠٠	%١٩,٩٣-
٢٧	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد من نوع Therma Joint تسمح بالحركة من (٢,٥±) سم طبقاً للمسافات المحددة من المقاول والمعتمدة من الهيئة على أن تقدم الكتالوجات وعينات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد وتقديم خطوات وأساليب التنفيذ للمراجعة والاعتماد .	م.ط	٢٧٠	٢٠٠	٤,٢٠٠	%٢٥,٩٣-
٢٨	بالمتر المسطح اعمال دهان وجهين على البارد من العزل على البارد بمعدل ١,٥ كجم/م٢ بمادة البيتومين ويستخدم للقواعد والأسطح أسفل منسوب الأرض والبند يشمل توريد مواد العزل وعمل كل مايلزم حسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٣٤٤٥	٣٤٥٠	٥١	%٠,٢٥
٢٩	بالعدد عمل اختبارات تتحمل على جسم الكوبري حسب المواصفات والبند يشمل توفير سيارات الاحمال ويشمل جميع الاعمال المساحية وتوفير أجهزة القياس واعداد التقارير الفنية واعتمادها طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	١	١	١٠٠,٠٠٠	%٠,٠٠
٣٠	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحفر واعداد الأسطح أسفل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليمرات المرنة والمتداخل مع رقائق الصلب مثل الأنواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالي المقاومة وتكون الركائز طبقاً لما هو موضح بالرسومات ويجب أن تطابق الركائز المواصفات الاوروبية الموحدة EN 1337-3 وأن تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المسموحة لها الركائز ويراعى بوجه خاص أن يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المسموحة لها الركائز ويجب أن ترفق مع العطاء الكتالوجات الخاصة بها موضحاً خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانضمام تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن لاستخدامها السابق في مشروعات مماثلة على أن يتم اجراءات الاختبارات اللازمة على عينة من الكراسي قبل التوريد في المعامل المتخصصة لبيان صلاحيتها واعتمادها مع احتساب سعر الركيزة في حالة اختلاف حمولتها طبقاً للركيزة التي تقرها في الحمولة في حالة اجتياز الركيزة لاختبار الحمولة القصوى والبند شامل كل ما يلزم لتمام العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (والسعر لا يشمل حديد التسليح بداخل الأطراف وتحت الركيزة)					
٣٠-أ	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٢٥٠ طن بدون بيرليط	عدد	٤	١	٦٦,٠٠٠	%٧٥,٠٠-
٣٠-ب	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ١٠٠ طن بيرليط	عدد	٤٨	٤٠	٣٧,٥٠٠	%١٦,٦٧-
٣١	بالمتر المسطح اعمال توريد وصناعة دهان أربع أيدي بمواد دهانات مقاومة للكربنة Anti- Carbonation للعناصر الخرسانية لمنشآت المواد التحتية لمنع الدهان المستخدم وتوريد مواد المعالجة لسطح الخرسانة وذلك باستخدام نظام مواد دهانات مقاومة للكربنة صالح للاستخدام المباشر على سطح الخرسانة والبند شامل العمل الفنية المحلية وكل ما يلزم لتمام العمل طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م٢	١٨٠٧٥	٢٢٠٠٨	٥٠٠	%٢١,٧٦
٣٢	بالمتر المسطح لتنفيذ حوائط مساندة من نوع التربة المسلحة (Reinforced Earth Walls) بالمتر المسطح توريد وتركيب حوائط مساندة لنظام (Reinforced Earth) (Reinforced panels) طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة من الاستشاري والمعتمدة من الجهة والبند يشمل الريم لسفلة ٣٠ سم بطلب الباركات بالسن مقاس ٢٠١ سم (تقاير) كما يشمل البند تكلفة الاختبارات بالمعامل والمعامل واعداد طبقة الرقابة من الخرسانة العادية ابعاد ٢١٠ كجم / سم٢ بسماكة ٢١ سم طبقاً للمواصفات الشركة المنتجة ويشمل توريد النسيج الصناعي طبقاً للمواصفات المحددة من الاستشاري وتجهيزات الهاتس مع اعتماد العينات قبل التوريد وكل ما يلزم طبقاً للشروط والمواصفات وتجهيزات الهاتس المشرف مع اعتماد العينات قبل التوريد وكل ما يلزم طبقاً للشروط والمواصفات وتجهيزات الهاتس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح وذلك للارتفاعات المختلفة التالية :	م٢				

المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د.أسامه عقيل - أ.د.حسين عقيل

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للطرق والكباري
قطاع الكباري

من الهيئة العامة للطرق والكباري

من الاستشاري

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

وزارة النقل

أ.د / أسامة عقيل

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

المهندسون الاستشاريون الدوليون

الشركة القابضة لشركة النيل العامة للطرق والكباري

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الخامسة عشر - جنوب سيناء

الاستشاري العام : مكتب المهندسون الاستشاريون الدوليون (أستاذ دكتور / أسامة عقيل)

شركة المقاولات المسند اليها العملية : شركة النيل العامة للطرق والكباري

بموجب العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٣٥ بمبلغ ٢٤٨٢٢٢١٩٢

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - الصفاة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦١ كم ((كوبري ميناء الأدبية - اتجاه العين السخنة))

مناقصة معدلة رقم (١)

م	البند	الوحدة	الكمية بالمناقصة الأصلية	الكمية بالمناقصة المعدلة رقم (١)	الفئة	النسبة المئوية للزيادة أو النقص في البنود لأول مناقصة معدلة رقم (١)
	- حفر سلاد بارتفاع حتى ٦ متر .	م٣	١١١١	١	١,١١٢	%١١,١١١
	- حفر سلاد بارتفاع ٦ الى ٩ متر .	م٣	١١١١	١	١,٣٣١	%١١,١١١
	- حفر سلاد بارتفاع ٩ الى ١٢ متر .	م٣	٧٥١	١	١,٤١٢	%١١,٨٧٠
٢٣	بالحفر المكعب تكسير غرسانة مسلحة يدويا أو باستخدام معدات خفيفة والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير مهما كانت بأزم لتنهير العمل طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	١١٠	١	١٢٢	%١١,١١١
٢٤	بالحفر المكعب اعمال تكسير تكاسي العمل في المواقع المتعامة والفنة تشمل نقل ناتج التكسير في المذاب العمومية وكل ما يلزم لتنهير الأعمال كاملة طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف و ذلك لمسافة نقل ٢٠ كم و الفئة تشمل سعر جميعه يتم احتساب ٨٠ متر مكعب للكيلومتر بالزيادة أو النقص	م٣	٥٠	١	٨٠	%٦٨,١١١
٢٥	بالحفر المكعب تكسير غرسانة مسلحة للكباري أو الأعمال الصناعية وذلك باستخدام المعدات الثقيلة اللازمة والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل نقل المخلفات والتكسير إلى المذاب العمومية وكل مايلزم لتنهير العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٥٠	١	١٣٢	%١٦,١١١
٢٦	بالحفر المكعب تكسير غرسانة عادية أو غرسانة نيوجرسي غير مسلح والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل نقل المخلفات إلى المذاب العمومية وكل مايلزم لتنهير العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٧٠	٣	٧٥	%٢٥,٧١٠
٢٧	بالحفر المكعب تكسير وإزالة أسفلت وطبقات الأساس بأي سمك ونقل المخلفات إلى المذاب العمومية وتنهير العمل والبند شامل سعر جميعه طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ،مسافة نقل ١٠ كم	م٣	١٠٠	١	١٠	%٢٩,٠٠٠
٢٨	بالطن فك وفك هياكل معدنية تشمل على (سلالم وحوامل أعمدة سالإعلانات .....الخ) وذلك طبقا لمتطلبات المالك وحاوية العمل والبند يشمل الأرفاق والمعدات وكل مايلزم لتنهير العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف	طن	١٠	١	٢,٠٤٠	%٢٠,٠٠٠
٢٩	بالعدد تنفيذ غرفة تجميع صرف سطر داخل بلاطة الكوبري من مادة GRP بالأبعاد طبقا للرسومات الهندسية مع عمل حديدات والسمر يشمل عزل الغرفة بمواد غير نفاذة لتسريب المياه وتوريد غطاء من GRP كما هو موضح بالرسومات ووصله المواسير من ال PVC الى عمود الصرف طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٤	٤	٥,٢٠٠	%٠,٠٠٠
٣٠	بالمتر الطولي توريد و تركيب مواسير PVC المقاوم لاشعة الشمس قطر ٦ بوصة لاعمدة صرف السطر طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٢٥٠	٢٥٠	٣٤٠	%٠,٠٠٠
٣١	بالمتر المكعب اعمال الردم المؤقت بالتربة موردة بمعرفة المقاول لعمل الخوازيق اللازمة او خلافه والبند يشمل إزالة الردم اعمال الردم بعد الانتهاء من الاعمال والشركة مسئولية كاملة عن سلامة اعمال الردم وتعملها لماكينة الخوازيق وسيارات صب الخرسانات وكافة المعدات اللازمة لاتمام الاعمال وكل ما يلزم لتنهير العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٦٠٠	١	٩٢	%٢٩,٨٣٠

المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د.أسامه عقيل - أ.د.حسين عقيل

من الهيئة العامة للطرق والكباري

من الاستشاري

الشركة القابضة لشركة النيل العامة للطرق والكباري
قطاع الكباري

CamScanner

CamScanner

عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

لتنفيذ (مشروع كوبرى ميناء الادبية - اتجاه العين السخنة)

شركة النيل العامة للطرق والكبارى

ملفات مستخلص جارى رقم (٤)

REQUEST FOR INSPECTION (RFI)

Employer	Consultant	Contractor
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	أ.د / اسامة عقيل INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS المستشارون الإستشاريون الدوليون	شركة الطرق والكباري

PROJECT: تطوير طريق العين السخنة السويس

To be filled by General Nile For Roads And Bidges

RFI Ref # :	Rev:-	Date.	BOQ Item No:-	Shop Drawing Ref#:-	Attachement :-
	0	04/11/2023			

We Certify that the following work has been constructed in accordance with the contract requirements, specifications and is available for inspection:

Item : Phase : Insp. Date: ٤ - ١١ - ٢٠٢٣ Insp. Time:

We request to inspect the following section works :-

TYPE OF WORKS:-

- ☐ 1 - Survey
- ☐ 4 -Pouring
- ☐ 3 - Pilling Works
- ☐ 4 - Pilecaps Works
- ☐ 5 - Pylons Works
- ☐ 6 - Steel Structure Work
- ☐ 7 - Stressing Cables
- ☐ 8 - Deck Works
- ☐ 9 - Reinforced Earth Wal
- ☐ 2 - Reinforcement Works
- ☐ 5 - Bearing Works
- ☐ 12 - Landscape
- ☐ 13- Storm Water Drainage
- ☐ 14- Fresh & Brackish Water
- ☐ 15- Sanitary Sewer
- ☐ 16- Telephone Lines
- ☐ 17- Gas Line
- ☐ 18- Environmental Protection
- ☐ 3- Shuttering or Form Works

Description of works to be inspected :- تسليم حدادة بلاطة سفلية فاصل L09- L012 + صب البلاطة

Site Engr: م/ حازم القنزلي

Site Manager :

To be filled by the Consultant

Received by:- Eng. / Date Received: - -

Section	Comments: A-Approved	Comments: B -Approved as noted	Comments: C -Rejected	Signature :
Survey Engr:	✓			محمد رمضان
Mat Engr	✓			
Structure Engr.		مع ملاحظة	(L09 - L12) حدادة بلاطة سفلية سلك ارباط و موانع معدات تكمال العمل.	تم استلام زيادة التوبيط

Consultant Response :	Verified By:	Signature :
☐ A-Approved ☐ B-Approved as noted ☐ C-Rejected	Comments	Date :
	Dept Head Comments (if any)	

CONTRACTOR	CONSULTANT
Received:	Department Head:
Signature and Date:	Signature and Date:

REQUEST FOR INSPECTION (RFI)

Employer	Consultant	Contractor
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)	أ.د / أسامة عقيل — INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS — المهندسون الاستشاريون الدوليون	وزارة النقل — شركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري (ش.م.ق - م) — شركة النيل للطرق والكباري ش.م.م

PROJECT: تطوير طريق العين السخنة السويس

To be filled by General Nile For Roads And Bidges

RFI Ref # :	Rev:-	Date.	BOQ Item No:-	Shop Drawing Ref#:-	Attachement :-
	0	04/11/2023			

We Certify that the following work has been constructed in accordance with the contract requirements, specifications and is available for inspection:

item : Phase : Insp. Date: 20-11-2023 Insp. Time:

We request to inspect the following section works :-

TYPE OF WORKS:-

- [x] 1 - Survey
- [x] 4 -Pouring
- [x] 3 - Pilling Works
- [ ] 4 - Pilecaps Works
- [ ] 5 - Pylons Works
- [ ] 6 - Steel Structure Work
- [ ] 7 - Stressing Cables
- [ ] 8 - Deck Works
- [ ] 9 - Reinforced Earth Wa
- [ ] 2 - Reinforcement Works
- [ ] 5 - Bearing Works
- [ ] 12 - Landscape
- [ ] 13- Storm Water Drainage
- [ ] 14- Fresh & Brackish Water
- [ ] 15- Sanitary Sewer
- [ ] 16- Telephone Lines
- [ ] 17- Gas Line
- [ ] 18- Environmental Protection
- [ ] 3- Shuttering or Form Works

Description of works to be inspected :- تسليم نجارة وصب وبيات فاصل L09-L12

Site Engr:

Site Manager: م/ طارق العقراني

To be filled by the Consultant

Received by:- Eng. / Date Received: - -

Section	Comments: A-Approved	Comments: B -Approved as noted	Comments: C -Rejected	Signature :
Survey Engr:			تم الاستلام طبقا للوحة المعتمدة	محمد رمضان
Mat Engr			تم الصب وأخذ المكعبات وعمل اللازم	
Structure Engr.		تم استلام نجارة وبيات (L09-L12) مع ضرورة الالتزام بتكثيف وضع كسكوت للمحافظة على كفر الخرسانة للوبيات ولا مانع من استكمال العمل.		20/11/2023

Consultant Response :

- [ ] A-Approved
- [ ] B-Approved as noted
- [ ] C-Rejected

Verified By: Signature :

Comments Date :

Dept Head Comments (If any)

CONTRACTOR	CONSULTANT
Received:	Department Head:
Signature and Date:	Signature and Date:

REQUEST FOR INSPECTION (RFI)

Employer	Consultant	Contractor
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	أ.د / أسامة عقيل INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS المهندسون الاستشاريون الدوليون	شركة النيل العامة للطرق والكباري

PROJECT: تطوير طريق العين السخنة السويس

To be filled by General Nile For Roads And Bidges

RFI Ref # :	Rev:-	Date.	BOQ Item No:-	Shop Drawing Ref#:-	Attachement :-
	0	/ /			

We Certify that the following work has been constructed in accordance with the contract requirements, specifications and is available for inspection:

item : Phase : Insp. Date: 23-10-2023 Insp. Time:

We request to inspect the following section works :-

TYPE OF WORKS:-

- [ ] 1 - Survey
- [ ] 2 - Reinforcement Works
- [ ] 3- Shuttering or Form Works
- [ ] 4 -Pouring
- [ ] 5 - Bearing Works
- [x] 3 - Pilling Works
- [ ] 12 - Landscape
- [ ] 4 - Pilecaps Works
- [ ] 13- Storm Water Drainage
- [ ] 5 - Pylons Works
- [ ] 14- Fresh & Brackish Water
- [ ] 6 - Steel Structure Work
- [ ] 15- Sanitary Sewer
- [ ] 7 - Stressing Cables
- [ ] 16- Telephone Lines
- [ ] 8 - Deck Works
- [ ] 17- Gas Line
- [ ] 9 - Reinforced Earth Wal
- [ ] 18- Environmental Protection

Description of works to be inspected :-

Ledge Beam Diaphragm L09 تسليم حدادة

Site Engr:

Site Manager :

To be filled by the Consultant

Received by:- Eng. / Date Received: - -

Section	Comments: A-Approved	Comments: B -Approved as noted	Comments: C -Rejected	Signature :
Survey Engr:		تم الاستلام جزئيا للاحداثيات		محمد رضا
Mat Engr	✓			
Structure Engr.		سفراء (L09) ولا مانع من استكمال الأعمال في الجزء المتبقي للاحداثيات من الجانب الداخلي.	تم استلام حدادة الأعمال مع تنسيق مع حدادة البلاطة العلوية.	23/10/2023

Consultant Response :

- [ ] A-Approved
- [ ] B-Approved as noted
- [ ] C-Rejected

Verified By: Signature :

Comments Date :

Dept Head Comments (if any)

CONTRACTOR	CONSULTANT
Received:	Department Head:
Signature and Date:	Signature and Date:

التاريخ : 2023/11/23

الموضوع: مشروع تطوير طريق السويس/ السخنة بطول حوالى 60 كم (كوبرى ميناء الادبية)

السادة/ شركة النيل العامة للطرق والكباري

تحية طيبة وبعد ،،،

بالاشارة الي خطابكم الوارد الينا بتاريخ 2023/11/22 بخصوص طلب اعتماد نتائج تكسير عينات المكعبات الخرسانية الخاصة بصبة سفلية محورين (L09 – L12).

- نود الافادة بانها مقبولة فنيا .

وتفضلوا بقبول وافر التحية والتقدير ،،،

د. على حماد

المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د.أسامه عقيل - أ.د.حسين عقيل

المهندسون الاستشاريون الدوليون

التاريخ : 2023/10/15

الموضوع: مشروع تطوير طريق السويس/ السخنة بطول حوالى 60 كم (كوبرى ميناء الادبية)

السادة/ شركة النيل العامة للطرق والكباري

تحية طيبة وبعد ،،،

بالاشارة الي خطابكم الوارد الينا بتاريخ 2023/10/15 بخصوص طلب اعتماد REPORT ON TENSION AND COLD BEND TESTS وذلك للاقطار الاتيه:

- قطر(12مم) , قطر(16مم) , قطر(18مم) , قطر(22مم) , قطر(25مم) , قطر (32 مم)

- نود الافادة بانها مقبوله فنيا.

وتفضلوا بقبول وافر التحية والتقدير ،،،

المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د.أسامة عقيل - أ.د.حسين عقيل

د. على حماد

المهندسون الاستشاريون الدوليون

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

التاريخ : 2021/11/14

الموضوع: مشروع تطوير طريق السويس/ المسلة بطول حوالى 60 كم (تبدء ميناء الادبية)

السادة/ شركة النيل العامة للطرق والكباري

تحية طيبة وبعد ...

بالاشارة الى خطابكم الوارد الينا بتاريخ 2021/11/14 بخصوص طلب اعتماد تقرير لنتائج اختبارات التحليل الكيميائي على عينات من صلب التسليح والذي تم اعداده بواسطة ابحاث لخواص واختبار المواد وضبط الجودة بكلية الهندسة - جامعة عين شمس

نود الافادة بانها مقبولة لدينا .

وتفضلوا بقبول وافر التحية والتقدير ...

د. على حماد

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

المهندسون الاستشاريون الدوليون

CamScanner

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((كوبرى ميناء الادبية - اتجاه العين السخنة))

نسب الصرف المقترحة لمستخلص جارى رقم (٤)

م	البند	الوحدة	الكمية بالمقايسة المعدلة رقم (١)	الكمية المعتمدة من الحصر	الكمية المدرجة بالمستخلص	نسبة الصرف المقترحة
١	بالمتر الطولى اعمال تنفيذ الحسات والبند يشمل نقل ماكينة الحسات وجميع مستلزمتها مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع ودفع جميع الكارتات اللازمة من مكان نقلها الى الموقع ثم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال واستخراج التقارير واعتمادها من جهة الاشراف (استشارى الهيئة) طبقا لتقرير التربة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٥٠,٠٠	٥٠,٠٠	٥٠,٠٠	%١٠٠,٠٠
٣	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لاساسات القواعد المسلحة والحوائط الخرسانية فى جميع انواع التربة فى اى مكان مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل وبالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتاسيس وحسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة لتشمل جميع المعدات اللازمة للحفر والنقل وجميع الاجهزة والاعمال المساحية ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ودفع جميع الكارتات اللازمة ويتم اخذ الاحتياطات اللازمة اثناء الحفر لتلافى اى ضرر لجميع انواع المرافق الموجودة بالاسفل ان وجدت وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٤٣٨٦,٠٠	٤٣٧٨,٥٥	٤٣٧٨,٥٥	%١٠٠,٠٠
٤	بالمتر المكعب حفر استكشافى بعمالة يدوية فى ارض الموقع العام (رملية او طينية او تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب طبقا للرسومات التنفيذية وطبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٣١٥,٠٠	٣١٥,٠٠	٣١٥,٠٠	%١٠٠,٠٠
٥	بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفة او تربة زلطية مورده من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمكها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة مع عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	١٤٤٦,٠٠	١٤٤٥,٥٧	١٤٤٥,٥٧	%١٠٠,٠٠
٦	بالعدد نقل خارجى وتركيب وفك ماكينة الخوازيق الى الموقع (وجه بحرى) ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكارتات الطريق والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٢,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	%١٠٠,٠٠
٨	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بالبر (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم بحمل مطابق للتصميم والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى / مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الحسات بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم٢ على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق على الا تقل اطوال اشابر حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السيخ داخل المحفرة .	م.ط	١٥٩٢,٠٠	١٥٩١,١٠	١٥٩١,١٠	%١٠٠,٠٠
١٠٨	علاوة حفر فى تربة صخرية ذات اجهاد من (١٢٦ - ٤٠٠) كجم /سم٢	م.ط	٨١٤,٠٠	٨١٤,٠٠	٨١٤,٠٠	%١٠٠,٠٠
١٠	بالعدد لتنفيذ اختبارات تحميل على خازوق غير عامل وتشمل توريد الأحمال التى تجعل الخازوق تحت حمل يساوى ٢٠٠% من حمل التشغيل والألواح المعدنية والمؤقته واجهزة القياس والسعر لا يشمل خازوق التجربة قطر ١٢٠ سم بحمل التشغيل طبقاً للرسومات ونهو العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح)	عدد	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	%١٠٠,٠٠
١١	بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية طبقا للسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/سم٢ ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٠٠ كجم/م٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٢٢٠,٠٠	١٤٠,١٣	١٤٠,١٣	%١٠٠,٠٠
١٢	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات والاساسات والبلاطات الانتقالية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم /سم٢ والا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٥٠ كجم/ م٣ والفئة تشمل اعمال الفرم الخشبية وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	م٣	٢٤٠٠,٠٠	٣٢٨٨,٤٥	٣٢٨٨,٤٥	%١٠٠,٠٠
١٠١٢	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٤٠٠ كم/سم٢ وزيادة المحتوى الاسمنت الى ٤٥٠ كجم/م٣	م٣	٢٤٠٠,٠٠	٣٢٨٨,٤٥	٣٢٨٨,٤٥	%١٠٠,٠٠
١٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندى عادى على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل السيكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة مع طبيعة العمل وحيث يكون العمود راسيا تماما متعامد على المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وعلى ان تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتى اعلى نقطة فى العمود وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	م٣				
١٠١٣	ارتفاع حتى ٦ م	م٣	٦٥٥,٠٠	٦٧٥,٣٥	٦٥٥,٠٠	%٩٦,٩٩
١٣ - ب	ارتفاع اعلى من ٦ م	م٣	٢٣٠,٠٠	٢٠٣,٤٥	٢٠٣,٤٥	%١٠٠,٠٠
١٤	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق اعمدة الكوبري حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ولا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم /م٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب او اي وسيلة اخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .					
١٠١٤	ارتفاع حتى ٦ م	م٣	٤١٢,٠٠	٣١٩,١٨	٣١٩,١٨	%١٠٠,٠٠

تاريخ / /

مهندس الشركة /

مهندس الاستشارى / أ.د. حمدى

مهندس الهيئة /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

ا.د / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

الشركة القابضة

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((كوبرى ميناء الأدبية ، اتجاه العين السخنة))

نسب الصرف المقترحة لمستخلص جارى رقم (٤)

م	البند	الوحدة	الكمية بالمقايسة المعدلة رقم (١)	الكمية المعتمدة من الحصر	الكمية المدرجة بالمستخلص	نسبة الصرف المقترحة
١٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألايزيد محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ وعلى ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والقرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .					
١٥ - أ	ارتفاع حتى ٦ م	م٣	٣٤٢٥,٠٠	٢٤٧٥,٩٦	٢٤٧٥,٩٦	%١٠٠,٠٠
١٥ - ب	ارتفاع اعلى من ٦ م	م٣	٨٠٠٠,٠٠	٢٣٩٦,٥٨	٢٢٠١,١٣	%٩٥,٠٠
١٥ - ج	علاوة لزيادة الاجهاد بحيث لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم٢ و الاضافات اللازمة طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري.	م٣	١١٤٢٦,٠٠	٤٧٩٢,٩٤	٤٧٧٧,٠٩	%٩٧,٥٨
١٦ - أ	اصباغ طول ١٢م	طن	٦٧٥٦,٠٠	٤٦١٣,٥٩	٤٦١٣,٥٩	%١٠٠,٠٠
١٨	بالمتر المسطح اعمال دهان وجهين على البارد من العزل على البارد بمعدل ١,٥ كجم/م٢ بمادة البيتومين ويستخدم للقواعد والاعمدة اسفل منسوب الارض والبند يشمل توريد مواد العزل وعمل كل ما يلزم حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٣٤٥٠,٠٠	٣٢٨٣,٦٤	٣٢٨٣,٦٤	%١٠٠,٠٠
٢٠	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقا للمواصفات و الاشتراطات الموضحة بالجدول و الرسومات و السعر يشمل الحفر و اعداد الاسطح اسفل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة و المتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين و الصلب العالي المقاومة و تكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات و يجب ان تطابق الركائز المواصفات الاوروبية الموحدة EN 1337-3 و ان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال و في مجال الحركة المعرضة لها الركائز و يراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة و النيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز و يجب ان توفق مع العطاء الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها و بمقدار الانفعال تحت الاحمال و عدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخدامتها السابقة في مشروعات مماثلة على ان يتم اجراءات الاختبارات اللازمة على عينة من الكرامي قبل التوريد في احد المعامل المتخصصة لبيان صلاحيتها واعتمادها مع احتساب سعر الركيزه في حالة اختلاف حمولتها طبقا للركيزه التي تقاربها في الحموله في حالة اجتياز الركيزه لاختبار الحموله القصوي و البند شامل كل ما يلزم لتهو العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (والسعر لا يشمل حديد التسليح بداخل الاطارات وتحت الركيزة)					
٢٠ - ب	أ - بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٤٠٠ طن بجوابط	عدد	٤٠,٠٠	٤٥,٠٠	٤٥,٠٠	%١٠٠,٠٠

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

تاريخ / /

مهندس الشركة /

مهندس الاستشارى / م. حامد الصحاوى

مهندس الهيئة /

منطقة القناة وسيناء

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((كوبرى ميناء الادبية - اتجاه العين السخنة))

نسب الصرف المقترحة لمستخلص جارى رقم (٢)

م	البند	الوحدة	الكمية بالمقايسة	الكمية المعتمدة من الحصر	الكمية المدرجة بالمستخلص	نسبة الصرف المقترحة
١	بالمتر الطولى اعمال تنفيذ الجسات والبند يشمل نقل ماكينة الجسات وجميع مستلزماتها مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع ودفع جميع الكارتات اللازمة من مكان نقلها الى الموقع ثم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال واستخراج التقارير واعتمادها من جهة الاشراف (استشارى الهيئة) طبقا لتقرير التربة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	١٢٥,٠٠	٥٠,٠٠	٥٠,٠٠	%١٠٠,٠٠
٣	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لاساسات القواعد المساحة والحوائط الخرسانية فى جميع انواع التربة فى اى مكان مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل وبالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتاسيس وحسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل جميع المعدات اللازمة للحفر والنقل وجميع الاجهزة والاعمال المساحية ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ودفع جميع الكارتات اللازمة ويتم اخذ الاحتياطات اللازمة اثناء الحفر لتلاشى اى ضرر لجميع انواع المرافق الموجودة بالاسفل ان وجدت وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٤٦٦٠,٠٠	٤٣٧٨,٥٥	٤٣٧٨,٥٥	%١٠٠,٠٠
٤	بالمتر المكعب حفر استكشاف بعمالة يدوية فى ارض الموقع العام (رملية او طينية او تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب طبقا للرسومات التنفيذية وطبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٢٥٠,٠٠	٣١٥,٠٠	٢٥٠,٠٠	%٧٩,٣٧
٥	بالمتر المكعب توريد وردم ومال نظيفة او تربة زلطية مورده من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمكها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة مع عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٨٠٠,٠٠	١٤٤٥,٥٧	٨٠٠,٠٠	%٥٥,٣٤
٦	بالعدد نقل خارجى وتركيب وفك ماكينة الخوازيق الى الموقع (وجه بحرى) ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكارتات الطريق والبند شامل معا جميعه طبقا لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	%١٠٠,٠٠
٨	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بالبر (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم بحمل مطابق للتصميم والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى / مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم٢ على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل معا جميعه طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق على الا تقل اطوال اشابر حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السيخ داخل المخدة .	م.ط	٢٠٤٠,٠٠	١٥٩١,١٠	١٥٩١,١٠	%١٠٠,٠٠
٨-أ	علاوة حفر فى تربة صخرية ذات اجهاد من (١٢٦ - ٤٠٠) كجم /سم٢	م.ط	٢٠٤٠,٠٠	٨١٤,٠٠	٨١٤,٠٠	%١٠٠,٠٠
١٠	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خازوق غير عامل وتشمل توريد الأحمال التى تجعل الخازوق تحت حمل يساوى ٢٠٠% من حمل التشغيل والألواح المعدنية والمؤقته واجهزة القياس والسعر لا يشمل خازوق التجربة قطر ١٢٠ سم بحمل التشغيل طبقاً للرسومات ونهو العمل نهواً كاملاً والبند شامل معا جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح)	عدد	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	%١٠٠,٠٠
١١	بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية طبقا للنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/سم٢ ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٠٠ كجم/م٣ والفئة لشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	١٧٠,٠٠	١٤٠,١٣	١٤٠,١٣	%١٠٠,٠٠
١٢	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات والاساسات والبلاطات الانتقالية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم /سم٢ والا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٥٠ كجم/ م٣ والفئة لشمل اعمال الفرم الخشبية وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	م٣	٣٤٠٠,٠٠	٢٢٨٨,٤٥	٢٢٨٨,٤٥	%١٠٠,٠٠
١٢-أ	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٤٠٠ كم/سم٢ وزيادة المحتوى الاسمنت الى ٤٥٠ كجم/م٣	م٣	٣٤٠٠,٠٠	٢٢٨٨,٤٥	٢٢٨٨,٤٥	%١٠٠,٠٠
١٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف قوى منسوب ظهر المخدات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندى عادى على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل السيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة مع طبيعة العمل وحيث يكون العمود راسيا تماما متعامد على المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وعلى ان تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتى اعلى نقطة فى العمود وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	م٣				
١٣-أ	ارتفاع حتى ٦ م	م٣	٣٨٠,٠٠	٦٥١,٢١	٣٨٠,٠٠	%٥٨,٣٥
١٣-ب	ارتفاع اعلى من ٦ م	م٣	٦٣٠,٠٠	٢٠٣,٤٥	٢٠٣,٠٠	%٩٩,٧٨
١٤	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات المرضية فوق اعمدة الكوبري حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٥٠كجم/سم٢ والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم /م٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب، ومنع الشروخ والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب او اي وسيلة اخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .					
١٤-أ	ارتفاع حتى ٦ م	م٣	٣١٠,٠٠	٣١٦,٣٢	٣١٠,٠٠	%٩٨,٠٠

تاريخ / /

مهندس الشركة /

مهندس الهيئة /

International Consulting Engineers

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

ا.د / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

الشركة القابضة

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((كوبرى ميناء الادبية - اتجاه العين السخنة))

نسب الصرف المقترحة لمستخلص جارى رقم (٣)

م	البند	الوحدة	الكمية بالمقايسة	الكمية المعتمدة من الحصر	الكمية المدرجة بالمستخلص	نسبة الصرف المقترحة
١٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والاتزيد محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ وعلى ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	م٣	٢٠٦٥,٠٠	١٥٤٣,١٧	١٥٤٠,٠٠	%٩٩,٧٩
١٥ . ١	إرتفاع حتى ٦ م	م٣	١٢١٧٥,٠٠	١٥٤٣,١٧	١٥٤٠,٠٠	%٩٩,٧٩
١٥ . ج	علاوة لزيادة الاجهاد بحيث لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم٢ و الاضافات اللازمة طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري .	طن	٤٦٢٥,٠٠	٢٣٧١,٤٣	٢٣٧٠,٠٠	%٩٩,٩٤
١٦ . ١	اصباغ طول ١٢م					
١٨	بالمتر المسطح اعمل دهان وجهين على البارد من العزل على البارد بمعدل ١,٥ كجم/م٢ بمادة البيتومين ويستخدم للقواعد والاعمدة اسفل منسوب الارض والبند يشمل توريد مواد العزل وعمل كل ما يلزم حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٣٤٤٥,٠٠	٣٢٨٣,٦٤	٣٢٨٠,٠٠	%٩٩,٨٩
٢٠	بالمدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقا للمواصفات و الاشتراطات الموضحة بالجدول و الرسومات و السعر يشمل الحفر و اعداد الاسطح اسفل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة و المتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين و الصلب العالى المقاومة و تكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات و يجب ان تطابق الركائز المواصفات الاوروبية الموحدة EN 1337-3 و ان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال و فى مجال الحركة المعرضة لها الركائز و يراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالى المقاومة و النيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز و يجب ان ترفق مع العطاء الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها و بمقدار الانفعال تحت الاحمال و عدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخداماتها السابقة فى مشروعات مماثلة علي ان يتم اجراءات الاختبارات اللازمة علي عينة من الكراسي قبل التوريد في احد المعامل المتخصصة لبيان صلاحيتها واعتمادها مع احتساب سعر الركيزه في حالة اختلاف حمولتها طبقا للركيزه التي تقاربها في الحموله في حالة اجتياز الركيزه لاختبار الحموله القصوي و البند شامل كل ما يلزم لتهو العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (والسعر لا يشمل حديد التسليح بداخل الاطارات وتحت الركيزة).					
٢٠ . ب	أ- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٤٠٠ طن بحوابط	عدد	٤٨,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	%١٠٠,٠٠

شركة النيل العامة للطرق والكباري
منطقة القناة وسيناء

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الاستشارى

مهندس الهيئة

تاريخ / /

مهندس الشركة /

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

أ.د / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

الشركة القابضة

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((كوبرى ميناء الادبية ، اتجاه العين السخنة))
قوائم كميات (مستخلص جارى رقم ٤)

م	البند	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الاعمال التى تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التى تمت حتى الان	ملاحظات
١	بالمتر الطولى اعمال تنفيذ الجسات والبند يشمل نقل ماكينة الجسات وجميع مستلزمتها مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع ودفع جميع الكارتات اللازمة من مكان نقلها الى الموقع ثم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال واستخراج التقارير واعتمادها من جهة الاشراف (استشارى الهيئة) طبقا لتقرير التربة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	50	0	50	
٢	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الحوازيق العصبوبة لاساسات القواعد المسلحة والحوائط الخرسانية فى جميع انواع التربة فى اى مكان مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل وبالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتاسيس وحسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل جميع المعدات اللازمة للحفر والنقل وجميع الاجهزة والاعمال المساحية ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ودفع جميع الكارتات اللازمة ويتم اخذ الاحتياطات اللازمة اثناء الحفر لتلاشى اى ضرر لجميع انواع المرافق الموجودة بالاسفل ان وجدت وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	4378.55	0	4378.55	
٤	بالمتر المكعب حفر استكشافى بعمالة يدوية فى ارض الموقع العام (رملية او طينية او تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب طبقا للرسومات التنفيذية وطبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	315	0	315	
٥	بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمكها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة مع عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف وتهو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	1445.566	0	1445.566	
٦	بالعدد نقل خارجى وتركيب وفك ماكينة الحوازيق الى الموقع (وجه بحرى) ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكارتات الطريق والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	1	0	1	
٨	بالمتر الطولى تنفيذ حوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بالبر (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم بحمل مطابق للتصميم والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى / مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم٢ على ان يتم ازالة رؤوس الحوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الحازوق على الا تقل اطوال اشاير حديد الحوازيق عن ٦٠ مرة قطر السيخ داخل المحدة .	م.ط	1591.1	0	1591.1	
٨-أ	علاوة حفر فى تربة صخرية ذات اجهاد من (١٢٦ ، ٤٠٠٠) كجم /سم٢	م.ط	814	0	814	
١٠	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على حازوق غير عامل وتشمل توريد الأحمال التى تجعل الحازوق تحت حمل يساوى ٢٠٠% من حمل التشغيل والألواح المعدنية والمؤقته واجهزة القياس والسعر لا يشمل حازوق التجربة قطر ١٢٠ سم بحمل التشغيل طبقاً للرسومات ونهو العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح)	عدد	1	0	1	
١١	بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية طبقا للنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/سم٢ ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٠٠ كجم/م٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	140.13	0	140.13	
١٢	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات والاساسات والبلاطات الانتقالية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم /سم٢ والا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٥٠ كجم/ م٣ والفئة لشمل اعمال الفرم الخشبية وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	م٣	3288.447	0	3288.447	
١٢-أ	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٤٠٠ كم/سم٢ وزيادة المحتوى الاسمنت الى ٤٥٠ كجم/م٣	م٣	3288.447	0	3288.447	
١٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندى عادى على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل السيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة مع طبيعة العمل وحيث يكون العمود راسيا تماما متعامد على المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وعلى ان تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتى اعلى نقطة فى العمود وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	م٣				
١٣-أ	ارتفاع حتى ٦ م	م٣	651.205	24.148	675.353	
١٣-ب	ارتفاع اعلى من ٦ م	م٣	203.454	0	203.454	
14	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق اعمدة الكوبري حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٥٠ كجم/سم٢ والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم /م٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب، و منع الشروخ والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب او اي وسيلة اخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .					
14-أ	ارتفاع حتى ٦ م	م٣	316.324	2.86	319.184	

تاريخ / /

مهندس الشركة /

مهندس الاستشارى /

مهندس الهيئة /

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((كوبرى ميناء الادبية - اتجاه العين السخنة))

قوائم كميات (مستخلص جارى رقم ٤)

م	البند	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الاعمال التى تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التى تمت حتى الان	ملاحظات
15	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستانه مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألايزيد محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ وعلى ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .					
15 - أ	ارتفاع حتى ٦ م	م٣	1543.174	932.783	2475.957	
15 - ب	ارتفاع اعلي من ٦ م	م٣	0	٢٣١٦,٩٨٥	٢٣١٦,٩٨٥	
15 - ج	علاوة لزيادة الاجهاد بحيث لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم٢ و الاضافات اللازمة طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري .	م٣	1543.174	٣٢٤٩,٧٦٥	٤٧٩٢,٩٣٩	
16 - أ	اسياخ طول ١٢م	طن	2371.426	2242.16	4613.586	
١٨	بالمتر المسطح اعمل دهان وجهين على البارد من العزل على البارد بمعدل ١,٥ كجم/م٢ بمادة البيتومين ويستخدم للقواعد والاعمدة اسفل منسوب الارض والبند يشمل توريد مواد العزل وعمل كل ما يلزم حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	3283.644	0	3283.644	
20	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقا للمواصفات و الاشتراطات الموضحة بالجدول و الرسومات و السعر يشمل الحقن و اعداد الاسطح اسفل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة و المتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين و الصلب العالى المقاومة و تكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات و يجب ان تطابق الركائز المواصفات الاوروبية الموحدة EN 1337-3 و ان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال و فى مجال الحركة المعرضة لها الركائز و يراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالى المقاومة و النيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز و يجب ان ترفق مع العطاء الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها و بمقدار الانفعال تحت الاحمال و عدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخدامتها السابقة فى مشروعات مماثلة علي ان يتم اجراءات الاختبارات اللازمة علي عينة من الكراسي قبل التوريد في احد المعامل المتخصصة لبيان صلاحيتها واعتمادها مع احتساب سعر الركيزه في حالة اختلاف حمولتها طبقا للركيزه التي تقاربها في الحموله في حالة اجتياز الركيزه لاختبار الحموله القصوي و البند شامل كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (والسعر لا يشمل حديد التسليح بداخل الاطارات وتحت الركيزة).					
20 - ب	أ- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٤٠٠ طن بجوابط	عدد	25	0	25	

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

تاريخ / /

مهندس الشركة /

مهندس الاستشارى / م. حلمي الشاوي

مهندس الهيئة /

وزارة النقل
الشركة القابضة لمشرعات الطرق والكباري
و النقل البري
شركة النيل العامة للطرق والكباري
ش . ت . م . م

ا.د / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

الشركة القابضة
لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري
شركة النيل العامة للطرق والكباري

عن عملية: تطوير ورفع كفائة طريق السويس - السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
((مشروع كوبرى ميناء الادبية - اتجاه العين السخنة))

محضر معاينه تشوينات

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/١٢/٤ م و في حضور كلا من .

المهندس / حامد الششتاوى ممثلا عن المكتب الاستشاري
(المهندسون الاستشاريون الدوليون – ا.د/ اسامة عقيل)

المهندس / ابراهيم شعراوى ممثلا عن شركه النيل العامه للطرق و الكباري .

و بالمرور علي الموقع تبين وجود التشوينات التاليه

١-تشوينات حديد تسليح باطوال ١٢ متر و باقطار مختلفه و كميه تقدر ب ٣٨٠ طن لاستخدامها في العناصر الانشائيه المختلفه بالمشروع

و تتعهد شركه النيل العامه للطرق و الكباري بالحفاظ علي هذه التشوينات و حمايتها من التلف و عدم نقلها الي خارج المشروع و استخدامها فيما بعد لتنفيذ العناصر الانشائيه المختلفه و هذا تعهد منا بذلك .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام .....

مهندس الشركه

المهندس الاستشاري

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

شركة النيل العامة للطرق والكباري
منطقة القناة وسيناء

مهندس الهيئة

ملفات حصر كوبرى الاربية اتجاه السخنة مستخلص جارى رقم (1)
(كونر حصر) بند رقم 4

بالمتر المكعب حفر استكشافى بعمالى يدوية فى ارض الموقع العام (رملية او طينية او تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب طبقا للرسومات التنفيذية وطبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

اعمال الجسات الاستكشافية

م	عدد	الطول	العرض	الارتفاع	الحجم (بالمتر المكعب)	ملاحظات
1	14	30	0.5	1.5	315	
اجمالى اعمال الجسات الاستكشافية بالمتر الطولى					315	

مهندس الشركة /

مهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة

ملفات حفر كرة الادبية اتجاه السكة - مستخلصها جاري رقم (1)

بند رقم 5

بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف والسمر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمكها عن 25 سم مع الرش بالمياه والدك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة م عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف وتهو السطح العلوي للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

مستخلصها جاري رقم (1)

كوبري سند رقم (5)

اعمال الردم

م	المحور	المتمحر	الطول	العرض	منسوب سطح العادية	منسوب سطح المسلحة	ارتفاع الردم حتى سطح القاعدة	الحجم (بالمتر المكعب)	خصم حجم خرسانة القاعدة (بالمتر المكعب)	حجم 0.5 متر ردم فوق سطح القاعدة المسلحة	خصم حجم العمود الخرساني (بالمتر المكعب)	اجمالي حجم الردم حول القواعد	اجمالي حجم الردم فوق القواعد	اجمالي حجم الردم	ملاحظات
1	L02	Inner	7.3	7.3	5.13	7.53	2.4	127.896	124.416	26.645	1.95	3.48	24.695	28.175	
2	L02	Outer	7.3	7.3	5.13	7.53	2.4	127.896	124.416	26.645	1.95	3.48	24.695	28.175	
3	L03	Inner	7.3	7.3	5.03	7.43	2.4	127.896	124.416	26.645	1.95	3.48	24.695	28.175	
4	L03	Outer	7.3	7.3	5.03	7.43	2.4	127.896	124.416	26.645	1.95	3.48	24.695	28.175	
5	L04	Inner	5.8	5.8	5.569	7.319	1.75	58.87	56.8575	16.82	1.95	2.0125	14.87	16.8825	
6	L04	Outer	5.8	5.8	5.569	7.319	1.75	58.87	56.8575	16.82	1.95	2.0125	14.87	16.8825	
7	L11	Inner	7.3	7.3	3.299	5.699	2.4	127.896	124.416	26.645	1.95	3.48	24.695	28.175	
8	L11	Outer	7.3	7.3	3.299	5.699	2.4	127.896	124.416	26.645	1.95	3.48	24.695	28.175	
9	L12	Inner	5.8	5.8	4.049	5.799	1.75	58.87	56.8575	16.82	1.95	2.0125	14.87	16.8825	
10	L12	Outer	5.8	5.8	4.049	5.799	1.75	58.87	56.8575	16.82	1.95	2.0125	14.87	16.8825	
11	L13	Inner	7.3	7.3	3.539	5.939	2.4	127.896	124.416	26.645	1.95	3.48	24.695	28.175	
12	L13	Outer	7.3	7.3	3.539	5.939	2.4	127.896	124.416	26.645	1.95	3.48	24.695	28.175	
								اجمالي الردم بالمتر المكعب						292.93	

مهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers

مهندس الشركة /

مهندس الاسية

ملفات مصر لوبي الادبية اتجاه السقة - مستخلص رقم (٢)

بند رقم ٥

بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمكها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة م عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كوخر بند رقم (٥) اعمال الردم مستخلص جارى رقم (٢)

م	المحور	العنصر	العلول	العرض	منسوب سطح العادية	منسوب سطح المسلحة	ارتفاع الردم حتى سطح القاعدة	حجم الردم لمنسوب سطح القاعدة (بالمتر المكعب)	خصم حجم خرسانة القاعدة (بالمتر المكعب)	حجم ٠,٥ متر ردم فوق سطح القاعدة المسلحة	خصم حجم العمود الخرسانى ٠,٥ م فوق سطح القاعدة (بالمتر المكعب)	اجمال حجم الردم حول القواعد	اجمال حجم الردم فوق القواعد	اجمال حجم الردم	ملاحظات
1	L05	Inner	7.3	7.3	3.447	5.847	2.4	127.896	120.984	26.645	1.95	6.912	24.695	31.607	
2	L05	Outer	104.185		3.147	5.847	2.7	281.2995	270.6453	52.0925	1.95	10.6542	50.1425	60.7967	
3	L06	Inner	7.3	7.3	3.347	5.847	2.5	133.225	126.025	26.645	1.95	7.2	24.695	31.895	
4	L06	Outer	7.3	7.3	3.347	5.847	2.5	133.225	126.025	26.645	1.95	7.2	24.695	31.895	
5	L07	Inner	68.711		3.084	5.834	2.75	188.95525	180.543	34.3555	1.95	8.41225	32.4055	40.81775	
6	L07	Middle	6.2	9.4	3.084	5.834	2.75	160.27	151.8	29.14	1.95	8.47	27.19	35.66	
7	L07	Outer	6.2	9.4	3.084	5.834	2.75	160.27	151.8	29.14	1.95	8.47	27.19	35.66	
8	L08	Inner	68.711		3.219	5.969	2.75	188.95525	180.543	34.3555	1.95	8.41225	32.4055	40.81775	
9	L08	Outer	104.185		3.219	5.969	2.75	286.50875	275.65725	52.0925	1.95	10.8515	50.1425	60.994	
10	L09	Inner	7.3	7.3	3.324	5.824	2.5	133.225	126.025	26.645	1.95	7.2	24.695	31.895	
11	L09	Outer	6.2	9.4	3.124	5.824	2.7	157.356	149.04	29.14	1.95	8.316	27.19	35.506	
12	L10	Inner	7.3	7.3	3.309	5.709	2.4	127.896	120.984	26.645	1.95	6.912	24.695	31.607	
13	L10	Outer	7.3	7.3	3.309	5.709	2.4	127.896	120.984	26.645	1.95	6.912	24.695	31.607	
													اجمالى الردم بالمتر المكعب	500.7582	

مهندس الاستشاري /

مهندس الشركة /

مهندس الهيئة /

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

ملفات حصر كوبرى الاربية اتجاه السخنة - مستخلص جارى رقم (٣)

بند رقم ٥

بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمكها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والملك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة م عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كود بند رقم (٥) اعمال الردم مستخلص جارى رقم (٣)

م	المحور	العنصر	الطول	العرض	منسوب سطح العادية	منسوب سطح المسلحة	ارتفاع الردم حتى سطح القاعدة	حجم الردم لمنسوب سطح القاعدة (بالمتر المكعب)	خصم حجم غرسانة القاعدة (بالمتر المكعب)	حجم ٠,٥ متر ردم فوق سطح القاعدة المسلحة	خصم حجم العمود الخرسانى ٠,٥م فوق سطح القاعدة (بالمتر المكعب)	اجمالى حجم الردم حول القواعد	اجمالى حجم الردم فوق القواعد	اجمالى حجم الردم	ملاحظات
1	L02	Inner	7.300	7.300	5.130	7.530	0.000	0.000	0.000	26.645	1.950	0.000	24.695	24.695	
2	L02	Outer	7.300	7.300	5.130	7.530	0.000	0.000	0.000	26.645	1.950	0.000	24.695	24.695	
3	L03	Inner	7.300	7.300	5.030	7.430	0.000	0.000	0.000	26.645	1.950	0.000	24.695	24.695	
4	L03	Outer	7.300	7.300	5.030	7.430	0.000	0.000	0.000	26.645	1.950	0.000	24.695	24.695	
5	L04	Inner	5.800	5.800	5.569	7.319	0.000	0.000	0.000	16.820	1.950	0.000	14.870	14.870	
6	L04	Outer	5.800	5.800	5.569	7.319	0.000	0.000	0.000	16.820	1.950	0.000	14.870	14.870	
7	L05	Inner	7.300	7.300	3.447	5.847	0.000	0.000	0.000	26.645	1.950	0.000	24.695	24.695	
8	L05	Outer	104.185		3.147	5.847	0.000	0.000	0.000	52.093	1.950	0.000	50.143	50.143	
9	L06	Inner	7.300	7.300	3.347	5.847	0.000	0.000	0.000	26.645	1.950	0.000	24.695	24.695	
10	L06	Outer	7.300	7.300	3.347	5.847	0.000	0.000	0.000	26.645	1.950	0.000	24.695	24.695	
11	L07	Inner	68.711		3.084	5.834	0.000	0.000	0.000	34.356	1.950	0.000	32.406	32.406	
12	L07	Middle	6.200	9.400	3.084	5.834	0.000	0.000	0.000	29.140	1.950	0.000	27.190	27.190	
13	L07	Outer	6.200	9.400	3.084	5.834	0.000	0.000	0.000	29.140	1.950	0.000	27.190	27.190	
14	L08	Inner	68.711		3.219	5.969	0.000	0.000	0.000	34.356	1.950	0.000	32.406	32.406	
15	L08	Outer	104.185		3.219	5.969	0.000	0.000	0.000	52.093	1.950	0.000	50.143	50.143	
16	L09	Inner	7.300	7.300	3.324	5.824	0.000	0.000	0.000	26.645	1.950	0.000	24.695	24.695	
17	L09	Outer	6.200	9.400	3.124	5.824	0.000	0.000	0.000	29.140	1.950	0.000	27.190	27.190	
18	L10	Inner	7.300	7.300	3.309	5.709	0.000	0.000	0.000	26.645	1.950	0.000	24.695	24.695	
19	L10	Outer	7.300	7.300	3.309	5.709	0.000	0.000	0.000	26.645	1.950	0.000	24.695	24.695	
20	L11	Inner	7.300	7.300	3.299	5.699	0.000	0.000	0.000	26.645	1.950	0.000	24.695	24.695	
21	L11	Outer	7.300	7.300	3.299	5.699	0.000	0.000	0.000	26.645	1.950	0.000	24.695	24.695	
22	L12	Inner	5.800	5.800	4.049	5.799	0.000	0.000	0.000	16.820	1.950	0.000	14.870	14.870	
23	L12	Outer	5.800	5.800	4.049	5.799	0.000	0.000	0.000	16.820	1.950	0.000	14.870	14.870	
24	L13	Inner	7.300	7.300	3.539	5.939	0.000	0.000	0.000	26.645	1.950	0.000	24.695	24.695	
25	L13	Outer	7.300	7.300	3.539	5.939	0.000	0.000	0.000	26.645	1.950	0.000	24.695	24.695	
		اجمالى الردم بالمتر المكعب												651.876	

مهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الشركة /

ملفات حصر كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٤)

كود الحصر بند رقم ١٣-أ مستخلص جاري رقم (٤)

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم٣ بعد مرور ٢٨ يوم من تاريخ الصب والا يزيد محتوي الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادي علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيليكا فيوم او ما يماثلها للوصول الي الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة مع طبيعة العمل وحيث يكون العمود رأسيا تمام علي المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول علي سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة علي ان يتم نقل الخرسانة الي موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة به مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وعلي ان تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتي اعلي نقطة في العمود وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط الفنية وتعليمات المهندس المشرف

حتي ارتفاع ٦ متر

حصر خرسانة اعمدة Mono Piles

م	المحور	العمود	المساحة	الارتفاع	الحجم بالمتر المكعب
1	L01	1st from P.G	1.131	2.001	2.26
2	L01	2nd from P.G	1.131	1.899	2.15
3	L01	3rd from P.G	1.131	1.784	2.02
4	L01	4th from P.G	1.131	1.624	1.84
5	L01	5th from P.G	1.131	1.487	1.68
6	L14	1st from P.G	1.131	2.582	2.92
7	L14	2nd from P.G	1.131	2.542	2.88
8	L14	3rd from P.G	1.131	2.511	2.84
9	L14	4th from P.G	1.131	2.475	2.80
10	L14	5th from P.G	1.131	2.446	2.77
		اجمالى خرسانة الاعمدة بالمتر المكعب			24.148

مهندس الشركة /

مهندس الاستشارى /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة /

ملحقات حصر كوبري مياه الارنبة اتجاه السخنة
مستخلص جاري رقم (1)

بند رقم 13

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلي
للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 400 كجم/سم3 بعد مرور 28 يوم من تاريخ الصب والا يزيد محتوي الاسمنت عن 450 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي
المواد اللازمة مثل سيليكا فيوم او ما يماثلها للوصول الي الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة مع طبيعة العمل وحيث يكون العمود رأ
والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول علي سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلو
الخرسانة الي موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة به مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وعلي ان تكون طري
بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتي اعلي نقطة في العمود وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط الفنية وتعليمات المهندس المشرف

كوز حصر — بند رقم (13-أ) — مستخلص جاري رقم (1)

حتي ارتفاع 6 متر

م	المحور	العمود	المساحة			الارتفاع			الارتفاع الكلي	الحجم بالمتر المكعب
			C-C	B-B	A-A	C-C	B-B	A-A		
1	L2	INNER	5.78	4.84	3.9	0.5	3	1.838	5.338	24.58
2	L2	OUTER	5.78	4.84	3.9	0.5	3	1.488	4.988	23.21
3	L3	OUTER	5.78	4.84	3.9	0.5	3	2.480	5.980	27.08
4	L4	INNER	5.78	4.84	3.9	0.5	3	1.376	4.876	22.78
5	L4	OUTER	5.78	4.84	3.9	0.5	3	1.026	4.526	21.41
6	L12	INNER	5.78	4.84	3.9	0.5	3	1.389	4.889	22.83
7	L12	OUTER	5.78	4.84	3.9	0.5	3	1.039	4.539	21.46
8	L13	INNER	5.78	4.84	3.9	0.5	3	2.494	5.994	27.14
9	L13	OUTER	5.78	4.84	3.9	0.5	3	2.162	5.662	25.84
	الاجمالي بالمتر المكعب									216.329

مهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الشركة /

ملحقات حصر كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٢)

(بند رقم ١٣-١)

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بعد مرور ٢٨ يوم من تاريخ الصب والا يزيد محتوي الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادي علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيليكا فيوم او ما يماثلها للوصول الي الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة مع طبيعة العمل وحيث يكون العمود رأسيا تمام علي المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول علي سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة علي ان يتم نقل الخرسانة الي موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة به مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وعلي ان تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتي اعلي نقطة في العمود و كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط الفنية وتعليمات المهندس المشرف

كوبري حصر بند رقم (١٣-١-٢) حتي ارتفاع ٦ متر مستخلص جاري رقم (٢)

م	المحور	العمود	المساحة			الارتفاع			الارتفاع الكلى	الحجم بالمتر المكعب
			A-A	B-B	C-C	A-A	B-B	C-C		
1	L3	INNER	3.909	4.849	5.78	2.830	3	0.17	6.000	26.59
2	L09	INNER	3.909	4.494	0	4.134	1.866	0	6.000	24.55
3	L09	OUTER	3.909	4.491	0	4.143	1.857	0	6.000	24.53
4	L10	INNER	3.909	4.168	0	5.172	0.828	0	6.000	23.67
5	L10	OUTER	3.909	4.223	0	4.999	1.001	0	6.000	23.77
6	L11	INNER	3.909	4.342	0	4.619	1.381	0	6.000	24.05
7	L11	OUTER	3.909	4.454	0	4.262	1.738	0	6.000	24.40
	اجمالى خرسانة الاعمدة حتى طول ٦م بالمتر المكعب									171.560

مهندس الاستشاري / م/ أمين رواشد

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

مهندس الشركة /

مهندس الهيئة /

ملحقات حصر كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص رقم (٣)

كوفر حصر — بند رقم ١٣-١ — مستخلص بالارقام (٣)

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم٣ بعد مرور ٢٨ يوم من تاريخ الصب والا يزيد محتوي الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادي علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيليكا فيوم او ما يماثلها للوصول الي الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة مع طبيعة العمل وحيث يكون العمود راسيا تمام علي المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول علي سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة علي ان يتم نقل الخرسانة الي موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة به مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وعلي ان تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتي اعلي نقطة في العمود وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط الفنية وتعليمات المهندس المشرف

حتي ارتفاع ٦ متر

م	المحور	العمود	المساحة			الارتفاع			الارتفاع الكلى	الحجم بالمتر المكعب
			C-C	B-B	A-A	C-C	B-B	A-A		
1	L05	INNER	5.78	4.038	3.909	0	0.413	5.587	6.000	23.51
2	L05	OUTER	5.78	4.184	3.909	0	0.878	5.122	6.000	23.70
3	L06	INNER	5.78	4.239	3.909	0	1.052	4.948	6.000	23.80
4	L06	MIDDLE	5.78	4.363	3.909	0	1.449	4.551	6.000	24.11
5	L06	OUTER	5.78	4.476	3.909	0	1.808	4.192	6.000	24.48
6	L07	INNER	5.78	4.178	3.909	0	0.860	5.140	6.000	23.69
7	L07	MIDDLE	5.78	4.272	3.909	0	1.160	4.840	6.000	23.88
8	L07	OUTER	5.78	4.353	3.909	0	1.417	4.583	6.000	24.08
9	L08	INNER	5.78	4.309	3.909	0	1.278	4.722	6.000	23.97
10	L08	MIDDLE	5.78	4.335	3.909	0	1.359	4.641	6.000	24.03
11	L08	OUTER	5.78	4.352	3.909	0	1.413	4.587	6.000	24.08
			اجمالى خرسانة الاعمدة حتى طول ٦م بالمتر المكعب							263.316

مهندس الاستشارى

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الشركة /

مهندس الهيئة /

ملخصات حصر كوبري الاربية اتجاه السفنة - مستخلص جاري رقم (٢)

كوفر حصر بند رقم ١٣-ب مستخلص جاري رقم (٢)

ارتفاع اعلى من ٦ متر

م	المحور	العمود	المساحة			الارتفاع			الارتفاع الكلى	الحجم بالمتر المكعب
			C-C	B-B	A-A	C-C	B-B	A-A		
1	L3	INNER	5.78	0.000	0.000	0.33	0.000	0.000	0.330	1.91
2	L09	INNER	5.78	5.425	0.000	0.5	1.134	0.000	1.634	9.04
3	L09	OUTER	5.78	5.422	0.000	0.5	1.143	0.000	1.643	9.09
4	L10	INNER	5.78	5.099	0.000	0.5	2.172	0.000	2.672	13.97
5	L10	OUTER	5.78	5.154	0.000	0.5	1.999	0.000	2.499	13.19
6	L11	INNER	5.78	5.273	0.000	0.5	1.619	0.000	2.119	11.43
7	L11	OUTER	5.78	5.385	0.000	0.5	1.262	0.000	1.762	9.69
			اجمالى خرسانة الاعمدة باطوال اعلى من ٦م بالمتر المكعب							68.306

مهندس الاستشاري /

مهندس الشركة /

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

مهندس الهيئة /

ملفات حصر كوبري الادبية اتجاه اسفنة - مستخلص جاري رقم (٣)

الهيئة العامة
الطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

ا.د / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

وزارة النقل
شركة القابضة لمشروعات
طرق و كباري و نقل بري (ش.م.ك.م)
شركة الطرق والكباري
ش.م.م

كوبري حصر بند رقم ١٣-ب مستخلص جاري رقم (٣)

ارتفاع اعلى من ٦ متر

م	المحور	العمود	المساحة			الارتفاع			الارتفاع الكلى	الحجم بالمتر المكعب
			C-C	B-B	A-A	C-C	B-B	A-A		
1	L05	INNER	5.78	4.969	3.909	0.5	2.587	0.000	3.087	15.75
2	L05	OUTER	5.78	5.115	3.909	0.5	2.122	0.000	2.622	13.74
3	L06	INNER	5.78	5.170	3.909	0.5	1.948	0.000	2.448	12.96
4	L06	MIDDLE	5.78	5.294	3.909	0.5	1.551	0.000	2.051	11.10
5	L06	OUTER	5.78	5.407	3.909	0.5	1.192	0.000	1.692	9.33
6	L07	INNER	5.78	5.109	3.909	0.5	2.140	0.000	2.640	13.82
7	L07	MIDDLE	5.78	5.203	3.909	0.5	1.840	0.000	2.340	12.46
8	L07	OUTER	5.78	5.284	3.909	0.5	1.583	0.000	2.083	11.25
9	L08	INNER	5.78	5.240	3.909	0.5	1.722	0.000	2.222	11.91
10	L08	MIDDLE	5.78	5.266	3.909	0.5	1.641	0.000	2.141	11.53
11	L08	OUTER	5.78	5.283	3.909	0.5	1.587	0.000	2.087	11.27
			اجمالى خرسانة الاعمدة باطوال اعلى من ٦م بالمتر المكعب							135.148

مهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون
مهندس الهيئة

مهندس الشركة /

الهيئة العامة للطرق والكباري
وزارة النقل

ملفات حصر كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٤)

كوبري حصر بند (بند رقم ١٤-١) مستخلص جاري رقم (٤)
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق اعمدة الكوبري حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٥٠ كجم/سم٢ والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم /م٣ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب او اي وسيلة اخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .
ارتفاع حتى ٦ م

حصر خرسانة الهامات

م	المحور	العنصر	الطول	العرض	الارتفاع	الحجم بالمتر المكعب	ملاحظات
1	L14	جدار السند L14	30.50	0.25	0.38	2.86	
		الاجمالي بالمتر المكعب				**2.86**	

مهندس الشركة /

مهندس الاستشاري /

م. حامد الشناوي

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة /

كوبري حصر بند رقم ١٤-أ مستخلص جاري رقم (٢)

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق اعمدة الكوبري حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٥٠ كجم/سم٢ والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم /م٣ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب او اي وسيلة اخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .

ارتفاع حتى ٦ م

حصر خرسانة الهامات

م	المحور	العنصر	الطول	العرض	الارتفاع	الحجم بالمتر المكعب	ملاحظات
1	L04	هامة L04	28.30	2.00	2.00	113.20	
2	L04	cheek wall L04	0.20	2.00	1.45	1.16	عدد ٢
3	L12	هامة L12	28.30	2.00	2.00	113.20	
4	L12	cheek wall L12	0.20	2.00	1.45	1.16	عدد ٢
5	L14	هامة L14	30.50	1.50	1.50	68.63	
6	L14	cheek wall L14	0.20	1.50	1.45	0.87	عدد ٢
7	L14	جدار السند L14	30.50	0.25	2.00	15.25	
8	L14	ركبة البلاطة L14 الانتقالية	30.50	0.09		2.86	
		الاجمالي بالمتر المكعب				316.324	

مهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الشركة /

مهندس الهيئة /

ملفات حصر كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٤)

كوفر حصر بند خرسانة القطاع الصندوقي كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٤)
بند رقم ١٥-أ
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٥٠كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألايزيد محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ وعلى ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .
ارتفاع حتى ٦ م

م	العنصر	الحجم بالمتر المكعب	ملاحظات
1	علوية فاصل L01-L04عدا اربع اخماس باكية L01-L04	251.116	
2	ويبات و علوية فاصل L12-L14	681.667	
	الاجمالى بالمتر المكعب	932.783	

مهندس الشركة /

مهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المصممون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة /

كوم حصر بند رقم ١٥-١ مستخلص جاري رقم (٣)

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والايزيد محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ وعلى ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .

ارتفاع حتى ٦ م

حصر خرسانة القطاع الصندوق

سفلية ووبيات فاصل ١-٤						
م	نوع القطاع	اسم القطاع	طول القطاع بالمتر	مساحة القطاع	الحجم بالمتر المكعب	ملاحظات
1	Diaphragm	B-B L04	1.25	44	55.00	
2	1 m from Diaphragm	C-C	1	17.6012	17.60	
3	5 m from Diaphragm	C-C	4	14.2937	57.17	
4	Mid span	A-A	17.6	13.3977	235.80	
5	5 m from Diaphragm	C-C	4	14.2937	57.17	
6	1 m from Diaphragm	C-C	1	17.6012	17.60	
7	Diaphragm	B-B L03	2.25	44	99.00	
8	1 m from Diaphragm	C-C	1	17.6012	17.60	
9	5 m from Diaphragm	C-C	4	14.2937	57.17	
10	Mid span	A-A	17.75	13.3977	237.81	
11	5 m from Diaphragm	C-C	4	14.2937	57.17	
12	1 m from Diaphragm	C-C	1	17.6012	17.60	
13	Diaphragm	B-B L02	2.25	44	99.00	
14	1 m from Diaphragm	C-C	1	17.6012	17.60	
15	5 m from Diaphragm	C-C	4	14.2937	57.17	
	الاجمالي بالمتر المكعب				1100.489	

سفلية فاصل ١٢-١٤						
م	القطاع	القطاع	طول القطاع	مساحة القطاع	الحجم بالمتر المكعب	ملاحظات
1	Diaphragm	B-B L14	1.25	9.625	12.03	
2	1 m from Diaphragm	C-C	1	10.451	10.45	
3	5 m from Diaphragm	C-C	4	6.8935	27.57	
4	Mid span	A-A	18.075	6.7975	122.86	
5	5 m from Diaphragm	C-C	4	6.8935	27.57	
6	1 m from Diaphragm	C-C	1	10.451	10.45	
7	Diaphragm	B-B L 13	2.25	9.625	21.66	
8	1 m from Diaphragm	C-C	1	10.451	10.45	
9	5 m from Diaphragm	C-C	4	6.8935	27.57	
10	Mid span	A-A	17.948	6.7975	122.00	
11	5 m from Diaphragm	C-C	4	6.8935	27.57	
12	1 m from Diaphragm	C-C	1	10.451	10.45	
13	Diaphragm	B-B L12	1.25	9.625	12.03	
	الاجمالي بالمتر المكعب				442.685	

اجمالي خرسانة القطاع الصندوق بالمتر المكعب	1543.174	

مهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الشركة /

مهندس الهيئة

ملفات حصر كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٤)

كوفر حصر بند خرسانة القطاع الصندوقي كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٤)
بند رقم ١٥- ب
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٥٠كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والايزيد محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ وعلى ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .
ارتفاع اعلى من ٦ م

م	العنصر	الحجم بالمتر المكعب	ملاحظات
1	علوية فاصل L01-L04عدا اربع اخماس باكية L01-L04	414.477	
2	وبيات و علوية فاصل L12-L14	320.316	
3	سفلية فاصل L09-L12	857.1	
4	وبيات فاصل L09-L12	725.089	
	الاجمالى بالمتر المكعب	2316.982	

مهندس الشركة /

مهندس الاستشاري /

م . حامد الشناوى

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة /

ملفات حصر كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٤)

كوفر حصر بند خرسانة القطاع الصندوقي كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٤)
بند رقم ١٥- ج
علاوة لزيادة الاجهاد بحيث لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم٢ و الاضافات اللازمة طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري .

م	العنصر	الحجم بالمتر المكعب	ملاحظات
1	علوية فاصل L01-L04عدا اربع اخماس باكية L01-L04	665.593	
2	ويبات و علوية فاصل L12-L14	1001.983	
3	سفلية فاصل L09-L12	857.1	
4	ويبات فاصل L09-L12	725.089	
	الاجمالى بالمتر المكعب	3249.765	

مهندس الشركة /

مهندس الاستشاري /

م. حامد البستاوي

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة /

شركة النيل العامة للطرق والكباري
منطقة القناة وسيناء

كوفر حصر بند رقم ١٥- ج مستخلص جاري رقم (٣)

علاوة لزيادة الاجهاد بحيث لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم٢ و الاضافات اللازمة طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري .

حصر خرسانة القطاع الصندوق

سفلية ووبيات فاصل ١-٤

م	نوع القطاع	اسم القطاع	طول القطاع بالمتر	مساحة القطاع	الحجم بالمتر المكعب	ملاحظات
1	Diaphragm	B-B L04	1.25	44	55.00	
2	1 m from Diaphragm	C-C	1	17.6012	17.60	
3	5 m from Diaphragm	C-C	4	14.2937	57.17	
4	Mid span	A-A	17.6	13.3977	235.80	
5	5 m from Diaphragm	C-C	4	14.2937	57.17	
6	1 m from Diaphragm	C-C	1	17.6012	17.60	
7	Diaphragm	B-B L03	2.25	44	99.00	
8	1 m from Diaphragm	C-C	1	17.6012	17.60	
9	5 m from Diaphragm	C-C	4	14.2937	57.17	
10	Mid span	A-A	17.75	13.3977	237.81	
11	5 m from Diaphragm	C-C	4	14.2937	57.17	
12	1 m from Diaphragm	C-C	1	17.6012	17.60	
13	Diaphragm	B-B L02	2.25	44	99.00	
14	1 m from Diaphragm	C-C	1	17.6012	17.60	
15	5 m from Diaphragm	C-C	4	14.2937	57.17	
	الاجمالي بالمتر المكعب				1100.489	

سفلية فاصل ١٢-١٤

م	القطاع	القطاع	طول القطاع	مساحة القطاع	الحجم بالمتر المكعب	ملاحظات
1	Diaphragm	B-B L14	1.25	9.625	12.03	
2	1 m from Diaphragm	C-C	1	10.451	10.45	
3	5 m from Diaphragm	C-C	4	6.8935	27.57	
4	Mid span	A-A	18.075	6.7975	122.86	
5	5 m from Diaphragm	C-C	4	6.8935	27.57	
6	1 m from Diaphragm	C-C	1	10.451	10.45	
7	Diaphragm	B-B L 13	2.25	9.625	21.66	
8	1 m from Diaphragm	C-C	1	10.451	10.45	
9	5 m from Diaphragm	C-C	4	6.8935	27.57	
10	Mid span	A-A	17.948	6.7975	122.00	
11	5 m from Diaphragm	C-C	4	6.8935	27.57	
12	1 m from Diaphragm	C-C	1	10.451	10.45	
13	Diaphragm	B-B L12	1.25	9.625	12.03	
	الاجمالي بالمتر المكعب				442.685	

اجمالي خرسانة القطاع الصندوق بالمتر المكعب	1542.174	

مهندس الاستشاري / International Consulting Engineers المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الشركة /

مهندس الهيئة /

ملفات حصر كوبرى الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جارى رقم (٤)

كوفر حصر بند الحديد كوبرى الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جارى رقم (٤)
بند ١٦-أ
بالطن توريد وتشكيل و تركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهو كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .
اسياخ طول ١٢م

م	العنصر	وزن حديد العنصر بالطن	ملاحظات
1	علوية ونيوجيرسي فاصل L01-L04	292.008	
2	علوية ونيوجيرسي فاصل L12-L14	197.944	
3	دايفرامات وسفلية ووبات فاصل L09-L12	927.29	
4	دايفرامات محور ٤ ومحور ٥ ومحور ٦	401.676	
5	دايفرامات محور ٧ ومحور ٨	423.242	
	الاجمالى بالطن	2242.16	

مهندس الشركة /

مهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة /

ملفات حصر كوبرى الاربعة اتجاه السفنة - مستخلص جارى رقم (٢)

كوبرى حصر بند ١٦-١ مستخلص جارى رقم (٢)
بالطن توريد وتشكيل و تركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهو كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .
اسياخ طول ١٢م

م	المحور	العنصر	الوزن حديد العنصر بالطن	ملاحظات
1	L05	عمود INNER SIDE	9.809	
2	L05	عمود OUTER SIDE	9.433	
3	L06	عمود INNER SIDE	9.678	
4	L06	عمود MIDDLE SIDE	9.285	
5	L06	عمود INNER SIDE	8.984	
6	L07	عمود INNER SIDE	11.821	
7	L07	عمود MIDDLE SIDE	11.529	
8	L07	عمود INNER SIDE	11.181	
9	L08	عمود INNER SIDE	11.309	
10	L08	عمود MIDDLE SIDE	11.208	
11	L08	عمود INNER SIDE	11.208	
12	L01	عمود MONO PILES	2.945	
13	L14	عمود MONO PILES	3.585	
14	تكملة كانات الاعمدة فى الجزء المتداخل مع القطاع الصندوق		36.203	
15	L14	هامة L14	18.231	
16	L04	هامة L04	44.01	
17	L12	هامة L12	44.01	
18	L01-L04	سفلية وويبات فاصل ١-٤	723.745	
19	L12-L14	سفلية وويبات فاصل ١٢-١٤	473.914	
	الاجمالى بالطن		1462.088	

مهندس الاستشاري /

مهندس الهيئة /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الشركة /

شركة النيل العامة للطرق والكباري
محققة الشفاة وسيناء

ملفات حصر كوبرى الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جارى رقم (٢)

كوفر مصر بند ١٦-أ مستخلص جارى رقم (٢)
بالطن توريد وتشكيل و تركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٦٠/٤٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهو كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .
اسياخ طول ١٢م

م	المحور	العنصر	الوزن حديد العنصر بالطن	ملاحظات
1	L05	قاعدة INNER SIDE	15.999	
2	L05-L06	قاعدة OUTER SIDE	38.493	
3	L06	قاعدة INNER SIDE	15.976	
4	L06	قاعدة MIDDLE SIDE	15.999	
5	L07	قاعدة INNER SIDE	23.194	
6	L07	قاعدة MIDDLE SIDE	18.201	
7	L07	قاعدة OUTER SIDE	18.201	
8	L08	قاعدة OUTER SIDE	41.9	
9	L09	قاعدة OUTER SIDE	15.544	
10	L09	عمود INNER SIDE	8.901	
11	L09	عمود OUTER SIDE	9.002	
12	L10	عمود INNER SIDE	9.304	
13	L10	عمود OUTER SIDE	9.139	
	الاجمالى بالطن		239.853	

مهندس الاستشاري /

مهندس الشركة /

مهندس الهيئة /

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

ملفات حصر كوبرى الادبية اتجاه السفنة - مستخلص جارى رقم (1)

كوبرى الحصر لعدية الفوازيعه — بند 16-أ — مستخلص جارى رقم (1)

بالطن توريد وتشكيل و تركيب ورص اسياخ حديد التسليح (60/40) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهو كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

اسياخ طول 12م

م	المحور	القاعدة	عدد	وزن الخاوق	الوزن الكلى لخوازيق القاعدة	ملاحظات
1	L01	MONO	5	1.937	9.685	
2	L02	----------	10	1.787	17.87	
3	L03	----------	10	1.787	17.87	
4	L04	----------	8	1.555	12.44	
5	L05	INNER	5	2.673	13.365	
6	L05-L06	OUTER	10	2.673	26.73	
7	L6	INNER	10	2.673	26.73	
8	L7	----------	19	3.052	57.988	
9	L8	----------	17	3.052	51.884	
10	L9	INNER	5	2.673	13.365	
11	L9	OUTER	6	2.673	16.038	
12	L10	----------	10	1.787	17.87	
13	L11	----------	10	1.787	17.87	
14	L12	----------	8	1.555	12.44	
15	L13	----------	10	1.787	17.87	
16	L14	MONO	5	1.937	9.685	
	الاجمالى				339.7	

مهندس الاستشاري /

مهندس الهيئة /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الشركة /

ملفات حصر كوبرى الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جارى رقم (1)

كوفر الحصر لحديد القواعد بند 16-أ مستخلص جارى رقم (1)

بالطن توريد وتشكيل و تركيب ورص اسياخ حديد التسليح (60/40) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكبارى والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهو كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

اسياخ طول 12م

حصر حديد القواعد كوبرى الادبية

م	المحور	قاعدة	الوزن الكلى لخوازيق القاعدة	ملاحظات
1	L02	INNER SIDE	17.232	
2	L02	OUTER SIDE	17.232	
3	L03	INNER SIDE	17.232	
4	L03	OUTER SIDE	17.232	
5	L04	INNER SIDE	9.887	
6	L04	OUTER SIDE	9.887	
7	L08	INNER SIDE	24.395	
8	L09	INNER SIDE	17.28	
9	L10	INNER SIDE	15.498	
10	L10	OUTER SIDE	15.498	
11	L11	INNER SIDE	17.96	
12	L11	OUTER SIDE	17.96	
13	L12	INNER SIDE	9.887	
14	L12	OUTER SIDE	9.887	
15	L13	INNER SIDE	17.232	
16	L13	OUTER SIDE	17.232	
	الاجمالى بالطن		251.531	

مهندس الاستشاري /

مهندس الهيئة /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الشركة /

كوفر الحصر لحديد الأعمدة مستخلص جاري رقم (1)

بند 16-أ

بالطن توريد وتشكيل و تركيب ورص اسياخ حديد التسليح (60/40) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهو كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

اسياخ طول 12م

حصر حديد الاعمدة كوبرى الادبية

م	المحور	الوزن الكلى لخوازيق القاعدة	ملاحظات
1	اعمدة L02	11.894	
2	اعمدة L03	13.479	
3	اعمدة L04	11.175	
4	اعمدة L11	17.275	
5	اعمدة L12	11.346	
6	اعمدة L13	13.085	
	الاجمالى بالطن	78.254	

مهندس الاستشاري / International Consulting Engineers

مهندس الشركة /

ملفات حصر كوبري الادبية اتجاه المسخنة - مستخلص جاري رقم (1)

كوفر حصر

بند رقم 13

بالمتر المسطح اعمال دهان وجهين من العزل علي البارد بمعدل 1.5 كجم/م2 بمادة البيتومين ويستخدم للقواعد والاعمدة اسف منسوب الارض والبند يشمل توريد مواد العزل وعمل كل مايلزم
اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	المحور	القاعدة	الطول	العرض	الارتفاع	المساحة الجانبية الكلية	مساحة سطح القاعدة و اسفل العمود	المساحة الكلية
1	L2	INNER	7.1	7.1	2.4	68.16	48.46	116.62
2	L2	OUTER	7.1	7.1	2.4	68.16	48.46	116.62
3	L3	INNER	7.1	7.1	2.4	68.16	48.46	116.62
4	L3	OUTER	7.1	7.1	2.4	68.16	48.46	116.62
5	L4	INNER	5.6	5.6	1.75	39.20	29.41	68.61
6	L4	OUTER	5.6	5.6	1.75	39.20	29.41	68.61
7	L8	INNER	65.652		2.75	83.17	63.70	146.87
8	L10	INNER	7.1	7.1	2.4	68.16	48.46	116.62
9	L10	OUTER	7.1	7.1	2.4	68.16	48.46	116.62
10	L11	INNER	7.1	7.1	2.4	68.16	48.46	116.62
11	L11	OUTER	7.1	7.1	2.4	68.16	48.46	116.62
12	L12	INNER	5.6	5.6	1.75	39.20	29.41	68.61
13	L12	OUTER	5.6	5.6	1.75	39.20	29.41	68.61
14	L13	INNER	7.1	7.1	2.4	68.16	48.46	116.62
15	L13	OUTER	7.1	7.1	2.4	68.16	48.46	116.62
	الاجمالي بالمتر المكعب							1587.51

مهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الشركة /

ملفات حصر كوبري الاربعة اتجاه المسخة - مستخلص جاري رقم (٢)
كشف حصر
بند رقم ١٨

بالمتر المسطح اعمال دهان وجهين من العزل علي البارد بمعدل ١,٥ كجم/م٢ بمادة البيتومين ويستخدم للقواعد والاعمدة اسف منسوب الارض والبند يشمل توريد مواد العزل وعمل كل مايلزم حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

م	المحور	القاعدة	الطول	العرض	الارتفاع	المساحة الجانبية الكلية	مساحة سطح القاعدة و اسفل العمود	المساحة الكلية
1	L05	INNER	7.1	7.1	2.4	68.16	46.51	114.67
2	L05	OUTER	39.096		2.7	105.56	96.34	201.90
3	L06	INNER	7.1	7.1	2.5	71.00	46.51	117.51
4	L06	MIDDLE	7.1	7.1	2.5	71.00	46.51	117.51
5	L07	INNER	30.244		2.75	83.17	61.75	144.92
6	L07	MIDDLE	9.2	6	2.75	83.60	51.30	134.90
7	L07	OUTER	9.2	6	2.75	83.60	51.30	134.90
8	L08	OUTER	39.096		2.75	107.51	96.34	203.85
9	L09	INNER	7.1	7.1	2.5	71.00	46.51	117.51
10	L09	OUTER	9.2	6	2.7	82.08	51.30	133.38
		الاجمالي بالمتر المربع						1421.05

مهندس الاستشاري /

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

مهندس الشركة /

مهندس الهيئة /

ملغات صحر كوبري الادبية اتجاه اسفلت
مستخلص جاري (٣)

بند رقم ١٨ كوخ صحر بند رقم (١٨)

بالمتر المسطح اعمال دهان وجهين من العزل علي البارد بمعدل ١,٥ كجم/م٢ بمادة البيتومين ويستخدم للقواعد والاعمدة اسف منسوب الارض والبند يشمل توريد مواد العزل وعمل كل مايلزم حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	المحور	القاعدة	محيط العمود	الارتفاع	مساحة العزل اسفل العمود	ملاحظات
1	L2	INNER	8.792	1.000	8.792	
2	L2	OUTER	8.792	1.000	8.792	
3	L3	INNER	8.792	1.000	8.792	
4	L3	OUTER	8.792	1.000	8.792	
5	L4	INNER	8.792	1.000	8.792	
6	L4	OUTER	8.792	1.000	8.792	
7	L5	INNER	8.792	1.000	8.792	
8	L5	OUTER	8.792	1.000	8.792	
9	L6	INNER	8.792	1.000	8.792	
10	L6	MIDDLE	8.792	1.000	8.792	
11	L6	OUTER	8.792	1.000	8.792	
12	L7	INNER	8.792	1.000	8.792	
13	L7	MIDDLE	8.792	1.000	8.792	
14	L7	OUTER	8.792	1.000	8.792	
15	L8	INNER	8.792	1.000	8.792	
16	L8	MIDDLE	8.792	1.000	8.792	
17	L8	OUTER	8.792	1.000	8.792	
18	L9	INNER	8.792	1.000	8.792	
19	L9	OUTER	8.792	1.000	8.792	
20	L10	INNER	8.792	1.000	8.792	
21	L10	OUTER	8.792	1.000	8.792	
22	L11	INNER	8.792	1.000	8.792	
23	L11	OUTER	8.792	1.000	8.792	
24	L12	INNER	8.792	1.000	8.792	
25	L12	OUTER	8.792	1.000	8.792	
26	L13	INNER	8.792	1.000	8.792	
27	L13	OUTER	8.792	1.000	8.792	
28	L1	MONO	3.770	1.000	18.850	عدد ٥
29	L14	MONO	3.770	1.000	18.850	عدد ٥
		الاجمالي بالمتر المربع			275.084	

مهندس الاستشارى /

مهندس الشركة /

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة /