

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جاري رقم (٣) لمشروع اسناد اعمال الجسر الترابي
والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (جرجا/قوص) القطاع الرابع لتنفيذ
المسافة من الكم ٤٨٥.٠٠٠ الى الكم ٤٨٧.٠٠٠ بطول ٢ كم

تنفيذ (شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة)

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢١٩)

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحريرا: ٢٠٢٤/١٢/٩

رئيس الادارة المركزية

عماد حسين



المرفقات :

عدد ()

استمارة الاعتماد الصرف

(١)

مصلحة الهيئة العامة للغرف والكسائر

قسم مستوفى

المبلغ المستحق إلى مكتبه الخليل للقافات والتوريد العام

الطلبات طلبية أو ..

بموجب مستوفى

صدر مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

إن صرف على

شيك على البنك المركزي في

شيك على الخارج

صاحب الحق أو

بموجب مستوفى

ويرسل إليه بال عنوان الآتي :

بيانات الوثائق			
رقم	تاريخ	جنية	فرش
٤٠	٢٠٢٤	٢٥٦٧	
٢٠	٢٠٢٤		

الختم ذو التاريخ

كشف المراجعة

رئيس القسم

تقيد في السجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

الختم ذو التاريخ

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم					
	بيانات			نوع الخصم		
	بند	اسم	فرع	قسم	جنية	فرش
١	١٨٧١	استاد	١٨٧١	١٨٧١	٢٠٢٤	٤٠
٢	١٨٧١	القفا	١٨٧١	١٨٧١	٢٠٢٤	٤٠
٣	١٨٧١	م. القفا	١٨٧١	١٨٧١	٢٠٢٤	٤٠
٤	١٨٧١	م. القفا	١٨٧١	١٨٧١	٢٠٢٤	٤٠
٥	١٨٧١	م. القفا	١٨٧١	١٨٧١	٢٠٢٤	٤٠
٦	١٨٧١	م. القفا	١٨٧١	١٨٧١	٢٠٢٤	٤٠
٧	١٨٧١	م. القفا	١٨٧١	١٨٧١	٢٠٢٤	٤٠
٨	١٨٧١	م. القفا	١٨٧١	١٨٧١	٢٠٢٤	٤٠
٩	١٨٧١	م. القفا	١٨٧١	١٨٧١	٢٠٢٤	٤٠
١٠	١٨٧١	م. القفا	١٨٧١	١٨٧١	٢٠٢٤	٤٠



رئيس المصلحة

علامة

في سنة

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البلد المختص يسمح ولم يسبق صرف

(٣) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البلد المختص يسمح ولم يسبق صرف

(٤) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البلد المختص يسمح ولم يسبق صرف

(٥) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البلد المختص يسمح ولم يسبق صرف

(٦) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البلد المختص يسمح ولم يسبق صرف

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ ع. ح برقم

توقيع الكاتب المنوط السجل

(علامات المراجع ورئيس مصلحة)

روجع في سنة

شيك

يعتمد حسب

إن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة المبلغ

(د) (١) رقم المستند (وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٠٢٤ ع. ح) إضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفتر الحسابات المختصة

إضاءات موظفي الشطب

ختم ذو التاريخ (٣) مسجل

(٤) قيد أو سجل

(٥) أدرج في كشف

(٦) استلمت

شيك / إن صرف رقم إضاء الكاتب المنوط

الشيكات / الحوالات تحت رقم إضاء الكاتب المنوط

الشيكات / الحوالات رقم إضاء الكاتب المنوط

شيك / إن صرف إضاء طالب أو كاتب الشطب في سنة

شيك / إن صرف إضاء طالب أو كاتب الشطب في سنة

شيك / إن صرف إضاء طالب أو كاتب الشطب في سنة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى

عملية: اسناد اعمال الجسر للترابى للخط الثانى من مشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر - اسوان - ابو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٥٠٠٠ الى الكم ٤٨٧٠٠٠ طول ٢.٠٠ كم لعقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢١٩)

اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية الخ

رقم البند وبيانه (١١) طبقا
للملحوظة

تنفيذ شركة لجنة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة				
مقدار العمل السابق				
بيان الاعمال بالمقايمة	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)	الاجمالى م
	الى	من		
١٦.٤٥٨.٢٩	٤٨٥٠٠٠	٤٨٥٠٠٠	١٨٠	١٨٠٢٩.٠١
	٤٨٥٠٠٠	٤٨٥٠٠٠	٤٠٠	١٠٣١٩٣.٤٠
	٤٨٥٠٠٠	٤٨٥٠٠٠	٢٤٠	٣٥٣٢٧.٧٩
	٤٨٥٠٠٠	٤٨٥٠٠٠	١٠٠	٣٠٨.٠٩
	٤٨٥٠٠٠	٤٨٥٠٠٠	٤٢٠	٣٦٠٠.٠٠
الاجمالى				
١٦.٤٥٨.٢٩	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
٠.٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
١٥٨٨٥٤	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
١٥٨٨٥٤	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص العالى			

الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الهيئة
مدير المشروع
التوقيع

المكتب الاستشارى
مكتب ا.د. خالد فتيل (KK)
مدير المشروع
مهندس الاستشارى الكهربائى
المصالح الهندسية
التوقيع

استشارى المساحة
Smart Design
التوقيع

مهندس الشركة المنفذه
م/ احمد محمد محمد شومان
التوقيع



الهيئة العامة للطرق والكبارى



مكتب الاستشارات الهندسية



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابى للخط التالى من مشروع القطر الكهربائى السريع (القيوم - بنى سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٥٠٠٠ الى الكم ٤٨٧٠٠٠ طول ٢.٠٠ كم لعقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢١٩)

بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية الخ

رقم البلد ورقم: (٢٧)

ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم^٢

تنفيذ شركة نعمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة

مقدار العمل السابق

تنفيذ شركة تحمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة					
مقدار العمل السابق					
بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)	م ^٣	الاجمالى م ^٣
	من	الى			
عمل القطع	٤٨٥٠٣٨٠	٤٨٥٠٣٠٠	١٢٠	١٦٩٢٩,١٠	٣٨١٠٩,٣١
	٤٨٦٠٧٨٠	٤٨٦٠٧٨٠	١٦٠	١٢٩٦٢,٩٩	
	٤٨٦٠٨٨٠	٤٨٧٠٠٠٠	١٢٠	٨٢١٧,٢٢	
الاجمالى					
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	٣٨١٠٩,٣١				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	-				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٣٧٧٢٨				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	٣٧٧٢٨				



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى

عناية: استكشاف أعمال الجسر الترابى للخط الثانى من مشروع القطر الكهربى السريع (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) لتنفيذ المسافة من الكم ١٨٥٤٠٠٠ الى الكم ٤٨٧٤٠٠٠ طول ٢.٠٠ كم لعقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢١٩)

بالقرن المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى السطو..... الخ
رقم البند وبيته: (١)

تفليذ شركة نعمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة

مقدار العمل السابق

بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)	٣ م	الاجملى ٣ م
	من	الى			
اعمال القلع	٤٨٦٤٨٠	٤٨٦٤٩٨٠	١٠٠	٢٨١,١٤	٣٩٨١,١٤
	٤٨٦٤٩٨٠	٤٨٦٥٠٠٠	١٠٠	٢٨٠,٠٠٠	
الاجملى					
اجملى ما تم تنفيذه حتى تاريخه					
٣٩٨١,١٤					
اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
٠					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					
٣٩٤١					
اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					
٣٩٤١					

مهندس الشركة المنفذه

م/ احمد محمد محمد شومان

التوقيع /

استشارى المساحة

Smart Design

التوقيع /

SMART DESIGN
HSA
Eng /

مكتب ا.د. خالد نقشيل (KK)

المكتب الفني

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس الهيئة
مدير المشروع
التوقيع /



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والجسور المنطقة الثامنة بقنا

بيان الأعمال بالمستخلص رقم: (٣) جاري

عناية: إنشاء أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطر الكهربائي السريع (اليوم - بنى سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) لتنفيذ المسافة من الكم ١٨٥٠٠٠ الى الكم ٤٨٧٠٠٠ طول ٣٠٠ كم لعقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢١٩)
بالعمر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية الخ

رقم البند وبيته: (١)

تنفيذ شركة تحمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة				
مقدار العمل السابق				
بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)	الاجملى م٣
	من	الى		
أعمال القطع	١٨٥٠٠٠	١٨٥٠٠٠	١٠	١٠٧,٠٨
	١٨٥٠١٢٠	١٨٥٠٤٠٠	١٨٠	٣٧٤٢,٢٤
	١٨٦٠٤٨٠	١٨٦٠٧٨٠	٣٠٠	٢١٥٣,٩٢
	١٨٦٠٨٨٠	١٨٧٠٠٠٠	١٢٠	٢٦٨٧,٩٨
الاجملى				
اجملى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				



سفر من مدينة القاهرة
الى مدينة القاهرة
تاريخ ٢٠٢٠
٢٠٢٠

Stations	CUT Area (Sq.M.)	CUT Volume (Cu.M.)	Total VOL
485+040	11.67	116.66	407.08
485+060	6.61	172.71	
485+080	5.22	117.71	
485+120	9.38	93.79	3742.74
485+140	6.54	149.14	
485+160	11.15	166.83	
485+180	6.47	176.17	
485+200	9.98	154.46	
485+220	8.47	184.47	
485+240	8.31	157.82	
485+260	11.36	196.71	
485+280	18.81	301.66	
485+300	21.01	418.16	
485+320	10.08	335.49	
485+340	14.44	245.19	
485+360	26.26	407.02	
485+380	19.89	461.52	
485+400	9.54	294.31	
486+580	0	0	2153.92
486+600	5.63	56.28	
486+620	13.17	197.69	
486+640	11.06	242.37	
486+660	15.83	268.97	
486+680	18.74	345.69	
486+700	7.94	266.77	
486+720	13.95	218.86	
486+740	6.91	208.53	
486+760	11.94	188.47	
486+780	4.09	160.29	2687.98
486+880	10.44	115.75	
486+900	19.15	285.87	
486+920	22.21	403.65	
486+940	29.25	504.61	
486+960	19.2	481.47	
486+980	17.7	362.97	
487+000	35.72	533.66	8991.72
			الاجمالي

مكتب أحمد خالد قنديل
المكتب الفني
أحمد رجب سهر سعد
التوقيع

استشاري المساحة
Smart Design
م. / السيد عبد المعطي
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
م. / أحمد محمد محمد شومان
التوقيع



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستاد أعمال الجسر الشراشي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - مايو ٢٠٢٠) القطاع الرابع (جرجا - قوس) من التكم ٤٨٤٠٠٠ إلى ٤٨٧٠٠٠

تتفيذ شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة مستخلص (٣) جارى



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد الفتيحي

الهيئة العامة للتأهيل



بند رقم (٧) بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية الخ

Station	CUT Area (Sq.M.)	CUT Volume (Cu.M.)	TOTAL VOLUME
486+880	43.63	436.29	8,217.22
486+900	60.48	1,041.12	
486+920	82.9	1,233.80	
486+940	79.94	1,628.35	
486+960	68.66	1,475.91	
486+980	56.95	1,256.14	
487+000	57.61	1,145.61	
486+620	64.6	645.99	12,962.99
486+640	97.54	1,611.35	
486+660	91.26	1,877.94	
486+680	85.34	1,763.93	
486+700	87.23	1,725.69	
486+720	85.44	1,726.78	
486+740	79.38	1,648.22	
486+760	48.9	1,282.83	
486+780	19.08	680.26	
485+180	139.28	1,192.00	16,929.10
485+200	62.78	2,020.59	
485+220	60.67	1,137.39	
485+240	145.76	2,067.12	
485+260	175.75	3,200.10	
485+280	195.01	3,604.63	
485+300	175.72	3,707.27	
38,109.31			الاجمالي

مكتب الاستشاري الهندسي
المكتب الفني
م / رجب سعيد
التوقيع

استشاري المساحة
Smart Design
م / بسام عبدالمعطي
التوقيع

مهندس الشركة المنفذه
م / احمد محمد محمد شومان
التوقيع

MATERIAL INSPECTION REQUEST



وزارة النقل والبنى التحتية
المملكة العربية السعودية



Contractor Company	NEGMA .ELKHALEEG			Designer Company	K.K		
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time			
	AHMED MOSTAFA		17/7/2024				
Contractor Reference	ASH-S-45						
Received by ER		MIR	C1	C2	C3	DD	MM

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	O1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS				
	Quantity	Level	From	To	Code
Location to be Used	1379.75	-1.75	485+920	486+120	ASH-ME-49
	1610.70	-1.50	486+360	486+600	ASH-ME-50
	1784.8	-12.50	485+740	485+820	ASH-LE-131
	4775.25	Total (m3)			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	LL & P.I & D.M.C %	M3	4775.25	14/7/2024	
2	Proctor	M3	4775.25	14/7/2024	
3	Classification	M3	4775.25	14/7/2024	
4	Sieve Analysis	M3	4775.25	14/7/2024	
5	C.B.R	M3	4775.25	17/7/2024	

Comments by:	Comments by:
	المساحة، والارتفاع كما وردت في 4775.25

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor				
QA/QC *			17-7-2024	H
GARB**				
Employers Representative				

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	NEGMA. ELKHALEEG		Designer Company	K.K																
Issued by Contractor	Name ahmed mostafa	Sign	Date 20/7/2024	Time																
Contractor Reference	ASH-S-46																			
Received by ER			MAR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM								
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Soil (A-1-a)			
Location to be Used	485+700 (Right)			
Item	specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
2	ASTM D 1140	Passing Sieve, No 200	10.40%	
3	ASTM D 4318	Atterberg limit	NP=NP=NP	
4	ASTM D 2974	Moisture content	4.30%	
5	ASTM D 1557	Modified proctor	2.261	
6	ASTM D 1883	CBR	41.60%	
Comments by:		Comments by:		
		تم اعمار حقل منسوب 485+700 منسوب حقل حالي		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor				
QA/QC *			20-7-2024	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only





Electric Express Train - HSR
From Al Octobar City To Abu sirhal
section 4 From Sohage To Qena
From Station 437+036 To Station 490+000



PROCTOR TEST

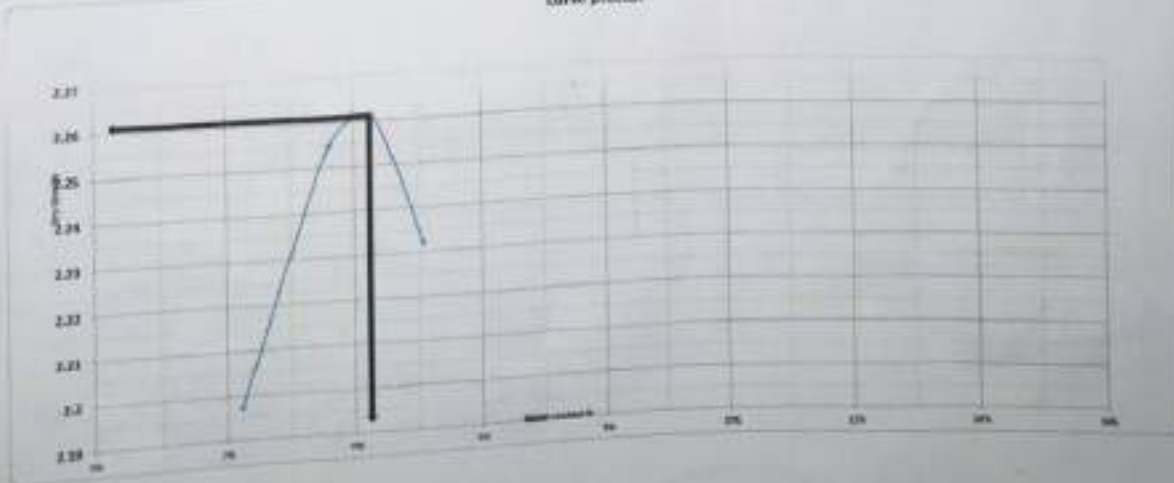
TESTING DATE:	17 / 7 / 2024	code	Station	485 +700 (Right)
LOCATION	485 +700 (Right)	ASH-S-46	Material	A + 1 - B
NAME COMPANY	SIGMA EL KHLEEG		Description	مستوى رقم 1

Weight of empty mold :	5640.0	MAX Dry Density	2.261
Mold Volume:	2832.0	Water content %	4.5%

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mould wet soil	10186.0	10386.0	10430.0	10485.0	
WT. WET SOIL	4546.0	4786.0	4790.0	4765.0	
Wt. Density	1.346	1.336	1.357	1.345	

Tare No.	0	1	20	10	30	7	3	6	
Tare wt.	17.80	18.38	30.38	31.86	36.13	17.64	36.7	17.79	
Wt. Of wet soil & tare	112.86	150.60	149.01	148.44	184.69	117.39	195.39	115.28	
Wt. Of dry soil & tare	120.35	147.55	145.49	144.38	178.19	113.28	190.33	112.23	
Wt. Of water	3.2	3.0	4.1	4.1	6.4	4.8	4.9	3.0	
Wt. Of dry soil	102.6	129.2	115.1	112.5	148.1	95.7	89.8	84.4	
Water content %	2.1%	2.4%	3.6%	3.6%	4.3%	4.2%	7.0%	3.2%	
AV. Water content %	2.2%		3.6%		4.3%		5.1%		
Dry Density	1.197		1.258		1.260		1.232		

curve proctor



Contractor



Consultant

Signature and Date of Consultant

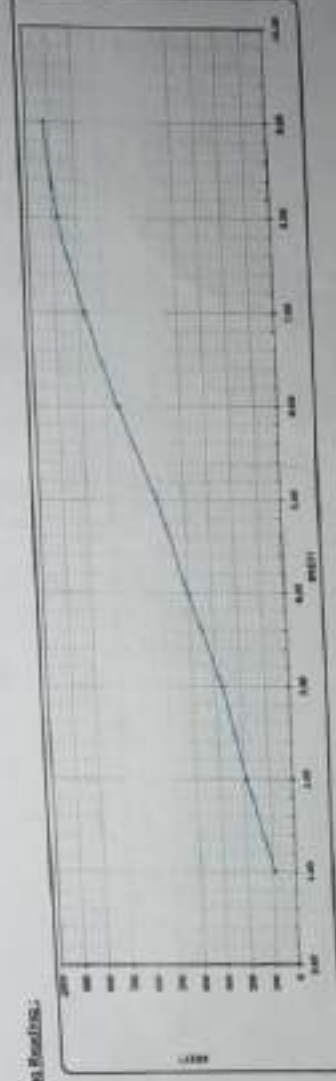
TESTING DATE: 28/12/2024		SUBJECT: ASH-5-49	
LOCATION: ASH-5-49 (Mg)		SUBJECT: ASH-5-49	
NAME COMPANY: NEUMA EL NILE		SUBJECT: ASH-5-49	

Test Results:

Compaction % for Mold		Moisture Ratio After Compacted Mold		Swelling	
Mold No.	3	Tare No.	19	Mold No.	5
Mold Vol. (cm ³)	2033	Tare WT. (gm)	30.03	Date	28/12/2024
Mold WT. (gm)	7777	Tare WT. + Wet WT. (gm)	176.6	Initial Height (mm)	0
Mold WT. + Wet WT. (gm)	13049	Tare WT. + Dry WT. (gm)	870.3	Final Height (mm)	0.13
Wet WT. (gm)	4012	Wet WT. (gm)	0.4	Difference	0.19
Wet Density (gm/cm ³)	2.31	Dry WT. (gm)	140.17	Sample Height (mm)	133.42
Dry Density (gm/cm ³)	2.21	Moisture Content %	3.0	Swelling Ratio %	0.16
Proctor Density (gm/cm ³)	2.265				
Compaction %	97.8				

Penetration (mm)	5.44	1.27	1.31	3.54	3.18	3.36	4.46	5.88	6.68
Load Reading (kN)	47.88	108.88	214.88	307.28	516.88	652.88	776.08	873.68	915.68
Load (kN)	8.9	3.9	2.5	3.8	3.0	6.4	7.8	8.8	9.8

Loading Reading:



Calculations:

Penetration (mm)	Load (kN)	Standard Load (kN)	CBR (%)	CBR (%)	Mold - Comparison (%)	CBR (%)
2.88	3.88	13.28	28.1%	97.8	98	28.1%
5.64	8.98	20.428	47.8%			47.8%

Lab Engineer

Name:

Sign:

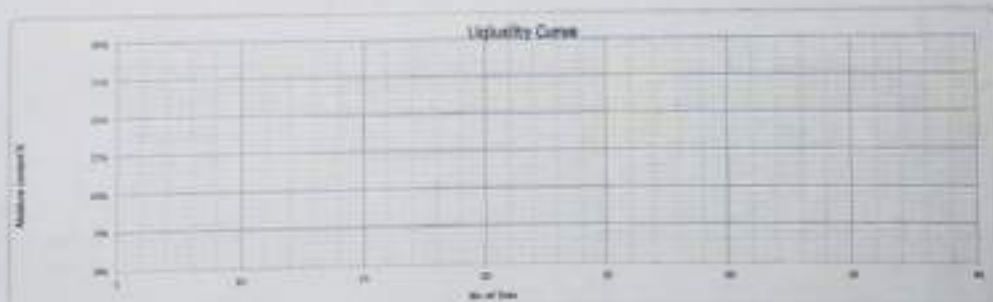


Plasticity and Liquid Limit - Atterberg Limits

TESTING DATE:	17 / 7 / 2024	code	Station	485 +200 (Right)
LOCATION	485 +700 (Right)	ASH-S-45	Material	A - 1 - n
NAME COMPANY	NEGMA EL KHELEG		Description	سبون رقم 1

Test Results :-

Test	Liquid Limit				Plastic Limit	
No. of Ticks						
Tare No.						
Tare WT. (gm)						
Tare WT. + Wet WT. (gm)						
Tare WT. + Dry WT. (gm)						
(gm)Water WT.						
(gm)Dry WT.						
Moisture Content %						
Average %						

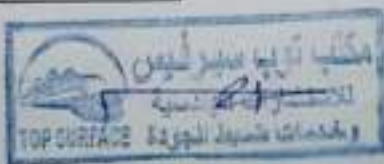


L.L.	P.L.	P.I.
NP	NP	NP

Lab. Engineer

Name :

Sign :



Consultant Engineer

Name :

Sign :

18/7/2024



Contractor Company	NEGMAA ELKHALEEG		Designer Company	K.K
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time
	AHMED MOSTAFA		27/7/2024	
Contractor Reference	ASH-S-47			
Received by ER			MIR	
			CI	MM
			DD	MM
			YY	MM
			HH	MM

CODE - 1	51 to 521 Station Reference	D1 to 53 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS

Materials	Location to be Used					Code
	Quantity	Level	From	To		
Location to be Used	1565.70	-1.25	486+360	486+600		ASH-UE-01
	1435.225	-1.25	486+140	486+360		ASH-UE-02
	1435.225	-1.25	485+920	486+140		ASH-UE-03
	4435.15	Total (m3)				

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	LL & P.L & O.M.C %	M3	4435.15	23/7/2024	
2	Proctor	M3	4435.15	23/7/2024	
3	Classification	M3	4435.15	23/7/2024	
4	Sieve Analysis	M3	4435.15	23/7/2024	
5	C.B.R	M3	4435.15	27/7/2024	

Comments by: م. اقبال
م. اقبال

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	<i>Shamsi</i>	<i>Shamsi</i>		
QA/QC *	<i>Shamsi</i>	<i>Shamsi</i>	27-7-2024	A
GARB **				
Employers Representative				

* Designer
** Alignment / Bridges: Cultivator Only

		EXPRESS TEST HIGH From 6 October City To Abu khabal section 4 From sohage To Qarna From Station 42+000 To 48+000 California Bearing Ratio TEST			
TESTING DATE:	27 / 7 / 2024	Code	Station 485 +700 (RqH)		
LOCATION	485 +705 (Right)	ASH-B-47	Material	A-1-6	
NAME COMPANY	HEGMA EL KHLEEG		Description	مطون رقم 1	

Test Results :-

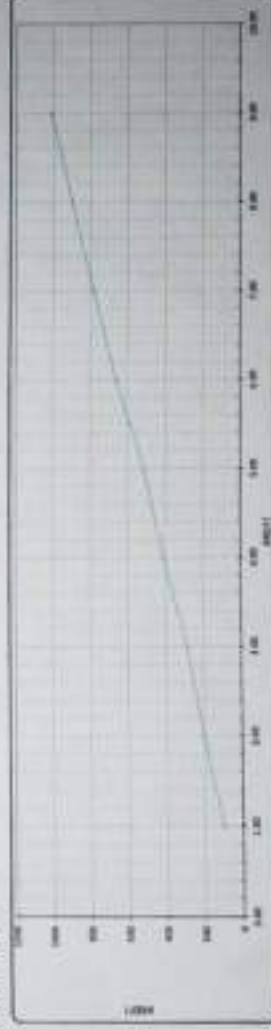
Compaction % for Mold	
Mold No.	3
Mold Vol. (cm 3)	2124
Mold WT. (gm)	7777
Mold WT. + Wet WT. (gm)	12723
Wet WT. (gm)	4945
Wet Density (g/cm 3)	2.33
Dry Density (g/cm3)	2.33
Proctor Density (g/cm 3)	2.301
Compaction %	97.6

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	19
Tare WT. (gm)	30.03
Tare WT. +Wet WT. (gm)	150.04
Tare WT. +Dry WT. (gm)	145.32
Water WT. (gm)	4.92
Dry WT. (gm)	115.29
Moisture Content %	4.3

Swelling	
Mold No.	3
Date	27 / 7 / 2024
Initial Height (mm)	0
Final Height (mm)	0.13
Difference	0.13
Sample Height (mm)	116.42
Swelling Ratio %	0.11

Penetration (mm)	8.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	99.80	202.80	358.80	410.00	515.00	641.00	782.00	899.00	1012.00
Load (KN)	1.0	2.0	2.8	4.0	5.0	6.5	7.7	8.8	9.9

Loading Reading :-



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	CBR
2.50	4.02	13.35	38.1%	97.0	85	% 95
5.00	8.81	20.025	44.0%			20.5%
						43.1%

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name
Sign

Name



MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	NEGMAA ELKHALEEG		Designer Company	K.K	
Issued by Contractor	Name AHMED MOSTAFA	Sign 	Date 27/7/2024	Time	
Contractor Reference	ASH-S-48				
Received by ER		MIR			

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS				
	Quantity	Level	From	To	Code
Location to be Used	2237.25	-11.5	485+740	485+820	ASH-LE-133
	1520.7	-1.00	486+360	486+600	ASH-UE-05
	3757.95	Total (m3)			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	LL & P.L & O.M.C %	M3	3757.95	23/7/2024	
2	Proctor	M3	3757.95	23/7/2024	
3	Classification	M3	3757.95	23/7/2024	
4	Sieve Analysis	M3	3757.95	23/7/2024	
5	C.B.R	M3	3757.95	27/7/2024	

Comments by:	Comments by:

APPROVAL STATUS				
Organisation	Signature	Date	A-AWC-R	
Contractor				
QA/QC *		27-7-2024	A	
GARB **				
Employers Representative				

* Designer
** Alignment / Bridges / Culvert Only

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	27 / 7 / 2024	code	ZONE	485 +700 (Right)
LOCATION	485 +700 (Right)	A5H-S-46	Material	A - 1 - a
NAME COMPANY	NEGMA EL KHLEED		Description	مخزون رقم 1

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)		20189.00	gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	3/3	# 4	PASS	soil classify
(g)Mass retained	0.0	516.0	1480.0	795.0	1425.0	1625.0	3535.0	10910.0	A - 1 - a
(g)Cumulative Retained	0.0	516.0	1480.0	795.0	1425.0	1625.0	3535.0		2.273
Cumulative Retained %	0.0	2.5	8.9	13.3	20.9	28.9	46.4		WC 4.6%
Cumulative Passing %	100.0	97.5	91.1	86.7	79.1	71.1	53.6		CUH 46.7%

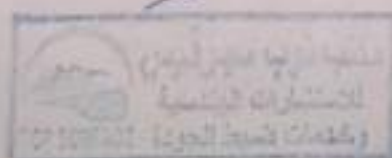
B-soft material gradation				WT. OF sample		100.00	gm
sieve size	40	20	10				
(g)Mass retained	14.00	12.00	10.00				
Cumulative Retained %	28.00	36.00	40.00				
Cumulative Passing %	72.00	64.00	60.00				

C-General gradation										
(N)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	90.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	87.5	80.0	66.7	70.0	71.1	53.6	42.6	18.7	12.0

ATTERBERG LIMITS	(L.L.)LIQUID LIMIT	(P.L.)PLASTIC LIMIT	(P.I.)PLASTIC INDEX
	NP	NP	NP

Contractor

Consultant



From Station 487+000 To Station 489+000

PRINCTION TEST

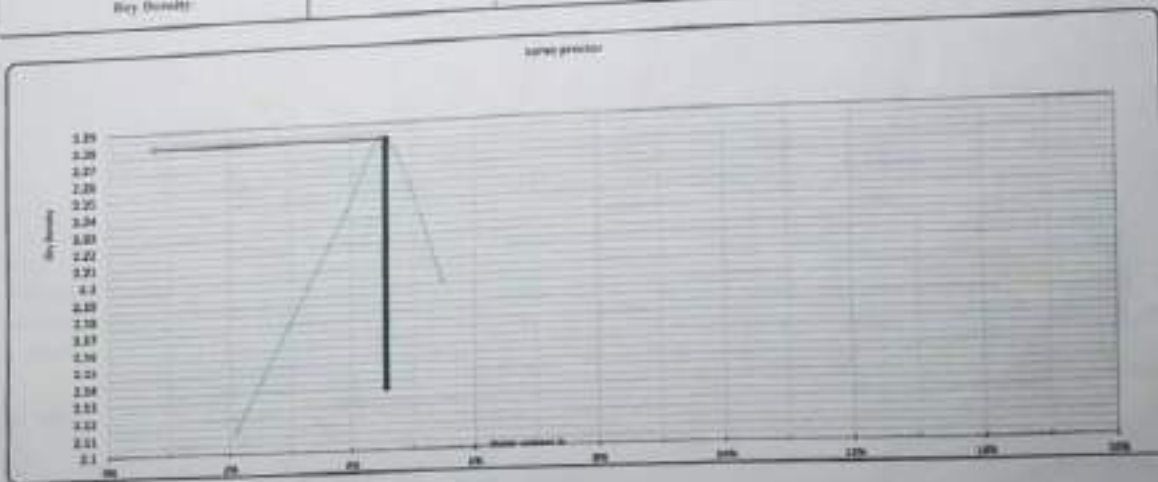
TESTING DATE:	44 / 7 / 2024	code	Station	485 + 730 (Right)
LOCATION:	485 + 730 (Right)	ASH-S-43	Material	A-1-a
NAME COMPANY:	NRUNA EL KHLEEG		Description	شون راس

Weight of empty mold:	5040.0
Mold Volume:	2032.0

MAX Dry Density	2.281
Water content %	4.5%

	1	2	3	4	
total wt					
Wt. of Mold + wet soil	10038.0	10307.0	10487.0	10548.0	
Wt. of Wet Soil	4788.0	4727.0	4867.0	4768.0	
Wt. Density	2.357	2.326	2.385	2.317	

Exp. No.	10	6	18	13	19	14	16	8	
Time sec	16.19	17.86	20.74	25.31	30.3	36.73	41.78	47.43	
Wt. of wet soil & tare	103.18	125.60	126.20	118.50	122.80	123.90	136.32	125.60	
Wt. of dry soil & tare	101.24	113.70	122.30	114.20	127.70	120.80	125.80	120.19	
Wt. of water	1.9	1.9	2.9	4.3	5.1	3.1	5.2	5.5	
Wt. of dry soil	85.0	95.8	93.5	90.9	97.4	89.7	93.2	98.7	
Water content %	2.2%	2.0%	3.1%	4.7%	5.2%	3.4%	5.6%	5.4%	
AV. Water content %	2.1%		3.6%		4.8%		5.5%		
Dry Density	2.183		2.239		2.281		2.196		



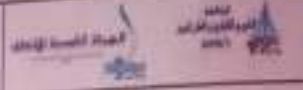
Contractor

Signature of Contractor

Consultant

Signature of Consultant



		Electric Express Train -HSR From 6 October City To Abu simbel section 4 From sohage To Gena From Station 467+000 To 496+000 California Bearing Ratio TEST			
TESTING DATE:	27 / 7 / 2024	Code	Station	485 + 700 (Right)	
LOCATION	485 + 700 (Right)	ASH-S-48	Material	A - 1 - a	
NAME COMPANY	NEGMA EL KHEEG		Description	مشون رقم 1	

Test Results :-

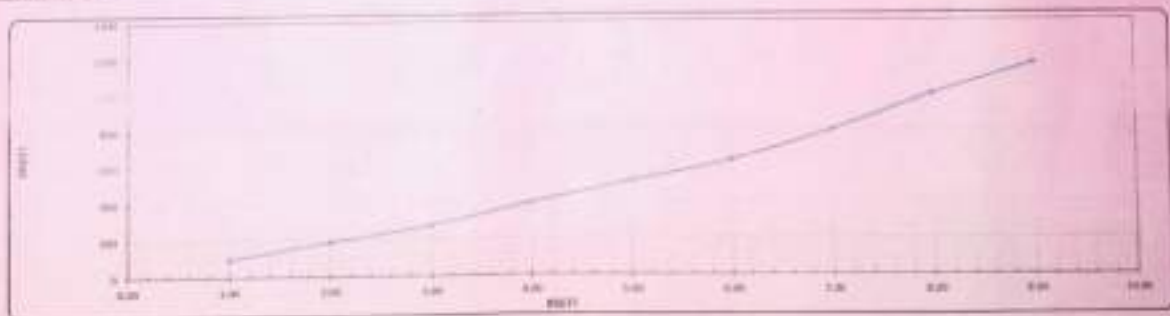
Compaction % for Mold	
Mold No.	3
Mold Vol. (cm ³)	2126
Mold WT. (gm)	7777
Mold WT. + Wet WT. (gm)	12722
Wet WT. (gm)	4945
Wet Density (g/cm ³)	2.32
Dry Density (g/cm ³)	2.23
Proctor Density (g/cm ³)	2.273
Compaction %	98.2

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	19
Tare WT. (gm)	30.03
Tare WT. +Wet WT. (gm)	150.24
Tare WT. +Dry WT. (gm)	145.32
Water WT. (gm)	4.92
Dry WT. (gm)	115.29
Moisture Content %	4.3

Swelling	
Mold No.	3
Date	27 / 7 / 2024
Initial Height (mm)	0
Final Height (mm)	0.13
Difference	0.13
Sample Height (mm)	116.42
Swelling Ratio %	0.11

Penetration (mm)	2.50	3.00	3.75	4.50	5.25	6.00	6.75	7.50	8.25	9.00
Load (kg)	1000	1500	2250	3000	3750	4500	5250	6000	6750	7500
CBR (%)	28.9	38.3	48.3	58.3	68.3	78.3	88.3	98.3	108.3	118.3

GRAPH RESULTS :-



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	CBR	Mold - Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	على نسبة 95 %
2.50	3.86	13.35	28.9%	98.2	95	28.8%
5.00	7.66	20.625	48.3%			46.7%

Lab. Engineer

Name: _____

Sign: _____



Consultant Engineer

Name: _____

Sign: _____

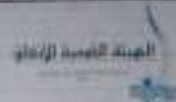


الهيئة العامة للنقل
Ministry of Transport and Infrastructure



الهيئة العامة للتخطيط
Ministry of Planning

Electric Express Train - HSR
From October City To Abu simbel
section 4 From Sohage To Qena
From Station 480+000 To Station
630+000



الهيئة العامة للإسكان
Ministry of Housing

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	4/8/2024	code	ZONE	485 +700 (Right)
LOCATION	485 +700 (Right)	ASH-S-49	Material	A - 1 - a
NAME COMPANY	NEGMA EL KHLEEG		Description	مكون رقم 1

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		21347.00	gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	3/3	# 4	PASS	soil classify
(g)Mass retained	275.0	1349.0	1502.0	727.0	1235.0	626.0	3686.0	11748.0	A - 1 - a
(g)Cumulative Retained	275.0	1624.0	2126.0	2853.0	4091.0	4717.0	8403.0		PRO
Cumulative Retained %	1.3	7.6	14.6	18.0	23.8	27.7	45.0		WC
Cumulative Passing %	98.7	92.4	85.4	82.0	76.2	72.3	55.0		CBR

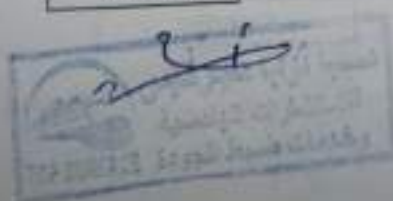
B-soft material gradation				WT.OF sample		505.00	gm
sieve size	10	40	200				
(g)Cumulative Retained	113.00	245.00	292.00				
Cumulative Retained %	22.50	48.34	57.82				
Cumulative Passing %	77.40	51.66	42.18				

C-General gradation										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	88.7	85.4	85.4	82.0	76.2	72.3	55.0	42.8	25.1	11.3

ATTERBERG LIMITS	(L.L)LIQUID LIMIT	(P.L)PLASTIC LIMIT	(P.I)PLASTIC INDEX
	NP	NP	NP

Contractor

Consultant



بولى
0-04



	ELECTRIC PRESSURE TEST (EPT) From 400 to 1000 kg/cm² To 400 to 1000 From 400 to 1000 kg/cm² To 400 to 1000 California Bearing Ratio TEST		

TESTING DATE:	4/8/2024	Code	Station	405 + 700 (Right)
LOCATION	405 + 700 (Right)	ASH-S-49	Material	A - 1 - 8
NAME COMPANY	NEGMA EL KHELEG		Description	ملوث رقم 1

Test Results :-

Compaction % for Mold	
Mold No.	3
Mold Vol. (cm ³)	2124
Mold WT. (gm)	7777
Mold WT. + Wet WT. (gm)	12722
Wet WT. (gm)	4945
Wet Density (g/cm ³)	2.33
Dry Density (g/cm ³)	2.23
Proctor Density (g/cm ³)	2.287
Compaction %	97.6

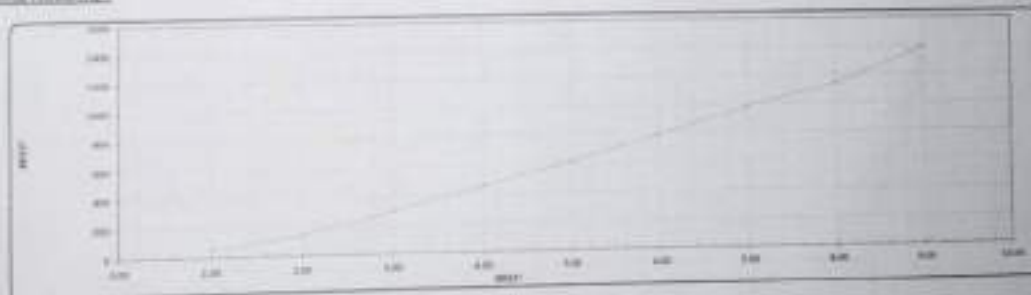
Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	18
Tare WT. (gm)	30.63
Tare WT. + Wet WT. (gm)	150.24
Tare WT. + Dry WT. (gm)	145.32
Water WT. (gm)	4.92
Dry WT. (gm)	115.29
Moisture Content %	4.3

Swelling	
Mold No.	3
Date	4/8/2024
Initial Height (mm)	0
Final Height (mm)	2.13
Difference	0.13
Sample Height (mm)	116.42
Swelling Ratio %	0.11

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.82	4.45	5.09	5.73
Load Reading (kg)	40.00	123.80	195.30	266.80	338.30	409.80	481.30	552.80	624.30
Load (KN)	0.4	1.2	1.9	2.6	3.4	4.1	4.8	5.5	6.2

56

Loading Reading :-



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	CBR (%)
2.59	4.44	13.35	33.3%	97.6	95	32.4%
5.00	11.21	20.025	56.0%			54.5%

Lab. Engineer

Name :

Sign

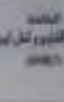


Consultant Engineer

Name

Sign

Handwritten signature of the Consultant Engineer.

		Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu Simbel section 4 From Echage To Giza From Station 480+000 To Station 530+000	 
---	---	---	---

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	7/6/2024	code	ZONE	485 +700 (Right)
LOCATION	485 +700 (Right)	ASH-S-80	Material	A - 1 - a
NAME COMPANY	NEGMA EL KHEEG		Description	مشون رقم 1

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		20754.00	gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	5/3	# 4	PASS	soil classify
(g)Mass retained	0.0	890.0	1865.0	760.0	1470.0	735.0	2415.0	11190.0	A - 1 - a
(g)Cumulative Retained	0.0	890.0	2755.0	3515.0	4985.0	5720.0	8135.0		2.292
Cumulative Retained %	0.0	4.3	13.3	16.9	24.0	27.6	39.2		WC 6.1%
Cumulative Passing %	100.0	95.7	86.7	83.1	76.0	72.4	60.8		CBR 53.3%

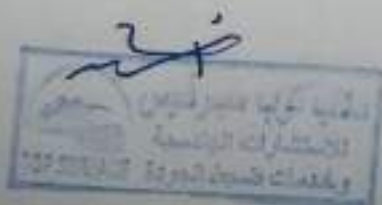
B-soil material gradation				WT. OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200				
(g)Cumulative Retained	96.00	225.00	396.00				
Cumulative Retained %	19.20	45.00	79.20				
Cumulative Passing %	80.80	55.00	20.80				

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	95.7	86.7	83.1	76.0	72.4	60.8	49.1	28.8	12.4

ATTERBERG LIMITS	L.L LIQUID LIMIT	P.L PLASTIC LIMIT	P.I PLASTIC INDEX
	14.5%	11.2%	3.2%

Contractor

Consultant



MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	NEGMA. ELKHALEEG		Designer Company	K.K	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
	ahmed mostafa		07/08/2024		
Contractor Reference	ASH-S-50				
Received by ER			MAR	CL	MM
CODE - 1	S1 to S21 Station Reference		D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used	
CODE - 2	Work Activity				
CODE - 3	Sub Element of Activity				

Description of Materials		Soil (A-1-a)		
Location to be Used		485+700 (Right)		
Item	specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
2	ASTM D 1140	Passing Sieve, No 200	12.40%	
3	ASTM D 4318	Atterberg limit	L.L=14.50, P.L=11.20, P.I=3.20	
4	ASTM D 2974	Moisture content	6.10 %	
5	ASTM D 1557	Modified proctor	2.292	
6	ASTM D 1883	CBR	53.30%	
Comments by:		Comments by:		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor				
QA/QC *			7-8-2024	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges, Culvert only

File: MAR



MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	NEGMAA ELKHALEEG		Designer Company	K.K															
Issued by Contractor	Name AHMED MOSTAFA	Sign 	Date 07/08/2024	Time															
Contractor Reference	ASH-S-50																		
Received by ER		MIR	<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>DO</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	1	2	3	DO	MM	YY	HH	MM								
1	2	3	DO	MM	YY	HH	MM												

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	01 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS				
	Quantity	Level	From	To	Code
Location to be Used	1454.10	-0.75	486+360	486+600	ASH-UE-07
	3025.15	-10.00	485+460	485+640	ASH-LE-135
	4479.25	Total (m3)			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	LL & P.L & O.M.C %	M3	4479.25	02/08/2024	
2	Proctor	M3	4479.25	02/08/2024	
3	Classification	M3	4479.25	02/08/2024	
4	Sieve Analysis	M3	4479.25	02/08/2024	
5	C.B.R	M3	4479.25	07/08/2024	

Comments by:	Comments by:
	تم اعتماد هذا التقرير من قبل المهندس محمد أبو الهيثم 5000 م 7/8/2024

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor				
QA/QC*			7.8-2024	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer
** Alignment / Bridges / Culvert Only



MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	NEGMA. ELKHALEEG		Designer Company	K.K	
Issued by Contractor	Name ahmed mostafa	Sign 	Date 04/08/2024	Time	
Contractor Reference	ASH-S-49				
Received by ER			MAR	C1	C2
				C3	DD
				MM	YY
				HH	
CODE-1	S1 to S21 Station Reference		D1 to S3 Depot Reference		Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity				
CODE-3	Sub Element of Activity				

Description of Materials	Soil (A-1-a)			
Location to be Used	485+700 (Right)			
Item	specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
2	ASTM D 1140	Passing Sieve, No 200	11.90%	
3	ASTM D 4318	Atterberg limit	L.L=NP, P.L=NP, I=NP	
4	ASTM D 2974	Moisture content	4.30 %	
5	ASTM D 1557	Modified proctor	2.287	
6	ASTM D 1883	CBR	54.50%	
Comments by:		Comments by:		
		 تم اعتماد هذه المادة مشروطة بزيادة نسبة التماسك في المنطقة المراد استخدامها		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor				
QA/QC *			4-8-2024	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

File: MAR



MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	NEGMAA ELKHALEEG		Designer Company	K.K																
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																
	AHMED MOSTAFA		04/08/2024																	
Contractor Reference	ASH-S-49																			
Received by ER		MIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM								
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kg XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS				
	Quantity	Level	From	To	Code
Location to be Used	1393.79	-1.00	485+920	486+140	ASH-UE-06-02
	3009.15	-11.00	485+740	485+840	ASH-LE-134
	4402.94	Total (m3)			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	M3	4402.94	01/08/2024	
2	Proctor	M3	4402.94	01/08/2024	
3	Classification	M3	4402.94	01/08/2024	
4	Sieve Analysis	M3	4402.94	01/08/2024	
5	C.B.R	M3	4402.94	04/08/2024	

Comments by:	Comments by:
	تم اعتماد مطروحة مشونة خربة للتعميم بكمية 4402.94 م3 م/بولي اسفالت 5000 م2

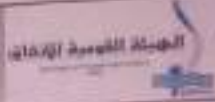
APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor				
QA/QC*			4-8-2024	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only





Electric Express Train - HSR
From 4 October City To Abu simbel
section 4 From Bahig To Qena
From Station 487+000 To Station
498+000



الهيئة العامة
للطرق والنقل
والخدمات
(HAGBT)

Plasticity and Liquidity Test - Atterberg Limits

TESTING DATE:	23 / 7 / 2024	code	Station	485 +700 (Right)
LOCATION	485 +700 (Right)	ASH-G-48	Material	A - 1 - a
NAME COMPANY	NEGMA EL KHEEG		Description	مشون رقم 1

Testing Results >

Test	Liquid Limit				Plastic Limit	
No. of Tests						
Tare No.						
Tare WT. (gm)						
Tare WT. + Wet WT. (gm)						
Tare WT. + Dry WT. (gm)						
(gm) Water WT.						
(gm) Dry WT.						
Moisture Content %						
Average %						

L.L.	P.L.	P.I.
NP	NP	NP

Lab. Engineer

Name :

Sign :
مكتب كريباء مصر لخدمات
الاستشارات الهندسية
TOP SERVICE
مهندسات أحمد عبد الحليم



Consultant Engineer

Name :

Sign :
م/ بولس
يوسف
٢٠٢٤

PROCTOR TEST

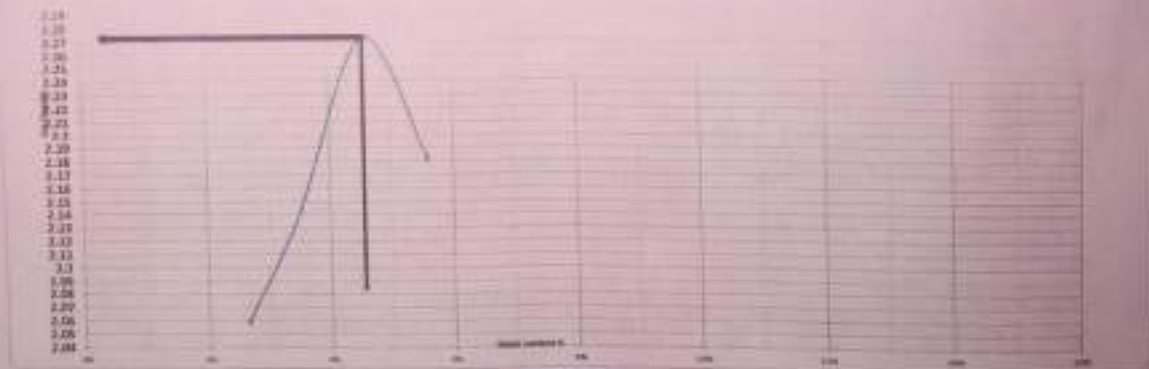
TESTING DATE:	23 / 7 / 2024	code	Station	485 + 700 (Right)
LOCATION	485 + 700 (Right)	ASH-5-40	Material	A - 1 - a
NAME COMPANY	NEGMA EL KHLEEG		Description	مستوى رقم 1

Weight of empty mold :	5648.0	MAX Dry Density	2.273
Mold Volume:	2032.0	Water content %	4.6%

trial no :	1	2	3	3	
Wt. Of Mold+ wet soil	9935.0	10148.0	10469.0	10321.0	
WT. WET SOIL	4295.0	4508.0	4829.0	4681.0	
Wt. Density	2.114	2.219	2.376	2.304	

Tare No.	15	13	7	9	18	0	5	4		
Tare wt.	18.19	23.31	13.74	17.97	29.74	17.95	17.08	18.38		
Wt. Of wet soil & tare	131.11	143.88	151.83	147.44	177.09	151.30	163.99	127.30		
Wt. Of dry soil & tare	118.76	140.45	148.71	145.90	171.50	148.43	161.40	121.70		
Wt. Of water	12.35	3.43	3.12	1.54	5.59	2.87	2.59	5.60		
Wt. of water %	10.2%	2.4%	2.0%	1.0%	3.2%	1.9%	1.6%	4.6%		
Wt. of water content %	2.7%	0.9%	0.5%	0.1%	0.7%	0.4%	0.4%	1.0%		
Wt. Water content %	2.7%	0.9%	0.5%	0.1%	0.7%	0.4%	0.4%	1.0%		
Dry Density	2.000	2.143	2.273	2.182						

Graph printout

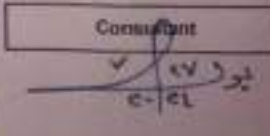


Contractor





Consultant



MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	NEGMA. ELKHALEEG		Designer Company	K.K.	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
	ahmed mostafa		27/07/2024		
Contractor Reference	ASH-S-48				
Received by ER			MAR	C1	C2
				C3	DD
				MM	TT
				HH	
CODE - 1	S1 to S21 Station Reference		D1 to S3 Depot Reference		Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity				
CODE - 3	Sub Element of Activity				

Description of Materials	Soil (A-1-a)			
Location to be Used	485+700 (Right)			
Item	specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
2	ASTM D 1140	Passing Sieve, No 200	12.00%	
3	ASTM D 4318	Atterberg limit	L.L=NP,P.L=NP,P.I=NP	
4	ASTM D 2974	Moisture content	4.60 %	
5	ASTM D 1557	Modified proctor	2.273	
6	ASTM D 1883	CBR	46.70%	
Comments b/:		Comments by:		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor				
QA/QC *			27-7-2024	A
GARB **				
Employers Representative				

* Designer

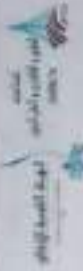
** Alignment/Bridges: Culvert only

File: MAR



Page 1 of 1





Electric Express Train - HSR

From Oudaya City To Abu Simbel

Section 4 From Giza To Giza

From Station 481+000 To Station 485+000

TESTING DATE:

23 / 7 / 2024

note

485 +700 (Right)

485 +700 (Right)

LOCATION

485 +700 (Right)

Material

A + 1 - B

NAME COMPANY

SEGNEH EL KHLEEG

Director

مهندس زكي

Weight of empty mold :

5600.0

MAN Dry Density

2.301

Mold Volume:

2002.0

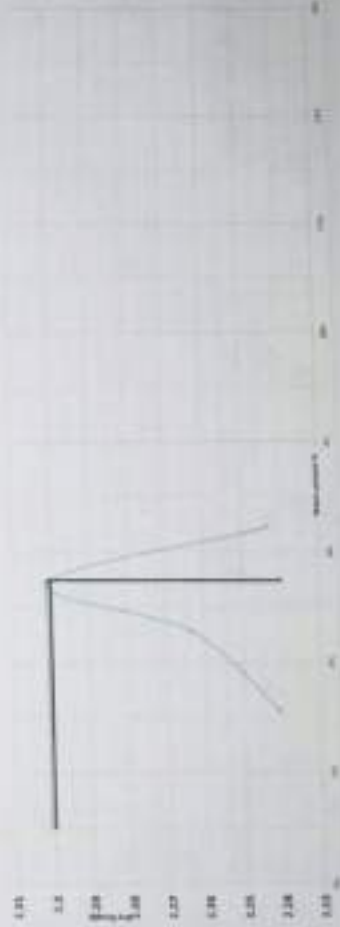
Water content %

5.4%

trial no :	1	2	3	3
Wt. Of Mold+ wet soil	10335.0	10448.0	10668.0	10491.0
WT. WET SOIL	4695.0	4808.0	4928.0	4851.0
Wt. Density	2.311	2.366	2.426	2.387

Tare No.	6	4	20	16	18	7	13	9
Tare wt.	17.00	18.58	50.71	31.78	50.71	17.66	23.08	17.97
Wt. Of wet soil & tare	124.50	100.60	140.61	148.64	184.60	117.30	184.60	117.30
Wt. Of dry soil & tare	121.25	166.65	144.20	143.49	176.50	112.29	175.39	111.09
Wt. Of water	3.3	3.9	5.4	4.8	8.1	5.0	9.4	6.2
Wt. Of dry soil	103.2	126.3	118.3	111.8	145.8	94.7	151.8	93.2
Water content %	3.1%	3.1%	4.6%	4.3%	5.6%	5.3%	6.2%	6.7%
A.V. Water content %	3.51%		4.5%		5.4%		6.4%	
Dry Density	2.241		2.263		2.303		2.343	

curve plotter



Contractor

مهندس زكي

مهندس زكي

مهندس زكي

TOP SURFACE 485+700

Consultant

مهندس زكي

مهندس زكي

مهندس زكي

485+700



2-Derivative Test

B-sift material gradation		WT. OF sample		500.00	gms
Sieve size		10	40	200	
g)Cumulative Retained		94.60	229.00	372.60	
Cumulative Retained %		18.90	45.80	74.40	
Cumulative Passing %		81.10	54.20	25.60	

[illegible]

ATTENBERG LIMITS	CELLULOSE LIMIT	(P, L) PLASTIC LIMIT	(P, L) PLASTIC INDEX
	NP	NP	NP

$$\frac{v}{c} = \beta$$

Contractor



MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	NEGMA. ELKHALEEF		Designer Company	K.K	
Issued by	Name	Signature	Date	Time	
Contractor	ahmed mostafa		27/7/2024		
Contractor Reference	ASH-S-47				
Received by ER					
CODE - 1	S1 to S21 Station Reference		D1 to S3 Depot Reference	Km XXX Note For Kilometer point only Start Km is used	
CODE - 2					
CODE - 3					

Description of Materials			
Location to be Used			
Soil (A-1-a)			
485+700 (Right)			
Item	specification	Test requirement	Test result attachment
1	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications
2	ASTM D 1140	Passing Sieve, No 200	13.20%
3	ASTM D 4318	Atterberg limit	NP-NP=NP
4	ASTM D 2974	Moisture content	5.40 %
5	ASTM D 1557	Modified proctor	2.301
6	ASTM D 1883	CBR	43.10%
Comments by :		Comments by :	
		معاينة حفرية 485+700 (يمين) بتاريخ 27/7/2024 ملاحظات: 13.20% (معدل الرطوبه) 5.40% (معدل الرطوبه) 2.301 (معدل الرطوبه) 43.10% (معدل الرطوبه)	

APPROVAL STATUS			
Organisation	Name	Sign	Date
Contractor	ahmed mostafa		
QA/QC*			27-7-2024
GARB**			
Employers Representative			

* Designer
** Alignment/Bridges: Culvert only



File: MAR

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	26 / 7 / 2024	0008	ZONE	485 +700 (Right)
LOCATION	485 +700 (Right)		Material	A - 1 - a
NAME COMPANY	NEGRA EL KHELEG	A/2/1/5-42	Description	سطح رام 1

1-visual inspection test

2-Grain test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		28370.00	gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
(g)Mass retained	291.0	1765.8	1512.0	1076.0	1296.0	1153.0	2715.2	10695.2	A - 1 - a
(g)Cumulative Retained	291.0	2933.0	3385.0	4461.0	5037.0	7090.0	9695.2		2.261
Cumulative Retained %	1.4	10.1	17.5	22.8	29.1	34.8	48.1		4.3%
Cumulative Passing %	98.6	89.9	82.5	77.2	70.9	65.2	51.9		41.6%

B-soft material gradation				WT OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200				
(g)Cumulative Retained	83.02	213.70	286.44				
Cumulative Retained %	16.60	42.74	57.29				
Cumulative Passing %	83.40	57.26	42.71				

C-General gradation										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	98.6	89.9	82.5	77.2	70.9	65.2	51.9	43.3	29.7	10.4

ATTERBERG LIMITS	(L.L.)LIQUID LIMIT	(P.L.)PLASTIC LIMIT	(P.I.)PLASTIC INDEX
	NP	NP	NP

Contractor

Consultant



MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة للطرق
والمواصلات



Contractor Company	NEGMAA ELKHALEEG		Designer Company	K.K																
Issued by Contractor	Name AHMED MOSTAFA	Signature <i>[Signature]</i>	Date 20/7/2024	Time																
Contractor Reference	ASH-S-48																			
Received by ER	MIR		<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM								
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS				
	Quantity	Level	From	To	Code
Location to be Used	1610.70	-1.50	486+120	486+360	ASH-ME-51
	1476.475	-15.00	485+920	486+140	ASH-ME-52
	1524.40	-12.00	485+740	485+820	ASH-LE-132
	4611.575	Total (m3)			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	M3	4611.575	17/7/2024	
2	Proctor	M3	4611.575	17/7/2024	
3	Classification	M3	4611.575	17/7/2024	
4	Sieve Analysis	M3	4611.575	17/7/2024	
5	C.B.R	M3	4611.575	20/7/2024	

Comments by:	Comments by:
	تم اعقاد جلسة مع فريق العمل مواقي 4611 م3 بواسطة

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		
QA/QC *	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	20.7.2024	A
GARB **				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

From Station 485+00 To Station 485+00 Plasticity and Liquidity Test - Atterberg Limits					
TESTING DATE:	14 / 7 / 2025	code	Station	485 + 700 (Right)	
LOCATION	485 + 700 (Right)	ASPI-0-45	Material	A-1 - 2	
NAME COMPANY	NEOMA EL KHELEG		Description	مشون رقم 1	

Testing Results -

Test	Liquid Limit				Plastic Limit	
	No. of Tests	13	18	19	16	28
Tare No.		19	13	19	16	28
Tare WT. (gm)		46.19	21.32	34.63	31.74	30.71
Tare WT. - Wet WT. (gm)		76.42	62.82	62.88	47.12	42.20
Tare WT. - Dry WT. (gm)		69.19	57.31	57.35	45.37	40.87
(gm) Water WT.		7.26	5.51	5.53	1.75	1.33
(gm) Dry WT.		82.96	35.99	27.32	13.59	10.16
Moisture Content %		13.71%	16.21%	19.51%	12.88%	13.08%
Average %					13.8%	



L.L.	P.L.	P.I.
16.5%	13.0%	3.8%

Lab. Engineer

Name :

Sign :

(Signature)

Consultant Engineer

Name :

Sign :

(Signature)





Electric Express Train - HSR
From Oudair City To Abu Simbel
section 4 From Sofage To Dera
From Station 480+000 To Station 520+000



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	17 / 7 / 2024	code	ZONE	485+700 (Right)
LOCATION	485+700 (Right)	ASH-S-40	Material	A-1-a
NAME COMPANY	NEGMA EL KHEEG		Description	مكون رقم 1

1-visual observation test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)		21982.00	gm	soil classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	3/1	2/3	# 4	PASS	soil classify
(g)Mass retained	376.0	1872.0	1844.0	885.0	1640.0	1813.0	3055.0	10725.0	A-1-a
(g)Cumulative Retained	376.0	1746.0	3093.0	4447.0	6367.0	8200.0	11257.0		PRO
Cumulative Retained %	1.7	8.0	15.3	25.2	29.1	37.3	51.2		WC
Cumulative Passing %	98.3	92.0	84.7	74.8	70.9	62.7	48.8		CBR

B-soft material gradation				WT, OF sample		202.00	gm
sieve size	10	60	200				
(g)Cumulative Retained	88.00	206.00	270.00				
Cumulative Retained %	43.56	101.98	133.66				
Cumulative Passing %	56.44	98.02	66.34				

C-General gradent										
(mm)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	90.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.50	0.425	0.075
Cumulative Passing %	58.3	82.0	84.7	74.8	70.9	62.7	48.8	38.2	28.3	12.0

ATTERBERG LIMITS	(L.L)LIQUID LIMIT	(P.L)PLASTIC LIMIT	(P.I)PLASTIC INDEX
	16.5%	13.0%	3.5%

Contractor

Consent



MATERIAL APPROVAL REQUEST



الهيئة العامة للطرق والمواصلات



Contractor Company	NEGMA ELKHALEEG		Designer Company	K.K															
Issued by Contractor	Name ahmed mostafa	Sign 	Date 17/7/2024	Time															
Contractor Reference	ASH-S-45																		
Received by ER		MAR	<table border="1"> <tr> <td>CI</td> <td>CD</td> <td>CE</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	CI	CD	CE	DD	MM	YY	HH	MM								
CI	CD	CE	DD	MM	YY	HH	MM												

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	O1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Soil (A-1-a)			
Location to be Used	485+700 (Right)			
Item	specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
2	ASTM D 1140	Passing Sieve, No 200	12.20%	
3	ASTM D 4318	Atterberg limit	16.5=13.0=3.5%	
4	ASTM D 2974	Moisture content	4.6%	
5	ASTM D 1557	Modified proctor	2.281	
6	ASTM D 1883	CBR	47.30%	
Comments by:		Comments by:		
		ناتج دمج مع مشور لاسه تال لال 5000		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor				
QA/QC *			17-7-2024	H
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only



		Electric Express Train - HSR From October City To Abu simbel section 4 From Bohage To Qena From Station 487+000 To Station 496+000	جمهورية مصر العربية وزارة النقل والبنية التحتية ٢٠٢٤
--	--	---	--

PROCTOR TEST

TESTING DATE:	2/8/2024	code	Station	485+700 (Right)
LOCATION	485+700 (Right)	ASH-3-50	Material	A-1-a
NAME COMPANY	NEGMA EL KHELEG		Description	مشون رقم 1

Weight of empty mold :	9640.0	MAX Dry Density	2.292
Mold Volume:	2832.0	Water content %	6.1%

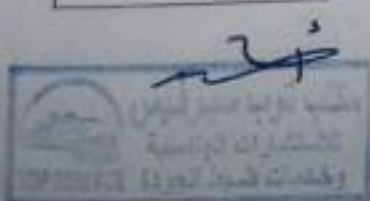
trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10021.0	10318.0	10590.0	10321.0	
WT. WET SOIL	4381.0	4679.0	4948.0	4681.0	
Wt. Density	2.156	2.502	2.431	2.364	

Tare No.	15	6	2	8	15	19	28	18		
Tare wt.	16.19	17.95	17.85	16.19	16.19	17.85	17.43	16.13		
Wt. Of wet soil & tare	199.17	171.26	153.36	177.90	153.38	156.98	172.90	173.11		
Wt. Of dry soil & tare	185.39	167.49	145.43	171.50	148.26	149.13	163.19	163.39		
Wt. Of water	3.8	3.7	8.9	6.4	7.0	7.8	9.1	9.7		
Wt. Of dry soil	139.2	149.5	127.5	155.3	129.1	131.2	145.8	147.3		
Water content %	2.7%	2.5%	4.6%	4.1%	6.1%	6.0%	6.3%	6.6%		
AV. Water content %	2.6%		4.4%		6.1%		6.4%			
Dry Density	2.191		2.396		2.292		2.195			

curve grapher



Contractor



Consultant

Handwritten signature of the consultant.



	Section 4 From Sijeh To Abu Simbel From Station 467+000 To 496+000 California Bearing Ratio TEST		

TESTING DATE:	7/8/2024	Code	Station	485 +700 (Right)
LOCATION	485 +700 (Right)	ASH-5-50	Material	A-1-a
NAME COMPANY	NEGMA EL KHEEG		Description	مكون رقم 1

Test Results :-

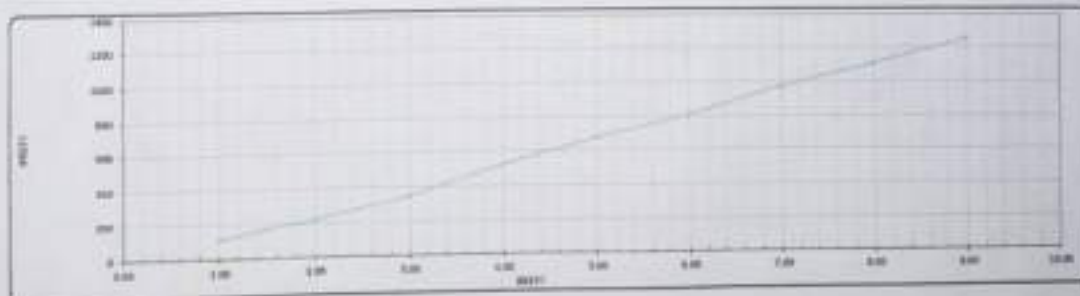
Compaction % for Mold	
Mold No.	3
Mold Vol. (cm ³)	2124
Mold WT. (gm)	7777
Mold WT. + Wet WT. (gm)	12670
Wet WT. (gm)	4893
Wet Density (g/cm ³)	2.30
Dry Density (g/cm ³)	2.21
Proctor Density (g/cm ³)	2.293
Compaction %	96.4

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	19
Tare WT. (gm)	30.03
Tare WT. +Wet WT. (gm)	150.34
Tare WT. +Dry WT. (gm)	145.32
Water WT. (gm)	4.92
Dry WT. (gm)	115.29
Moisture Content %	4.3

Swelling	
Mold No.	3
Date	7/8/2024
Initial Height (mm)	0
Final Height (mm)	0.13
Difference	0.13
Sample Height (mm)	116.42
Swelling Ratio %	0.11

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.08	6.88
Load Reading (kg)	110.00	225.00	330.00	522.00	670.00	810.00	970.00	1105.00	1250.00
Load (KN)	1.1	2.2	3.2	5.1	6.6	7.9	9.5	10.8	12.3

Loading Reading :



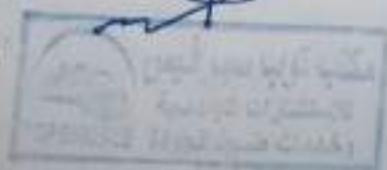
Calculations :-

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	CBR (%)
2.50	5.12	13.35	36.3%	96.4	95	37.8%
5.00	10.83	20.025	54.1%			53.3%

Lab. Engineer

Name :

Sign :



Consultant Engineer

Name :

Sign :

Handwritten signature of the Consultant Engineer.

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	NEGMA. ELKHALEEG		Designer Company	K.K	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
	ahmed mostafa		08/08/2024		
Contractor Reference	ASH-S-51				
Received by ER			MAR	CI	CI
				DD	MM
				YY	HH
				MM	MM
CODE-1	51 to 521 Station Reference		D1 to 53 Depot Reference	Kp XXX Note	
CODE-2			Work Activity	For Kilometer point only Start Km is used	
CODE-3			Sub Element of Activity		

Description of Materials	Soil (A-1-a)			
Location to be Used	485+700 (Right)			
Item	specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
2	ASTM D 1140	Passing Sieve, No 200	11.10%	
3	ASTM D 4318	Atterberg limit	LL=15.70, P.I.=12.50, P.I.=3.10	
4	ASTM D 2974	Moisture content	6.00 %	
5	ASTM D 1557	Modified proctor	2.289	
6	ASTM D 1883	CBR	27.10%	
Comments by:		Comments by:		
		تم التأكد من جودة المواد المستخدمة في الموقع 5000 م² يوم 8/8/2024 A-1-a		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	المرموق	الحمد		
QA/QC *	بولد	بود	8-8-2024	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer
 ** Alignment/Bridges: Culvert only

File: MAR



	Elatense Express Train -HSR From 6 October City To Abu simbel section 4 From schage To Qena From Station 487+000 To 485+000 California Bearing Ratio TEST		

TESTING DATE:	8/8/2024	Code	Station	485 +700 (Right)
LOCATION	485 +700 (Right)	ASH-S-01	Material	A - 1 - a
NAME COMPANY	NEGMA EL KHEEG		Description	مشون رقم 1

Test Results :-

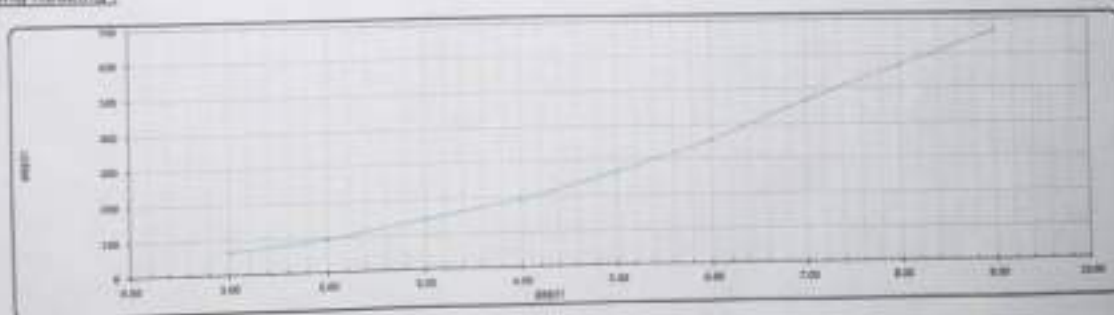
Compaction % for Mold	
Mold No.	3
Mold Vol. (cm 3)	2124
Mold WT. (gm)	7777
Mold WT. + Wet WT. (gm)	12770
Wet WT. (gm)	4993
Wet Density (g/cm 3)	2.35
Dry Density (g/cm3)	2.22
Proctor Density (g/cm 3)	2.289
Compaction %	96.9

Moshure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	13
Tare WT. (gm)	23.32
Tare WT. +Wet WT. (gm)	155.77
Tare WT. +Dry WT. (gm)	148.32
Water WT. (gm)	7.45
Dry WT. (gm)	125.00
Moisture Content %	6.0

Swelling	
Mold No.	3
Date	8/8/2024
Initial Height (mm)	0
Final Height (mm)	0.15
Difference	0.15
Sample Height (mm)	116.42
Swelling Ratio %	0.13

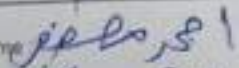
Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	65.00	98.00	145.00	198.00	265.00	358.00	465.00	565.00	665.00
Load (KN)	0.6	1.0	1.4	1.9	2.6	3.5	4.6	5.5	6.5

Loading Reading:

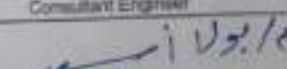


Calculations :-

Penetration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (lb)	CBR (%)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	CBR (%)
2.50	1.91	13.35	14.3%	96.9	95	14.9%
5.00	5.54	20.025	27.7%			27.1%

Lth. Engineer
 Name: 
 Sign: 



Consultant Engineer
 Name: 
 Sign: 

مكتب كتيبة هندسة
 للتصميم والدراسات
 ٢٢٨٨٨
 ٠١١-٤٤١-٤٤١

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	<i>[Signature]</i>			
QA/QC *	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	11-8-2024	A
GARB**				
Employers Representative				

شركة نجمة الخليج
للشعالات والتوريدات العامة
ص ٣
٥٩٩-٥٨٨٨٨٨

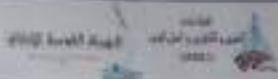


الهيئة العامة للطرق
المصرية



الهيئة العامة للتخطيط
المصري

Electric Express Train - HSR
From 6 October City To Abu simbel
section 4 From Sohage To Giza
From Station 487+000 To Station
496+000



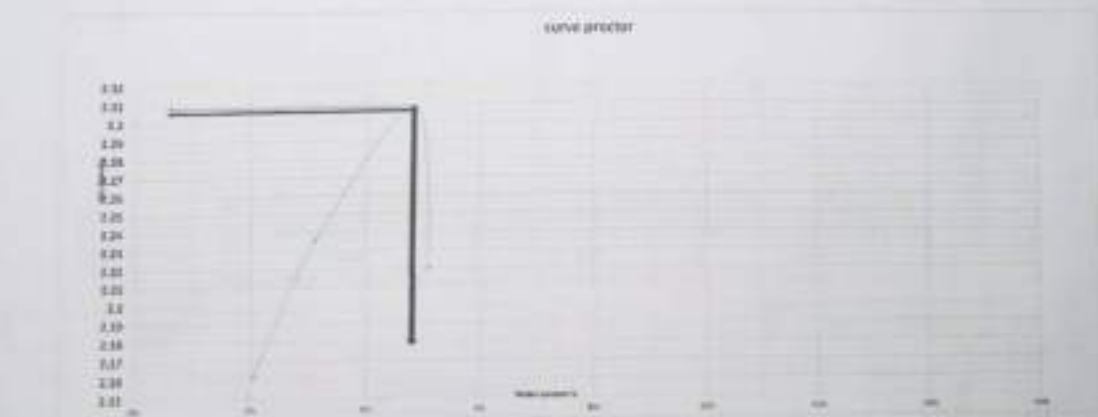
الهيئة العامة للإسكان
المصري

PROCTOR TEST				
TESTING DATE:	7/9/2024	side	Station	485 +700 (Right)
LOCATION	485 +700 (Right)	ASH-S-82	Material	A - 1 - 2
NAME COMPANY	NEGMA EL KHLEEG		Description	مطون رقم 1

Weight of empty mold :	5640.0	MAX Dry Density	2.367
Mold Volume:	2032.0	Water content %	4.8%

trial no :	1	2	3	3	
Wt. Of Mold+ wet soil	10125.0	10325.0	10555.0	10381.0	
WT. WET SOIL	4483.0	4685.0	4915.0	4741.0	
Wt. Density	2.206	2.366	2.419	2.333	

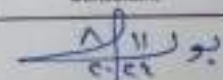
Tare No.	11	12	17	18	2	3	4	5		
Tare wt.	12.19	16.10	15.50	19.60	17.99	17.99	18.8	18.77		
Wt. Of wet soil & tare	126.37	181.14	85.55	88.60	76.16	61.40	85.30	85.28		
Wt. Of dry soil & tare	114.39	168.29	83.95	83.94	72.48	59.43	83.13	82.95		
Wt. Of water	1.0	1.8	1.6	1.7	2.7	2.0	2.2	2.3		
Wt. Of dry soil	102.2	84.2	59.3	54.3	54.8	41.4	43.3	43.2		
Water content %	1.9%	2.1%	3.2%	3.1%	4.9%	4.8%	5.0%	5.2%		
AV. Water content %	2.0%		3.1%		4.8%		5.1%			
Dry Density	2.162		2.250		2.367		2.220			



Contractor



Consultant



 		Electric Express Train -R5R From 6 October City To Abu simbel section 4 From sohage To Qena From Station 485+000 To 495+000 California Bearing Ratio TEST			
TESTING DATE:	11/8/2024	Code	Station	485 +700 (Right)	
LOCATION	485 +700 (Right)	ASH-S-52	Material	A-1-s	
NAME COMPANY	NEGMA EL KHLEEG		Description	مشون رقم 1	

Test Results :-

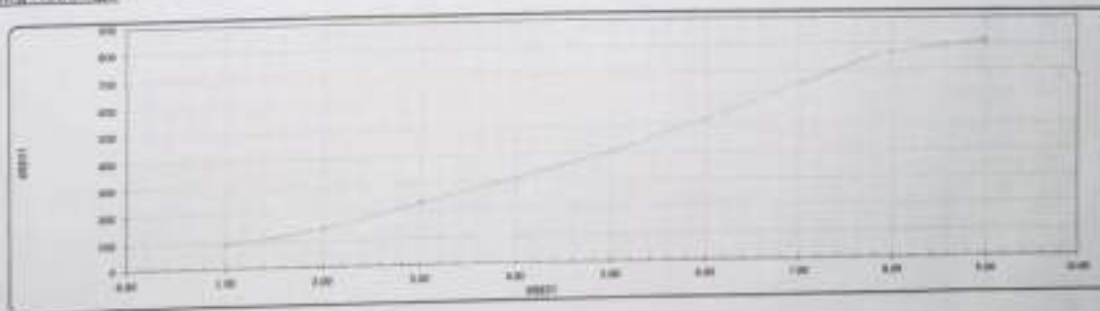
Mold No.	3
Mold Vol. (cm 3)	2124
Mold WT. (gm)	7777
Mold WT. + Wet WT. (gm)	12871
Wet WT. (gm)	5094
Wet Density (g/cm 3)	2.40
Dry Density (g/cm3)	2.27
Proctor Density (g/cm 3)	2.387
Compaction %	95.3

Tare No.	18
Tare WT. (gm)	25.48
Tare WT. +Wet WT. (gm)	123.22
Tare WT. +Dry WT. (gm)	115.32
Water WT. (gm)	4.3
Dry WT. (gm)	88.72
Moisture Content %	5.5

Mold No.	3
Date	11/8/2024
Initial Height (mm)	0
Final Height (mm)	0.15
Difference	0.15
Sample Height (mm)	116.42
Swelling Ratio %	0.13

Penetration (mm)	8.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.08	5.70
Load Reading (kg)	89.00	144.00	224.00	315.00	405.00	514.00	651.00	765.00	811.88
Load (KN)	8.9	1.4	2.2	3.1	3.9	5.1	6.4	7.5	8.8

Loading Reading:



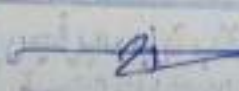
Calculations :-

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	CBR (%)
2.50	3.89	13.35	23.1%	98.5	95	22.3%
5.00	7.50	20.825	37.4%			36.1%

Lab. Engineer

Name:

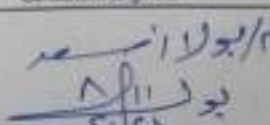
Sign:



Consultant Engineer

Name:

Sign:





الهيئة العامة للنقل والبنية التحتية
Ministry of Transport and Public Works

Electric Express Train - HSR
From October City To Abu simbel
section 4 From Sohage To Gena
From Station 487+000 To Station
496+000



الهيئة العامة للسكك الحديدية
General Authority for Railways

Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits				
TESTING DATE:	7/8/2024	code	Station	485 +700 (Right)
LOCATION	485 +700 (Right)	ASH-S-S2	Material	A - 1 - 2
NAME COMPANY	NEGMA EL KHEEG		Description	سكون رقم 1

Testing Results :-

Test	Liquid Limit				Plastic Limit	
No. of Tests						
Test No.						
Test Wt. (gms)						
Test Wt. + Weir Wt. (gms)						
Test Wt. + Dry Wt. (gms)						
(gms/Water Wt.)						
(gms/Dry Wt.)						
Moisture Content %						
Average %						



L.L.	P.L.	P.I.
N.P	N.P	N.P

Lab. Engineer

Name :

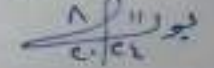
Sign :




Consultant Engineer

Name :

Sign :

		Electric Express Train - HSR From October City To Abu simbel section 4 From Sohage To Gena From Station 480+000 To Station 630+000	وزارة النقل والبنية التحتية وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية
---	---	--	--

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	11/5/2024	code	ZONE	485 +700 (Right)
LOCATION	485 +700 (Right)	ASH-S-52	Material	A - 1 - a
NAME COMPANY	NEGMA EL KHEEG		Description	تربة رملية

1-visual inspection test

2-Gradient test

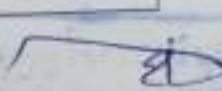
A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)		10125.00		gm		table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	3/1	8/3	# 4	PASS		soil classify	
(g)Mass retained	512.0	1220.0	2033.0	785.0	1034.0	1130.0	2633.0	9790.0		A - 1 - a	
(g)Cumulative Retained	512.0	1732.0	3765.0	4550.0	5584.0	6704.0	9327.0		PRO	2.307	
Cumulative Retained %	2.7	9.1	19.7	23.8	29.2	35.1	48.8		WC	4.8%	
Cumulative Passing %	97.3	90.9	80.3	76.2	70.8	64.9	51.2		CBR	36.1%	

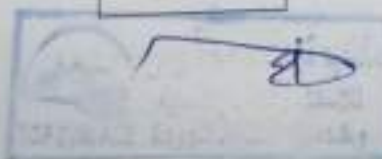
B-soil material gradation				WT.OF sample		500.00		gm	
sieve size	10	40	200						
(g)Cumulative Retained	98.00	231.00	399.00						
Cumulative Retained %	19.60	46.20	79.80						
Cumulative Passing %	80.40	53.80	20.20						

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	97.3	90.9	80.3	76.2	70.8	64.9	51.2	41.2	27.8	11.4

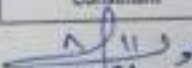
ATTERBERG LIMITS	(.L.L)LIQUID LIMIT	(.P.L)PLASTIC LIMIT	(.P.I)PLASTIC INDEX
	N.P	N.P	N.P

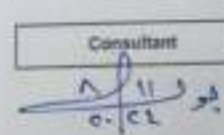
Contractor





Consultant





MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	NEGMA. ELKHALEEG		Designer Company	K.K	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
	ahmed mostafa	المصطفى	11/08/2024		
Contractor Reference	ASH-S-52				
Received by ER			MAR	C1	C2
				C3	DD
				MM	YY
				HH	MM
CODE - 1	S1 to S2I Station Reference		D1 to S3 Depot Reference		Kp XXX Note
CODE - 2	For Kilometer point only Start Km is used				
CODE - 3	Work Activity				
	Sub Element of Activity				

Description of Materials	Soil (A-1-a)			
Location to be Used	485+700 (Right)			
Item	specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
2	ASTM D 1140	Passing Sieve, No 200	11.40%	
3	ASTM D 4318	Atterberg limit	LL=NP, P.L=NP, P.I=NP	
4	ASTM D 2974	Moisture content	4.80 %	
5	ASTM D 1557	Modified proctor	2.307	
6	ASTM D 1883	CBR	36.10%	
Comments b/:		Comments by:		
		تم اعتماد هذا التقرير من قبل المهندس احمد مصطفى 11/08/2024		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	المصطفى	المصطفى		
QA/QC *	بولاد	بولاد	11-8-2024	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

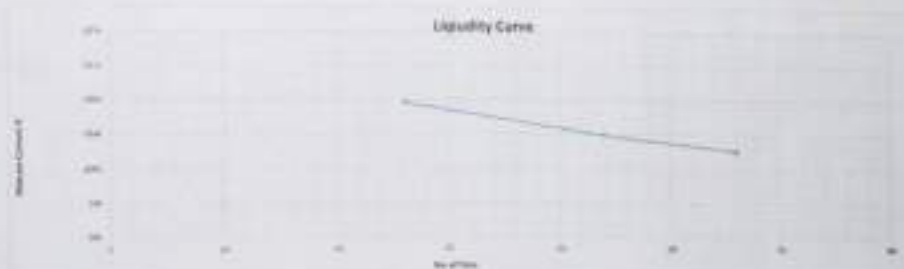
File: MAR



 		Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section 4 From Sohage To Qena From Station 487+000 To Station 486+000		 	
Plasticity and Liquidity Test - Aterberg Limits					
TESTING DATE:	4/8/2024	code	Station	485 + 700 (Right)	
LOCATION	485 + 700 (Right)	ASH-S-61	Material	A - 5 - a	
NAME COMPANY	NEGMA EL KHEEG		Description	مشون رقم 1	

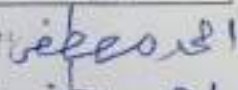
Testing Results :-

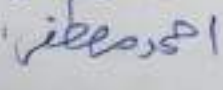
Test	Liquid Limit				Plastic Limit	
No. of Tests	33	27	30			
Test No.	4	8	12		20	16
Tare WT. (gm)	18.28	17.43	23.38		36.71	31.78
Tare WT. + Wet WT. (gm)	94.31	41.82	42.89		41.88	39.60
Tare WT. + Dry WT. (gm)	89.19	36.15	36.17		41.54	38.25
spec/Water WT.	5.12	5.77	6.42		1.31	6.84
spec/dry WT.	49.83	38.73	33.78		16.83	6.47
Moisture Content %	12.88%	14.90%	19.58%		12.18%	12.98%
Average %					12.6%	



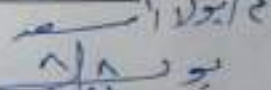
L.L.	P.L.	P.I.
15.7%	12.5%	3.1%

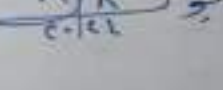
Lab. Engineer

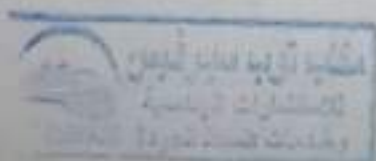
Name : 

Sign : 

Consultant Engineer

Name : 

Sign : 



		Electric Express Train - HSR From October City To Abu simbel section A From Sohage To Gena From Station 487+000 To Station 496+000	
---	---	--	---

PROCTOR TEST

TESTING DATE:	4/8/2024	code	Station	485 +700 (Right)
LOCATION	485 +700 (Right)	ASH-B-61	Material	A - 1 - a
NAME COMPANY	NEGMA EL KOLEEG		Description	ملون رقم 1

Weight of empty mold :	5648.0	MAX Dry Density	2.289
Mold Volume:	2032.0	Water content %	6.0%

trial no :	1	2	3	5	
WL Of Mold+ wet soil	10132.0	10330.0	10570.0	10411.0	
WT. WET SOIL	4495.0	4690.0	4930.0	4771.0	
WL Density	2.211	2.306	2.426	2.348	

Tare No.	19	13	7	8	6	38	20	16		
Tare wt.	29.76	25.38	17.68	16.43	18.81	17.48	30.71	31.78		
WL Of wet soil & tare	160.88	171.29	153.49	170.11	182.90	186.83	173.35	174.01		
WL Of dry soil & tare	157.59	167.29	147.23	171.14	180.80	186.13	163.53	163.95		
WL Of water	3.3	3.9	6.2	1.8	4.8	4.7	9.8	10.1		
WL Of dry soil	127.8	143.9	130.2	154.7	80.0	78.7	132.8	132.2		
Water content %	2.6%	2.7%	4.8%	4.5%	6.0%	6.0%	7.4%	7.6%		
AV. Water content %	2.6%		4.8%		6.0%		7.5%			
Dry Density	2.154		2.208		2.289		2.184			

curve proctor :

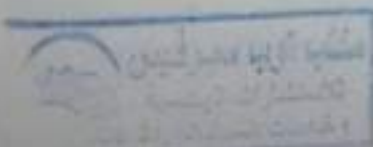


Contractor

اسماعيل

Consultant

بوس



MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	NEGMAA ELKHALEEG		Designer Company	K.K	
Issued by Contractor	Name AHMED MOSTAFA	Sign	Date 08/08/2024	Time	
Contractor Reference	ASH-S-51				
Received by ER					

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Deput Reference	Ep XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS				
	Quantity	Level	From	To	Code
Location to be Used	2750.50	-10.50	485+740	485+840	ASH-LE-136
	1454.10	-0.75	485+900	486+140	ASHUE-09
	4204.60	Total (m3)			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	M3	4204.60	04/08/2024	
2	Proctor	M3	4204.60	04/08/2024	
3	Classification	M3	4204.60	04/08/2024	
4	Sieve Analysis	M3	4204.60	04/08/2024	
5	C.B.R	M3	4204.60	08/08/2024	

Comments by:	Comments by:
	ملاحظات: 5000 متر مربع

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWCR
Contractor				
QA/QC *			2-8-2024	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only