

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة السائسة – بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهرباني السريع (بني مزار منقلوط) القطاع الثاني لتنفيذ المسافة من الكم ١٩٧٠/٥٠ الى ٢٠٠٠/٠٠ اتجاه أبو قرقاص.

الشركة المنقذة: محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جارى (١).

اتجاه أبو قرقاص (٤٨٠-٢٠٢٣).

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم،،، وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مدير عام المشروعات بالهيئة مهندس / مصطفى شعبان البدرى معض

رئيس الادارة المركزية للمنقطة السادسة ببني سويف السيد للمهندس / طارق الجزار مهندس الاشراف بالهيئة مهندس / محمود محمد حسين

الما الموارية المنوا الموارية الموارية



التاريخ: ١٠/١٠/١٧

اسم المشروع: مشروع القطار الكهرباني السريع قطاع (أكتوبر-أبو سمبل)

الموضوع: اعتماد الهيئة العامة للطرق والكبارى لطلبات استلام الاعمال الخاصة بالمشروع

الشركة المنفذة: محمد علي أحمد للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق في المسافة من ٥٠٠+١٩٧ الى ٥٠٠+٢٠٠ بطول ٣ كم

عن عقد رقم: (۲۰۲۰/ ۲۰۲۳) في ۸/، ۲۰۲۳/۱ ۲، ۲۰۲۳/۱

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عاليه والمرفقة بمستخلص جارى (١) لعدد (١٢) طلب فحص, وذلك بعد مراجعتها وتوقيعها واعتمادها من إستشارى المساحة وإستشارى فعدم ضبط الجودة وتنقسم إلى:-

(١٢) طلبات فحص لأعمال الردم.

يعتمد،،، الهيئة العامة للطرق والكبارى

2 14

تر الزواد على فاقع المانيا) -المراد المراد على فاقع المرد المرد



الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر – أبوسمبل) من الكم ٥٠ +١٩٧ حتى الكم ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣,٠ كم تنفيذ شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق.

أنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/١٠/١ وبناء علي عقد العملية رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٨٠ اتجاه أبو قرقاص.

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

١- السيد المهندس / محمود محمد حسين

٢- السيد المهندس / حاتم مهران

٣- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذة

استشاري المساحة (XYZ)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة

مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)

١-السيد المهندس / مصطفى عوض أحمد

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٣/١٠/١ هو تاريخ استلام الموقع.

وقفل المحضر على ذلك .

عَشَرُوعَ القَصَارَ الْكَمَرِيانِي السَرِيعَ - الذَطَ الدَّ :

اللجنة من الهيئة (طرف اول)
٣- مرحم معمل المعمل المحاسب المحسب ال

مدير عام المشروعات بالمنطقة السادسة

ببني سويف محرث

مهندس / مصطفى شعبان البدرى



(sen)

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة بيني منويف مهندس / طارق الجزار



الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بنى سويف

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر – أبوسمبل) من الكم ٨٥٠+١٩٧ حتى الكم ٨٥٠+٢٠٠ بطول ٣,٠ كم تنفيذ شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق.

أنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/١٠/١ وبناء على عقد العملية رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٨٠ اتجاه أبو قرقاص.

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

١- السيد المهندس / محمود محمد حسين

٢- السيد المهندس / حاتم مهران

٣- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذة

استشاري المساحة (XYZ)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة

مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)

١-السيد المهندس / مصطفى عوض أحمد

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوانق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٣/١٠/١ هو تاريخ استلام الموقع.



اللجنة من الهيئة (طرف اول)

- de formales

مدير عام المشوواعات بالمنطقة السادسة

ببني سويف محث

مهندس / مصطفی شعبان البدری

مشروع الشمثار السبريع أ فهادس أحسل عبد الظاهر حسل فهاني

Cine

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف



الهينة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر – أبوسمبل) من الكم ٨٥٠+١٩٧ حتى الكم ٨٥٠+٢٠٠ بطول ٣,٠ كم تنفيذ شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق.

أنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/١٠/١ وبناء على عقد العملية رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٨٠ اتجاه أبو قرقاص.

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

١- السيد المهندس / محمود محمد حسين

٢- السيد المهندس / حاتم مهران

٣- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذة

استشاري المساحة (XYZ)

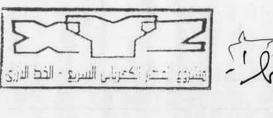
مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة

مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)

١-السيد المهندس / مصطفى عوض أحمد

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوانق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٣/١٠/١ هو تاريخ استلام الموقع.

وقفل المحضر على ذلك .



اللجنة من الهيئة (طرف اول)

- F. S. - F.

Keiny - - 25.

الشركة المنظم (طهم ناتي ال

مدير عام المشروعات بالمنطقة السادسة

ببني سويف معندس / مصطفى شعبان البدري

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف مهندس لأطارق الجزار

> مشروع الشعفار السريع ال انهالين / حسل فهائي

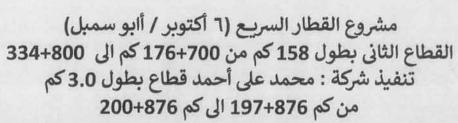












معضر معاينة مسافة نقل توريد تربة صالحة من معجر (أبو هشيمة)

بالإشارة إلى التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكبارى لصالح شركة محمد على أحمد للمقاولات العمومية ورصف الطرق بشأن تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-أسوان) في المسافة من الكم (876+197) الى (876+200)

بناء على تعليمات السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بالتوريد من محاجر خارجية مرخصة بصفة مؤقتة لحين اعتماد وترخيص محاجر اخرى اقرب للقطاع

1

الموافق

فقد اجتمعت اللجنة يوم

مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب ا.د / حسن مهدى

/۲۰۲۳ وبحضور کل من :-

مكتب استشارى المساحة

شركة محمد على أحمد

١- السيد المهندس/ محمد السيد شعبان

٢- السيد المهندس/ حاتم مهران

٣- السيد المهندس/ محمد عبدالرحمن سالم

٤- السيد المهندس/ مصطفى عوض احمد

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة من المحجر على الطبيعة ووجد أن منتصف القطاع عند الكم (376+199) يبعد مسافة (٥, ٤٤ كم) عن محجر أبو هشيمة والمحدد بالإحداثيات الآتية:- (E:270053.9299 & N:3178129.7806) على أن يتم التوريد بعد عمل اختبارات الصلاحية اللازمة والتأكد من صلاحية من مواد المحجر للتوريد.







بيان المعدات

التاريخ: ١٧-١٠-٢٠٢٣

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

المسافة من كم ٨٥٠+١٩٧ وحتى كم ٨٥٠+٢٠٠ بطول ٣,٠ كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة محمد على أحمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق

رقم (۲۰۲۲/۲۰۲۳/٤۸۰) بتاریخ ۲۰۲۳/۱۰/۸

لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتيه:

العدد	سنة التصنيع	المعدة
1	2003	حفار
3	1998	لودر
10	1992-1995-2001-1994	عربية قلاب
2	1999-1997	بلدوزر
2	2004-2001	جريدر
2	1996	تانك مياه
3	2013-2022	سيارات خدمة
2	2005-2002	هراس

اللجنة:

الاسم:

الاسم: محدو حراب

الهيئة العامة للطرق والكبارى

التوقيع:

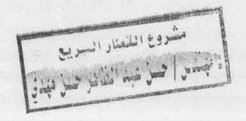
الاسم:

مكتب الاستشاري أد حسن مهدى

م/حاتم (سعد اللهين مهران

م/ احمد عزب

100



التوقيع:







هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع شركة محمد على أحمد للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل) رقم المقدد: (۲۲/۲۸ ۲۲/۲۸)

ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	رقم البطاقة	رقم التليفون	الاسم	مسلسل
	10	مدير التنفيذ للطرق	28812072501943	1114460051	محجوب أحمد سيد مصطفى	1
	8	مهندس تنفيذ طرق	29112012608715	1000760350	مصطفى عوض أحمد	2
	5	مدير المكتب الفني	29604012506556	1021407503	إبراهيم حسن محمود	3
	5	مدير ضبط الجودة	29704051402479	1111241721	إبراهيم محمد رفاعي	4
	10	مدير السلامة الوقائية	29012042502119	1006464973	شريف ثابت محمد	5
	5	مراقب تنفيذ (فني مواد)	30306202602238	1273892168	حسام خالد السيد	6
	5	مراقب تنفيذ (فني مواد)	28611222502858	1060184486	عماد حمدي على أحمد	7
	6	مساح	28511050105512	1146101156	محمد عنتر تمام عبدالبخيت	8
	3	مساح	29608082501379	1093093173	مصطفى عبدالصبور عبدالحق	9
	2	فني سلامة	28610052604336	1035986245	إبراهيم فؤاد حمدالله إبراهيم	10
	4	فني سلامة	28811012607893	12545674534	مؤمن عبدالحميد الضبع عبدالحليم	11
	7	محاسب	28911232501347	1004174048	أحمد محمد عبدالتواب عمر	12

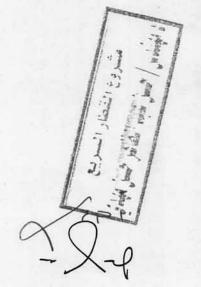
مهندس الشركة المنفذة

م/ مصطفى عوض احمد





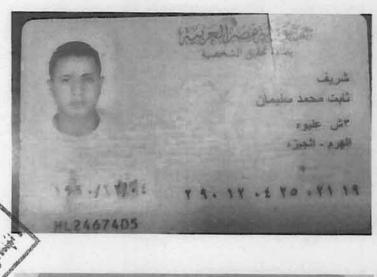


















مطفی عوفی آممه



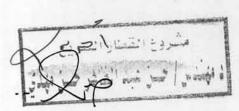




Mos Oper Cepiso



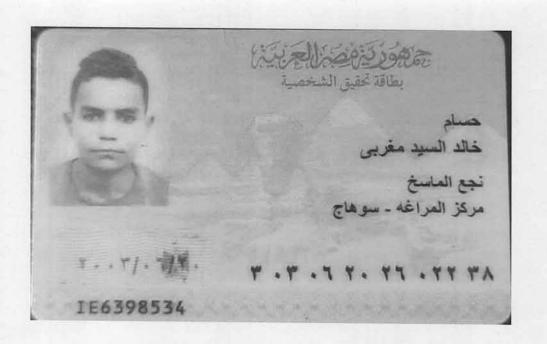








nos mos







MOS JOM



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ: ۲۰۲۳/۱۰/۱۷

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى) بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق

ملاحظات	الكمية بالمتر	التصنيف	الى المحطة رقم	من المحطة رقم	۴
	711.1	اعمال الردم	200+850	197+850	1

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه

أد حسن مهدى

المكتب الفنى مدير المشروع

م / احمد عزب

م / حاتم مهران التوقيع

مشروع الشطار السريع

مهندس استشاري المساحة XYZ





محضر اعتماد حصر كميات اسم المشروع: مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان) بيان حصر أعمال





ملاحظات	قيمة الاعمال قرش/حنيه	سعر البند	الإجمالي بعد الإستقطاع	الكمية طبقاً للمقايسة	اجمالي	الكمية الفعلية (م٣)	رقم العقد	الى المحطة رقم	من المحطة رقم	التصنيف	٩
	1747,	٦٠,٠٠	*****	**	711.5	W£1.£	۲. ۲ ٤/۲ . ۲۳/٤٨ .	194+04.	194+64.	اعمال الردم	(1-1

مهندس استشاری مکتب آ.د/ حسن مهدی مراحمد عزب آ حرب مراحمت مهران مراحمت مهران مراحمت مهران مراحمت مراحمت مهران مراحمت مراحمت



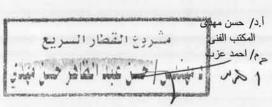


مشروع إنشاء القطار الكهرباني (أكتوبر - أسوان) القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط) من الكم ١٩٧٠٨٥٠ الى الكم ١٩٨٠، ٢ بطول ٣,٠ كم تنفيذ: شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق



1 - 511	4 - am	العينة	الوصف	المحطة	الطول (م)	القطاع		التاريخ	
حدود القبول	النتيجة	العوته	الوصف	*4554	الطول (م)	الى	من	الماريي	
Compaction ≥ 95%	95.4%	Sand Replacement		198+590					
Compaction ≥ 95%	96.2%	Sand Replacement	-7.5	198+540	140	198+600	198+460	06/05/202	
Compaction ≥ 95%	97.4%	Sand Replacement		198+480					
Compaction ≥ 95%	96.3%	Sand Replacement		198+590					
Compaction ≥ 95%	96.9%	Sand Replacement	-7.0	198+540	140	198+600	198+460	11/07/202	
Compaction ≥ 95%	96.4%	Sand Replacement		198+490					
Compaction ≥ 95%	95.6%	Sand Replacement		198+590					
Compaction ≥ 95%	96.5%	Sand Replacement	-6.5	198+540	140	198+600	198+460	17/07/202	
Compaction ≥ 95%	95.5%	Sand Replacement		198+480					
Compaction ≥ 95%	97.6%	Sand Replacement		198+590					
Compaction ≥ 95%	97.1%	Sand Replacement	-6.0	198+560	120	198+600	198+480	27/07/202	
Compaction ≥ 95%	95.8%	Sand Replacement		198+500					
Compaction ≥ 95%	96.95%	Sand cone		198+490					
Compaction ≥ 95%	96.45%	Sand cone	-5.5	198+560	120	198+600	198+480	30/07/202	
Compaction ≥ 95%	97.31%	Sand cone	-3.3	198+590	120	138+000	1301400	30/07/202	
Ev2 ≥ 30	155.4%	PLT	أسيدوك	198+520					
Compaction ≥ 95%	98.54%	Sand cone	-5	198+490			1		
Compaction ≥ 95%	97.99%	Sand cone		198+550	120	198+600	198+480	06/08/202	
Compaction ≥ 95%	95.95%	Sand cone		198+585					
Compaction ≥ 95%	96.27%	Sand cone		198+500					
Compaction ≥ 95%	96.84%	Sand cone	-4.5	198+545	120	198+600	198+480	09/08/202	
Compaction ≥ 95%	96.08%	Sand cone		198+590					
Compaction ≥ 95%	95.54%	Sand cone		198+480					
Compaction ≥ 95%	96.93%	Sand cone	-4	198+540				13/01/190	
Compaction ≥ 95%	96.67%	Sand cone		198+600					
Compaction ≥ 95%	96.68%	Sand cone		198+480					
Compaction ≥ 95%	95.65%	Sand cone	2.5	198+530	160	198+620	198+460	17/08/202	
Compaction ≥ 95%	96.54%	Sand cone	3.5	198+570	160	130+020	1307400	17/08/202	
Compaction ≥ 95%	95.16%	Sand cone		198+600					
Compaction ≥ 95%	96.01%	Sand cone		198+485					
Compaction ≥ 95%	96.87%	Sand cone	2.0	198+520	160	198+620	198+460	20/08/202	
Compaction ≥ 95%	97.48%	Sand cone	-3.0	198+585	100	1367020	1307400	20/00/202	
Compaction ≥ 95%	97.81%	Sand cone		198+600					
Compaction ≥ 95%	96.14%	Sand cone		198+485					
Compaction ≥ 95%	97.34%	Sand cone	-2.5	198+560	140	198+620	198+480	28/08/202	
Compaction ≥ 95%	98.81%	Sand cone		198+620					
Compaction ≥ 95%	97.46%	Sand cone		198+485					
Compaction ≥ 95%	99.24%	Sand cone	-2.0	198+560	140	198+620	198+480	30/08/202	
Compaction ≥ 95%	98.15%	Sand cone		198+620					





مهندس الشركة المنفذة م/مصطفى عوض احمد

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان) القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ١٩٧+٨٥٠ الى الكم ١٨٠+٨٥٠ بطول ٣,٠ كم تنفيذ : شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق



	التاريخ	رقم البون	رقم العربية	الكمية	رقم الكارتة	رسوم المرور	المحجر
	2023-08-03	6751346	2673-5926	60		والميزان (جنيه)	· .
	2023-08-08	8423155	2673-5926	60			
	2023-08-08	8423164	5926/2673	60			
	2023-08-08	8423149	2673-5926	60			
	2023-08-08	8422751	7958-1478	60			
	2023-08-09	8424006	2673-5926	60			
	2023-08-09	8423196	2673-5926	60			
	2023-08-09	8422798					
	2023-08-09	8423182	5926/2673	60			
1	2023-08-09		2673-5926	60			
1		8424011	2673-5926	60			
1	2023-08-10	8424019	2673-5926	60			
_	2023-08-10	8422774	2673-5926	60			
1	2023-08-10	8424037	2673-5926	60		-	
1	2023-08-11	8424054	2673-5926	60			
1	2023-08-11	8424045	2673-5926	60			
1	2023-08-11	8424069	5926/2673	60			
1	2023-08-11	8424083	5926/2673	60			
1	2023-08-12	8425235	5926/2673	60			
1	2023-08-12	8424091	2673-5926	60			
1	2023-08-12	8424088	2673-5926	60			
1	2023-08-12	8425221	5926/2673	60			
2	2023-08-13	8426127	5926/2673	60			
1 2	2023-08-13	8426119	5926/2673	60			
1	2023-08-13	8426151	2673-5926	60			
1 2	2023-08-13	8426163	2673-5926	60			
1 2	2023-08-14	8426190	5926/2673	60			
2	2023-08-14	8426178	5926/2673	60			
2	2023-08-14	8426169	5926/2673	60			
2	2023-08-14	16557031	2673-5926	60			
3	2023-08-14	16557013	2673-5926	60			
3	2023-08-15	16557045	5926/2673	60			
3	2023-08-15	8422702	2673-5926	60			
13	2023-08-15	16557057	5926/2673	60			
3	2023-08-15	16557064	5926-2673	60			
13	2023-08-15	16557093	2673-5926				
1	2023-08-15	8423038	5926-2673	60			
1	2023-08-16	8422712		60			
1	2023-08-16	8422734	5926-2673	60			
13	2023-08-16		2673-5926	60			
- 2		8422720	5926/2673	60			
_	2023-08-16	8423017	5926-2673	60			
4	2023-08-17	8423046	5926-2673	60			
4	2023-08-17	8423071	5926/2673	60			
4	2023-08-17	8423089	2673-5926	60			
4	2023-08-17	8423057	2673-5926	60			elegation in
4	2023-08-18	6750910	2673-5926	60			
4	2023-08-18	6750919	2673-5926	60			
4	2023-08-18	6750975	5926/2673	60			
4	2023-08-18	6750957	5926/2673	60			
4	2023-08-19	6750988	2673-5926	60			
5	2023-08-19	6750997	2673-5926	60			
5	2023-08-19	8423241	5926/2673	60			
5	2023-08-19	8423218	2673-5926	60			
4 3	2023-08-19	8423254	5926/2673	60			

أ.د/ حمن مهدى مدير المشروع مدير المشروع مدير المشروع



شركة مهندس المثوكة المنفذة م1 مصطفي عوض المثاثدة أن أن أن 10 10 17 17 المثاثدة

المداء قيم

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان) القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط) من الكم ١٩٧+٨٥٠ الى الكم ١٨٥٠+٢٠ بطول ٣,٠ كم تنفيذ : شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق



المحجر	رسوم المرور والميزان (جنيه)	رقم الكارتة	الكمية	رقم العربية	رقم البون	التاريخ	٩
	(/ - 3 3		60	2673-5926	8423286	2023-08-20	54
			60	2673-5926	8425728	2023-08-20	55
			60	2673-5926	8425743	2023-08-20	56
			60	5926/2673	8423298	2023-08-20	57
			60	5926/2673	8423261	2023-08-20	58
			60	1758-7916	8423269	2023-08-20	59
			60	2673-5926	8425770	2023-08-21	60
			60	2673-5926	8425759	2023-08-21	61
			60	5926/2673	8425307	2023-08-21	62
			60	2673-5926	8425764	2023-08-21	63
			60	2673-5926	8425391	2023-08-21	64
			60	5926/2673	8425798	2023-08-21	65
			60	5926/2673	8425330	2023-08-22	66
			60	5926/2673	8425319	2023-08-22	67
			60	5926/2673	8425369	2023-08-22	68
			60	5926/2673	8425342	2023-08-22	69
			60	4375-2348	8425377	2023-08-22	70
			60	2673-5926	8425608	2023-08-23	71
			60	2673-5926	8425647	2023-08-23	72
			60	2673-5926	8425655	2023-08-23	73
			60	2673-5926	8425681	2023-08-24	74
			60	2673-5926	8425667	2023-08-24	75
- 1			60	2673-5926	6751023	2023-08-24	76
			60	2673-5926	6751033	2023-08-24	77
			60	2673-5926	6751090	2023-08-25	78
			60	2673-5926	8424602	2023-08-25	79
			60	2673-5926	6751052	2023-08-25	80
			60	2673-5926	6751083	2023-08-25	81
			60	2673-5926	6751045	2023-08-25	82
			60	2673-5926	8424644	2023-08-26	83
			60	2673-5926	8424639	2023-08-26	84
			60	2673-5926	8424662	2023-08-26	85
			60	8439-8612	18999011	2023-08-28	86
			60	6574-3516	18999043	2023-08-28	87
			60	2167/1636	6750887	2023-08-30	88
			60	4971/1862	18998867	2023-09-02	89
			60	5412-8612	18998931	2023-09-03	90
			60	3827/7314	18999116	2023-09-04	91
			60	5942/7918	18999135	2023-09-04	92
			60	8236-7831	18998537	2023-09-06	93
			60	7934-4689	18998550	2023-09-06	94
			60	5619/736	18998510	2023-09-06	95
			60	6938-7254	18998572	2023-09-07	96
			60	8569-2587	18998615	2023-09-07	97
			60	2643-7283	18998593	2023-09-07	98
			60	2785-2483	18998644	2023-09-08	99
			60	4921-3267	18998680	2023-09-08	100
			60	3756-1572	18998720	2023-09-09	101
			60	5216-7921	18998702	2023-09-09	102
			60	4638-9653	18998791	2023-09-10	103
			60	3259-1257	18997911	2023-09-10	104
			60	1287-7583	18997926	2023-09-11	105
			60	1359-2194	18998633	2023-09-11	106

أ.د/ حسن مهدى مدير المشروع مراح الممرافر أد/ حسن مهدى مشروع القطار السريع م/ محمود عبدالرحيم الحيني م محمود عبدالرحيم الحيني السي شبط المالم المعلق المعانية



مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان) القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط) من الكم ٨٥٠+١٩٧ الى الكم ٨٥٠+٢٠٠ بطول ٣,٠ كم تنفيذ : شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق



العمومية وأعما

المحجر	رسوم المرور والميزان (جنيه)	رقم الكارتة	الكمية	رقم العربية	رقم البون	التاريخ	م
	(, - 3 3		60	8523-2634	18997933	2023-09-11	107
			60	7364-2967	18997965	2023-09-11	108
			60	2716-1973	18998575	2023-09-11	109
			60	7653-1948	18997974	2023-09-11	110
			60	1874-8143	18997979	2023-09-11	111
			60	9324-9431	18997936	2023-09-11	112
			60	9865-7316	18997934	2023-09-11	113
			60	1823-6541	18997960	2023-09-11	114
			60	5216-7921	5886883	2023-09-12	115
			60	3156-4623	18998000	2023-09-12	116
			60	2931-8975	18998056	2023-09-12	117
			60	6983-4937	18998045	2023-09-12	118
			60	9254-2789	18997986	2023-09-12	119
			60	1845-4613	18998021	2023-09-12	120
			60	9731-9762	18998013	2023-09-12	121
			60	2367-4169	18997988	2023-09-12	122
			60	6493-3789	18998081	2023-09-12	123
			60	7163-2139	18998047	2023-09-12	124
			60		18998032	2023-09-12	125
			60	2564-9637 3958-9584	18998032	2023-09-12	126
						2023-09-12	127
			60	9439-6829	18998075		128
			60	9164-1932	18998058	2023-09-12	129
			60	7934-4689	18998034	2023-09-12	
			60	7921-5216	18998111	2023-09-13	130
			60	1973-2945	18998142	2023-09-13	131
			60	1948-7653	18998087	2023-09-13	132
			60	2789-9254	18998086	2023-09-13	133
			60	1854-4613	18998115	2023-09-13	134
			60	6573-1843	18998221	2023-09-14	135
			60	1654-1854	18998152	2023-09-14	136
	И.		60	2176-4752	18998163	2023-09-14	137
			60	9478-3724	18998174	2023-09-14	138
			60	4637-5319	18998170	2023-09-14	139
		71/2	60	7267-9154	18998205	2023-09-14	140
			60	7413-6925	18998165	2023-09-14	141
			60	1837-6733	18998169	2023-09-14	142
			60	7371-7381	18998167	2023-09-14	143
			60	7826-4157	18998211	2023-09-14	144
			60	8967-8164	18998192	2023-09-14	145
			60	6871-9261	18998158	2023-09-14	146
			60	7293-6427	18998247	2023-09-15	147
			60	8647/2195	18998289	2023-09-15	148
			60	7415/1419	18998242	2023-09-15	149
			60	8762-5946	18998261	2023-09-15	150
			60	7921-5216	5887021	2023-09-15	151
			60	7682-7968	18998273	2023-09-15	152
			60	5158-6814	18998240	2023-09-15	153
			60	7973-7419	18998283	2023-09-15	154
			60	8163-4721	18998264	2023-09-15	155
			60	7215-5248	18998280	2023-09-15	156
			60	6287-1658	18998288	2023-09-15	157
			60	3248-3176	8423306	2023-09-15	158
							159

أ.د/ حسن مهدى مدير المشروع مهران مهران

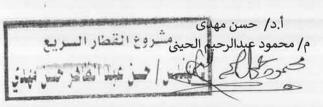


مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان) القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط) من الكم ١٩٧+٨٥٠ الى الكم ١٨٥٠+٢٠ بطول ٣,٠ كم تنفيذ : شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق



المحجر	رسوم المرور والميزان (جنيه)	رقم الكارتة	الكمية	رقم العربية	رقم البون	التاريخ	٩
	والعيوان (جنيد)		60	7839-6498	18998300	2023-09-15	160
			60	7921-5216	8423322	2023-09-16	161
			60	9945-9753	8423362	2023-09-16	162
			60	2139-7346	13195915	2023-09-16	163
			60	2651-2478	8423354	2023-09-16	164
	+		60	5718-3785	8423311	2023-09-16	165
			60	1257-3259	8423341	2023-09-16	166
			60	9173-7135	8423353	2023-09-16	167
			60	3756-5462	8423319	2023-09-16	168
	_		60	3724-9478	13196646	2023-09-16	169
			60	6853-9672	8423336	2023-09-16	170
			60	4157-7826	13196648	2023-09-16	171
			60	4973-8193	8423356	2023-09-16	172
			60	5943-9427	8423310	2023-09-16	173
			60	4628-2195	18998154	2023-09-16	174
			60	2987-1836	8423313	2023-09-16	175
					8423324	2023-09-16	176
			60	9489-9973		2023-09-16	177
			60	7239-5639 3257-2756	8423359	2023-09-16	178
			60		8423366		179
			60	7163-2139	8423314	2023-09-16	
			60	4289-6544	8423339	2023-09-16	180
			60	2154-8697	8423364	2023-09-16	181
			60	4359-2531	8423355	2023-09-16	182
			40	9458-9653	8423326	2023-09-16	183
			60	7348-7381	8423338	2023-09-16	184
			60	2947-1529	8423392	2023-09-17	185
			60	8359-3845	8423502	2023-09-17	186
			20	2518	8423518	2023-09-17	187
			60	6287-1658	8423374	2023-09-17	188
			60	8547-3971	8423388	2023-09-17	189
			60	3756-5462	8423530	2023-09-17	190
			60	7651-2715	8423380	2023-09-17	191
			60	7413-6925	8423543	2023-09-17	192
			60	7163-2135	8423516	2023-09-17	193
			60	6391-2854	8423375	2023-09-17	194
			60	4659-4679	8423372	2023-09-17	195
			60	7239-5639	8423525	2023-09-17	196
			60	5127-8731	8423385	2023-09-17	197
			60	6874-5472	8423321	2023-09-17	198
			60	9637-2564	8423506	2023-09-17	199
			60	9271-7932	8423524	2023-09-17	200
			60	7391-5268	8423389	2023-09-17	201
			60	7243-5497	8423373	2023-09-17	202
	_		60	6721-9657	8423381	2023-09-17	203
			60	9518-8945	8423370	2023-09-17	204
			60	6713-4895	8423519	2023-09-17	205
			60	9479-2983	8423382	2023-09-17	206
			40	1265-6381	18998248	2023-09-17	207
		b.		8729-8217	8423521	2023-09-17	208
			60	-the state of the state of the	CONTRACTOR AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE P		209
			60	7142-8614	8423386	2023-09-17	-
			60	7316-9865	8423383	2023-09-17	210
			40	7359-2459	8423397	2023-09-17	211
			60	7593-9979	8423533	2023-09-17	212

أ.د/ حسن مهدى مدير المشروع م//حاتم مهران





مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان) القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ١٩٧+٨٥٠ الى الكم ١٥٠+٢٠٠ بطول ٣,٠ كم تنفيذ : شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق



Pario a popul

المحجر	رسوم المرور والميزان (جنيه)	رقم الكارتة	الكمية	رقم العربية	رقم البون	التاريخ	٩
	(" 1)		60	5973-7489	8423539	2023-09-17	213
	- N		20	9714	8423369	2023-09-17	214
			60	9127-1642	8423528	2023-09-17	215
			60	1736-5869	8423400	2023-09-17	216
			60	3652-4791	8423505	2023-09-17	217
			60	5127-8731	8423535	2023-09-17	218
			60	5329-8314	8423529	2023-09-17	219
			60	1754-5837	8423522	2023-09-17	220
			60	8476-2943	8423504	2023-09-17	221
			60	4215-4986	13196654	2023-09-17	222
			20	2596	8423508	2023-09-17	223
			60	8975-2931	8423509	2023-09-17	224
			60	4378-4965	8423376	2023-09-17	225
			60	7942-1564	8423371	2023-09-17	226
			60	9173-7135	8423526	2023-09-17	227
	100		60	2645-2716	8423377	2023-09-17	228
			60	2645-7698	8423394	2023-09-17	229
			60	3267-9154	8423571	2023-09-18	230
			60	1826-2319	8423344	2023-09-18	231
			60	7142-8614	8423580	2023-09-18	232
			60	7142-8614	18997824	2023-09-18	233
			40	9145-7528	8423578	2023-09-18	234
			60	7391-5268	8423556	2023-09-18	235
			60	5973-7489	8423527	2023-09-18	236
			60	9479-2983	8423567	2023-09-18	237
			60	3652-4791	8423596	2023-09-18	238
			60	4579-8314	8423574	2023-09-18	239
			60	7243-5497	18997829	2023-09-18	240
			60	7243-5497	8423562	2023-09-18	241
			60	5127-8731	8423592	2023-09-18	242
			60	8729-8217	8423577	2023-09-18	243
			60	2643-7283	18997808	2023-09-18	244
	+		60	5198-6814	13196672	2023-09-18	245
			60	1785-1936	18997802	2023-09-18	246
			60	4628-2195	8423544	2023-09-18	247
			60	7839-6498	8423594	2023-09-18	248
	+		60	8762-5946	18997810	2023-09-18	249
			60	5694-5391	18997807	2023-09-18	250
			60	1785-1488	18997816	2023-09-18	251
			60	6824-2945	18997812	2023-09-18	252
			60	4157-7826	8423558	2023-09-18	253
			60	5412-8612	8423579	2023-09-18	254
	+		60	2438-2936	18997813	2023-09-18	255
			60	7942-1564	18997827	2023-09-18	256
	_		60	1658-6287	8423568	2023-09-18	257
			20	8163	8423553	2023-09-18	258
			60	1837-6733	8423542	2023-09-18	259
			60	2645-2716	18997890	2023-09-19	260
			60	7934-4689	18997862	2023-09-19	261
			60	4973-8193	18997888	2023-09-19	262
			60	6381-1295	18997887	2023-09-19	263
			60	1854-1654	18997900	2023-09-19	264
				1034-1034	1 1022/200	LE-EU-CAUA	1404

أ.د/ حسن مهدى مدير المشروع م/ حاتم مهران



مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان) القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ١٩٧+٨٥٠ الى الكم ١٥٠+٢٠٠ بطول ٣,٠ كم تنفيذ : شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق



1	رسوم المرور والميزان (جنيه)	رقم الكارتة	الكمية	رقم العربية	رقم البون	التاريخ	٩
			60	9942-9893	18997873	2023-09-19	26
			60	7518-9648	18997893	2023-09-19	26
			60	1658-6287	18997842	2023-09-19	26
			60	2651-2478	18997859	2023-09-19	26
			60	8465-2475	18997863	2023-09-19	27
			60	1736-5869	18997886	2023-09-19	27
			60	1754-5837	18997892	2023-09-19	27
			60	4361-3184	18997872	2023-09-19	27
			60	6983-4937	18997870	2023-09-19	27
			60	8975-2931	18997884	2023-09-19	27
			60	4735-4973	18997883	2023-09-19	27
			60	9637-2564	18997869	2023-09-19	2
			60	4791-3652	18997851	2023-09-19	27
			60	1826-2319	18997876	2023-09-19	27
			60	4375-2348	18997844	2023-09-19	28
			60	2348-4375	18997895	2023-09-19	28
			60	2819-1824	18997861	2023-09-19	2
			20	9714	18997833	2023-09-19	2
				8731-5127	18997850	2023-09-19	2
	300		60		18997857	2023-09-19	2
			60	2176-4752		2023-09-19	2
			60	8762-5946	18997858		2
			60	3785-5718	18997841	2023-09-19	2
			60	9396-9983	18997871	2023-09-19	_
			60	9127-1642	18997838	2023-09-19	2
			60	5198-6814	13196680	2023-09-19	2
			60	7243-5497	18997847	2023-09-19	2
			60	1943-1624	8423453	2023-09-20	29
			60	9138-2798	8423464	2023-09-20	2
			60	8476-2943	8423427	2023-09-20	29
			60	2348-4375	8423457	2023-09-20	29
			60	9714-9854	8423470	2023-09-20	2
			60	5462-3756	8423466	2023-09-20	2
			60	1687-8317	8423411	2023-09-20	2
			60	4359-2531	8423463	2023-09-20	2
			60	7698-6912	8423404	2023-09-20	3
			60	9518-8945	8423430	2023-09-20	3
			60	4735-4973	8423416	2023-09-20	3
			60	7489-5973	8423418	2023-09-20	3
			60	1754-5837	8423449	2023-09-20	3
			60	5639-7869	8423469	2023-09-20	3
			60	8729-8217	8423417	2023-09-20	3
			60	7215-5248	8423406	2023-09-20	3
			60	5412-8612	8423442	2023-09-20	3
			60	7163-1859	8423429	2023-09-20	3
			60	7215-5248	8423456	2023-09-20	3
			60	2819-1824	8423462	2023-09-20	3:
			60	1731-5127	8423468	2023-09-20	3:
			60	2756-3257	8423415	2023-09-20	3:
			60	7604-4379	8423409	2023-09-20	3:
	38		60	7359-2459	8423434	2023-09-20	3:
	- 3.		60	7435-3127	8423424	2023-09-20	3
			60	3267-9154	13196687	2023-09-20	3
			00	3201-3134	1010001	2023-03-20	

مشروع القطار السريع أدم حسن مهدى المشروع القطار السريع مدير المشروع المسروع المسروع المسروع المسروع ا



مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان) القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط) من الكم ١٩٧٠٨٥٠ الى الكم ٢٠٠٠٨٥٠ بطول ٣,٠ كم تنفيذ : شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق



المحجر	رسوم المرور والميزان (جنيه)	رقم الكارتة	الكمية	رقم العربية	رقم البون	التاريخ	٩
			60	8439-8612	8423436	2023-09-20	319
			60	8975-2931	8423445	2023-09-20	320
			20	2596	8423437	2023-09-20	321
			60	9417-3529	8423420	2023-09-20	322
			60	9637-2564	8423439	2023-09-20	323
			60	5381-6753	18998726	2023-09-20	324
			60	5412-8612	8423443	2023-09-20	325
			60	1859-7163	8423452	2023-09-20	326
			60	7942-1564	8423450	2023-09-20	327
			60	6824-2945	8423440	2023-09-20	328
			60	7698-2645	8423447	2023-09-20	329
			60	4361-3184	8423448	2023-09-20	330
			60	9479-2983	8423476	2023-09-20	331
			60	1826-2319	8423458	2023-09-20	332
			60	8217-8729	8423471	2023-09-20	333
			60	7239-5639	8423474	2023-09-20	334
			60	6983-4937	8423446	2023-09-20	335
			60	2195-2167	8423401	2023-09-20	336
			60	7316-9865	8423421	2023-09-20	337
			60	1658-6287	8423498	2023-09-20	338
			60	1529-2947	18998301	2023-09-21	339
			60	7243-5497	8423479	2023-09-21	340
			60	2819-1824	18998306	2023-09-21	341
			60	7243-5497	18997896	2023-09-21	342
			60	6287-1658	18998328	2023-09-21	343
			60	8614-7142	8423496	2023-09-21	344
			60	7359-2459	18998342	2023-09-21	345
			60	2195-4628	18998334	2023-09-21	346
			60	1826-2319	18998316	2023-09-21	347
			60	8439-8612	8423500	2023-09-21	348
			60	5198-6814	13196698	2023-09-21	349
			60	1859-7163	18998338	2023-09-21	350
			60	7916-1758	8423487	2023-09-21	351
			60	8163	18998331	2023-09-21	352
			60	9983-4939	18998323	2023-09-21	353
			60	7489-5973	18998343	2023-09-21	354
			60	7921-5216	8423473	2023-09-21	355
			60	6871-9261	8423497	2023-09-21	356
			60	8647-2195	18998327	2023-09-21	357
			60	9457-5943	8423489	2023-09-21	358
			60	9431-9324	8423494	2023-09-21	359
	+		60	7934-4689	18998333	2023-09-21	360
			60	2645-7698	18998315	2023-09-21	361
			60	2651-2478	18998340	2023-09-21	362
			60	4361-3184	18998317	2023-09-21	363
			60	4973-8193	18998329	2023-09-21	364
			60	6381-1295	18998332	2023-09-21	365
			60	9417-3529	18998304	2023-09-21	366
						2023-09-21	367
			60	9479-2983	18998336		368
			60	7942-1564	18998307	2023-09-21	
			60	7239-5639	18998325	2023-09-21	369
			20	2596	18998321	2023-09-21	370
			60	2789-9254	8423488	2023-09-21	

أ.د/ حسن مهدى مدير المشروع م/ حاتم مهران أ.د/ حسن مهدى مشروع القطار السريخ م/ محمود عبدالرحيم الحيني في عبد الدين المائي محمود عبدالرحيم الحيني في المائي سركة مهندس المكة الملفنة مصطفى عوض الحمد مصطفى عوض الحمد

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان) القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط) من الكم ٨٥٠+١٩٧ الى الكم ٨٥٠+٢٠٠ بطول ٣,٠ كم تنفيذ : شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق



المحج	رسوم المرور والميزان (جنيه)	رقم الكارتة	الكمية	رقم العربية	رقم البون	التاريخ	- 6
	(, -5 5		60	6874-5472	8423426	2023-09-22	3
			60	2756-3257	18998348	2023-09-22	3
			60	6287-1658	18998359	2023-09-22	3
			60	8465-2475	18998364	2023-09-22	3
			60	6419-1768	16558510	2023-09-22	3
			60	7215-5248	18998358	2023-09-22	3
			60	1824-2816	18998350	2023-09-22	3
			60	2816-1824	16558512	2023-09-22	3
			60	9274-2179	8423402	2023-09-22	3
			60	7243-5497	18998360	2023-09-22	3
			60	7415-4192	18998353	2023-09-22	3
			60	7142-8614	18998357	2023-09-22	3
			60	3652-4791	8423455	2023-09-22	3
			10	3456	16558519	2023-09-22	1
			60	5198-6814	16558520	2023-09-22	13
			60	7163-2139	18998367	2023-09-22	13
			60	4119-7415	8422920	2023-09-23	
			60	6874-9167	8422939	2023-09-23	3
			60	6871-9261	8422943	2023-09-23	1
			60	1758-7916	8422921	2023-09-23	3
			60	6287-1658	8422968	2023-09-23	1
			60	8465-2479	8422959	2023-09-23	1
			60	8217-8729	18998324	2023-09-23	13
			60	2816-1824	8422941	2023-09-23	13
			60	7142-8614	8422910	2023-09-23	1
			60	4735-4973	8422914	2023-09-23	13
			60	6942-9853	16556014	2023-09-24	1
			60	7831-8236	18998383	2023-09-24	1
			60	8439-8612	18998381	2023-09-24	1
			60	5198-6814	16558533	2023-09-24	1
	-		60	6749-8749	16556054	2023-09-25	1
			60	1986-2975	16556093	2023-09-25	1
				4768-9165	16556075	2023-09-25	1
			60	4162	16556087	2023-09-25	1
			20	17-17-18-18-18-18-18-18-18-18-18-18-18-18-18-	16556320	2023-09-25	1
	+ +		60	8476-2943		2023-09-26	1
			60	1854-1654	16556328 8422902	2023-09-26	1
			60	3275-7895			1
			60	4269-7214	16556346	2023-09-26 2023-09-27	1
			60	9584-7348	16556108 16556154	2023-09-27	1
			60	3967-8437		11 200000000000000000000000000000000000	1
			60	9426-8629	16556179	2023-09-28	-
			60	2465-7685	16556192	2023-09-28	4
			60	9173-7135	16556277	2023-09-29	14
			60	1843-6573	8425529	2023-09-30	14
			60	8314-4579	8425521	2023-09-30	14
			60	6874-9167	16556293	2023-09-30	4
			60	9653-4638	8425543	2023-09-30	- 4
			60	6517-9341	8425518	2023-09-30	4
			60	9637-2564	8425595	2023-10-01	4
- Continue			60	6574-3516	8425564	2023-10-01	4
	PROPERTY OF STREET	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	60	7356-2681	8425019	2023-10-01	4
	معاد سار السريق	4	60	6853-9672	8425583	2023-10-01	4
1.	-	1	60	4895-6713	8425040	2023-10-02	74

أ.د/ حسن مهدى مدير المشروع أ.د/ حسن مهدى أرا م/ محمود عبدالرحيم الحيني محموم مهنلاس الشركة المنفذة مراجع المنفذة مصطفى عوض احماد مصطفى عوض احماد مراجع المنفذة مراجع المنفذة من المنفذة ال

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان) القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط) من الكم ١٩٧٠٨٥٠ الى الكم ١٨٥٠٠٠٠ بطول ٣,٠ كم تنفيذ: شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق



المحجر	رسوم المرور	رقم الكارتة	الكمية	رقم العربية	رقم البون	التاريخ	م
المحبر	والميزان (جنيه)	-9300.[00]			8425058		425
			60	7359-2459		2023-10-02 2023-10-02	426
			60	2947-1529	8425067		_
			60	6278-1658	8425041	2023-10-02	427
			60	7524-4179	8425075	2023-10-02	428
			60	6315-9362	16556601	2023-10-02	429
			60	9479-2983	8425060	2023-10-02	430
			20	7814	8425094	2023-10-02	431
			60	3532-4135	8425084	2023-10-02	432
			60	1854-4613	8425038	2023-10-02	433
			60	3756-5462	16556660	2023-10-03	434
			60	1874-8143	16556659	2023-10-03	435
			60	6495-1824	16556666	2023-10-03	436
			60	6925-7413	16556606	2023-10-03	437
			. 60	4678-7562	16556605	2023-10-03	438
			60	7142-8614	16556622	2023-10-03	439
			60	4895-6713	16556669	2023-10-03	440
			60	2195-4628	8425044	2023-10-03	441
			20	8179	16556620	2023-10-03	442
			60	7651-2715	8424210	2023-10-04	443
			60	4957-7816	8424235	2023-10-04	444
			60	6726-4386	16556672	2023-10-04	445
			60	1982-2786	8424214	2023-10-04	446
			60	2195-4628	8424202	2023-10-04	447
			60	1826-2319	8424227	2023-10-04	448
			60	6482-6581	8424218	2023-10-04	449
			60	7359-2459	16556681	2023-10-04	450
			60	4678-7562	16556686	2023-10-04	451
			60	8317-1687	16556695	2023-10-04	452
			60	8217-8729	8424236	2023-10-04	453
			60	2651-2478	8424223	2023-10-04	454
			60	5946-8762	8424205	2023-10-04	455
			60	8647-2195	8424237	2023-10-04	456
			60	8975-2931	8424216	2023-10-04	457
			60	8476-2943	8424221	2023-10-04	458
			60	7518-9648	16556688	2023-10-04	459
			60	4713-6298	8424224	2023-10-04	460
			60	4965-4378	8424244	2023-10-04	461
			60	9127-1642	8424250	2023-10-05	462
			60	165-1854	8424268	2023-10-05	463
			60	9431-9324	8424272	2023-10-05	464
			60	4637-5319	8424295	2023-10-05	465
			60	7152-4376	8424252	2023-10-05	466
			60	4163-9241	8424255	2023-10-05	467
				2945-6824	8424265	2023-10-05	468
			60	5263-7425	8424263	2023-10-05	469
			60		8424243	2023-10-05	470
			60	2716-2645		2023-10-05	471
			60	9164-1932	8424283		471
			60	7142-8614	8424280	2023-10-05	_
			60	4378-2513	8424259	2023-10-05	473
			60	4973-8193	8424285	2023-10-05	474
			60	9562-2673	8424264	2023-10-05	475
			60	6983-4937	8424270	2023-10-05	476
			20	2599	8424273	2023-10-05	477

أ.د/ حسن مهدى مدير المشروع م/ حالم مهران



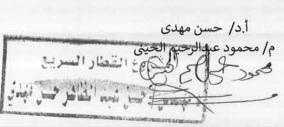


مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان) القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط) من الكم ١٩٧٠/٥٠ الى الكم ١٥٠٠/٢٠٠ بطول ٣,٠ كم تنفيذ : شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق



المحجر	رسوم المرور والميزان (جنيه)	رقم الكارتة	الكمية	رقم العربية	رقم البون	التاريخ	٩
	(" 1) - 3 " 3		60	5973-7489	8424241	2023-10-05	478
			60	5127-8731	8424242	2023-10-05	479
			60	1754-5837	8424286	2023-10-05	480
			60	4361-3184	8425009	2023-10-05	481
			60	2564-9637	8424258	2023-10-05	482
			60	2587-8569	8424262	2023-10-05	483
			60	7163-2139	8424277	2023-10-05	484
			60	5268-7391	8425102	2023-10-06	485
			60	7489-5973	8425156	2023-10-06	486
			60	5128-9236	8425130	2023-10-06	487
			60	7973-7419	8425119	2023-10-06	488
			60	3156-4623	8425150	2023-10-06	489
			60	7142-8614	8425144	2023-10-06	490
			60	5639-7239	8425118	2023-10-06	491
			60	7921-5216	8425157	2023-10-06	492
			60	7653-5913	8425600	2023-10-06	493
			60	5943-9427	8245110	2023-10-06	494
			60	3267-4921	8425105	2023-10-06	495
			60	7932-8317	8425136	2023-10-06	496
			60	8317-7932	8425122	2023-10-06	497
			60	3756-5462	8425147	2023-10-06	498
			60	8647-2195	8425145	2023-10-06	499
			60	5216-7921	8425169	2023-10-06	500
			60	8546-8394	8426027	2023-10-07	501
			60	7653-1948	8426042	2023-10-07	502
			60	5319-4637	8425168	2023-10-07	503
			60	7489-5973	8425179	2023-10-07	504
			60	6847-7369	8426024	2023-10-07	505
			60	2853-3152	8426017	2023-10-07	506
			60	2947-1529	8425164	2023-10-07	507
			60	2931-8975	8426025	2023-10-07	508
			60	2674-1648	8425177	2023-10-07	509
			60	8947-3977	8426056	2023-10-08	510
			60	8439-3124	8425185	2023-10-08	511
			60	1786-5869	8424300	2023-10-08	512
			60	1658-6287	8426035	2023-10-08	513
			60	7369-6847	8426083	2023-10-08	514
			60	5639-7239	8426048	2023-10-08	515
			20	2996	8425134	2023-10-08	516
			60	2789-9254	8426089	2023-10-08	517
			60	7163-1859	8425195	2023-10-08	518
			60	4895-6713	8425195	2023-10-08	519
			60	4937-6983	8426067	2023-10-08	520
			60	2139-7163	8426062	2023-10-08	521
			60	9637-2564	8426062	2023-10-08	522
			60	9274-2179	8426063	2023-10-08	523
						2023-10-08	524
			60	2587-8569	8426077		525
			60	7826-4157	8425090	2023-10-08	
			60	5973-2459	8425187	2023-10-08	526
			60	5128-9236	8426047	2023-10-08	527
			60	3267-4921	8425197	2023-10-08	528
			60	5798-5747	8425192	2023-10-08	529
			60	2479-8465	8426050	2023-10-08	530

أ.د/ حسن مهدى مدير المشروع م/ حاتم مهران



مهلاس الشركة المنفدة مرحمطي عوض احمد مرحمطي عوض احمد مرحمطي عوض احمد مرحمطي عوض احمد مرحمطي عوض احمد

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان) القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط) من الكم ١٩٧٠٨٥٠ الى الكم ١٥٠٠٨٥٠ بطول ٣,٠ كم تنفيذ : شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق



المحجر	رسوم المرور والميزان (جنيه)	رقم الكارتة	الكمية	رقم العربية	رقم البون	التاريخ	٩
			60	7142-8614	8426086	2023-10-08	531
			40	6381-1265	8426057	2023-10-08	532
			60	5341-5312	8426039	2023-10-08	533
			60	1857-1827	8425025	2023-10-08	534
			60	1859-8915	8426082	2023-10-08	535
			60	9983-9356	8425194	2023-10-08	536
			60	4215-4986	8424261	2023-10-08	537
			60	9362-6315	8426045	2023-10-08	538
			60	5127-8731	8426051	2023-10-08	539
			60	4678-7562	8425149	2023-10-08	540
			60	9164-1932	8426074	2023-10-08	541
			60	9853-6942	8426065	2023-10-08	542
			60	3148-4361	8426064	2023-10-08	543
			60	6925-7413	8426037	2023-10-08	544
			60	6439-5724	8426061	2023-10-08	545
			60	2319-1826	8426073	2023-10-08	546
			60	1854-1654	8426044	2023-10-08	547
			60	7518-9648	16556516	2023-10-09	548
			60	3789-6493	16556514	2023-10-09	549
			60	1854-1654	16556533	2023-10-09	550
			60	1975-7653	8426095	2023-10-09	551
			60	4628-2195	8426087	2023-10-09	552
			20	2599	16556561	2023-10-09	553
			60	8546-8394	16556542	2023-10-09	554
			60	5619-7364	8426097	2023-10-09	555
			60	7682-7968	16556504	2023-10-09	556
			60	9673-5428	16556511	2023-10-09	557
			60	2983-9479	16556510	2023-10-09	558
			60	4895-6713	16556531	2023-10-09	559
			20	9328	6752050	2023-10-09	560
			60	6874-5472	18998007	2023-10-09	561
			60	7293-6427	13195191	2023-10-09	562
			33010			الاجمالي	

أ.د/ حسن مهدى مدير المشروع م/ حاتم مهران





هيئة العامة للطرق و الكياري

شركة محمد على أحمد للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق



وزارة النقا

من المحطة ١٩٧٠٨٥٠ إلى المحطة ١٨٠٠٠٠ اتجاه أبو قرقاص

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبوسمبل

تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٤/٦/٩

N7 10450000 745			- 0	7000	CT II				71/37	_		_	_											شهور	مليه ۸	نيذ العا	دة تنه	٩						تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/١٠/١	
شهر یونیه ۲۰۲۶	بر مايو ٢٠٢٤			یل ۲٤	هر ابر				بر مارس	شه		٠ ٢٤ .	ر فبراي	شه			ر پناير	شه			ديسم	شهر	۲	ر ۲۳۰	رنوفم	شه	۲.	وير ٢٣	بر اکتو	m	199				
71-17 2011-17 201-17	40.71-17 40.1-17 40.4-61	4-1 C	TTF 00	40 TI-17	10 -A Vo	V-100	F PT 00	NT-17	10-A co	31-1	TTT 00	2TI-TY	10 - A Do	¥-1-¥	T FT CA	211-17	10-A.DA	V-1 C	r TF 00	21-17	10-A.01	w. 1-√	TTT Co	11-17 W	aú A-01	4-1 ℃	rrr	45 LI-77	10-A CA	V-1 G	الكمية	ىدة	الوح	بيان الاعمال	رقم البند
																															۱۷,۰۰	,	۲۴	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الإشجار والمزروعات و المخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	1-1
																															0,		rp	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام)اللودراو البلدوزر (في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وازالة الجذور يممق لإيفل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب المعمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٢٠ ، جنبه لكل كم زيادة	¥-1
					H			H																I							٥,	,	rp	بالعدد ازالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الايقل قطر الشجرة عن ٢٠ سم وازالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	17-1
																															١,٠٠٠	,	rp	بالعدد ازالة أشجارونخيل بارتفاع لايقل عن ٤ متروالقطر لايقل عن ٣٠ سم وازالة الجدور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	£-1
																															١٠,٠٠		۲۴	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مساقة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو المعل طبقا المعل طبقا لكاس المشرف. وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مساقة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلومتر للزيادة أو النقص.	0-
																															0.,.	,	rp	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصحيرة أنواع التربية المحدورة لرسوية المطلوبة الوسول الى نسبة الرطوية المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى نسبة الرطوية المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقدى كتافة جافة) 90 % من الكتافة الجافة القصوى ومحمل على البند تحميل ونقل الأثرية الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر محود الطريق ويتم التنفيذ طبقة المناسب التصميمية والقطاعات العرضية التفاصيب التصميمية والقطاعات العرضية السنونية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاتة طبقة الأصول الصناعة عامرة. الصناعة ومواصفات الهيئة المامة للطرق والكبارى رقبليهات المهتدس المشرق. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل تاتج الحقو وتصبح ١٫١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٣/٥/٤	١.,
																			A SUPER												10,-	20 20	100 51	بالمتر المكتب اعمال حقو باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصحيريه إيراستخدام البلدوزر وقسوية الصحيريه إيراستخدام البلدوزر وقسوية السطح بالأن النسوية والربق بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوية المطلوبة والدمك الحيد بالهواسات للوصول الى الميلا بالمؤسسات المؤسسات المؤسسات المناسبة من الكتافة الجافة القصوي ومحمل على المجاد تحجيل منا المؤسسات المناسبة المعامدة واليند محور الطويق وتم التناسب النصميمية والقطارات المحرسة المحرد على والرسومات التقصيلية المعامدة واليند والمناسبات المناسبة المعامدة واليند وتعليات المامة للطرق والكتاري وتعليات المهادس المشرق.	Y-'
									-	14.	3	ريا		الرا	120	100	3			-	نر د	P)								· ar	The state of	2-80	مالا قر التركيب المسال عنو باستخدام المعات الميكانية والآثرا هديدة النامهات الرية المالية والمسال الميكانية والآثرا هديدة النامهات الرية المعات الميكانية والآثرا هديدة النامهات الميكانية والآثرا هديدة النامهات الميكانية والآثرا هديدة النامهات الميكانية والميكانية	4

هيئة العامة للطرق و الكباري



بطول ۳٫۰ کم

وزارة النقب

من المحطة ١٩٧٠٨٥٠ الي المحطة ١٨٥٠٠ ٢٠ اتجاه أبو قرقاص

تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٤/٦/٩

مدة تنفيذ العمليه ٨ شهور

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبوسمبل

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/١٠/١

شهر یونیه ۲۰۲۶	شهر مايو ۲۰۲٤	شهر مارس ۲۰۲۶ شهر ابریل ۲۰۲۶	بر۲۰۲۳ شهرینایر ۲۰۲۶ شهرفبرایر ۲۰۲۶	شهراكتوبر۲۰۲۳ شهر نوفمبر۲۰۲۳ شهر دیسم	الربي السرم النوع المرابع
20 TT - TT	271-77 201-77 201-7				
					إستخدام البلدوز (وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالعياه الأصولية للوصول الى السبة الرطوية المطلوبة والدمك الجبيد السبة الرطوية المطلوبة والدمك الجبيد بالموسول الى التصوير الوصول الى المساقة - ما الى المساقة - ما الى المساقة - ما الله المساقة - ما المساقة - ما من من محور الطبيق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبيب التصميمية والقطاعات المساقة - ما المساقة والمساقة والمساقة المساقة المساقة المساقة المساقة والمساقة والمساقة والمساقة والمساقة المساقة
					بالمتر المكتب اعدال حفر بالمعدات الميكانيكة في قرية صخرية وحصل على البند الاني 1 - تحمل على البند الاني 2 - ارتكة الميول البجائية باستخدام المعدات الميكانيكية 7 - اوريد اترية عطابقة للمواصفات واشغيلها باستخدام الات النسوية بسمك لا يزيد عن 7 - توريد اترية عطابقة للمواصفات واشغيلها باستخدام الات النسوية بسمك لا يزيد عن 7 - الاستكمال المفسوب التصميمي 1- على المستمر والاكتافي انسبة تحمل كالبغورتيا حتى ١٠ وار ورشها بالمياه الاصولية 1- النصوري الي نسبة الرطوبة المعافرية 9 من الكتافة المبادة المواصف التناسيب التصميمية والتطاعات العرضية النموذجية والرسومات التقصيلية المعتمدة والبند بجميع التصميدية والتطاعات العرضية النموذجية والرسومات التقصيلية المعتمدة والبند بجميع واصمات الهيئة العامة الطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف علاوة (- عليم) كل الترا الحقو وتصميح الرا حينه/كم انتفاء من ١٩٥/٢٠
					ات اِجهاد) ۲۰۰۰ - ۲۰۰۰ (کجم/سم م ۲۰۰۰ دات اِجهاد) ۲۰۰۰ - ۲۰۰۰ (کجم/سم م ۲۰۰۰ دات اِجهاد) ۲۰۰۰ - ۲۰۰۰ (کجم/سم
					ذات إجهاد) ٢٠٠٠ - ٢٠ (كجيم/سم الميكانيكية في السقو وتسوية السطح بالات السوق والبياة (أصوابية السوق البياة (أصوابية السوق البياة (أصوابية الوصول الى أنسبة الرطوبية المالية (الميكانيكية في السقو وتسوية السطح بالات الوصول الى أقتمي كثافة اللوصول في الكثافة الجافة الجافة المعاقبة ومواصفات التصبيبية المعاقبية المعاقبة المعاقبة المعاقبة المعاقبة ومواصفات والمينانية المعاقبة المعاقبة المعاقبة المعاقبة ومواصفات المهاتبية المعاقبة المعاقبة المعاقبة المعاقبة المعاقبة ومواصفات وتعليمات المهاتبية المعاقبة المعا

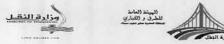
espirique Gepiso

هيئة العامة للطرق و الكباري

شركة محمد على أحمد للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق



تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٤/٦/٩



بطول ۳٫۰ کم

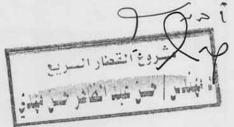
من المحطة ١٩٧٠٨٠ الي المحطة ١٨٠٠٠٠ اتجاه أبو قرقاص

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبوسمبل

مدة تنفيذ العمليه ٨ شهور

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/١٠/١

۲۰۲ شهر یونیه ۲۰۲۶	شهر ابریل ۲۰۲۶ شهر مایو ۲۰	شهر فبراير ۲۰۲۶ شهر مارس ۲۰۲۶	شهر اکتوبر ۲۰۲۳ شهر نوفمبر ۲۰۲۳ شهر دیسمبر ۲۰۲۳ شهر ینایر ۲۰۲۶	تاريخ الشكرم الموقع ١٠٠١ ١٠١٠
2 2 11-17 2 12-17 2 13				بيان الأعمال الوحدة الكمية
			TT, e-c. ye-	عمال تحميل وتوريد وتقل أثرية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخنام آلات التسوية المسكل لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ المقرار اسغل منسوب القرمة و يسمك للإيزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب ٢٠ عتر (من المسوب القرمة لاستكمال المنسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميين لشكيل الحجر والاكتاف إلسية تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠ ١/١/ ورشها بالسياه الإصوال إلى نسبة الرطوية المنطوبة والعلمال الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٢٠ م١ ١٥/ من الكثافة المنطوبة والعالمات العرضية التصوفرية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمعي المتضادات مطابق المائة للطور والكارى وتعليمات المهتدس المشرق. وق حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة المعالم عن ٥٥ ١/ يحسب زيادة ١١ جنيه على المنافذ الكل ٢٠٠٠ . ١٠ المنافذ المنافذ الكل كم اعتبارات متناسب علاوة ١١، جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان و المنافذ الكل كم اعتبارات وتطلمات و تخليطة والمقادرات و تقليل لمهتر العمل حق مسافة الكل كم اعتبارات و تقليل لمهتر العمل حق مسافة ٢٠ كم. المد دشما عمار تشديدات و تخليطة و اختبارات و تقليل لمهتر العمل حق مسافة ٢٠ كم.
				ي النقد لا بشمل القدمة المحجدية القبر المسلح اعدال تشغيل (ض طبيعية بسمك ٢٥ سم في حالة ان المنسوب التصميمي تطلب عمق الحفر أو الرجم ± ٥٠ بمع عن مسلوب الأرض العليمية لمسافة لا تقل عن ١٠٠ متر وهذا البند يشمل عمل لاختيارت اللازمة للتأكد من صلاحية لأرض الطبيعية وتسليمها وذلك طبقا لتعليمات الاستشاري
				الدتر المكتب اعدال توريد وفرش طبقة تأسيس) Prepared Subgrade (من الأحجاز لصلية المتدرجة تاتج تكسير للكسارات والمطابقة للمواصفات وأقمى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة الماد من الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقمى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة الماد من الا والتنبر من ١٠٠ والا تزيد للماد بحيال وس الحباوس عن الماد المناسرة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد المناسرة والمناسرة المعامل المرونة) ٤٧2 (من تجربة لوح المحبيات المناسرة الماد المناسرة الماد المناسرة الماد المناسرة الماد المناسرة الماد المناسرة المعاملة المرونة) ٤٧٤ (من تجربة لوح المناسرة والمناسرة المناسرة والمناسرة المناسرة والمناسرة المناسرة والمناسرة و



هيئة العامة للطرق و الكباري

شركة محمد على أحمد للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق





بطول ۳٫۰ کم

وزارة النقب

من المحطة ٥٠٠+٨٥٠ الي المحطة ١٩٧٠-٢٠ اتجاه أبو قرقاص

تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٤/٦/٩

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبوسمبل

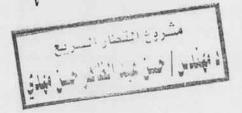
مدة تنفيذ العمليه ٨ شهور

تاريخ استلام الموقع ١٠/١٠/١٠٢

	- 72 4	ر يونيا	شه	۲	بو ۲٤ .	هر ما	۵	۲	۲٤ ر	رابريا	am.	۲	٠٢٤ (ر مارس	شه	۲.	یر ۲۶.	هر قبرا	à l	۲.	ير ۲٤	ئهرينا		7-7	سمبر ۳	هرديس	4	7.77	فمبر	شهر نوا	T	7-7	وبر ۳	هراكت	m	-	9 8-19	
7.17.5	NY-17 Co	10 - A Co	من ۱-۷	F TT 30	77-17 cs	10 -A Ja	N-1 00	TTT 00	NY-17 Co	10 -A De	V-1 C	TTT 00	42 F1-77	10-A. De	V-1 00	TYT Co	11-17 au	20 V-01	٧-١ ته	TTT O.	TT-1700	10-A.01	81-1	TTF Co	47-17 co	10-A Ce	3 1-1	. 1	. [4		- 1	. 1		81-1	الكمية	الوحدة	يبان الاعمال البند
																																				٥,٠	Te	واقتنى حجم الحبيبات ما يمن 1,0 م من ال .٤ مم والا يزيد نسبه العار من منحل ١٠٠٠ عن 0% والتدرج الوارد بالافتراطات
																																T					٣٩	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناي جيوتكستايل مستورد التفاخل لا يقل عن ١٠ (١٤ ويتم التنفيذ طبقا لأصول إساستاعه والرسومات التفصيليه المهتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامه الطبق والكرزي وتعليمات المهندس المشرف
																													T			T				0,.		١٠٠٠ ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م ٢
																								I		Ī	1		T			T				0,-		۱۰۰۰ ذات وزن لا يقل عن ۳۰۰ جم/م ۲
	П																							T		Ī	-		1			1				٥,٠		١٠٠٠ ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ٢

مكتب الاستشاري أد/ حسن مهدى

المكتب الفنى م/ احمد عزب التوقيع/ أحرار





مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال كميات أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل)



تنفيذ شركة محمد على أحمد للمقاولات العامة واعمال رصف الطرق مستخلص (1) جارى - عقد اتجاه أبو قرقاص رقم (480-2023-2024)

حصر اجمالي أعمال الردم

Chatian	Total Fill Area	Cum. Fill Vol		Total Fill V	ol .
Station	(m2)	(m3)		Qty(m3)	Total.Qty
198+300	175.34	1,324		1,324	
198+320	214.77	5,225		3,901	
198+340	225.51	9,628		4,403	
198+360	255.24	14,435		4,808	
198+380	285	19,838	1 [5,402	
198+460	276.25	21,655		1,818	
198+480	526.13	26,917	1 [5,261	
198+500	535.22	37,530		10,614	
198+520	536.56	48,248		10,718	
198+540	536.3	58,977		10,729	
198+560	536.22	69,702	분	10,725	
198+580	543.02	80,494	T T	10,792	158,460
198+600	461.61	85,110		4,616	
198+620	462.86	94,355		9,245	
198+640	449.15	103,475	Lynn Heen I	9,120	
198+660	437.03	112,337		8,862	
198+680	416.45	120,872		8,535	
198+700	401.42	129,050		8,179	
198+720	376.61	136,831		7,780	
198+740	333.76	143,934		7,104	
198+760	292.23	150,194		6,260	
198+780	220.18	155,318		5,124	
198+800	93.93	158,460		3,141	
9 . 9 . 11 . 12			Qty (m3)		Notes
م حتى تاريخه	اجمالي اعمال الرده		158,460		
	اجمالي الردم المنصرف بعقد (2,000		منصرف
(2023/2022/2199)	اجمالي الردم المنصرف بعقد (52,677		منصرف
(2023/2022/2200)	اجمالي الردم المنصرف بعقد (69,679		منصرف
نصرف	اجمالي المن		124,356		
المستحقة	الكمية الحالية ا		34,104		مستحق

من الاستشاري أ.د حسن مهدى م/ احمد عزب أحري م/ حاتم مهران عن الاستشاري XYZ محمد عبدالرحين سالم

عن الشركة المنفذة م/ مصطفى عوض احما



مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال كميات أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل) تنفيذ شركة محمد على أحمد للمقاولات العامة واعمال رصف الطرق



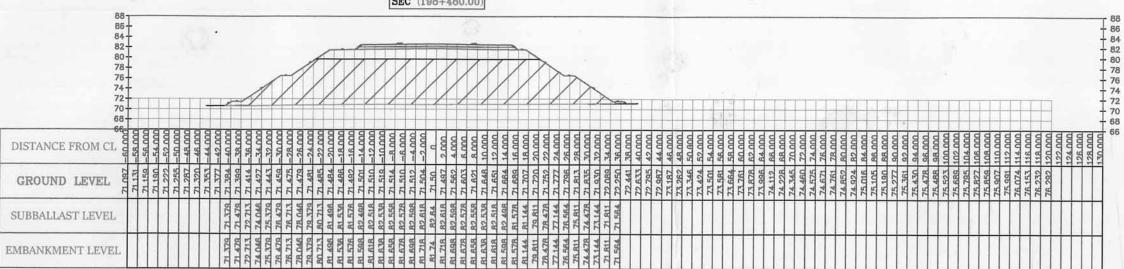
مستخلص (۱) جاری - عقد اتجاه أبو قرقاص رقم (۱۰ ۲۰۲۵-۲۰۲۳)

بند رقم (٦-٣): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمي..إلخ.

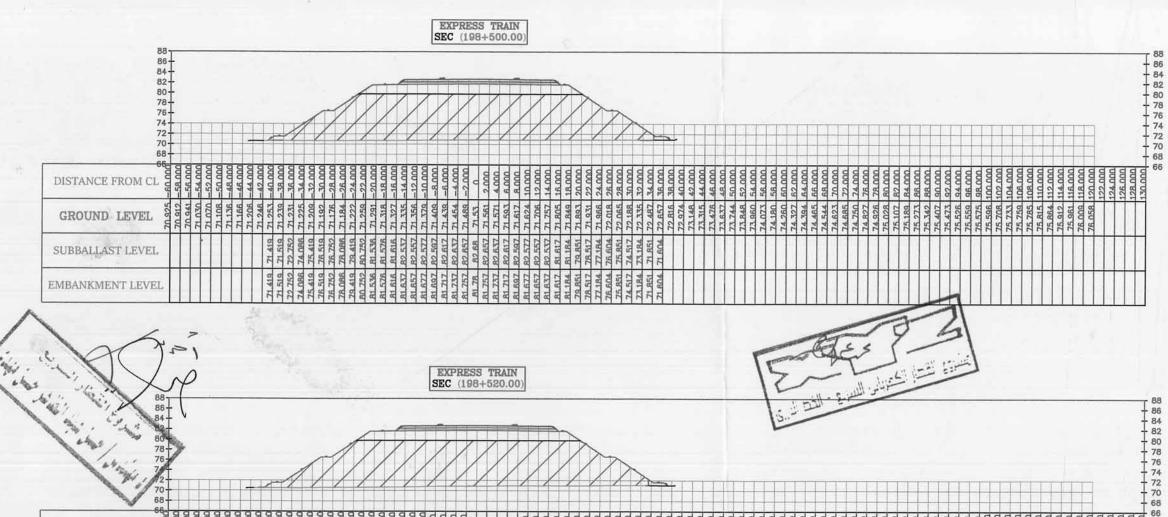
Station	Total Fill	Cum. Fill Vol			Volume Fill	
Station	Area (m2)	(m3)		Qty (m3)	Qty Deducted (m3)	Total.Qty
198+480	526.13	5,261	Fill	5,261	3,813	
198+500	535.22	15,875		10,614	4,082	
198+520	536.56	26,593		10,718	4,186	24104
198+540	536.3	37,321	480-600	10,729	4,197	34104
198+560	536.22	48,046	from -8.0 to 2.0	10,725	4,194	
198+580	543.02	58,839		10,792	4,261	

عن الشركة المنفذة

EXPRESS TRAIN SEC (198+480.00)



Materi	al(s) at	Station 1	98+480.00
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	0.00	0.00	0.00
FILL	526.13	5261.31	5261.31



DISTANCE FROM CL

GROUND LEVEL

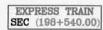
SUBBALLAST LEVEL

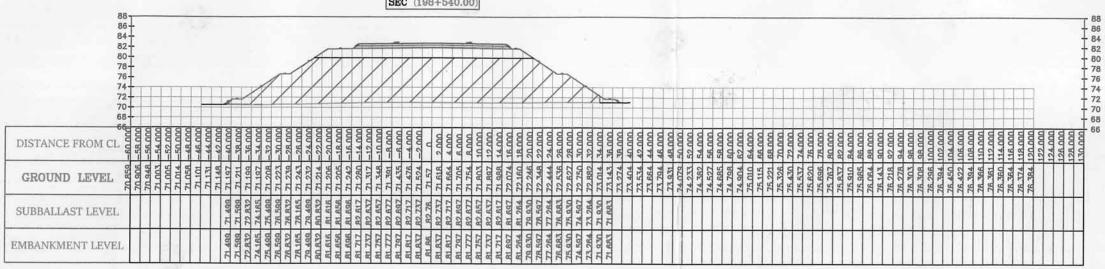
EMBANKMENT LEVEL

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	0.00	0.00	0.00
FILL	535.22	10613.53	15874.83

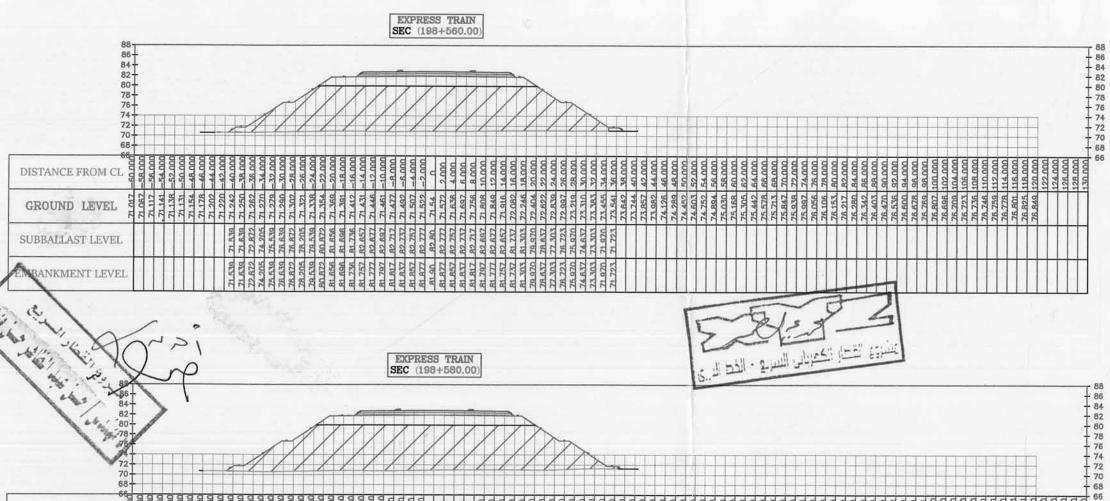
Mate	rial(s) at	Station 19	8+520.00
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	0.00	0.00	0.00
FILL	536.56	10717.84	26592.67







Mater	rial(e) at	Station 19	8+540.00
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	0.00	0.00	0.00
FILL	536.30	10728.61	37321.29



Mate	rial(s) at	Station 19	8+560.00					
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume					
100	0.00	0.00	0.00					
FILL	536.22	10725.18	48046.46					

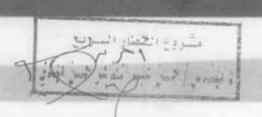
7	72				+	-		7	1		4	1		4	/	1	4	1	+	/	1	4	1	+	4	1		4	1			-53	+	-												H						İ								Ħ				1
DISTANCE FROM CL	-58 000 89	56.000	-52.000	48.000	46.000	40.000	-38.000	36,000	-32.000	28.000	24,000	-22.000	-18.000	-16.000	-12.000	10.000	-6.000	4.000	-2.000	2 000	4.000	8,000	10.000	12.000	16,000	18.000	22.000	24.000	28.000	30.000	34,000	36.000	38,000	42.000	44,000	48.000	50,000	24.000	56.000	80,000	62.000	64.000	68.000	72,000	Z4.000	78.000	00000	84.000	000 98	90,000	92.000	94,000	98.000	000 00	04 000	000.80	08.000	12 000	14.000	18 000	20,000	24.000	26.000	30.000
GROUND LEVEL	71.629	71.642	71 629	71.628	71 705	71.580	71.747	71 762	71 786	71.832	71 833	71 844	71.868	71 888	71.953	71 991	72 058	72.090	72 126	72 220	72 223	72 432	72.551	72 623	72,782	72 823	72 975	73134	73 416	73.799	74.049	74.180	74.295	74.507	74 776	74.860	74 984	75.158	75 281	75 488	75.573	75.654	75.759	75.885	75 946	76.037	76 032	76.122	76.168	76.264	76.307	76 399	76.436	76.473.1	76 425 1	76 464 1	Z8.503 1	76.571	76.602	76.679 1	76.717 1		-	1
SUBBALLAST LEVEL						71.578	71.678	72 917	75.578	78.912	70 579	80.912	Rt 735	81 775	82 717	82 737	R2 777	82 797	82 817	R2 R17	82 797	82 777	82 737	82 717	R1 777	81 343	78.677	72 343	76.010	74 677	72 010	71.783									Ī																							
EMBANKMENT LEVEL	L					71.578	71.67R	72.917	75.578	76.912	78 745	RO 912	81 735	81,775	R1 R17	81.837	81 877	81.897	81.917	81 917	81.897	81 877	81.837	81.817	81.777	81 343	78.677	77.343	76.010	74 877	72.010	71 763																																

Mate	rial(s) at	Station 19	8+580.00
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	0.00	0.00	0.00
FILL	543.02	10792.39	58838.86





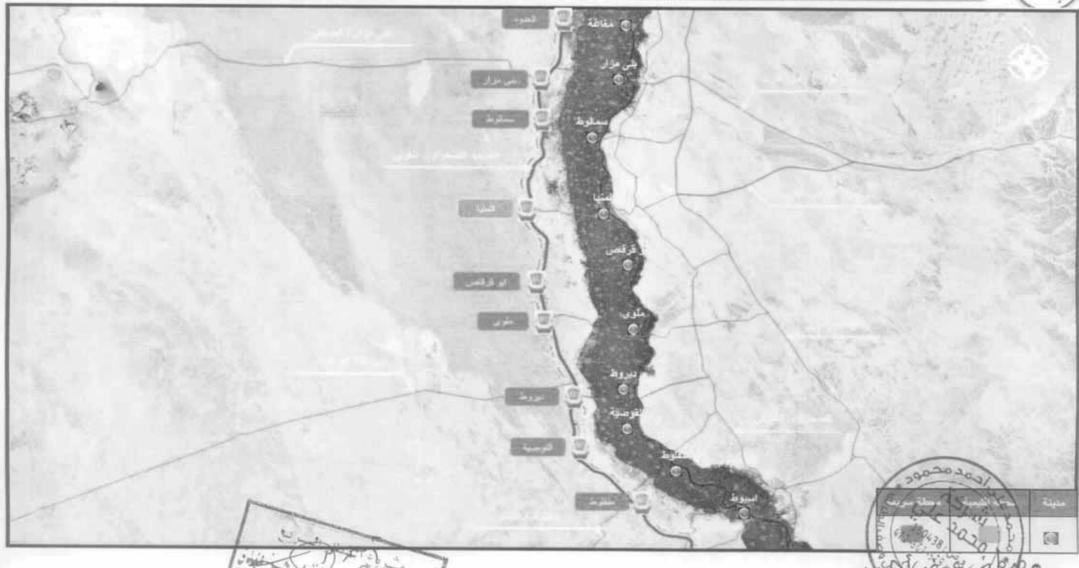
القطار الكهربائي السريع (أكتوبر- اسوان)





القطار الكهرباني السريج (أكتوبر - أسوان)

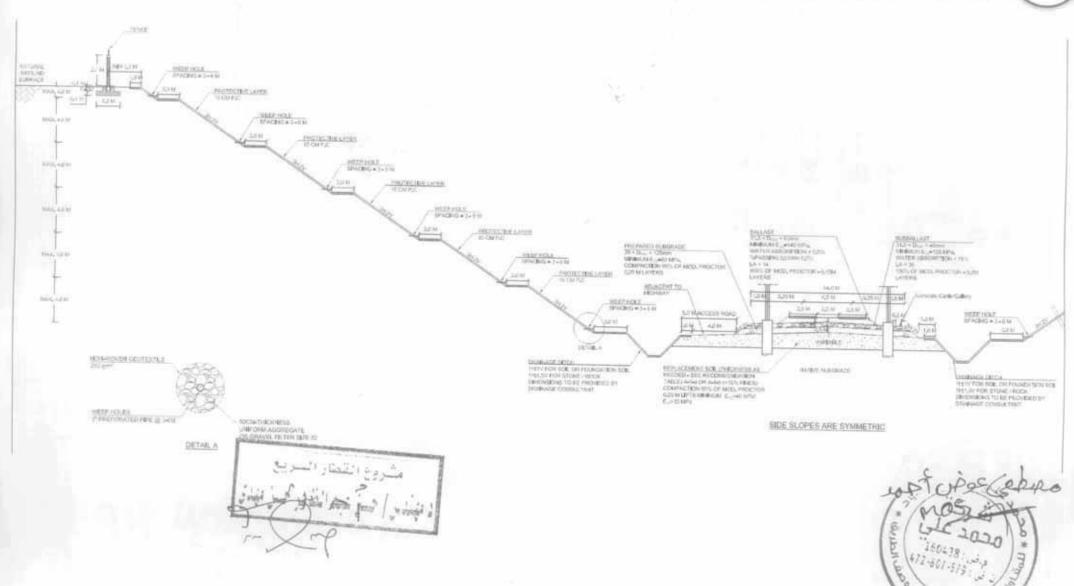
الموقع العام



MAN COS OF POR

القطار الكهربائى الصريع (أكتوبر - أسوان)

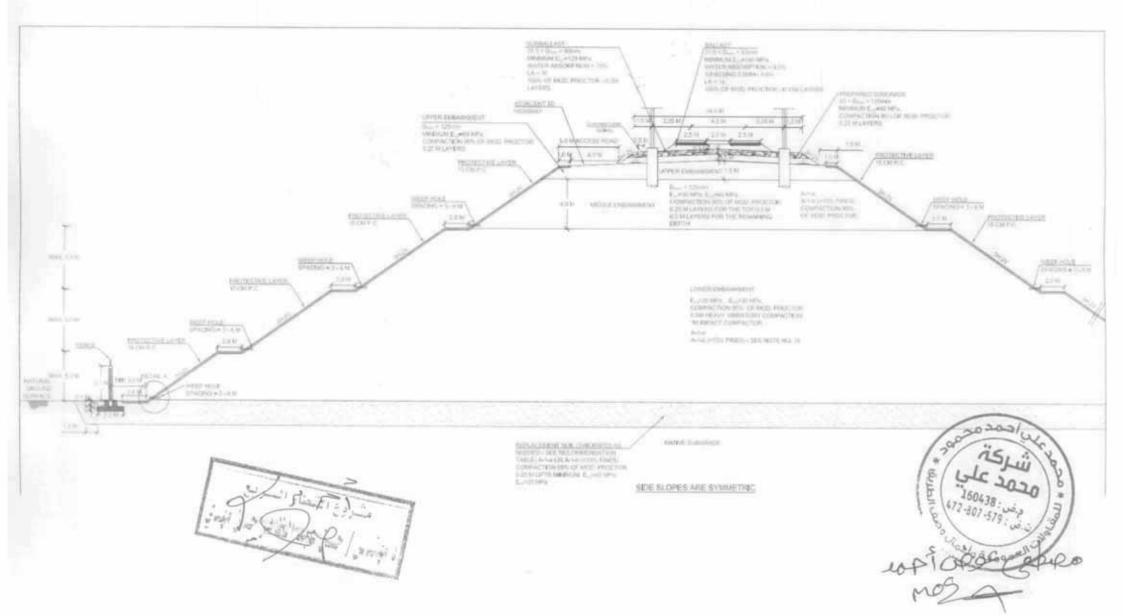




القطاع العرضى

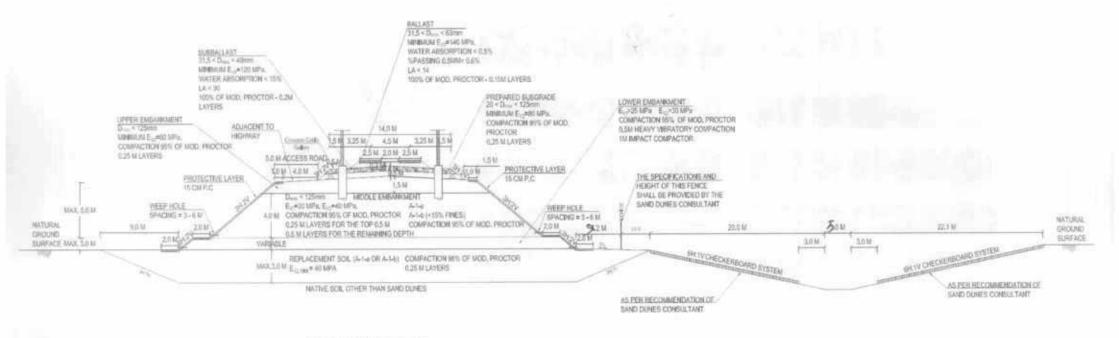
القطار الكهربائى السريع (أكتوبر - أسوان)



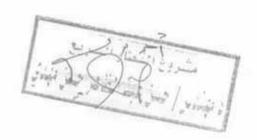




قطع



FULL REPLACEMENT OF SAND DUNES. THICKNESS OF SAND DUNES<0.0 METERS

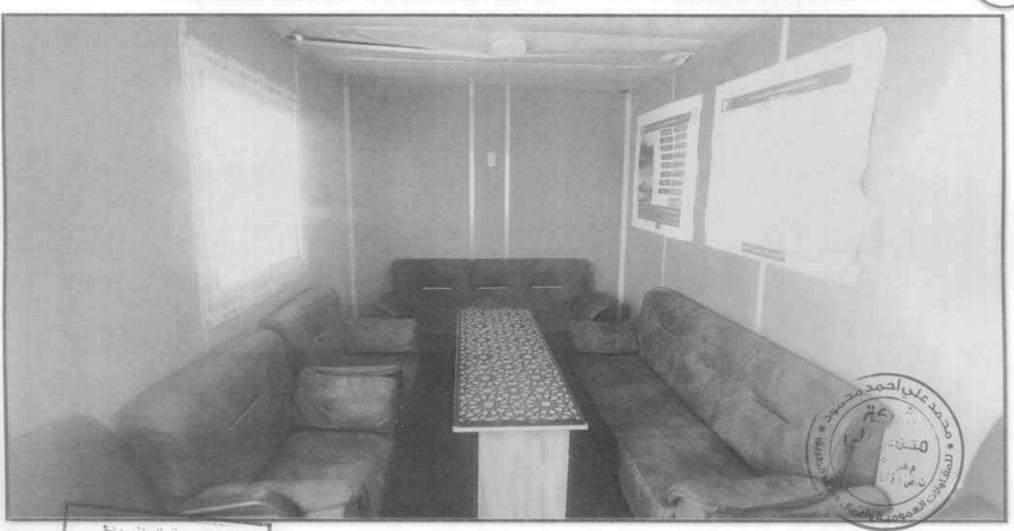






القطار الكھريائى السريج (أكتوبر - أسوان)

صور المشروع

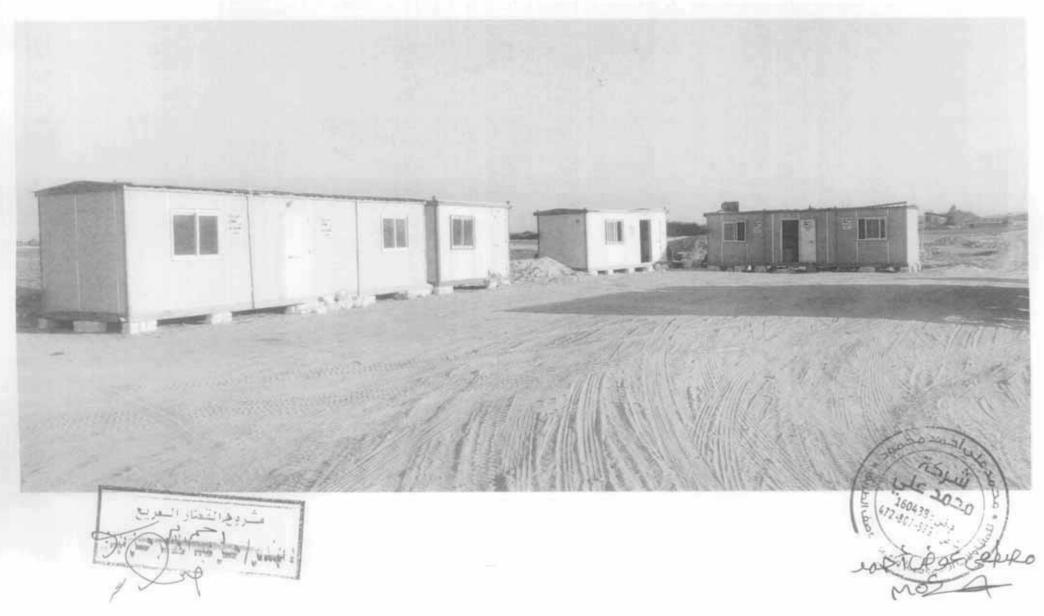


NOS CAPADO



القطار الكهربائى السريع ﴿أَكْتُوبِرِ - أَسُوانِ﴾

صور الشروع





القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان)

صور الشروع





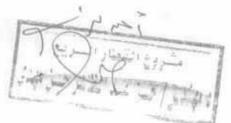
القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان)

صور المشروع









المولة العامة الخرن و الشباري (GARB)

المشروع القومى القطار الكهرياتي السريع (اكتوبر/أبو مسيل)

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة السادسة – بنى سويف

مذكرة إيضاحية

للعرض على السيد المندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع: بخصوص مشروع أعمال إنشاء الجسر الترابى للقطار الكهرباني السريع (أكتوبر/أبو سمبل) القطاع الثانى (بنى مزار/منفلوط) قطاع من الكم ١٩٧+٨٥٠ الى الكم ١٩٥٠، ٢٠٠٠مول ٣ كم اتجاه ابو قرقاص بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة: شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق.
 - العقد رقم: ۲۰۲۲/۲۰۲۳/٤۸۰ بتاریخ ۸/۲۰۲۳/۱۰۸
 - تاريخ بدء العمل: ١٠/١٠/١٠٢
 - تاريخ النهو المقرر: ٢٠٢٤/٦/٩
 - قيمة العقد الأصلي: ٥,٧٠٠,٠٠٠ (خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه).

مبررات المنطقة بتعديل مقايسة الأعمال

- ورد إلينا خطاب استشارى القطاع الثانى (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة بنفس قيمة امر الاسناد ، وذلك لاختلاف كميات الاعمال المنفذة على الطبيعة بالموقع حتى تاريخه.

الرأى

ترى المنقطة الموافقة على تعديل الكميات طبقا لما ورد من استشارى المشروع برجاء التكرم بالعلم والاحاطة.

والامر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

تحريرا في: ٧ / ١٢ /٢٠٢٣

رئيس الإدارة الركرية المنطقة السادسة بكي سويا

معتدس

طارق يوسف المزار



السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة ببني سويف

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر / أبو سمبل) القطاع الثانى (بنى مزار / منفلوط) عقد من كم ١٩٧٠/١٠ الى الكم ١٨٥٠/٢٠٠٠ بطول ٢٠٠٠ كم (اتجاه أبو قرقاص) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٨٠) تنفيذ شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق.

نحيط سيادتكم بأنه

تعديل الكميات بسبب أن الاعمال المنفذة على الطبيعة بالموقع حتى تاريخه اعمال ردم وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة طبقاً لمفاوضة الأسعار.

> برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم،،، وتفضلوا بقبول فائق الإحترام والتقدير،،،

> > المكتب الفنى أد حسن مهدى

م/ احمد عزب



H III	ا.د/حسن مهدی ارات الهندسیهٔ	مكتب الإستث	(الميلة القوسية بإنفاق المعدلة رقم (١ التجاه الموسية بإنفاق المعدلة رقم (١ التجاه الموسية بإنفاق المعدلة رقم (١	1
Fig. 6 Page	No1 24 10 N	ابوسمب <u>ل)</u> ۱+۲۲۴ بطول	ع (اکتوبر <i>ا</i> محطة ٠٠٠	القطاع الثاني (يتي مذ ل من المرابي للقطار الكهرباني السرو	
الاجمالي	سعر الفئة	٠+٧٩١ الى ٥٠	معطة ١٥٠	تنفيذ شركة / محمد على احمد المفاولات العمومية واعمال رصف الطرق من بيند بيان الأعمال	رقم ال
Land Lan		الكمية	الوحدة		1
7	1,	٥.	۲۶	ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حق ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال التنفيذ المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حق ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوه ٣٠٠، جنبه لكل ١ كم زيادة	,_,
in.	11,	1.	46	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والى يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودراو البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وازالة الجذور بعمق لايفل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٥ متر. تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٣٠- جنيه لكل كم زيادة .	7-1
۳,۷٥.	٧٥,	0.	العدد	بالعدد ازالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الايقل قطر الشجرة عن ٢٠ سم وازالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	٣-
٤,٠٠٠	٤٠٠,٠٠	1.	العدد	العدد ازالة أشجارونخيل بارتفاع لايقل عن ٤ متروالقطر لايقل عن ٣٠ سم وازالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	٤-
	CTT OF THE COUNTY OF THE OWNER,	The Male		اعمال الحقو	,
1,10.	۲۳,۰۰	٥٠	٣٩	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوية المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة لزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للموقيعة والرسومات التقصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة لعامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١٠ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤.	1
٣.	7.,7.	0.	م٣	لاوة زيادة سولار ٦٫٦ جنية / ٣ ابتدأ من ٢٠٢٥/٤٤ ٢م	د ۱ ء
				لمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (بإستخدام بلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك جيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (995% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل	11
1,7	Y7,	0.	۲۶	بيب بهورست سرحرون في ساق من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسب التصميمية والقطاعات مرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة واصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. لاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١٠١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.	اود

0.

40

علاوة زيادة سولار ٧٠، جنية / م٣ ابتدأ من ٢٠٢٥/٤٢م 150438: 00.a 472.507.579: 00.c./33

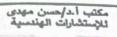
علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.



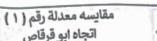


مكتب أد/حسن مهدى الإستشارات الهندسية مقايسه معدلة رقم (١)

	and the second second	الإست		أعمال انشاه المستاد العوقرقاص	1
		أبوسميل)	1 4651	القطاء الثات والمستعلق الترابي للقطار الكوية السيد	
Hansh	101 M	١٤٠٠ بطول	-A • 4ha	القطاع الثاني (يني مزار/ منظوط) من محطة ١٩٦٠، السريع مزار/ منظوط) من محطة ١٩٦٠، حتى المسريع المرابع المسريع المحدد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق من المرابع المتراكمة المتركمة المتركمة المتراكمة المتراكمة المترا	م اليتد
الاجمالي	سعر الفئة	۱۹۷۰ الی ۵۰	دطة ، د٨٠	والمرة ال	
		الكمية	الوحدة	عدا التربه المرب من حقر باستخدام المعدات الميكن كميذات	Ţŧ
1,000	۳۱,۰۰	٥.	٣٩	نسبة الرطوية المطلوبة والدمك الجدوزر) وتسوية السطح بآلات النسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى القصوى) ومحمل على البند تحميل الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٩٥) من الكثافة الوصول الى القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأثرية الرائدة لمسافة ٠٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع - يتم تحديد نوع الترية طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والى تحدد بمعرفة المشرف يتم تحديد نوع الترية طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والى تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى عملاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١٠/ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢/٥/٤ .	7-7
٤.	۰٫۸۰	(3)(2)(-)			
A DESCRIPTION	3/4	0.	Tp	علاوة زيادة السولار ٨٠, جنيه/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . بالمة المكوريات المرابعة المرا	_
			H.	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي وصحمل على البند الاتي الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارنكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة المواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التميميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الحافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التصميلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	£-Y
۲,۱۰۰	٦٢,٠٠	0.	٣٥	ذات إجهاد (۲۰۰-۱۰۰) کجم/سم۲	1-2-1
۸۰,۰	1,7.	0.	٣٥	علاوة ١,٦ جنية لكل م٣ نظراً لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٢/٥/٤	_
T, Vo.,.	٧٥,	0.	70	دات إجهاد (۲۰۰-۲۰۰) گجم/سم۲	
90,.	1,9.	0.	70	علاوة ١,٩ جنية لكل ٣٠ نظرا لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	
٤,٤٠٠	۸۸,۰۰	0.	م۲	عروه ۲٫۱ جيها عن م العبر حروسع مسورو وعد مسود دار ۲۰۰۰ عن کجم/سم۲	
11.	۲,۲۰	٥٠	٣٩	علاوة ٢,٢ جنية لكل م٣ نظرا لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	
٣	J	٥٠	٣٦	علاوة لكل زيادة في الاجهاد مقدارها ١٠٠ كجم/سم٢ و ذلك للكميات المنفذة	1-4-1
To.	٧,٠٠	٥.	۲۴	علاوة لكل زيادة في الاجهاد مقدارها ١٠٠ كجم/سم٢ و ذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢/٥/٤	A-2-Y
12.	۲۸,۰۰	٥	٣٩	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوية المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأثرية الزائدة لمسافة ١٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التقصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	0-7
A STATE				486.2 (1.155) (2.155) (2.155) (2.155)	
1,70.	٣٣,٠٠	٥.	م٣	نفس بند رقم (۲-۵) المنفذ بعد يناير ۲۰۲۳	1-0-1
٤.	1,	٤٠	م٣	علاوة زيادة سولارا جنية / م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	Y-0-Y
		٧.	TA	عبروه روده سوري. علاءه ٢جنبه/م٣ في حاله توريد اتريه لفرشها على طبقه السفو لامكانيه تحرك المعدات وذلك في حاله الارض	



all to







اتجاه ابو قرقاص أعمال اتشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)_ القطاع الثاني (بثى مزار/ منقلوط) من محطة ١٥٠٠ ١٧٦٠ حتى محطة ٢٣٤+٨٠٠ يطول ١٥٨ كم

۱+۰۰۱ بطول ۳ کم	الفطاع النامي (يتي مزادر الله علي الله عليه الله على الله عليه الله على ال	
3:10	القطاع الملكي إليني مزاور العدومية واعمال رصف الطرق من معطة ١٥٠+١٩٧ الى ٥٥٠	3,375

الاجمالي	سعر الفئة	الكمية	الوحدة	تنفيذ شركة / محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق من	
			31		قم اليند
1,91	1.	۳۳,۰۰۰	٣٩	Embankment الدوم التسوية بسمك لا يزيد عن اعمال الردم التسوية بسمك لا يزيد عن اعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 0 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 70سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٠٧%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التقصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 90% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١٠% مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١٠٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح ١٠٥ جنية لكل كم اعتبارا من ٢٠٥/٥/٤. ٢.	
٥٢,٨٠٠,٠٠	1,7	٣٣,	70	علاوة زيادة سولار٦,٦ جنية / م٣ ابتدأ من ٢٠٢٣/٥/٤	1-1-
7,1.7,70.,.	77,70	٣٣,	770		
70,	17	0	Tp	علاوة مسافة نقل ٤٤,٥ كم ابتدأ من ٢٠٢٣/٥/٤.	_
١,٤٧٨,٤٠٠	12,1	٣٣,	70	كارتة توريد أتريه ثيمة المواد المحجريه للأتريه بالإضافه إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	_
1.	1	1.	70	بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسمك ٢٥ سم في حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب عمق لحفر أو الردم ± ٥٠ سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠٠ متر وهذا البند يشمل عمل لاختبارت اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها وذلك طبقا لتعليمات الاستشارى	2
	Fr or second	1 4.		طبقة تأسيس Prepared Subgrade	٤
٧,٨٠٠	۱۳۰٫۰۰	7.	٣٠	المتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج كسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ من ألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ ولم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ ولا تقل تسبة تحمل كاليفورنيا عن ٣٥% وألا تزيد نسبة فاقد بجهاز لوس أتجلوس عن ٤٠٠ وألا يزيد الامتصاص عن ١٥٥ وألا يقل معامل المرونة (٤٧2) من تجرية والتحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد ممك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوية المعلوبة الدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥) من الكثافة المعملية والفئة شمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند جميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. بالزيادة أو النقصان.	ب الا الا الا الا الا الا الا الا الا ال
9.	۱٫۸۰	٥.	م۲	لاوة زيادة سولار ١,٨ جنية / م٣ ابتدأ من ٢٠٢٢/٥/٤م	- 1
0,7	1.2,	0.	م٣	لاوه زیاده سولار۱۸٫۱ جمیه ۲ م ۱ بیمناس عرب ۱۸۰۰ م علاوة مسافة نقل ۱۰۰ کم	= 1- = Y-
1,70.	Y0,	0.	م٣	علاوه مساقه نفل ۱۰۰ دم ارتهٔ تورید آساس	
٥,٦	117,	0.	م٣	اربة توريد الناس يمة المواد المحجرية لطبقة subgrade بالإضافة إلى ضعية الدمك ٣٠٠ + ١٢ الا استقطاعات	ء ا ا -ع ق

4Ptops cappe سرکۃ * مدمد علی * افرین 160438 * منی : 160438 * منی : 172-173-173



مقايسه معدلة رقم (١) اتجاه ابو قرقاص

مكتب أ د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

HITTE NO.

انجاه ابو قرقاص أعمال انشاء الجمير الترابي للقطار الكوراني المريع (اكتوبر / ابوسمبل) د (بني مزار/ منظوط) من معطة ١٠٠٠ متي معطة ٢٠٠٠ ، ١٩٧٠ اللي ١٥٠٠ كم القطاع الثاني (بني مزار/ منظوط) من معطة ١٧١٠٠٠ متر تَنْفَيدُ شُرِكة / محمد على احمد المقاولات العمور

الاجمالي	سعر الفئة	الكمية		الاينة بيان الأعمال المومية واعدا رصف الطرق من طبقات الاساس Lact	أرقم
		44001	الوحدة	Subballass D	0
٦,٧٥٠	170,	٥.	٣٩	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة المواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥٠ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠٠ عن ٥٥ والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠٠ والأ يقل معامل المرونة (Ev2) من تجرية لوح التحميل عن ١٠٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠٠ والا يزيد الامتصاص عن ١٥٠ ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطبية المعلية والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠٠) من الكثافة المعملية والدمك الجيد التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً الصناعة و الروسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف يتم احتساب علاوة ١٠/ جنيه لكل ١٠ كم بالزيادة أو النقصان.	٥
۹۰,۰	۱٫۸۰	0.	772	علاوة زيادة سولار ۱٫۸ جنية / م٢ ابتدأ من ٢٠٢٢/٥/٤	1-
0,7	۱۰٤,۰۰	٥.	70	علاوة مسافة نقل ١٠٠	۲.
1,70.	۲٥,	٥.	70	كارتة توريد أساس	7
0,90.	119,	٥.	770	قيمة المواد المحجريه لطبقة subballast بالإضافه إلى نسبة الدمك ٣٠٠ + ١٢% استقطاعات	٤
		7		البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني	
۸,٦٦٠	٤٣٣,٠.	۲.	۲۴	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٨, ٠ م٣ سن دولوميت متردج + ٤, ٠ م٣ رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري الجانبية تتكون من ٨, ٠ م٣ سن دولوميت متردج + ٤, ٠ م٣ رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري على من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغربية مع وضع فوم (بالقاصل) لسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبنج بشمل تجهيز واستعدال مناسيب الترية الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى مناسيب تصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ الطبيعية اسفل البلاطة للوصول بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة وتشطيب السطح وملئ القواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبعري متمالاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. تم اضافة علاوة قدرها ٥ متر رأسي)	1
۱۰,۷٤٠,۰	۲,٦٨٥,	٤	Te	لمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٨٠. "ل سن دولوميت متدرج ٤٠٠م رمل حرش ٢٨٠٠ كجم أسمنت بورنالاندى عادى والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري ٣ سن دولوميت متدرج ٤٠٠م رمل حرش ٢٨٠٠ كجم أسمنت بورنالاندى عادى والإضافات والمواد الغربية والبند فير +سيكا) على أن يكون السن تظيف ومغسول والرمل خالى من الشوات والعلفلة والأملاح والمواد الغربية والبند شمل تجهيز واستعدال مناسب الترية الطبيعية أسفل البلاطة للوصول ألى المناسب التصميمية على أن تحقق شمل تجهيز واستعدال مناسب الترية الطبيعية أسفل البلاطة والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية خرسانة إجهاد لا يقل عن - ٢٥ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول المسترف.	اليا

. يتم احتصاب سعر الاسمنت في ينود الخرصانة طبقا لسعر القائمة البهرحدة ٢٠٢٣ على ان يتم احتساب الزياء

الإسناد خمسة ملايين وسبعماتة ألف جنيها فقط لا غير (قيمة الدي

مدير عام المشروعات م/ مصطفى شعبان البدرى التوقيع/ هعم

مديد المطروع (الإستثنار عُلَّ مهندس الهيئة م/ محدود محدد

المكتب الغنى م/ احد عزب التوتيع/ YH

مهندس الشركة المنفذة م/ مصطفى عوض احمد Moa

30020303

哝 م.نى: 150438 672-507-579: 5