

وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة السادسة - بنى سويف

## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (بنى مزار - منفوط) القطاع الثاني لتنفيذ المسافة من الكم ١٩٧+٨٥٠ الى ٢٠٠+٨٥٠ اتجاه أبو قرقاص.

الشركة المنفذة: محمد على احمد للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جارى (١).

اتجاه أبو قرقاص (٤٨٠-٢٠٢٣-٢٠٢٤).

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم،،،

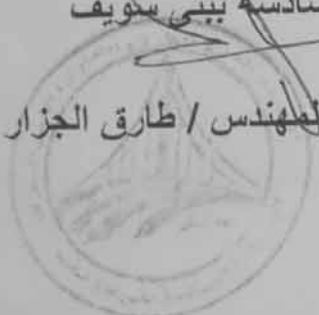
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مدير عام المشروعات بالهيئة  
مهندس / مصطفى شعبان البدرى

مهندس الاشراف بالهيئة  
مهندس / محمود محمد حسين

رئيس الادارة المركزية للمنطقة  
السادسة بنى سويف

السيد المهندس / طارق الجزار



مرفقات  
(١) استمارة ٥٠٠  
(٢) بيان منقولات  
(٣) بيان الاعمال  
(٤) حصر الاشغال  
(٥) حصر كم حفر التربة  
(٦) حصر كم حفر التربة  
(٧) حصر كم حفر التربة  
(٨) حصر كم حفر التربة  
(٩) حصر كم حفر التربة  
(١٠) حصر كم حفر التربة





الهيئة العامة للطرق والكبارى  
والنقل البرى

التاريخ: ٢٠٢٣/١٠/١٧

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائى السريع قطاع (أكتوبر-أبو سمبل)

الموضوع: اعتماد الهيئة العامة للطرق والكبارى لطلبات استلام الاعمال الخاصة بالمشروع

الشركة المنفذة: محمد علي أحمد للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق في المسافة من ٨٥٠+١٩٧ الى ٨٥٠+٢٠٠ بطول ٣ كم

عن عقد رقم: (٢٠٢٣/٤٨٠/٢٠٢٤) في ٢٠٢٣/١٠/٨

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عاليه والمرفقة بمستخلص جارى (١)  
لعدد (١٢) طلب فحص , وذلك بعد مراجعتها وتوقيعها واعتمادها من إستشارى المساحة وإستشارى  
ضبط الجودة وتنقسم إلى:-

(١٢) طلبات فحص لأعمال الردم.

يعتمد،،،

الهيئة العامة للطرق والكبارى

سـر الإطلاع على كافة طلبات الفحص  
"X"



### محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم ١٩٧+٨٥٠ حتي الكم ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣,٠ كم تنفيذ شركة محمد علي احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق.

أنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/١٠/١٠ وبناء علي عقد العملية رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٨٠ اتجاه أبو قرقاص. اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

### عن الهيئة العامة للطرق والكباري ( طرف اول )

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة  
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)  
استشاري المساحة (XYZ)

١- السيد المهندس / محمود محمد حسين  
٢- السيد المهندس / حاتم مهران  
٣- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

### عن الشركة المنفذه ( طرف ثاني )

مهندس عن الشركة المنفذه

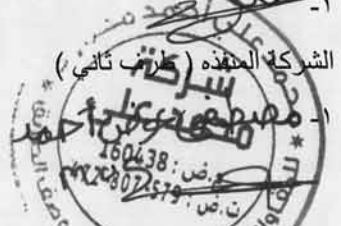
١- السيد المهندس / مصطفى عوض أحمد

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٣/١٠/١٠ هو تاريخ استلام الموقع. وقفل المحضر علي ذلك .



اللجنة من الهيئة ( طرف اول )

٣- محمد عبدالحامد  
٢- محمد عبدالحامد  
١- محمد عبدالحامد



مدير عام المشروع والمنطقة السادسة

ببني سويف

مهندس / مصطفى شعبان البدرى

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

مهندس / طارق الجزار





### محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم ١٩٧+٨٥٠ حتي الكم ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣,٠ كم تنفيذ شركة محمد علي احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق.

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/١٠/١٠ وبناء علي عقد العملية رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٨٠ اتجاه أبو قرقاص. اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

### عن الهيئة العامة للطرق والكباري ( طرف اول )

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة  
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)  
استشاري المساحة (XYZ)

١- السيد المهندس / محمود محمد حسين  
٢- السيد المهندس / حاتم مهران  
٣- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

### عن الشركة المنفذه ( طرف ثاني )

مهندس عن الشركة المنفذه

١- السيد المهندس / مصطفى عوض أحمد

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٣/١٠/١٠ هو تاريخ استلام الموقع.



اللجنة من الهيئة ( طرف اول )  
٣- محمد عبد الرحمن  
٢- حاتم مهران  
١- السيد المهندس / مصطفى عوض أحمد



مدير عام العشوائيات بالمنطقة السادسة

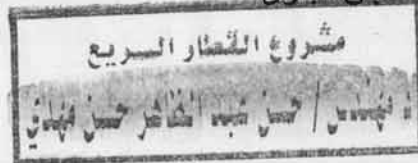
بني سويف

مهندس / مصطفى شعبان البدرى

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

مهندس / طارق الجزار





### محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم ١٩٧+٨٥٠ حتي الكم ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣,٠ كم

تنفيذ شركة محمد علي احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق.

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/١٠/١٠ وبناء علي عقد العملية رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٨٠ اتجاه أبو قرقاص.

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

### عن الهيئة العامة للطرق والكباري ( طرف اول )

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة  
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)  
استشاري المساحة (XYZ)

١- السيد المهندس / محمود محمد حسين  
٢- السيد المهندس / حاتم مهران  
٣- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

### عن الشركة المنفذه ( طرف ثاني )

### مهندس عن الشركة المنفذة

١- السيد المهندس / مصطفى عوض أحمد

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٣/١٠/١٠ هو تاريخ استلام الموقع.

وقفل المحضر علي ذلك .



اللجنة من الهيئة ( طرف اول )

٣- محمد السيد  
٢- محمد السيد  
١- محمد السيد



مدير عام المشروع عام بالمنطقة السادسة

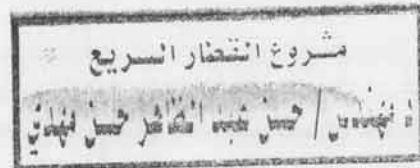
ببني سويف

مهندس / مصطفى شعبان البدرى

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

مهندس / طارق الجزار







مكتب أ.د/حسن مهدي  
للإستشارات الهندسية

SYSTRA



مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / أبو سمبل)  
القطاع الثاني بطول 158 كم من 176+700 إلى 334+800  
تنفيذ شركة : محمد علي أحمد قطاع بطول 3.0 كم  
من كم 197+876 إلى كم 200+876

### محضر معاينة مسافة نقل توريد تربة صالحة من محجر (أبو هشيمة)

بالإشارة إلى التكلفة الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة محمد علي أحمد للمقاولات العمومية ورصف الطرق بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-أسوان) في المسافة من الكم (197+876) إلى (200+876)  
بناء على تعليمات السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بالتوريد من محاجر خارجية مرخصة بصفة مؤقتة لحين اعتماد وترخيص محاجر أخرى أقرب للقطاع

فقد اجتمعت اللجنة يوم الموافق / ٢٠٢٣ / وبحضور كل من :-

- |                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| ١- السيد المهندس/ محمد السيد شعبان    | مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٢- السيد المهندس/ حاتم مهران          | مكتب أ.د / حسن مهدي                        |
| ٣- السيد المهندس/ محمد عبدالرحمن سالم | مكتب استشاري المساحة                       |
| ٤- السيد المهندس/ مصطفى عوض احمد      | شركة محمد علي أحمد                         |

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة من المحجر على الطبيعة ووجد أن منتصف القطاع عند الكم (199+376) يبعد مسافة (٤٤,٥ كم) عن محجر أبو هشيمة والمحدد بالإحداثيات الآتية:- (E:270053.9299 & N:3178129.7806) على أن يتم التوريد بعد عمل اختبارات الصلاحية اللازمة والتأكد من صلاحية من مواد المحجر للتوريد.

واقفل المحضر على ذلك.

1-

2-

3-

4-

5-

6-

7-

8-

9-

10-

11-

12-

13-

14-

15-

16-

17-

18-

19-

20-

21-

22-

23-

24-

25-

26-

27-

28-

29-

30-

31-

32-

33-

34-

35-

36-

37-

38-

39-

40-

41-

42-

43-

44-

45-

46-

47-

48-

49-

50-

51-

52-

53-

54-

55-

56-

57-

58-

59-

60-

61-

62-

63-

64-

65-

66-

67-

68-

69-

70-

71-

72-

73-

74-

75-

76-

77-

78-

79-

80-

81-

82-

83-

84-

85-

86-

87-

88-

89-

90-

91-

92-

93-

94-

95-

96-

97-

98-

99-

100-



## بيان المعدات

التاريخ: ١٧-١٠-٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

المسافة من كم ٨٥٠+١٩٧ وحتى كم ٨٥٠+٢٠٠ بطول ٣,٠ كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة محمد على أحمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق

رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٨٠) بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/٨

لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتيه :

المعدة	سنة التصنيع	العدد
حفار	2003	1
لودر	1998	3
عربية قلاب	1992-1995-2001-1994	10
بلدوزر	1999-1997	2
جريدر	2004-2001	2
تانك مياه	1996	2
سيارات خدمة	2013-2022	3
هراس	2005-2002	2

**اللجنة :**

الاسم :

الاسم :

الاسم: محمد عمر

**التوقيع :**

**التوقيع :**

**التوقيع :**

الشركة المنفذة

م/ مصطفى عوض

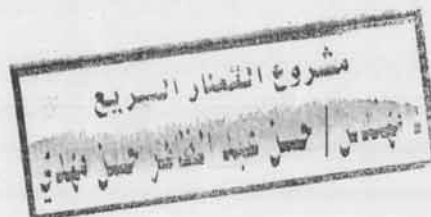
مکتب الاستشاری اُد حسن مہدی

م/ احمد عذب

م/حاتم (سعد الدين مهران

الهيئة العامة للطرق والكباري  
م/ محمود محمد حسين

م / محمود محمد حسين





## هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع شركة محمد علي أحمد للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

رقم العقد: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٨٠)

ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	رقم البطاقة	رقم التليفون	الاسم	مستسل
	10	مدير التنفيذ للطرق	28812072501943	1114460051	محجوب أحمد سيد مصطفى	1
	8	مهندس تنفيذ طرق	29112012608715	1000760350	مصطفى عوض أحمد	2
	5	مدير المكتب الفني	29604012506556	1021407503	إبراهيم حسن محمود	3
	5	مدير ضبط الجودة	29704051402479	1111241721	إبراهيم محمد رفاعي	4
	10	مدير السلامة الوقائية	29012042502119	1006464973	شريف ثابت محمد	5
	5	مراقب تنفيذ (فني مواد)	30306202602238	1273892168	حسام خالد السيد	6
	5	مراقب تنفيذ (فني مواد)	28611222502858	1060184486	عماد حمدي علي أحمد	7
	6	مساح	28511050105512	1146101156	محمد عنتر تمام عبدالبخيت	8
	3	مساح	29608082501379	1093093173	مصطفى عبدالصبور عبدالحق	9
	2	فني سلامة	28610052604336	1035986245	إبراهيم فؤاد حمدا لله إبراهيم	10
	4	فني سلامة	28811012607893	12545674534	مؤمن عبدالحميد الضبع عبدالحليم	11
	7	محاسب	28911232501347	1004174048	أحمد محمد عبدالقواب عمر	12

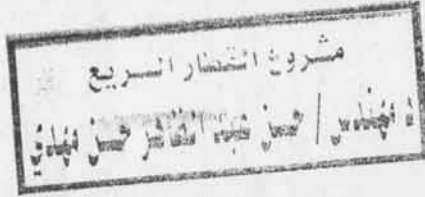
استشاري المشروع

مدير المشروع  
م/حاتم مهران

المكتب الفني  
م/أحمد عزب

مهندس الشركة المنفذة

م/مصطفى عوض أحمد





**نقابة المهندسين**

المهندس: **محجوب احمد سيد مصطفى**  
الشعبة: **مدنى**  
النقابة الفرعية: **اسيوط**

التخرج: **٢٠١٢** العضوية: **٧/٤٣٠٢٩٨٦/٢٠١٢/٣**

حاصلة اسيوط

المؤهلات/الدرجة العلمية: **بكالوريوس**  
الرقم القومي: **٢٨٨١٢٠٧٢٥٠١٩٣٤**  
حتى نهاية عام **٢٠٢٢**

نقابة عامة




**نقابة المهندسين**

المهندس: **مصطفى عوض احمد ع. تلاء**  
الشعبة: **مدنى**  
النقابة الفرعية: **سوهاج**

التخرج: **٢٠١٤** العضوية: **٧٨/٥٦٠١٧٤٦/٢٠١٥/٣**

حاصلة اسيوط

المؤهلات/الدرجة العلمية: **بكالوريوس**  
الرقم القومي: **٢٩١١٢٠١٢٦٠٨٧١٥**  
حتى نهاية عام **٢٠٢٢**

نقابة عامة




**نقابة المهندسين**

المهندس: **ابراهيم حسن محمود محمد**  
الشعبة: **مدنى**  
النقابة الفرعية: **اسيوط**

التخرج: **٢٠١١** العضوية: **٧/٧٧٠٢٦٨٣/٢٠١٩/٣**

حاصلة اسيوط

المؤهلات/الدرجة العلمية: **بكالوريوس**  
الرقم القومي: **٢٩٦٠٤٠١٢٥٠٦٥٥٦**  
حتى نهاية عام **٢٠٢٢**

نقابة عامة

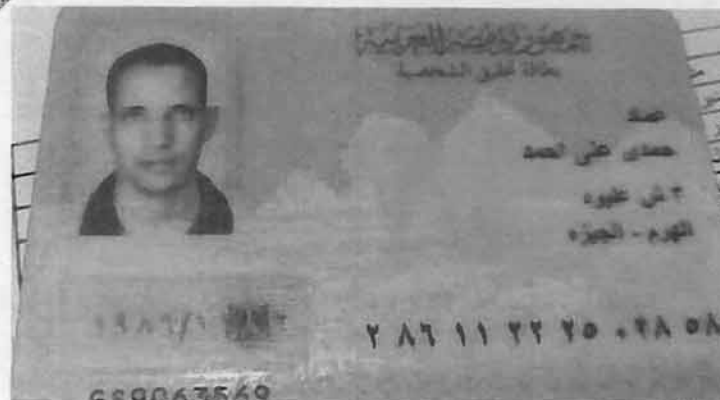



مشاريع التطوير السريع  
مشاريع التطوير السريع  
مشاريع التطوير السريع



م.ع: 160438  
ت.ف: 472-807-579





Handwritten signature



مطبق عوض أحمد  
 mos



جمهورية مصر العربية  
بطاقة تحقيق الشخصية



محمد  
عقتر تمام عبد البخيت  
أ.ع. حسن أمين - ش. البهنسلوى - العرويه  
الهرم - الجيزه

١٩٨٥/١٧/٥٥ ٢٨٥ ١١.٥.٠١.٥٥ ١٢

IF2857013

٢٠٢٠/٠٦ ٢٨٥ ١١.٥.٠١.٥٥ ١٢



إخصالى مسلحه  
المقاولون العربيه عثمان احمد عثمان  
ذكر مسلم متزوج



البطاقة مناريه حتى ٢٠٢٧/٠١/١٥



جمهورية مصر العربية  
بطاقة تحقيق الشخصية



حسن  
حسنى كامل سلطان  
مركزه  
مركز اسبوط - اسبوط

١٩٩٠/١٢/٨ ٢٩٤ ١٢ ٢٨ ٢٥.٠٦ ١٨

IF1287014

مشروع انتظار السريع  
٢٠٢٠/٠٦



مصطفى عوض محمد  
٢٠٢٠



شركة محمد علي أحمد محمود  
مطالعة تحليل الشخصية



ابراهيم  
فؤاد حمدالله ابراهيم  
حماية أبو دعب  
مركز سوهاج - سوهاج

١٩٨٦/١/١٠  
٢٨٦ ١٠ ٠٥ ٢٦ ٠٤٣ ٣٦  
HN2684055

شركة محمد علي أحمد محمود  
مطالعة تحليل الشخصية



مومن  
عبد الحميد الضبع عبد الحليم  
العزبه والعرب  
مركز اخصيم - سوهاج

١٩٨٨/١/١٠  
٢٨٨ ١١ ٠١ ٢٦ ٠٧٨ ٩٣

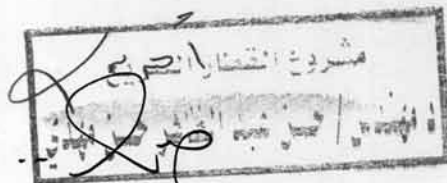
الشعبة الفرعية : المتابعة



احمد محمد عبد التواب عمر  
رقم العضوية : ١٠/٢٨٦٣/١٠  
مسلسل الكمبيوتر : ١١٣٤-٥٢  
تاريخ القيد : ٢٠١٠/١٠/٣٠  
شعبة القيد : محاسبية  
ج العمل : بدون عمل

الامين العام  
محمد كامل حسن

٢٠١٠/١٠/٣٠



مصطفى عوفى أحمد  
mos



جمهورية مصر العربية  
بطاقة تحقيق الشخصية

حسام  
خالد السيد مغربي  
نجع الماسخ  
مركز المراغه - سوهاج

٢٠٠٣/٠٧/٢٠ ٣٠٣٠٦٢٠٢٦٠٢٢٣٨  
IE6398534

جمهورية مصر العربية  
بطاقة تحقيق الشخصية

مصطفى  
عبد الصبور عبد الحق مهران  
الزاوية  
مركز اسيوط - اسيوط

٢٩٦٠٨٠٨٢٥٠١٣٧٩  
HZ7675889

أحمد  
مشروع اقتطاع السريخ  
١٤٢٥/١٢/٢٠



مصطفى عوض أحمد  
١٤٠٥





## محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ: ٢٠٢٣/١٠/١٧

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى) بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر	ملاحظات
1	197+850	200+850	اعمال الردم	٣٤١٠٤	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه

أ.د حسن مهدي

مدير المشروع

م / حاتم مهران

التوقيع

المكتب الفنى

م / احمد عزب

التوقيع

مهندس استشارى المساحة XYZ

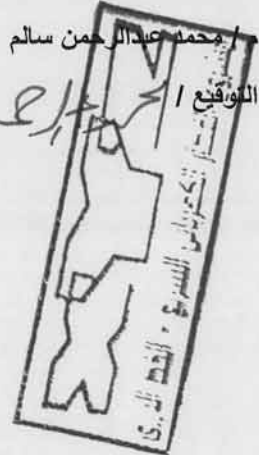
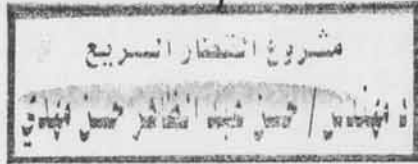
م / محمد عبدالرحمن سالم

التوقيع

مهندس الشركة المنفذة

م / مصطفى عوض

التوقيع







مكتب أ.د/حسن مهدي  
للإستشارات الهندسية

محضر اعتماد حصر كميات  
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)  
بيان حصر أعمال

SYSTRAM



م	التصنيف	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	رقم العقد	الكمية الفعلية (م <sup>3</sup> )	اجمالى	الكمية طبقاً للمقايضة	الإجمالي بعد الإستقطاع	سعر البند	قيمة الاعمال قرش/حنيه	ملاحظات
(١-٣)	اعمال الردم	١٩٨+٤٨٠	١٩٨+٥٨٠	٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٨٠	٣٤١٠٤	٣٤١٠٤	٣٣٠٠٠	٢٩٧٠٠٠	٦٠,٠٠٠	١٧٨٢٠٠٠,٠٠	

مهندس استشارى مكتب أ.د/ حسن مهدي

م/ احمد عزب

مهندس استشارى XYZ

م/ محمد عبد الرحمن سالم

مهندس الشركة

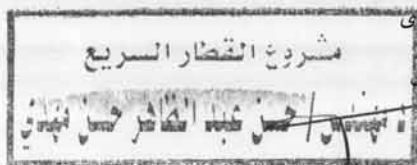
م/ مصطفى عوض احمد





التاريخ	القطاع		الطول (م)	المحطة	الوصف	العينة	النتيجة	حدود القبول
	من	الى						
06/05/2023	198+460	198+600	140	198+590	-7.5	Sand Replacement	95.4%	Compaction $\geq$ 95%
				198+540		Sand Replacement	96.2%	Compaction $\geq$ 95%
				198+480		Sand Replacement	97.4%	Compaction $\geq$ 95%
11/07/2023	198+460	198+600	140	198+590	-7.0	Sand Replacement	96.3%	Compaction $\geq$ 95%
				198+540		Sand Replacement	96.9%	Compaction $\geq$ 95%
				198+490		Sand Replacement	96.4%	Compaction $\geq$ 95%
17/07/2023	198+460	198+600	140	198+590	-6.5	Sand Replacement	95.6%	Compaction $\geq$ 95%
				198+540		Sand Replacement	96.5%	Compaction $\geq$ 95%
				198+480		Sand Replacement	95.5%	Compaction $\geq$ 95%
27/07/2023	198+480	198+600	120	198+590	-6.0	Sand Replacement	97.6%	Compaction $\geq$ 95%
				198+560		Sand Replacement	97.1%	Compaction $\geq$ 95%
				198+500		Sand Replacement	95.8%	Compaction $\geq$ 95%
30/07/2023	198+480	198+600	120	198+490	-5.5	Sand cone	96.95%	Compaction $\geq$ 95%
				198+560		Sand cone	96.45%	Compaction $\geq$ 95%
				198+590		Sand cone	97.31%	Compaction $\geq$ 95%
				198+520		PLT	155.4%	Ev2 $\geq$ 30
06/08/2023	198+480	198+600	120	198+490	-5	Sand cone	98.54%	Compaction $\geq$ 95%
				198+550		Sand cone	97.99%	Compaction $\geq$ 95%
				198+585		Sand cone	95.95%	Compaction $\geq$ 95%
09/08/2023	198+480	198+600	120	198+500	-4.5	Sand cone	96.27%	Compaction $\geq$ 95%
				198+545		Sand cone	96.84%	Compaction $\geq$ 95%
				198+590		Sand cone	96.08%	Compaction $\geq$ 95%
13/01/1900	198+480	198+600	120	198+480	-4	Sand cone	95.54%	Compaction $\geq$ 95%
				198+540		Sand cone	96.93%	Compaction $\geq$ 95%
				198+600		Sand cone	96.67%	Compaction $\geq$ 95%
17/08/2023	198+460	198+620	160	198+480	3.5	Sand cone	96.68%	Compaction $\geq$ 95%
				198+530		Sand cone	95.65%	Compaction $\geq$ 95%
				198+570		Sand cone	96.54%	Compaction $\geq$ 95%
				198+600		Sand cone	95.16%	Compaction $\geq$ 95%
20/08/2023	198+460	198+620	160	198+485	-3.0	Sand cone	96.01%	Compaction $\geq$ 95%
				198+520		Sand cone	96.87%	Compaction $\geq$ 95%
				198+585		Sand cone	97.48%	Compaction $\geq$ 95%
				198+600		Sand cone	97.81%	Compaction $\geq$ 95%
28/08/2023	198+480	198+620	140	198+485	-2.5	Sand cone	96.14%	Compaction $\geq$ 95%
				198+560		Sand cone	97.34%	Compaction $\geq$ 95%
				198+620		Sand cone	98.81%	Compaction $\geq$ 95%
30/08/2023	198+480	198+620	140	198+485	-2.0	Sand cone	97.46%	Compaction $\geq$ 95%
				198+560		Sand cone	99.24%	Compaction $\geq$ 95%
				198+620		Sand cone	98.15%	Compaction $\geq$ 95%

أ.د/ حسن مهدي  
مدير المشروع  
م/حاتم مهران



أ.د/ حسن مهدي  
المكتب الفني  
م/احمد عزب

مهندس الشركة المنفذة  
م/مصطفى عوض احمد

10529



م	التاريخ	رقم البون	رقم العربية	الكمية	رقم الكارثة	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
1	2023-08-03	6751346	2673-5926	60			
2	2023-08-08	8423155	2673-5926	60			
3	2023-08-08	8423164	5926/2673	60			
4	2023-08-08	8423149	2673-5926	60			
5	2023-08-08	8422751	7958-1478	60			
6	2023-08-09	8424006	2673-5926	60			
7	2023-08-09	8423196	2673-5926	60			
8	2023-08-09	8422798	5926/2673	60			
9	2023-08-09	8423182	2673-5926	60			
10	2023-08-09	8424011	2673-5926	60			
11	2023-08-10	8424019	2673-5926	60			
12	2023-08-10	8422774	2673-5926	60			
13	2023-08-10	8424037	2673-5926	60			
14	2023-08-11	8424054	2673-5926	60			
15	2023-08-11	8424045	2673-5926	60			
16	2023-08-11	8424069	5926/2673	60			
17	2023-08-11	8424083	5926/2673	60			
18	2023-08-12	8425235	5926/2673	60			
19	2023-08-12	8424091	2673-5926	60			
20	2023-08-12	8424088	2673-5926	60			
21	2023-08-12	8425221	5926/2673	60			
22	2023-08-13	8426127	5926/2673	60			
23	2023-08-13	8426119	5926/2673	60			
24	2023-08-13	8426151	2673-5926	60			
25	2023-08-13	8426163	2673-5926	60			
26	2023-08-14	8426190	5926/2673	60			
27	2023-08-14	8426178	5926/2673	60			
28	2023-08-14	8426169	5926/2673	60			
29	2023-08-14	16557031	2673-5926	60			
30	2023-08-14	16557013	2673-5926	60			
31	2023-08-15	16557045	5926/2673	60			
32	2023-08-15	8422702	2673-5926	60			
33	2023-08-15	16557057	5926/2673	60			
34	2023-08-15	16557064	5926-2673	60			
35	2023-08-15	16557093	2673-5926	60			
36	2023-08-16	8423038	5926-2673	60			
37	2023-08-16	8422712	5926-2673	60			
38	2023-08-16	8422734	2673-5926	60			
39	2023-08-16	8422720	5926/2673	60			
40	2023-08-16	8423017	5926-2673	60			
41	2023-08-17	8423046	5926-2673	60			
42	2023-08-17	8423071	5926/2673	60			
43	2023-08-17	8423089	2673-5926	60			
44	2023-08-17	8423057	2673-5926	60			
45	2023-08-18	6750910	2673-5926	60			
46	2023-08-18	6750919	2673-5926	60			
47	2023-08-18	6750975	5926/2673	60			
48	2023-08-18	6750957	5926/2673	60			
49	2023-08-19	6750988	2673-5926	60			
50	2023-08-19	6750997	2673-5926	60			
51	2023-08-19	8423241	5926/2673	60			
52	2023-08-19	8423218	2673-5926	60			
53	2023-08-19	8423254	5926/2673	60			



مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)  
القطاع الثاني (بنى مزار - منفلووط) من الكم ١٩٧+٨٥٠ الى الكم ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣,٠ كم  
تنفيذ : شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق



أ.د/ حسن مهدي  
مدير المشروع  
م/ حاتم مهران

أ.د/ حسن مهدي  
م/ محمود عبد الرحيم الحيني





م	التاريخ	رقم البون	رقم العربية	الكمية	رقم الكارثة	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
107	2023-09-11	18997933	8523-2634	60			
108	2023-09-11	18997965	7364-2967	60			
109	2023-09-11	18998575	2716-1973	60			
110	2023-09-11	18997974	7653-1948	60			
111	2023-09-11	18997979	1874-8143	60			
112	2023-09-11	18997936	9324-9431	60			
113	2023-09-11	18997934	9865-7316	60			
114	2023-09-11	18997960	1823-6541	60			
115	2023-09-12	5886883	5216-7921	60			
116	2023-09-12	18998000	3156-4623	60			
117	2023-09-12	18998056	2931-8975	60			
118	2023-09-12	18998045	6983-4937	60			
119	2023-09-12	18997986	9254-2789	60			
120	2023-09-12	18998021	1845-4613	60			
121	2023-09-12	18998013	9731-9762	60			
122	2023-09-12	18997988	2367-4169	60			
123	2023-09-12	18998081	6493-3789	60			
124	2023-09-12	18998047	7163-2139	60			
125	2023-09-12	18998032	2564-9637	60			
126	2023-09-12	18998043	3958-9584	60			
127	2023-09-12	18998075	9439-6829	60			
128	2023-09-12	18998058	9164-1932	60			
129	2023-09-12	18998034	7934-4689	60			
130	2023-09-13	18998111	7921-5216	60			
131	2023-09-13	18998142	1973-2945	60			
132	2023-09-13	18998087	1948-7653	60			
133	2023-09-13	18998086	2789-9254	60			
134	2023-09-13	18998115	1854-4613	60			
135	2023-09-14	18998221	6573-1843	60			
136	2023-09-14	18998152	1654-1854	60			
137	2023-09-14	18998163	2176-4752	60			
138	2023-09-14	18998174	9478-3724	60			
139	2023-09-14	18998170	4637-5319	60			
140	2023-09-14	18998205	7267-9154	60			
141	2023-09-14	18998165	7413-6925	60			
142	2023-09-14	18998169	1837-6733	60			
143	2023-09-14	18998167	7371-7381	60			
144	2023-09-14	18998211	7826-4157	60			
145	2023-09-14	18998192	8967-8164	60			
146	2023-09-14	18998158	6871-9261	60			
147	2023-09-15	18998247	7293-6427	60			
148	2023-09-15	18998289	8647/2195	60			
149	2023-09-15	18998242	7415/1419	60			
150	2023-09-15	18998261	8762-5946	60			
151	2023-09-15	5887021	7921-5216	60			
152	2023-09-15	18998273	7682-7968	60			
153	2023-09-15	18998240	5158-6814	60			
154	2023-09-15	18998283	7973-7419	60			
155	2023-09-15	18998264	8163-4721	60			
156	2023-09-15	18998280	7215-5248	60			
157	2023-09-15	18998288	6287-1658	60			
158	2023-09-15	8423306	3248-3176	60			
159	2023-09-15	18998124	1973-2716	60			

أ.د/ حسن مهدي  
مدير المشروع  
م/ حاتم مهران

أ.د/ حسن مهدي  
م/ محمود عبد الرحيم الحبيبي  
م/ محمد علي احمد

مهندس الشركة المنفذة  
م/ مصطفى عوض احمد  
م.ف.ص: 160438  
160438  
م.ف.ص: 160438  
م.ف.ص: 160438



م	التاريخ	رقم البون	رقم العربية	الكمية	رقم الكارثة	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
160	2023-09-15	18998300	7839-6498	60			
161	2023-09-16	8423322	7921-5216	60			
162	2023-09-16	8423362	9945-9753	60			
163	2023-09-16	13195915	2139-7346	60			
164	2023-09-16	8423354	2651-2478	60			
165	2023-09-16	8423311	5718-3785	60			
166	2023-09-16	8423341	1257-3259	60			
167	2023-09-16	8423353	9173-7135	60			
168	2023-09-16	8423319	3756-5462	60			
169	2023-09-16	13196646	3724-9478	60			
170	2023-09-16	8423336	6853-9672	60			
171	2023-09-16	13196648	4157-7826	60			
172	2023-09-16	8423356	4973-8193	60			
173	2023-09-16	8423310	5943-9427	60			
174	2023-09-16	18998154	4628-2195	60			
175	2023-09-16	8423313	2987-1836	60			
176	2023-09-16	8423324	9489-9973	60			
177	2023-09-16	8423359	7239-5639	60			
178	2023-09-16	8423366	3257-2756	60			
179	2023-09-16	8423314	7163-2139	60			
180	2023-09-16	8423339	4289-6544	60			
181	2023-09-16	8423364	2154-8697	60			
182	2023-09-16	8423355	4359-2531	60			
183	2023-09-16	8423326	9458-9653	40			
184	2023-09-16	8423338	7348-7381	60			
185	2023-09-17	8423392	2947-1529	60			
186	2023-09-17	8423502	8359-3845	60			
187	2023-09-17	8423518	2518	20			
188	2023-09-17	8423374	6287-1658	60			
189	2023-09-17	8423388	8547-3971	60			
190	2023-09-17	8423530	3756-5462	60			
191	2023-09-17	8423380	7651-2715	60			
192	2023-09-17	8423543	7413-6925	60			
193	2023-09-17	8423516	7163-2135	60			
194	2023-09-17	8423375	6391-2854	60			
195	2023-09-17	8423372	4659-4679	60			
196	2023-09-17	8423525	7239-5639	60			
197	2023-09-17	8423385	5127-8731	60			
198	2023-09-17	8423321	6874-5472	60			
199	2023-09-17	8423506	9637-2564	60			
200	2023-09-17	8423524	9271-7932	60			
201	2023-09-17	8423389	7391-5268	60			
202	2023-09-17	8423373	7243-5497	60			
203	2023-09-17	8423381	6721-9657	60			
204	2023-09-17	8423370	9518-8945	60			
205	2023-09-17	8423519	6713-4895	60			
206	2023-09-17	8423382	9479-2983	60			
207	2023-09-17	18998248	1265-6381	40			
208	2023-09-17	8423521	8729-8217	60			
209	2023-09-17	8423386	7142-8614	60			
210	2023-09-17	8423383	7316-9865	60			
211	2023-09-17	8423397	7359-2459	40			
212	2023-09-17	8423533	7593-9979	60			



مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)  
القطاع الثاني (بنى مزار - منفلووط) من الكم ١٩٧+٨٥٠ الى الكم ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣,٠ كم  
تنفيذ : شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق



أ.د/ حسن مهدي  
مدير المشروع  
م/ حاتم مهران

أ.د/ حسن مهدي  
م/ محمود عبد الرحيم الحيني





م	التاريخ	رقم البون	رقم العربية	الكمية	رقم الكارثة	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
266	2023-09-19	18997873	9942-9893	60			
267	2023-09-19	18997893	7518-9648	60			
268	2023-09-19	18997842	1658-6287	60			
269	2023-09-19	18997859	2651-2478	60			
270	2023-09-19	18997863	8465-2475	60			
271	2023-09-19	18997886	1736-5869	60			
272	2023-09-19	18997892	1754-5837	60			
273	2023-09-19	18997872	4361-3184	60			
274	2023-09-19	18997870	6983-4937	60			
275	2023-09-19	18997884	8975-2931	60			
276	2023-09-19	18997883	4735-4973	60			
277	2023-09-19	18997869	9637-2564	60			
278	2023-09-19	18997851	4791-3652	60			
279	2023-09-19	18997876	1826-2319	60			
280	2023-09-19	18997844	4375-2348	60			
281	2023-09-19	18997895	2348-4375	60			
282	2023-09-19	18997861	2819-1824	60			
283	2023-09-19	18997833	9714	20			
284	2023-09-19	18997850	8731-5127	60			
285	2023-09-19	18997857	2176-4752	60			
286	2023-09-19	18997858	8762-5946	60			
287	2023-09-19	18997841	3785-5718	60			
288	2023-09-19	18997871	9396-9983	60			
289	2023-09-19	18997838	9127-1642	60			
290	2023-09-19	13196680	5198-6814	60			
291	2023-09-19	18997847	7243-5497	60			
292	2023-09-20	8423453	1943-1624	60			
293	2023-09-20	8423464	9138-2798	60			
294	2023-09-20	8423427	8476-2943	60			
295	2023-09-20	8423457	2348-4375	60			
296	2023-09-20	8423470	9714-9854	60			
297	2023-09-20	8423466	5462-3756	60			
298	2023-09-20	8423411	1687-8317	60			
299	2023-09-20	8423463	4359-2531	60			
300	2023-09-20	8423404	7698-6912	60			
301	2023-09-20	8423430	9518-8945	60			
302	2023-09-20	8423416	4735-4973	60			
303	2023-09-20	8423418	7489-5973	60			
304	2023-09-20	8423449	1754-5837	60			
305	2023-09-20	8423469	5639-7869	60			
306	2023-09-20	8423417	8729-8217	60			
307	2023-09-20	8423406	7215-5248	60			
308	2023-09-20	8423442	5412-8612	60			
309	2023-09-20	8423429	7163-1859	60			
310	2023-09-20	8423456	7215-5248	60			
311	2023-09-20	8423462	2819-1824	60			
312	2023-09-20	8423468	1731-5127	60			
313	2023-09-20	8423415	2756-3257	60			
314	2023-09-20	8423409	7604-4379	60			
315	2023-09-20	8423434	7359-2459	60			
316	2023-09-20	8423424	7435-3127	60			
317	2023-09-20	13196687	3267-9154	60			
318	2023-09-20	8423413	4678-7562	60			

أ.د/ حسن مهدي  
مدير المشروع  
م. حاتم مهران

مشروع القطار السريع  
القطار الكهربائي  
القطار الكهربائي

أ.د/ حسن مهدي  
م. محمود عبد الرحيم الحيني

محمود عبد الرحيم الحيني

شركة  
مهندس الشركة المنفذة  
م. مصطفى عوض احمد  
م. م. 160434  
م. م. 160434  
م. م. 160434



م	التاريخ	رقم البون	رقم العربية	الكمية	رقم الكارثة	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
319	2023-09-20	8423436	8439-8612	60			
320	2023-09-20	8423445	8975-2931	60			
321	2023-09-20	8423437	2596	20			
322	2023-09-20	8423420	9417-3529	60			
323	2023-09-20	8423439	9637-2564	60			
324	2023-09-20	18998726	5381-6753	60			
325	2023-09-20	8423443	5412-8612	60			
326	2023-09-20	8423452	1859-7163	60			
327	2023-09-20	8423450	7942-1564	60			
328	2023-09-20	8423440	6824-2945	60			
329	2023-09-20	8423447	7698-2645	60			
330	2023-09-20	8423448	4361-3184	60			
331	2023-09-20	8423476	9479-2983	60			
332	2023-09-20	8423458	1826-2319	60			
333	2023-09-20	8423471	8217-8729	60			
334	2023-09-20	8423474	7239-5639	60			
335	2023-09-20	8423446	6983-4937	60			
336	2023-09-20	8423401	2195-2167	60			
337	2023-09-20	8423421	7316-9865	60			
338	2023-09-20	8423498	1658-6287	60			
339	2023-09-21	18998301	1529-2947	60			
340	2023-09-21	8423479	7243-5497	60			
341	2023-09-21	18998306	2819-1824	60			
342	2023-09-21	18997896	7243-5497	60			
343	2023-09-21	18998328	6287-1658	60			
344	2023-09-21	8423496	8614-7142	60			
345	2023-09-21	18998342	7359-2459	60			
346	2023-09-21	18998334	2195-4628	60			
347	2023-09-21	18998316	1826-2319	60			
348	2023-09-21	8423500	8439-8612	60			
349	2023-09-21	13196698	5198-6814	60			
350	2023-09-21	18998338	1859-7163	60			
351	2023-09-21	8423487	7916-1758	60			
352	2023-09-21	18998331	8163	60			
353	2023-09-21	18998323	9983-4939	60			
354	2023-09-21	18998343	7489-5973	60			
355	2023-09-21	8423473	7921-5216	60			
356	2023-09-21	8423497	6871-9261	60			
357	2023-09-21	18998327	8647-2195	60			
358	2023-09-21	8423489	9457-5943	60			
359	2023-09-21	8423494	9431-9324	60			
360	2023-09-21	18998333	7934-4689	60			
361	2023-09-21	18998315	2645-7698	60			
362	2023-09-21	18998340	2651-2478	60			
363	2023-09-21	18998317	4361-3184	60			
364	2023-09-21	18998329	4973-8193	60			
365	2023-09-21	18998332	6381-1295	60			
366	2023-09-21	18998304	9417-3529	60			
367	2023-09-21	18998336	9479-2983	60			
368	2023-09-21	18998307	7942-1564	60			
369	2023-09-21	18998325	7239-5639	60			
370	2023-09-21	18998321	2596	20			
371	2023-09-21	8423488	2789-9254	60			

أ.د/ حسن مهدي

مدير المشروع

م/ حاتم مهران

مشروع القطار السريع

أ.د/ حسن مهدي

م/ محمود عبد الرحيم الجبلي

م/ محمد عبد الله عبد الله

م/ محمد عبد الله عبد الله

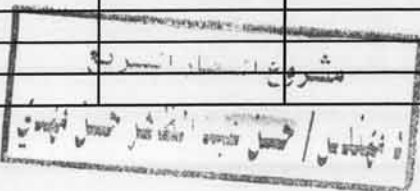
م/ محمد عبد الله عبد الله

م/ محمد عبد الله عبد الله





م	التاريخ	رقم البون	رقم العربية	الكمية	رقم الكارثة	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
372	2023-09-22	8423426	6874-5472	60			
373	2023-09-22	18998348	2756-3257	60			
374	2023-09-22	18998359	6287-1658	60			
375	2023-09-22	18998364	8465-2475	60			
376	2023-09-22	16558510	6419-1768	60			
377	2023-09-22	18998358	7215-5248	60			
378	2023-09-22	18998350	1824-2816	60			
379	2023-09-22	16558512	2816-1824	60			
380	2023-09-22	8423402	9274-2179	60			
381	2023-09-22	18998360	7243-5497	60			
382	2023-09-22	18998353	7415-4192	60			
383	2023-09-22	18998357	7142-8614	60			
384	2023-09-22	8423455	3652-4791	60			
385	2023-09-22	16558519	3456	10			
386	2023-09-22	16558520	5198-6814	60			
387	2023-09-22	18998367	7163-2139	60			
388	2023-09-23	8422920	4119-7415	60			
389	2023-09-23	8422939	6874-9167	60			
390	2023-09-23	8422943	6871-9261	60			
391	2023-09-23	8422921	1758-7916	60			
392	2023-09-23	8422968	6287-1658	60			
393	2023-09-23	8422959	8465-2479	60			
394	2023-09-23	18998324	8217-8729	60			
395	2023-09-23	8422941	2816-1824	60			
396	2023-09-23	8422910	7142-8614	60			
397	2023-09-23	8422914	4735-4973	60			
398	2023-09-24	16556014	6942-9853	60			
399	2023-09-24	18998383	7831-8236	60			
400	2023-09-24	18998381	8439-8612	60			
401	2023-09-24	16558533	5198-6814	60			
402	2023-09-25	16556054	6749-8749	60			
403	2023-09-25	16556093	1986-2975	60			
404	2023-09-25	16556075	4768-9165	60			
405	2023-09-25	16556087	4162	20			
406	2023-09-25	16556320	8476-2943	60			
407	2023-09-26	16556328	1854-1654	60			
408	2023-09-26	8422902	3275-7895	60			
409	2023-09-26	16556346	4269-7214	60			
410	2023-09-27	16556108	9584-7348	60			
411	2023-09-27	16556154	3967-8437	60			
412	2023-09-28	16556179	9426-8629	60			
413	2023-09-28	16556192	2465-7685	60			
414	2023-09-29	16556277	9173-7135	60			
415	2023-09-30	8425529	1843-6573	60			
416	2023-09-30	8425521	8314-4579	60			
417	2023-09-30	16556293	6874-9167	60			
418	2023-09-30	8425543	9653-4638	60			
419	2023-09-30	8425518	6517-9341	60			
420	2023-10-01	8425595	9637-2564	60			
421	2023-10-01	8425564	6574-3516	60			
422	2023-10-01	8425019	7356-2681	60			
423	2023-10-01	8425583	6853-9672	60			
424	2023-10-02	8425040	4895-6713	60			



أ.د/ حسن مهدي  
مدير المشروع  
م/ حاتم مهران

أ.د/ حسن مهدي  
م/ محمود عبد الرحيم الحيني





م	التاريخ	رقم البون	رقم العربية	الكمية	رقم الكارثة	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
425	2023-10-02	8425058	7359-2459	60			
426	2023-10-02	8425067	2947-1529	60			
427	2023-10-02	8425041	6278-1658	60			
428	2023-10-02	8425075	7524-4179	60			
429	2023-10-02	16556601	6315-9362	60			
430	2023-10-02	8425060	9479-2983	60			
431	2023-10-02	8425094	7814	20			
432	2023-10-02	8425084	3532-4135	60			
433	2023-10-02	8425038	1854-4613	60			
434	2023-10-03	16556660	3756-5462	60			
435	2023-10-03	16556659	1874-8143	60			
436	2023-10-03	16556666	6495-1824	60			
437	2023-10-03	16556606	6925-7413	60			
438	2023-10-03	16556605	4678-7562	60			
439	2023-10-03	16556622	7142-8614	60			
440	2023-10-03	16556669	4895-6713	60			
441	2023-10-03	8425044	2195-4628	60			
442	2023-10-03	16556620	8179	20			
443	2023-10-04	8424210	7651-2715	60			
444	2023-10-04	8424235	4957-7816	60			
445	2023-10-04	16556672	6726-4386	60			
446	2023-10-04	8424214	1982-2786	60			
447	2023-10-04	8424202	2195-4628	60			
448	2023-10-04	8424227	1826-2319	60			
449	2023-10-04	8424218	6482-6581	60			
450	2023-10-04	16556681	7359-2459	60			
451	2023-10-04	16556686	4678-7562	60			
452	2023-10-04	16556695	8317-1687	60			
453	2023-10-04	8424236	8217-8729	60			
454	2023-10-04	8424223	2651-2478	60			
455	2023-10-04	8424205	5946-8762	60			
456	2023-10-04	8424237	8647-2195	60			
457	2023-10-04	8424216	8975-2931	60			
458	2023-10-04	8424221	8476-2943	60			
459	2023-10-04	16556688	7518-9648	60			
460	2023-10-04	8424224	4713-6298	60			
461	2023-10-04	8424244	4965-4378	60			
462	2023-10-05	8424250	9127-1642	60			
463	2023-10-05	8424268	165-1854	60			
464	2023-10-05	8424272	9431-9324	60			
465	2023-10-05	8424295	4637-5319	60			
466	2023-10-05	8424252	7152-4376	60			
467	2023-10-05	8424255	4163-9241	60			
468	2023-10-05	8424265	2945-6824	60			
469	2023-10-05	8424263	5263-7425	60			
470	2023-10-05	8424243	2716-2645	60			
471	2023-10-05	8424283	9164-1932	60			
472	2023-10-05	8424280	7142-8614	60			
473	2023-10-05	8424259	4378-2513	60			
474	2023-10-05	8424285	4973-8193	60			
475	2023-10-05	8424264	9562-2673	60			
476	2023-10-05	8424270	6983-4937	60			
477	2023-10-05	8424273	2599	20			

أ.د/ حسن مهدي

مدير المشروع

م/ حاتم مهران

أ.د/ حسن مهدي القطار الكهربائي  
م/ محمود عبد الرحيم الحيني

مهندس الشركة المنفذة  
م/ مصطفى عوض احمد  
م/ مصطفى عوض احمد  
م/ مصطفى عوض احمد  
م/ مصطفى عوض احمد



م	التاريخ	رقم البون	رقم العربية	الكمية	رقم الكارثة	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
478	2023-10-05	8424241	5973-7489	60			
479	2023-10-05	8424242	5127-8731	60			
480	2023-10-05	8424286	1754-5837	60			
481	2023-10-05	8425009	4361-3184	60			
482	2023-10-05	8424258	2564-9637	60			
483	2023-10-05	8424262	2587-8569	60			
484	2023-10-05	8424277	7163-2139	60			
485	2023-10-06	8425102	5268-7391	60			
486	2023-10-06	8425156	7489-5973	60			
487	2023-10-06	8425130	5128-9236	60			
488	2023-10-06	8425119	7973-7419	60			
489	2023-10-06	8425150	3156-4623	60			
490	2023-10-06	8425144	7142-8614	60			
491	2023-10-06	8425118	5639-7239	60			
492	2023-10-06	8425157	7921-5216	60			
493	2023-10-06	8425600	7653-5913	60			
494	2023-10-06	8245110	5943-9427	60			
495	2023-10-06	8425105	3267-4921	60			
496	2023-10-06	8425136	7932-8317	60			
497	2023-10-06	8425122	8317-7932	60			
498	2023-10-06	8425147	3756-5462	60			
499	2023-10-06	8425145	8647-2195	60			
500	2023-10-06	8425169	5216-7921	60			
501	2023-10-07	8426027	8546-8394	60			
502	2023-10-07	8426042	7653-1948	60			
503	2023-10-07	8425168	5319-4637	60			
504	2023-10-07	8425179	7489-5973	60			
505	2023-10-07	8426024	6847-7369	60			
506	2023-10-07	8426017	2853-3152	60			
507	2023-10-07	8425164	2947-1529	60			
508	2023-10-07	8426025	2931-8975	60			
509	2023-10-07	8425177	2674-1648	60			
510	2023-10-08	8426056	8947-3977	60			
511	2023-10-08	8425185	8439-3124	60			
512	2023-10-08	8424300	1786-5869	60			
513	2023-10-08	8426035	1658-6287	60			
514	2023-10-08	8426083	7369-6847	60			
515	2023-10-08	8426048	5639-7239	60			
516	2023-10-08	8425134	2996	20			
517	2023-10-08	8426089	2789-9254	60			
518	2023-10-08	8425195	7163-1859	60			
519	2023-10-08	8425196	4895-6713	60			
520	2023-10-08	8426067	4937-6983	60			
521	2023-10-08	8426062	2139-7163	60			
522	2023-10-08	8426063	9637-2564	60			
523	2023-10-08	8426034	9274-2179	60			
524	2023-10-08	8426077	2587-8569	60			
525	2023-10-08	8425090	7826-4157	60			
526	2023-10-08	8425187	5973-2459	60			
527	2023-10-08	8426047	5128-9236	60			
528	2023-10-08	8425197	3267-4921	60			
529	2023-10-08	8425192	5798-5747	60			
530	2023-10-08	8426050	2479-8465	60			

أ.د/ حسن مهدي

مدير المشروع

م/ حاتم مهران

أ.د/ حسن مهدي

م/ محمود عبد الرحيم الحبيبي



مهندس الشركة المنفذة

م/ مصطفى عوض احمد

م/ محمد علي احمد

م/ محمد علي احمد

م/ محمد علي احمد

م/ محمد علي احمد



م	التاريخ	رقم البون	رقم العربية	الكمية	رقم الكارثة	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
531	2023-10-08	8426086	7142-8614	60			
532	2023-10-08	8426057	6381-1265	40			
533	2023-10-08	8426039	5341-5312	60			
534	2023-10-08	8425025	1857-1827	60			
535	2023-10-08	8426082	1859-8915	60			
536	2023-10-08	8425194	9983-9356	60			
537	2023-10-08	8424261	4215-4986	60			
538	2023-10-08	8426045	9362-6315	60			
539	2023-10-08	8426051	5127-8731	60			
540	2023-10-08	8425149	4678-7562	60			
541	2023-10-08	8426074	9164-1932	60			
542	2023-10-08	8426065	9853-6942	60			
543	2023-10-08	8426064	3148-4361	60			
544	2023-10-08	8426037	6925-7413	60			
545	2023-10-08	8426061	6439-5724	60			
546	2023-10-08	8426073	2319-1826	60			
547	2023-10-08	8426044	1854-1654	60			
548	2023-10-09	16556516	7518-9648	60			
549	2023-10-09	16556514	3789-6493	60			
550	2023-10-09	16556533	1854-1654	60			
551	2023-10-09	8426095	1975-7653	60			
552	2023-10-09	8426087	4628-2195	60			
553	2023-10-09	16556561	2599	20			
554	2023-10-09	16556542	8546-8394	60			
555	2023-10-09	8426097	5619-7364	60			
556	2023-10-09	16556504	7682-7968	60			
557	2023-10-09	16556511	9673-5428	60			
558	2023-10-09	16556510	2983-9479	60			
559	2023-10-09	16556531	4895-6713	60			
560	2023-10-09	6752050	9328	20			
561	2023-10-09	18998007	6874-5472	60			
562	2023-10-09	13195191	7293-6427	60			
	الاجمالى			33010			

أ.د/ حسن مهدي  
مدير المشروع  
م/ حاتم مهران

أ.د/ حسن مهدي  
م/ محمود عبد الرحيم الحننى





عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبوسمبل

من المحطة ٨٥٠+١٩٧ الى المحطة ٨٥٠+٢٠٠ اتجاه أبو قرقاص

بطول ٣,٠ كم

تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٤/٦/٩

مدة تنفيذ العملية ٨ شهور

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/١٠/١٠

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	شهر أكتوبر ٢٠٢٣	شهر نوفمبر ٢٠٢٣	شهر ديسمبر ٢٠٢٣	شهر يناير ٢٠٢٤	شهر فبراير ٢٠٢٤	شهر مارس ٢٠٢٤	شهر أبريل ٢٠٢٤	شهر مايو ٢٠٢٤	شهر يونيو ٢٠٢٤
١-١	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	١٧,٠٠									
٢-١	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام اللودراو البلدوزر في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بعنق لا يقل عن ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر. تمهيدا لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٥,٠٠									
٣-١	بالعدد إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الأقل قطر فطر الشجرة عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٥,٠٠									
٤-١	بالعدد إزالة أشجار ونخيل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر والقطر لا يقل عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	٢م	١,٠٠									
٥-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المتآكلة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	١٠,٠٠									
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة ( ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٥٠,٠٠									
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساهلة عدا التربة الصخرية باستخدام البلدوزر وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة ( ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٢٥,٠٠									

مشروع القطار السريع

شركة محمد علي أحمد  
م. ص: ١٥٥٤٣٨  
ت. ص: ١٥٥٤٣٨  
١٥٥٤٣٨

م. ص: ١٥٥٤٣٨  
ت. ص: ١٥٥٤٣٨  
١٥٥٤٣٨



بطول ۰,۳ کم

من المحطة ٨٥٠+١٩٧ الى المحطة ٨٥٠+٢٠٠ اتجاه أبو قرقاص

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبوسمبل

تاریخ نهو الاعمال ۲۰۲۴/۶/۹

مدة تنفيذ العملية ٨ شهور

تاریخ استلام الموقع ۲۰۲۳/۱۰/۱۰

[illegible]

مكتبة المتحف البريطاني



~~mos~~



عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبوسمبل

من المحطة ٨٥٠+١٩٧ الي المحطة ٨٥٠+٢٠٠ اتجاه أبو قرقاص

بطول ٣,٠ كم

تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٤/٦/٩

مدة تنفيذ العمليه ٨ شهور

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/١٠/١٠

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	شهر أكتوبر ٢٠٢٣	شهر نوفمبر ٢٠٢٣	شهر ديسمبر ٢٠٢٣	شهر يناير ٢٠٢٤	شهر فبراير ٢٠٢٤	شهر مارس ٢٠٢٤	شهر ابريل ٢٠٢٤	شهر مايو ٢٠٢٤	شهر يونيه ٢٠٢٤
١-٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢ متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠ % ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح ١,٥ جنيه لكل كم اعتبارا من ٢٠٢٣/٥/٤. السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختيارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - البند لا يشمل القيمة المحيطة بالمتر المسطح اعمال تشييل ارض طينية بسمك ٢٥ سم في حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم $\pm ٥٠$ سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠٠ متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها وذلك طبقا لتعليمات الاستشاري	٣م	٣٣,٠٠٠,٠٠٠									
٢-٣	بالعتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس Prepared Subgrade ( من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلولس عن ٤٠ % وألا يزيد الامتصاص عن ١٥ % وألا يقل معامل المرونة ( Ev2 ( من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجانيسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة المعملية والفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان و تصبح ١,٣ جنيه لكل كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.	٢م	١٠,٠٠٠									
٤	بالعتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلولس عن ٤٠ % وألا يزيد الامتصاص عن ١٥ % وألا يقل معامل المرونة ( Ev2 ( من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجانيسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة المعملية والفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان و تصبح ١,٣ جنيه لكل كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.	٣م	٥,٠٠٠									

شركة محمد علي أحمد  
شركة محمد علي أحمد  
شركة محمد علي أحمد  
شركة محمد علي أحمد

شركة محمد علي أحمد  
شركة محمد علي أحمد  
شركة محمد علي أحمد  
شركة محمد علي أحمد



عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبوسمبل

من المحطة ٨٥٠+١٩٧ الى المحطة ٨٥٠+٢٠٠ اتجاه أبو قرقاص

بطول ٣,٠ كم

تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٤/٦/٩

مدة تنفيذ العملية ٨ شهور

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/١٠/١٠

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	شهر أكتوبر ٢٠٢٣	شهر نوفمبر ٢٠٢٣	شهر ديسمبر ٢٠٢٣	شهر يناير ٢٠٢٤	شهر فبراير ٢٠٢٤	شهر مارس ٢٠٢٤	شهر إبريل ٢٠٢٤	شهر مايو ٢٠٢٤	شهر يونيو ٢٠٢٤
١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣
٥	واقى حجم الحبيبات ما بين ٢,٥ مم إلى ٤,٠ مم ولا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ٥٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردا على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقة الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٥,٠									
٦	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقة من السجج الصناعي جيوتكستائل مستورد التناخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتعليمات المهندس المشرف	٣م										
١٠-٦	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م <sup>٢</sup>		٥,٠									
٢٠-٦	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م <sup>٢</sup>		٥,٠									
٣٠-٦	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م <sup>٢</sup>		٥,٠									

مكتب الاستشارى أ.د/ حسن مهدي

مدير المشروع

م/ حاتم مهران

التوقيع

المكتب الفنى

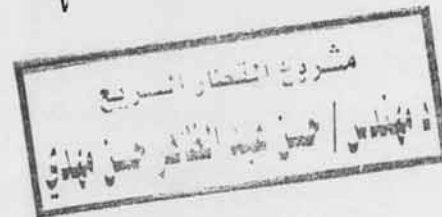
م/ احمد عزب

التوقيع

مهندس الشركة المنفذة

م/ مصطفى عوض احمد

التوقيع





 المقاولات العمومية	مشروع القطار الكهربائي السريع		 الهيئة القومية للإنفاق مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية	
	إستكمال كميات أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل)			
	تنفيذ شركة محمد علي أحمد للمقاولات العامة وأعمال رصف الطرق مستخلص (1) جاري - عقد اتجاه أبو قرقاص رقم (2024-2023-480)			
حصر اجمالي أعمال الردم				
Station	Total Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol (m3)	Total Fill Vol	
			Qty(m3)	Total.Qty
198+300	175.34	1,324	1,324	158,460
198+320	214.77	5,225	3,901	
198+340	225.51	9,628	4,403	
198+360	255.24	14,435	4,808	
198+380	285	19,838	5,402	
198+460	276.25	21,655	1,818	
198+480	526.13	26,917	5,261	
198+500	535.22	37,530	10,614	
198+520	536.56	48,248	10,718	
198+540	536.3	58,977	10,729	
198+560	536.22	69,702	10,725	
198+580	543.02	80,494	10,792	
198+600	461.61	85,110	4,616	
198+620	462.86	94,355	9,245	
198+640	449.15	103,475	9,120	
198+660	437.03	112,337	8,862	
198+680	416.45	120,872	8,535	
198+700	401.42	129,050	8,179	
198+720	376.61	136,831	7,780	
198+740	333.76	143,934	7,104	
198+760	292.23	150,194	6,260	
198+780	220.18	155,318	5,124	
198+800	93.93	158,460	3,141	
			Qty (m3)	Notes
اجمالي اعمال الردم حتى تاريخه			158,460	
(2023/2022/1298) اجمالي الردم المنصرف بعقد			2,000	منصرف
(2023/2022/2199) اجمالي الردم المنصرف بعقد			52,677	منصرف
(2023/2022/2200) اجمالي الردم المنصرف بعقد			69,679	منصرف
اجمالي المنصرف			124,356	
الكمية الحالية المستحقة			34,104	مستحق

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي  
 م/ احمد عزب  
 م/ حاتم مهران

عن الاستشاري XYZ  
 م/ محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذة  
 م/ مصطفى عوض احمد  
 شركة محمد علي  
 م.ض: 160438  
 ت.ض: 472-807-579  
 للمقاولات العمومية وأعمال



 للمواصلات العمومية	مشروع القطار الكهربائي السريع		 الهيئة العامة لشؤون العقارى (GARIB)  مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية			
	إستكمال كميات أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل)					
	تنفيذ شركة محمد علي أحمد للمقاولات العامة واعمال رصف الطرق مستخلص (١) جارى - عقد اتجاه أبو قرقاص رقم (٢٠٢٤-٢٠٢٣-٤٨٠)					
بند رقم (١-٣): أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي... إلخ.						
Station	Total Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol (m3)	Volume Fill			
			Fill  480-600 from -8.0 to 2.0	Qty (m3)	Qty Deducted (m3)	Total.Qty
198+480	526.13	5,261		5,261	3,813	34104
198+500	535.22	15,875		10,614	4,082	
198+520	536.56	26,593		10,718	4,186	
198+540	536.3	37,321		10,729	4,197	
198+560	536.22	48,046		10,725	4,194	
198+580	543.02	58,839		10,792	4,261	

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي  
م/ أحمد عزب  
م/ حاتم مهران

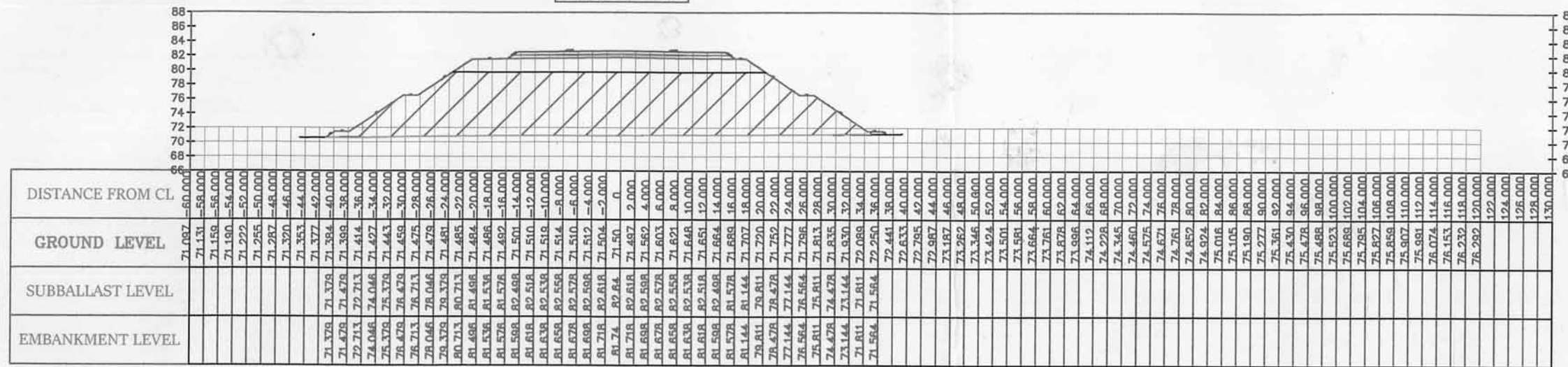
عن الاستشاري XYZ  
م/ محمد عبد الرحمن سالم

عن الشركة المنفذة  
م/ مصطفى عوض احمد

شركة محمد علي  
م.ف: 160438  
ن.ف: 472-807-579

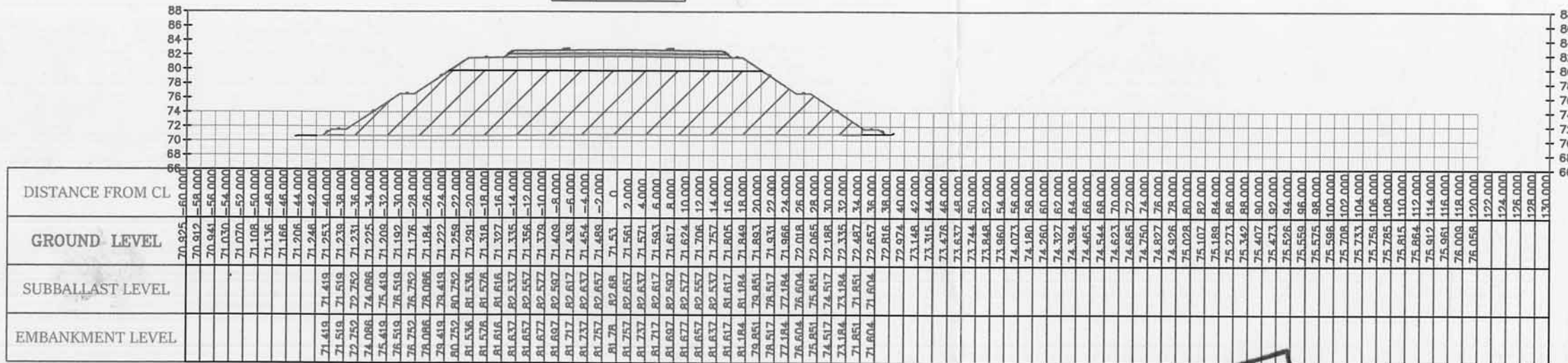


EXPRESS TRAIN  
SEC (198+480.00)



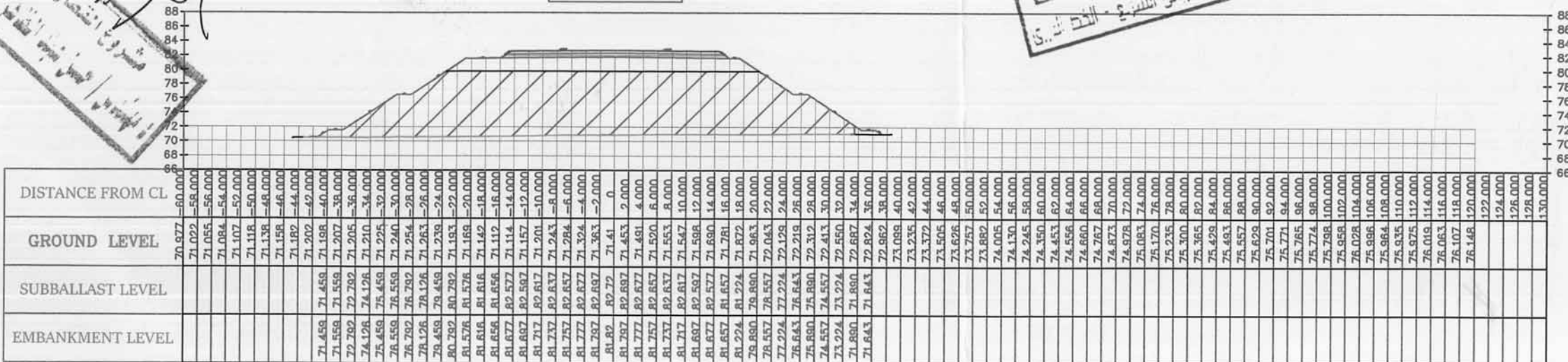
Material(s) at Station 198+480.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	0.00	0.00	0.00
FILL	526.13	5261.31	5261.31

EXPRESS TRAIN  
SEC (198+500.00)



Material(s) at Station 198+500.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	0.00	0.00	0.00
FILL	535.22	10613.53	15874.83

EXPRESS TRAIN  
SEC (198+520.00)



Material(s) at Station 198+520.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	0.00	0.00	0.00
FILL	536.56	10717.84	26592.67

مهندس محمد علي  
مهندس محمد علي  
مهندس محمد علي

مهندس محمد علي  
مهندس محمد علي  
مهندس محمد علي

مهندس محمد علي  
مهندس محمد علي  
مهندس محمد علي

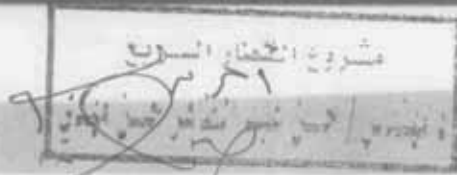




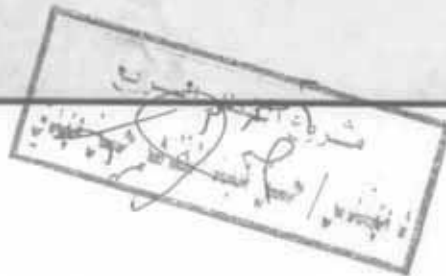
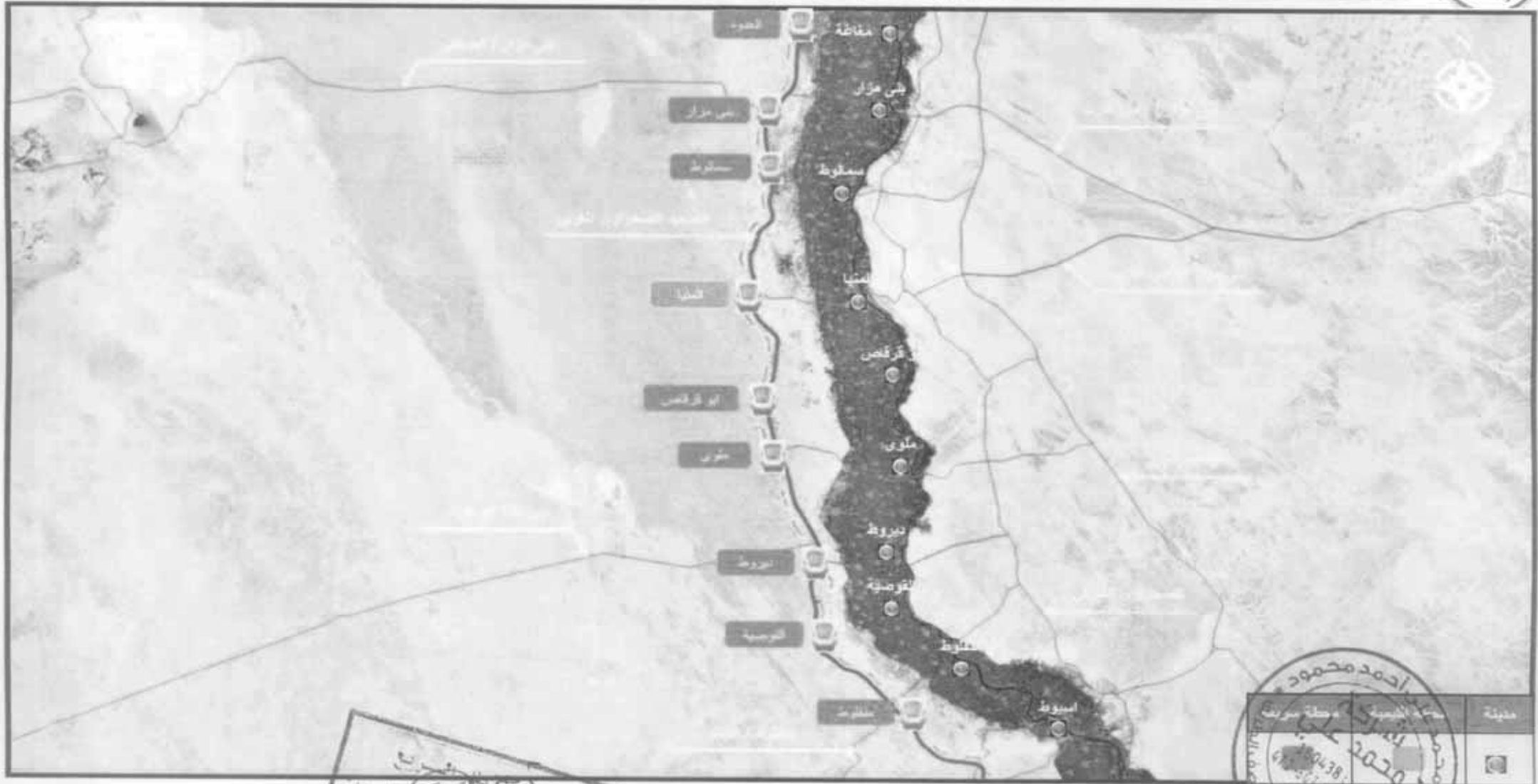




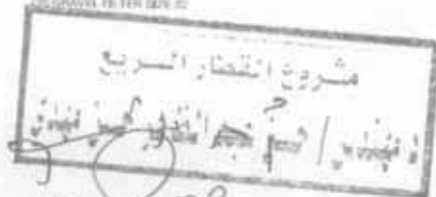
## القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان)



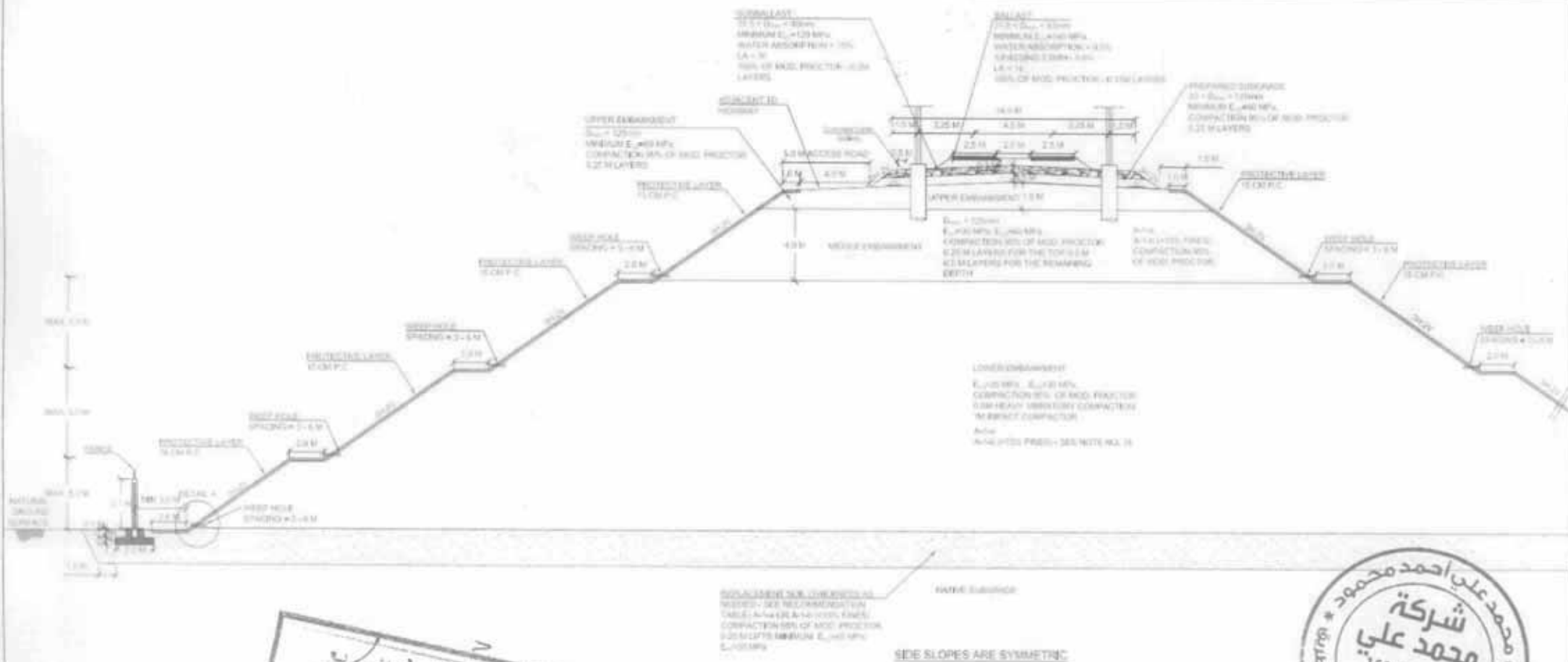








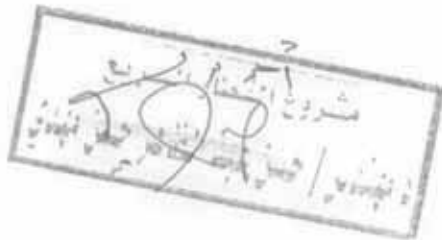
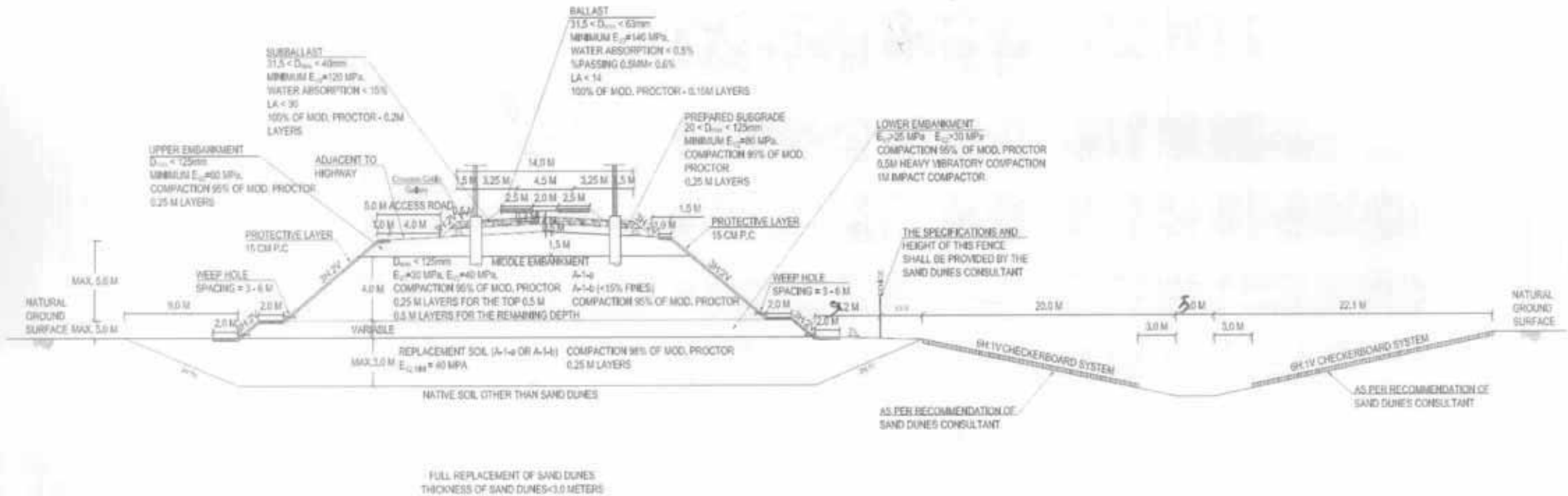




Handwritten signature and stamp.

شركة محمد علي احمد محمد  
م.م: 160438  
ت.م: 472-801-579  
للمقاومة والبناء العسكري والامن  
م.م: 160438  
ت.م: 472-801-579





محمد علي أحمد  
 شركة  
 محمد علي  
 رقم: 160438  
 472-307-579  
 للمقاولات العامة  
 محمد علي أحمد  
 مهندس



القطار الكهربائي السريع  
(أكتوبر - أسوان)

صور المشروع

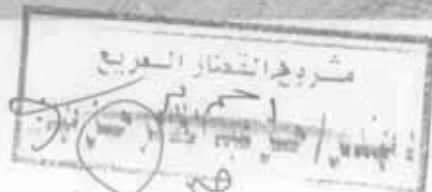
٨



مستقر القطار الجديد  
القطار الجديد  
٢٠٢٤

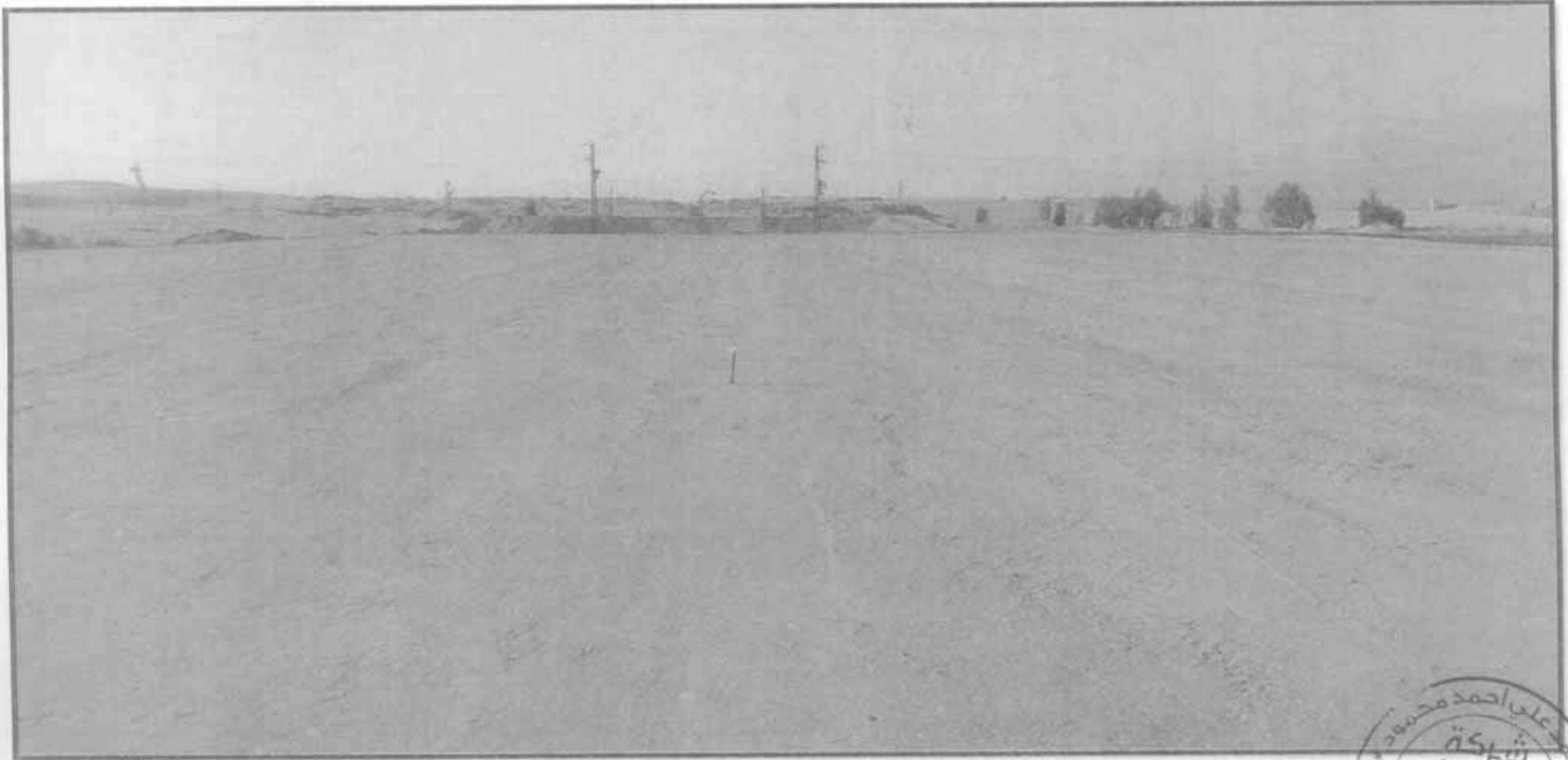
مستقر القطار الجديد  
٢٠٢٤





مدير المشروع  
م. م. م. م.





م.م. علي أحمد محمود  
م.م. علي أحمد محمود  
م.م. علي أحمد محمود







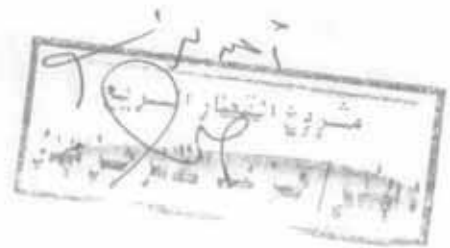
القطار الكهربائي السريع  
(أكتوبر - أسوان)

صور المشروع

١٢



مصطفى عوض أحمد





## مذكرة إيضاحية

### للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

**الموضوع :** بخصوص مشروع أعمال إنشاء الجسر الترابى للقطار الكهربائى السريع (أكتوبر/أبو سمبل) القطاع الثانى (بنى مزار/منفلوط) قطاع من الكم ٨٥٠+١٩٧ الى الكم ٨٥٠+٢٠٠ بطول ٣ كم اتجاه ابو قرقاص بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة:- شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق.

- العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٨٠ بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/٨

- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٣/١٠/١٠

- تاريخ النھو المقرر : ٢٠٢٤/٦/٩

- قيمة العقد الأصلي : ٥,٧٠٠,٠٠٠ (خمسة مليون وسبعمئة ألف جنيه).

### ميررات المنطقة بتعديل مقايسة الأعمال

- ورد إلينا خطاب استشارى القطاع الثانى (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة بنفس قيمة امر الاسناد ، وذلك لاختلاف كميات الاعمال المنفذة على الطبيعة بالموقع حتى تاريخه.

### الرأى

ترى المنطقة الموافقة على تعديل الكميات طبقا لما ورد من استشارى المشروع  
برجاء التكرم بالعلم والاحاطة.  
والامر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

تحريرا في : ٢٠٢٣/ ١٢ / ٧



مهندس



السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة بينى سوف

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر / أبو سمبل) القطاع الثانى (بنى مزار / منفلوط) قطاع من كم ٨٥٠+١٩٧ الى الكم ٨٥٠+٢٠٠ بطول ٣,٠ كم (اتجاه أبو قرقاص) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٨٠) تنفيذ شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق.

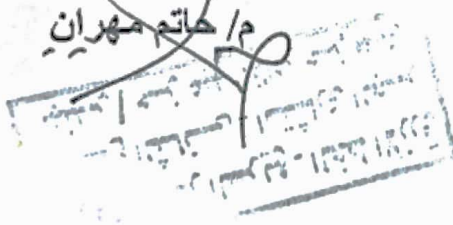
نحيط سيادتكم بأنه

تعديل الكميات بسبب أن الاعمال المنفذة على الطبيعة بالموقع حتى تاريخه اعمال ردم وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة طبقاً لمفاوضة الأسعار.

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم،،،  
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

مدير المشروع

م/ هاتم مهران



المكتب الفنى أ.د حسن مهدى

م/ احمد عزب

أحمد عزب



**أعمال انشاء**

محمد علي احمد للمقاولات العمومية / شركة تنفيذ شركة / من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم

محمد علي احمد للمقاولات العمومية / شركة تنفيذ شركة / من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم

م. ص: 160438  
ت. ص: 579-007-672



مطبعة عوض أحمد  
٢٥٩  
محمد علي أحمد محمود  
شركة  
محمد علي  
م.ض: 160438  
ت.ض: 579-507-672  
لايفيكالات الرياض - أعمال وصف الطريق \*





أعمال إنشاء الجسر الثرابي للقطار الكهربائي السريع ( أكتوبر / أوسمبل )  
القطاع الثاني ( بنى مزار / منقوط ) من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم  
تنفيذ شركة / محمد علي احمد للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق من محطة ١٩٧+٨٥٠ الى ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
	<b>Embankment أعمال الردم</b>				
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٥ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٥/٤. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - والبند لا يشمل القيمة المحجيرة.	٣م	٣٣,٠٠٠	٦٠	١,٩٨٠,٠٠٠
١-١-٣	علاوة زيادة سولار ١,٦ جنيه / ٣م ابتداءً من ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	٣٣,٠٠٠	١,٦	٥٢,٨٠٠,٠٠٠
٢-١-٣	علاوة مسافة نقل ٤٤,٥ كم ابتداءً من ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	٣٣,٠٠٠	٦٣,٧٥	٢,١٠٣,٧٥٠,٠٠٠
٣-١-٣	كارتة توريد أترية	٣م	٥	١٣	٦٥,٠٠
٤-١-٣	قيمة المواد المحجيرة للأترية بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٢م	٣٣,٠٠٠	٤٤,٨	١,٤٧٨,٤٠٠
٢-٣	بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسمك ٢٥ سم في حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم ± ٥٠ سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠٠ متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارات اللازمة لتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري	٢م	١٠	٦	٦٠
٤	<b>طبقة تأسيس Prepared Subgrade</b>				
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من متخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجرية لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية والفنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	٣م	٦٠	١٣٠,٠٠٠	٧,٨٠٠
١-٤	علاوة زيادة سولار ١,٨ جنيه / ٣م ابتداءً من ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	٥٠	١,٨٠	٩٠
٢-٤	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم	٣م	٥٠	١٠٤,٠٠	٥,٢٠٠
٣-٤	كارتة توريد أساس	٣م	٥٠	٢٥,٠٠	١,٢٥٠
٤-٤	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	٣م	٥٠	١١٢,٠٠	٥,٦٠٠

مستطفي عوض أحمد  
٢٠٢٣  
شركة محمد علي  
١٤٥٤٣٨  
٤٦٢-٥٦٦-٥٦٦

محمد علي احمد محمود  
شركة محمد علي  
١٤٥٤٣٨  
٤٦٢-٥٦٦-٥٦٦





مكتب أ.د. / حسن مهدي  
للإستشارات الهندسية

## مقاييس معدلة رقم ( ١ ) اتجاه أبو قرقاص



الهيئة العامة للإستشارات



القطاع الثاني ( بنى مزار / منقلاط ) من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم

تنفيذ شركة / محمد علي احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق من محطة ١٩٧+٨٥٠ الى ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣ كم

### بيان الأعمال

رقم البند	الاجمالي	سعر الفئة	الكمية	الوحدة	الاساس Subballast
٥	٦,٧٥٠	١٣٥,٠٠	٥٠	٣م	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء جميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.
١-٥	٩٠,٠	١,٨٠	٥٠	٣م	علاوة زيادة سولار ١,٨/٨ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤
٢-٥	٥,٢٠٠	١٠٤,٠٠	٥٠	٣م	علاوة مسافة نقل ١٠٠
٣-٥	١,٢٥٠	٢٥,٠٠	٥٠	٣م	كارتة توريد أساس
٤-٥	٥,٩٥٠	١١٩,٠٠	٥٠	٣م	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات
٧	٨,٦٦٠	٤٣٣,٠٠	٢٠	٢م	<b>البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني</b> بالمتر المصطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر راسي لحماية الاكثاف والمويل الجانبيه تتكون من ٠,٨ ٣م سن دولوميت مترج + ٠,٤ ٣م رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيري+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومقسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قووم (بالفاصل) لسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبنج يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى مناسب تصميمية على أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم² وتشطيب السطح وملئ القواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)
٢-٧	١٠,٧٤٠,٠	٢,٦٨٥,٠٠	٤	٣م	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سقلبه وعلويه للاكثاف والمويل الجانبيه تتكون من ٠,٨ ٣م سن دولوميت مترج + ٠,٤ ٣م رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيري+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومقسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم² وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.
يتم احتساب سعر الاسمنت فى بنود الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٣ على أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسعار.					٥,٧٠٠,٠٠٠,٠٠٠
الاجمالي					٥,٧٠٠,٠٠٠,٠٠٠

يتم احتساب سعر الاسمنت فى بنود الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٣ على أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسعار.

الاجمالي

يتمتع  
رئيس الإدارة المركزية للهيئة العامة للإستشارات  
(بني سويف)  
السيد المهندس / طارق الجزار

مدير عام المشروعات  
م/ مصطفى شعبان البندى  
التوقيع

مهندس البيئة  
م/ محمود محمد حسين  
التوقيع

مدير المشروع (الاستشاري)  
م/ محمد عثمان  
المكتب الفني  
م/ احمد عزب  
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة  
م/ مصطفى عوض احمد

