

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٢ إلى الكم ٢٨٣ قطاع (د).

الشركة المنفذة: كايرو فيا للمقاولات والتوريدات.

نتشرف بأن نرافق لسيادتكم طيه مستخلص ١ جاري.

قطاع (د) (٦٩٢-٢٠٢٣-٢٠٢٤).

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.

مرفقات:

ونفضل بقبول فائق الاحترام.

مدير المشروع

م / أحمد أبو دقيقه

١٤١٢٠٢٠٢٣٠٦٩٢

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبد السلام عامر



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم ٢٨٣+٠٠٠ حتى الكم ٢٨٤+٠٠٠ بطول ١ كم .
تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات.

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠ / ١١ / ٢٠٢٣ وبناء على عقد العملية رقم (٦٩٢/٢٠٢٣/٢٠٢٤) اجتمعت اللجنة المشكلة من المسادة الآتي اسماؤهم بعد وهم :-
عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر

السيد المهندس / احمد أبو دقيقه

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر

السيد المهندس / احمد الشاعر

مكتب أ.د. خالد قنديل استشارى المشروع

السيد المهندس / رشاد مرسى

عن الشركة المنفذة (طرف ثالث)

مهندس الشركة المنفذة

السيد المهندس / محمد محمود ابو عضمه

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع حاليا من العوانق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٠ / ١١ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع .

وأقلل المحضر على ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

٣. سهام دار

٤. سهام

٥. أ.د. محمد عطوة يعتمد...

الشركة المنفذة (طرف ثالث)

٦. محمد ابراهيم

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م/ احمد عدالسلام عامر



محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالإشارة إلى التكليف وأمر الإسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٨٤٠٠٠ إلى ٢٨٥٤٠٠٠ بطول ١ كم فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٤ / ١٢ / ٢٠٢٣.
بحضور كل من:-

مدير الجودة عن مكتب أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع
مهندس مدني عن مكتب أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع
عن شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات

١- السيد المهندس/ أحمد سعيد
٢- السيد المهندس/ محمد صلاح
٣- السيد المهندس/ محمد شكر

وقد أقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة من محجر (البركة) المعتمد على الطبيعة وجدت أن متصف القطاع يبعد مسافة (١١١) كم (مائة و احد عشر كيلومتراً) عن محجر البركة.

وأقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع :

الاسم :

٣- السيد المهندس/ محمد شكر

٢- السيد المهندس/ محمد صلاح

١- السيد المهندس/ أحمد سعيد

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقفة

محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالإشارة إلى التكليف وأمر الأسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مرسى مطروح)
في المسافة من كم ٢٨٣٤٠٠٠ إلى ٢٨٤٠٠٠ بطول ١ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٤ / ١٢ / ٢٠٢٣.
بحضور كل من:-

مدير الجودة عن مكتب أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع
مهندس مدني عن مكتب أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع
عن شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات

١- السيد المهندس/ أحمد سعيد
٢- السيد المهندس/ محمد صلاح
٣- السيد المهندس/ محمد شكر

وأقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة من محجر (طيبة) المعتمد على الطبيعة وجدت أن منتصف القطاع يبعد مسافة (١١١) كم (مائة و احد عشر كيلومتراً) عن محجر طيبة.

وأقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع :

الاسم :

٣- السيد المهندس/ محمد شكر

٢- السيد المهندس/ محمد صلاح

١- السيد المهندس/ أحمد سعيد

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م / أحمد أبو دقفة

الأهلاوة، قدر

محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالإشارة إلى التكليف وأمر الاستناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٨٣+٠٠٠ إلى ٢٨٤+٠٠٠ بطول ١ كم فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٤ / ١٢ / ٢٠٢٣ .
بحضور كل من:-

مدير الجودة عن مكتب أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع
مهندس مدني عن مكتب أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع
عن شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات

١- السيد المهندس / أحمد سعيد
٢- السيد المهندس / محمد صلاح
٣- السيد المهندس / محمد شكر

وأقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة من محجر (الخير) المعتمد على الطبيعة وجدت أن منتصف القطاع يبعد مسافة (١١١) كم (مائة و احد عشر كيلومتراً) عن محجر الخير .

وأقفل المحضر على ذلك

التوفيقات

التوقيع :

الاسم :

٣- السيد المهندس / محمد شكر

٢- السيد المهندس / محمد صلاح

١- السيد المهندس / أحمد السعيد

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م / أحمد أبو دققة

محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالإشارة إلى التكليف وأمر الأسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كايروفيما للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مرسي مطروح)
في المسافة من كم ٢٨٣+٠٠٠ إلى ٢٨٤+٠٠٠ بطول ١ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٤ / ١٢ / ٢٠٢٣
بحضور كل من:-

مدير الجودة عن مكتب أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع
مهندس مدني عن مكتب أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع
عن شركة كايروفيما للمقاولات والتوريدات

١- السيد المهندس/ أحمد سعيد
٢- السيد المهندس/ محمد صلاح
٣- السيد المهندس/ محمد شكر

وقد أقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة من محجر (مودرن بيلد) المعتمد على الطبيعة وجدت أن منتصف القطاع يبعد مسافة (١١١) كم (مائة و احد عشر كيلومتر) عن محجر مودرن بيلد.

وأقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع :

الاسم :

- ٣- السيد المهندس/ محمد شكر
٢- السيد المهندس/ محمد صلاح
١- السيد المهندس/ أحمد السعيد

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقفة
أ.د. خالد قنديل



محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالإشارة الى التكليف وأمر الاستناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح)
في المسافة من كم ٢٨٣+٠٠٠ إلى ٢٨٤+٠٠٠ بطول ١ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ١٢ / ٢٠٢٣ بحضور كل من:-

مدير الجودة عن مكتب أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع
مهندس مدني عن مكتب أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع
عن شركة كاربوفيا للمقاولات والتوريدات

- ١- السيد المهندس / أحمد سعيد
- ٢- السيد المهندس / محمد صلاح
- ٣- السيد المهندس / محمد شكر

وقد امانت اللجنة بالمرور على القطاع وفياس المسافة الخاصة بتوريد التربة من محجر (الحمد) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٠) كم (مائة وعشرة كيلومتراً) عن محجر الحمد.

وأقفل المحضر على ذلك

النحو

التوقيع:

اللّام

Mr. S. K. Datta

٣-السيد المهندس / محمد شكر

٢-السيد المهندس / محمد صلاح

١-السيد المهندس/ احمد السعيد

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م / احمد ابو دقحة

二〇一九年

أَخْرَجَهُ قَدْرُ

محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالإشارة إلى التكليف وأمر الأسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة Cairovia للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بم مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مرسى مطروح)
في المسافة من كم ٢٨٣+٠٠٠ إلى ٢٨٤+٠٠٠ بطول ١ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٤ / ١٢ / ٢٠٢٣.
بحضور كل من:-

مدير الجودة عن مكتب أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع
مهندس مدني عن مكتب أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع
عن شركة Cairovia للمقاولات والتوريدات

١- السيد المهندس/ أحمد سعيد
٢- السيد المهندس/ محمد صلاح
٣- السيد المهندس/ محمد شكر

وأقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة من محجر (العربيه و الاستثمار) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٠) كم (مائة وعشرون كيلومتراً) عن محجر العربيه و الاستثمار.

وأقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

الاسم :

٣- السيد المهندس/ محمد شكر

٢- السيد المهندس/ محمد صلاح

١- السيد المهندس/ أحمد السعيد

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م / أحمد أبو دفعة

محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالإشارة إلى التكليف وأمر الاستاد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مرسى مطروح)
في المسافة من كم ٢٨٣+٠٠٠ إلى ٢٨٤+٠٠٠ بطول ١ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق : ١٢ / ٢٠٢٣ .
بحضور كل من:-

مدير الجودة عن مكتب أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع
مهندس مدني عن مكتب أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع
عن شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات

١- السيد المهندس / أحمد سعيد
٢- السيد المهندس / محمد صلاح
٣- السيد المهندس / محمد شكر

وقد قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة من محجر (المنارة) المعتمد على الطبيعة وجدت أن منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٥) كم (مائة وخمسة عشر كيلومتراً) عن محجر المنارة.

وأقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع :

الاسم :

٣- السيد المهندس / محمد شكر

٢- السيد المهندس / محمد صلاح

١- السيد المهندس / أحمد السعيد

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م / أحمد أبو دقفة

مراجعة بونات توريد

جاري (١) قطاع (د)

انه في يوم الاحد الموافق ٣ / ١٢ / ٢٠٢٣ قامت اللجنة المشكّلة من كلا من :

- | | |
|--|--------------------------|
| مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) | ١- المهندس / رشاد مرسى |
| مدير الجودة - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) | ٢- المهندس / احمد السعيد |
| مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) | ٣- المهندس / احمد نجاح |
| مهندس المدنى - د/ خالد قنديل (الاستشاري) | ٤- المهندس / محمد صلاح |
| مدير المشروع - شركة كايلروفي للمقاولات و التوريدات (المقاول) | ٥- المهندس / محمد شكر |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة وووجدت كالتالي :

- محجر مودرن بلد : الكمية الموردة هي (٣٩١٤٧,٥ م^٣) فقط (تسعة وثلاثون و مائة و سبعة واربعون و نصف متر مكعب لغير)
- محجر المنارة : الكمية الموردة هي (٥٨٤٤,٥ م^٣) فقط (خمسة الاف وثمانمائة واربعة واربعون و نصف متر مكعب لغير)
- محجر العربية و الاستثمار العقاري : الكمية الموردة هي (٢٤٢٨ م^٣) فقط (الفان واربعمائة وثمانية وعشرون متر مكعب لغير)

على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عهده حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

♦ وعلى هذا وقع الجميع :

- مدير المشروع - شركة كايلروفي للمقاولات و التوريدات (المقاول)
 م/ محمد شكر
- مهندس مدنى - د/ خالد قنديل (الاستشاري)
 م/ محمد صلاح
- مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)
 م/ احمد نجاح
- مدير الجودة - د/ خالد قنديل (الاستشاري)
 م/ احمد السعيد
- مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)
 م/ رشاد مرسى

يعتمد

مدير مشروع الهيئة

م/ احمد أبو دقique

أ.ابو دقique

جعفر سراج الدين الكندي يذكر رائحة (البستان) في دريم بـ

میراث اسلامی

1370

144

111



CAIROVIA

مطرد قطاعي مصر

تصدير توريد مواد البناء بمصر ودول مجلس التعاون العربي

بيان توريدات وتصدير مصر



الجمهوريه المصريه

Barcode	All Item & Country				All Item			
	Item	Ref Area	Ref Quantity	Item	Ref	Ref Area	(1) Unit	(1) Rate
2004603			0.00	0.00				
2014623			0.00	0.00				
2024640			14.15	203.32				
2034650			13.39	201.32				
2044660			15.30	205.56				
2054670			0.00	0.00				
2064680			0.00	0.00				
2074690			0.00	0.00				
2084700			0.00	0.00				
2094710			0.00	0.00				
2104720			0.00	0.00				
2114730			0.00	0.00				
2124740			0.00	0.00				
2134750			0.00	0.00				
2144760			0.00	0.00				
2154770			0.00	0.00				
2164780			0.00	0.00				
2174790			0.00	0.00				
2184800			0.00	0.00				
2194810			0.00	0.00				
2204820			0.00	0.00				
2214830			0.00	0.00				
2224840			0.00	0.00				
2234850			0.00	0.00				
2244860			0.00	0.00				
2254870			0.00	0.00				
2264880			0.00	0.00				
2274890			0.00	0.00				
2284900			0.00	0.00				
2294910			0.00	0.00				
2304920			0.00	0.00				
2314930			0.00	0.00				
2324940			0.00	0.00				
2334950			0.00	0.00				
2344960			0.00	0.00				
2354970			0.00	0.00				
2364980			0.00	0.00				
2374990			0.00	0.00				
2384800			0.00	0.00				
2394810			0.00	0.00				
2404820			0.00	0.00				
2414830			0.00	0.00				
2424840			0.00	0.00				
2434850			0.00	0.00				
2444860			0.00	0.00				
2454870			0.00	0.00				
2464880			0.00	0.00				
2474890			0.00	0.00				
2484900			0.00	0.00				
2494910			0.00	0.00				
2504920			0.00	0.00				
2514930			0.00	0.00				
2524940			0.00	0.00				
2534950			0.00	0.00				
2544960			0.00	0.00				
2554970			0.00	0.00				
2564980			0.00	0.00				
2574800			0.00	0.00				
2584810			0.00	0.00				
2594820			0.00	0.00				
2604830			0.00	0.00				
2614840			0.00	0.00				
2624850			0.00	0.00				
2634860			0.00	0.00				
2644870			0.00	0.00				
2654880			0.00	0.00				
2664890			0.00	0.00				
2674900			0.00	0.00				
2684910			0.00	0.00				
2694920			0.00	0.00				
2704930			0.00	0.00				
2714940			0.00	0.00				
2724950			0.00	0.00				
2734960			0.00	0.00				
2744970			0.00	0.00				
2754980			0.00	0.00				
2764800			0.00	0.00				
2774810			0.00	0.00				
2784820			0.00	0.00				
2794830			0.00	0.00				
2804840			0.00	0.00				
2814850			0.00	0.00				
2824860			0.00	0.00				
2834870			0.00	0.00				
2844880			0.00	0.00				
2854890			0.00	0.00				
2864900			0.00	0.00				
2874910			0.00	0.00				
2884920			0.00	0.00				
2894930			0.00	0.00				
2904940			0.00	0.00				
2914950			0.00	0.00				
2924960			0.00	0.00				
2934970			0.00	0.00				
2944980			0.00	0.00				
2954990			0.00	0.00				
2964800			0.00	0.00				
2974810			0.00	0.00				
2984820			0.00	0.00				
2994830			0.00	0.00				
3004840			0.00	0.00				
3014850			0.00	0.00				
3024860			0.00	0.00				
3034870			0.00	0.00				
3044880			0.00	0.00				
3054890			0.00	0.00				
3064900			0.00	0.00				
3074910			0.00	0.00				
3084920			0.00	0.00				
3094930			0.00	0.00				
3104940			0.00	0.00				
3114950			0.00	0.00				
3124960			0.00	0.00				
3134970			0.00	0.00				
3144980			0.00	0.00				
3154990			0.00	0.00				
3164800			0.00	0.00				
3174810			0.00	0.00				
3184820			0.00	0.00				
3194830			0.00	0.00				
3204840			0.00	0.00				
3214850			0.00	0.00				
3224860			0.00	0.00				
3234870			0.00	0.00				
3244880			0.00	0.00				
3254890			0.00	0.00				
3264900			0.00	0.00				
3274910			0.00	0.00				
3284920			0.00	0.00				
3294930			0.00	0.00				
3304940			0.00	0.00				
3314950			0.00	0.00				
3324960			0.00	0.00				
3334970			0.00	0.00				
3344980			0.00	0.00				
3354990			0.00	0.00				
3364800			0.00	0.00				
3374810			0.00	0.00				
3384820			0.00	0.00				
3394830			0.00	0.00				
3404840			0.00	0.00				
3414850			0.00	0.00				
3424860			0.00	0.00				
3434870			0.00	0.00				
3444880			0.00	0.00				
3454890			0.00	0.00				
3464900			0.00	0.00				
3474910			0.00	0.00				
3484920			0.00	0.00				
3494930			0.00	0.00				
3504940			0.00	0.00				
3514950			0.00	0.00				
3524960			0.00	0.00				
3534970			0.00	0.00				
3544980			0.00	0.00				
3554990			0.00	0.00				
3564800			0.00	0.00				
3574810			0.00	0.00				
3584820			0.00	0.00				
3594830			0.00	0.00				
3604840			0.00	0.00				
3614850			0.00	0.00				
3624860			0.00	0.00				
3634870			0.00	0.00				
3644880			0.00	0.00				
3654890			0.00	0.00				
3664900			0.00	0.00				
3674910			0.00	0.00				
3684920			0.00	0.00				
3694930			0.00	0.00				
3704940			0.00	0.00				
3714950			0.00	0.00				
3724960			0.00	0.00				
3734970			0.00	0.00				
3744980			0.00	0.00				
3754990			0.00	0.00				
3764800			0.00	0.00				
3774810			0.00	0.00				
3784820			0.00	0.00				
3794830	</td							



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والجسور والباري المنطقة الثلاثة عشر

بيان الإحلال بالمستخلص رقم: (١) جاري قطاع (١)
عن طريق: أعمل الجسر (الرايس) والأعمال الصناعية لمشروع الطريق

عمل تحويل بالجسر (الرايس) ونقل أثريه مطلقة للمواصلات وتنفيتها بـ استخدام الآلات التسوية بعمليه لا يزيد عن ٥٠ سم حتى ملمسه - ٦ متر اسفل ملمسه
الفرمدة يرسل لغيره عن ٢٥ سم أعلى ملمسه ٢ - ٣ متر من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التسويي لتشكيل الجسر الرايس والإلكاف (على الأقل نسبة تحمل كالبورنيا عن ٢٠ % الأراضي الطبيعية متغيرها بدلالة الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والميك الجيد
بـ إلزامات المرحوم إلى المقصى كافية جافة ٩٥ % من الكثافة الحالية المقتصى ديم التغذيف طبقاً للعامية والعادات الصناعية والتغذيف طبقاً للعامية والعادات الصناعية والعرض المطرفي والكليري وتطبيقات المهندس الشرف
والرسومات التقنية المقدمة والبند يبعض مقتضاته طبقاً لاصول الصناعية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور والكليري وتطبيقات المهندس الشرف
والقادة شملة بالبشر السكريبي.
مسافة النقل حتى ٤ كم و يتم احتساب علاوة ١٤ % جبهة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.
السعر يشمل عمل تسويفات وتخليصات وتحليلات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٦ كم.
حر البند وبيته: (١-٣)

تنفيذ شركة علوي للمقاولات و القوierيات.

مقدار العمل المطلوب
١٧٣,٠٠٠,٠٠٠

الكمية بالمقاييس	الورق الكبير مترى	بيان الأسلال بالمقاييس
٣	٣	من
١٩,٩٢,٠٩٤٠	٦٨٣+١١٠	
١٢,٩٣,٨١٠	٧٨٧+٥٦٠	أعمل الورق
٢,١١٥,٦٢٠٠	٧٨٢+٥٦٠	

الاجمالى
٣٦,٠٣٦,٩٥٠
٣٦,٠٣٦,٩٥٠
لجهوى الكبيرة للدرجه بالاسفلات
الكميه العرديه بالاسفلات خلاف مده
اجمالى الكمية الدريجه بالاسفلات العالى

عن الهيئة

بعد

kik

عن الاستشارى

عن الشركة

٤-١٢-٢٠٢٢

جعفر محمد



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein Section (4) From Wadi El Natroun to Borg Elarab from 247+000 to 300+000



بيان المسندات والعقود الخاصة بشركه ذريه ذويها للطلبات والتربيه

السر	رقم التذكرة	رقم البون	الحملة	رقم السيارة	التاريخ	م
٤٢.	٢٠٢٠٣٢٤١٦٨٦٦٨	٩٥٧٦٧٩٧	٣٢,٠٠	٦٨٤٧/٦٧٩٦	٢٠٢٢/٦/٣	١
٤٣.	٢٠٢٠٣٢٤١٦٦٣٦٩٩	٩٥٧٦٧٩٩	٣٩,٠٠	٦٨١٥/٦٦٨٦	٢٠٢٢/٦/٣	٢
٤٤.	٢٠٢٠٣٢٤١٦٦٤٥٩٥٦	٩٥٧٦٧٩٦	٣١,٠٠	٦٩٢٢/٣١٢٧	٢٠٢٢/٦/٣	٣
٤٥.	٢٠٢٠٣٢٤١٦٦٤٨٥٩٩	٩٥٧٦٧٩٧	٣٧,٥٠	٦٩٢٢/٣١٢٧	٢٠٢٢/٦/٣	٤
٤٦.	٢٠٢٠٣٢٤١٦٦٤٩٦٧١	٩٥٧٦٧٩٨	٣٦,٠٠	٦٧٨٤/٦٧٩٣	٢٠٢٢/٦/٣	٥
٤٧.	٢٠٢٠٣٢٤١٦٦٧٦٠٠	٩٥٧٦٧٩٩	٣٨,٠٠	٦٨٣٧/٦٧٩٦	٢٠٢٢/٦/٣	٦
٤٨.	٢٠٢٠٣٢٤١٦٦٧٦٣٦١	٩٥٧٦٧٩٧	٣٩,٥٠	٦٣٦٣/٦٧٩٥	٢٠٢٢/٦/٣	٧
٤٩.	٢٠٢٠٣٢٤١٦٦٧٦٥٨٧	٩٥٧٦٧٩٨	٣٠,٠٠	٦٧٣٤/٦٧٩٣	٢٠٢٢/٦/٣	٨
٥٠.	٢٠٢٠٣٢٤١٦٦٧٦٩٣٧	٩٥٧٦٧٩٩	٣٦,٠٠	٦٣٦٣/٦٧٩٦	٢٠٢٢/٦/٣	٩
٥١.	٢٠٢٠٣٢٤١٦٦٧٧٢٠٨	٩٥٧٦٧٩٧	٣٧,٠٠	٦٧٨٤/٦٧٩٣	٢٠٢٢/٦/٣	١٠
٥٢.	٢٠٢٠٣٢٤١٦٦٧٧٣٦٦	٩٥٧٦٧٩٩	٣٠,٠٠	٦٧٣٤/٦٧٩٦	٢٠٢٢/٦/٣	١١
٥٣.	٢٠٢٠٣٢٤١٦٦٧٧٥٥٣	٩٥٧٦٧٩٧	٣٦,٠٠	٦٧٨٤/٦٧٩٣	٢٠٢٢/٦/٣	١٢
٥٤.	٢٠٢٠٣٢٤١٦٦٧٧٦٦٦	٩٥٧٦٧٩٨	٣٦,٠٠	٦٣٦٣/٦٧٩٦	٢٠٢٢/٦/٣	١٣
٥٥.	٢٠٢٠٣٢٤١٦٦٧٧٧٦٧	٩٥٧٦٧٩٩	٣٩,٥٠	٦١٨٦/٦٧٩٦	٢٠٢٢/٦/٣	١٤
٥٦.	٢٠٢٠٣٢٤١٦٦٧٧٨٥	٩٥٧٦٧٩٧	٣٧,٠٠	٦٧٣٤/٦٧٩٦	٢٠٢٢/٦/٣	١٥
٥٧.	٢٠٢٠٣٢٤١٦٦٧٧٩٥٧	٩٥٧٦٧٩٨	٣٠,٠٠	٦٧٣٤/٦٧٩٦	٢٠٢٢/٦/٣	١٦
٥٨.	٢٠٢٠٣٢٤١٦٦٧٧٩٦٧	٩٥٧٦٧٩٩	٣٧,٠٠	٦٧٣٤/٦٧٩٦	٢٠٢٢/٦/٣	١٧
٥٩.	٢٠٢٠٣٢٤١٦٦٧٧٩٩٧	٩٥٧٦٧٩٧	٣٠,٠٠	٦٧٣٤/٦٧٩٦	٢٠٢٢/٦/٣	١٨
٦٠.	٢٠٢٠٣٢٤١٦٦٧٨٠٣	٩٥٧٦٧٩٨	٣٠,٠٠	٦٧٣٤/٦٧٩٦	٢٠٢٢/٦/٣	١٩
٦١.	٢٠٢٠٣٢٤١٦٦٧٨١٣	٩٥٧٦٧٩٩	٣٦,٠٠	٦٧٣٤/٦٧٩٦	٢٠٢٢/٦/٣	٢٠
٦٢.	٢٠٢٠٣٢٤١٦٦٧٨٢٣	٩٥٧٦٧٩٧	٣٠,٠٠	٦٧٣٤/٦٧٩٦	٢٠٢٢/٦/٣	٢١
٦٣.	٢٠٢٠٣٢٤١٦٦٧٨٢٦	٩٥٧٦٧٩٨	٣٦,٠٠	٦٧٣٤/٦٧٩٦	٢٠٢٢/٦/٣	٢٢
٦٤.	٢٠٢٠٣٢٤١٦٦٧٨٢٧	٩٥٧٦٧٩٩	٣٠,٠٠	٦٧٣٤/٦٧٩٦	٢٠٢٢/٦/٣	٢٣
٦٥.	٢٠٢٠٣٢٤١٦٦٧٨٢٨	٩٥٧٦٧٩٧	٣٠,٠٠	٦٧٣٤/٦٧٩٦	٢٠٢٢/٦/٣	٢٤
٦٦.	٢٠٢٠٣٢٤١٦٦٧٨٢٩	٩٥٧٦٧٩٨	٣٠,٠٠	٦٧٣٤/٦٧٩٦	٢٠٢٢/٦/٣	٢٥
٦٧.	٢٠٢٠٣٢٤١٦٦٧٨٣٠	٩٥٧٦٧٩٩	٣٠,٠٠	٦٧٣٤/٦٧٩٦	٢٠٢٢/٦/٣	٢٦
٦٨.	٢٠٢٠٣٢٤١٦٦٧٨٣١	٩٥٧٦٧٩٧	٣٠,٠٠	٦٧٣٤/٦٧٩٦	٢٠٢٢/٦/٣	٢٧
٦٩.	٢٠٢٠٣٢٤١٦٦٧٨٣٢	٩٥٧٦٧٩٨	٣٠,٠٠	٦٧٣٤/٦٧٩٦	٢٠٢٢/٦/٣	٢٨
٧٠.	٢٠٢٠٣٢٤١٦٦٧٨٣٣	٩٥٧٦٧٩٩	٣٠,٠٠	٦٧٣٤/٦٧٩٦	٢٠٢٢/٦/٣	٢٩
٧١.	٢٠٢٠٣٢٤١٦٦٧٨٣٤	٩٥٧٦٧٩٧	٣٠,٠٠	٦٧٣٤/٦٧٩٦	٢٠٢٢/٦/٣	٣٠
٧٢.	٢٠٢٠٣٢٤١٦٦٧٨٣٥	٩٥٧٦٧٩٨	٣٠,٠٠	٦٧٣٤/٦٧٩٦	٢٠٢٢/٦/٣	٣١
٧٣.	٢٠٢٠٣٢٤١٦٦٧٨٣٦	٩٥٧٦٧٩٩	٣٠,٠٠	٦٧٣٤/٦٧٩٦	٢٠٢٢/٦/٣	٣٢
٧٤.	٢٠٢٠٣٢٤١٦٦٧٨٣٧	٩٥٧٦٧٩٧	٣٠,٠٠	٦٧٣٤/٦٧٩٦	٢٠٢٢/٦/٣	٣٣
٧٥.	٢٠٢٠٣٢٤١٦٦٧٨٣٨	٩٥٧٦٧٩٨	٣٠,٠٠	٦٧٣٤/٦٧٩٦	٢٠٢٢/٦/٣	٣٤
٧٦.	٢٠٢٠٣٢٤١٦٦٧٨٣٩	٩٥٧٦٧٩٩	٣٠,٠٠	٦٧٣٤/٦٧٩٦	٢٠٢٢/٦/٣	٣٥
٧٧.	٢٠٢٠٣٢٤١٦٦٧٨٤٠	٩٥٧٦٧٩٧	٣٠,٠٠	٦٧٣٤/٦٧٩٦	٢٠٢٢/٦/٣	٣٦
٧٨.	٢٠٢٠٣٢٤١٦٦٧٨٤١	٩٥٧٦٧٩٨	٣٠,٠٠	٦٧٣٤/٦٧٩٦	٢٠٢٢/٦/٣	٣٧
٧٩.	٢٠٢٠٣٢٤١٦٦٧٨٤٢	٩٥٧٦٧٩٩	٣٠,٠٠	٦٧٣٤/٦٧٩٦	٢٠٢٢/٦/٣	٣٨
٨٠.	٢٠٢٠٣٢٤١٦٦٧٨٤٣	٩٥٧٦٧٩٧	٣٠,٠٠	٦٧٣٤/٦٧٩٦	٢٠٢٢/٦/٣	٣٩
٨١.	٢٠٢٠٣٢٤١٦٦٧٨٤٤	٩٥٧٦٧٩٨	٣٠,٠٠	٦٧٣٤/٦٧٩٦	٢٠٢٢/٦/٣	٤٠
٨٢.	٢٠٢٠٣٢٤١٦٦٧٨٤٥	٩٥٧٦٧٩٩	٣٠,٠٠	٦٧٣٤/٦٧٩٦	٢٠٢٢/٦/٣	٤١
٨٣.	٢٠٢٠٣٢٤١٦٦٧٨٤٦	٩٥٧٦٧٩٧	٣٠,٠٠	٦٧٣٤/٦٧٩٦	٢٠٢٢/٦/٣	٤٢
٨٤.	٢٠٢٠٣٢٤١٦٦٧٨٤٧	٩٥٧٦٧٩٨	٣٠,٠٠	٦٧٣٤/٦٧٩٦	٢٠٢٢/٦/٣	٤٣
٨٥.	٢٠٢٠٣٢٤١٦٦٧٨٤٨	٩٥٧٦٧٩٩	٣٠,٠٠	٦٧٣٤/٦٧٩٦	٢٠٢٢/٦/٣	٤٤
٨٦.	٢٠٢٠٣٢٤١٦٦٧٨٤٩	٩٥٧٦٧٩٧	٣٠,٠٠	٦٧٣٤/٦٧٩٦	٢٠٢٢/٦/٣	٤٥
٨٧.	٢٠٢٠٣٢٤١٦٦٧٨٤٩٦٧٧	٩٥٧٦٧٩٨	٣٠,٠٠	٦٧٣٤/٦٧٩٦	٢٠٢٢/٦/٣	٤٦
٨٨.	اجمالى المركبات		٢٠٣٥,٥٤	اجمالى المركبات		

*معن**سليمان*

卷之三

What?

丁敬

م	التاريخ	رقم السيارة	الحملة	رقم البولن	رقم التذكرة	مسقط	العنصر
٧٣	٢٠٢٣/٩/٦	٦٦٦٨٥٦٦٦	٦٤٠٠	٣١٥٧٥٨٩	٤١٩٥٠١٩٣١٢٢-٢٢٢٤٩٧٥		
٧٤	٢٠٢٣/٩/٦	٦٦٦٨٥٦٦٧	٦٥٠٠	٣١٥٧٦١٤	٤١٩٥٠١٩٣١٢٢-٢٢٢٤٩٦٩		
٧٥	٢٠٢٣/٩/٦	٦٦٦٨٥٦٦٨	٦٥٠٠	٣١٥٧٦٩٨	٤١٩٥٠١٩٣١٢٢-٢٢٢٤٩٦٧		
٧٦	٢٠٢٣/٩/٦	٦٦٦٨٥٦٦٩	٦٥٠٠	٧٧-٣٨٩	٤١٩٥٠١٩٣١٢٢-٢٢٢٤٩٧٩٦٧		
٧٧	٢٠٢٣/٩/٦	٦٦٦٨٥٦٧٠	٦٥٠٠	٧٦٨٧٩	٢١٧-٤٦٩٧٠		
٧٨	٢٠٢٣/٩/٦	٦٦٦٨٥٦٧١	٦٥٠٠	٧٧-٣٩٢	٤١٩٥٠٠٧٧٣١٢٢-٢٢٢٤٩٦٢		
٧٩	٢٠٢٣/٩/٦	٦٦٦٨٥٦٧٢	٦٥٠٠	٣٩٣٥٩٣	٤١٩٥٠١٩٣١٢٢-٢٢٢٤٩٦١		
٨٠	٢٠٢٣/٩/٦	٦٦٦٨٥٦٧٣	٦٥٠٠	٣٩٣٦٥٩٦	٤١٩٥٠١٩٣١٢٢-٢٢٢٤٩٦٢		
٨١	٢٠٢٣/٩/٦	٦٦٦٨٥٦٧٤	٦٥٠٠	٧٦٩٧٩	٤١٩٥٠٠٧٧٣١٢٢-٢٢٢٤٩٧٩٧		
٨٢	٢٠٢٣/٩/٦	٦٦٦٨٥٦٧٥	٦٥٠٠	٢٨٩٢٨-٦	٤١٩٥٠١٩٣١٢٢-٢٢٢٤٩٧٣		
٨٣	٢٠٢٣/٩/٦	٦٦٦٨٥٦٧٦	٦٥٠٠	٢٨٩٢٩٣	٤١٩٥٠٠٧٧٣١٢٢-٢٢٢٤٩٦٢		
٨٤	٢٠٢٣/٨/٣	٦٦٦٨٥٦٧٧	٦٥٠٠	٧٦٧٧٧١٥	٤١٩٥٠٠٧٧٣١٢٢-٢٢٢٤٩٦١		
٨٥	٢٠٢٣/٨/٣	٦٦٦٨٥٦٧٨	٦٥٠٠	٦٠٣٩٤٢	٢٠٣٢-٧-٤٩-١		
٨٦	٢٠٢٣/٨/٣	٦٦٦٨٥٦٧٩	٦٥٠٠	٦٠٣٩٤٣	٤١٩٥٠٠٧٧٣١٢٢-٢٢٢٤٩٦٠		
٨٧	٢٠٢٣/٨/٣	٦٦٦٨٥٦٨٠	٦٥٠٠	٦٠٣٩٤٤	٤١٩٥٠٠٧٧٣١٢٢-٢٢٢٤٩٦٣		
٨٨	٢٠٢٣/٨/٣	٦٦٦٨٥٦٨١	٦٥٠٠	٦٠٣٩٤٥	٤١٩٥٠٠٧٧٣١٢٢-٢٢٢٤٩٦٢		
٨٩	٢٠٢٣/٨/٣	٦٦٦٨٥٦٨٢	٦٥٠٠	٦٠٣٩٤٦	٤١٩٥٠٠٧٧٣١٢٢-٢٢٢٤٩٦١		
٩٠	٢٠٢٣/٩/٣	٦٦٦٨٥٦٨٣	٦٥٠٠	٦٠٣٩٤٧	٤١٩٥٠٠٧٧٣١٢٢-٢٢٢٤٩٦٠		
٩١	٢٠٢٣/٩/٣	٦٦٦٨٥٦٨٤	٦٥٠٠	٦٠٣٩٤٨	٤١٩٥٠٠٧٧٣١٢٢-٢٢٢٤٩٦١		
٩٢	٢٠٢٣/٩/٣	٦٦٦٨٥٦٨٥	٦٥٠٠	٦٠٣٩٤٩	٤١٩٥٠٠٧٧٣١٢٢-٢٢٢٤٩٦٢		
٩٣	٢٠٢٣/٩/٣	٦٦٦٨٥٦٨٦	٦٥٠٠	٦٠٣٩٤٩٢	٤١٩٥٠٠٧٧٣١٢٢-٢٢٢٤٩٦٣		
٩٤	٢٠٢٣/٩/٣	٦٦٦٨٥٦٨٧	٦٥٠٠	٦٠٣٩٤٩٣	٤١٩٥٠٠٧٧٣١٢٢-٢٢٢٤٩٦٤		
٩٥	٢٠٢٣/٩/٣	٦٦٦٨٥٦٨٨	٦٥٠٠	٦٠٣٩٤٩٤	٤١٩٥٠٠٧٧٣١٢٢-٢٢٢٤٩٦٥		
٩٦	٢٠٢٣/٨/٣	٦٦٦٨٥٦٨٩	٦٥٠٠	٦٠٣٩٤٩٥	٤١٩٥٠٠٧٧٣١٢٢-٢٢٢٤٩٦٧		
٩٧	٢٠٢٣/٨/٣	٦٦٦٨٥٦٩٠	٦٥٠٠	٦٠٣٩٤٩٦	٤١٩٥٠٠٧٧٣١٢٢-٢٢٢٤٩٦٨		
اجمالى الكثيبات		٦٠٣٩٤٩٧					
٩٨	٢٠٢٣/٩/٦	٦٦٦٨٥٦٩١	٦٦٠٠	٦٦٦٨٥٦٩٢	مسقط	مسقط	العنصر

تمام

محمد سعيد

محضر سلسلة بحوث وبيانات برادفورد بروتوكول الملاحة
تصدر لكم وللشركة مسؤولية كاملة عن بحوثكم ذاتها اعلمكم بذلك
سلسلة بحوث لغير رسوم

السر	رقم التذكرة	رقم اليون	العمولة	رقم السيارة	التاريخ	م
٢٢٠	-٢٣٠٤٠٣٠١٢٣٢٣٣٣٠٨٢	٢٢٢١٧٦٠٢	٦٦,٠٠	٦٧٩١/١٨٤٧	٢٠٢٢/١١/٥	١٢٢٧
٢٢١	-٢٣٠٤٠٣١٢٣٢٣٠٣٢٦	٢٢٢١٧٦٤٥	٦٦,٠٠	٦٧٩١/١٨٤٧	٢٠٢٢/١١/٥	١٢٢٨
٢٢٢	-٢٣٧٣٦٣٣٣٣٣٠٢٣٠٤٦	١٦٨٣٠٩٦	٥٥,٠٠	٧٦٣٥/١٨٤٧	٢٠٢٢/١٢/٣	١٢٣٩
٢٢٣	-٢٣٧٣٦٣٣٣٣٣٠٢٣٠٣٧٠٤٩	١٩٥٣٥٥٣٨	٥٥,٠٠	٦٧٦٦/١٨٤٩	٢٠٢٢/١٢/٣	١٢٣٠
٢٢٤	-٢٣٧٣٦٣٣٣٣٣٠٢٣٠٣٧٠٤٧	١٦٨٣٠٩٥٩	٥٥,٠٠	٥٣٢٩/١٨٤٩	٢٠٢٢/١٢/٣	١٢٣١
٢٢٥	-٢٣٧٣٦٣٣٣٣٣٠٢٣٠٣٧٠٤٦	١٦٨٣٠٩٦٢	٥٥,٠٠	٦٧٦٦/١٨٤٩	٢٠٢٢/١٢/٣	١٢٣٢
٢٢٦	-٢٣٧٣٦٣٣٣٣٣٠٢٣٠٣٧٠٤٥	١٦٨٣٠٩٦٣	٥٥,٠٠	٦٧٦٦/١٨٤٩	٢٠٢٢/١٢/٣	١٢٣٣
٢٢٧	-٢٣٧٣٦٣٣٣٣٣٠٢٣٠٣٧٠٤٤	١٦٨٣٠٩٦٤	٥٥,٠٠	٦٧٦٦/١٨٤٩	٢٠٢٢/١٢/٣	١٢٣٤
٢٢٨	-٢٣٧٣٦٣٣٣٣٣٠٢٣٠٣٧٠٤٣	١٦٨٣٠٩٦٥	٥٥,٠٠	٦٧٦٦/١٨٤٩	٢٠٢٢/١٢/٣	١٢٣٥
٢٢٩	-٢٣٧٣٦٣٣٣٣٣٠٢٣٠٣٧٠٤٢	١٦٨٣٠٩٦٧	٥٥,٠٠	٦٧٦٦/١٨٤٩	٢٠٢٢/١٢/٣	١٢٣٧
٢٢١٠	اجمالى التذاكر/	١٨٧٦,٠٠			اجمالى المحروض	

الرقم	نوع المركب	رقم البون	الحصولة	رقم المسيرارة	التاريخ	م
٢٣٠	٤٢٧٣٦٣٣١٢٦-٢٢٣٦٧٣٨٥	١٩٨٦١٠٢	٤٦,٠٠	٦٦٦٦/٨٨٧	٢-٢٢/١٢/٣	١٢٩٣
٢٣١	٤٢٧٣٦٣٣١٢٦-٢٢٣٦٧٣٨٥	١٩٣٥٥٥٦	٦٠,٠٠	٨٩٣٥/١٩٥٦	٢-٢٢/١٢/٣	١٢٩٣
٢٣٢	٤٢٧٣٦٣٣١٢٦-٢٢٣٦٧٣٨٥	٢١١٩٧,٥	٦٠,٠٠	٢٩٥٨/٢٠٣٨	٢-٢٢/١٢/٣	١٢٩٣
٢٣٣	٤٢٧٣٦٣٣١٢٦-٢٢٣٦٧٣٨٦	١٩٨٣-٩٣٣	٤٦,٠٠	٦٦٦٦/٨٨٧	٢-٢٢/١٢/٣	١٢٩٣
٢٣٤	٤٢٧٣٦٣٣١٢٦-٢٢٣٦٧٣٨٦	٢٢٢١٧٥٤	٦٠,٠٠	١٨٤٧/٧٧٩١	٢-٢٢/١٢/٣	١٢٩٣
٢٣٥	٤٢٧٣٦٣٣١٢٦-٢٢٣٦٧٣٨٦	١٩٣٥٥٥٦	٥٦,٠٠	٥٦٢٤/٣٢٦	٢-٢٢/١٢/٣	١٢٩٣
٢٣٦	٤٢٧٣٦٣٣١٢٦-٢٢٣٦٧٣٨٦	١٩٨٣-٩١٥	٦٠,٠٠	٢٧٦٦/١٩٦٧	٢-٢٢/١٢/٣	١٢٩٣
٢٣٧	٤٢٧٣٦٣٣١٢٦-٢٢٣٦٧٣٨٦	١٩٨٣-٩١٦	٦٠,٠٠	٩٣٨٤/٢٣٦	٢-٢٢/١٢/٣	١٢٩٣
٢٣٨	٤٢٧٣٦٣٣١٢٦-٢٢٣٦٧٣٨٦	٢٩٨٤٤٦٩	٥٦,٠٠	٩٧٦٦/٧٢٦	٢-٢٢/١٢/٣	١٢٩٣
٢٣٩	٤٢٧٣٦٣٣١٢٦-٢٢٣٦٧٣٨٦	١٦٨٣-٩٣١	٦٠,٠٠	٦٧٦٦/١٨٣٦	٢-٢٢/١٢/٣	١٢٩٣
٢٤٠	٤٢٧٣٦٣٣١٢٦-٢٢٣٦٧٣٨٦	١٦٨٣-٩٣٢	٦٠,٠٠	٨٩٢٥/١٩٤٢	٢-٢٢/١٢/٣	١٢٩٣
٢٤١	٤٢٧٣٦٣٣١٢٦-٢٢٣٦٧٣٨٦	١٦٨٣-٩٣٣	٦٠,٠٠	٦٧٦٥/١٩٤٢	٢-٢٢/١٢/٣	١٢٩٣
٢٤٢	٤٢٧٣٦٣٣١٢٦-٢٢٣٦٧٣٨٦	١٦٨٣-٩٣٤	٦٠,٠٠	٦٧٦٥/١٩٤٧	٢-٢٢/١٢/٣	١٢٩٣
٢٤٣	٤٢٧٣٦٣٣١٢٦-٢٢٣٦٧٣٨٦	١٦٨٣-٩٣٥	٦٠,٠٠	٦٧٦٥/٨٤٥٧	٢-٢٢/١٢/٣	١٢٩٣
٢٤٤	٤٢٧٣٦٣٣١٢٦-٢٢٣٦٧٣٨٦	١٦٨٣-٩٣٦	٦٠,٠٠	٦٧٦٦/٧٢٦	٢-٢٢/١٢/٣	١٢٩٣
٢٤٥	٤٢٧٣٦٣٣١٢٦-٢٢٣٦٧٣٨٦	١٦٨٣-٩٣٧	٦٠,٠٠	٦٧٦٦/٧٢٦	٢-٢٢/١٢/٣	١٢٩٣
٢٤٦	٤٢٧٣٦٣٣١٢٦-٢٢٣٦٧٣٨٦	١٦٨٣-٩٣٨	٦٠,٠٠	٦٧٦٦/٧٢٦	٢-٢٢/١٢/٣	١٢٩٣
٢٤٧	٤٢٧٣٦٣٣١٢٦-٢٢٣٦٧٣٨٦	١٦٨٣-٩٣٩	٦٠,٠٠	٦٧٦٦/٧٢٦	٢-٢٢/١٢/٣	١٢٩٣
٢٤٨	٤٢٧٣٦٣٣١٢٦-٢٢٣٦٧٣٨٦	١٦٨٣-٩٣١٠	٦٠,٠٠	٦٧٦٦/٧٢٦	٢-٢٢/١٢/٣	١٢٩٣
٢٤٩	٤٢٧٣٦٣٣١٢٦-٢٢٣٦٧٣٨٦	١٦٨٣-٩٣١١	٦٠,٠٠	٦٧٦٦/٧٢٦	٢-٢٢/١٢/٣	١٢٩٣
٢٥٠	٤٢٧٣٦٣٣١٢٦-٢٢٣٦٧٣٨٦	١٦٨٣-٩٣١٢	٦٠,٠٠	٦٧٦٦/٧٢٦	٢-٢٢/١٢/٣	١٢٩٣
٢٥١	٤٢٧٣٦٣٣١٢٦-٢٢٣٦٧٣٨٦	١٦٨٣-٩٣١٣	٦٠,٠٠	٦٧٦٦/٧٢٦	٢-٢٢/١٢/٣	١٢٩٣
٢٥٢	٤٢٧٣٦٣٣١٢٦-٢٢٣٦٧٣٨٦	١٦٨٣-٩٣١٤	٦٠,٠٠	٦٧٦٦/٧٢٦	٢-٢٢/١٢/٣	١٢٩٣
٢٥٣	٤٢٧٣٦٣٣١٢٦-٢٢٣٦٧٣٨٦	١٦٨٣-٩٣١٥	٦٠,٠٠	٦٧٦٦/٧٢٦	٢-٢٢/١٢/٣	١٢٩٣
٢٥٤	٤٢٧٣٦٣٣١٢٦-٢٢٣٦٧٣٨٦	١٦٨٣-٩٣١٦	٦٠,٠٠	٦٧٦٦/٧٢٦	٢-٢٢/١٢/٣	١٢٩٣
٢٥٥	٤٢٧٣٦٣٣١٢٦-٢٢٣٦٧٣٨٦	١٦٨٣-٩٣١٧	٦٠,٠٠	٦٧٦٦/٧٢٦	٢-٢٢/١٢/٣	١٢٩٣
٢٥٦	٤٢٧٣٦٣٣١٢٦-٢٢٣٦٧٣٨٦	١٦٨٣-٩٣١٨	٦٠,٠٠	٦٧٦٦/٧٢٦	٢-٢٢/١٢/٣	١٢٩٣
٢٥٧	٤٢٧٣٦٣٣١٢٦-٢٢٣٦٧٣٨٦	١٦٨٣-٩٣١٩	٦٠,٠٠	٦٧٦٦/٧٢٦	٢-٢٢/١٢/٣	١٢٩٣
٢٥٨	٤٢٧٣٦٣٣١٢٦-٢٢٣٦٧٣٨٦	١٦٨٣-٩٣٢٠	٦٠,٠٠	٦٧٦٦/٧٢٦	٢-٢٢/١٢/٣	١٢٩٣
٢٥٩	٤٢٧٣٦٣٣١٢٦-٢٢٣٦٧٣٨٦	١٦٨٣-٩٣٢١	٦٠,٠٠	٦٧٦٦/٧٢٦	٢-٢٢/١٢/٣	١٢٩٣
٢٦٠	٤٢٧٣٦٣٣١٢٦-٢٢٣٦٧٣٨٦	١٦٨٣-٩٣٢٢	٦٠,٠٠	٦٧٦٦/٧٢٦	٢-٢٢/١٢/٣	١٢٩٣
٢٦١	٤٢٧٣٦٣٣١٢٦-٢٢٣٦٧٣٨٦	١٦٨٣-٩٣٢٣	٦٠,٠٠	٦٧٦٦/٧٢٦	٢-٢٢/١٢/٣	١٢٩٣
٢٦٢	٤٢٧٣٦٣٣١٢٦-٢٢٣٦٧٣٨٦	١٦٨٣-٩٣٢٤	٦٠,٠٠	٦٧٦٦/٧٢٦	٢-٢٢/١٢/٣	١٢٩٣
٢٦٣	٤٢٧٣٦٣٣١٢٦-٢٢٣٦٧٣٨٦	١٦٨٣-٩٣٢٥	٦٠,٠٠	٦٧٦٦/٧٢٦	٢-٢٢/١٢/٣	١٢٩٣
٢٦٤	٤٢٧٣٦٣٣١٢٦-٢٢٣٦٧٣٨٦	١٦٨٣-٩٣٢٦	٦٠,٠٠	٦٧٦٦/٧٢٦	٢-٢٢/١٢/٣	١٢٩٣
٢٦٥	٤٢٧٣٦٣٣١٢٦-٢٢٣٦٧٣٨٦	١٦٨٣-٩٣٢٧	٦٠,٠٠	٦٧٦٦/٧٢٦	٢-٢٢/١٢/٣	١٢٩٣
٢٦٦	٤٢٧٣٦٣٣١٢٦-٢٢٣٦٧٣٨٦	١٦٨٣-٩٣٢٨	٦٠,٠٠	٦٧٦٦/٧٢٦	٢-٢٢/١٢/٣	١٢٩٣
٢٦٧	٤٢٧٣٦٣٣١٢٦-٢٢٣٦٧٣٨٦	١٦٨٣-٩٣٢٩	٦٠,٠٠	٦٧٦٦/٧٢٦	٢-٢٢/١٢/٣	١٢٩٣
٢٦٨	٤٢٧٣٦٣٣١٢٦-٢٢٣٦٧٣٨٦	١٦٨٣-٩٣٣٠	٦٠,٠٠	٦٧٦٦/٧٢٦	٢-٢٢/١٢/٣	١٢٩٣
٢٦٩	٤٢٧٣٦٣٣١٢٦-٢٢٣٦٧٣٨٦	١٦٨٣-٩٣٣١	٦٠,٠٠	٦٧٦٦/٧٢٦	٢-٢٢/١٢/٣	١٢٩٣
٢٧٠	٤٢٧٣٦٣٣١٢٦-٢٢٣٦٧٣٨٦	١٦٨٣-٩٣٣٢	٦٠,٠٠	٦٧٦٦/٧٢٦	٢-٢٢/١٢/٣	١٢٩٣
٢٧١	اجمالى الكرات	١٦٨٣١٣٠	٦٠,٠٠	اجمالى المكتوب		

امانی (الگوی)

Page 3

10

أحمد بن التكعيب

Page 2

10

الرقم	ماسبق	رقم السيارة	التاريخ	ماسبق		
السعر	رقم التذكرة	رقم البون	الحصولة	رقم البون		
٢٢.	٤٣٧٣٦٦٣١١٢-٢٢٢٣١٥٦٧	١٦٨٣-٨٩٥	٦٠,٠٠	٤٣٧٥/١٣٩٢	٢-٢٢/١١/٢٦	١٦٩٦
٢٢.	٤٣٧٣٦٦٣١٢٢-٢٢٢٣-٤٥	١٦٨٣-٨٧٤	٦٠,٠٠	٤٣٧٥/١٣٩٢	٢-٢٢/١١/٢٦	١٦٩٧
٢٢.	٤٣٧٣٦٦٣١١٢-٢٢٢٣-١٢	١٦٨٣-٩٦٦	٥٧,٠٠	٩٦٨٢/٢٦٦٤	٣-٣٣/١١/٢٦	١٦٩٨
٢٢.	٤٣٧٣٦٦٣١١٢-٢٢٢٣-٦٦	١٦٨٣-٩٦٧	٥٧,٠٠	٩٦٨٢/٢٦٦٤	٣-٣٣/١١/٢٦	١٦٩٩
٢٢.	٤٣٧٣٦٦٣١١٢-٢٢٢٣-٦٦	١٦٨٣-٩٦٨	٥٧,٠٠	٩٦٨٢/٢٦٦٤	٣-٣٣/١١/٢٦	١٦٩٩
٢٢.	٤٣٧٣٦٦٣١١٢-٢٢٢٣-٦٦	١٦٨٣-٩٦٩	٥٧,٠٠	٩٦٨٢/٢٦٦٤	٣-٣٣/١١/٢٦	١٦٩٩
٢٢.	٤٣٧٣٦٦٣١١٢-٢٢٢٣-٦٦	١٦٨٣-٩٧٠	٥٧,٠٠	٩٦٨٢/٢٦٦٤	٣-٣٣/١١/٢٦	١٦٩٩
٢٢.	٤٣٧٣٦٦٣١١٢-٢٢٢٣-٦٦	١٦٨٣-٩٧١	٥٧,٠٠	٩٦٨٢/٢٦٦٤	٣-٣٣/١١/٢٦	١٦٩٩
٢٢.	٤٣٧٣٦٦٣١١٢-٢٢٢٣-٦٦	١٦٨٣-٩٧٢	٥٧,٠٠	٩٦٨٢/٢٦٦٤	٣-٣٣/١١/٢٦	١٦٩٩
٢٢.	٤٣٧٣٦٦٣١١٢-٢٢٢٣-٦٦	١٦٨٣-٩٧٣	٥٧,٠٠	٩٦٨٢/٢٦٦٤	٣-٣٣/١١/٢٦	١٦٩٩
٢٢.	٤٣٧٣٦٦٣١١٢-٢٢٢٣-٦٦	١٦٨٣-٩٧٤	٥٧,٠٠	٩٦٨٢/٢٦٦٤	٣-٣٣/١١/٢٦	١٦٩٩
٢٢.	٤٣٧٣٦٦٣١١٢-٢٢٢٣-٦٦	١٦٨٣-٩٧٥	٥٧,٠٠	٩٦٨٢/٢٦٦٤	٣-٣٣/١١/٢٦	١٦٩٩
٢٢.	٤٣٧٣٦٦٣١١٢-٢٢٢٣-٦٦	١٦٨٣-٩٧٦	٥٧,٠٠	٩٦٨٢/٢٦٦٤	٣-٣٣/١١/٢٦	١٦٩٩
٢٢.	٤٣٧٣٦٦٣١١٢-٢٢٢٣-٦٦	١٦٨٣-٩٧٧	٥٧,٠٠	٩٦٨٢/٢٦٦٤	٣-٣٣/١١/٢٦	١٦٩٩
٢٢.	٤٣٧٣٦٦٣١١٢-٢٢٢٣-٦٦	١٦٨٣-٩٧٨	٥٧,٠٠	٩٦٨٢/٢٦٦٤	٣-٣٣/١١/٢٦	١٦٩٩
٢٢.	٤٣٧٣٦٦٣١١٢-٢٢٢٣-٦٦	١٦٨٣-٩٧٩	٥٧,٠٠	٩٦٨٢/٢٦٦٤	٣-٣٣/١١/٢٦	١٦٩٩
٢٢.	٤٣٧٣٦٦٣١١٢-٢٢٢٣-٦٦	١٦٨٣-٩٨٠	٥٧,٠٠	٩٦٨٢/٢٦٦٤	٣-٣٣/١١/٢٦	١٦٩٩
٢٢.	٤٣٧٣٦٦٣١١٢-٢٢٢٣-٦٦	١٦٨٣-٩٨١	٥٧,٠٠	٩٦٨٢/٢٦٦٤	٣-٣٣/١١/٢٦	١٦٩٩
٢٢.	٤٣٧٣٦٦٣١١٢-٢٢٢٣-٦٦	١٦٨٣-٩٨٢	٥٧,٠٠	٩٦٨٢/٢٦٦٤	٣-٣٣/١١/٢٦	١٦٩٩
٢٢.	٤٣٧٣٦٦٣١١٢-٢٢٢٣-٦٦	١٦٨٣-٩٨٣	٥٧,٠٠	٩٦٨٢/٢٦٦٤	٣-٣٣/١١/٢٦	١٦٩٩
٢٢.	٤٣٧٣٦٦٣١١٢-٢٢٢٣-٦٦	١٦٨٣-٩٨٤	٥٧,٠٠	٩٦٨٢/٢٦٦٤	٣-٣٣/١١/٢٦	١٦٩٩
٢٢.	٤٣٧٣٦٦٣١١٢-٢٢٢٣-٦٦	١٦٨٣-٩٨٥	٥٧,٠٠	٩٦٨٢/٢٦٦٤	٣-٣٣/١١/٢٦	١٦٩٩
٢٢.	٤٣٧٣٦٦٣١١٢-٢٢٢٣-٦٦	١٦٨٣-٩٨٦	٥٧,٠٠	٩٦٨٢/٢٦٦٤	٣-٣٣/١١/٢٦	١٦٩٩
٢٢.	٤٣٧٣٦٦٣١١٢-٢٢٢٣-٦٦	١٦٨٣-٩٨٧	٥٧,٠٠	٩٦٨٢/٢٦٦٤	٣-٣٣/١١/٢٦	١٦٩٩
٢٢.	٤٣٧٣٦٦٣١١٢-٢٢٢٣-٦٦	١٦٨٣-٩٨٨	٥٧,٠٠	٩٦٨٢/٢٦٦٤	٣-٣٣/١١/٢٦	١٦٩٩
٢٢.	اجمالى التذاكر		٦٨٨,٠٠	اجمالى التذكرة		
٢٢.	الاجمالى الكلى		٨٨٩,٥٠	الاجمالى الكلى		

محمد بنمحمد بن

شئـة مـرحـبـاً بـلـيـوـنـاـتـ بـمـوـلـهـ لـاسـتـارـهـ وـالـكـارـجـهـ وـرـئـسـ الـهـيـاـتـ الشـهـيـرـهـ دـلـيـلـهـ سـوـلـهـ كـاملـهـ عـلـيـوـجهـهـ رـأـيـهـ اـصـلـيـهـ وـعـيـرـهـ زـرـرـهـ صـهـ اـمـاحـيـهـ لـتـرـرـرـ

العنوان	رقم التذكرة	رقم البون	المحولة	رقم السيارة	التاريخ	م
٢٣٠	١١٠٣٠٣١٣٢١٢٧٥٥٤٣	١٦٨٤٩٣٦٧	٥٧,٠٠	٢٢٤٨/٧٧٤٩	٢٠٢٢/٩/١٤	٦٤٤
٢٣١	١١٠٣٠٣١٣٢١٢٧٥٥٧٣	١٦٨٤٩٣٦٨	٥٨,٠٠	٢٢٧٦/٧٧٦١	٢٠٢٢/٩/١٤	٦٤٥
٢٣٢	١١٠٣٠٣١٣٢١٢٧٥٥٩٣	١٦٨٤٩٣٦٩	٥٩,٠٠	٢٢٨٧/٧٧٦٥	٢٠٢٢/٩/١٤	٦٤٦
٢٣٣	١١٠٣٠٣١٣٢١٢٧٥٥٩٣	١٦٨٤٩٣٧٠	٦٠,٠٠	٢٢٨٧/٧٧٦٦	٢٠٢٢/٩/١٤	٦٤٧
٢٣٤	١١٠٣٠٣١٣٢١٢٧٥٥٩٣	١٦٨٤٩٣٧١	٦١,٠٠	٢٢٨٧/٧٧٦٧	٢٠٢٢/٩/١٤	٦٤٨
٢٣٥	١١٠٣٠٣١٣٢١٢٧٥٥٩٣	١٦٨٤٩٣٧٢	٦٢,٠٠	٢٢٨٧/٧٧٦٨	٢٠٢٢/٩/١٤	٦٤٩
٢٣٦	١١٠٣٠٣١٣٢١٢٧٥٥٩٣	١٦٨٤٩٣٧٣	٦٣,٠٠	٢٢٨٧/٧٧٦٩	٢٠٢٢/٩/١٤	٦٤١
٢٣٧	١١٠٣٠٣١٣٢١٢٧٥٥٩٣	١٦٨٤٩٣٧٤	٦٤,٠٠	٢٢٨٧/٧٧٧٠	٢٠٢٢/٩/١٤	٦٤٢
٢٣٨	١١٠٣٠٣١٣٢١٢٧٥٥٩٣	١٦٨٤٩٣٧٥	٦٥,٠٠	٢٢٨٧/٧٧٧١	٢٠٢٢/٩/١٤	٦٤٣
٢٣٩	١١٠٣٠٣١٣٢١٢٧٥٥٩٣	١٦٨٤٩٣٧٦	٦٧,٠٠	٢٢٨٧/٧٧٧٢	٢٠٢٢/٩/١٤	٦٤٤
٢٤٠	١١٠٣٠٣١٣٢١٢٧٥٥٩٣	١٦٨٤٩٣٧٧	٦٨,٠٠	٢٢٨٧/٧٧٧٣	٢٠٢٢/٩/١٤	٦٤٥
٢٤١	١١٠٣٠٣١٣٢١٢٧٥٥٩٣	١٦٨٤٩٣٧٨	٦٩,٠٠	٢٢٨٧/٧٧٧٤	٢٠٢٢/٩/١٤	٦٤٦
٢٤٢	١١٠٣٠٣١٣٢١٢٧٥٥٩٣	١٦٨٤٩٣٧٩	٧٠,٠٠	٢٢٨٧/٧٧٧٥	٢٠٢٢/٩/١٤	٦٤٧
٢٤٣	١١٠٣٠٣١٣٢١٢٧٥٥٩٣	١٦٨٤٩٣٨٠	٧١,٠٠	٢٢٨٧/٧٧٧٦	٢٠٢٢/٩/١٤	٦٤٨
٢٤٤	١١٠٣٠٣١٣٢١٢٧٥٥٩٣	١٦٨٤٩٣٨١	٧٢,٠٠	٢٢٨٧/٧٧٧٧	٢٠٢٢/٩/١٤	٦٤٩
٢٤٥	١١٠٣٠٣١٣٢١٢٧٥٥٩٣	١٦٨٤٩٣٨٢	٧٣,٠٠	٢٢٨٧/٧٧٧٨	٢٠٢٢/٩/١٤	٦٤٠
٢٤٦	١١٠٣٠٣١٣٢١٢٧٥٥٩٣	١٦٨٤٩٣٨٣	٧٤,٠٠	٢٢٨٧/٧٧٧٩	٢٠٢٢/٩/١٤	٦٤١
٢٤٧	١١٠٣٠٣١٣٢١٢٧٥٥٩٣	١٦٨٤٩٣٨٤	٧٥,٠٠	٢٢٨٧/٧٧٧١٠	٢٠٢٢/٩/١٤	٦٤٢
٢٤٨	١١٠٣٠٣١٣٢١٢٧٥٥٩٣	١٦٨٤٩٣٨٥	٧٦,٠٠	٢٢٨٧/٧٧٧١١	٢٠٢٢/٩/١٤	٦٤٣
٢٤٩	١١٠٣٠٣١٣٢١٢٧٥٥٩٣	١٦٨٤٩٣٨٧	٧٧,٠٠	٢٢٨٧/٧٧٧١٢	٢٠٢٢/٩/١٤	٦٤٤
٢٤١٠	١١٠٣٠٣١٣٢١٢٧٥٥٩٣	١٦٨٤٩٣٨٨	٧٨,٠٠	٢٢٨٧/٧٧٧١٣	٢٠٢٢/٩/١٤	٦٤٥
٢٤١١	١١٠٣٠٣١٣٢١٢٧٥٥٩٣	١٦٨٤٩٣٨٩	٧٩,٠٠	٢٢٨٧/٧٧٧١٤	٢٠٢٢/٩/١٤	٦٤٦
٢٤١٢	١١٠٣٠٣١٣٢١٢٧٥٥٩٣	١٦٨٤٩٣٩٠	٨٠,٠٠	٢٢٨٧/٧٧٧١٥	٢٠٢٢/٩/١٤	٦٤٧
٢٤١٣	١١٠٣٠٣١٣٢١٢٧٥٥٩٣	١٦٨٤٩٣٩١	٨١,٠٠	٢٢٨٧/٧٧٧١٦	٢٠٢٢/٩/١٤	٦٤٨
٢٤١٤	١١٠٣٠٣١٣٢١٢٧٥٥٩٣	١٦٨٤٩٣٩٢	٨٢,٠٠	٢٢٨٧/٧٧٧١٧	٢٠٢٢/٩/١٤	٦٤٩
٢٤١٥	١١٠٣٠٣١٣٢١٢٧٥٥٩٣	١٦٨٤٩٣٩٣	٨٣,٠٠	٢٢٨٧/٧٧٧١٨	٢٠٢٢/٩/١٤	٦٤٠
٢٤١٦	١١٠٣٠٣١٣٢١٢٧٥٥٩٣	١٦٨٤٩٣٩٤	٨٤,٠٠	٢٢٨٧/٧٧٧١٩	٢٠٢٢/٩/١٤	٦٤١
٢٤١٧	١١٠٣٠٣١٣٢١٢٧٥٥٩٣	١٦٨٤٩٣٩٥	٨٥,٠٠	٢٢٨٧/٧٧٧٢٠	٢٠٢٢/٩/١٤	٦٤٢
٢٤١٨	١١٠٣٠٣١٣٢١٢٧٥٥٩٣	١٦٨٤٩٣٩٧	٨٧,٠٠	٢٢٨٧/٧٧٧٢١	٢٠٢٢/٩/١٤	٦٤٣
٢٤١٩	١١٠٣٠٣١٣٢١٢٧٥٥٩٣	١٦٨٤٩٣٩٨	٨٨,٠٠	٢٢٨٧/٧٧٧٢٢	٢٠٢٢/٩/١٤	٦٤٤
٢٤٢٠	١١٠٣٠٣١٣٢١٢٧٥٥٩٣	١٦٨٤٩٣٩٩	٨٩,٠٠	٢٢٨٧/٧٧٧٢٣	٢٠٢٢/٩/١٤	٦٤٥
٢٤٢١	١١٠٣٠٣١٣٢١٢٧٥٥٩٣	١٦٨٤٩٣٩١٠	٩٠,٠٠	٢٢٨٧/٧٧٧٢٤	٢٠٢٢/٩/١٤	٦٤٦
٢٤٢٢	١١٠٣٠٣١٣٢١٢٧٥٥٩٣	١٦٨٤٩٣٩١١	٩١,٠٠	٢٢٨٧/٧٧٧٢٥	٢٠٢٢/٩/١٤	٦٤٧
٢٤٢٣	١١٠٣٠٣١٣٢١٢٧٥٥٩٣	١٦٨٤٩٣٩١٢	٩٢,٠٠	٢٢٨٧/٧٧٧٢٦	٢٠٢٢/٩/١٤	٦٤٨
٢٤٢٤	١١٠٣٠٣١٣٢١٢٧٥٥٩٣	١٦٨٤٩٣٩١٣	٩٣,٠٠	٢٢٨٧/٧٧٧٢٧	٢٠٢٢/٩/١٤	٦٤٩
٢٤٢٥	١١٠٣٠٣١٣٢١٢٧٥٥٩٣	١٦٨٤٩٣٩١٤	٩٤,٠٠	٢٢٨٧/٧٧٧٢٨	٢٠٢٢/٩/١٤	٦٤٠
٢٤٢٦	١١٠٣٠٣١٣٢١٢٧٥٥٩٣	١٦٨٤٩٣٩١٥	٩٥,٠٠	٢٢٨٧/٧٧٧٢٩	٢٠٢٢/٩/١٤	٦٤١
٢٤٢٧	١١٠٣٠٣١٣٢١٢٧٥٥٩٣	١٦٨٤٩٣٩١٦	٩٧,٠٠	٢٢٨٧/٧٧٧٣٠	٢٠٢٢/٩/١٤	٦٤٢
٢٤٢٨	١١٠٣٠٣١٣٢١٢٧٥٥٩٣	١٦٨٤٩٣٩١٧	٩٨,٠٠	٢٢٨٧/٧٧٧٣١	٢٠٢٢/٩/١٤	٦٤٣
٢٤٢٩	١١٠٣٠٣١٣٢١٢٧٥٥٩٣	١٦٨٤٩٣٩١٨	٩٩,٠٠	٢٢٨٧/٧٧٧٣٢	٢٠٢٢/٩/١٤	٦٤٤
٢٤٢٣٠	اجمالى المذكرات		١٦٨٤٩٣٩١٩	اجمالى المذكرات		٦٤٥

answ?

六

Page 7

احمد بن الحنفی

اجمالی التکمیل

10

七

الجملة المكتوبة

Prese

۱۷

رقم السجل	نوع المركبة	رقم المركبة	الحالة	رقم المسار	التاريخ	م
٢٣٠	١٠٣-٣٦١٢٣-٦٤٧	١٦٨٤٩٤٠٠	جديده	٥٩٨٧/١٦٦	٢-٢٢/٩/١٨	٨٣١
٢٤٠	١٠٣-٣٦١٢٨-٦٧٨	١٦٨٤٩٣٧	جديده	٢١٩٤/١٨٥٦	٢-٢٢/٩/١٨	٨٣٢
٢٥٠	١٣٧٣٦٣١٢٣-٢٣٢٦٢٢٥	١٦٨٤٩٣٨	جديده	٩٧٤٤/٩٧٦٢	٢-٢٢/٩/١٩	٨٣٣
٢٦٠	١٠٣-٣٦١٢٨١٥٣	١٦٨٤٩٣٩	جديده	٩٩٤٥/١٨٦٦	٢-٢٢/٩/١٨	٨٣٤
٢٧٠	١٣٧٣٦٣١٢٣-٢٣٢٦١٢٤	١٦٨٤٩٣٧	جديده	٩٣٤٩/١٩٣٢	٢-٢٢/٩/١٨	٨٣٥
٢٨٠	١٣٧٣٦٣١٢٣-٢٣٢٦١٢٦	١٦٨٤٩٣٨	جديده	٩٩٥٨/٢٠١٨	٢-٢٢/٩/١٨	٨٣٦
٢٩٠	١٣٧٣٦٣١٢٣-٢٣٢٦١٢٧	١٦٨٤٩٣٩	جديده	٩٣١٢/٢٧٦٨	٢-٢٢/٩/١٩	٨٣٧
٣٠٠	١٣٧٣٦٣١٢٣-٢٣٢٦١٢٨	١٦٨٤٩٣٧	جديده	٩٣٩٤/١٨٦٢	٢-٢٢/٩/١٩	٨٣٨
٣١٠	١٣٧٣٦٣١٢٣-٢٣٢٦١٢٩	١٦٨٤٩٣٨	جديده	٩٧٤٤/١٨٦٣	٢-٢٢/٩/١٩	٨٣٩
٣٢٠	١٣٧٣٦٣١٢٣-٢٣٢٦١٢٣	١٦٨٤٩٣٩	جديده	٩٧٤٤/١٨٦٤	٢-٢٢/٩/١٩	٨٣١٠
٣٣٠	١٣٧٣٦٣١٢٣-٢٣٢٦١٢٤	١٦٨٤٩٣٧	جديده	٩٧٤٤/١٨٦٥	٢-٢٢/٩/١٩	٨٣١١
٣٤٠	١٣٧٣٦٣١٢٣-٢٣٢٦١٢٥	١٦٨٤٩٣٨	جديده	٩٧٤٤/١٨٦٦	٢-٢٢/٩/١٩	٨٣١٢
٣٥٠	١٣٧٣٦٣١٢٣-٢٣٢٦١٢٦	١٦٨٤٩٣٩	جديده	٩٧٤٤/١٨٦٧	٢-٢٢/٩/١٩	٨٣١٣
٣٦٠	١٣٧٣٦٣١٢٣-٢٣٢٦١٢٧	١٦٨٤٩٣٧	جديده	٩٧٤٤/١٨٦٨	٢-٢٢/٩/١٩	٨٣١٤
٣٧٠	١٣٧٣٦٣١٢٣-٢٣٢٦١٢٨	١٦٨٤٩٣٨	جديده	٩٧٤٤/١٨٦٩	٢-٢٢/٩/١٩	٨٣١٥
٣٨٠	١٣٧٣٦٣١٢٣-٢٣٢٦١٢٩	١٦٨٤٩٣٩	جديده	٩٧٤٤/١٨٦٧	٢-٢٢/٩/١٩	٨٣١٦
٣٩٠	١٣٧٣٦٣١٢٣-٢٣٢٦١٢٣	١٦٨٤٩٣٧	جديده	٩٧٤٤/١٨٦٨	٢-٢٢/٩/١٩	٨٣١٧
٤٠٠	١٣٧٣٦٣١٢٣-٢٣٢٦١٢٤	١٦٨٤٩٣٨	جديده	٩٧٤٤/١٨٦٩	٢-٢٢/٩/١٩	٨٣١٨
٤١٠	١٣٧٣٦٣١٢٣-٢٣٢٦١٢٥	١٦٨٤٩٣٩	جديده	٩٧٤٤/١٨٦٧	٢-٢٢/٩/١٩	٨٣١٩
٤٢٠	١٣٧٣٦٣١٢٣-٢٣٢٦١٢٦	١٦٨٤٩٣٧	جديده	٩٧٤٤/١٨٦٦	٢-٢٢/٩/١٩	٨٣٢٠
٤٣٠	١٣٧٣٦٣١٢٣-٢٣٢٦١٢٧	١٦٨٤٩٣٨	جديده	٩٧٤٤/١٨٦٥	٢-٢٢/٩/١٩	٨٣٢١
٤٤٠	١٣٧٣٦٣١٢٣-٢٣٢٦١٢٨	١٦٨٤٩٣٩	جديده	٩٧٤٤/١٨٦٤	٢-٢٢/٩/١٩	٨٣٢٢
٤٥٠	١٣٧٣٦٣١٢٣-٢٣٢٦١٢٣	١٦٨٤٩٣٧	جديده	٩٧٤٤/١٨٦٣	٢-٢٢/٩/١٩	٨٣٢٣
٤٦٠	١٣٧٣٦٣١٢٣-٢٣٢٦١٢٤	١٦٨٤٩٣٨	جديده	٩٧٤٤/١٨٦٢	٢-٢٢/٩/١٩	٨٣٢٤
٤٧٠	١٣٧٣٦٣١٢٣-٢٣٢٦١٢٥	١٦٨٤٩٣٩	جديده	٩٧٤٤/١٨٦١	٢-٢٢/٩/١٩	٨٣٢٥

محمد
محمد
محمد
محمد

الرقم	رقم التذكرة	رقم البيان	المحولة	رقم السيارة	التاريخ	م
٢٢٢	٤٣٧٣٤٧٣١١٢-٢٣٣٦٥١٦٩٦	٢١١٦٦٦٦٧	٦٠,٠٠	٨٩٢٥/١٩٦	٢٠٢٣/١١/٢٢	١٢٢٢
٢٢٣	٤٣٧٣٤٧٣١١٢-٢٣٣٦٦٣٤٤	٢١١٦٦٦٦٧	٦٠,٠٠	٨٩٢٦/١٧٨٩	٢٠٢٣/١١/٢٢	١٢٢٣
٢٢٤	٤٣٧٣٤٧٣١١٢-٢٣٣٦٦٣٧٠-١	٢١١٦٦٦٦٧	٦٠,٠٠	٤٧٧٥/١٣٢٩	٢٠٢٣/١١/٢٢	١٢٢٤
٢٢٥	٤٣٧٣٤٧٣١١٢-٢٣٣٦٦٣٧٢-٣	٢١١٦٦٦٦٧	٦٠,٠٠	٩٦٨٢/٢٢٣٤	٢٠٢٣/١١/٢٢	١٢٢٥
٢٢٦	٤٣٧٣٤٧٣١١٢-٢٣٣٦٦٣٧٤-٢	٢١١٦٦٦٦٧	٦٠,٠٠	٤٧٧٥/١٣٢٩	٢٠٢٣/١١/٢٢	١٢٢٦
٢٢٧	٤٣٧٣٤٧٣١١٢-٢٣٣٦٦٣٧٤-٣	٢١١٦٦٦٦٧	٦٠,٠٠	٤٧٧٥/١٣٢٩	٢٠٢٣/١١/٢٢	١٢٢٧
٢٢٨	٤٣٧٣٤٧٣١١٢-٢٣٣٦٦٣٧٤-٤	٢١١٦٦٦٦٧	٦٠,٠٠	٤٧٧٥/١٣٢٩	٢٠٢٣/١١/٢٢	١٢٢٨
٢٢٩	٤٣٧٣٤٧٣١١٢-٢٣٣٦٦٣٧٤-٥	٢١١٦٦٦٦٧	٦٠,٠٠	٤٧٧٥/١٣٢٩	٢٠٢٣/١١/٢٢	١٢٢٩
٢٢١	٤٣٧٣٤٧٣١١٢-٢٣٣٦٦٣٧٤-٦	٢١١٦٦٦٦٧	٦٠,٠٠	٤٧٧٥/١٣٢٩	٢٠٢٣/١١/٢٢	١٢٢١
٢٢٢	٤٣٧٣٤٧٣١١٢-٢٣٣٦٦٣٧٤-٧	٢١١٦٦٦٦٧	٦٠,٠٠	٤٧٧٥/١٣٢٩	٢٠٢٣/١١/٢٢	١٢٢٢
٢٢٣	٤٣٧٣٤٧٣١١٢-٢٣٣٦٦٣٧٤-٨	٢١١٦٦٦٦٧	٦٠,٠٠	٤٧٧٥/١٣٢٩	٢٠٢٣/١١/٢٢	١٢٢٣
٢٢٤	٤٣٧٣٤٧٣١١٢-٢٣٣٦٦٣٧٤-٩	٢١١٦٦٦٦٧	٦٠,٠٠	٤٧٧٥/٩٧٦٣	٢٠٢٣/١١/٢٢	١٢٢٤
٢٢٥	٤٣٧٣٤٧٣١١٢-٢٣٣٦٦٣٧٤-١٠	٢١١٦٦٦٦٧	٦٠,٠٠	٨٩٢٥/١٩٦	٢٠٢٣/١١/٢٢	١٢٢٥
٢٢٦	٤٣٧٣٤٧٣١١٢-٢٣٣٦٦٣٧٤-١١	٢١١٦٦٦٦٧	٦٠,٠٠	٨٩٢٦/١٧٨٩	٢٠٢٣/١١/٢٢	١٢٢٦
٢٢٧	٤٣٧٣٤٧٣١١٢-٢٣٣٦٦٣٧٤-١٢	٢١١٦٦٦٦٧	٦٠,٠٠	٤٧٧٥/١٣٢٩	٢٠٢٣/١١/٢٢	١٢٢٧
٢٢٨	٤٣٧٣٤٧٣١١٢-٢٣٣٦٦٣٧٤-١٣	٢١١٦٦٦٦٧	٦٠,٠٠	٤٧٧٥/١٣٢٩	٢٠٢٣/١١/٢٢	١٢٢٨
٢٢٩	٤٣٧٣٤٧٣١١٢-٢٣٣٦٦٣٧٤-١٤	٢١١٦٦٦٦٧	٦٠,٠٠	٤٧٧٥/١٣٢٩	٢٠٢٣/١١/٢٢	١٢٢٩
٢٣٠	٤٣٧٣٤٧٣١١٢-٢٣٣٦٦٣٧٤-١٥	٢١١٦٦٦٦٧	٦٠,٠٠	٤٧٧٥/١٣٢٩	٢٠٢٣/١١/٢٢	١٢٣٠
٢٣١	٤٣٧٣٤٧٣١١٢-٢٣٣٦٦٣٧٤-١٦	٢١١٦٦٦٦٧	٦٠,٠٠	٤٧٧٥/١٣٢٩	٢٠٢٣/١١/٢٢	١٢٣١
٢٣٢	٤٣٧٣٤٧٣١١٢-٢٣٣٦٦٣٧٤-١٧	٢١١٦٦٦٦٧	٦٠,٠٠	٤٧٧٥/١٣٢٩	٢٠٢٣/١١/٢٢	١٢٣٢
٢٣٣	٤٣٧٣٤٧٣١١٢-٢٣٣٦٦٣٧٤-١٨	٢١١٦٦٦٦٧	٦٠,٠٠	٤٧٧٥/٨٤٥٧	٢٠٢٣/١١/٢٢	١٢٣٣
٢٣٤	٤٣٧٣٤٧٣١١٢-٢٣٣٦٦٣٧٤-١٩	٢١١٦٦٦٦٧	٦٠,٠٠	٤٧٧٥/١٣٢٩	٢٠٢٣/١١/٢٢	١٢٣٤
٢٣٥	٤٣٧٣٤٧٣١١٢-٢٣٣٦٦٣٧٤-٢٠	٢١١٦٦٦٦٧	٦٠,٠٠	٤٧٧٥/١٣٢٩	٢٠٢٣/١١/٢٢	١٢٣٥
٢٣٦	٤٣٧٣٤٧٣١١٢-٢٣٣٦٦٣٧٤-٢١	٢١١٦٦٦٦٧	٦٠,٠٠	٤٧٧٥/١٣٢٩	٢٠٢٣/١١/٢٢	١٢٣٦
٢٣٧	٤٣٧٣٤٧٣١١٢-٢٣٣٦٦٣٧٤-٢٢	٢١١٦٦٦٦٧	٦٠,٠٠	٤٧٧٥/١٣٢٩	٢٠٢٣/١١/٢٢	١٢٣٧
٢٣٨	٤٣٧٣٤٧٣١١٢-٢٣٣٦٦٣٧٤-٢٣	٢١١٦٦٦٦٧	٦٠,٠٠	٤٧٧٥/١٣٢٩	٢٠٢٣/١١/٢٢	١٢٣٨
٢٣٩	٤٣٧٣٤٧٣١١٢-٢٣٣٦٦٣٧٤-٢٤	٢١١٦٦٦٦٧	٦٠,٠٠	٤٧٧٥/١٣٢٩	٢٠٢٣/١١/٢٢	١٢٣٩
٢٤٠	٤٣٧٣٤٧٣١١٢-٢٣٣٦٦٣٧٤-٢٥	٢١١٦٦٦٦٧	٦٠,٠٠	٤٧٧٥/١٣٢٩	٢٠٢٣/١١/٢٢	١٢٤٠
٢٤١	٤٣٧٣٤٧٣١١٢-٢٣٣٦٦٣٧٤-٢٦	٢١١٦٦٦٦٧	٦٠,٠٠	٤٧٧٥/١٣٢٩	٢٠٢٣/١١/٢٢	١٢٤١
٢٤٢	٤٣٧٣٤٧٣١١٢-٢٣٣٦٦٣٧٤-٢٧	٢١١٦٦٦٦٧	٦٠,٠٠	٤٧٧٥/١٣٢٩	٢٠٢٣/١١/٢٢	١٢٤٢
٢٤٣	٤٣٧٣٤٧٣١١٢-٢٣٣٦٦٣٧٤-٢٨	٢١١٦٦٦٦٧	٦٠,٠٠	٤٧٧٥/١٣٢٩	٢٠٢٣/١١/٢٢	١٢٤٣
٢٤٤	٤٣٧٣٤٧٣١١٢-٢٣٣٦٦٣٧٤-٢٩	٢١١٦٦٦٦٧	٦٠,٠٠	٤٧٧٥/١٣٢٩	٢٠٢٣/١١/٢٢	١٢٤٤
٢٤٥	٤٣٧٣٤٧٣١١٢-٢٣٣٦٦٣٧٤-٣٠	٢١١٦٦٦٦٧	٦٠,٠٠	٤٧٧٥/١٣٢٩	٢٠٢٣/١١/٢٢	١٢٤٥
٢٤٦	٤٣٧٣٤٧٣١١٢-٢٣٣٦٦٣٧٤-٣١	٢١١٦٦٦٦٧	٦٠,٠٠	٤٧٧٥/١٣٢٩	٢٠٢٣/١١/٢٢	١٢٤٦
٢٤٧	٤٣٧٣٤٧٣١١٢-٢٣٣٦٦٣٧٤-٣٢	٢١١٦٦٦٦٧	٦٠,٠٠	٤٧٧٥/١٣٢٩	٢٠٢٣/١١/٢٢	١٢٤٧
٢٤٨	٤٣٧٣٤٧٣١١٢-٢٣٣٦٦٣٧٤-٣٣	٢١١٦٦٦٦٧	٦٠,٠٠	٤٧٧٥/١٣٢٩	٢٠٢٣/١١/٢٢	١٢٤٨
٢٤٩	٤٣٧٣٤٧٣١١٢-٢٣٣٦٦٣٧٤-٣٤	٢١١٦٦٦٦٧	٦٠,٠٠	٤٧٧٥/١٣٢٩	٢٠٢٣/١١/٢٢	١٢٤٩
٢٤١٠	اجمالى الكارتات	٢٠٤٧,٠٠		اجمالى التكعيب		

الرقم	نوع المركبة	رقم البون	المحولة	رقم السيارة	التاريخ	نوع
١٦٥٤.	٠٤٧٧٣٤٢٣١٢٢-٢٣٣٣٥١٦٣٢	١٩٣٤٩٧٦٦	٥٦,٠٠	٥٩٨٧/٦٥٦٩	٢٠٢٢/١١/٢١	١٦٥٤
١٦٥٥.	٠٤٧٧٣٤٢٣١٢٢-٢٣٣٣٥٢٢٣	٢١١١٣٧٩٨	٥٦,٠٠	٥٩٨٧/٦٥٦٩	٢٠٢٢/١١/٢١	١٦٥٥
١٦٥٦.	٠٤٧٧٣٤٢٣١٢٢-٢٣٣٣٥١٦٨٢	١٩٣٤٩٧٦٣	٥٦,٠٠	٦٧٦٥/٨٤٥٧	٢٠٢٢/١١/٢١	١٦٥٦
١٦٥٧.	٠٤٧٧٣٤٢٣١٢٢-٢٣٣٣٥١٧٦٨	١٩٣٤٩٧٦٤	٥٦,٠٠	٥٦٢٩/٦٣٦٨	٢٠٢٢/١١/٢١	١٦٥٧
١٦٥٨.	٠٤٧٧٣٤٢٣١٢٢-٢٣٣٣٥١٦٣٢	١٩٣٤٩٧٦٥	٥٦,٠٠	٤٣٥٨/٦٣٦٩	٢٠٢٢/١١/٢١	١٦٥٨
١٦٥٩.	٠٤٧٧٣٤٢٣١٢٢-٢٣٣٣٥١٦٣٣	١٩٣٤٩٧٦٧	٥٦,٠٠	٥٦٣٢/٢٥٦٣	٢٠٢٢/١١/٢١	١٦٥٩
١٦٦٠.	٠٤٧٧٣٤٢٣١٢٢-٢٣٣٣٥١٦٣٤	١٩٣٤٩٧٦٨	٥٦,٠٠	٨٩٤٥/١٩٥٦	٢٠٢٢/١١/٢١	١٦٦٠
١٦٦١.	٠٤٧٧٣٤٢٣١٢٢-٢٣٣٣٥١٦٣٥	١٩٣٤٩٧٦٩	٥٦,٠٠	٣٧٩٣/١٨٤٣	٢٠٢٢/١١/٢١	١٦٦١
١٦٦٢.	٠٤٧٧٣٤٢٣١٢٢-٢٣٣٣٥١٦٣٧	١٩٣٤٩٧٦٧	٥٦,٠٠	٤٣٧٥/٦٣٦٩	٢٠٢٢/١١/٢١	١٦٦٢
١٦٦٣.	٠٤٧٧٣٤٢٣١٢٢-٢٣٣٣٥١٦٣٨	١٩٣٤٩٧٦٨	٥٦,٠٠	٣٦٨٢/٦٣٦٩	٢٠٢٢/١١/٢١	١٦٦٣
١٦٦٤.	٠٤٧٧٣٤٢٣١٢٢-٢٣٣٣٥١٦٣٩	١٩٣٤٩٧٦٩	٥٦,٠٠	٥٦٣٢/٢٥٦٤	٢٠٢٢/١١/٢١	١٦٦٤
١٦٦٥.	٠٤٧٧٣٤٢٣١٢٢-٢٣٣٣٥١٦٣١	١٩٣٤٩٧٧٠٣	٦٠,٠٠	٣٧٩٣/١٨٤٣	٢٠٢٢/١١/٢١	١٦٦٥
١٦٦٦.	٠٤٧٧٣٤٢٣١٢٢-٢٣٣٣٥١٦٣٢	١٩٣٤٩٧٧٠٤	٦٠,٠٠	٣٧٩٣/١٨٤٣	٢٠٢٢/١١/٢١	١٦٦٦
١٦٦٧.	٠٤٧٧٣٤٢٣١٢٢-٢٣٣٣٥١٦٣٣	٢١١٩٧٦٨	٥٦,٠٠	٥٦٣٢/٢٥٦٤	٢٠٢٢/١١/٢١	١٦٦٧
١٦٦٨.	٠٤٧٧٣٤٢٣١٢٢-٢٣٣٣٥١٦٣٤	٢١١٩٧٦٩	٥٦,٠٠	٣٧٩٣/١٨٤٣	٢٠٢٢/١١/٢١	١٦٦٨
١٦٦٩.	٠٤٧٧٣٤٢٣١٢٢-٢٣٣٣٥١٦٣٥	٢١١٩٧٧٠٣	٦٠,٠٠	٨٩٤٥/١٩٥٦	٢٠٢٢/١١/٢١	١٦٦٩
١٦٧٠.	٠٤٧٧٣٤٢٣١٢٢-٢٣٣٣٥١٦٣٧	٢١١٩٧٧٠٤	٦٠,٠٠	٣٧٩٣/١٨٤٣	٢٠٢٢/١١/٢١	١٦٧٠
١٦٧١.	٠٤٧٧٣٤٢٣١٢٢-٢٣٣٣٥١٦٣٨	٢١١٩٧٧٠٥	٦٠,٠٠	٣٧٩٣/١٨٤٣	٢٠٢٢/١١/٢١	١٦٧١
١٦٧٢.	٠٤٧٧٣٤٢٣١٢٢-٢٣٣٣٥١٦٣٩	٢١١٩٧٧٠٦	٦٠,٠٠	٣٧٩٣/١٨٤٣	٢٠٢٢/١١/٢١	١٦٧٢
١٦٧٣.	٠٤٧٧٣٤٢٣١٢٢-٢٣٣٣٥١٦٣١	٢١١٩٧٧٠٧	٦٠,٠٠	٣٧٩٣/١٨٤٣	٢٠٢٢/١١/٢١	١٦٧٣
١٦٧٤.	٠٤٧٧٣٤٢٣١٢٢-٢٣٣٣٥١٦٣٢	٢١١٩٧٧٠٨	٦٠,٠٠	٣٧٩٣/١٨٤٣	٢٠٢٢/١١/٢١	١٦٧٤
١٦٧٥.	٠٤٧٧٣٤٢٣١٢٢-٢٣٣٣٥١٦٣٣	٢١١٩٧٧٠٩	٦٠,٠٠	٣٧٩٣/١٨٤٣	٢٠٢٢/١١/٢١	١٦٧٥
١٦٧٦.	٠٤٧٧٣٤٢٣١٢٢-٢٣٣٣٥١٦٣٤	٢١١٩٧٧٠١٠	٦٠,٠٠	٣٧٩٣/١٨٤٣	٢٠٢٢/١١/٢١	١٦٧٦
١٦٧٧.	٠٤٧٧٣٤٢٣١٢٢-٢٣٣٣٥١٦٣٥	٢١١٩٧٧٠١١	٦٠,٠٠	٣٧٩٣/١٨٤٣	٢٠٢٢/١١/٢١	١٦٧٧
١٦٧٨.	٠٤٧٧٣٤٢٣١٢٢-٢٣٣٣٥١٦٣٧	٢١١٩٧٧٠١٢	٦٠,٠٠	٣٧٩٣/١٨٤٣	٢٠٢٢/١١/٢١	١٦٧٨
١٦٧٩.	٠٤٧٧٣٤٢٣١٢٢-٢٣٣٣٥١٦٣٨	٢١١٩٧٧٠١٣	٦٠,٠٠	٣٧٩٣/١٨٤٣	٢٠٢٢/١١/٢١	١٦٧٩
١٦٨٠.	٠٤٧٧٣٤٢٣١٢٢-٢٣٣٣٥١٦٣٩	٢١١٩٧٧٠١٤	٦٠,٠٠	٣٧٩٣/١٨٤٣	٢٠٢٢/١١/٢١	١٦٨٠
١٦٨١.	٠٤٧٧٣٤٢٣١٢٢-٢٣٣٣٥١٦٣١	٢١١٩٧٧٠١٥	٦٠,٠٠	٣٧٩٣/١٨٤٣	٢٠٢٢/١١/٢١	١٦٨١
١٦٨٢.	٠٤٧٧٣٤٢٣١٢٢-٢٣٣٣٥١٦٣٢	٢١١٩٧٧٠١٦	٦٠,٠٠	٣٧٩٣/١٨٤٣	٢٠٢٢/١١/٢١	١٦٨٢
١٦٨٣.	٠٤٧٧٣٤٢٣١٢٢-٢٣٣٣٥١٦٣٣	٢١١٩٧٧٠١٧	٦٠,٠٠	٣٧٩٣/١٨٤٣	٢٠٢٢/١١/٢١	١٦٨٣
١٦٨٤.	٠٤٧٧٣٤٢٣١٢٢-٢٣٣٣٥١٦٣٤	٢١١٩٧٧٠١٨	٦٠,٠٠	٣٧٩٣/١٨٤٣	٢٠٢٢/١١/٢١	١٦٨٤
١٦٨٥.	٠٤٧٧٣٤٢٣١٢٢-٢٣٣٣٥١٦٣٥	٢١١٩٧٧٠١٩	٦٠,٠٠	٣٧٩٣/١٨٤٣	٢٠٢٢/١١/٢١	١٦٨٥
١٦٨٦.	٠٤٧٧٣٤٢٣١٢٢-٢٣٣٣٥١٦٣٧	٢١١٩٧٧٠٢٠	٦٠,٠٠	٣٧٩٣/١٨٤٣	٢٠٢٢/١١/٢١	١٦٨٦
١٦٨٧.	٠٤٧٧٣٤٢٣١٢٢-٢٣٣٣٥١٦٣٨	٢١١٩٧٧٠٢١	٦٠,٠٠	٣٧٩٣/١٨٤٣	٢٠٢٢/١١/٢١	١٦٨٧
١٦٨٨.	٠٤٧٧٣٤٢٣١٢٢-٢٣٣٣٥١٦٣٩	٢١١٩٧٧٠٢٢	٦٠,٠٠	٣٧٩٣/١٨٤٣	٢٠٢٢/١١/٢١	١٦٨٨
١٦٨٩.	٠٤٧٧٣٤٢٣١٢٢-٢٣٣٣٥١٦٣١	٢١١٩٧٧٠٢٣	٦٠,٠٠	٣٧٩٣/١٨٤٣	٢٠٢٢/١١/٢١	١٦٨٩
١٦٩٠.	٠٤٧٧٣٤٢٣١٢٢-٢٣٣٣٥١٦٣٢	٢١١٩٧٧٠٢٤	٦٠,٠٠	٣٧٩٣/١٨٤٣	٢٠٢٢/١١/٢١	١٦٩٠
١٦٩١.	٠٤٧٧٣٤٢٣١٢٢-٢٣٣٣٥١٦٣٣	٢١١٩٧٧٠٢٥	٦٠,٠٠	٣٧٩٣/١٨٤٣	٢٠٢٢/١١/٢١	١٦٩١
١٦٩٢.	٠٤٧٧٣٤٢٣١٢٢-٢٣٣٣٥١٦٣٤	٢١١٩٧٧٠٢٦	٦٠,٠٠	٣٧٩٣/١٨٤٣	٢٠٢٢/١١/٢١	١٦٩٢
١٦٩٣.	٠٤٧٧٣٤٢٣١٢٢-٢٣٣٣٥١٦٣٥	٢١١٩٧٧٠٢٧	٦٠,٠٠	٣٧٩٣/٩٣٦٨	٢٠٢٢/١١/٢١	١٦٩٣
١٦٩٤.	اجمالي المركبات		٢٠٤٣,٠٠		اجمالي التكعيب	

الرقم	بيان رقم التكعيب	بيان رقم البون	الصيغة	رقم السيارة	التاريخ	بيان رقم
٢٣١٠	-٤٢٧٣٤٣٣١٦٢-٢٣٣٢٥٩١	١٩٣٥٣٤٨٨	٥٥,٠٠	٤٨٥٩/٦٧٧٢	٢٠٢٣/١١/٢١	١٣٩٢
٢٣٠	-٤٢٧٣٤٣٣١٦٢-٢٣٣٢٥١٥٧	١٩٣٥٣٧٧٣	٥٧,٠٠	٤٩٧٦/٦٩٥٣	٢٠٢٣/١١/٢١	١٣٩٣
٢٣١	-٤٢٧٣٤٣٣١٦٢-٢٣٣٢٥١٣٧	١٩٣٥٣٧٧٧	٦٠,٠٠	٢٩٨٥/٦٩٥٣	٢٠٢٣/١١/٢١	١٣٩٤
٢٣٢	-٤٢٧٣٤٣٣١٦٢-٢٣٣٢٥١١٩٦	١٩٣٥٣٨٤٦	٥٧,٠٠	٤٣٧٣/٦٩٥٣	٢٠٢٣/١١/٢١	١٣٩٥
٢٣٣	-٤٢٧٣٤٣٣١٦٢-٢٣٣٢٥١٧٣-٤	١٩٣٥٣٨٤٧	٥٩,٠٠	٥٦٨٣/٦٩٥٣	٢٠٢٣/١١/٢١	١٣٩٦
٢٣٤	-٤٢٧٣٤٣٣١٦٢-٢٣٣٢٥١٧٣-٥	١٩٣٥٣٨٤٨	٦٠,٠٠	٤٦٧٥/٦٩٥٣	٢٠٢٣/١١/٢١	١٣٩٧
٢٣٥	-٤٢٧٣٤٣٣١٦٢-٢٣٣٢٥٢٥-٣٧	١٩٣٥٣٨٥١	٥٧,٠٠	٤٣٧٣/٦٩٥٣	٢٠٢٣/١١/٢١	١٣٩٨
٢٣٦	-٤٢٧٣٤٣٣١٦٢-٢٣٣٢٥٢٥-٤٥	١٩٣٥٣٨٦٨	٥٦,٠٠	٢٢١٤/٦٧٦٧	٢٠٢٣/١١/٢١	١٣٩٩
٢٣٧	-٤٢٧٣٤٣٣١٦٢-٢٣٣٢٥٣٣٩	١٩٣٥٣٨٧٨	٥٦,٠٠	٩٣٢٣/٦٥٨٣	٢٠٢٣/١١/٢١	١٣١٠
٢٣٨	-٤٢٧٣٤٣٣١٦٢-٢٣٣٢٥٣٥٩	١٩٣٥٣٩٦	٥٥,٠٠	٥٦٤٩/٦٩١٨	٢٠٢٣/١١/٢١	١٣١١
٢٣٩	-٤٢٧٣٤٣٣١٦٢-٢٣٣٢٥٣٦٣	١٩٣٥٣٩٦٥	٥٥,٠٠	٣٦٣١/٦٥١٣	٢٠٢٣/١١/٢١	١٣١٢
٢٣١٠	-٤٢٧٣٤٣٣١٦٢-٢٣٣٢٥٣٦٧	١٩٣٥٣٩٦٧	٥٨,٠٠	٤٣٨٣/٦٣٦٩	٢٠٢٣/١١/٢١	١٣١٣
٢٣١١	-٤٢٧٣٤٣٣١٦٢-٢٣٣٢٥٣٦٩	١٩٣٥٣٩٦٩	٦٣,٠٠	٤٣٧٥/٦٣٦٩	٢٠٢٣/١١/٢١	١٣١٤
٢٣١٢	-٤٢٧٣٤٣٣١٦٢-٢٣٣٢٥٣٧٦	١٩٣٥٣٩٧٨	٥٦,٠٠	٤٩٨٧/٦٦٦٩	٢٠٢٣/١١/٢١	١٣١٥
٢٣١٣	-٤٢٧٣٤٣٣١٦٢-٢٣٣٢٥٣٧٧	١٩٣٥٣٩٧٩	٥٥,٠٠	١٨٥٩/٦٧٧٣	٢٠٢٣/١١/٢١	١٣١٦
٢٣١٤	-٤٢٧٣٤٣٣١٦٢-٢٣٣٢٥٣٨٢	١٩٣٥٣٩٧٩	٦١,٠٠	٧٩١٣/٦٧٧٣	٢٠٢٣/١١/٢١	١٣١٧
٢٣١٥	-٤٢٧٣٤٣٣١٦٢-٢٣٣٢٥٣٨٣	١٩٣٥٣٩٧٩	٦٠,٠٠	٣٩٦٨/٦٧٧٣	٢٠٢٣/١١/٢١	١٣١٨
٢٣١٦	-٤٢٧٣٤٣٣١٦٢-٢٣٣٢٥٣٨٤	١٩٣٥٣٩٧٩	٦٠,٠٠	٤٣٧٥/٦٣٦٩	٢٠٢٣/١١/٢١	١٣١٩
٢٣١٧	-٤٢٧٣٤٣٣١٦٢-٢٣٣٢٥٣٨٥	١٩٣٥٣٩٧٩	٥٩,٠٠	٤٣٧٥/٦٣٦٩	٢٠٢٣/١١/٢١	١٣١٢
٢٣١٨	-٤٢٧٣٤٣٣١٦٢-٢٣٣٢٥٣٨٦	١٩٣٥٣٩٧٩	٥٩,٠٠	٤٣٧٥/٦٣٦٩	٢٠٢٣/١١/٢١	١٣١٣
٢٣١٩	-٤٢٧٣٤٣٣١٦٢-٢٣٣٢٥٣٨٧	١٩٣٥٣٩٧٩	٦٠,٠٠	٤٣٧٥/٦٣٦٩	٢٠٢٣/١١/٢١	١٣١٤
٢٣٢٠	-٤٢٧٣٤٣٣١٦٢-٢٣٣٢٥٣٨٨	١٩٣٥٣٩٧٩	٦٠,٠٠	٤٣٧٥/٦٣٦٩	٢٠٢٣/١١/٢١	١٣١٥
٢٣٢١	-٤٢٧٣٤٣٣١٦٢-٢٣٣٢٥٣٨٩	١٩٣٥٣٩٧٩	٦٠,٠٠	٤٣٧٥/٦٣٦٩	٢٠٢٣/١١/٢١	١٣١٦
٢٣٢٢	-٤٢٧٣٤٣٣١٦٢-٢٣٣٢٥٣٩٠	١٩٣٥٣٩٧٩	٦٠,٠٠	٤٣٧٥/٦٣٦٩	٢٠٢٣/١١/٢١	١٣١٧
٢٣٢٣	-٤٢٧٣٤٣٣١٦٢-٢٣٣٢٥٣٩١	١٩٣٥٣٩٧٩	٦٠,٠٠	٤٣٧٥/٦٣٦٩	٢٠٢٣/١١/٢١	١٣١٨
٢٣٢٤	-٤٢٧٣٤٣٣١٦٢-٢٣٣٢٥٣٩٢	١٩٣٥٣٩٧٩	٦٠,٠٠	٤٣٧٥/٦٣٦٩	٢٠٢٣/١١/٢١	١٣١٩
٢٣٢٥	-٤٢٧٣٤٣٣١٦٢-٢٣٣٢٥٣٩٣	١٩٣٥٣٩٧٩	٦٠,٠٠	٤٣٧٥/٦٣٦٩	٢٠٢٣/١١/٢١	١٣١٧
٢٣٢٦	-٤٢٧٣٤٣٣١٦٢-٢٣٣٢٥٣٩٤	١٩٣٥٣٩٧٩	٦٠,٠٠	٤٣٧٥/٦٣٦٩	٢٠٢٣/١١/٢١	١٣١٨
٢٣٢٧	-٤٢٧٣٤٣٣١٦٢-٢٣٣٢٥٣٩٥	١٩٣٥٣٩٧٩	٦٠,٠٠	٤٣٧٥/٦٣٦٩	٢٠٢٣/١١/٢١	١٣١٩
٢٣٢٨	-٤٢٧٣٤٣٣١٦٢-٢٣٣٢٥٣٩٦	١٩٣٥٣٩٧٩	٦٠,٠٠	٤٣٧٥/٦٣٦٩	٢٠٢٣/١١/٢١	١٣١٧
٢٣٢٩	-٤٢٧٣٤٣٣١٦٢-٢٣٣٢٥٣٩٧	١٩٣٥٣٩٧٩	٦٠,٠٠	٤٣٧٥/٦٣٦٩	٢٠٢٣/١١/٢١	١٣١٨
٢٣٢٣٠	اجمالي الكارتات		٤٠٦٥,٠٠		اجمالي التكعيب	

W.M.T.

丁文

اجمالي الكارتات

إجمالي المكتفون

رقم الصيغة	بيانات		الحالة	رقم السيارة	بيانات	
	التاريخ	المصدر			المقدمة	النوع
٢٣٠	-٤٧٧٣٤٢٣١٢٢،٢٢٣٣٢٥٥٩	٦٦٦٩٣٦٦٦	جـ،ـ	٤٣٧٥/١٣٦٢	٢،٢٣/١١/٢٨	١٣٦٧
٢٣١	-٤٧٧٣٤٣٣١٢٢،٢٢٣٣٤٥٦٦	٦٦٦٩٣٧٦٣	جـ،ـ	٤٣٧٥/٨٤٥٧	٢،٢٣/١١/٢٨	١٣٦٨
٢٣٢	-٤٧٧٣٤٢٣١٢٢،٢٢٣٣١٢٢٤	٦٦٦٩٣٣٧	جـ،ـ	٤٣٧٥/٨٤٥٧	٢،٢٣/١١/٢٧	١٣٦٩
٢٣٣	-٤٧٧٣٤٢٣١٢٢،٢٢٣٣٢٦٦٦	٦٦٦٩٣٧٦٩	جـ،ـ	٤٣٧٥/١٨٤٣	٢،٢٣/١١/٢٧	١٣٦١
٢٣٤	-٤٧٧٣٤٢٣١٢٢،٢٢٣٣٢٦٦٦	٦٦٦٩٣٦٩٨	جـ،ـ	٤٣٧٥/٥٩٨٧	٢،٢٣/١١/٢٦	١٣٦٢
٢٣٥	-٤٧٧٣٤٢٣١٢٢،٢٢٣٣١٦٥٦	٦٦٦٩٣٦٣٢	جـ،ـ	٤٣٧٥/٣٦٤٦	٢،٢٣/١١/٢٦	١٣٦٣
٢٣٦	-٤٧٧٣٤٢٣١٢٢،٢٢٣٣٤٧٦	٦٦٦٩٣٦٩٩	جـ،ـ	٤٣٧٥/٩٧٣٤	٢،٢٣/١١/٢٧	١٣٦٤
٢٣٧	-٤٧٧٣٤٢٣١٢٢،٢٢٣٣١٢٧٦	٦٦٦٩٣٦٨٣	جـ،ـ	٤٣٧٥/١٧٨٤	٢،٢٣/١١/٢٧	١٣٦٥
٢٣٨	-٤٧٧٣٤٢٣١٢٢،٢٢٣٣١٢٧٦	٦٦٦٩٣٦٣٠	جـ،ـ	٤٣٧٥/١٧٨٤	٢،٢٣/١١/٢٦	١٣٦٧
٢٣٩	-٤٧٧٣٤٢٣١٢٢،٢٢٣٣٠١٢٦	٦٦٦٩٣٦٣٠	جـ،ـ	٤٣٧٥/١٧٨٤	٢،٢٣/١١/٢٦	١٣٦٨
٢٣١٠	-٤٧٧٣٤٢٣١٢٢،٢٢٣٣٠١٢٦	٦٦٦٩٣٦٣٠	جـ،ـ	٤٣٧٥/١٧٨٤	٢،٢٣/١١/٢٦	١٣٦٩
٢٣١١	-٤٧٧٣٤٢٣١٢٢،٢٢٣٣٠١٢٦	٦٦٦٩٣٦٣٠	جـ،ـ	٤٣٧٥/١٧٨٤	٢،٢٣/١١/٢٦	١٣٦١٠
٢٣١٢	-٤٧٧٣٤٢٣١٢٢،٢٢٣٣٠١٢٦	٦٦٦٩٣٦٣٠	جـ،ـ	٤٣٧٥/١٧٨٤	٢،٢٣/١١/٢٦	١٣٦١١
٢٣١٣	-٤٧٧٣٤٢٣١٢٢،٢٢٣٣٠١٢٦	٦٦٦٩٣٦٣٠	جـ،ـ	٤٣٧٥/١٧٨٤	٢،٢٣/١١/٢٦	١٣٦١٢
٢٣١٤	-٤٧٧٣٤٢٣١٢٢،٢٢٣٣٠١٢٦	٦٦٦٩٣٦٣٠	جـ،ـ	٤٣٧٥/١٧٨٤	٢،٢٣/١١/٢٦	١٣٦١٣
٢٣١٥	-٤٧٧٣٤٢٣١٢٢،٢٢٣٣٠١٢٦	٦٦٦٩٣٦٣٠	جـ،ـ	٤٣٧٥/١٧٨٤	٢،٢٣/١١/٢٦	١٣٦١٤
٢٣١٦	-٤٧٧٣٤٢٣١٢٢،٢٢٣٣٠١٢٦	٦٦٦٩٣٦٣٠	جـ،ـ	٤٣٧٥/١٧٨٤	٢،٢٣/١١/٢٦	١٣٦١٥
٢٣١٧	-٤٧٧٣٤٢٣١٢٢،٢٢٣٣٠١٢٦	٦٦٦٩٣٦٣٠	جـ،ـ	٤٣٧٥/١٧٨٤	٢،٢٣/١١/٢٦	١٣٦١٦
٢٣١٨	-٤٧٧٣٤٢٣١٢٢،٢٢٣٣٠١٢٦	٦٦٦٩٣٦٣٠	جـ،ـ	٤٣٧٥/١٧٨٤	٢،٢٣/١١/٢٦	١٣٦١٧
٢٣١٩	-٤٧٧٣٤٢٣١٢٢،٢٢٣٣٠١٢٦	٦٦٦٩٣٦٣٠	جـ،ـ	٤٣٧٥/١٧٨٤	٢،٢٣/١١/٢٦	١٣٦١٨
٢٣٢٠	-٤٧٧٣٤٢٣١٢٢،٢٢٣٣٠١٢٦	٦٦٦٩٣٦٣٠	جـ،ـ	٤٣٧٥/١٧٨٤	٢،٢٣/١١/٢٦	١٣٦١٩
٢٣٢١	-٤٧٧٣٤٢٣١٢٢،٢٢٣٣٠١٢٦	٦٦٦٩٣٦٣٠	جـ،ـ	٤٣٧٥/١٧٨٤	٢،٢٣/١١/٢٦	١٣٦٢٠
٢٣٢٢	-٤٧٧٣٤٢٣١٢٢،٢٢٣٣٠١٢٦	٦٦٦٩٣٦٣٠	جـ،ـ	٤٣٧٥/١٧٨٤	٢،٢٣/١١/٢٦	١٣٦٢١
٢٣٢٣	-٤٧٧٣٤٢٣١٢٢،٢٢٣٣٠١٢٦	٦٦٦٩٣٦٣٠	جـ،ـ	٤٣٧٥/١٧٨٤	٢،٢٣/١١/٢٦	١٣٦٢٢
٢٣٢٤	-٤٧٧٣٤٢٣١٢٢،٢٢٣٣٠١٢٦	٦٦٦٩٣٦٣٠	جـ،ـ	٤٣٧٥/١٧٨٤	٢،٢٣/١١/٢٦	١٣٦٢٣
٢٣٢٥	-٤٧٧٣٤٢٣١٢٢،٢٢٣٣٠١٢٦	٦٦٦٩٣٦٣٠	جـ،ـ	٤٣٧٥/١٧٨٤	٢،٢٣/١١/٢٦	١٣٦٢٤
٢٣٢٦	-٤٧٧٣٤٢٣١٢٢،٢٢٣٣٠١٢٦	٦٦٦٩٣٦٣٠	جـ،ـ	٤٣٧٥/١٧٨٤	٢،٢٣/١١/٢٦	١٣٦٢٥
٢٣٢٧	-٤٧٧٣٤٢٣١٢٢،٢٢٣٣٠١٢٦	٦٦٦٩٣٦٣٠	جـ،ـ	٤٣٧٥/١٧٨٤	٢،٢٣/١١/٢٦	١٣٦٢٦
٢٣٢٨	-٤٧٧٣٤٢٣١٢٢،٢٢٣٣٠١٢٦	٦٦٦٩٣٦٣٠	جـ،ـ	٤٣٧٥/١٧٨٤	٢،٢٣/١١/٢٦	١٣٦٢٧
٢٣٢٩	-٤٧٧٣٤٢٣١٢٢،٢٢٣٣٠١٢٦	٦٦٦٩٣٦٣٠	جـ،ـ	٤٣٧٥/١٧٨٤	٢،٢٣/١١/٢٦	١٣٦٢٨
٢٣٢٣٠	اجمالي المكرات			٤٣٧٥/٣٦٤٦	اجمالي التكعيب	
٢٣٢٣١						

الرقم	نوع المركبة	رقم اللوشن	الحالة	رقم السيارة	التاريخ	م
٦٦٢٠٠	ماشين	٦٦٢٤٤,٥٠				
٦٦١	رقم التذكرة	رقم اللوشن	الحالة	رقم السيارة	التاريخ	م
٦٦٢	-٤٧٧٣٤٣٣١٢٢-٢٣٣٣٢٥١٥	٢٢٢٩٦٣٦٩	٥٥,٠٠	٨٣١٥/٤١٨٦	٢٠٢٣/١١/٢٨	٦٦٢٢
٦٦٣	-٤٧٧٣٤٣٣١٢٢-٢٣٣٣٢٢٢٦	٢٢٢٩٦٣٦٩	٥٦,٠٠	٩٣٦٧/٢٧٨٥	٢٠٢٣/١١/٣٠	٦٦٢٣
٦٦٤	-٤٧٧٣٤٣٣١٢٢-٢٣٣٣٢٢٤٠	٢٢٢٩٦٣٦٩	٥٦,٠٠	٧٣٦٩/٢٧٨٦	٢٠٢٣/١١/٣٠	٦٦٢٤
٦٦٥	-٤٧٧٣٤٣٣١٢٢-٢٣٣٣٢٢٢٧	٢٢٢٩٦٣٦٩	٥٦,٠٠	١٣٥٦/٨٩٢٥	٢٠٢٣/١١/٢٩	٦٦٢٥
٦٦٦	-٤٧٧٣٤٣٣١٢٢-٢٣٣٣٢٢٢١	٢٢٢٩٦٣٦٩	٥٦,٠٠	١٤٥٦/١٧٢٣	٢٠٢٣/١١/٢٩	٦٦٢٦
٦٦٧	-٤٧٧٣٤٣٣١٢٢-٢٣٣٣٢١٤٩	٢٢٢٩٦٣٦٩	٥٦,٠٠	٨٩٢٥/١٩٨٦	٢٠٢٣/١١/٢٩	٦٦٢٧
٦٦٨	-٤٧٧٣٤٣٣١٢٢-٢٣٣٣٢٢١٨	٢٢٢٩٦٣٦٩	٥٦,٠٠	٩٧٦٣/٩٧٦٣	٢٠٢٣/١١/٢٩	٦٦٢٨
٦٦٩	-٤٧٧٣٤٣٣١٢٢-٢٣٣٣٢١٦٦	٢٢٢٩٦٣٦٩	٥٦,٠٠	٩٧٦٥/١٩٦٧	٢٠٢٣/١١/٢٩	٦٦٢٩
٦٦١٠	-٤٧٧٣٤٣٣١٢٢-٢٣٣٣٢٠٢٢	٢٢٢٩٦٣٦٩	٥٦,٠٠	٨٩٢٥/١٩٨٦	٢٠٢٣/١١/٢٩	٦٦٣٠
٦٦١١	-٤٧٧٣٤٣٣١٢٢-٢٣٣٣٢٠٢٥	٢٢٢٩٦٣٦٩	٥٦,٠٠	٨٩٢٥/١٩٨٦	٢٠٢٣/١١/٢٩	٦٦٣١
٦٦١٢	-٤٧٧٣٤٣٣١٢٢-٢٣٣٣٢٠٢٧	٢٢٢٩٦٣٦٩	٥٦,٠٠	٨٩٢٥/١٩٨٦	٢٠٢٣/١١/٢٩	٦٦٣٢
٦٦١٣	-٤٧٧٣٤٣٣١٢٢-٢٣٣٣٢٠٢٩	٢٢٢٩٦٣٦٩	٥٦,٠٠	٨٩٢٥/١٩٨٦	٢٠٢٣/١١/٢٩	٦٦٣٣
٦٦١٤	-٤٧٧٣٤٣٣١٢٢-٢٣٣٣٢٠٢٩	٢٢٢٩٦٣٦٩	٥٦,٠٠	٨٩٢٥/١٩٨٦	٢٠٢٣/١١/٢٩	٦٦٣٤
٦٦١٥	-٤٧٧٣٤٣٣١٢٢-٢٣٣٣٢٠٢٩	٢٢٢٩٦٣٦٩	٥٦,٠٠	٨٩٢٥/١٩٨٦	٢٠٢٣/١١/٢٩	٦٦٣٥
٦٦١٦	-٤٧٧٣٤٣٣١٢٢-٢٣٣٣٢٠٢٩	٢٢٢٩٦٣٦٩	٥٦,٠٠	٨٩٢٥/١٩٨٦	٢٠٢٣/١١/٢٩	٦٦٣٦
٦٦١٧	-٤٧٧٣٤٣٣١٢٢-٢٣٣٣٢٠٢٩	٢٢٢٩٦٣٦٩	٥٦,٠٠	٨٩٢٥/١٩٨٦	٢٠٢٣/١١/٢٩	٦٦٣٧
٦٦١٨	-٤٧٧٣٤٣٣١٢٢-٢٣٣٣٢٠٢٩	٢٢٢٩٦٣٦٩	٥٦,٠٠	٨٩٢٥/١٩٨٦	٢٠٢٣/١١/٢٩	٦٦٣٨
٦٦١٩	-٤٧٧٣٤٣٣١٢٢-٢٣٣٣٢٠٢٩	٢٢٢٩٦٣٦٩	٥٦,٠٠	٨٩٢٥/١٩٨٦	٢٠٢٣/١١/٢٩	٦٦٣٩
٦٦٢٠	-٤٧٧٣٤٣٣١٢٢-٢٣٣٣٢٠٢٩	٢٢٢٩٦٣٦٩	٥٦,٠٠	٨٩٢٥/١٩٨٦	٢٠٢٣/١١/٢٩	٦٦٣١٠
٦٦٢١	-٤٧٧٣٤٣٣١٢٢-٢٣٣٣٢٠٢٩	٢٢٢٩٦٣٦٩	٥٦,٠٠	٨٩٢٥/١٩٨٦	٢٠٢٣/١١/٢٩	٦٦٣١١
٦٦٢٢	-٤٧٧٣٤٣٣١٢٢-٢٣٣٣٢٠٢٩	٢٢٢٩٦٣٦٩	٥٦,٠٠	٨٩٢٥/١٩٨٦	٢٠٢٣/١١/٢٩	٦٦٣١٢
٦٦٢٣	-٤٧٧٣٤٣٣١٢٢-٢٣٣٣٢٠٢٩	٢٢٢٩٦٣٦٩	٥٦,٠٠	٨٩٢٥/١٩٨٦	٢٠٢٣/١١/٢٩	٦٦٣١٣
٦٦٢٤	-٤٧٧٣٤٣٣١٢٢-٢٣٣٣٢٠٢٩	٢٢٢٩٦٣٦٩	٥٦,٠٠	٨٩٢٥/١٩٨٦	٢٠٢٣/١١/٢٩	٦٦٣١٤
٦٦٢٥	-٤٧٧٣٤٣٣١٢٢-٢٣٣٣٢٠٢٩	٢٢٢٩٦٣٦٩	٥٦,٠٠	٨٩٢٥/١٩٨٦	٢٠٢٣/١١/٢٩	٦٦٣١٥
٦٦٢٦	-٤٧٧٣٤٣٣١٢٢-٢٣٣٣٢٠٢٩	٢٢٢٩٦٣٦٩	٥٦,٠٠	٨٩٢٥/١٩٨٦	٢٠٢٣/١١/٢٩	٦٦٣١٦
٦٦٢٧	-٤٧٧٣٤٣٣١٢٢-٢٣٣٣٢٠٢٩	٢٢٢٩٦٣٦٩	٥٦,٠٠	٨٩٢٥/١٩٨٦	٢٠٢٣/١١/٢٩	٦٦٣١٧
٦٦٢٨	-٤٧٧٣٤٣٣١٢٢-٢٣٣٣٢٠٢٩	٢٢٢٩٦٣٦٩	٥٦,٠٠	٨٩٢٥/١٩٨٦	٢٠٢٣/١١/٢٩	٦٦٣١٨
٦٦٢٩	-٤٧٧٣٤٣٣١٢٢-٢٣٣٣٢٠٢٩	٢٢٢٩٦٣٦٩	٥٦,٠٠	٨٩٢٥/١٩٨٦	٢٠٢٣/١١/٢٩	٦٦٣١٩
٦٦٢١٠	اجمالى الكارتات	٦٦٢٤٤,٥٠	٢٠٢٣,٠٠	اجمالى التكعيب		

الرقم	ماسبق	الرقم	الحصولة	ماسبق	التاريخ	م
السعر	رقم التكثرة	رقم البورن	الحصولة	رقم المسيرة		
٢٦٠	٢٢٧٣٤٢٢١٢٢-٢٢٣٣٤١٢٣	٢٢٣٦٧٩	٥٩,٠٠	٢٢١٥/٢٢٨٦	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٦٧
٢٦٠	٢٢٧٣٤٢٢١٢٢-٢٢٣٣٤١٢٣	٢٢٣٥٦٦٩	٦٠,٠٠	٢٢٨٥/٢٢٥٦	٢٠٢٢/١١/٢٩	٢٦٨
٢٦٠	٢٢٧٣٤٢٢١٢٢-٢٢٣٣٤١٢٣	٢٢٣٩٦٥٣	٥٧,٠٠	٢٢٧٣/٢٢٥٣	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٦٩
٢٦٠	٢٢٧٣٤٢٢١٢٢-٢٢٣٣٤١٢٣	٢٢٣٩٦٩٨	٥٩,٠٠	٢٢٩٥/٢٢٥٧	٢٠٢٢/١٢/١	٢٧٠
٢٦٠	٢٢٧٣٤٢٢١٢٢-٢٢٣٣٤١٢٣	٢٢٣٩٦٧٦	٦٠,٠٠	٢٢٨٥/٢٢٥٧	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٧١
٢٦٠	٢٢٧٣٤٢٢١٢٢-٢٢٣٣٤١٢٣	٢٢٣٩٦٩٧	٦٠,٠٠	٢٢٩٥/٢٢٥٨	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٧٢
٢٦٠	٢٢٧٣٤٢٢١٢٢-٢٢٣٣٤١٢٣	٢٢٣٩٦٩٨	٦٠,٠٠	٢٢٩٥/٢٢٥٩	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٧٣
٢٦٠	٢٢٧٣٤٢٢١٢٢-٢٢٣٣٤١٢٣	٢٢٣٩٦٩٩	٦٠,٠٠	٢٢٨٥/٢٢٦٠	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٧٤
٢٦٠	٢٢٧٣٤٢٢١٢٢-٢٢٣٣٤١٢٣	٢٢٣٩٦٩٩	٦٠,٠٠	٢٢٨٥/٢٢٦١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٧٥
٢٦٠	٢٢٧٣٤٢٢١٢٢-٢٢٣٣٤١٢٣	٢٢٣٩٦٩٩	٦٠,٠٠	٢٢٨٥/٢٢٦٢	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٧٦
٢٦٠	٢٢٧٣٤٢٢١٢٢-٢٢٣٣٤١٢٣	٢٢٣٩٦٩٩	٦٠,٠٠	٢٢٨٥/٢٢٦٣	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٧٧
٢٦٠	٢٢٧٣٤٢٢١٢٢-٢٢٣٣٤١٢٣	٢٢٣٩٦٩٩	٦٠,٠٠	٢٢٨٥/٢٢٦٤	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٧٨
٢٦٠	٢٢٧٣٤٢٢١٢٢-٢٢٣٣٤١٢٣	٢٢٣٩٦٩٩	٦٠,٠٠	٢٢٨٥/٢٢٦٥	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٧٩
٢٦٠	٢٢٧٣٤٢٢١٢٢-٢٢٣٣٤١٢٣	٢٢٣٩٦٩٩	٦٠,٠٠	٢٢٨٥/٢٢٦٧	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٨٠
٢٦٠	٢٢٧٣٤٢٢١٢٢-٢٢٣٣٤١٢٣	٢٢٣٩٦٩٩	٦٠,٠٠	٢٢٨٥/٢٢٦٨	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٨١
٢٦٠	٢٢٧٣٤٢٢١٢٢-٢٢٣٣٤١٢٣	٢٢٣٩٦٩٩	٦٠,٠٠	٢٢٨٥/٢٢٦٩	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٨٢
٢٦٠	٢٢٧٣٤٢٢١٢٢-٢٢٣٣٤١٢٣	٢٢٣٩٦٩٩	٦٠,٠٠	٢٢٨٥/٢٢٧٣	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٨٣
٢٦٠	٢٢٧٣٤٢٢١٢٢-٢٢٣٣٤١٢٣	٢٢٣٩٦٩٩	٦٠,٠٠	٢٢٨٥/٢٢٧٤	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٨٤
٢٦٠	٢٢٧٣٤٢٢١٢٢-٢٢٣٣٤١٢٣	٢٢٣٩٦٩٩	٦٠,٠٠	٢٢٨٥/٢٢٧٥	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٨٥
٢٦٠	٢٢٧٣٤٢٢١٢٢-٢٢٣٣٤١٢٣	٢٢٣٩٦٩٩	٦٠,٠٠	٢٢٨٥/٢٢٧٦	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٨٧
٢٦٠	٢٢٧٣٤٢٢١٢٢-٢٢٣٣٤١٢٣	٢٢٣٩٦٩٩	٦٠,٠٠	٢٢٨٥/٢٢٧٧	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٨٨
٢٦٠	٢٢٧٣٤٢٢١٢٢-٢٢٣٣٤١٢٣	٢٢٣٩٦٩٩	٦٠,٠٠	٢٢٨٥/٢٢٧٨	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٨٩
٢٦٠	٢٢٧٣٤٢٢١٢٢-٢٢٣٣٤١٢٣	٢٢٣٩٦٩٩	٦٠,٠٠	٢٢٨٥/٢٢٧٩	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٩٠
٢٦٠	٢٢٧٣٤٢٢١٢٢-٢٢٣٣٤١٢٣	٢٢٣٩٦٩٩	٦٠,٠٠	٢٢٨٥/٢٢٨٠	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٩١
٢٦٠	٢٢٧٣٤٢٢١٢٢-٢٢٣٣٤١٢٣	٢٢٣٩٦٩٩	٦٠,٠٠	٢٢٨٥/٢٢٨١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٩٢
٢٦٠	٢٢٧٣٤٢٢١٢٢-٢٢٣٣٤١٢٣	٢٢٣٩٦٩٩	٦٠,٠٠	٢٢٨٥/٢٢٨٢	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٩٣
٢٦٠	٢٢٧٣٤٢٢١٢٢-٢٢٣٣٤١٢٣	٢٢٣٩٦٩٩	٦٠,٠٠	٢٢٨٥/٢٢٨٣	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٩٤
٢٦٠	٢٢٧٣٤٢٢١٢٢-٢٢٣٣٤١٢٣	٢٢٣٩٦٩٩	٦٠,٠٠	٢٢٨٥/٢٢٨٤	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٩٥
٢٦٠	٢٢٧٣٤٢٢١٢٢-٢٢٣٣٤١٢٣	٢٢٣٩٦٩٩	٦٠,٠٠	٢٢٨٥/٢٢٨٥	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٩٦
٢٦٠	٢٢٧٣٤٢٢١٢٢-٢٢٣٣٤١٢٣	٢٢٣٩٦٩٩	٦٠,٠٠	٢٢٨٥/٢٢٨٦	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٩٧
٢٦٠	٢٢٧٣٤٢٢١٢٢-٢٢٣٣٤١٢٣	٢٢٣٩٦٩٩	٦٠,٠٠	٢٢٨٥/٢٢٨٧	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٩٨
٢٦٠	٢٢٧٣٤٢٢١٢٢-٢٢٣٣٤١٢٣	٢٢٣٩٦٩٩	٦٠,٠٠	٢٢٨٥/٢٢٨٨	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٩٩
٢٦٠	٢٢٧٣٤٢٢١٢٢-٢٢٣٣٤١٢٣	٢٢٣٩٦٩٩	٦٠,٠٠	٢٢٨٥/٢٢٨٩	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢١٠
٢٦٠	٢٢٧٣٤٢٢١٢٢-٢٢٣٣٤١٢٣	٢٢٣٩٦٩٩	٦٠,٠٠	٢٢٨٥/٢٢٩٠	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢١١
٢٦٠	اجمالى الكارتات		١٦٩٦,٠٠	اجمالى التكثيب		

اجملى المكتويات

م	التاريخ	تفاصيل	المحولة	رقم البولن	رقم التذكرة	السعر	مأسيق
١٥٣٧	٢٠٢٢/١٢/١	٨٤٥٧/٦٧٩٥	٥٥,٠٠	١٦٨٣,٧٢	-٤٢٧٣٤٢٣١٢٢,٢٢٣٣٥٢-١٤٥	٢٢,	
١٥٣٨	٢٠٢٢/١٢/١	١٨٤٧/٧١٤٥	٤٩,٠٠	١٦٨٣,٧٨	-٤٢٧٣٤٢٣١٢٢,٢٢٣٣٥٢-١٤٦	٢٣,	
١٥٣٩	٢٠٢٢/١٢/١	٩٦٨٣/٢٢٦٦	٥٧,٠٠	١٦٨٣,٧٩	-٤٢٧٣٤٢٣١٢٢,٢٢٣٣٥٢٢٣	٢٤,	
١٥٤٠	٢٠٢٢/١٢/١	٦٦٣٢/٢٢٦٦	٥٦,٠٠	١٦٨٣,٧٩٣	-٤٢٧٣٤٢٣١٢٢,٢٢٣٣٥٢٢٣	٢٥,	
١٥٤١	٢٠٢٢/١٢/١	٨٣١٥/٢٢٦٦	٦٠,٠٠	١٦٨٣,٧٩٤	-٤٢٧٣٤٢٣١٢٢,٢٢٣٣٥٢٢٤	٢٦,	
١٥٤٢	٢٠٢٢/١٢/١	٦٤٦١/٨٨٦٧	٤٢,٠٠	٢٣١٩٩٦	-٤٢٧٣٤٢٣١٢٢,٢٢٣٣٥٢٢٥	٢٧,	
١٥٤٣	٢٠٢٢/١٢/١	١٨٤٧/٧١٤٥	٣٢,٠٠	٢٣١٩٩٩٩٣	-٤٢٧٣٤٢٣١٢٢,٢٢٣٣٥٢٢٣	٢٨,	
١٥٤٤	٢٠٢٢/١٢/١	٦٧٨٥/١٩٦٧	٦٠,٠٠	١٦٨٣,٧٩٥	-٤٢٧٣٤٢٣١٢٢,٢٢٣٣٥٢٢٤	٢٩,	
١٥٤٥	٢٠٢٢/١٢/١	٣٧٦٥/١٩٦٧	٦٠,٠٠	١٦٨٣,٧٩٦	-٤٢٧٣٤٢٣١٢٢,٢٢٣٣٥٢٢٥	٣٠,	
١٥٤٦	٢٠٢٢/١٢/١	٧٢٣٥/١٨٤٧	٣٥,٠٠	٢٣١٩٩٩٦٧	-٤٢٧٣٤٢٣١٢٢,٢٢٣٣٥٢٢٦	٣١,	
١٥٤٧	٢٠٢٢/١٢/١	٦٧٢٤/٩٧٦٦	٥٨,٠٠	٢٣١٩٩٩٦٨	-٤٢٧٣٤٢٣١٢٢,٢٢٣٣٥٢٢٧	٣٢,	
١٥٤٨	٢٠٢٢/١٢/١	٨٣١٥/٢٢٦٦	٦٠,٠٠	١٦٨٣,٧٩٧	-٤٢٧٣٤٢٣١٢٢,٢٢٣٣٥٢٢٨	٣٣,	
١٥٤٩	٢٠٢٢/١٢/١	٦٩٥٣/٤٢٧٦	٥٣,٠٠	٢٣١٩٩٩٦٩	-٤٢٧٣٤٢٣١٢٢,٢٢٣٣٥٢٢٩	٣٤,	
١٥٤١	٢٠٢٢/١٢/١	١٣٢٤/٤٢٧٦	٥٨,٠٠	٢٣١٩٩٩٦٨	-٤٢٧٣٤٢٣١٢٢,٢٢٣٣٥٢٢٩	٣٥,	
١٥٤٢	٢٠٢٢/١٢/١	٧١٢٥/١٨٤٧	٣٥,٠٠	٢٣١٩٩٩٦٧	-٤٢٧٣٤٢٣١٢٢,٢٢٣٣٥٢٢٨	٣٧,	
١٥٤٣	٢٠٢٢/١٢/١	١٩٤٧/١٧٨٥	٥٨,٠٠	٢٣١٩٩٩٦٨	-٤٢٧٣٤٢٣١٢٢,٢٢٣٣٥٢٢٧	٣٨,	
١٥٤٤	٢٠٢٢/١٢/١	٤٩٥٨/٢٥١٨	٦٠,٠٠	١٦٨٣,٧٩٩	-٤٢٧٣٤٢٣١٢٢,٢٢٣٣٥٢٢٦	٣٩,	
١٥٤٥	٢٠٢٢/١٢/١	٨٣١٥/٢٢٦٦	٦٠,٠٠	٢٣١٩٩٩٦٩	-٤٢٧٣٤٢٣١٢٢,٢٢٣٣٥٢٢٥	٤٠,	
١٥٤٦	٢٠٢٢/١٢/١	٩٣١٨/٥٩٦٩	٥٦,٠٠	١٦٨٣,٧٩٧	-٤٢٧٣٤٢٣١٢٢,٢٢٣٣٥٢٢٤	٤١,	
اجمالي المركبات		١٤٤١,٠٠				٤٨٧,	مأسيق
الاجمالي الكلي		١٩٤١٤,٠٠				١٠٣٧٢,	الاجمالي الكلي

*ملاحظات**محمد*

متحف ملوك البوتان وبركارات متحف ملوك البوتان
متحف ملوك البوتان وبركارات متحف ملوك البوتان
متحف ملوك البوتان وبركارات متحف ملوك البوتان
متحف ملوك البوتان وبركارات متحف ملوك البوتان