

أعمال تعديل مسار مواسير قطر ٥٠٠ مم أسفل مسار القطر السريع علي طريق الفيوم بطول ١٥٥٠ متر					
البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
أولاً : أعمال تعديل مسار الخط ال ٥٠٠ م					
١	بالمتر الطولي أعمال الرقع المساحي للمرافق والمعارضات (ماتنات متر طولي)	م.مط	٢٠٠	١٣	٢٦٠٠
٢	بالمتر المكعب تكسير طبقات أسفلتية بعرض تكسير لا يقل عن ١,٤م ولا يزيد عن ٢م المعرضه مسار الخط سواء أثناء التخليع أو التركيب والبند يشمل إستخراج تصاريح الإدارة العامة للمرور وإنشاء تحويله لمرور السيارات أثناء العمل والقطع في الأسفلت بخطوط مستقيمة (قطاع أسفلت) مع تحديد المسار قبل القطع حتى لا يضر بالطريق الأسفلتي ونقل ناتج التكسير إلى المقالب العمومية بمسافة نقل ١٠ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل كيلومتر بالزيادة أو النقصان (ماتنات واربعه وثمانون متر مكعب)	م.م	٢٨٤	٧٠	١٩٨٨٠
٣	بالمتر المكعب تكسير خرسانية عادية ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل نهائياً وليلاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف (خمسون متر مكعب)	م.م	٥٠	٩٠	٤٥٠٠
٤	بالمتر المكعب حفر في التربة المتماسكه وشديدة التماسك طرئشات بعرض لا يزيد عن ١,٤م وعمق مختلف طبقاً لمسار خط المياه باستخدام المعدات (الحفار) بعمق يتراوح من (٠,٢-٥)م أعلى الماسوره عند رفعها من التربة أو بعمق يتراوح بين (١,٥-٣)م عند التركيب والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزح مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل ناتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف (ثلاثة عشر ألف و عشرون متر مكعب)	م.م	١٣٠٢٠	٨٠	١٠٤١٦٠٠
٥	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة بدوية في ارض الموقع العام (رملية أو طينية أو تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب للكشف عن المرافق العامة والحفاظ على المواسير المستخرجه من التلث وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف(سبعمائة وواحد و ثمانون متر مكعب)	م.م	٧٨١	١٢٠	٩٣٧٢٠
٦	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة أو تربة زلطية موزدة من خارج الموقع وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل أعمال الردم حول واعلي واسفل المواسير مع الدمك الجيد على طبقات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وشروط ومواصفات شركة مياه الشرب و الصرف الصحي وتعليمات المهندس المشرف - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل كم زيادة (الفان و تسعمائة و ثلاثة و ثمانون متر مكعب)	م.م	٢٩٨٣	١٦٠	٤٧٧٢٨٠
٧	بالمتر المكعب نقل المخلفات التي تعوق التنفيذ للمقالب العمومية وتظهير وتمهيد الموقع العام والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهو العمل على الوجه الاكمل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل لا تتعدى ٢ كم وفي حالة زيادة مسافة النقل عس ٢ كم يتم احتساب ٠,٨ جنيه للكيلو متر (مائة متر مكعب)	م.م	١٠٠	٥٠	٥٠٠٠
٨	بالمتر المكعب ردم من ناتج الحفر تربة صالحة والخالية من الشوائب والمواد العضوية وتشغيلها طرئشات بعرض لا يزيد عن ١,٤م وعمق مختلف طبقاً لمسار خط المياه بعمق يتراوح من (٠,٢-٥)م أعلى الماسوره عند رفعها من التربة أو بعمق يتراوح بين (١,٥-٣)م عند التركيب مع الدمك الجيد على طبقات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (احد عشر ألف و سبعمائة و ثمانية عشر متر مكعب)	م.م	١١٧١٨	٥٥	٦٤٤٤٩٠
٩	بالمتر المكعب أعمال خرسانية عادية لزوم إنشاء دقارات خرسانية خلف الكيعان والمشتركات على مسار الخط وتثبيت القطعة الخاصة بزوايا من الحديد مع استخدام اسمنت مقاوم للكبريتات طبقاً لإعتماد الاستشاري ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ (ستة متر مكعب)	م.م	٦	٢٤٠٥	١٤٤٣٠
١٠	بالمتر الطولي أعمال خلع لمواسير الزهر المرن قطر ٥٠٠ مم باستخدام المعدات والعمالة لاعادة تأهيلها واستخدامها مرة أخرى والبند يشمل رفع المواسير من العمق الموجوده به (٥-٢)م والتصبيبن والتشوين بجانب الحفر مع توفير مقطوره صغيره لنقل المواسير المستخرجه إلى أماكن التجليخ والصيانة والبند بكامله يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وللتصميم المعتمد والمواصفات (الف و خمسمائة و خمسون متر طولي)	م.مط	١٥٥٠	٣٩٠	٦٠٤٥٠٠



٢٩٧٧٧٠٠	٢٧٠٧	١١٠٠	م.ط	بالمتر الطولي تنفيذ طبقه عازله لمواسير الزهر المرن قطر ٥٠٠ مم المخلوطة والفنه تشمل أعمال التجليخ والنظافة باستخدام الفرش السلك وترميل المواسير باستخدام الرماله ودهانها بمادة الزيتك ريتش طبقتين (برابر - ايبوكسي) وتبطين المواسير بمادة الاستوك معجون وك طبقتين من البيتومين المؤكسد وجه نهائى وكل ما يلزم لنهوى العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وطبقا للتصميم المعتمد والمواصفات (الف و مائة متر طولي)	١١
٣٨٢٥٠٠٠	٨٥٠٠	٤٥٠	م.ط	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب مواسير من الزهر المرن قطر ٥٠٠ مم رأس وذيل بطول ٦ م طبقا للتصميم المعتمد والمواصفات (اربع مائة و خمسون متر طولي)	١٢
٦٢٤٨٠٠	٥٦٨	١١٠٠	م.ط	بالمتر الطولى تركيب مواسير من الزهر المرن قطر ٥٠٠ مم بعد إعادة تأهيلها بالمسار المعدل والفنه تشمل النقل وتركيب المواسير والاختيار طبقا للتصميم المعتمد والمواصفات (الف و مائة متر طولي)	١٣
١٣٨٧٥٠	٧٥٠	١٨٥	م.ط	بالعدد توريد وتركيب جوانات كاوتش للمواسير الزهر المرن قطر ٥٠٠ مم طبقا للتصميم المعتمد والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف (مائة و خمسة وثمانون متر طولي)	١٤
٣٠٠٠٠٠	١٥٠٠٠٠	٢	عدد	بالمقطوعه أعمال إنشاء و تنفيذ <u>غرفة محابس هواء</u> مقاس (٢,٢*١,٩*٢,٢) م شامل صب الخرسانه العاديه والمسلحه والحديد والسلام والعزل وتركيب القطع الخاصه بالغرفه الجديده من القطع المورده مع توريد وتركيب الجوانات والمسابير طبقا للتصميم المعتمد والمواصفات (اثنان بالعدد)	١٥
٢٠٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠	١	عدد	بالمقطوعه أعمال إنشاء و تنفيذ <u>غرفة محابس قفل</u> مقاس ٣*٢,١٥*٢,٨ م شامل صب الخرسانه العاديه والمسلحه والحديد والسلام والعزل وتركيب القطع الخاصه بالغرفه الجديده من القطع المورده مع توريد وتركيب الجوانات والمسابير طبقا للتصميم المعتمد والمواصفات (واحد بالعدد)	١٦
٤٠٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠	٢	عدد	بالمقطوعه أعمال إنشاء و تنفيذ <u>غرفة محابس غسيل</u> مقاس ٣*٢,١٥*٢,٨ م شامل صب الخرسانه العاديه والمسلحه والحديد والسلام والعزل وتركيب القطع الخاصه بالغرفه الجديده من القطع المورده مع توريد وتركيب الجوانات والمسابير طبقا للتصميم المعتمد والمواصفات (اثنان بالعدد)	١٧
				بالعدد توريد وتركيب قطع خاصه من الزهر المرن والفنه تشمل التوريد والنقل والتعيق طبقا للتصميم المعتمد والمواصفات الفنية لتزكيها بخط المياه	١٨
٩٦٠٠٠	٢٤٠٠٠	٤	عدد	كوع من الزهر المرن ٤٥ درجة قطر ٥٠٠ مم بالفلنشات (اربعة بالعدد)	ا
٥٨٠٠٠	١٤٥٠٠	٤	عدد	برده فلانشه ورأس من الزهر المرن قطر ٥٠٠ مم (اربعة بالعدد)	ب
٦٢٠٠٠	١٥٥٠٠	٤	عدد	برده فلانشه وذيل من الزهر المرن قطر ٥٠٠ مم (اربعة بالعدد)	ج
٢٧٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٩	عدد	وصلة حائط من الزهر المرن قطر ٥٠٠ مم (تسعة بالعدد)	د
٢٢٠٠٠٠	١١٠٠٠٠	٢	عدد	محبس قفل فراشه من الزهر المرن قطر ٥٠٠ مم (اثنان بالعدد)	هـ
٤٣٢٠٠	٢١٦٠٠	٢	عدد	محبس قفل سكينه من الزهر المرن قطر ٢٠٠ مم (اثنان بالعدد)	و
٦٦٠٠٠	٣٣٠٠٠	٢	عدد	مشترك ٢٠٠/٥٠٠ مم من الزهر المرن (اثنان بالعدد)	ز
٨٠٠٠٠	٤٠٠٠٠	٢	عدد	وصلة فك وتركيب من الزهر المرن قطر ٥٠٠ مم بالفلنشات (اثنان بالعدد)	ي
٧٢٠٠٠	١٢٠٠٠	٦	عدد	بالعدد توريد وتركيب أغطيه من الزهر المرن قطر ٧٦ سم بالشمبر والفنه تشمل كل ما يلزم لنهوى العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (ستة بالعدد)	١٩
ثانيا : أعمال العدايه أسفل القطار السريع					
٩٤٤٦٨٠	٢١٤٧٠	٤٤	م.ط	بالمتر الطولى توريد وتركيب واختبار مواسير من الصلب سمك ١٤ مم قطر ٥٠٠ مم لحام طولى وعرضى والبند يشمل تنفيذ الخط داخل الفاروغة قطر ١,٨ م على الكراسي والتثبيت بالقفايز وكل ما يلزم لنهوى العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وطبقا للتصميم المعتمد والمواصفات الفنية (اربعة و اربعون متر طولي)	٢٠
١٣٢٨٦١٣٠				اجمالي الاعمال	



اجمالي : ثلاثة عشر مليون ومائتان وستة وثمانون الف و مائة وثلاثون جنيهها
الاسعار مستحقة تقديرية لحين المفاوضة مع الشركة

مكتب المراجعات والمقاولات العامة
٢٠٢٢ / ٢٠٢٤
١٥٥٠٧
سوهاج - جبهة - قرية الحزمين

محضر استلام تجارب

مقدمه :

انه في يوم الاحد الموافق 2023/8/27 قامت اللجنة المشكله من محافظة الجيزة وشركة مياه الشرب والصرف الصحي بالجيزة بتجريبه خط المياه قطر 500 مم من الزهر المرن المغذي لمدينة الحرفيين بطريق الفيوم وذلك في القطاع المتعارض مع مسار كوبري الفيوم والقطار السريع بعد تنفيذه في مساره الجديد بمعرفة الهيئة العامة للطرق والكباري وطبقاً للوحات المعتمدة من شركة مياه الشرب والصرف الصحي وذلك في حضور كلا من :

- 1- محافظة الجيزة بصفتها الجهة المالكة للمشروع
- 2- الهيئة العامة للطرق والكباري بصفتها الجهة المنفذه للمشروع
- 3- شركة مياه الشرب والصرف الصحي بالجيزة بصفتها الجهة المشرفه على التنفيذ
- 4- شركة الفتح للمقاولات العموميه بصفتها مقاول الجهة المنفذه للمشروع

الاجراءات :

- 1- تم اختبار الخط حتى ضغط 12 بار وجاهزيته وامكانية تشغيله
- 2- تم معاينة جميع الأعمال المقامه على الخط
- 3- تم معاينة الغرف المتواجده على الخط (هواء - غسيل)

النتائج : لا يوجد ما يعوق التشغيل والإستلام

الملاحظات :

وقد أقر الموقعون أدناه بصحة ما تم ذكره سابقاً

- | | | |
|---------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| 1- مهندس / محمود فوزي | 1- محافظ الجيزة | 1- مهندس / محمود فوزي |
| 2- مهندس / محمد محسن | 2- الهيئة العامة للطرق والكباري | 2- مهندس / محمد محسن |
| 3- مهندس / محمود شحاتة | 3- شركة مياه الشرب والصرف الصحي | 3- مهندس / محمود شحاتة |
| 4- مهندس / عبدالهادي محمد | 4- شركة مياه الشرب والصرف الصحي | 4- مهندس / عبدالهادي محمد |
| 5- مهندس / محمد كيلاني | 5- مقاول الجهة المنفذه | 5- مهندس / محمد كيلاني |



**حصر وتسعير مقايضة تحويل مسار خط 500 مم
من الزهر المرن بطريق الفيوم أسفل مسار القطار السريع**



مكتب الفتح للمقاولات العامة
إدارة مشروعات البنية التحتية
المكتب الفني

م	البند	الوحدة	طول	عرض	سمك	إجمالي الكمية
2	بالمتر المكعب تكسير طبقات أسفلتيه بعرض تكسير لا يقل عن 1.4م ولا يزيد عن 2م المعترضه مسار الخط سواء أثناء التخليع أو التركيب والبند يشمل إستخراج تصاريح الإدارة العامه للمرور وإنشاء تحويله لمرور السيارات أثناء العمل والقطع في الأسفلت بخطوط مستقيمه (قطاعة أسفلت) مع تحديد المسار قبل القطع حتى لا يضر بالطريق الأسفلتي ونقل ناتج التكسير إلى أقرب مقلب عمومي .					
	إجمالي الكمية	3م	654	1.4	0.45	412

م/محمد محسن
مدير المشروع

م/ محمد كيلاني محمد
الشركة المنفذه

**حصر وتسعير مقايسة تحويل مسار خط 500مم
من الزهر المرن بطريق الفيوم أسفل مسار القطار السريع**



مكتب الفتح للمقاولات العامة
إدارة مشروعات البنية التحتية
المكتب الفني

م	البند	الوحدة	عدد	طول	عرض	إرتفاع	إجمالي الكمية
4	بالمتر المكعب حفر في التربة المتماسكة وشديدة التماسك طرئشات بعرض لا يزيد عن 1.4 م وعمق مختلف طبقاً لمسار خط المياه باستخدام المعدات (الحفار) بعمق يتراوح بين (2-5)م أعلى الماسورة عند رفعها من التربة أو بعمق يتراوح بين (1.5-3)م عند التركيب والسعر يشمل سدد جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف						
	1- الحفر باستخدام المعدات (حفار 200) تخليع المواسير	3م	969	1	1.4	5.5	7461
	2- الحفر باستخدام المعدات (حفار 200) تركيب المواسير	3م	1132	1	1.4	2.8	4437.44
	3-حفر العدايه لإيدكس	3م	1	50	10	6	3000
	3-حفر العدايه لإيدكس قديم	3م	1	30	10	3.5	1050
	إجمالي كمية الحفر الميكانيكي لتخليع وتركيب المواسير	3م					15949

م/محمد محسن
مدير المشروع

م/ محمد كبلاني محمد
الشركة المنفذه

حصير وتسعير مقايسة تحويل مسار خط 500مم
من الزهر المرن بطريق الفيوم أسفل مسار القطار السريع

 مكتب الفتح للمقاولات العامة إدارة مشروعات البنية التحتية المكتب الفني							
م	البند	الوحدة	عدد	طول	عرض	ارتفاع	الإجمالي
5	بالمتر المكعب حفر استكشافى بعمالة يدوية فى ارض الموقع العام (رملية أو طينية أو تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب للكشف عن المرافق العامة والحفاظ على المواسير المستخرجه من التلغف وطبقا لتعليمات المهندس المشرف						
	الحفر اليدوى (باستخدام العمال)	م3	969	1	1.4	0.5	678
	خصم حجم الماسوره	م3	969	3.14	0.25	0.25	190.17
	إجمالي الحفر اليدوى	م3					488.13

م/محمد مخسن
مدير المشروع

م/محمد كيلانى محمد
الشركة المنفذه

**حصص وتسعير مقايسة تحويل مسار خط 500م
من الزهر المرن بطريق الفيوم أسفل مسار القطار السريع**

 مكتب الفتح للمقاولات العامة إدارة مشروعات البنية التحتية المكتب الفني							
م	البند	الوحدة	عدد	طول	عرض	ارتفاع	الإجمالي
6	بالمتر المكعب تزويد وتشغيل رمال نظيفة أو تربة زلطية موزدة من خارج الموقع وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل أعمال الردم حول وأعلى وأسفل المواسير مع الدمك الجيد على طبقات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و شروط ومواصفات شركة مياه الشرب و الصرف الصحي وتعليمات المهندس المشرف - مسافة نقل 40 كم - يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل كم زيادة						
	1- الترميل أسفل المواسير بسمك 30سم مع الدمك	3م	1132	1	1.4	0.3	475.4
	2- الترميل حول وأعلى الماسورة بسمك 30سم	3م	1132	1	1.4	0.8	1267.8
	خصم حجم الماسورة	3م	1132	3.14	0.25	0.25	222.16
	إجمالي التغليف	3م					1521.13
	3- تزويد وتشغيل طبقات سن لزوم إنشاء تحويلات الطرق	3م	4	40	12	0.5	960
	4- تزويد وتشغيل طبقات سن لزوم إعادة الشيء لأصله بالطرق المقطوعة	3م	1	654	1.4	0.25	229
	إجمالي كمية تشغيل الرمال والتربة الزلطية	3م					2710.03

م/محمد محسن
مدير المشروع

م/ محمد كمال محمد
الشركة المتفاد

**حصير وتسعير مقايضة تحويل مسار خط 500مم
من الزهر المرن بطريق الفيوم أسفل مسار القطار السريع**



مكتب الفتح للمقاولات العامة
إدارة مشروعات البنية التحتية
المكتب الفني

م	البند	الوحدة	عدد	طول	عرض	ارتفاع	الإجمالي	ملاحظات
8	بالمتر المكعب ردم من ناتج الحفر اترية صالحة والخالية من الشوائب والمواد العضوية وتشغيلها طرئشات بعرض لا يزيد عن 1.4م وعمق مختلف طبقاً لمسار خط المياه بعمق يتراوح من (2-5)م أعلى الماسورة عند رفعها من التربة أو بعمق يتراوح بين (1.5-3)م عند التركيب مع الدمك الجيد على طبقات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف							
	ردم من ناتج الحفر مع الدمك والهرس (تخليع المواسير)	3م	969	1	1.4	5.5	7461.3	
	ردم من ناتج الحفر مع الدمك والهرس (تركيب المواسير)	3م	1132	1	1.4	1.5	2377.2	
	إجمالي البند	3م					9838.5	

م/محمد محسن
مدير المشروع

م/ محمد كبلاني محمد
الشركة المنفذة

حصر وتسعير مقايسة تحويل مسار خط 500مم
من الزهر المرن بطريق الفيوم أسفل مسار القطار السريع

 مكتب الفتح للمقاولات العامة إدارة مشروعات البنية التحتية المكتب الفني							م	البند	الوحدة	عدد	طول علوى لشبه المنحرف	طول سفلى لشبه المنحرف	إرتفاع	اجمالى الخرسانات لكل دقار	إجمالى الخرسانات	ملاحظات
9	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية لزوم إنشاء دقارات خرسانيه خلف الكيعان والمشتركات على مسار الخط وتثبيت القطعه الخاصه بزوايا من الحديد مع استخدام اسمنت مقاوم للكبريتات طبقا لإعتماد الاستشارى ومحتوى اسمنت لا يقل عن 250 كجم/م³ واجهاد لا يقل عن 200 كجم / سم²															
	إجمالى البند	عدد	5	1	2	1	1.5	8								


م/محمد محسن
مدير المشروع


م/محمد كيلانى محمد
الشركة المنفذه

حصير وتسعير مقايسة تحويل مسار خط 500مم
من الزهر المرن بطريق الفيوم أسفل مسار القطار السريع

مكتب الفتح للمقاولات العامة					
إدارة مشروعات البنية التحتية					
المكتب الفني					
م	البند	الوحدة	عدد	إجمالي الأطوال	ملاحظات
10	بالمتر الطولي أعمال خلع لمواسير الزهر المرن قطر 500مم باستخدام المعدات والعماله لاعادة تأهيلها واستخدامها مرة اخرى	عدد	969	969	

م/محمد محسن
مدير المشروع

م/محمد كيلاي محمد
الشركة المنفذه

حصر وتسعير مقايسة تحويل مسار خط 500مم
من الزهر المرن بطريق الفيوم أسفل مسار القطار السريع

مكتب الفتح للمقاولات العامة					
إدارة مشروعات البنية التحتية					
المكتب الفني					
					
م	البند	الوحدة	عدد	إجمالي الأطوال	ملاحظات
11	بالمتر الطولى تنفيذ طبقه عازله لمواسير الزهر المرن قطر 500مم المخلوعة	عدد	732	732	

م/محمد محسن
مدير المشروع

م/محمد كيلاني محمد
الشركة المنفذه

حصص وتسعير مقايسة تحويل مسار خط 500مم
من الزهر المرن بطريق الفيوم أسفل مسار القطار السريع

مكتب الفتح للمقاولات العامة					
إدارة مشروعات البنية التحتية					
المكتب الفني					
ملاحظات	إجمالي الأطوال	عدد	الوحدة	البند	م
	400	400	عدد	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير من الزهر المرن قطر 500مم رأس وذيل بطول 6م طبقاً للتصميم المعتمد والمواصفات	12

م/محمد محسن
مدير المشروع

م/محمد كيلاني محمد
الشركة المنفذه

حصر وتسعير مقايسة تحويل مسار خط 500مم
من الزهر المرن بطريق القيوم أسفل مسار القطار السريع

مكتب الفتح للمقاولات العامة					
إدارة مشروعات البنية التحتية					
المكتب الفني					
م	البند	الوحدة	عدد	إجمالي الأطوال	ملاحظات
13	بالمتر الطولي تركيب مواسير من الزهر المرن قطر 500مم بعد إعادة تأهيلها بالمسار المعدل والفننه تشمل النقل وتركيب المواسير والإختبار طبقاً للتصميم المعتمد والمواصفات	عدد	732	732	

م/محمد محسن
مدير المشروع

م/محمد كيلاني محمد
الشركة المنفذه

حصير وتسعير مقايسة تحويل مسار خط 500مم
من الزهر المرن بطريق الفيوم أسفل مسار القطار السريع

مكتب الفتح للمقاولات العامة					
إدارة مشروعات البنية التحتية					
المكتب الفني					
م	البند	الوحدة	عدد	إجمالي الأطوال	ملاحظات
14	بالعدد توريد وتركيب جوانات كاوتش للمواسير الزهر المرن قطر 500مم طبقاً للتصميم المعتمد والمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف	عدد	133	133	

م/محمد محسن
مدير المشروع

م/ محمد كيلاني محمد
الشركة المنفذه

حصير وتسعير مقايسة تحويل مسار خط 500مم
من الزهر المرن بطريق الفيوم أسفل مسار القطار السريع

مكتب الفتح للمقاولات العامة					
إدارة مشروعات البنية التحتية					
المكتب الفني					
ملاحظات	إجمالي الأطوال	عدد	الوحدة	البند	م
	2	2	عدد	بالمقطوعيه أعمال إنشاء و تنفيذ غرفة محابس هواء مقاس (2.2*1.9*2.2) م	15

م/محمد محسن
مدير المشروع

م/ محمد كيلاني محمد
الشركة المنفذه

حصير وتسعير مقايسة تحويل مسار خط 500مم
من الزهر المرن بطريق الفيوم أسفل مسار القطار السريع

مكتب الفتح للمقاولات العامة					
إدارة مشروعات البنية التحتية					
المكتب الفني					
م	البند	الوحدة	عدد	إجمالي الأطوال	ملاحظات
17	بالمقطوعيه أعمال إنشاء و تنفيذ غرفة محبس غسيل مقاس (3*2.15*2.8)م	عدد	2	2	

م/محمد مجسن
مدير المشروع

م/محمد كيلاني محمد
الشركة المنفذه

حصص وتسعير مقايسة تحويل مسار خط 500مم
من الزهر المرن بطريق الفيوم أسفل مسار القطار السريع

مكتب الفتح للمقاولات العامة					
إدارة مشروعات البنية التحتية					
المكتب الفني					
م	البند	الوحدة	عدد	إجمالي الأطوال	ملاحظات
18	بالحدود توريد وتركيب قطع خاصة من الزهر المرن والفننه تشمل التوريد والنقل والتعليق طبقاً للتصميم المعتمد والمواصفات الفنية لتركيبها بخط المياه				
أ	كوع من الزهر المرن 45 درجة قطر 500مم بالفلنشات	عدد	5	5	
ب	برده فلاتشه ورأس من الزهر المرن قطر 500مم	عدد	4	4	
ج	برده فلاتشه وذيل من الزهر المرن قطر 500مم	عدد	4	4	
د	وصلة حائط من الزهر المرن قطر 500مم	عدد	11	11	
هـ	محبس قفل فراشه من الزهر المرن قطر 500مم	عدد	3	3	
و	محبس قفل سكينه من الزهر المرن قطر 200مم	عدد	2	2	
ز	مشترك 200/500مم من الزهر المرن	عدد	2	2	
ي	وصلة فك وتركيب من الزهر المرن قطر 500مم بالفلنشات	عدد	5	5	

م/محمد محسن
مدير المشروع

م/محمد كيلاني محمد
الشركة المنفذه