

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى بمشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 284+000 إلى الكم 285+000 بطول 1 كم (برج العرب) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 210 / 2023 / 2024 بتاريخ 2023 / 08 / 16

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

انه في يوم الخميس الموافق 2023 / 08 / 24 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

مدير المشروع

1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

المكتب الاستشاري الهندسي أ . د خالد قنديل

3- السيد المهندس / رشاد مرسي

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

مهندس الشركة المنفذة

1- السيد المهندس / سعد سالم سعد

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعايين الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثانى الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2023 / 08 / 24 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

3- السيد /

2- السيد /

1- السيد /

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

1- السيد /

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

لواء أ . ح / احمد باسم حسني الكوداني

شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي و شركاه

عن الشركة
محمد يوسف



الهيئة العامة للطرق والكباري

المقايمة المعدلة رقم (1)
تنفيذ الجسر الترابي بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ المسافة من الكم 284+000 الى الكم 285+000 بطول 1 كم (اتجاه برج العرب)

شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	اللمنة (جنية)	الاجمالي (جنية)
10	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديله طبقا للاورنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائده لمسافة 500 م من محور السكه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجبهه المسؤوله من هيئة الصرف. - يتم احتساب علاوة 1 جنية لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.	3م	150,000.00	23.00	3,450,000.00
11	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل الي 8 م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزع المياه وسند جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبه مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقا للاعمال بالطبقه وتشغيل كل مايلزم لنهر الاعمال ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائده لمسافة 500 م من محور السكه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة 1 جنية لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.	3م	150,000.00	25.00	3,750,000.00
12	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسك يتراوح بين 2 الي 15 سم بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لاتزيد عن 3 % ولاحتوي على اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل 200) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تأسيس اسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقه بهراس زنة 25 طن حتي الثبات للطبقه اسفل الهراست على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) على ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن 2.5 باستخدام حمل مقداره 8 KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالمعملية على كل السطح العلوي ونهر العمل طبقا لاصول الصناعة المعتمده ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	3م	1,000.00	300.00	300,000.00
13	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم من 1 ومن 2 مترج ناتج كسرات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لاتزيد عن 3 % ولاحتوي على اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل 200) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقه بهراس زنة 25 طن حتي الثبات للطبقه اسفل الهراست على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) على ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن 2.5 باستخدام حمل مقداره 8 KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالمعملية على كل السطح العلوي ونهر العمل طبقا لاصول الصناعة المعتمده. - مسافة النقل لاتقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنية لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه	3م	400,000.00	105.00	42,000,000.00
14	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لايقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	2م			
	ذات وزن لايقل عن 200 جم / 2م	2م	59.00	24.00	1,416.00
	ذات وزن لايقل عن 300 جم / 2م	2م	60.00	33.00	1,980.00
	ذات وزن لايقل عن 400 جم / 2م	2م	300,000.00	42.00	12,600,000.00
15	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقه تاسيس (prepared subgrade) من الاحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للحبيبات 100مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتترج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 25% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونه (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمية الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن 95% من الكثافة المعملية) والفنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1 جنية لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.	3م	100,000.00	100.00	10,000,000.00



عن الشركة
محمد يوسف



الهيئة العامة للطرق والكباري

المقايضة المعدلة رقم (1)
تنفيذ الجسر الترابي بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (المسخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ المسافة من الكم 284+000 الى الكم 285+000 بطول 1 كم (اتجاه برج العرب)

شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	اللفة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
16	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اسس من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للحبيبات مما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 100% من الكثافة المعملية) والفنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1 جنية لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوبة.	3م	80,000.00	105.00	8,400,000.00
17	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل 10% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ذات قوة 20 ك.نيوتن في الاتجاهين ذات قوة 30 ك.نيوتن في الاتجاهين	2م 2م 2م	50.00 40,000.00	23.00 37.00	1,150.00 1,480,000.00
18	بالمتر المكعب اعمال توريد وبناء نكلسي من الدبش سمك 40 سم من الاحجار الصلبة والسلمية الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعه عن 40 سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2.6 والا يزيد الإمتصاص عن 6% والا يزيد التآكل عن 45% ويتم إستعمال الوجه الخارجي اجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم/3م من الرمل الحرس التنظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الغيطية الفاسطة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت. - إضافة قيمة المادة المحجوبة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤله عن المحاجر. مسافة النقل حتى 20 كم مسافة النقل لا تقل عن 50 كم مسافة النقل لا تقل عن 100 كم مسافة النقل لا تقل عن 150 كم مسافة النقل لا تقل عن 200 كم	3م 3م 3م 3م 3م 3م	50.00 50.00 90.00 100.00 100.00	262.00 286.00 326.00 366.00 406.00	13,100.00 14,300.00 29,340.00 36,600.00 40,600.00
	الأجمالي				190,999,871.00



عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

محمد يوسف

محمد يوسف

محمد يوسف

مشروع التفتيش انمسيريع
المطاع الرابع من الكم ٢٤٨ حتى الكم ٢٠٠
تمت المراجعة التاريخ ٢٠ / /

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) جارى عقد رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

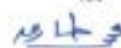
عملية : استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٤+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ١ كم (برج العرب) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١)	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (2٠ متر) اسفل منسوب القرمه و بسلك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (2٠ متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الاقل لنسبه تحمل كاليقورينا عن ٢٠%) والارض الطبيعية متفرقة ورشها بالمياة الاصويه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهرسات للوصول الي القصى كثافه جافه (95 % من الكثافه الجافه القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصنائه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفله شامله بالمتر المكعب. - مسافه النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١.٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل لشويئات و تغليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافه ٢ كم -البند لا يشمل القيمة المحجوره.
------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المتابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)				٣م ١٢.٠٠٠٠	مقدار العمل السابق	٣٦٠٠٤٦	٢م	
بيان الاعمال بالمقايضة		الموقع الكيلو مترى		٢م	الاجمالي ٢م	٥٠٤٠٧٦,٣٧		
		من	الى					
اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (2٠ متر) اسفل منسوب القرمه و بسلك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (2٠ متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الاقل لنسبه تحمل كاليقورينا عن ٢٠%) والارض الطبيعية متفرقة ورشها بالمياة الاصويه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهرسات للوصول الي القصى كثافه جافه (٩٥ % من الكثافه الجافه القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصنائه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفله شامله بالمتر المكعب. - مسافه النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١.٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل لشويئات و تغليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافه ٢ كم -البند لا يشمل القيمة المحجوره.		٢٧٦+٤٤٠	٢٧٧+٥٠٠	٢١٥٥٥٣,٨٢				
		٢٧٧+٥٠٠	٢٧٨+٨٤٠	١٩٦٩٢٨,٧				
		٢٧٩+٢٠٠	٢٧٩+٨٠٠	٢٧٣١٥,١٤				
		٢٨٤+٠٠٠	٢٨٥+٠٠٠	٦٤٢٧٨,٧				
الاجمالي								
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه				٥٠٤,٠٧٦				
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٣٦٠,٠٤٦				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				١٢٨,٩٠٨				
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				٤٨٨,٩٥٤				

يعتمد
عن الهيئة


kk


عن الاستشاري

xyz


عن الشركة

كديوسف


بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (٤) جاري عقد رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ٢١٠)

عملية : إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بمشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٤+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ١ كم (برج العرب)
(بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٣)	بالمر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال)الجميع أنواع التربة الصخرية ونسوية السطح بلات التسوية والرش بالماء الاسوانية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجديد بالهرسات للوصول الى الصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة (المسافة ٥٠٠ متر) من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. يتم خصم ٢,١٠ جنيه في حالة عدم استخدام البلدوزر.
------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)		٤٠٠٠٠ م	مقدار العمل السابق	٢٧٦١٣ م	٣م	
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو متر		٣م	الاجمالي ٣م		
	من	الى				
المر المكعب اعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال)الجميع انواع التربة عند التربة الصخرية ونسوية السطح باللات التسوية والرش بالماء الاسوانية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجديد بالهرسات للوصول الى الصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة (المسافة ٥٠٠ متر) من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. يتم خصم ٢,١٠ جنيه في حالة عدم استخدام البلدوزر.	٢٧٧+١٤٠	٢٧٧+١٨٠	٢١٣,٩٩	٣١٩٨٧		
	٢٧٧+٧٤٠	٢٧٧+٨٨٠	٤١٢٠,٥٩			
	٢٧٧+٩٤٠	٢٧٧+٩٨٠	٧١,٧٣			
	٢٧٨+١٢٠	٢٧٨+١٦٠	٢١٨,٠٧			
	٢٧٨+٣٠٠	٢٧٨+٣٢٠	٩٤,٠٥			
	٢٧٨+٤٠٠	٢٧٨+٤٢٠	٤١,٠٢			
	٢٧٨+٤٨٠	٢٧٨+٨٦٠	١٨٠٩,٢٢			
	٢٧٩+٣٢٠	٢٧٩+٣٦٠	١٥٢٤,٦٢			
	٢٧٩+٤٦٠	٢٧٩+٨٢٠	١٨١٦٧,٦٣			
	٢٨٤+١٤٠	٢٨٤+٢٨٠	٩٥٣,٩			
	٢٨٤+٤٠٠	٢٨٤+٦٠٠	١٨٣٩,٢٣			
	٢٨٤+٧٨٠	٢٨٥+٠٠٠	٢٩٣٢,٩٦			
الاجمالي						
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٣١,٩٨٧			
اجمال الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٢٧,٦١٣			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٣,٤١٤			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٣١,٠٢٧			

يعتمد
عن الهيئة
محمد يوسف

kk
محمد يوسف

عن الاستشاري

محمد يوسف

عن الشركة

محمد يوسف

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (٤) جارى عقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢١٠)

عملية : إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٤+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ١ كم (برج العرب) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٩)	بالكيلو متر الطولي اعمال إزالة الحشائش بمختلف انواعها ميكانيكيا من داخل قطاع المصرف بكامل عرضه وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لتوجيهات المنطقة ونقل ناتج التطهير للمقابل العمومية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لتوجيه المنطقة (عرض القاع حتى ٥ متر)
------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)		٤ كم. ط	مقدار العمل السابق	١,٧٥	كم. ط
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		كم. ط	الاجمالى كم. ط	
	من	الى			
بالكيلو متر الطولي اعمال إزالة الحشائش بمختلف انواعها ميكانيكيا من داخل قطاع المصرف بكامل عرضه وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لتوجيهات المنطقة ونقل ناتج التطهير للمقابل العمومية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لتوجيه المنطقة (عرض القاع حتى ٥ متر)	٢٧٧+٥٠٠	٢٧٧+٨٠٠	٠,٣	١,٩٤	
	٢٧٧+٨٠٠	٢٧٨+٠٦٠	٠,٢٦		
	٢٧٨+٠٦٠	٢٧٩+٠٤٠	٠,٩٨		
	٢٧٩+٠٤٠	٢٧٩+٠٦٠	٠,٠٢		
	٢٧٩+٠٨٠	٢٧٩+٢٠٠	٠,١٢		
	٢٧٩+٢٠٠	٢٧٩+٤٦٠	٠,٢٦		
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			١,٩٤		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			١,٧٥		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٠,١٣		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			١,٨٨		

يعتمد
عن الهيئة

kk

عن الاستشاري

xyz

عن الشركة

محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) جارى عقد رقم : (٢١٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية : إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٤+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ١ كم (برج العرب) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١٠)	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (الكوابر والحفارات ذات الشراخ الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديله طبقا للاورنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائده لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصيانة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجبهه المسؤوله من هيئة الصرف. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.
-------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المتابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)	٣م ١٥٠٠٠	مقدار العمل السابق	٤٨٣٤٠ ٣م	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	المواقع الكيلو مترى	٣م	الاجمالى ٣م	
اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (الكوابر والحفارات ذات الشراخ الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديله طبقا للاورنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائده لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصيانة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجبهه المسؤوله من هيئة الصرف. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.	من	٢٧٧+٥٠٠	١٧٥٨١,٩٦	٦٠٤٢٤,٦٩
	الى	٢٧٨+٠٠٠	١٥٧٥٧,١٢	
	من	٢٧٨+٠٠٠	١٦٨٨١,٩١	
	الى	٢٧٩+٠٤٠	١٠٢٠٣,٧	
الاجمالى				
اجمالى مائتم لتنفيذه حتى تاريخه			٦٠٤٢٤,٦٩	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٤٨٣٤٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			-	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٤٨٣٤٠	

يعتمد
عن الهيئة



عن الاستشاري



عن الشركة



محمد يوسف

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (٤) جارى عقد رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية : إكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٤+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ١ كم (برج العرب) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١١)	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل الى ٨ م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والإحلال أسفل منسوب قاع المصرف باستخدام التوادر والحفارات ذات الشراخ الطويل ونزع المياه وسد جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقا للاعمال بالطبقة وتشغيل كل مايلزم لنهوا الاعمال ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.
-------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

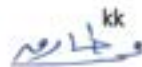
الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)		٣م ١٥٠٠٠	مقدار العمل السابق	٣١٨٠٠ /	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل الي ٨ م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والإحلال أسفل منسوب قاع المصرف باستخدام التوادر والحفارات ذات الشراخ الطويل ونزع المياه وسد جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقا للاعمال بالطبقة وتشغيل كل مايلزم لنهوا الاعمال ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.	٢٧٧+٢٢٠	٢٧٧+٥٠٠	١٧٥٤,٧٦	٣٥١٦١,٧٦	
	٢٧٧+٥٠٠	٢٧٩+٤٨٠	٣٣٤٠٧		
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٣٥,١٦٢		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٣١,٨٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٢,٣٠٧		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٣٤,١٠٧		

يعتمد
عن الهيئة

عن الاستشاري

عن الشركة







محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) جارى عقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢١٠)

عملية : إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٤+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ١ كم (برج العرب) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١٣)	بالمتر المكعب لوريد وتنفيذ وزيم سن ١ ومن ٢ مترج ناتج كسرات بوسية ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣% ولا تحتوي على أي المواد الناعمة أو البودرة (مارة من منخل ٢٠٠) لهاديا أو مواد طفالية أو بيت الرمل ولا يزيد نسبة الفلاد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالمسار أسفل سطح المياه بعمل ١٠٠ سم حتى اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضية بحدوثي ٥٠ سم ويتم التملك الجيد للطبقة بوزن ٢٥ طن حتى الثبات للطبقة أسفل الهراسات على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والتحليلية (اختبار الواج التحميل قطر ٢٠ سم) على ان لا تزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقدار ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوي وهو العمل طبقا لاصول الصناعة المعمول. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة
-------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)			٢م ٤٠٠٠٠	مقدار العمل السابق	٧٢.٨٣	٢م
بيانات الاعمال بالمقايضة		الموقع الكيلو مترى		٢م	الاجمالي ٢م	
		من	الى			
بالمر المكعب - لوزيد - ولنديه - وزيد سن١ - وسن ٢ مدرج نتيج كسرات بنسبة ١:١ بنسبة اعراض لاتزيد عن ٢ % ولا يتجاوز على أي المواد الناعمة أو الباردة إمامة من داخل ١٠٠ [نهال أو مواد تطهير أو ريت التمل ولا يزيد نسبة الطاقه بجهاز لوس الجانوس عن ٣٥% يتم تشبيها كطريقة تأسيس بالفسار أسفل سطح المراد بعمل ١٠٠ سم حتى أعلا من أعلا مشروب كالمواد الخزفية بجوالي ٤٠٠ سم ويتم التمشك الجيد كطريقة ويزيد ٢٥ طن حتى الترات كطريقة أسفل الفوسبات على أن لا يتم التشبيك إلا بعد اتمام الاعمال والاعتماد التجارب العمليه عليها والتي يتم بشكل اجراء التجارب العمليه والتشبيك [اعتبار الواح التشبيك قطر ٢٠ سم] على أن لاتزيد نسبة ٤٥٢/٧٧١ عن ٢.٢ واستخدام شامل مقداره ٨ ٥٣٦ طينا لدا هو وارد بالمواصفات الخاصة والعمليه على كل السطح العلوي وهو الصلب طبقا لاصول الصنعه المعماريه - عمداة النقل لا تقل عن ٢٠ كير - يتم احصائيات طرازه ١,٢ حنيه لكل ١ كم بارتفاعه أو انخفاضه - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة		٢٧٧+٢٢٠	٢٧٧+٥٠٠	٥٤٠٩,٩	٧٧٢٧١,٨٣	
		٢٧٧+٥٠٠	٢٧٩+٢٠٠	٣١٨٨٥,٤٤		
		٢٧٩+٢٢٠	٢٧٩+٨٠٠	١٦٢٢١,١٩		
		٢٨٤+١٤٠	٢٨٤+٤٤٠	١٢٦٤٤,٣٨		
		٢٨٤+٤٤٠	٢٨٤+٥٨٠	٢٤٣٦,٩٥		
		٢٨٤+٥٨٠	٢٨٤+٧٦٠	٤٦٥٥,٢١		
		٢٨٤+٧٨٠	٢٨٤+٨٢٠	٩٥٠,٩٦		
		٢٨٤+٨٢٠	٢٨٤+٩٤٠	٢٢٢٤,٨		
		٢٨٤+٩٦٠	٢٨٥+٠٠٠	٨٤٣		
		الاجمالي				
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه				٧٧,٢٧٢		
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٧٢,٠٨٣		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				٢,٨٧٠		
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				٧٤,٩٥٣		

بمقتضى
عن الهيئة

kk

عن الاستشاري

xyz

عن الشركة
محمد يوسف

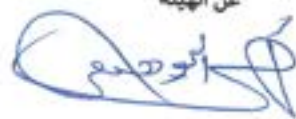
بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) جارى عقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢١٠)

عملية : إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٤+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ١ كم (برج العرب) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١٤)	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من التسيج الصناعي جيوتكستائل للتداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
-------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)		٣٠٠٠٠ م	مقدار العمل السابق	٧١٦.٢ م	٢م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٢م	الاجمالى ٢م	
	من	الى			
بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من التسجى الصناعى جيوتكستائل للتداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢٧٧+٢٠٠	٢٧٧+٥٠٠	٥٠٣٥,٢١	٧٦٢٨٠,٤٦	
	٢٧٧+٥٠٠	٢٧٨+٨٦٠	٢٧٣٣٢,٦		
	٢٧٩+٠٨٠	٢٧٩+٧٨٠	١٨٣٣٠,٤		
	٢٨٤+١٣٠	٢٨٤+٢٦٠	٥١٢٠		
	٢٨٤+٢٦٠	٢٨٤+٣٨٠	٤٤٨٦		
	٢٨٤+٣٨٠	٢٨٤+٤٨٠	٣٢٣٧,١٧		
	٢٨٤+٤٨٠	٢٨٤+٧٦٠	٨٢٤٩,٠٨		
	٢٨٤+٨٢٠	٢٨٤+٩٢٠	٢٩٥٠		
	٢٨٤+٩٦٠	٢٨٥+٠٠٠	١٢٤٠		
	٢٨٤+٧٨٠	٢٨٤+٨٠٠	٣٠٠		
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٧٦,٢٨٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٧١,٦٠٢		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٢,٣٩٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			٧٣,٩٩٢		

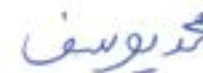
يعتمد
عن الهيئة


kk


عن الاستشاري

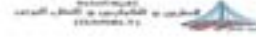
xyz


عن الشركة

محمد يوسف




تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) جارى عقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢١٠)

عملية : إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٤+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ١ كم (برج العرب) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١٥) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للحبيبات ١٠٠مم ولا يزيد نسبة العار من مخلل ٢٠٠ عن ١٢% وانتدج الورد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيلورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الخافق بجهاز لوس أنجلوس عن ٢٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% والاقبل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمشك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفله تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبتد بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوزة.	
---	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)		١٠٠٠٠ م٣	مقدار العمل السابق	٦٣٩٢	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة التأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للحبيبات ١٠٠مم ولا تزيد نسبة العار من داخل ٢٠٠ من ١٢% وانتدج الورد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيلورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الخافق بجهاز لوس أنجلوس عن ٢٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% والاقبل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمشك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفله تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبتد بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوزة.	٢٨٤+٠٠٠	٢٨٤+١٦٠	١١٢٥,١٨	٦٥٩٠,٣٤	
	٢٨٤+١٦٠	٢٨٤+٣٠٠	١١٢٥,١٨		
	٢٨٤+٣٠٠	٢٨٤+٥٠٠	١٦٠٧,٤		
	٢٨٤+٥٠٠	٢٨٤+٧٤٠	١٩٢٨,٨٨		
	٢٨٤+٧٤٠	٢٨٤+٩٢٠	٨٠٣,٧		
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٦٥٩٠,٣٤		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٦٣٩٢		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٦٣٩٢		

بمتمد
عن الهيئة

عن الاستشاري

عن الشركة

م. محمد حسن المنايلي

kk

xyz

م. محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) جارى عقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢١٠)

عملية : إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٤+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ١ كم (برج العرب) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١٦)	بالمكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقي حجم للحبيبات مما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة الحار من متخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليطوريا عن ٨٠% والأقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٢٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالماء الاسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد والهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (الانقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.
-------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)	٨٠٠٠ م	مقدار العمل السابق	٢٣٨٠ م	٣م	الاجمالى ٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى	من	الى	٣م	الاجمالى ٣م
بالمكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقي حجم للحبيبات مما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة الحار من متخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليطوريا عن ٨٠% والأقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٢٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالماء الاسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد والهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (الانقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	٢٨٤+٠٠٠	٢٨٤+٧٤٠	٢٨٠٣,١٨٤	٢٣٨٠	٤١٠٢,٢٨٤
	٢٨٤+٨٢٠	٢٨٤+٩٢٠	٢٩٩,١	٢٣٨٠	٤١٠٢,٢٨٤
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					

يعتمد
عن الهيئة

kk

عن الاستشاري

xyz

عن الشركة

محمد يوسف



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
استكمال إنشاء تهيئة الجسر الترام والاصال الصناعية بقطاع مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السكينة - العاصمة الإدارية - الحسين الجديدة - مطروح) (قطاع غرب النيل)

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Nnatroun " From Station 121+552.467 To Station 248+158.746



قطاع شركة انشاء حسن محمد حسن المشاهلي وشركاه من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٣,٤٦ كم ومن الكم ٢٨٤+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٨+٠٠٠ بطول ٤ كم

توزيع صرف الكميات على العقود ٢٠٢٣-٢٠٢٤

ملاحظات	الإجمالي	كم (/ /)	كم (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٠)	رقم لمر مستخلص	رقم (١)	٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢١
	١٩٠,٩٩٩,٨٧٤					
	١٩٠,٩٩٩,٨٧٤					
	١٨٣,٣١٧,٤٤٤					
البيانات	الكمية حسب المصروفات	الكمية حسب المصروفات	الكمية حسب المصروفات	الكمية حسب المصروفات	الكمية حسب المصروفات	الكمية حسب المصروفات
بد رقم (١) : اصل الجسر و توريد و نقل التربة محطلة الترسبات و تثقيبها باستخدام آلات الترسية.....الخ (٣م)	١,٢٠٠,٠٠٠	١,٢٠٠,٠٠٠	١,٢٠٠,٠٠٠	١,٢٠٠,٠٠٠	١,٢٠٠,٠٠٠	١,٢٠٠,٠٠٠
بد رقم (٣) : بالشارب المصب اصحاب حفر (باستخدام البانور و ذلك ذات على ترمية المنطقة لسرعة انهاء الاصال) لجميع انواع التربة هذا التربة الصخرية.....الخ (٣م)	٤٠٠,٠٠٠	٤٠٠,٠٠٠	٤٠٠,٠٠٠	٤٠٠,٠٠٠	٤٠٠,٠٠٠	٤٠٠,٠٠٠
بد رقم (١) : بالشارب من التربة اصحاب ازالة الترسبات بمختلف انواعها ميكانيكيا من داخل قاع الحفر و بالشارب حفره.....الخ (٣م)	٤٠٠	٤٠٠	٤٠٠	٤٠٠	٤٠٠	٤٠٠
بد رقم (١) : اصحاب حفر باستخدام معدات الميكانيكية والمواد والمعدات ذات انواع الطور (تثقيب حفر المصارف الجيدة طبقا للتوريدات الترسية المتعدد من هيئة المصارف.....الخ (٣م)	١٥٠,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠
بد رقم (١) : بالشارب المصب حفر و الترسبات قاع المصارف بالرافع يعمل الي ٤ م من مستوى الترسبات لزوم اصحاب الترسبات والاصال اسفل مستوى قاع المصارف باستخدام الكوابل والمعدات.....الخ (٣م)	١٥٠,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠
بد رقم (١٣) : بالشارب المصب توريد و تثقيب و ردم من ١ ومن ٢ مترات قاع المصارف بترسية ١:١ بترسية انحصار الترسبات من ٢%.....الخ (المصارف العريضة) (٣م)	٤٠٠,٠٠٠	٤٠٠,٠٠٠	٤٠٠,٠٠٠	٤٠٠,٠٠٠	٤٠٠,٠٠٠	٤٠٠,٠٠٠
بد رقم (١٤) : بالشارب المصب توريد و تثقيب طبقا من التسليم الصناعي جود الترسبات الشاغل لا يقل عن ١٠٠% (ذات وزن لا يقل عن ١٠٠٠ جم ٢م ٢).....الخ (٣م)	٣٠٠,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠
بد رقم (١٥) : بالشارب المصب اصحاب توريد و تثقيب طبقا للتسليم (Prepared Subgrade).....الخ (٣م)	١٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠
بد رقم (١٦) : بالشارب المصب اصحاب توريد و تثقيب طبقا للتسليم.....الخ (٣م)	٨٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠

مستشار المشروع
E.S.

مستشار المشروع
E.S.

الشركة المستفيدة
شركة انشاء حسن محمد حسن المشاهلي وشركاه

محمد يوسف



mu 15



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الانبارية - العدين - مطروح)

القطاع من علامة الكم 277+140 إلى علامة الكم 277+500

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايل وشركاه

مستخلص جاري (1+2+3)



بند رقم (3) : بالمناز المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجية المتابعة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية.....الخ

Station	الكمية م ³	ملاحظات
277+140	43.93 ✓	
277+160	107 ✓	
277+180	63.06 ✓	
الاجمالي م ³	213.990	

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
مستخلصي جاري (٤٠٣+٢٠١)



بند رقم (١١) : بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل إلى ٨ م من منسوب التشغيل لزوم أعمال التأسيس والإحلال أسفل منسوب قاع المصرف باستخدام التلوادر والحفارات.....الخ

Station	الكمية م ^٣	ملاحظات
277+220	0	
277+240	50.19	
277+260	95.79	
277+280	111.61	
277+300	144.16	
277+320	140.88	
277+340	93.22	
277+360	69.78	
277+380	83.17	
277+400	86.5	
277+420	86.35	
277+440	125.5	
277+460	92.36	
277+480	40.47	
277+500	534.78	
الاجمالي م ^٣	1,754.76	

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الإدارية - العطين - مطروح)

القطاع من علامة الكم - TV7+0.0 إلى علامة الكم - TV7+0.0

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتابلي وشركاه

مستخلص جاري (1+2+3)

بند رقم (١٢) : بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متلرج ناتج كمسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٢ %..... الخ (المصرف القائم)

المادة المحجيرة م٣	كمية السن المنقذة هندسيا م٣	انتكاش م٣	اعلى منسوب المياه م٣	الانغماس م٣	اسفل منسوب المياه م٣	Station
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	277+220
241.45	162.97	11.10	74.00	67.38	88.97	277+240
542.36	378.94	22.11	147.38	141.31	231.56	277+260
575.85	413.69	20.61	137.41	141.55	276.28	277+280
548.83	391.97	19.34	128.91	137.52	263.06	277+300
584.73	415.84	20.74	138.24	148.15	277.60	277+320
648.51	468.43	22.74	151.63	157.34	316.80	277+340
700.93	515.80	25.46	169.74	159.67	346.06	277+360
707.85	521.52	27.75	185.01	158.58	336.51	277+380
695.43	510.73	26.87	179.15	157.83	331.58	277+400
666.36	481.39	24.87	165.82	160.10	315.57	277+420
592.32	411.95	23.26	155.04	157.11	256.91	277+440
528.94	349.50	23.22	154.80	156.22	194.70	277+460
450.81	273.97	22.99	153.27	153.85	120.70	277+480
198.67	113.20	11.00	73.30	74.47	39.90	277+500
7,683.04	5,409.90	302.06	2,013.70	1,971.08	3,396.20	الاجمالي م٣

اجمالي السن المنقذ هندسيا م٣

5,409.90

اجمالي المادة المحجيرة م٣

7,683.04

عن الاستشاري

KK
م. ح. م.

KYZ
م. ح. م.

عن الشركة

م. ح. م.



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السبخة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٧٦+٤٤٠ الى علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
مستخلص جارى (٤+٣+٢+١)



بند رقم (١٤) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠% (ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م^٢).....الخ

Station		Length(m)	Area(m ²)
From	To		
277+200	277+500	300	5035.21
TOTAL Area (m2)			5,035.21

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

م

www.pearsoned.com

فصل في بيان ما ينبغي من التوكل

4/20/2004

15

به رقم ١٣١) | بالمر المكسب أعمال علم | باستخدام البترول وذلك بناء على توعية المنطقة لمرحلة نمو الأعمال | أصبح النوع القوي جدا القوي الصغير..... الخ

Station	الكمية م ³	ملاحظات
277+740	0	
277+760	187.73	
277+780	394.16	
277+800	719.54	
277+820	887.4	
277+840	849.49	
277+860	674.09	
277+880	408.18	
277+940	0	
277+960	48.35	
277+980	23.38	
278+120	0	
278+140	110.81	
278+160	107.26	
278+300	0	
278+320	94.05	
278+400	0	
278+420	41.02	
278+480	0	
278+500	113.29	
278+520	123.22	
278+540	89.99	
278+560	73.57	
278+580	98.73	
278+600	146.3	
278+620	117.91	
278+640	142.67	
278+660	143.23	
278+680	123.14	
278+700	104.58	
278+720	91.63	
278+740	78.57	
278+760	69.87	
278+780	66.26	
278+800	68.44	
278+820	76.84	
278+840	60.27	
278+860	20.71	
279+320	0	
279+340	892.2	
279+360	632.42	
279+460	0	
279+480	1205.05	
279+500	1630.29	
279+520	1,343.48	
279+540	1380.64	
279+560	1946.6	
279+580	2164.23	
279+600	1733.94	
279+620	1627.36	
279+640	1492.06	
279+660	459.51	
279+680	770.86	
279+700	783.19	
279+720	329.02	
279+740	311.02	
279+760	257.64	
279+780	252.79	
279+800	261.91	
279+820	218.04	
الاجمالي م ³	26,047	

عن الاستشاري

عن الشريكة

1572

243

16

2 — 20



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠ الي علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
مستخلص جاري (٤+٣+٢+١)



بند رقم (٩) : بالكيلو متر الطولي اعمال ازالة الحشائش بمختلف انواعها ميكانيكيا من داخل قاع المصرف بكامل عرضهالخ

Station		الطول (كم)	ملاحظات
From	To		
277+500	277+800	0.3	
277+800	278+060	0.26	
278+060	279+040	0.98	
279+040	279+060	0.02	
279+080	279+200	0.12	
279+200	279+460	0.26	
الاجمالي (كم)		1.94	

عن الاستشاري

KK
م. خا

KYZ
م. خا

عن الشركة

م. خا

١٠٩ | أفعال جفر باستخدام المعدلات الديكارتية [الزودر والحفاريات ذات الأبعاد الطول] لتقليد جفر المصاروف اليدوية عليا للأزياء التصميمي المعتمد من هيئة التعرف.

محطات	كمية م ³	Station (طابق المسار)	Station (طابق المسار البديل)
	0	279+400	2+300
	678.34	279+380	2+320
	689.96	279+360	2+340
	687.95	279+340	2+360
	776.43	279+320	2+380
	864.98	279+300	2+400
	873.67	279+280	2+420
	877.23	279+260	2+440
	899.29	279+240	2+460
	898.15	279+220	2+480
	871.76	279+200	2+500
	855.54	279+180	2+520
	826.29	279+160	2+540
	814.11	279+140	2+560
	0	279+120	2+580
	0	279+100	2+600
	0	279+080	2+620
	0	279+060	2+640
	0.00	279+040	2+660
	865.27	279+020	2+680
	841.17	279+000	2+700
	840.51	278+980	2+720
	804.44	278+960	2+740
	802.76	278+940	2+760
	849.08	278+920	2+780
	865.49	278+900	2+800
	855.78	278+880	2+820
	853.37	278+860	2+840
	825.00	278+840	2+860
	815.82	278+820	2+880
	810.29	278+800	2+900
	587.18	278+780	2+920
	561.34	278+760	2+940
	568.11	278+740	2+960
	594.89	278+720	2+980
	572.97	278+700	3+000
	589.87	278+680	3+020
	676.58	278+660	3+040
	661.26	278+640	3+060
	619.24	278+620	3+080
	606.95	278+600	3+100
	645.36	278+580	3+120
	661.14	278+560	3+140
	643.23	278+540	3+160
	644.10	278+520	3+180
	639.86	278+500	3+200
	603.64	278+480	3+220
	587.13	278+460	3+240
	627.64	278+440	3+260
	607.31	278+420	3+280
	567.85	278+400	3+300
	542.38	278+380	3+320
	552.47	278+360	3+340
	563.08	278+340	3+360
	586.96	278+320	3+380
	651.11	278+300	3+400
	749.39	278+280	3+420
	879.50	278+260	3+440
	845.80	278+240	3+460
	764.89	278+220	3+480
	742.55	278+200	3+500
	721.59	278+180	3+520
	785.81	278+160	3+540
	726.59	278+140	3+560
	566.45	278+120	3+580
	468.90	278+100	3+600
	457.48	278+080	3+620
	513.27	278+060	3+640
	577.24	278+040	3+660
	554.85	278+020	3+680
	500.24	278+000	3+700
	508.18	277+980	3+720
	535.86	277+960	3+740
	548.63	277+940	3+760
	615.99	277+920	3+780
	709.13	277+900	3+800
	794.13	277+880	3+820
	654.12	277+860	3+840
	659.97	277+840	3+860
	687.24	277+820	3+880
	730.83	277+800	3+900
	825.94	277+780	3+920
	787.34	277+760	3+940
	641.86	277+740	3+960
	610.37	277+720	3+980
	671.00	277+700	4+000
	685.43	277+680	4+020
	697.78	277+660	4+040
	789.28	277+640	4+060
	785.78	277+620	4+080
	747.10	277+600	4+100
	736.72	277+580	4+120
	710.65	277+560	4+140
	689.67	277+540	4+160
	805.12	277+520	4+180
	884.74	277+500	4+200

الإجمالي: 60,42

عن الأستاذ:

1997

22

502



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠ الى علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

مستخلص جارى (٤+٣+٢+١)



بند رقم (١٠) : اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديله طبقا للاورنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف.....الخ

اجمالى كمية الحفر المنفذة للمصرف البديل المتاحة لوجود عوائق

60424.69	الكمية المنفذة (م ^٣)
48339.75	نسبة ٨٠% (م ^٣)

عن الاستشارى

KK

XYZ

عن الشركة

[illegible]

Station	الكمية م ³	ملاحظات
277+500	0	
277+520	414.1	
277+540	405.58	
277+560	482.52	
277+580	410.92	
277+600	358.95	
277+620	385.4	
277+640	372.4	
277+660	391.4	
277+680	337.84	
277+700	268.73	
277+720	348.52	
277+740	388.81	
277+760	457.84	
277+780	615	
277+800	657.07	
277+820	544.27	
277+840	570.71	
277+860	514.01	
277+880	504.8	
277+900	510.07	
277+920	497.03	
277+940	492.21	
277+960	457.49	
277+980	470.01	
278+000	479.77	
278+020	551.72	
278+040	609.43	
278+060	560.5	
278+080	474.35	
278+100	409.65	
278+120	360.59	
278+140	363.9	
278+160	336.1	
278+180	276.01	
278+200	287.6	
278+220	331.86	
278+240	365.02	
278+260	332.1	
278+280	314.38	
278+300	299.32	
278+320	288.68	
278+340	328.76	
278+360	323.73	
278+380	321.89	
278+400	382.53	
278+420	330.94	
278+440	354.18	
278+460	310.28	
278+480	366.3	
278+500	345.53	
278+520	284.61	
278+540	263.72	
278+560	201.86	
278+580	141.41	
278+600	137.44	
278+620	187.73	
278+640	171.51	
278+660	128.82	
278+680	150.82	
278+700	164.69	
278+720	155.78	
278+740	187.07	
278+760	189.66	
278+780	145.14	
278+800	173.91	
278+820	232.63	
278+840	213.18	
278+860	189.06	
278+880	101.74	
278+900	38.41	
278+920	72.12	
278+940	105.75	
278+960	139.3	
278+980	183.18	
279+000	183.52	
279+020	101.58	
279+040	44.48	
279+060	19.45	
279+080	133.36	
279+100	176.08	
279+120	76.6	
279+140	81.61	
279+160	120.97	
279+180	129.53	
279+200	413.8	
279+220	553.12	
279+240	400.74	
279+260	413.54	
279+280	470.26	
279+300	507.35	
279+320	495.3	
279+340	508.19	
279+360	496.33	
279+380	481.23	
279+400	477.05	
279+420	458.53	
279+440	423.8	
279+460	761.95	
279+480	791.07	
الإجمالي م ³	33,407	

عن الأساتذة:

عن الشركة

و جانا

من الإستاذ

16



مشروع القطار الكهربائي السريع
 يستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بالمطاعم ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
 (السخنة - العاصمة الإدارية - العدين - مطروح)
 القطاع من علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى علامة الكم ٢٨٠+٥٠٠
 لتفصيل شركة أبناء حسن محمد حسن المتابلي وشركاه
 مستخلص جاري (١+٣+٢٠١)



بند رقم (١٣) : بالمتر المكعب توريد وتنفيذ ورمم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسابقات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣ % الخ (القياس والمصاريف العرضية)

المادة المحجورة م٣	كمية السن المنفذ هندسيا م٣	التفاس م٣	اعلى منسوب المياه م٣	الانخفاض م٣	اسفل منسوب المياه م٣	Station
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	277+740
217.41	170.98	38.99	163.54	7.44	7.44	277+760
317.21	211.47	105.74	211.47	0.00	0.00	277+780
404.82	269.88	134.94	269.88	0.00	0.00	277+800
420.45	280.30	140.15	280.30	0.00	0.00	277+820
376.07	250.71	125.36	250.71	0.00	0.00	277+840
331.14	220.76	110.38	220.76	0.00	0.00	277+860
242.78	161.85	80.93	161.85	0.00	0.00	277+880
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	278+120
37.43	32.55	4.88	32.55	0.00	0.00	278+140
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	278+300
129.64	77.65	4.53	30.19	47.46	47.46	278+320
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	278+400
42.55	27.01	2.02	13.49	13.52	13.52	278+420
641.88	427.92	213.96	427.92	0.00	0.00	279+340
484.25	322.83	161.42	322.83	0.00	0.00	279+360
0	0	0	0	0	0	279+460
295.051	171.96	2.841	18.94	120.25	153.02	279+480
1081.008	727.36	34.638	230.92	319.01	496.44	279+500
1906.255	1322.02	72.075	480.5	512.16	841.52	279+520
1863.8455	1323.5	73.4355	489.57	466.91	833.93	279+540
1726.439	1231.23	67.089	447.26	428.12	783.97	279+560
1727.646	1231.17	65.586	437.24	430.89	793.93	279+580
1699.692	1212.67	63.132	420.88	423.89	791.79	279+600
1609.9055	1143.06	60.5355	403.57	406.31	739.49	279+620
1424.451	991.48	62.001	413.34	370.97	578.14	279+640
657.7615	447.1	32.0415	213.61	178.62	233.49	279+660
420.645	280.43	140.215	280.43	0	0	279+680
363.9	242.6	121.3	242.6	0	0	279+700
381.24	254.16	127.08	254.16	0	0	279+720
408.045	272.03	136.015	272.03	0	0	279+740
352.335	234.89	117.445	234.89	0	0	279+760
252.99	168.66	84.33	168.66	0	0	279+780
100.875	67.25	33.625	67.25	0	0	279+800
19,917.70	13,775.48	2,416.67	7,461.34	3,725.55	6,314.14	الاجمالي م٣

اجمالي السن المنفذ هندسيا م٣	13,775.48
اجمالي المادة المحجورة م٣	19,917.70

عن الاستشاري

KK
 XYZ

عن الشركة

عن الشركة

[illegible]



Station	انخفاض المياه Δz	الارتفاع Δz	أعلى شدة المياه Δz	الانخفاض Δz	كمية الترسب المتوقعة Δz	البيانات المحسنة Δz
277+500	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+520	192.97	152.56	121.49	18.22	314.46	485.24
277+540	200.95	156.27	127.83	19.17	328.78	504.22
277+560	203.82	151.82	125.71	18.86	329.53	500.23
277+580	160.25	133.40	108.26	16.24	268.51	418.15
277+600	143.05	124.41	100.08	15.01	243.13	382.55
277+620	170.36	131.98	101.19	15.18	272.15	419.31
277+640	180.80	144.20	107.61	16.14	294.18	444.50
277+660	190.80	154.20	122.75	18.41	313.55	468.52
277+680	186.01	136.51	119.48	19.72	317.51	473.74
277+700	187.06	139.56	119.00	20.85	326.06	486.47
277+720	197.56	149.51	125.42	23.30	352.92	525.73
277+740	213.20	152.74	158.42	27.77	371.65	548.16
277+760	217.07	167.87	173.74	31.02	404.81	571.70
277+780	275.00	176.41	188.10	111.93	651.10	1058.50
277+800	325.51	174.46	438.32	160.71	763.85	1018.13
277+820	250.14	166.26	438.11	163.82	688.88	946.03
277+840	221.78	165.82	407.55	148.88	625.33	896.17
277+860	218.36	165.67	378.15	113.99	596.51	814.60
277+880	232.94	163.82	314.08	103.76	547.02	757.32
277+900	242.19	153.07	140.92	21.14	383.11	557.32
277+920	217.52	143.34	136.60	20.49	354.12	517.95
277+940	236.53	145.51	141.68	21.25	378.21	544.97
277+960	276.22	147.32	142.78	21.42	419.00	587.74
277+980	331.80	143.97	139.14	20.87	470.94	635.78
278+000	351.84	144.40	143.10	21.47	494.94	680.81
278+020	377.40	156.74	152.74	22.91	530.14	709.79
278+040	461.86	162.52	154.02	23.10	555.88	740.57
278+060	377.77	156.78	150.78	22.61	528.53	707.92
278+080	335.36	147.71	148.30	22.25	480.66	654.64
278+100	315.24	147.37	148.23	21.64	459.49	628.56
278+120	301.86	142.48	136.62	20.50	440.51	603.49
278+140	281.71	142.02	137.82	20.82	456.07	623.94
278+160	277.43	136.81	137.76	19.68	415.18	574.46
278+180	282.23	132.77	129.34	19.49	412.17	564.43
278+200	290.09	142.51	136.90	20.14	426.99	584.75
278+220	319.51	153.06	152.08	22.81	471.59	630.04
278+240	383.02	160.19	161.68	24.25	524.70	707.44
278+260	350.08	160.22	158.35	23.75	508.43	692.40
278+280	343.70	159.78	155.89	23.38	499.50	682.75
278+300	329.01	159.13	158.48	23.77	487.49	670.30
278+320	366.27	207.88	194.50	26.78	560.77	797.83
278+340	362.54	168.27	173.96	26.09	536.50	730.86
278+360	381.75	172.36	174.77	26.22	558.52	757.70
278+380	398.40	174.59	170.92	25.64	569.32	769.55
278+400	417.08	181.95	178.84	26.83	595.92	804.70
278+420	426.78	191.41	189.24	28.19	616.02	837.82
278+440	395.84	174.87	167.30	25.10	563.14	762.71
278+460	350.39	171.09				

48.106.63

عن الشُّركَةِ

16



مشروع القطار الكهربائي السريع
استكمال تنفيذ أعمال الجسر الدائري بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع
(المرحلة - العاصمة الإدارية - العدين - مطروح)
القطاع من علامة الكم 277+000 إلى علامة الكم 28+000
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
مستخلص جاري (1+2+3)



بند رقم (14) : بالمعيار المستطاح لتوريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن 10% (ذات وزن لا يقل عن 400 جم / م²) الخ

Station		Length(m)	Area(m ²)	ملاحظات
From	To			
277+500	277+720	220	3744	المصرف القائم
277+720	277+820	100	1700	المصرف القائم
277+820	278+000	180	3230	المصرف القائم
278+000	278+200	200	3200	المصرف القائم
278+200	278+300	100	1700	المصرف القائم
278+300	278+360	60	1152	المصرف القائم
278+360	278+520	160	2720	المصرف القائم
278+520	278+740	220	3960	المصرف القائم
278+740	278+860	120	2160	المصرف القائم
277+740	277+760	20	300	المصرف العرضي
277+740	277+760	20	312	القطاع
277+760	277+860	100	2830.95	القطاع
278+120	278+140	20	132	المصرف العرضي
278+300	278+320	20	114	المصرف العرضي
278+400	278+420	20	78	المصرف العرضي
279+660	279+780	120	4320	القطاع
279+080	279+200	120	1404	المصرف القائم
279+200	279+420	220	3520	المصرف القائم
279+420	279+500	80	2626.4	المصرف القائم
279+320	279+360	40	1060	القطاع
279+500	279+660	160	5400	القطاع
TOTAL Area (m2)			45,663	

عن الاستشاري

KK
محمد خمار

XYZ
[Signature]

عن الشركة

[Signature]



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(الخط - العاصمة الإدارية - العين - مطروح)
القطاع من علامة الكم 284+000 إلى علامة الكم 285+000
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المدني وشركاه
مستخلصي جاري (1+2+3)



يتم رقم (1) : أعمال التحميل و توزيع و نقل أتربة معطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية..... الخ

حصر اعمال التربة هندسي					
Station	الردم الكلي (m3)	الردم المائل (m3)	Layer	الردم الكلي المائل (m3)	Notes
284+000	0.00	0.00	فرمة	16947.56	
284+020	2964.93	2964.93			
284+040	3033.41	3033.41			
284+060	2942.73	2942.73			
284+080	2814.28	2814.28			
284+100	2672.91	2672.91			
284+120	2519.30	2519.30			
284+140	2650.86	2650.86	فرمة	40591.09	
284+160	2778.41	2778.41			
284+180	2637.24	2637.24			
284+200	2499.60	2499.60			
284+220	2363.01	2363.01			
284+240	2238.44	2238.44			
284+260	2108.30	2108.30			
284+280	1963.11	1963.11			
284+300	1798.97	1798.97			
284+320	1666.09	1666.09			
284+340	1571.72	1571.72			
284+360	1461.25	1461.25			
284+380	1370.80	1370.80			
284+400	1283.98	1283.98			
284+420	1159.81	1159.81			
284+440	1050.99	1050.99			
284+460	877.25	877.25			
284+480	697.87	697.87			
284+500	622.98	622.98			
284+520	567.47	567.47			
284+540	517.78	517.78			
284+560	509.75	509.75			
284+580	519.13	519.13			
284+600	570.47	570.47			
284+620	629.55	629.55			
284+640	637.89	637.89			
284+660	631.68	631.68			
284+680	619.06	619.06			
284+700	620.57	620.57			
284+720	640.80	640.80			
284+740	654.21	654.21			
284+760	672.05	672.05			
284+780	512.39	369.30			
284+800	547.97	404.88	فرمة	4146.58	
284+820	793.29	0.00			
284+840	835.65	835.65			
284+860	838.71	838.71			
284+880	821.98	821.98			
284+900	824.59	824.59			
284+920	825.65	825.65	-0.25	1819.29	
284+940	760.45	0.00			
284+960	753.23	354.02			
284+980	856.31	766.75			
285+000	788.05	698.52			

اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (م3)

64,278.70

عن الاستشاري

عن الشركة

عن الشركة

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر القريب بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم 284+000 إلى علامة الكم 285+000

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتابى وشركاه

مستخلص (1+2+3) جاري



بند رقم (٣) : بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجية المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية.....الخ

ملاحظات	الكمية م ^٣	Station
	17.85	284+140
	39.81	284+160
	98.82	284+180
	114.03	284+200
	95.79	284+220
	179.13	284+240
	264.50	284+260
	143.97	284+280
	6.76	284+400
	22.40	284+420
	46.92	284+440
	90.39	284+460
	64.27	284+480
	56.47	284+500
	208.49	284+520
	297.53	284+540
	419.79	284+560
	519.64	284+580
	106.57	284+600
	180.64	284+780
	411.34	284+800
	82.42	284+820
	340.83	284+840
	387.79	284+860
	379.65	284+880
	385.75	284+900
	379.52	284+920
	179.73	284+940
	20.24	284+960
	127.57	284+980
	57.48	285+000
	5,726.09	الاجمالي م ^٣

عن الشركة

عن الشركة

KK
م. حاتم

KYZ
م. حاتم

م. حاتم

Station	اسفل مشوب المياه م ³	الانحلال م ³	اعلى مشوب المياه م ³	التفلى م ³	كمية السن المنقاة هندسيا م ³	المادة المحجورة م ³
284+000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
284+020	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
284+040	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
284+060	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
284+080	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
284+100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
284+120	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
284+140	93.00	92.40	221.19	33.18	314.19	439.77
284+160	207.77	206.75	367.58	55.14	575.35	837.24
284+180	235.32	235.32	368.12	55.22	603.44	893.98
284+200	221.40	221.40	389.56	58.43	610.96	890.79
284+220	202.47	182.72	411.66	61.75	614.13	858.60
284+240	372.62	238.11	419.02	62.85	791.64	1092.60
284+260	562.40	336.97	430.05	64.51	992.45	1383.93
284+280	439.40	246.56	440.03	66.00	879.43	1191.99
284+300	445.43	267.84	497.18	74.58	942.61	1285.03
284+320	602.42	393.81	530.18	79.53	1132.60	1605.94
284+340	600.58	399.04	484.45	72.67	1085.03	1556.74
284+360	515.24	353.28	451.75	67.76	966.99	1388.03
284+380	513.44	328.86	424.98	63.75	938.42	1331.03
284+400	532.81	331.32	391.18	58.68	923.99	1313.99
284+420	436.90	272.78	387.76	58.16	824.66	1155.60
284+440	185.19	113.52	263.30	39.50	448.49	601.51
284+460	0.00	0.00	316.90	158.45	316.90	475.35
284+480	0.00	0.00	351.72	175.86	351.72	527.58
284+500	0.00	0.00	326.21	163.11	326.21	489.32
284+520	0.00	0.00	345.81	172.91	345.81	518.72
284+540	0.00	0.00	370.79	185.40	370.79	556.19
284+560	0.00	0.00	378.20	189.10	378.20	567.30
284+580	0.00	0.00	347.32	173.66	347.32	520.98
284+600	6.71	6.71	312.75	46.91	319.46	373.08
284+620	30.46	30.46	417.03	62.55	447.49	540.50
284+640	72.10	72.10	405.58	60.84	477.68	610.62
284+660	129.78	129.78	372.17	55.83	501.95	687.56
284+680	185.48	184.32	371.96	55.79	557.44	797.55
284+700	241.75	228.22	396.61	59.49	636.36	926.07
284+720	258.03	244.08	389.54	58.43	647.57	950.08
284+740	221.27	204.47	351.43	52.71	572.70	829.88
284+760	209.33	188.68	283.23	42.48	492.56	723.72
284+780	214.86	189.04	264.11	39.62	478.97	707.63
284+800	268.26	172.28	203.73	30.56	471.99	674.83
284+820	0.00	0.00	149.35	74.68	149.35	224.03
284+840	0.00	0.00	343.30	171.05	343.30	514.95
284+860	0.00	0.00	379.09	189.55	379.09	568.64
284+880	0.00	0.00	346.48	173.24	346.48	519.72
284+900	0.00	0.00	385.22	192.61	385.22	577.83
284+920	0.00	0.00	411.18	205.59	411.18	616.77
284+940	0.00	0.00	210.18	105.09	210.18	315.27
284+960	0.00	0.00	105.68	52.84	105.68	158.52
284+980	0.00	0.00	401.36	200.68	401.36	602.04
285+000	0.00	0.00	335.96	167.98	335.96	503.94
الاجمالي م ³	8,004.42	5,870.82	15,750.88	4,289.29	23,755.30	33,915.41

الاجمالي السن المنقاة هندسيا م³

23,755.30

الاجمالي المادة المحجورة م³

33,915.41

عن الاستشاري

 KK

عن الشركة




مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (المسننة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٨٤+٠٠٠ الى علامة الكم ٢٨٥+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
مستخلص (٤+٣+٢+١) جارى



بند رقم (١٤) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠% (ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م٢).....الخ

Station		Length(m)	Area(m ²)
From	To		
284+130	284+260	130	5120.00
284+260	284+380	120	4486.00
284+380	284+480	100	3237.17
284+480	284+760	280	8249.08
284+820	284+920	100	2950.00
284+960	285+000	40	1240.00
284+780	284+800	20	300.00
TOTAL Area (m2)			25,582.25

عن الاستشاري

عن الشركة

KK

XYZ



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي لقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السفينة - العاصمة الإدارية - المدين - مطروح)
القطاع من علامة الكم 284+000 إلى علامة الكم 284+920
لتقيد شركة أبتاء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
مستخلصي جاري (1+2+T+1)



K.K. ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
للدقة والاعتماد



بند رقم (15) : بالمتر المكعب أعمال لوريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).....الخ

Prepared Subgrade

Station	Area (m2)	Volume(m3)
284+000	8.037	0
284+020	8.037	0
284+040	8.037	160.74
284+060	8.037	160.74
284+080	8.037	160.74
284+100	8.037	160.74
284+120	8.037	160.74
284+140	8.037	160.74
284+160	8.037	160.74
284+180	8.037	160.74
284+200	8.037	160.74
284+220	8.037	160.74
284+240	8.037	160.74
284+260	8.037	160.74
284+280	8.037	160.74
284+300	8.037	160.74
284+320	8.037	160.74
284+340	8.037	160.74
284+360	8.037	160.74
284+380	8.037	160.74
284+400	8.037	160.74
284+420	8.037	160.74
284+440	8.037	160.74
284+460	8.037	160.74
284+480	8.037	160.74
284+500	8.037	160.74
284+520	8.037	160.74
284+540	8.037	160.74
284+560	8.037	160.74
284+580	8.037	160.74
284+600	8.037	160.74
284+620	8.037	160.74
284+640	8.037	160.74
284+660	8.037	160.74
284+680	8.037	160.74
284+700	8.037	160.74
284+720	8.037	160.74
284+740	8.037	160.74
284+820	8.037	0
284+840	8.037	160.74
284+860	8.037	160.74
284+880	8.037	160.74
284+900	8.037	160.74
284+920	8.037	160.74
Total Volume (m3)		6,590.34

عن الاستشاري

عن الشركة

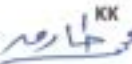
	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بالمطامير المشروعة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (المرحلة الأولى - المرحلتين - مطروح) المتاح من علامة الكم 284+000 إلى علامة الكم 285+000 تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتأهل وشركاه مستخلص جازي (4+3+2+1)	 KK ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد كحلان
---	---	---

بند رقم (16) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس.....الخ

Subballast

Station	Area of SB 1	Volume of SB 1	Area of SB 2	Volume of SB 2	Total volume (m3)	Volume of SB 1 + 80% Volume of SB 2
284+000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0
284+020	2.991	0	2.864	0.000	0.000	0
284+040	2.991	59.82	2.864	57.280	117.100	105.644
284+060	2.991	59.82	2.864	57.280	117.100	105.644
284+080	2.991	59.82	2.864	57.280	117.100	105.644
284+100	2.991	59.82	2.864	57.280	117.100	105.644
284+120	2.991	59.82	2.864	57.280	117.100	105.644
284+140	2.991	59.82	2.864	57.280	117.100	105.644
284+160	2.991	59.82	2.864	57.280	117.100	105.644
284+180	2.991	59.82	2.864	57.280	117.100	105.644
284+200	2.991	59.82	2.864	57.280	117.100	105.644
284+220	2.991	59.82	2.864	57.280	117.100	105.644
284+240	2.991	59.82	2.864	57.280	117.100	105.644
284+260	2.991	59.82	2.864	57.280	117.100	105.644
284+280	2.991	59.82	2.864	57.280	117.100	105.644
284+300	2.991	59.82	2.864	57.280	117.100	105.644
284+320	2.991	59.82	2.864	57.280	117.100	105.644
284+340	2.991	59.82	2.864	57.280	117.100	105.644
284+360	2.991	59.82	2.864	57.280	117.100	105.644
284+380	2.991	59.82	2.864	57.280	117.100	105.644
284+400	2.991	59.82	2.864	57.280	117.100	105.644
284+420	2.991	59.82	2.864	57.280	117.100	105.644
284+440	2.991	59.82	2.864	57.280	117.100	105.644
284+460	2.991	59.82	2.864	57.280	117.100	105.644
284+480	2.991	59.82	2.864	57.280	117.100	105.644
284+500	2.991	59.82	2.864	57.280	117.100	105.644
284+520	2.991	59.82	2.864	57.280	117.100	105.644
284+540	2.991	59.82	2.864	57.280	117.100	105.644
284+560	2.991	59.82	2.864	57.280	117.100	105.644
284+580	2.991	59.82	2.864	57.280	117.100	105.644
284+600	2.991	59.82	2.864	57.280	117.100	105.644
284+620	2.991	59.82	2.864	57.280	117.100	105.644
284+640	2.991	59.82	2.864	57.280	117.100	105.644
284+660	2.991	59.82	2.864	57.280	117.100	105.644
284+680	2.991	59.82	2.864	57.280	117.100	105.644
284+700	2.991	59.82	2.864	57.280	117.100	105.644
284+720	2.991	59.82	2.864	57.280	117.100	105.644
284+740	2.991	59.82	2.864	57.280	117.100	105.644
284+820	2.991	0.000	0.000	0.000	0.000	0
284+840	2.991	59.820	0.000	0.000	59.820	59.82
284+860	2.991	59.820	0.000	0.000	59.820	59.82
284+880	2.991	59.820	0.000	0.000	59.820	59.82
284+900	2.991	59.820	0.000	0.000	59.820	59.82
284+920	2.991	59.820	0.000	0.000	59.820	59.82
Total Volume (m3)		2452.62		2062.08	4514.70	4102.28

عن الاستشاري




عن الشركة



	مشروع القطار الكهربائي السريع			 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فهد 2019	
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)				
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه مستخلص جاري (4+3+2+1)				

الاجمالي	القطاع			رقم البند
	من الكم 285+000 الي الكم 284+000	من الكم 277+500 الي الكم 280+000	من الكم 276+440 الي الكم 277+500	
504,076.37	64,278.70	224,243.84	215,553.83	بند رقم (1) : أعمال تحميل و توريد و نقل أتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ (3م)
31,987.08	5,726.09	26,047.00	213.99	بند رقم (3) : بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية.....الخ (3م)
1.94	0.00	1.94	0.00	بند رقم (9) : بالتكيلو متر الطولي أعمال إزالة الحشائش بمختلف أنواعها ميكانيكيا من داخل قاع المصرف بكامل عرضهالخ (كم.ط)
60,424.69	0.00	60,424.69	0.00	بند رقم (10) : أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديله طبقا للاورنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف.....الخ (3م)
35,161.76	0.00	33,407.00	1,754.76	بند رقم (11) : بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل الي 8 م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات.....الخ (3م)
77,271.83	23,755.30	48,106.63	5,409.90	بند رقم (13) : بالمتر المكعب توريد وتنفيذ ورديم سن 1 وسن 2 متدرج ناتج كسارات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لا تزيد عن 3 %.....الخ (المسار والمصارف العرضية) (3م)
76,280.46	25,582.25	45,663.00	5,035.21	بند رقم (14) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من السبيج الصناعي جيوتكستائل التناخل لا يقل عن 10% (ذات وزن لا يقل عن 400 جم / م ²)الخ (2م)
6,590.34	6,590.34	0.00	0.00	بند رقم (15) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).....الخ (3م)
4,102.28	4,102.28	0.00	0.00	بند رقم (16) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساسالخ (3م)

عن الاستشاري

KK
محمد جابر

XYZ
محمد جابر

عن الشركة

محمد جابر



محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الى التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 276+440 الي كم 282+000 بطول 5.56 كم و في المسافة من كم 283+000 الي كم 286+000 بطول 3 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2023 /09/20

بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م / عبد الله جاسر
3- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود 55120135) الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (113.00) كم (مائة وثلاثة عشر) كم عن مكان محجر مودرن بيلد .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسين مجدي

2- م / عبد الله جاسر

1- م / احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الاربعاء الموافق 2023 /09/20 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|----------------------|---|
| 1- م/ احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 2- م / عبد الله جاسر | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 3- م/ حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه |

حيث تمت زيارة محجر مودرن بيلد الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية للأتربة الصالحة للردم وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرية للتربة (33) ج (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لاغير) في الفترة من 2023/09/20 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد الاتربة الصالحة للردم من محجر (مودرن بيلد) بتاريخ 2023/09/20 .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسين مجدي
2- م / عبد الله جاسر
1- م / احمد السعيد

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه (م/حسام سالم) بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح) في المسافة من كم 284+000 الى 285+000 بطول 1 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق 2023 /01/09

بحضور كل من:-

مدير الجودة – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م/ محمد كرم
3- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر (السيوى-العلمين) الكائن طريق وادى النظرون-العلمين المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (93.00) كم (ثلاثة وتسعون) كم عن مكان محجر السيوى الكائن طريق وادى النظرون-العلمين

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيع :

3- م/ حسين مجدي

2- م/ محمد كرم

1- م/ احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الاثنين الموافق 2023/01/09 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري إ.د. خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري إ.د. خالد قنديل
ممثّل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م/ محمد كرم
3- م/ حسين مجدي

حيث تمت زيارة محجر (السيوى-العلمين) الكائن طريق وادى النظرون-العلمين للوقوف على
سعر قيمة المادة المحجرية للتربة وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرية للتربة (33) ج (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لاغير) في الفترة من
2022/11/30 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد التربة من محجر (السيوى-العلمين) بتاريخ
2022/11/30.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيع :

3- م/ حسين مجدي

2- م/ محمد كرم

1- م/ احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

إ.د. خالد قنديل

محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه (م/حسام سالم) بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح) في المسافة من كم 284+000 اي 285+000 بطول 1.00 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2023 /01/17

بحضور كل من:-

مدير الجودة – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م / محمد كرم
3- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر الصالح للردم من كسارة الإماراتيه الكائن بطريق (وادي النظرون-العلميين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (94.50) كم عن مكان كسارة الإماراتيه الكائن بطريق العلميين.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيع :

3- م / حسين مجدي

2- م / محمد كرم

1- م / احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الاثنين الموافق 2023/01/09 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|-------------------|--|
| 1- م/ احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| 2- م/ محمد كرم | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| 3- م/ حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه |

حيث تمت زيارة كسارة (الأماراتيه) الكائن طريق وادي النطرون-العلمين للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية لسن الفلتر وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرية لسن الفلتر (150) ج (مائه وخمسون جنيها فقط لا غير) في الفترة من 2022/11/15 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد سن الفلتر من كسارة (الأماراتيه) بتاريخ 2022/11/15.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيع :

3- م/ حسين مجدي

2- م/ محمد كرم

1- م/ احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري





محضر معاينة مسافة توريد سن الاساس والتاسيس

بالاشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 284+000 الي كم 285+000 بطول 1 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2023/06/10
يحضر كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م / احمد السعيد
2- م / محمد كرم
3- م / حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الاساس والتاسيس الصالح للردم من كسارة حافظ بدوي (كود T 55120170) الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (93.0) ثلاثة وتسعون) كم عن مكان كسارة حافظ بدوي الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين).

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / محمد كرم

2- م / محمد كرم

1- م / احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجربة

إنه في يوم السبت الموافق 2023/06/10 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|-------------------|---|
| 1- م/ احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 2- م/ محمد كرم | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 3- م/ حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه |

حيث تمت زيارة كسارة حافظ بدوي الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على
سعر قيمة المادة المحجربة لسن طبقة التأسيس وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجربة لسن طبقة التأسيس (85) ج (خمسة وثمانون جنيها فقط لاغير) في
الفترة من 2023/05/04 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد سن طبقة التأسيس من كسارة
(حافظ بدوي) بتاريخ 2023/05/04.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م/ محمد كرم

2- م/ محمد كرم

1- م/ احمد السعيد

٢٠٢٣ / ٥ / ١٠

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجربة

إنه في يوم السبت الموافق 2023/06/10 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|-------------------|--|
| 1- م/ احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| 2- م/ محمد كرم | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| 3- م/ حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه |

حيث تمت زيارة كسارة حافظ بدوي الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجربة لسن طبقة الأساس وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجربة لسن طبقة الأساس (95) ج (خمسة وتسعون جنيها فقط لاغير) في الفترة من 2023/06/02 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد سن طبقة الأساس من كسارة (حافظ بدوي) بتاريخ 2023/06/02.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م/ محمد كرم

2- م/ محمد كرم

1- م/ احمد السعيد

2023/06/10

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل



محضر معاينة مسافة نقل المقلب

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 284+000 الي كم 285+000 بطول 1 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2023 /02/04
بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م / احمد السعيد
2- م / محمد كرم
3- م / حسين مجدي

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل المخلفات والاثربة الغير صالحة من نواتج الحفر والاحلال ونواتج حفر وتطهير المصارف من القطاع الي المقلب المحددة علي الطبيعة ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة خمسة عشر كيلو مترا (15 كم) عن المقلب المعتمد .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

التوقيع :

3- م / محمد كرم

2- م / محمد كرم

1- م / احمد السعيد

2023/02/04

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الى التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 277+500 الي كم 280+000 بطول 2.5 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2023 /06/10
بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م / احمد السعيد
2- م / محمد كرم
3- م / حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر طيبة (كود A 214 / ش) الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (112.00) كم (مائة واثنى عشر) كم عن مكان محجر طيبة الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسين مجدي

2- م / محمد كرم

1- م / احمد السعيد

٢٠٢٣ / ٦ / ١٤

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم السبت الموافق 2023/06/10 اجتمعت اللجنة بحضور كلاً من :-

- | | |
|--------------------|--|
| 1- م / احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| 2- م / محمد كرم | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| 3- م / حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه |

حيث تمت زيارة محجر طيبة الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية للأتربة الصالحة للردم وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرية للتربة (33) ج (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لاغير) في الفترة من 2023/05/21 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد سن الاتربة الصالحة للردم من محجر (طيبة) بتاريخ 2023/05/21 .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / احمد السعيد
2- م / محمد كرم
1- م / حسين مجدي
٢٠٢٣ / ٦ / ١٠

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

إ.د. خالد قنديل



محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 277+500 الي كم 280+000 بطول 2.5 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2023 /06/10

بحضور كل من:-

مدير الجودة ... المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ ... المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م / محمد كرم
3- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر الصالح للردم من كسارة السلام (كود T 55250209) الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (97.00) (سبعة وتسعون) كم عن مكان كسارة السلام الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين).

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م/ حسين مجدي

2- م/ محمد كرم

1- م/ احمد السعيد

2023 / 6 / 10

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم السبت الموافق 2023/06/10 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|-------------------|---|
| 1- م/ احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 2- م/ محمد كرم | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 3- م/ حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه |

حيث تمت زيارة كسارة السلام الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية لسن الفلتر وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرية لسن الفلتر (150) ج (مائه وخمسون جنيها فقط لاغير) في الفترة من 2023/03/30 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد سن الفلتر من كسارة (السلام) بتاريخ 2023/03/30.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م/ حسين مجدي
2- م/ محمد كرم
1- م/ احمد السعيد
2023/03/30

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ. د. خالد قنديل



محضر معاينة مسافة نقل المقلب

بالإشارة الى التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 277+500 الي كم 280+000 بطول 2.5 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2023 /03/04

بحضور كل من:-

- | | |
|-------------------|---|
| 1- م/ احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 2- م/ محمد كرم | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 3- م/ حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه |

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل المخلفات والاتربة الغير صالحة من نواتج الحفر والاحلال ونواتج حفر وتطهير المصارف القائمة والمصارف البديلة من القطاع الي المقالب المحددة علي الطبيعة ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة خمسة عشر كيلو مترا (15 كم) عن المقلب المعتمد .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

التوقيع :

3- م/ محمد مجدي

2- م/ محمد كرم

1- م/ احمد السعيد

٢٠٢٣ / ٨ / ٢٥

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري