

استفصل (٢) جاري رقم (٣) عن الفقرة من بداية العمل هنري ١٠٢٣/١/٣١

[illegible]



بيان بأجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص جاري رقم (٣)

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	الإجمالي
	١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكنة وبه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة المسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخليط طبقاً للمواصفات المعمورة والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصحيح ١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١	٠,٠٠٠	٥١,٩٨٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥١,٩٨٠,٠٠٠
	٢-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكنة في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة المسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخليط طبقاً للمواصفات المعمورة والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حافة زيادة مسافة نقل نتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكلومتر زياده.	٥٤٥,٣٣٠,٠٠٠	٢٤٧,٤١٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٧٩٢٧٤٠,٠٠٠
	١-١	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكنة في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارتكة الميول لأجنية باستخدام المعدات الميكنة ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لا تشمل المانوبل للمصمم لتشكيل الجدران والاكفاف (نسبة تحمل كيلونيوتن حتى ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التخليط طبقاً للمواصفات المعمورة والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حافة زيادة مسافة نقل نتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكلومتر زياده.	٦,٦١٢,٠٦٠,٠٠٠	٥,٤١٤,٠٢٠,٠٠٠	٣٤٠,٥٦٠,٠٠٠	١٢,٣٦٦,٦٤٠,٠٠٠
	٦-٤-٢	علاوة ٢.٢ جنيه لكل ٣م نظرا لارتفاع السولا و ذلك للكميات المنفذة بعد تدريخ ٢٠٢٣/٥/١	٠,٠٠٠	١١٤,١٥٨,٠٠٠	٨,٥١٤,٠٠٠	١٢٢,٦٧٢,٠٠٠
	٧-٤-٢	علاوة ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ٢ و تلك للكميات المنفذة قبل ٢٠٢٣/٥/١	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١١١,٧٠٢,٠٠٠	١١١,٧٠٢,٠٠٠
	٨-٤-٢	علاوة ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ٢ و تلك للكميات المنفذة قبل ٢٠٢٣/٥/١	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢١٤,٤٨٨,٠٠٠	٢١٤,٤٨٨,٠٠٠
	٩-٤-٢	علاوة ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم ٢ و تلك للكميات المنفذة قبل ٢٠٢٣/٥/١	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٣٦,٨٦٨,٠٠٠	٥٣٦,٨٦٨,٠٠٠
	١٠-٤-٢	علاوة ذات إجهاد (٨٠٠-٧٠٠) كجم/سم ٢ و تلك للكميات المنفذة قبل ٢٠٢٣/٥/١	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣١٨,٩٣٦,٠٠٠	٣١٨,٩٣٦,٠٠٠
	١١-٤-٢	علاوة ذات إجهاد (٩٠٠-٨٠٠) كجم/سم ٢ و تلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/١	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٠٦,٨٩٠,٠٠٠	١٠٦,٨٩٠,٠٠٠
	١٢-٤-٢	علاوة ذات إجهاد (١٠٠٠-٩٠٠) كجم/سم ٢ و تلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/١	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٢١,٧٦٤,٠٠٠	٤٢١,٧٦٤,٠٠٠
	١٣-٤-٢	علاوة ذات إجهاد (١١٠٠-١٠٠٠) كجم/سم ٢ و تلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/١	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٤٠,٣٨٧,٠٠٠	٢٤٠,٣٨٧,٠٠٠
			١٥,٢٨٥,٠٦٧,٠٠٠	٥,٨٢٧,٥٦٦,٠٠٠	٢,٣٠٠,١٠٩,٠٠٠	٢٢,٤١٢,٧٤٢,٠٠٠

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاشتراك
م / محمود محمد حسين
التوقيع /

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي

المكتبة القلمية
م/ احمد عزب
النووي /

عن الأستاذ المساعد (XYZ)

مفتي الشريعة الإسلامية
د. أحمد محمد عيسى

[illegible][illegible]

مهندس الشركة المنفذة

→ 2017

[illegible]

القاسم المقاولات العامة
م.ت: ١٢٧١٨ - ض: ٦٤٦/٣٧٦/٩٤
م.ت: ١٣٠٢٥ - ض: ٦٩١/١٦١/٥



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٠٢٣ - ١٠ - ٣١

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة القاسم للمقاولات العمومية. عقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٥٩٤)

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتري المكعب	الحالة	ملاحظات
١	٢٢٧+٣٥٠	٢٢٧+٨٠٠	اعمال حفر في الصخر	٣٨٧٠	فوق الفرمة	٦٠٠-٥٠٠

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس الاشراف

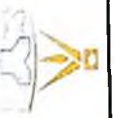
م/ محمود محمد حسين
التوقيع /



المكتب الفنى
م/ احمد عزب
التوقيع /

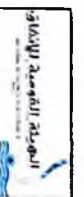
م/ احمد عزب





ملف أحسن بلدي
الإستراتيجية القومية

محضر اجتماع حضره: د. أحمد حسن
اسم المشروع: مشروع الأحياء السكنية - (أسيوط)
يعلن عن: أسيوط



تحت إشراف السيد المهندس/ د. أحمد حسن - محافظ أسيوط - في اليوم ١٢/٠٤/٢٠٢٢م الموافق ٢٠/٠٤/٢٠٢٢م
بناءً على: مرسوم السيد المهندس/ د. أحمد حسن - محافظ أسيوط - رقم (٢٠٢٢/٢٠٢٢) في شأن: دراسة تقسيم الشوارع العمومية

م	التعليق	من قسمة رقم	في القسمة رقم	رقم الطر	الجهة	القيمة المضافة (م²)	القيمة طبقا للقيمة	القيمة المبردة	متر فئة	لبنه الأرض	لبنه	ملاحظات
١	أحسن بلدي - قسمة	٢٢٧٤٣٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	محافظة	١٥٠٠٠	١٥٠٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	
٢	أحسن بلدي - قسمة	٢٢٧٤٣٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	محافظة	١٥٠٠٠	١٥٠٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	
٣	أحسن بلدي - قسمة	٢٢٧٤٣٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	محافظة	١٥٠٠٠	١٥٠٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	
٤	أحسن بلدي - قسمة	٢٢٧٤٣٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	محافظة	١٥٠٠٠	١٥٠٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	
٥	أحسن بلدي - قسمة	٢٢٧٤٣٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	محافظة	١٥٠٠٠	١٥٠٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	
٦	أحسن بلدي - قسمة	٢٢٧٤٣٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	محافظة	١٥٠٠٠	١٥٠٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	
٧	أحسن بلدي - قسمة	٢٢٧٤٣٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	محافظة	١٥٠٠٠	١٥٠٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	
٨	أحسن بلدي - قسمة	٢٢٧٤٣٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	محافظة	١٥٠٠٠	١٥٠٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	
٩	أحسن بلدي - قسمة	٢٢٧٤٣٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	محافظة	١٥٠٠٠	١٥٠٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	٢٢٧٤٣٠٠	

محضر الاجتماع
د. أحمد حسن
الوزير

محضر الاجتماع
د. أحمد حسن
الوزير

محضر الاجتماع
د. أحمد حسن
الوزير

محضر الاجتماع
د. أحمد حسن
الوزير

محضر الاجتماع
د. أحمد حسن
الوزير

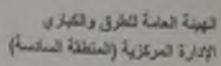
بيلان باجمالى الاعمال التى تمت من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص جارى رقم (٣)

مهندس الشركة المنظمة

د/ أحمد سمير حسين
أحمد سمير حسين

गुनी

القائم للمطالبات العمومية
م.ت. ١٢٧١٨ ب. ف. ٦٤٦/٩٤٠
م. ف. ١٣/٢٥/٩١ - ١٦٦/٥٠

[illegible][illegible]

	سنة صرافة أخرى
	بمئة دينار
أقر بأن هذا الحساب صحيح ومبسوط وأن التوقيع السنية بطور «قدرة» الموافق لثورة في / سنة ١٠٢٣ الحسابات	
يبلغ في الموقوف مبلغ	على الحساب
مطابقة للمدق	
الثورة في / سنة ١٠٢٣	

Handwritten notes and stamps on a document:

- Top right: **م** (M) and **ر** (R) stamps.
- Top left: **م** (M) stamp.
- Center: A tilted rectangular stamp with Arabic text: **مجلس الشورى** (Majlis al-Shura).
- Bottom right: A small rectangular stamp with Arabic text: **مجلس الشورى** (Majlis al-Shura) and the number **17100**.
- Various handwritten signatures and notes in Arabic are scattered across the page.

[illegible]

Handwritten signatures and stamps on a document, including a large signature at the top and a smaller one at the bottom, with various official stamps and text in Arabic.

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الثاني (بني مزار / منقلاوط) من محطة ٢٢٧+٣٥٠ حتى محطة ٢٢٨+٣٥٠
تنفذ شركة / القاسم للمقاولات العمومية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
١	أعمال الإنشاء والتشطيب				
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التلغيف ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمسح حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقابل العمومية تمهيدا لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة.	٢م	١٠	٦	٦٠,٠٠
٢-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التلغيف باستخدام (اللوراء البلدوز) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بعمر لا يقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقابل العمومية وتكلفة لمعالجة ٥٠٠ متر. تمهيدا لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة.	٢م	٤	١١,٠٠	٤٤,٠٠
٣-١	بعد إزالة لشجر من مسار الطريق والتخلص منها على الأقل قطر الشجرة عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	١	٧٥,٠٠	٧٥,٠٠
٤-١	بعد إزالة أشجار ونخل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر وقطر لا يقل عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	٢	٤٠٠,٠٠	٨٠٠,٠٠
٢	أعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التناقيب طبقا للمناسيب، التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق والقياس وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١.	٢م	٢٦٠٠	٢٣	٥٩,٨٠٠,٠٠
١-٢-١	علاوة زيادة سولار ٠,٦ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١	٢م	٥	٠,٦	٣,٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوز) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التلغيف طبقا للمناسيب والتصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والقياس وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١.	٢م	٣٤٠٠٠	٢٦	٨٨٤,٠٠٠,٠٠
١-٢-٢	علاوة زيادة سولار ٠,٧ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١	٢م	١٠	٠,٧	٧,٠٠
٣-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة أو ...) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوز) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التناقيب طبقا للمناسيب والتصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والقياس وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التلغيف باستخدام البلدوز والتي تحدد بمعرفة دائرة المشرق والاستشارة. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١.	٢م	١٠	٣١,٥٠	٣١٥,٠٠
١-٢-٣	علاوة زيادة سولار ٠,٨ جنيه/ ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١	٢م	٨	٠,٨٠	٨,٠٠

مستخرج من دفتر الحسابات رقم ١٢٣٤٥٦٧٨٩

أ.د. حسن مهدي

القاسم للمقاولات العمومية
من تاريخ ١٢/٧/٢٠٢٣ ب.ف. ٦٩٦/٩٥/٣٧٦
١٦١/٥/٠٠٦٩١/٩١/٢٥/١٣

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الثاني (بني مزار / منفطوط) من محطة ٢٢٧+٣٥٠ حتى محطة ٢٢٨+٣٥٠

تنفيذ شركة / القاسم للمقاولات العمومية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	معر الفنة	الإجمالي
١-٢	بالمتر المكعب اصحاب حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ازالة الميول الجانية وبمعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات القصوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتأسيس الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كثيفونريا حتى ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التفاضل طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١.١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١.	م	٣		
١-٥-٢	ذات إجهاد (٢٠٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢	م	٥	٦٢	٣١٠,٠٠
٢-٤-٢	علاوة ١.٦ جنيه لكل م ^٣ نظرا لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/١	م	٥	١,٦	٨,٠٠
٣-٤-٢	ذات إجهاد (٣٠٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢	م	٢٠	٧٥	١,٥٠٠,٠٠
٤-٤-٢	علاوة ١.٩ جنيه لكل م ^٣ نظرا لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/١	م	١٠	١,٩	١٩,٠٠
٥-٤-٢	ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	م	١٥٦١٥٠	٨٨	١٣,٧٤١,٢٠٠,٠٠
٦-٥-٢	علاوة ٢.٢ جنيه لكل م ^٣ نظرا لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/١	م	٦٢٠٠	٢,٢	١٣٦,٤٠٠,٠٠
٧-٤-٢	علاوة ذات إجهاد (٥٠٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢ و ذلك للكميات المنفذة قبل ٢٠٢٣/٥/١	م	٢٠٦٨٦	٦	١٢٤,١١٦,٠٠
٨-٤-٢	علاوة ذات إجهاد (٦٠٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢ و ذلك للكميات المنفذة قبل ٢٠٢٣/٥/١		١٩٨٦٠	١٢	٢٣٨,٣٢٠,٠٠
٩-٤-٢	علاوة ذات إجهاد (٧٠٠٠-٦٠٠) كجم/سم ^٢ و ذلك للكميات المنفذة قبل ٢٠٢٣/٥/١		٣٣١٤١	١٨	٥٩٦,٥٣٨,٠٠
١٠-٤-٢	علاوة ذات إجهاد (٨٠٠٠-٧٠٠) كجم/سم ^٢ و ذلك للكميات المنفذة قبل ٢٠٢٣/٥/١		١٤٧٦٦	٢٤	٣٥٤,٣٨٤,٠٠
١١-٤-٢	علاوة ذات إجهاد (٩٠٠٠-٨٠٠) كجم/سم ^٢ و ذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/١		١٦٩٦٧	٧	١١٨,٧٦٩,٠٠
١٢-٤-٢	علاوة ذات إجهاد (١٠٠٠٠-٩٠٠) كجم/سم ^٢ و ذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/١		٣٣٤٧٤	١٤	٤٦٨,٦٦٥,٠٠
١٣-٤-٢	علاوة ذات إجهاد (٧٠٠٠-٦٠٠) كجم/سم ^٢ و ذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/١		١٢٧١٩	٢١	٢٦٧,٠٩٩,٠٠
٥-٢	بالمتر المكعب اصحاب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالأت القصوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ١.٥ كم من محور الطريق و الفنة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو و اعداد مدقات على السفو تحرك المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصحيح ١.١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١.	م	١٠	٢٨	٢٨٠,٠٠
١-٥-٢	نفس بند رقم (٥-٢) المنفذ بعد بتاريخ ٢٠٢٣	م	٩	٣٣	٢٩٧,٠٠
٢-٥-٢	علاوة زيادة سولار ١ جنيه / م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١	م	٨	١	٨,٠٠
٣-٥-٢	علاوة ٢ جنيه / م ^٣ في حالة توريد التربة لفرشها على طبقة السفو لامكانية تحرك المعدات و ذلك في حالة الأرض الغير ثابتة	م	٦	٢	١٢,٠٠
٣	اصحاب الردم Embankment				
١-٣	اصحاب تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات القصوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اصحاب منسوب الفرع و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرع لاستكمال المنسوب النهائي وتأسيس الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كثيفونريا حتى ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التفاضل طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة لنقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١.٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصحيح ١.٥ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٥/١. - اصحاب رش على تلوينات و تخليط واختبارات و نقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - و البند لا يشمل القيمة المحجبة.	م	٧	٦٠	٤٢٠,٠٠
١-١-٣	علاوة زيادة سولار ١.٦ جنيه / م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١	م	٥	١,٦	٨,٠٠
٢-١-٣	علاوة مسافة نقل ١٠ كم	م	٦	٥٧	٣٤٢,٠٠
٣-١-٣	قائمة توريد التربة	م	٢	١٣	٢٦,٠٠
٤-١-٣	قيمة المواد المحجبة لاختبره بالإشارة الى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	م	٥	٤٤,٨	٢٢٤,٠٠
٥-٣	بالمتر المسطح اصحاب تشغيل أرض طبيعية بمساحة ٢٥ سم في حالة ان المنسوب التصميمي يتجاوز منسوب الأرض الطبيعية او الردم ٥٠ سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠٠ متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتأسيسها وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري	م	٥	٦	٣٠,٠٠

مستودع المقادير السريع
د.أ.حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

القاسم للمقاولات العمومية
ب.ن. ١٢٧١٨ / ب.ض. ٣٧٦/٩٤٠ / ٦٤٦
ب.ن. ١٣ / ب.ض. ١٦١/٥٠٠ / ٦٦١/٤١٠ / ٢٥

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوبسمل)
القطاع الثاني (بنى ماز / منفلوط) من محطة ٢٢٧+٣٥٠ حتى محطة ٢٢٨+٣٥٠
تنفيذ شركة / القاسم للمقاولات العمومية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الإجمالي
١	طبقة تاسيس Prepared Subgrade				
١-١	بالمتر المكعب أصل توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والطبقة للمواصلات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا يزيد نسبة العار من مفخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كلفورنيا عن ٢٥% وألا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ١٠% وألا يزيد الانتمصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية واللفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقولية ويتم التقايرة طبقاً لأصول الصناعة والرسومات الناه بناية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم يتم احتساب علوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٢ جنيه لكل كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١	٣م	٥	١٣٠	٦٥٠,٠٠
١-٢	علوة زيادة سولار ١,٨ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١	٣م	٥	١,٨	٩,٠٠
٢-٤	علوة مسافة نقل ١٠٠ كم	٣م	١	١٠٤	١٠٤,٠٠
٣-٤	كارتة توريد أسس	٣م	١	٢٥	٢٥,٠٠
٤-٥	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	٣م	١	١١٢	١١٢,٠٠
٥	طبقات الأساس Subballast				
٥-١	بالمتر المكعب أصل توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والطبقة للمواصلات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ سم إلى ٤٠ سم وألا يزيد نسبة العار من مفخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كلفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ١٥% وألا يزيد الانتمصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية واللفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقولية ويتم التقايرة طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم يتم احتساب علوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٢ جنيه لكل كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١	٣م	٥	١٣٥	٦٧٥,٠٠
٥-٢	علوة زيادة سولار ١,٨ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١	٣م	٥	١,٨	٩,٠٠
٥-٣	علوة مسافة نقل ١٠٠ كم	٣م	٥	١٠٤	٥٢٠,٠٠
٥-٤	كارتة توريد أسس	٣م	٥	٢٥	١٢٥,٠٠
٥-٥	قيمة مواد المحجيرة لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	٣م	٥	١١٩	٥٩٥,٠٠
٦	البلطات الخرسانية / الرصف الخرساني				
٦-١	بالمتر المربع أصل توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسي لحملية الأكتاف والهيول الجانبية تتكون من ٠,٨ م من دولوميت متخرج ٣٠٠ م رمل حرس والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (غير مسبك) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوالب (بالفصل) سمك ٢ سم طبقاً لتعليمات الاستشاري والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب المتصويده على أن تحلق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتطهير السطح وعلى الفواصل بالبيتومين الرمل والتليغ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف يتم إضافة علوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسي على أن تصاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	٣م	١	٤٣٣	٤٣٣,٠٠
٦-٢	بالمتر المكعب أصل توريد وصب خرسانة عالية قمع سفليه وعلوية للأكتاف والهيول الجانبية تتكون من ٣٠٠ م من دولوميت متخرج ٣٠٠ م رمل حرس ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (غير مسبك) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب المتصويده على أن تحلق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتطهير السطح والتليغ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتعليمات المهندس المشرف	٣م	١	٢٦٨٥	٢,٦٨٥,٠٠
يتم احتساب سعر الاسمنت في مواد الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٣ على أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسعار.					
الإجمالي	سبعة (٧) مليون جنيه فقط لا غير				١٧,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠



مدير مشروعات الهيئة
المهندس / مصطفى شعبان
التوقيع

المهندس / محمد
التوقيع

مدير المشروع (الاستشاري)
المهندس / محمد
التوقيع

مدير الشركة العامة
المهندس / محمد
التوقيع

