الادارة المركزية المنطقة الثامنة بقنا

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم عدد ١ مقايسة تقديرية معدلة لمشروع اعمال انشاء الجسر الترابى للقطار الكهربائي السريع(٦اكتوبر –ابوسمبل)القطاع الخامس من الكم 283+693 الي 533+693 بطول 0.250 كم

اعداد المكتب الاستشاري سبكترم للاستشارات الهندسية وعلى مسئوليته

تنفيـــــذ /شركة عباد الرحمن للتنمية الزراعية والعقارية والمقاولات

برجاء التكرم بالعلم والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام،،

تحرير في /١١/٢٠٢٣

المرفقات /عدد(١) مقايسة

رئيس الادارة المركزية

م / عماد حسين

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ :١٤/١١/٢٠٢٢
اسم المشروع :مشروع القطار الكهربائي السريع (العلمين -اسوان -ابوسمبل)القطاع القاهرة

قامت شركة برليانت كونسلت للاستشارات الهندسية المساهمة (استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري)

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة عبد الرحمن للتنمية الزراعية والعقارية والمقاولات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	الملاحظات
1	694+560	694+700	تربة عادية	10347.846	اعمال قطع على (REV02)
2	694+560	694+700	تربة متماسكة	20695.692	اعمال قطع على (REV02)
3	694+560	694+700	تربة شديدة التماسك	20695.692	اعمال قطع على (REV02)
	اجمالى الكمية			51739.23	

حصر جارى (١)
المرفقات :
استلام ميزانية شبكية
قطاعات عرضية
شيت الميل موضح به الكميات

مهندس الشركة المنفذة

استشارى المساحة

مكتب استشارى اسباكارم

الهيئة العامة للطرق والكباري

وزارة النقل

مقايسة تقديرية معدلة (جزئية لبنود الأعمال / جزئية لأعمال الأتربة المرحلة الأولى)

مشروع : الجسر الترابي للقطار السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

القطاع الخامس من الكم	٩٢٩ +١١٠,١٣	إلى الكم	٧١٥+٩٢٤,٦٣	بطول	٨٩,٥٢	كم
من إحداثي	E ١٨٩٩٢٩,٩٩٧١	و	N ٢٨٧٤٢١٥,٥٩٧١			
الى إحداثي	E ٤٤٠٦٦٨,٦٥٢٢	و	N ٢٨١٧٢٧٨,٣١٧٥			

إستشارى القطاع سيكارم للإستشارات الهندسية د . م . / عماد الدين نبيل

تنفيذ الشركة: / شركة عباد الرحمن للتنمية الزراعية والعقارية فئة : السادسة بقيمة : مليون

من الكم	٦٩٣+٢٨٣	إلى الكم	٦٩٣+٥٣٣	بطول	٠,٢٥٠	كم
من إحداثي	E ٤٥٩٢٣٥,٢٢٨١	و	N ٢٨٢٧٥٤٣,٦٨٦٦			
الى إحداثي	E ٤٥٨٤٤٨,٩٤٩٨	و	N ٢٨٢٧٠٨٢,٠٤٥٢			

قيمة المقايسة ١٩,٩٩٠,٨٥٥ مليون

شركة عباد الرحمن
للتنمية الزراعية والعقارية والمقاولات
ب . ض : ٦٥٠ / ٦٥٦ / ٢٤٢
س . ت : ٦٥٤٢٤

المقاول /

الإستشارى /

المنطقة الآمنة بقا /

توضيح اعمال الحصر

شركة عبد الرحمن للتنمية الزراعية والعقارية والمقاولات

شيت موضح به الكميات				
cum.cut vol.	Cut volume	Cut area	المحطة	الرقم
3239.26	3239.26	647.85	693+280.00	1
9585.85	6346.59	621.47	693+290.00	2
15637.92	6052.07	588.95	693+300.00	3
21342	5704.08	551.87	693+310.00	4
26571.44	5229.44	494.02	693+320.00	5
31081.02	4509.58	407.9	693+330.00	6
35113.22	4032.2	398.54	693+340.00	7
39591.63	4478.41	497.14	693+350.00	8
44590.12	4998.49	502.56	693+360.00	9
50075.69	5485.57	594.55	693+370.00	10
56335.36	6259.67	657.38	693+380.00	11
63179.67	6844.31	711.48	693+390.00	12
66737.09	3557.42	0	693+400.00	13
66737.09		الاجمالي		

مهندس الشركة المنفذة

استشاري المساحة

برليانت كونسلت للاستشارات الهندسية
HSR - Blue Line - Sec.05
إستشارات الأعمال المساحية - القطاع الخامس

مكاتب استشاري المشاريع

Scanned with CamScanner

مقايسة جزئية معدلة

أعمال انشاء الجسر الترابي لخط القطار الكهربائي السريع (كنوبر / أوسيل)

من محطة ١١٠,١٣+ ٦٢٩ حتى محطة ٦٢١,٦٣ + ٧١٥ بطول ٨٦,٥١٥ كم

لتنفيذ شركة إعماد الرحمن من محطة ٦٩٢+٢٨٣ الى ٦٩٣+٥٣٣ بطول ٠,٢٥٠ كم

اعمال الإزالة والتطهير -الحفر -الردم embankment-طبقة التأسيس prepared subgrade-طبقة الإساس subballast-التربة المسلحة-الرصيفات الخرسانية (الرصف الخرساني)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
1	اعمال الإزالة والتطهير				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمعلقات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة حتى ٥٠٠ متر تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوه ٠,٣٠ جنيه لكل ١ كم.	م٢	١٠	٦,٠٠	٦٠
2-1	المتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمعلقات و التي يمتاز فيها استخدام الكفيا باستخدام (الجرار او البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و البعد يشمل التطهير وإزالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية و ذلك لمسافة ٥٠٠ متر تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	م٢	١٠	١١,٠٠	١١٠
3-1	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات الحجرية بالرصف الحالي في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لتهيئة العمل طبقاً لكراسة الشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلومتر للزيادة أو النقص.	م٣	١٠	٩١,٠٠	٩١٠
4-1	العدد ازالة الشجار من مسار الطريق و التخلص منها حتى الا يقل قطر الشجره عن ٣٠سم وازالة الجذور بالكامل و نقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف .	العدد	١٠	٧٨,٠٠	٧٨٠
5-1	العدد ازالة الشجار وتخيل بارتفاع لا يقل عن ١ متر من مسار الطريق و التخلص منها على ان الا يقل القطر عن ٣٠سم وازالة الجذور بالكامل و نقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف .	العدد	١٠	٤٠٠,٠٠	٤٠٠٠
2	اعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البعد تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبعد بجميع مشتملاتها طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ -علاوة زيادة السولار ٠,٦ جنية/م٣ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	م٣	٥٠,٠٠٠	٢٣,٠٠	١,١٥٠,٠٠٠
	علاوة مسافة النقل ١ كم	م٣	٥٩٩	١,١٠	٦٥٩
	علاوة زيادة السولار	م٣	٥٠,٠٠٠	٠,٦٠	٣٠,٠٠٠
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البعد تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبعد بجميع مشتملاتها طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ -علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنية/م٣ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	م٣	٩٠,١٥٠	٢٦,٠٠	٢,٣٤٣,٩٠٠
	علاوة مسافة النقل ١ كم	م٣	٤٨٦	١,١٠	٥٣٥
	علاوة زيادة السولار	م٣	٩٠,١٥٠	٠,٧٠	٦٣,١٠٥

شركة عماد الرحمن
للتنمية الزراعية والعقارية والمقاولات
ت.ض: ٦٥٠ / ٦٥٦ / ٢٤٣
س.ت: ١٥٤٢٤

Scanned with CamScanner

مقايسة جزئية معدلة

أعمال انشاء الجسر الترابي لقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبومسيل)

من محطة ٦٢٩+١١٠,١٣ حتى محطة ٦٢٤,٦٣ + ٧١٥ بطول ٨٦,٥١٤٥ كم

لتنفيذ شركة إعماد الرحمن من محطة ٦٩٢+٢٨٣ الى ٦٩٣+٥٣٣ بطول ٠,٢٥٠ كم

أعمال الإزالة والتطهير -الحفر -الردم embankment-طبقة التأسيس prepared subgrade-طبقة الإساس subbalast-التربة المسلحة-البلاطات الخرسانية (الرصف الخرساني)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
3-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة او ...) عدا التربة الصخرية (باستخدام الكاوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. جاري تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام الكاوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري . -علاوة ١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١ . -علاوة زيادة السولار للبند ٠,٠٧ جنية /م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١	م٣	٦٠٠,٠٠٠	٣١,٠٠	٣,٦٠٠,٠٠٠
	علاوة مسافة النقل ١ كم	م٣	٢,٠٠٠	١,١٠	١,٦٠٠
	علاوة زيادة السولار	م٣	١,٠٠٠,٠٠٠	٠,٨٠	٨٠٠,٠٠٠
4-2	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م٣			١٢,٤٢٠,٩١٨
	ثابت إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢		١	٦٠,٠٠	
	ثابت إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢ من يناير ٢٠٢٣ علاوة ١,٦ جنيه /م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/١		٥٠,٠٠٠	٦٢,٠٠	
	ثابت إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢		١	٣٠,٠٠	
	ثابت إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢ من يناير ٢٠٢٣ علاوة ١,٩ جنيه /م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/١		٦٠,٠٠٠	٣٥,٠٠	
	ثابت إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢		١	٥٢,٠٠	
	ثابت إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢ من يناير ٢٠٢٣ علاوة ٢,٦ جنيه /م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/١		٥٠,٠٠٠	٥٨,٠٠	
	علاوة زيادة اجهاد لكل ١٠٠كجم/سم٢ لكل متر مكعب		١	٩,٠٠	
	علاوة زيادة اجهاد لكل ١٠٠كجم/سم٢ لكل متر مكعب وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/١		٦٠,٠٠٠	٧,٠٠	
	ومحمل على البند الآتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ازالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.				

شركة عماد الرحمن
للتنمية الزراعية والعقارية والمقاولات
ب.ض ٦٥٠١ / ٦٥٦ / ٣٤٢
س.ت ١٥٤٢٤٠

مشروع القطار السريع ٦ أكتوبر /ابوسيمبل القطاع الخامس (قوص -ارمنت)

بيان بتصنيف كميات الحفر لشركة عباد الرحمن للتنمية الزراعية والعقارية

م	station from	station to	الكميه الاجماليه	تربه عاديه	النسبه	تربه متماسكه	النسبه	تربه شديده التماسك	النسبه	الصخريه	النسبه	المطو	النسبه
1	693+290	693+440	90483.73	18096.75	20%	36193.49	40%	36193.49	40%	---	---	---	---
2	693+440	693+680	43000.56	8600.112	20%	17200.22	40%	17200.22	40%	---	---	---	---
3	693+680	693+780	44632.14	8926.428	20%	17852.86	40%	17852.86	40%	---	---	---	---
الاجمالي			178116.43	35623.29		71246.57		71246.57					

التاريخ	عاديه	متماسكه	شديد التماسك	صخريه
قبل ٢٠٢٣.٥.١	16957.258	33914.516	33914.516	---
بعد ٢٠٢٣.٥.١	18666.1	37332.2	37332.2	---

مهندس الشركة المنفذة
المهندس/
التوقيع/

استشارى مكتب المساحه
(بريلينت كونسلت)
المهندس/
التوقيع/

استشارى الهيئه (اسبكترام)
المهندس/
التوقيع/

Scanned with CamScanner

مقايسة جزئية معدلة

أعمال البناء الجسر الترابي لخطوط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوبسيل)

من محطة ١٣+١١٠,٠ ٦٢٩ حتى محطة ٦٢٤,٦٣ + ٢١٥ بطول ٨٦,٥١٤٥ كم

تنفيذ شركة /عماد الرحمن من محطة ٢٨٣+١٩٢ إلى ٥٣٣+١٩٣ بطول ٠,٢٥٠ كم

(أعمال الإزالة بالتطهير -الحفر-الردمembankment-طبقة التسوية prepared subgrade-طبقة الإساس subballast-التربة المسلحة-المنحدات الخرسانية (الرصف الجانبي)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
5-2	بالمتر المكعب أعمال تفريغ وتسطيح طبقة للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ ميجاباسكال) والحسب طبقة لمستخدم السطح على أن يتم تحميل ونقل ناتج النسف لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو الدبش المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأسمولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعتمدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف السعر لا يشمل قيمة المتفجرات علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج النسف وتصبح ١,١ جنيه ابتداء من ٢٠٢٣-٠٤-٠١		١	٥٨,٠٠	٥٨
6-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في الصخر وتسوية المطلوب بآلات التسوية والرش بالمياه الأسمولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٢,٥ كم من محور الطريق و أقل لأجل استخدام المياه في تثبيت الصخر و اعداد منطقة على الصخر لحركة المعدات و ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	١	٢٨,٠٠	٢٨
	علاوة ١ جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٤ / ٣ / ٢٠٢٣م	م٣	١	١,١٠	١
	علاوة زيادة الموازنة ابتداء من ٤ / ٥ / ٢٠٢٣م	م٣	١	١,٠٠	١
	علاوة ٢جنية أو ٣ في حالة توريد التربة لفرشها على طبقة الصخر لإمكانية تحرك المعدات و ذلك في حالة الأرض الغير ثابتة	م٣	١	٢,٠٠	٢
7-2	نفس البند (٢-٠٦) و لكن للكميات المنفذة بعد يناير ٢٠٢٣	م٣	١	٢٢,٠٠	٢٢
3	أعمال الردم Embankment				
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٣٠ سم على منسوب (-٢ متر) أسفل منسوب القرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥سم أعلى من منسوب (-٢٠ متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا على ١٥%) ورشها بالمياه الأسمولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,١ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٢ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١. - السعر يشمل عمل تقويمات و تخطيط و اختبارات و نقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -علاوة زيادة الموازنة ١,٦ جنية/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١ -السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية.	م٣	٣٠,٠٠٠	٦٠,٠٠	٤٢٠,٠٠٠
2-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام ناتج الحفر الصخري الصالح وذلك طبقاً للتعليمات المهندس المشرف والقرم المطلوب باستخدام الكشور بعد التأكد من القرم والمنسوب المطلوبة لاختيار المناسب طبقاً للوصيف الاستشاري وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٣٠ سم على منسوب -٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل ١٥%) ورشها بالمياه الأسمولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,١ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٢ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١. - السعر يشمل عمل تقويمات و تخطيط و اختبارات و نقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -السعر يشمل مسافة نقل ناتج الحفر وتغذية الكشور والنقل الى موقع القطاع بمتوسط مسافة ٣كم -علاوة زيادة الموازنة ٣ جنية/م٣	م٣	١٠٠٠	١١٠,٠٠	١١٠,٠٠٠

شركة عماد الرحمن للتنمية الزراعية والعقارية والمقاولات
ب.ض: ٦٥٠ / ٦٥٦ / ٢٤٣
س.ت: ١٥٤٢٤

(استمارة رقم ٢٥٠ ع ٠ ج)

استمارة لاعتماد الصرف

(١)

رقم ـــــ

مصلحة الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم ـــــ

المبلغ المستحق المطلوب صرفه بأمر الرصد للتأمين الزراعي والعقاري

بموجب { مستخلص رقم ٥

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إجماليا صرف القيمة بواسطة

إذن صرف على ـــــ

شيك على البنك الأهلي في

شيك على الخارج

يسحب باسم { صاحب الحق أو مفوض عبد الرحيم للتأمين الزراعي والعقاري

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيان الفواتير			
مليم	جنيه	التاريخ	رقم
٨٠	٧٤٠	٢٩٥	
٨٠	٧٤٠		

الختم والتاريخ

كاتب المراجعة

رئيس قسم

(ب) الكاتب المنوط ـــــ القيد في السجل ـــــ

الختم والتاريخ

الاعتماد الإداري ونوع الخصم								عدد المرفقات
نوع الخصم						بيانات		
مليم	جنيه	قسم	فصل	بند	فرع			
٨٠	٧٤٠	٢٩٥				مشروعي الفقاري الكهربائي خانكة الري (تحول - ارمنت) الفقاري م الكم ٦٩٢,٢٨٢ الى الكم ٦٩٢,٠٩٢ بطول ٠,٢٥٠ كم		
٨٠	٧٤٠	٢٩٥	إجمالي الأصل					
						بيانات الاستقطاعات		
						رسم دمغة	عادي: مليم جنيه	إضافي: مليم جنيه / دمغة توقيع: مليم
٨٠	٧٤٠	٢٩٥						

الختم والتاريخ

رئيس المصلحة

٥ الباقي القيمة المطلوب صرفها

سبعمائة وأربعون جنيها وثمانون مليما

علامة

سبعمائة وأربعون جنيها وثمانون مليما

(١) قرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات ـــــ الإمضاء ـــــ

(٢) إقرار بأن ربط البند المخصص يسمح الصرف ـــــ الإمضاء ـــــ

أو أن المبلغ محلي الامانات بتاريخ ـــــ الإمضاء ـــــ

الختم والتاريخ

(ج) قيد في سجل رقم ٢٥ ع ٠ ج برقم ـــــ توقيع الكاتب المنوط بالسجل ـــــ

رجع ـــــ (علامات المراجع ورئيس المراجعة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات مدير ورئيس الحسابات

بمبلغ ٧٤٠,٨٠ ٢٩٥

(د) (١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢ ع ٠ ج) إمضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفتر الحسابات المختلفة إمضاء موظفي الشعب

الختم والتاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم ـــــ إمضاء الكاتب المنوط ـــــ

(٤) قيد في سجل شيك / إذن صرف تحت رقم ـــــ إمضاء الكاتب المنوط ـــــ

(٥) إدراج في كشف الشيكات / الحوالات رقم ـــــ إمضاء الكاتب المنوط ـــــ

(٦) استلمت شيك / إذن صرف إمضاء أو كاتب التصديق ـــــ سنة

Scanned with CamScanner

مقايسة جزئية معدلة

أعمال انشاء الجسر الترابي لقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسيم)

من محطة ١١٠,١٣+ ٦٢٤,١٣ حتى محطة ٦٢٤,١٣ + ٧١٥ بطول ٨٦,٥١٤٥ كم

تنفذ شركة /عباس الرحمن من محطة ٦٩٢+٢٨٣ إلى ٦٩٣+٥٣٣ بطول ٠,٢٥٠ كم

أعمال (الآلة بالتشغيل -الحفر -الردم embankment-طبقة التأسيس prepared subgrade-طبقة الإساس subballast-تربة تسلحة-الكابلات الخرسانية (الرصف الخرساني)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
1-4	بالشتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١١% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمبيد الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهرادات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية وإقامة التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٣ جنيه لكم لبنداء من ٢٠٢٣/٧/٤.	م٣	١٠٠	١٣٠,٠٠	١٣,٠٠٠
	مسافة نقل ١٠٠ كم	م٣	١٠٠	١٠٤,٠٠	١٠,٤٠٠
	كارتة توريد الأساس	م٣	١٠٠	٢٥,٠٠	٢,٥٠٠
	علاوة زيادة السولار	م٣	١٠٠	١,٨٠	١٨٠
5	طبقات الإساس Subballast				
1-5	بالشتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٢١,٥ مم إلى ٢٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمبيد الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهرادات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والقيام بإجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٣ جنيه لكم لبنداء من ٢٠٢٣/٧/٤. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوزة. -علاوة زيادة السولار ١,٨ جنيه لم٢ لبنداء ٢٠٢٣/٧/٤	م٣	١٠٠	١٣٥,٠٠	١٣,٥٠٠
	مسافة نقل ١٠٠ كم	م٣	١٠٠	١٠٤,٠٠	١٠,٤٠٠
	كارتة توريد الأساس	م٣	١٠٠	٢٥,٠٠	٢,٥٠٠
	علاوة زيادة السولار	م٣	١٠٠	١,٨٠	١٨٠

شركة عباس علي حسن للتنمية الزراعية والعقارية والمقاولات
ب.ض: ٦٥٠ / ٦٥٦ / ٢٤٣
س.ت: ٩٥٤٢٤

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جاري رقم (١) لمشروع القطار الكهربائي فائق السرعة(قوص – ارمنت) القطاع من الكم٦٩٣.٢٨٣ الى الكم٦٩٣.٥٣٣ بطول٠.٢٥٠كم

تنفيذ (شركة عباد الرحمن للتنمية الزراعية والعقارية) .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحريرا ٧ / ١٢ / ٢٠٢٣

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
عباس حسين

المرفقات :
عدد ( )

Scanned with CamScanner

مقايسة جزئية معدلة

أعمال انشاء الجسر الترابي لقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسيمل)

من محطة ١١٠,١٣+ ٦٢٩ حتى محطة ٦٢٤,١٣ + ٧١٥ بطول ٨٦,٥١٤٥ كم

تنفيذ شركة /عماد الرحمن من محطة ٩٨٣+٦٩٢ الى ٥٣٣+٦٩٣ بطول ٠,٢٥٠ كم

أعمال (الإزالة والتطهير -الحفر -الردم-embankment-طبقة التسوية prepared subgrade-طبقة الإساس subbalast-التربة المسلحة-البوابات الخرسانية /الرصف الخرساني)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
6	أعمال التربة المسلحة				
1-6	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستايل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند يجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٢			
1-1-6	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جرام/م٢	م٢	١	٣١,٠٠	٣١
2-1-6	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جرام/م٢	م٢	١	٤٣,٠٠	٤٣
3-1-6	ذات وزن لا يقل عن ١٠٠ جرام/م٢	م٢	١	٦٠,٠٠	٦٠
2-6	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٢			
1-2-6	ذات قوة شد ٢٠ كيلونيوتن في الإتجاهين	م٢	١	٤٤,٠٠	٤٤
2-2-6	ذات قوة شد ٣٠ كيلونيوتن في الإتجاهين	م٢	١	٤٧,٠٠	٤٧
7	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني				
1-7	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠متر رأسي لتسوية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,١ م٣ رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (غير مسبقاً) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فرم (فاصل) بسمك ٢سم (طبقا لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز وإستحداث مناسيب التربه الطبيعيه أسفل البلاطه للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. _ يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠متر رأسي على أن تضاف لكل سطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	م٢	١٠٠	٤٣٣,٠٠	٤٣,٣٠٠
2-7	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة عادية وخوابير للأكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج+٠,٢م٣ رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (غير مسبقاً) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فرم (فاصل) بسمك ٢سم طبقا لتعليمات الإستشاري والبند يشمل أعمال الحفر والقدات ونقل م يلزم لهم الأعمال أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١٠٠	٦٨٥,٠٠	٦٨,٥٠٠
	الأجمالي				١٩,٩٩٠,٨٥٥

مهندس الشركة المنفذة
المهندس/
التوقيع/

مدير المشروع (الاستشاري)
المهندس/
التوقيع/

مهندس هيئة الطرق والكباري
(المنطقة الثانية - قنا)
المهندس/
التوقيع/

وزارة النقل
الهيئة العامة
إدارة التصميمات
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثانية (قنا)
السيد المهندس/ عماد حسين
التوقيع/

شركة عماد الرحمن
للتنمية الزراعية والعقارية والمقاولات
ب.ض: ٦٥٠ / ٦٥٦ / ٣٤٢
س.ت: ١٥٤٢٤

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية لمنطقة (المركزية الشامله)

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه برنامج زمنى للأعمال

لعقد رقم (457 /2023/ 2024)

عن عملية : مشروع القطار الكهربائي السريع – القطاع الخامس (قوص / ارمنت)

من الكم 283+693 الى 533+693 بطول 0.250 كم .

عن المدة :من بدء العمل حتى ٢٠٢٣/١٠/٢٣

تنفيـــــذ :شركة عباد الرحمن للتنمية الزراعية والعقارية والمقاولات

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام،،

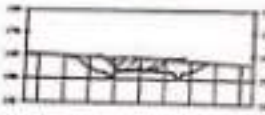
ممثل الشركة

شركة عباد الرحمن
للتنمية الزراعية والعقارية والمقاولات
ب . ض : ٦٥٠ / ٦٥٦ / ٣٤٢
س . ت : ١٥٤٣٤

Scanned with CamScanner

692+280
692+300
692+320
692+340
692+360
213
692+380
692+400
692+420
692+440
692+460
692+480
692+500
692+520
692+540

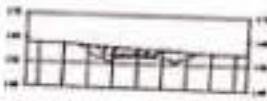
694+640.00



Total Volume at Station 694+640.00	
Cut Area	106.42
Fill Area	0.00
Cut Vol	1727.02
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	48857.82
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	48857.82

EXISTING ELEVATIONS	[illegible]								
DESIGEN ELEVATIONS	[illegible]								
OFFSET	9	8	7	6	-	2	3	4	5

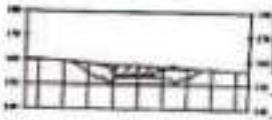
694+680.00



Total Volume at Station 694+680.00	
Cut Area	73.30
Fill Area	0.00
Cut Vol	1028.81
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	50517.43
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	50517.43

EXISTING ELEVATIONS	[illegible]								
DESIGEN ELEVATIONS	[illegible]								
OFFSET	9	8	7	6	-	2	3	4	5

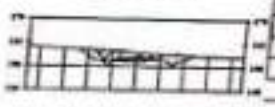
694+650.00



Total Volume at Station 694+650.00	
Cut Area	76.76
Fill Area	0.00
Cut Vol	910.98
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	47973.68
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	47973.68

EXISTING ELEVATIONS	[illegible]								
DESIGEN ELEVATIONS	[illegible]								
OFFSET	9	8	7	6	-	2	3	4	5

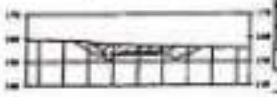
694+690.00



Total Volume at Station 694+690.00	
Cut Area	63.88
Fill Area	0.00
Cut Vol	791.88
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	51318.31
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	51318.31

EXISTING ELEVATIONS	[illegible]								
DESIGEN ELEVATIONS	[illegible]								
OFFSET	9	8	7	6	-	2	3	4	5

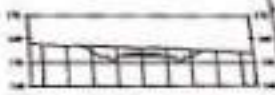
694+660.00



Total Volume at Station 694+660.00	
Cut Area	66.38
Fill Area	0.00
Cut Vol	875.82
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	48748.80
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	48748.80

EXISTING ELEVATIONS	[illegible]								
DESIGEN ELEVATIONS	[illegible]								
OFFSET	9	8	7	6	-	2	3	4	5

694+700.00



Total Volume at Station 694+700.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	0.00
Cut Vol	475.02
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	51793.33
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	51793.33

EXISTING ELEVATIONS	[illegible]								
DESIGEN ELEVATIONS	[illegible]								
OFFSET	9	8	7	6	-	2	3	4	5

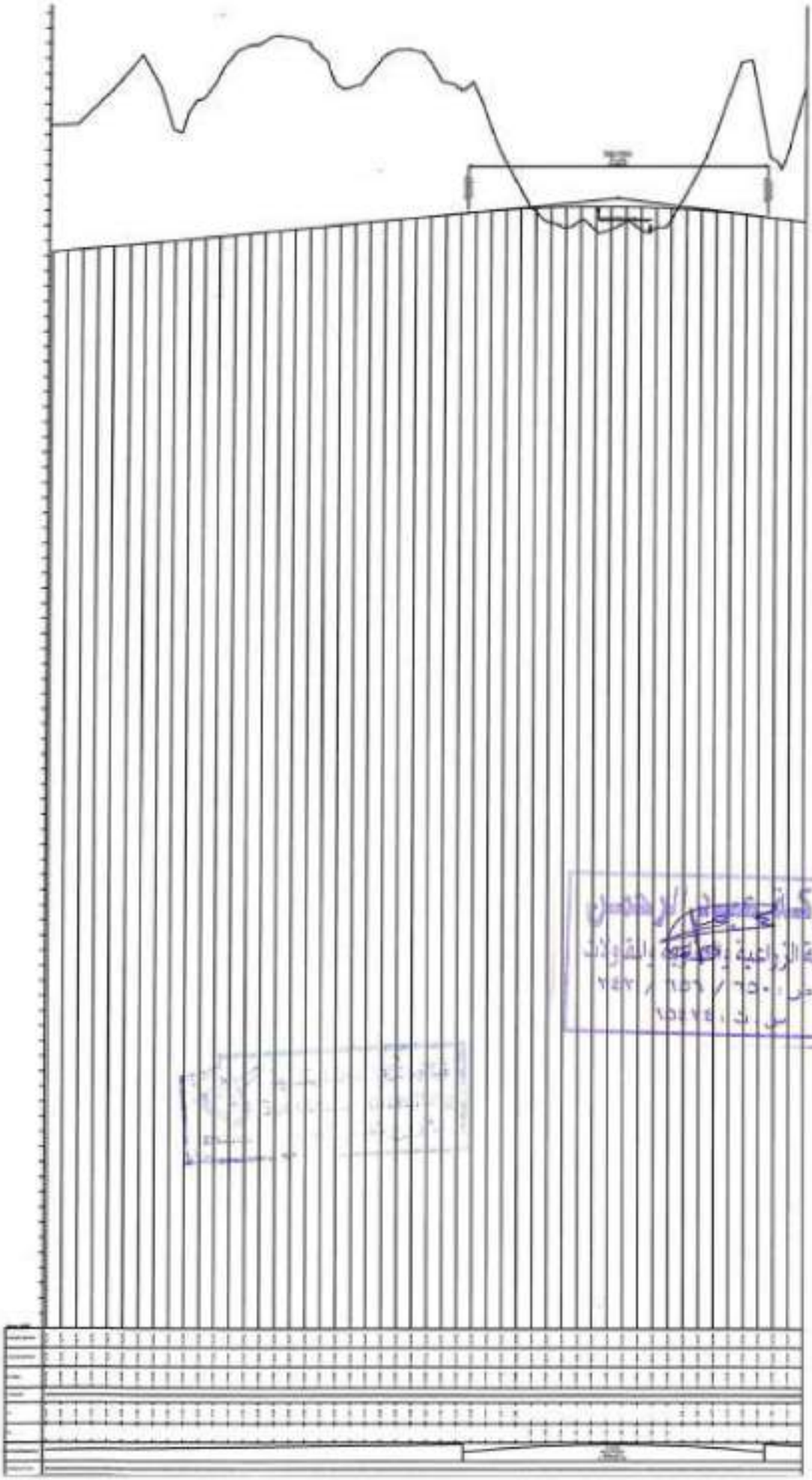
694+670.00

Total Volume at Station 694+670.00	
Cut Area	83.42
Fill Area	0.00
Cut Vol	918.64
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	49708.34
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	49708.34

EXISTING ELEVATIONS	[illegible]								
DESIGEN ELEVATIONS	[illegible]								
OFFSET	9	8	7	6	-	2	3	4	5

HSR - Blue Line - Sec.01

Scanned with CamScanner



محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ :٢٠٢٣/١٠/٣٠
اسم المشروع :مشروع القطار الكهربائي السريع (١القنوير -اسوان -ابوسمبل)القطاع الخامس

قامت شركة برليانت كونسلت للاستشارات الهندسية المساحية (استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري)

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة عبد الرحمن للتنمية الزراعية والطرق والمقاولات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	الملاحظات
1	693+280	693+290	تربة صخرية	9585.86	اعمال قطع على (REV05)
2	693+290	693+400	تربة عفية	11430.246	اعمال قطع على (REV05)
3	693+290	693+400	تربة متماسكة	22860.492	اعمال قطع على (REV05)
4	693+290	693+400	تربة شديدة التماسك	22860.492	اعمال قطع على (REV05)
اجمالي الكمية				66737.09	

حصر جاري (١)
المرفقات :
استلام ميزانية شبكية
قطاعات عرضية
شيت الميل موضح به الكميات

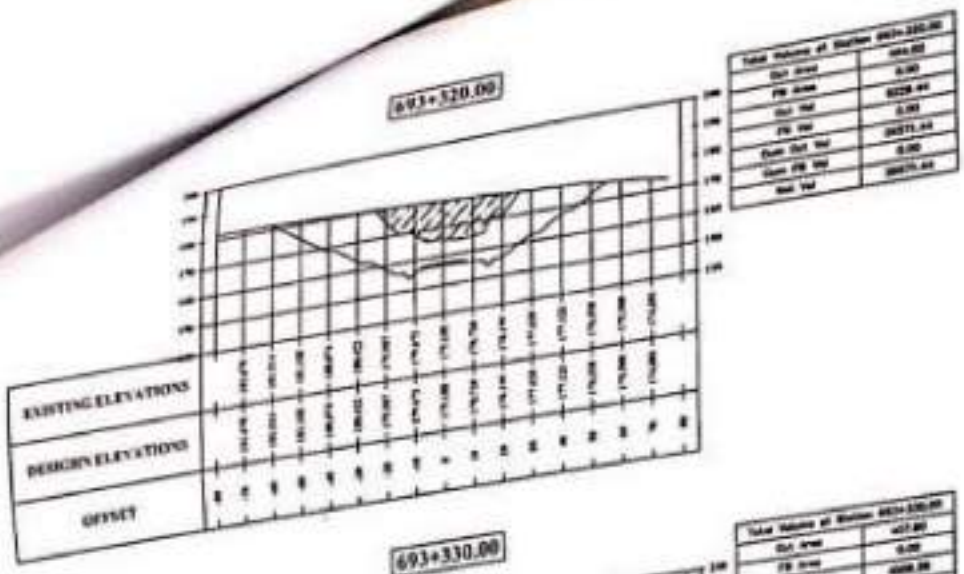
مهندس الشركة المنفذة

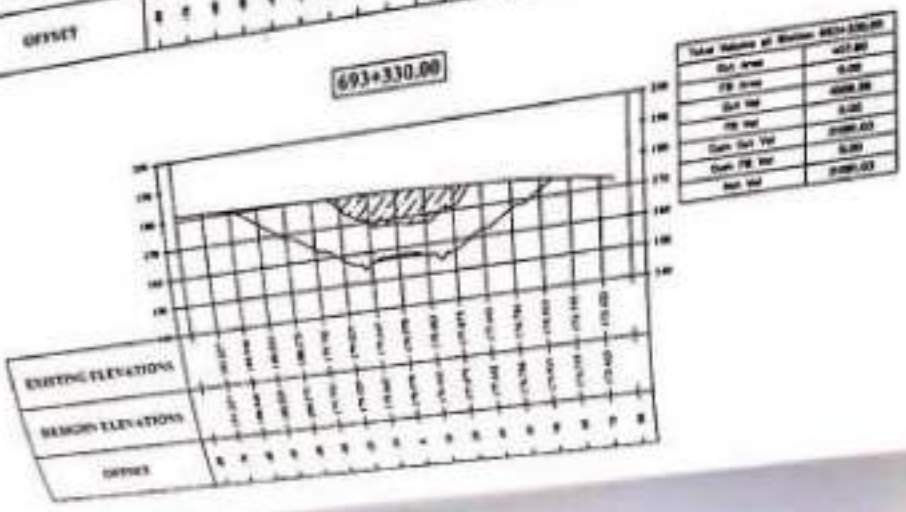
استشاري المساحة

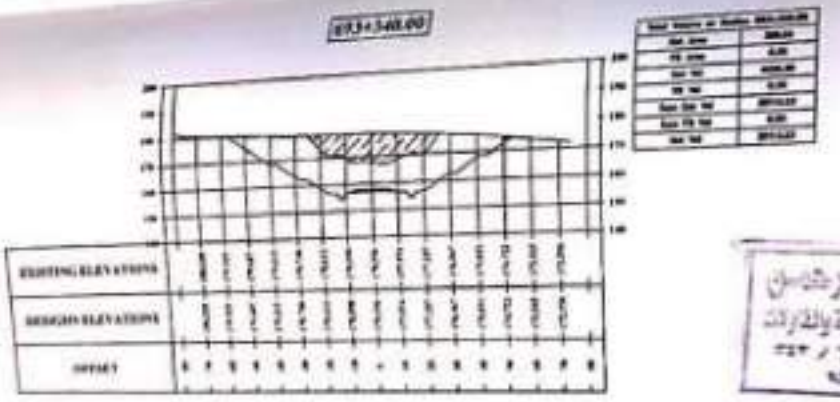
برليانت كونسلت
HSR - Blue Line - Sec.05

مكتب استشاري اسيكترم

Scanned with CamScanner







Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

توضيح اعمال الحصر

شركة عبد الرحمن للتنمية الزراعية والعقارية والمقاولات

شيت موضح به الكميات				
cum.cut vol.	Cut volume	Cut area	المحطة	الرقم
3909.8	3909.8	781.96	694+560.00	1
12054.8	8145	847.04	694+570.00	2
20205.54	8150.74	783.11	694+580.00	3
27351.16	7145.62	646.02	694+590.00	4
33332.87	5981.71	550.33	694+600.00	5
38320.64	4987.77	447.23	694+610.00	6
42296.23	3975.59	347.89	694+620.00	7
45230.6	2934.37	238.98	694+630.00	8
46957.62	1727.02	106.42	694+640.00	9
47873.68	916.06	76.79	694+650.00	10
48749.6	875.92	98.39	694+660.00	11
49708.54	958.94	93.4	694+670.00	12
50537.45	828.91	72.39	694+680.00	13
51319.31	781.86	83.98	694+690.00	14
51739.23	419.92	0	694+700.00	15
	51739.23	الاجمالي		

مهندس الشركة المنفذة

استشاري المساحة

مكتب استشاري اسيكترم

CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company	: شركة عبد الرحمن
Project	: Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Delivery Date	: 09/09/2023
Test Date	: 09/09/2023
Location	: st : from 693+240 To 693+290
Report No.	: 10

RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS ES 7325 - 2011

Sample No.	Station	Diam. (cm)	Length Cm	Load (KN)	Compressive strength (Kg/cm²)	Average (Kg/cm²)	Remarks
1	from 693+240 To 693+290	10	10.2	652.9	666.0	701.4	-
2		10	10.1	776.4	791.9		
3		10	10.3	633.7	646.4		

Note :- All tests are preformed according to ES 7325-2011

Signature /.....

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
مشروعات ، سودان وتنا
رقم التسجيل المشروعي 519 - 991 - 537
المركز الرئيسي ٢ شارع ... القاهرة

3 El Malek E Afdal Street
Zamalek Cairo
Tel&Fax: 2736221 - 2736593

IAS ACCREDITED

Scanned with CamScanner

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر استلام موقع

مشروع القطار السريع – القطاع الخامس (قوص / ارمنت)

في المسافة من 692+283 الى 693+553 بطول 0.250كم تنفيذ شركة عباد الرحمن للتنمية الزراعية والعقارية

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة عباد الرحمن للتنمية الزراعية والعقارية

رقم العقد (2024/2023/457) بتاريخ 2023/10/1 لتنفيذ المشروع عالية :

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2023/10/10 بحضور كلا من :

1- م/ إبراهيم محمد النوبي ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري

2- م/ محمد شحاتة ممثل مكتب الاستشاري اسيكترم

3- م/ محمد عبد العاطي ممثل الشركة المنفذة عباد الرحمن للتنمية الزراعية والعقارية

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ -(الموقع خالي من العوائق)

وعليه يكون تاريخ 2023/10/10 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عالية .

واقفل المحضر على ذلك.

اللجنة :-

الاسم : محمد عبد العاطي

التوقيع :

الشركة المنفذة

الاسم : محمد شحاتة

التوقيع :

مكتب استشاري اسيكترم

الاسم :

التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة عباد الرحمن للتنمية الزراعية والعقارية والمقاولات

ت : ٦٥٠ / ٦٥٦ / ٣٤٢

ص . ب : ١٥٤٢٤

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثامنة – قنا

التوقيع :

م/ عطا حسين

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARBS)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل من طيه مستخلص جارى رقم ١ عن عملية

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (شرق - غرب)

القطاع من الكم ٦٩٢,٢٢٤ إلى الكم ٦٩٢,٥٢٢ بطول ٢٥٠,٠ كم

عن شهر نوفمبر ٢٠٢٣ وبيانه كالاتي:

الاستقطاعات

	جنيه		
تأمين ٥%	جملة الاعمال	٢ ٧٧٥ ٥٢٠,٠٠	
دمغات	السابق صرفه	٩١٠١٢,٥٠	
خصم معمل المنطقة		—	
	المستحق صرفه	٢ ٧٧٥ ٥٢٠,٠٠	
	جملة الاستقطاعات	٢٧٩ ٧٨٩,٥٠	
	الصافى	٢ ٤٩٥ ٧٤٠,٥٠	

برجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه باللازم نحو المراجعة والصرف برسم شركة/ عبد الرحمن للتنمية الزراعية والغابية وموافاتنا بصورة منه بعد الصرف.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام"

تحريرا ٧/١٢/٢٠٢٣

عدد (١) استمارة ٥٠ ع.ح

عدد (٤) مستخلص

عدد (—) تقرير معمل المنطقة

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

عماد حسين