



**مذكرة للعرض على السيد
اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة**

أولاً :- الموضوع :
بشأن مد مدة عملية رفع كفاءة طريق (٢٣) اشمون / سمدون / رملة الانجب بتقنية FDR مركز اشمون محافظة المنوفية بطول ٥ كم تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧) المؤرخ في ٢٠٢٢/٧/٥ بقيمة إجمالية قدرها "٢٠" مليون جنيه ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " لشرف المنطقة الرابعة (وسط الدلتا) .

ثانياً :- الإجراءات :
ورد كتاب المنطقة الرابعة (وسط الدلتا) بخصوص مد مدة العملية (٦ أشهر) بناء علي قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بخصوص مد جميع التعاقدات الجارية تنفيذها وذلك لمواجهة الآثار السلبية المترتبة علي تداعيات الأزمات العالمية الحالية وموافقة المنطقة علي المبررات المقدمة في طلب الشركة وهي كالآتي:-
١- تأخر التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف .
٢- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع أسعار نقلها .
٣- نقص الدعم الدولارى بالأسواق .
٤- ارتفاع أسعار قطع الغيار وتدره توافرها بالأسواق .

ثالثاً :- المطلوب :
التكرم باتخاذ ما ترونه مناسباً نحو الموافقة علي طلب المنطقة الرابعة (وسط الدلتا) علي مد مدة عملية رفع كفاءة طريق (٢٣) اشمون / سمدون / رملة الانجب بتقنية FDR مركز اشمون محافظة المنوفية بطول ٥ كم عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧) مدة (٦ أشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٣/١٢/٣٠ .
- الامر مفوض لسيادتكم .

التوقيع
مهندسة / منال السيد عمر
مدير عام صيانة الطرق

رأي الإدارة القانونية
١- ايجاز الجانب الفني والمنطقة المحسنة فـ (١٥) كم
٢- وفقاً لمذكرة رقم ١٥٥٥ لسنة ٢٠٢٢
٣- موافقة السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

التوقيع
لواء مهندس / هشام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

رأي السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

٥١ مع العلم المدد المفعلة (٦ أشهر)
مع العلم انهم قد تم مقابلة مدير
من الشركة لعدم توافرها من قبله
١٩/١٢/٢٠٢٣ والى...



صلية :رفع كفاءة واعادة رصف طريق اشمون / سداون / رملة الألب بتكليف FDR (حياء كريمة)

مراجعة حصر ٢ جاري

رقم بند	البناء	الوحدة	إجمالي الكمية المنقذة	ملاحظات
1	أعمال صيانة وتشغيل طبقة تدوير FDR	م ^٢	38696	
2	أعمال إنشاء طبقة تشريب باستخدام الإسفلت السائل متوسط للتطير (MC30) بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢	م ^٢	69509.8	
3	أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية على الساخن بسماكة ٦ سم	م ^٢	34849.8	
4	أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع للتطير (R.C. ٢٠٠٠) بمعدل لا يزيد عن ٠,٤ كجم/م ^٢	م ^٢	19636.3	
5	أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن بسماكة ٥ سم	م ^٢	19636.3	
6	أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن بسماكة ٦ سم	م ^٢	34660	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس المقاول

حماية برفع كفاءة وإعادة رصف طريق أشمون / سفن / رملة الانجبت بكتية FDR بطول ٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للمدينة الثانية للطرق والمطارات

حصر بند صيانة طبقة FDR (٢م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
00+000	0	11.60	0	0	
00+025	25	10.10	10.85	271.25	
00+050	25	8.40	9.25	231.25	
00+075	25	7.80	8.1	202.5	
00+100	25	7.60	7.7	192.5	
00+125	25	7.60	7.6	190	
00+150	25	8.00	7.8	195	
00+175	25	7.50	7.75	193.75	
00+200	25	7.50	7.5	187.5	
00+225	25	7.50	7.5	187.5	
00+250	25	7.80	7.65	191.25	
00+275	25	7.50	7.65	191.25	
00+300	25	7.50	7.5	187.5	
00+325	25	7.50	7.5	187.5	
00+350	25	7.80	7.65	191.25	
00+375	25	7.80	7.8	195	
00+400	25	7.00	7.4	185	
00+425	25	7.00	7	175	
00+450	25	6.80	6.9	172.5	
00+475	25	6.50	6.65	166.25	
00+500	25	6.40	6.45	161.25	
00+525	25	6.40	6.4	160	
00+550	25	6.70	6.55	163.75	
00+575	25	7.00	6.85	171.25	
00+600	25	6.80	6.9	172.5	
00+625	25	6.70	6.75	168.75	
00+650	25	6.70	6.7	167.5	
00+675	25	7.00	6.85	171.25	
00+700	25	7.00	7	175	
00+725	25	7.00	7	175	
00+750	25	6.80	6.9	172.5	
00+775	25	6.50	6.65	166.25	
00+800	25	6.50	6.5	162.5	
00+825	25	6.50	6.5	162.5	
00+850	25	6.80	6.65	166.25	
00+875	25	6.80	6.8	170	
00+900	25	7.20	7	175	
00+925	25	7.20	7.2	180	
00+950	25	7.00	7.1	177.5	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس الاستشاري

مهندس المقاول (الشركة)

عملية رفع كفاءة وإعادة رصف طريق الشموخ / مسكون / رملة الالجب بتقنية FDR بطول * كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند صيانة طبقة FDR (م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
00+975	25	6.50	6.75	168.75	
01+000	25	6.30	6.4	160	
01+025	25	6.30	6.3	157.5	
01+050	25	6.30	6.3	157.5	
01+075	25	6.30	6.3	157.5	
01+100	25	6.00	6.15	153.75	
01+125	25	6.00	6	150	
01+150	25	6.50	6.25	156.25	
01+175	25	6.50	6.5	162.5	
01+200	25	6.50	6.5	162.5	
01+225	25	6.50	6.5	162.5	
01+250	25	6.40	6.45	161.25	
01+275	25	6.20	6.3	157.5	
01+300	25	6.20	6.2	155	
01+325	25	6.20	6.2	155	
01+350	25	6.30	6.25	156.25	
01+375	25	6.30	6.3	157.5	
01+400	25	6.30	6.3	157.5	
01+425	25	6.40	6.35	158.75	
01+450	25	6.40	6.4	160	
01+475	25	6.40	6.4	160	
01+500	25	6.40	6.4	160	
01+525	25	6.40	6.4	160	
01+550	25	6.30	6.35	158.75	
01+575	25	6.30	6.3	157.5	
01+600	25	6.40	6.35	158.75	
01+625	25	6.30	6.35	158.75	
01+650	25	6.20	6.25	156.25	
01+675	25	6.10	6.15	153.75	
01+700	25	6.10	6.1	152.5	
01+725	25	6.00	6.05	151.25	
01+750	25	6.00	6	150	
01+775	25	6.00	6	150	
01+800	25	6.10	6.05	151.25	
01+825	25	6.10	6.1	152.5	
01+850	25	6.10	6.1	152.5	
01+875	25	6.10	6.1	152.5	
01+900	25	6.10	6.1	152.5	
01+925	25	6.10	6.1	152.5	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس الاستشاري

مهندس المقاول (الشركة)

1/

ضلية: رفع كفاءة وإعادة رصف طريق اشمون / سدادون / رملة الايجب بتقنية FDR بطول ٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تتبع: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بلد صيانة طبقة FDR (د^٢)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (د ^٢)	ملاحظات
01+950	25	6.00	6.05	151.25	
01+975	25	6.00	6	150	
02+000	25	6.00	6	150	
02+025	25	6.00	6	150	
02+050	25	5.90	5.95	148.75	
02+075	25	5.90	5.9	147.5	
02+100	25	5.80	5.85	146.25	
02+125	25	5.80	5.8	145	
02+150	25	5.80	5.8	145	
02+175	25	6.00	5.9	147.5	
02+200	25	6.00	6	150	
02+225	25	6.00	6	150	
02+250	25	5.80	5.9	147.5	
02+275	25	5.80	5.8	145	
02+300	25	5.80	5.8	145	
02+325	25	5.80	5.8	145	
02+350	25	5.80	5.8	145	
02+375	25	5.80	5.8	145	
02+400	25	5.80	5.8	145	
02+425	25	5.80	5.8	145	
02+450	25	5.80	5.8	145	
02+475	25	5.80	5.8	145	
02+500	25	5.80	5.8	145	
02+525	25	5.90	5.85	146.25	
02+550	25	5.90	5.9	147.5	
02+575	25	6.00	5.95	148.75	
02+600	25	6.00	6	150	
02+625	25	6.00	6	150	
02+650	25	6.00	6	150	
02+675	25	6.00	6	150	
02+700	25	5.80	5.9	147.5	
02+725	25	5.80	5.8	145	
02+750	25	6.00	5.9	147.5	
02+775	25	6.00	6	150	
02+800	25	5.90	5.95	148.75	
02+825	25	5.90	5.9	147.5	
02+850	25	5.90	5.9	147.5	
02+875	25	5.90	5.9	147.5	
02+900	25	6.00	5.95	148.75	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس الاستشاري

مهندس المقاول (الشركة)

عملية رفع كفاءة واعادة رصف طريق اشمون / مسالون / رملة الاجب بملتبنة FDR بطول * كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تلقب: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

مصدر: بنك بيانات طبلة FDR (م ٢)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ²)	ملاحظات
02+925	25	6.00	6	150	
02+950	25	6.00	6	150	
02+975	25	6.00	6	150	
03+000	25	6.00	6	150	
03+025	25	6.00	6	150	
03+050	25	6.00	6	150	
03+075	25	6.00	6	150	
03+100	25	6.00	6	150	
03+125	25	6.00	6	150	
03+150	25	6.00	6	150	
03+175	25	6.00	6	150	
03+200	25	6.00	6	150	
03+225	25	5.80	5.9	147.5	
03+250	25	5.70	5.75	143.75	
03+275	25	5.60	5.65	141.25	
03+300	25	5.80	5.7	142.5	
03+325	25	5.80	5.8	145	
03+350	25	5.80	5.8	145	
03+375	25	5.60	5.7	142.5	
03+400	25	5.50	5.55	138.75	
03+425	25	5.50	5.5	137.5	
03+450	25	5.60	5.55	138.75	
03+475	25	5.70	5.65	141.25	
03+500	25	5.80	5.75	143.75	
03+525	25	6.00	5.9	147.5	
03+550	25	5.90	5.95	148.75	
03+575	25	5.80	5.85	146.25	
03+600	25	5.85	5.825	145.625	
03+625	25	5.70	5.775	144.375	
03+650	25	5.70	5.7	142.5	
03+675	25	5.70	5.7	142.5	
03+700	25	5.70	5.7	142.5	
03+725	25	5.60	5.65	141.25	
03+750	25	5.60	5.6	140	
03+775	25	5.60	5.6	140	
03+800	25	5.60	5.6	140	
03+825	25	5.50	5.55	138.75	
03+850	25	5.60	5.55	138.75	
03+875	25	5.70	5.65	141.25	

مهندس المالك (الهيئة)

میتھس الاسٹری

بیتس المقاول (الشركة)

عالية ترفع كفاءة واعادة رصف طريق اشمون / سماتون / رملة الالجب بتقنية FDR بطول * كم - (محطة المتوقفة) - "مبادرة حياة كريمة"

تتفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصى بند صيانة طبقة FDR (م²)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م²)	ملاحظات
03+900	25	5.70	5.7	142.5	
03+925	25	5.70	5.7	142.5	
03+950	25	5.60	5.65	141.25	
03+975	25	5.50	5.55	138.75	
04+000	25	5.60	5.55	138.75	
04+025	25	5.50	5.55	138.75	
04+050	25	5.50	5.5	137.5	
04+075	25	5.50	5.5	137.5	
04+100	25	5.50	5.5	137.5	
04+125	25	5.60	5.55	138.75	
04+150	25	5.60	5.6	140	
04+175	25	5.60	5.6	140	
04+200	25	5.60	5.6	140	
04+225	25	5.40	5.5	137.5	
04+250	25	5.30	5.35	133.75	
04+275	25	5.30	5.3	132.5	
04+300	25	5.30	5.3	132.5	
04+325	25	5.50	5.4	135	
04+350	25	5.80	5.65	141.25	
04+375	25	5.80	5.8	145	
04+400	25	5.70	5.75	143.75	
04+425	25	5.70	5.7	142.5	
04+450	25	5.70	5.7	142.5	
04+475	25	5.90	5.8	145	
04+500	25	6.00	5.95	148.75	
04+525	25	6.00	6	150	
04+550	25	6.00	6	150	
04+575	25	6.00	6	150	
04+600	25	5.80	5.9	147.5	
04+625	25	5.70	5.75	143.75	
04+650	25	5.60	5.65	141.25	
04+675	25	5.60	5.6	140	
04+700	25	5.60	5.6	140	
04+725	25	5.60	5.6	140	
04+750	25	5.80	5.7	142.5	
04+775	25	5.90	5.85	146.25	
04+800	25	6.00	5.95	148.75	
04+825	25	5.60	5.8	145	
04+850	25	5.50	5.55	138.75	

مهندس الملك (الهيئة)

مهندس الاستشارى

مهندس المرافق (الشركة)

عملية: رفع كفاءة وإعادة رصف طريق اشمون / سماتون / رملة الاتجب بنقطة FDR بطول ٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بلد صيانة طبقة FDR (٢م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	السلح (م)	ملاحظات
04+875	25	5.40	5.45	136.25	
04+900	25	5.50	5.45	136.25	
04+925	25	5.50	5.5	137.5	
04+950	25	5.40	5.45	136.25	
04+975	25	5.40	5.4	135	
05+000	25	5.30	5.35	133.75	
05+025	25	5.30	5.3	132.5	
05+050	25	5.30	5.3	132.5	
05+075	25	5.40	5.35	133.75	
05+100	25	5.40	5.4	135	
05+125	25	5.40	5.4	135	
05+150	25	5.40	5.4	135	
05+175	25	5.50	5.45	136.25	
05+200	25	5.30	5.4	135	
05+225	25	5.30	5.3	132.5	
05+250	25	5.20	5.25	131.25	
05+275	25	5.30	5.25	131.25	
05+300	25	5.30	5.3	132.5	
05+325	25	5.30	5.3	132.5	
05+350	25	5.40	5.35	133.75	
05+375	25	5.40	5.4	135	
05+400	25	5.40	5.4	135	
05+425	25	5.50	5.45	136.25	
05+450	25	5.80	5.65	141.25	
05+475	25	5.80	5.8	145	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس الاستشاري

مهندس المقاول (الشركة)

عملية: رفع كفاءة واعادة رصف طريق اشمون / سماتون / رملة الانجب بتقنية FDR بطول ٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تفويض: الشركة المصرية للصيانة الانشائية للطرق و المطارات

حصر بند صيانة بليغة FDR (م) ٢

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م) ٢	ملاحظات
05+500	25	5.80	5.8	145	
05+525	25	5.80	5.8	145	
05+550	25	5.30	5.55	138.75	
05+575	25	5.30	5.3	132.5	
05+600	25	5.30	5.3	132.5	
05+625	25	5.10	5.2	130	
05+650	25	5.10	5.1	127.5	
05+675	25	5.20	5.15	128.75	
05+700	25	5.40	5.3	132.5	
05+725	25	5.30	5.35	133.75	
05+745	20	5.60	5.45	109	
05+765	20	5.70	5.65	113	
05+785	20	5.75	5.725	114.5	
05+805	20	5.58	5.665	113.3	
05+825	20	5.60	5.59	111.8	
05+845	20	5.65	5.625	112.5	
05+865	20	5.65	5.65	113	
05+885	20	5.65	5.65	113	
05+905	20	5.60	5.625	112.5	
05+925	20	5.75	5.675	113.5	
05+945	20	6.10	5.925	118.5	
05+965	20	6.10	6.1	122	
05+985	20	6.20	6.15	123	
06+005	20	6.16	6.18	123.6	
06+025	20	6.15	6.155	123.1	
06+045	20	6.20	6.175	123.5	
06+065	20	8.80	7.5	150	
06+085	20	8.35	8.575	171.5	
06+105	20	6.00	7.175	143.5	
06+125	20	5.90	5.95	119	
06+145	20	6.06	5.98	119.6	
06+165	20	6.20	6.13	122.6	
06+185	20	6.05	6.125	122.5	
06+205	20	6.05	6.05	121	
06+225	20	6.10	6.075	121.5	
06+245	20	6.15	6.125	122.5	
06+265	20	6.20	6.175	123.5	
06+285	20	6.20	6.2	124	
06+305	20	6.15	6.175	123.5	

مهندس المالك (اللجنة)

مهندس الاستشاري

مهندس المقاول (لشركة)

عنينة :رفع كفاءة واعادة رصف طريق اشمون / سعالون / رملة الانجب بتكلفة FDR بطول ٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تتأخذ:الشركة المصرية للمصبة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند صيانة طبقة FDR (م٢)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م٢)	ملاحظات
06+325	20	6.10	6.125	122.5	
06+345	20	6.10	6.1	122	
06+365	20	6.30	6.2	124	
06+385	20	6.00	6.15	123	
الاجمالي				38696.0	

مهندس المالک (اللجنة)

مهندس الاستشارى

نفس المقاول (الشركة)

عملية: رفع كفاءة وإعادة رصف طريق الشمون / سماتون / رملة الإيجب بتقنية FDR بطول ٩ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة MC (م^٢)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ^٢)	ملاحظات
00+000	0	11.60	0	0	
00+025	25	10.10	10.85	271.25	
00+050	25	8.40	9.25	231.25	
00+075	25	7.80	8.1	202.5	
00+100	25	7.60	7.7	192.5	
00+125	25	7.60	7.6	190	
00+150	25	8.00	7.8	195	
00+175	25	7.50	7.75	193.75	
00+200	25	7.50	7.5	187.5	
00+225	25	7.50	7.5	187.5	
00+250	25	7.80	7.65	191.25	
00+275	25	7.50	7.65	191.25	
00+300	25	7.50	7.5	187.5	
00+325	25	7.50	7.5	187.5	
00+350	25	7.80	7.65	191.25	
00+375	25	7.80	7.8	195	
00+400	25	7.00	7.4	185	
00+425	25	7.00	7	175	
00+450	25	6.80	6.9	172.5	
00+475	25	6.50	6.65	166.25	
00+500	25	6.40	6.45	161.25	
00+525	25	6.40	6.4	160	
00+550	25	6.70	6.55	163.75	
00+575	25	7.00	6.85	171.25	
00+600	25	6.80	6.9	172.5	
00+625	25	6.70	6.75	168.75	
00+650	25	6.70	6.7	167.5	
00+675	25	7.00	6.85	171.25	
00+700	25	7.00	7	175	
00+725	25	7.00	7	175	
00+750	25	6.80	6.9	172.5	
00+775	25	6.50	6.65	166.25	
00+800	25	6.50	6.5	162.5	
00+825	25	6.50	6.5	162.5	
00+850	25	6.80	6.65	166.25	
00+875	25	6.80	6.8	170	
00+900	25	7.20	7	175	
00+925	25	7.20	7.2	180	

مهندس الماك (الهيئة)

مهندس الاستشاري

مهندس الماكيل (الشركة)

علية يرفع كفاءة واعادة رصف طريق اشمون / سمادون / رملة الالجب بتقنية FDR بطول * كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للمصايد المائية للتنظيم والمطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة MC (٢م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ^٢)	ملاحظات
00+950	25	7.00	7.1	177.5	
00+975	25	6.50	6.75	168.75	
01+000	25	6.30	6.4	160	
01+025	25	6.30	6.3	157.5	
01+050	25	6.30	6.3	157.5	
01+075	25	6.30	6.3	157.5	
01+100	25	6.00	6.15	153.75	
01+125	25	6.00	6	150	
01+150	25	6.50	6.25	156.25	
01+175	25	6.50	6.5	162.5	
01+200	25	6.50	6.5	162.5	
01+225	25	6.50	6.5	162.5	
01+250	25	6.40	6.45	161.25	
01+275	25	6.20	6.3	157.5	
01+300	25	6.20	6.2	155	
01+325	25	6.20	6.2	155	
01+350	25	6.30	6.25	156.25	
01+375	25	6.30	6.3	157.5	
01+400	25	6.30	6.3	157.5	
01+425	25	6.40	6.35	158.75	
01+450	25	6.40	6.4	160	
01+475	25	6.40	6.4	160	
01+500	25	6.40	6.4	160	
01+525	25	6.40	6.4	160	
01+550	25	6.30	6.35	158.75	
01+575	25	6.30	6.3	157.5	
01+600	25	6.40	6.35	158.75	
01+625	25	6.30	6.35	158.75	
01+650	25	6.20	6.25	156.25	
01+675	25	6.10	6.15	153.75	
01+700	25	6.10	6.1	152.5	
01+725	25	6.00	6.05	151.25	
01+750	25	6.00	6	150	
01+775	25	6.00	6	150	
01+800	25	6.10	6.05	151.25	
01+825	25	6.10	6.1	152.5	
01+850	25	6.10	6.1	152.5	
01+875	25	6.10	6.1	152.5	

مهندس المالكة (الهيئة)

مهندس الاستشاري

مهندس المقاول (الشركة)

عملية برفع كفاءة وإعادة رصف طريق الشموخ / سماتون / رملة الانجيب بتقنية FDR بطول ٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة MC (م²)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المساحة (م²)	ملاحظات
01+900	25	6.10	6.1	152.5	
01+925	25	6.10	6.1	152.5	
01+950	25	6.00	6.05	151.25	
01+975	25	6.00	6	150	
02+000	25	6.00	6	150	
02+025	25	6.00	6	150	
02+050	25	5.90	5.95	148.75	
02+075	25	5.90	5.9	147.5	
02+100	25	5.80	5.85	146.25	
02+125	25	5.80	5.8	145	
02+150	25	5.80	5.8	145	
02+175	25	6.00	5.9	147.5	
02+200	25	6.00	6	150	
02+225	25	6.00	6	150	
02+250	25	5.80	5.9	147.5	
02+275	25	5.80	5.8	145	
02+300	25	5.80	5.8	145	
02+325	25	5.80	5.8	145	
02+350	25	5.80	5.8	145	
02+375	25	5.80	5.8	145	
02+400	25	5.80	5.8	145	
02+425	25	5.80	5.8	145	
02+450	25	5.80	5.8	145	
02+475	25	5.80	5.8	145	
02+500	25	5.80	5.8	145	
02+525	25	5.90	5.85	146.25	
02+550	25	5.90	5.9	147.5	
02+575	25	6.00	5.95	148.75	
02+600	25	6.00	6	150	
02+625	25	6.00	6	150	
02+650	25	6.00	6	150	
02+675	25	6.00	6	150	
02+700	25	5.80	5.9	147.5	
02+725	25	5.80	5.8	145	
02+750	25	6.00	5.9	147.5	
02+775	25	6.00	6	150	
02+800	25	5.90	5.95	148.75	
02+825	25	5.90	5.9	147.5	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس الاستشاري

مهندس الممول (الشركة)

عملية: رفع كفاءة وإعادة رصف طريق شمون / سعدون / رملة الاتجب بقلية FDR بطول 8 كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للتصميمات الهندسية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة MC (م)

ملاحظات	المسطح (م)	العرض المتوسط	العرض	الطول	المحطة
	147.5	5.9	5.90	25	02+850
	147.5	5.9	5.90	25	02+875
	148.75	5.95	6.00	25	02+900
	150	6	6.00	25	02+925
	150	6	6.00	25	02+950
	150	6	6.00	25	02+975
	150	6	6.00	25	03+000
	150	6	6.00	25	03+025
	150	6	6.00	25	03+050
	150	6	6.00	25	03+075
	150	6	6.00	25	03+100
	150	6	6.00	25	03+125
	150	6	6.00	25	03+150
	150	6	6.00	25	03+175
	150	6	6.00	25	03+200
	147.5	5.9	5.80	25	03+225
	143.75	5.75	5.70	25	03+250
	141.25	5.65	5.60	25	03+275
	142.5	5.7	5.80	25	03+300
	145	5.8	5.80	25	03+325
	145	5.8	5.80	25	03+350
	142.5	5.7	5.60	25	03+375
	138.75	5.55	5.50	25	03+400
	137.5	5.5	5.50	25	03+425
	138.75	5.55	5.60	25	03+450
	141.25	5.65	5.70	25	03+475
	143.75	5.75	5.80	25	03+500
	147.5	5.9	6.00	25	03+525
	148.75	5.95	5.90	25	03+550
	146.25	5.85	5.80	25	03+575
	145.625	5.825	5.85	25	03+600
	144.375	5.775	5.70	25	03+625
	142.5	5.7	5.70	25	03+650
	142.5	5.7	5.70	25	03+675
	142.5	5.7	5.70	25	03+700
	141.25	5.65	5.60	25	03+725
	140	5.6	5.60	25	03+750
	140	5.6	5.60	25	03+775

مهندس الملك (الهيئة)

مهندس الاستشاري

مهندس المقاول (الشركة)

عشبة برفع كفاءة واعادة رصف طريق اشمون / سماتون / رملة الانجيب بتقنية FDR بطول ٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تتولى: الشركة المصرية للمصريات للمباني للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة MC (٢م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ²)	ملاحظات
03+800	25	5.60	5.6	140	
03+825	25	5.50	5.55	138.75	
03+850	25	5.60	5.55	138.75	
03+875	25	5.70	5.65	141.25	
03+900	25	5.70	5.7	142.5	
03+925	25	5.70	5.7	142.5	
03+950	25	5.60	5.65	141.25	
03+975	25	5.50	5.55	138.75	
04+000	25	5.60	5.55	138.75	
04+025	25	5.50	5.55	138.75	
04+050	25	5.50	5.5	137.5	
04+075	25	5.50	5.5	137.5	
04+100	25	5.50	5.5	137.5	
04+125	25	5.60	5.55	138.75	
04+150	25	5.60	5.6	140	
04+175	25	5.60	5.6	140	
04+200	25	5.60	5.6	140	
04+225	25	5.40	5.5	137.5	
04+250	25	5.30	5.35	133.75	
04+275	25	5.30	5.3	132.5	
04+300	25	5.30	5.3	132.5	
04+325	25	5.50	5.4	135	
04+350	25	5.80	5.65	141.25	
04+375	25	5.80	5.8	145	
04+400	25	5.70	5.75	143.75	
04+425	25	5.70	5.7	142.5	
04+450	25	5.70	5.7	142.5	
04+475	25	5.90	5.8	145	
04+500	25	6.00	5.95	148.75	
04+525	25	6.00	6	150	
04+550	25	6.00	6	150	
04+575	25	6.00	6	150	
04+600	25	5.80	5.9	147.5	
04+625	25	5.70	5.75	143.75	
04+650	25	5.60	5.65	141.25	
04+675	25	5.60	5.6	140	
04+700	25	5.60	5.6	140	
04+725	25	5.60	5.6	140	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس الاستشاري

رئيس المقرن (الشركة)

عملية: رفع كفاءة وإعادة رصف طريق الشموين / سعادون / رملة الاجب بتكلفة FDR بطول ٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تتبع: الشركة المصرية للتصميمات والدراسات للمدن والمباني

مصر بند اعمال توريد ورش طبقة MC (م.م.م.م.)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	السلح (م.م.)	ملاحظات
04+750	25	5.80	5.7	142.5	
04+775	25	5.90	5.85	146.25	
04+800	25	6.00	5.95	148.75	
04+825	25	5.60	5.8	145	
04+850	25	5.50	5.55	138.75	
04+875	25	5.40	5.45	136.25	
04+900	25	5.50	5.45	136.25	
04+925	25	5.50	5.5	137.5	
04+950	25	5.40	5.45	136.25	
04+975	25	5.40	5.4	135	
05+000	25	5.30	5.35	133.75	
05+025	25	5.30	5.3	132.5	
05+050	25	5.30	5.3	132.5	
05+075	25	5.40	5.35	133.75	
05+100	25	5.40	5.4	135	
05+125	25	5.40	5.4	135	
05+150	25	5.40	5.4	135	
05+175	25	5.50	5.45	136.25	
05+200	25	5.30	5.4	135	
05+225	25	5.30	5.3	132.5	
05+250	25	5.20	5.25	131.25	
05+275	25	5.30	5.25	131.25	
05+300	25	5.30	5.3	132.5	
05+325	25	5.30	5.3	132.5	
05+350	25	5.40	5.35	133.75	
05+375	25	5.40	5.4	135	
05+400	25	5.40	5.4	135	
05+425	25	5.50	5.45	136.25	
05+450	25	5.80	5.65	141.25	
05+475	25	5.80	5.8	145	
05+500	25	5.80	5.8	145	
05+525	25	5.80	5.8	145	
05+550	25	5.30	5.55	138.75	
05+575	25	5.30	5.3	132.5	
05+600	25	5.30	5.3	132.5	
05+625	25	5.10	5.2	130	
05+650	25	5.10	5.1	127.5	
05+675	25	5.20	5.15	128.75	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس الاستشاري

مهندس المقاول (الشركة)

عملية إرفاع كفاءة وإعادة رصف طريق الشموين / سمادون / رملة الإلجب بكتلية FDR بطول ٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تتبعها: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة MC (٢م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	السطح (م)	ملاحظات
05+700	25	5.40	5.3	132.5	
05+725	25	5.30	5.35	133.75	
05+745	20	5.60	5.45	109	
05+765	20	5.70	5.65	113	
05+785	20	5.75	5.725	114.5	
05+805	20	5.58	5.665	113.3	
05+825	20	5.60	5.59	111.8	
05+845	20	5.65	5.625	112.5	
05+865	20	5.65	5.65	113	
05+885	20	5.65	5.65	113	
05+905	20	5.60	5.625	112.5	
05+925	20	5.75	5.675	113.5	
05+945	20	6.10	5.925	118.5	
05+965	20	6.10	6.1	122	
05+985	20	6.20	6.15	123	
06+005	20	6.16	6.18	123.6	
06+025	20	6.15	6.155	123.1	
06+045	20	6.20	6.175	123.5	
06+065	20	8.80	7.5	150	
06+085	20	8.35	8.575	171.5	
06+105	20	6.00	7.175	143.5	
06+125	20	5.90	5.95	119	
06+145	20	6.06	5.98	119.6	
06+165	20	6.20	6.13	122.6	
06+185	20	6.05	6.125	122.5	
06+205	20	6.05	6.05	121	
06+225	20	6.10	6.075	121.5	
06+245	20	6.15	6.125	122.5	
06+265	20	6.20	6.175	123.5	
06+285	20	6.20	6.2	124	
06+305	20	6.15	6.175	123.5	
06+325	20	6.10	6.125	122.5	
06+345	20	6.10	6.1	122	
06+365	20	6.30	6.2	124	
06+385	20	6.00	6.15	123	
06+405	20	5.40	5.7	114	
06+425	20	4.85	5.125	102.5	
06+445	20	5.35	5.1	102	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس الاستشاري

مهندس المقاول (لشركة)

عملية: رفع كفاءة وإعادة رصف طريق اشمون / سدادون / رملة الانجوب بكتلية FDR بطول ٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تتولى: الشركة المصرية لمصانة البنية التحتية للمطارات

حصر بند أصناف توريد ورش طبقة MC (٢م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ²)	ملاحظات
06+485	20	5.35	5.35	107	
06+485	20	5.35	5.35	107	
06+505	20	5.40	5.375	107.5	
06+525	20	5.40	5.4	108	
06+545	20	5.40	5.4	108	
06+565	20	5.40	5.4	108	
06+585	20	5.40	5.4	108	
06+605	20	5.40	5.4	108	
06+625	20	5.40	5.4	108	
06+645	20	5.30	5.35	107	
06+665	20	5.30	5.3	106	
06+685	20	5.40	5.35	107	
06+705	20	5.30	5.35	107	
06+725	20	5.30	5.3	106	
06+745	20	5.20	5.25	105	
06+765	20	5.20	5.2	104	
06+785	20	5.20	5.2	104	
06+805	20	5.20	5.2	104	
06+825	20	5.30	5.25	105	
06+845	20	5.20	5.25	105	
06+865	20	5.30	5.25	105	
06+885	20	5.10	5.2	104	
06+905	20	5.00	5.05	101	
06+925	20	5.00	5	100	
06+945	20	5.00	5	100	
06+965	20	4.80	4.9	98	
06+985	20	4.80	4.8	96	
07+005	20	5.20	5	100	
07+025	20	5.10	5.15	103	
07+045	20	5.10	5.1	102	
07+065	20	5.10	5.1	102	
07+085	20	5.10	5.1	102	
07+105	20	5.00	5.05	101	
07+125	20	5.10	5.05	101	
07+145	20	5.30	5.2	104	
07+165	20	5.30	5.3	106	
07+185	20	5.30	5.3	106	
07+205	20	5.20	5.25	105	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس الاستشاري

مهندس المقاول (الشركة)

عملية رفع كفاءة وإعادة رصف طريق الشمون / سعالون / رملة الانجب بتكلفة FDR بطول ٩ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تفقيذ: الشركة المصرية للمصايد الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة MC (م²)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م²)	ملاحظات
07+225	20	5.20	5.2	104	
07+245	20	5.20	5.2	104	
07+265	20	5.20	5.2	104	
07+285	20	5.20	5.2	104	
07+305	20	5.30	5.25	105	
07+325	20	5.20	5.25	105	
07+345	20	5.20	5.2	104	
07+365	20	5.30	5.25	105	
07+385	20	5.20	5.25	105	
07+405	20	5.00	5.1	102	
07+425	20	5.00	5	100	
07+445	20	6.40	5.7	114	
07+465	20	7.70	7.05	141	
07+485	20	8.50	8.1	162	
07+505	20	8.50	8.5	170	
07+525	20	8.18	8.34	166.8	
07+545	20	8.47	8.325	166.5	
07+565	20	8.50	8.485	169.7	
07+585	20	8.40	8.45	169	
07+605	20	8.40	8.4	168	
07+625	20	8.33	8.365	167.3	
07+645	20	8.40	8.365	167.3	
07+665	20	8.40	8.4	168	
07+685	20	8.30	8.35	167	
07+705	20	8.25	8.275	165.5	
07+725	20	8.36	8.305	166.1	
07+745	20	8.37	8.365	167.3	
07+765	20	8.40	8.385	167.7	
07+785	20	8.20	8.3	166	
07+805	20	8.40	8.3	166	
07+825	20	8.50	8.45	169	
07+845	20	8.62	8.56	171.2	
07+865	20	8.50	8.56	171.2	
07+885	20	8.70	8.6	172	
07+905	20	8.63	8.665	173.3	
07+925	20	8.58	8.605	172.1	
07+945	20	8.50	8.54	170.8	
07+965	20	8.65	8.575	171.5	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس الاستشاري

مهندس المقاول (الشركة)

عملية رفع كفاءة وإعادة رصف طريق اشمون / سمندون / رملة الالج ببنية FDR بطول ٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للتصميمات الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة MC (م ٢)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ٢)	ملاحظات
07+985	20	8.55	8.6	172	
08+005	20	8.30	8.425	168.5	
08+025	20	8.50	8.4	168	
08+045	20	8.40	8.45	169	
08+065	20	8.17	8.285	165.7	
08+085	20	8.60	8.385	167.7	
08+105	20	8.37	8.485	169.7	
08+130	25	8.25	8.31	207.75	
08+155	25	8.15	8.2	205	
08+180	25	8.20	8.175	204.375	
08+205	25	8.10	8.15	203.75	
08+230	25	8.20	8.15	203.75	
08+255	25	8.25	8.225	205.625	
08+280	25	8.15	8.2	205	
08+305	25	8.30	8.225	205.625	
08+330	25	8.30	8.3	207.5	
08+355	25	8.15	8.225	205.625	
08+380	25	8.20	8.175	204.375	
08+405	25	8.25	8.225	205.625	
08+430	25	8.20	8.225	205.625	
08+455	25	8.50	8.35	208.75	
08+480	25	8.35	8.425	210.625	
08+505	25	8.40	8.375	209.375	
08+530	25	8.50	8.45	211.25	
08+555	25	8.45	8.475	211.875	
08+580	25	8.75	8.6	215	
08+605	25	8.70	8.725	218.125	
08+630	25	8.55	8.625	215.625	
08+655	25	8.35	8.45	211.25	
08+680	25	8.35	8.35	208.75	
08+705	25	8.15	8.25	206.25	
08+730	25	8.20	8.175	204.375	
08+755	25	8.20	8.2	205	
08+780	25	8.20	8.2	205	
08+805	25	8.60	8.4	210	
08+830	25	8.45	8.525	213.125	
08+855	25	7.70	8.075	201.875	
08+880	25	8.60	8.15	203.75	

مهندس المالكة (الهيئة)

مهندس الاستشاري

مهندس المقاول (الشركة)

صلية: رفع كفاءة وإعادة رصف طريق الشئون / سدادون / رملة الالج بكتلية FDR بطول ٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية لتصميمات الثانية للطرق و المطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة MC (م^٢)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ^٢)	ملاحظات
08+905	25	8.70	8.65	216.25	
08+930	25	9.25	8.975	224.375	
08+955	25	9.35	9.3	232.5	
08+980	25	8.80	9.075	226.875	
09+005	25	9.15	8.975	224.375	
09+030	25	8.80	8.975	224.375	
09+055	25	8.90	8.85	221.25	
09+080	25	8.70	8.8	220	
09+105	25	8.70	8.7	217.5	
09+130	25	8.60	8.65	216.25	
09+155	25	8.55	8.575	214.375	
09+180	25	8.50	8.525	213.125	
09+205	25	8.90	8.7	217.5	
09+230	25	8.65	8.775	219.375	
09+255	25	8.45	8.55	213.75	
09+280	25	8.50	8.475	211.875	
09+305	25	8.70	8.6	215	
09+330	25	8.50	8.6	215	
09+355	25	8.65	8.575	214.375	
09+380	25	8.60	8.625	215.625	
09+405	25	8.75	8.675	216.875	
09+430	25	8.45	8.6	215	
09+455	25	8.50	8.475	211.875	
09+480	25	8.55	8.525	213.125	
09+505	25	8.75	8.65	216.25	
09+530	25	8.75	8.75	218.75	
09+555	25	8.65	8.7	217.5	
09+580	25	8.45	8.55	213.75	
09+605	25	8.45	8.45	211.25	
09+630	25	8.30	8.375	209.375	
09+655	25	8.55	8.425	210.625	
09+680	25	8.70	8.625	215.625	
09+705	25	8.95	8.825	220.625	
09+730	25	8.95	8.95	223.75	
09+755	25	9.20	9.075	226.875	
09+780	25	9.10	9.15	228.75	
09+805	25	10.10	9.6	240	
09+830	25	12.00	11.05	276.25	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس الاستشارى

مهندس المقاول (الشركة)

صيانة أرصفة كفاءة وإعادة رصف طريق اشمون / سمادون / رملة الاتجب بتقنية FDR بطول ٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة MC (٢م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ²)	ملاحظات
09+855	25	14.20	13.1	327.5	
09+880	25	11.25	12.725	318.125	
09+905	25	6.90	9.075	228.875	
09+930	25	7.90	7.4	185	
09+955	25	7.30	7.6	190	
09+980	25	7.00	7.15	178.75	
10+005	25	6.80	6.9	172.5	
10+030	25	7.20	7	175	
10+055	25	7.95	7.575	189.375	
10+080	25	8.50	8.225	205.625	
10+105	25	8.45	8.475	211.875	
10+130	25	7.75	8.1	202.5	
10+155	25	7.80	7.775	194.375	
10+180	25	7.20	7.5	187.5	
10+205	25	7.50	7.35	183.75	
10+230	25	7.10	7.3	182.5	
10+255	25	7.10	7.1	177.5	
10+280	25	7.15	7.125	178.125	
10+305	25	7.30	7.225	180.625	
10+330	25	7.30	7.3	182.5	
10+355	25	7.00	7.15	178.75	
10+380	25	6.80	6.9	172.5	
10+405	25	6.80	6.7	167.5	
10+430	25	7.15	6.875	171.875	
10+455	25	8.90	8.025	200.625	
الإجمالي				69509.8	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس الاستشاري

مهندس المقاول (الشركة)

عملية برقع نظام واعادة رصف طريق اشمون / سهاون / رملة الالجب بتقنية FDR بطول 4 كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

لتأهيل الشرفاء المصرية للصيانة الآتية للطرق و المطبات

حصر بتد أعمال توريد و فرش طبقة اسفلتية رابطة (م2)

ملاحظات	العرض المتوسط	العرض	الطول	السمكة
	0	5.30	20	05+725
	109	5.45	20	05+745
	113	5.65	20	05+765
	114.5	5.725	20	05+785
	113.3	5.665	20	05+805
	111.8	5.59	20	05+825
	112.5	5.625	20	05+845
	113	5.65	20	05+865
	113	5.65	20	05+885
	112.5	5.625	20	05+905
	113.5	5.675	20	05+925
	118.5	5.925	20	05+945
	122	6.1	20	05+965
	123	6.15	20	05+985
	123.6	6.18	20	06+005
	123.1	6.155	20	06+025
	123.5	6.175	20	06+045
	150	7.5	20	06+065
	171.5	8.575	20	06+085
	143.5	7.175	20	06+105
	119	5.95	20	06+125
	119.6	5.98	20	06+145
	122.6	6.13	20	06+165
	122.5	6.125	20	06+185
	121	6.05	20	06+205
	121.5	6.075	20	06+225
	122.5	6.125	20	06+245
	123.5	6.175	20	06+265
	124	6.2	20	06+285
	123.5	6.175	20	06+305
	122.5	6.125	20	06+325
	122	6.1	20	06+345
	124	6.2	20	06+365
	123	6.15	20	06+385
	114	5.7	20	06+405
	102.5	5.125	20	06+425
	102	5.1	20	06+445
	107	5.35	20	06+465
	107	5.35	20	06+485
	107.5	5.375	20	06+505
	108	5.4	20	06+525
	108	5.4	20	06+545
	108	5.4	20	06+565
	108	5.4	20	06+585
	108	5.4	20	06+605
	108	5.4	20	06+625
	107	5.35	20	06+645
	106	5.3	20	06+665

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس الاستشاري

مهندس الممول (الشركة)

عمليّة: ترفع كفاءة واعادة رصف طريق اشمون / سماعيل / رملة اللجج بتكلفة FDR بطول ٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تتبع: الشركة المصرية للمصطفات المائية للطرق و السطحات

مختصر بند أعمال توريد و فرش طبقة اسفلتية رابعة (م٢)

المساحة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المساحة (م٢)	ملاحظات
06+685	20	5.40	5.35	107	
06+705	20	5.30	5.35	107	
06+725	20	5.30	5.3	106	
06+745	20	5.20	5.25	105	
06+765	20	5.20	5.2	104	
06+785	20	5.20	5.2	104	
06+805	20	5.20	5.2	104	
06+825	20	5.30	5.25	105	
06+845	20	5.20	5.25	105	
06+865	20	5.30	5.25	105	
06+885	20	5.10	5.2	104	
06+905	20	5.00	5.05	101	
06+925	20	5.00	5	100	
06+945	20	5.00	5	100	
06+965	20	4.80	4.9	98	
06+985	20	4.80	4.8	96	
07+005	20	5.20	5	100	
07+025	20	5.10	5.15	103	
07+045	20	5.10	5.1	102	
07+065	20	5.10	5.1	102	
07+085	20	5.10	5.1	102	
07+105	20	5.00	5.05	101	
07+125	20	5.10	5.05	101	
07+145	20	5.30	5.2	104	
07+165	20	5.30	5.3	106	
07+185	20	5.30	5.3	106	
07+205	20	5.20	5.25	105	
07+225	20	5.20	5.2	104	
07+245	20	5.20	5.2	104	
07+265	20	5.20	5.2	104	
07+285	20	5.20	5.2	104	
07+305	20	5.30	5.25	105	
07+325	20	5.20	5.25	105	
07+345	20	5.20	5.2	104	
07+365	20	5.30	5.25	105	
07+385	20	5.20	5.25	105	
07+405	20	5.00	5.1	102	
07+425	20	5.00	5	100	
07+445	20	6.40	5.7	114	
07+465	20	7.70	7.05	141	
07+485	20	8.50	8.1	162	
07+505	20	8.50	8.5	170	
07+525	20	9.18	8.34	166.8	
07+545	20	8.47	8.325	166.5	
07+565	20	8.50	8.485	169.7	
07+585	20	8.40	8.45	169	
07+605	20	8.40	8.4	168	
07+625	20	8.33	8.365	167.3	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس الاستشاري

مهندس المقاول (الشركة)

صلى: رفع الحادة وإعادة رصف طريق شحون / سمانون / رملة اللجب بتقنية FDR بطول ٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تقنية: الشرفة المصرية لتصليبة التآنية للطرق و الشطرات

حصر بناء أعمال توريد وفرش طبقة أسفلتية رابطة (م)

المساحة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المساحة (م ^٢)	ملاحظات
07+645	20	8.40	8.365	167.3	
07+665	20	8.40	8.4	168	
07+685	20	8.30	8.35	167	
07+705	20	8.25	8.275	165.5	
07+725	20	8.36	8.305	166.1	
07+745	20	8.37	8.365	167.3	
07+765	20	8.40	8.385	167.7	
07+785	20	8.20	8.3	166	
07+805	20	8.40	8.3	166	
07+825	20	8.50	8.45	169	
07+845	20	8.62	8.56	171.2	
07+865	20	8.50	8.56	171.2	
07+885	20	8.70	8.6	172	
07+905	20	8.63	8.645	173.3	
07+925	20	8.58	8.605	172.1	
07+945	20	8.50	8.54	170.8	
07+965	20	8.65	8.575	171.5	
07+985	20	8.55	8.6	172	
08+005	20	8.30	8.425	168.5	
08+025	20	8.50	8.4	168	
08+045	20	8.40	8.45	169	
08+065	20	8.17	8.285	165.7	
08+085	20	8.60	8.385	167.7	
08+105	20	8.37	8.485	169.7	
08+130	25	8.25	8.31	207.75	
08+155	25	8.15	8.2	205	
08+180	25	8.20	8.175	204.375	
08+205	25	8.10	8.15	203.75	
08+230	25	8.20	8.15	203.75	
08+255	25	8.25	8.225	205.625	
08+280	25	8.15	8.2	205	
08+305	25	8.30	8.225	205.625	
08+330	25	8.30	8.3	207.5	
08+355	25	8.15	8.225	205.625	
08+380	25	8.20	8.175	204.375	
08+405	25	8.25	8.225	205.625	
08+430	25	8.20	8.225	205.625	
08+455	25	8.50	8.35	208.75	
08+480	25	8.35	8.425	210.625	
08+505	25	8.40	8.375	209.375	
08+530	25	8.50	8.45	211.25	
08+555	25	8.45	8.475	211.875	
08+580	25	8.75	8.6	216	
08+605	25	8.70	8.725	218.125	
08+630	25	8.55	8.625	215.625	
08+655	25	8.35	8.45	211.25	
08+680	25	8.35	8.35	208.75	
08+705	25	8.15	8.25	206.25	

مهندس المسك (التهيئة)

مهندس الاستشاري

مهندس المسك (شركة)

عملية: رفع كفاءة واعادة رصف طريق اشمون / سماتون / رملة الحاجب بتكلفة FDR بطول ٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

التأليف: الشركة المصرية للتصميمات الهندسية للفرق و المستقرات

حصر بناء أعمال توريد وأعمال طبقة أسفلتية رابطة (م²)

المساحة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المساحة (م²)	ملاحظات
08+730	25	8.20	8.175	204.375	
08+755	25	8.20	8.2	205	
08+780	25	8.20	8.2	205	
08+805	25	8.60	8.4	210	
08+830	25	8.45	8.525	213.125	
08+855	25	7.70	8.075	201.875	
08+880	25	8.60	8.15	203.75	
08+905	25	8.70	8.65	216.25	
08+930	25	9.25	8.975	224.375	
08+955	25	9.35	9.3	232.5	
08+980	25	8.80	9.075	226.875	
09+005	25	9.15	8.975	224.375	
09+030	25	8.80	8.975	224.375	
09+055	25	8.90	8.85	221.25	
09+080	25	8.70	8.8	220	
09+105	25	8.70	8.7	217.5	
09+130	25	8.60	8.65	216.25	
09+155	25	8.55	8.575	214.375	
09+180	25	8.50	8.525	213.125	
09+205	25	8.90	8.7	217.5	
09+230	25	8.65	8.775	219.375	
09+255	25	8.45	8.55	213.75	
09+280	25	8.50	8.475	211.875	
09+305	25	8.70	8.6	215	
09+330	25	8.50	8.6	215	
09+355	25	8.65	8.575	214.375	
09+380	25	8.60	8.625	215.625	
09+405	25	8.75	8.675	216.875	
09+430	25	8.45	8.6	215	
09+455	25	8.50	8.475	211.875	
09+480	25	8.55	8.525	213.125	
09+505	25	8.75	8.65	216.25	

عملية رفع كفاءة وإعادة رصف طريق اشمون / سادون / رملة الجب بقلية FDR بطول 5 كم - (محاطة المنقبة) - "مبادرة حياة كريمة"

تأليف: الشركة المصرية للتصميمات الهندسية والبيئية

مصر - يد أعمال توريد وقرش طبقة أسفلية رابطة (م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م)	ملاحظات
09+530	25	8.75	8.75	218.75	
09+555	25	8.65	8.7	217.5	
09+580	25	8.45	8.55	213.75	
09+605	25	8.45	8.45	211.25	
09+630	25	8.30	8.375	209.375	
09+655	25	8.55	8.425	210.625	
09+680	25	8.70	8.625	215.625	
09+705	25	8.95	8.825	220.625	
09+730	25	8.95	8.95	223.75	
09+755	25	9.20	9.075	226.875	
09+780	25	9.10	9.15	228.75	
09+805	25	10.10	9.6	240	
09+830	25	12.00	11.05	276.25	
09+855	25	14.20	13.1	327.5	
09+880	25	11.25	12.725	316.125	
09+905	25	6.90	8.075	226.875	
09+930	25	7.90	7.4	185	
09+955	25	7.30	7.8	190	
09+980	25	7.00	7.15	178.75	
10+005	25	6.80	6.9	172.5	
10+030	25	7.20	7	175	
10+055	25	7.95	7.575	189.375	
10+080	25	8.50	8.225	205.625	
10+105	25	8.45	8.475	211.875	
10+130	25	7.75	8.1	202.5	
10+155	25	7.80	7.775	194.375	
10+180	25	7.20	7.5	187.5	
10+205	25	7.50	7.35	183.75	
10+230	25	7.10	7.3	182.5	
10+255	25	7.10	7.1	177.5	
10+280	25	7.15	7.125	178.125	
10+305	25	7.30	7.225	180.625	
10+330	25	7.30	7.3	182.5	
10+355	25	7.00	7.15	178.75	
10+380	25	6.80	6.9	172.5	
10+405	25	6.60	6.7	167.5	
10+430	25	7.15	6.875	171.875	
10+455	25	8.90	8.025	200.625	
الإجمالي				34849.8	

مهندس الملك (الهيئة)

مهندس الاستشاري

مهندس المرافق (الشركة)

صحية: ارتفاع كفاءة وإعادة رصف طريق الشئون / مصادون / رملة الانجوب بتغطية FDR بطول ٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تفادي الشقة المصرية لتغطية الأمانة للطرق والمطارات

حصر بند أعمال توريد ورش طبقة RC (٢م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المنح (م)	ملاحظات
08+130	25	8.25	4.125	103.125	
08+155	25	8.15	8.2	205	
08+180	25	8.20	8.175	204.375	
08+205	25	8.10	8.16	203.75	
08+230	25	8.20	8.15	203.75	
08+255	25	8.25	8.225	205.625	
08+280	25	8.15	8.2	205	
08+305	25	8.30	8.225	205.625	
08+330	25	8.30	8.3	207.5	
08+355	25	8.15	8.225	205.625	
08+380	25	8.20	8.175	204.375	
08+405	25	8.25	8.225	205.625	
08+430	25	8.20	8.225	205.625	
08+455	25	8.50	8.35	208.75	
08+480	25	8.35	8.425	210.625	
08+505	25	8.40	8.375	209.375	
08+530	25	8.50	8.45	211.25	
08+555	25	8.45	8.475	211.875	
08+580	25	8.75	8.8	215	
08+605	25	8.70	8.725	218.125	
08+630	25	8.55	8.625	215.625	
08+655	25	8.35	8.45	211.25	
08+680	25	8.35	8.35	208.75	
08+705	25	8.15	8.25	206.25	
08+730	25	8.20	8.175	204.375	
08+755	25	8.20	8.2	205	
08+780	25	8.20	8.2	205	
08+805	25	8.60	8.4	210	
08+830	25	8.45	8.525	213.125	
08+855	25	7.70	8.075	201.875	
08+880	25	8.60	8.15	203.75	
08+905	25	8.70	8.65	216.25	
08+930	25	9.25	8.975	224.375	
08+955	25	9.35	9.3	232.5	
08+980	25	8.80	9.075	226.875	
09+005	25	9.15	8.975	224.375	
09+030	25	8.80	8.975	224.375	
09+055	25	8.90	8.85	221.25	
09+080	25	8.70	8.8	220	
09+105	25	8.70	8.7	217.5	
09+130	25	8.60	8.65	216.25	
09+155	25	8.55	8.575	214.375	
09+180	25	8.50	8.525	213.125	
09+205	25	8.90	8.7	217.5	
09+230	25	8.85	8.775	219.375	
09+255	25	8.45	8.55	213.75	
09+280	25	8.50	8.475	211.875	
09+305	25	8.70	8.8	215	

مهندس لوك (الهيئة)

مهندس الاستشاري

(شركة)

عملية رفع لقادة واخذة رصف طريق اشمون / سمكوت / رملة الجنوب بتقنية FDR بطول ٥ كم - (محاطة العلوية) - "مبادرة حياة كريمة"

تأليف: الشركة المصرية للمصانة فنية للطرق و المطارات

حصر بند أصل توريد ورش خبقة RC (م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المساح (م ²)	ملاحظات
09+330	25	8.50	8.6	215	
09+355	25	8.65	8.575	214.375	
09+380	25	8.60	8.625	215.625	
09+405	25	8.75	8.675	216.875	
09+430	25	8.45	8.6	215	
09+455	25	8.50	8.475	211.875	
09+480	25	8.55	8.525	213.125	
09+505	25	8.75	8.65	216.25	
09+530	25	8.75	8.75	218.75	
09+555	25	8.65	8.7	217.5	
09+580	25	8.45	8.55	213.75	
09+605	25	8.45	8.45	211.25	
09+630	25	8.30	8.375	209.375	
09+655	25	8.55	8.425	210.625	
09+680	25	8.70	8.625	215.625	
09+705	25	8.95	8.825	220.625	
09+730	25	8.95	8.95	223.75	
09+755	25	9.20	9.075	226.875	
09+780	25	9.10	9.15	228.75	
09+805	25	10.10	9.6	240	
09+830	25	12.00	11.05	276.25	
09+855	25	14.20	13.1	327.5	
09+880	25	11.25	12.725	318.125	
09+905	25	6.90	9.075	226.875	
09+930	25	7.90	7.4	185	
09+955	25	7.30	7.6	190	
09+980	25	7.00	7.15	178.75	
10+005	25	6.80	6.9	172.5	
10+030	25	7.20	7	175	
10+055	25	7.95	7.575	189.375	
10+080	25	8.50	8.225	205.625	
10+105	25	8.45	8.475	211.875	
10+130	25	7.75	8.1	202.5	
10+155	25	7.80	7.775	194.375	
10+180	25	7.20	7.5	187.5	
10+205	25	7.50	7.35	183.75	
10+230	25	7.10	7.3	182.5	
10+255	25	7.10	7.1	177.5	
10+280	25	7.15	7.125	178.125	
10+305	25	7.30	7.225	180.625	
10+330	25	7.30	7.3	182.5	
10+355	25	7.00	7.15	178.75	
10+380	25	6.80	6.9	172.5	
10+405	25	6.60	6.7	167.5	
10+430	25	7.15	6.875	171.875	
10+455	25	8.90	8.025	200.625	
الاجمالي				19636.3	

مهندس (الهيئة)

مهندس (الشركة)

(الشركة)

هضبة رمل كفاءة وإعادة رصف طريق اشمون / سعادون / رملة الانجبت بقلية FDR بطول ٥ كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ الشركة المصرية للتسليحة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند اعمالي توريد وفرش طبقة اسفلتية سطحية ٥ سم (م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	السطح (م)	ملاحظات
08+130	25	8.25	4.125	103.125	
08+155	25	8.15	8.2	205	
08+180	25	8.20	8.175	204.375	
08+205	25	8.10	8.15	203.75	
08+230	25	8.20	8.15	203.75	
08+255	25	8.25	8.225	205.625	
08+280	25	8.15	8.2	205	
08+305	25	8.30	8.225	205.625	
08+330	25	8.30	8.3	207.5	
08+355	25	8.15	8.225	205.625	
08+380	25	8.20	8.175	204.375	
08+405	25	8.25	8.225	205.625	
08+430	25	8.20	8.225	205.625	
08+455	25	8.50	8.35	208.75	
08+480	25	8.35	8.425	210.625	
08+505	25	8.40	8.375	209.375	
08+530	25	8.50	8.45	211.25	
08+555	25	8.45	8.475	211.875	
08+580	25	8.75	8.6	215	
08+605	25	8.70	8.725	218.125	
08+630	25	8.55	8.625	215.625	
08+655	25	8.35	8.45	211.25	
08+680	25	8.35	8.35	208.75	
08+705	25	8.15	8.25	206.25	
08+730	25	8.20	8.175	204.375	
08+755	25	8.20	8.2	205	
08+780	25	8.20	8.2	205	
08+805	25	8.60	8.4	210	
08+830	25	8.45	8.525	213.125	
08+855	25	7.70	8.075	201.875	
08+880	25	8.60	8.15	203.75	
08+905	25	8.70	8.65	216.25	
08+930	25	9.25	8.975	224.375	
08+955	25	9.35	9.3	232.5	
08+980	25	8.80	9.075	226.875	
09+005	25	9.15	8.975	224.375	
09+030	25	8.80	8.975	224.375	
09+055	25	8.90	8.85	221.25	
09+080	25	8.70	8.8	220	
09+105	25	8.70	8.7	217.5	
09+130	25	8.60	8.65	216.25	
09+155	25	8.55	8.575	214.375	
09+180	25	8.50	8.525	213.125	
09+205	25	8.90	8.7	217.5	
09+230	25	8.65	8.775	219.375	
09+255	25	8.45	8.55	213.75	
09+280	25	8.50	8.475	211.875	
09+305	25	8.70	8.6	215	

مهندس GED (الهيئة)

مهندس الاستشاري

(الشركة)

حصىة برفع كفاءة وإعادة رصف طريق اشعون / سعادون / رملة الانجب بتكلفة FDR بطول * كم - (محافظة المنيا) - "مبادرة حياة كريمة"

تفصيل: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المعطرات

حصر بند اصال توريد وفرش طبقة اسفلتية سطحية * سم (م)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المسطح (م ²)	ملاحظات
09+330	25	8.50	8.6	215	
09+355	25	8.65	8.575	214.375	
09+380	25	8.60	8.625	215.625	
09+405	25	8.75	8.575	216.875	
09+430	25	8.45	8.6	215	
09+455	25	8.50	8.475	211.875	
09+480	25	8.55	8.525	213.125	
09+505	25	8.75	8.65	216.25	
09+530	25	8.75	8.75	218.75	
09+555	25	8.65	8.7	217.5	
09+580	25	8.45	8.55	213.75	
09+605	25	8.45	8.45	211.25	
09+630	25	8.30	8.375	209.375	
09+655	25	8.55	8.425	210.625	
09+680	25	8.70	8.625	215.625	
09+705	25	8.95	8.825	220.625	
09+730	25	8.95	8.95	223.75	
09+755	25	9.20	9.075	226.875	
09+780	25	9.10	9.15	228.75	
09+805	25	10.10	9.6	240	
09+830	25	12.00	11.05	276.25	
09+855	25	14.20	13.1	327.5	
09+880	25	11.25	12.725	318.125	
09+905	25	6.90	9.075	226.875	
09+930	25	7.90	7.4	185	
09+955	25	7.30	7.6	190	
09+980	25	7.00	7.15	178.75	
10+005	25	6.80	6.9	172.5	
10+030	25	7.20	7	175	
10+055	25	7.95	7.575	189.375	
10+080	25	8.50	8.225	205.625	
10+105	25	8.45	8.475	211.875	
10+130	25	7.75	8.1	202.5	
10+155	25	7.80	7.775	194.375	
10+180	25	7.20	7.5	187.5	
10+205	25	7.50	7.35	183.75	
10+230	25	7.10	7.3	182.5	
10+255	25	7.10	7.1	177.5	
10+280	25	7.15	7.125	178.125	
10+305	25	7.30	7.225	180.625	
10+330	25	7.30	7.3	182.5	
10+355	25	7.00	7.15	178.75	
10+380	25	6.80	6.9	172.5	
10+405	25	6.60	6.7	167.5	
10+430	25	7.15	6.875	171.875	
10+455	25	8.90	8.025	200.625	
الإجمالي				19636.3	

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس الاستشاري

(الشركة)

جولية: رفع كفاءة وإدارة مصرف طريق شلمون / سعادون / رملة اللجوب بتقنية FDR بقول 2 كم - (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

التقنية: الشركة المصرية للصيانة الخفيفة للطرق والمطارات

مصدر بنك أعمال توريد وإجراء طبقة أسفلية سطحية اسم (م2)

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط	الارتفاع (م2)	ملاحظات
0	0	11.60	0	0	
25	25	10.10	10.85	271.25	
50	25	8.40	9.25	231.25	
75	25	7.80	8.1	202.5	
100	25	7.60	7.7	192.5	
125	25	7.60	7.6	190	
150	25	8.00	7.8	195	
175	25	7.50	7.75	193.75	
200	25	7.50	7.6	187.5	
225	25	7.50	7.5	187.5	
250	25	7.80	7.65	191.25	
275	25	7.80	7.65	191.25	
300	25	7.50	7.5	187.5	
325	25	7.50	7.5	187.5	
350	25	7.80	7.65	191.25	
375	25	7.80	7.8	195	
400	25	7.00	7.4	185	
425	25	7.00	7	175	
450	25	6.80	6.9	172.5	
475	25	6.50	6.65	166.25	
500	25	6.40	6.45	161.25	
525	25	6.40	6.4	160	
550	25	6.70	6.55	163.75	
575	25	7.00	6.85	171.25	
600	25	6.80	6.9	172.5	
625	25	6.70	6.75	168.75	
650	25	6.70	6.7	167.5	
675	25	7.00	6.85	171.25	
700	25	7.00	7	175	
725	25	7.00	7	175	
750	25	6.80	6.9	172.5	
775	25	6.50	6.65	166.25	
800	25	6.50	6.5	162.5	
825	25	6.50	6.5	162.5	
850	25	6.80	6.65	166.25	
875	25	6.80	6.8	170	
900	25	7.20	7	175	
925	25	7.20	7.2	180	
950	25	7.00	7.1	177.5	
975	25	6.50	6.75	168.75	
1000	25	6.30	6.4	160	
1025	25	6.30	6.3	157.5	
1050	25	6.30	6.3	157.5	
1075	25	6.30	6.3	157.5	
1100	25	6.00	6.15	153.75	
1125	25	6.00	6	150	
1150	25	6.50	6.25	156.25	
1175	25	6.50	6.5	162.5	
1200	25	6.50	6.5	162.5	

عملية إرفاق كفاية واحدة وصف طريق السجود / سمانون / رمة اللجب بتقنية FDR بطول 6 كم - (مداخلة الملوية) - "مبادرة حياة كريمة"

تتبع الشركة المصرية لتصميم الآلات للطرق و المطارات

مصر بد أعمال توريد وفرش طبقة أسفلية نظمية 6م (م 2)

المساحة	الطول	العرض	العرض المتوسط	السطح (م 2)	ملاحظات
1225	25	6.50	6.5	162.5	
1250	25	6.40	6.45	161.25	
1275	25	6.20	6.3	157.5	
1300	25	6.20	6.2	155	
1325	25	6.20	6.2	155	
1350	25	6.30	6.25	158.25	
1375	25	6.30	6.3	157.5	
1400	25	6.30	6.3	157.5	
1425	25	6.40	6.35	158.75	
1450	25	6.40	6.4	160	
1475	25	6.40	6.4	160	
1500	25	6.40	6.4	160	
1525	25	6.40	6.4	160	
1550	25	6.30	6.35	158.75	
1575	25	6.30	6.3	157.5	
1600	25	6.40	6.35	158.75	
1625	25	6.30	6.35	158.75	
1650	25	6.30	6.25	156.25	
1675	25	6.10	6.15	153.75	
1700	25	6.10	6.1	152.5	
1725	25	6.00	6.05	151.25	
1750	25	6.00	6	150	
1775	25	6.00	6	150	
1800	25	6.10	6.05	151.25	
1825	25	6.10	6.1	152.5	
1850	25	6.10	6.1	152.5	
1875	25	6.10	6.1	152.5	
1900	25	6.10	6.1	152.5	
1925	25	6.10	6.1	152.5	
1950	25	6.00	6.05	151.25	
1975	25	6.00	6	150	
2000	25	6.00	6	150	
2025	25	6.00	6	150	
2050	25	5.90	5.95	148.75	
2075	25	5.90	5.9	147.5	
2100	25	5.80	5.85	146.25	
2125	25	5.80	5.8	145	
2150	25	5.80	5.8	145	
2175	25	6.00	5.9	147.5	
2200	25	6.00	6	150	
2225	25	6.00	6	150	
2250	25	5.80	5.9	147.5	
2275	25	5.80	5.8	145	
2300	25	5.80	5.8	145	
2325	25	5.80	5.8	145	
2350	25	5.80	5.8	145	
2375	25	5.80	5.8	145	
2400	25	5.80	5.8	145	
2425	25	5.80	5.8	145	

مهندس الماك (الهيئة)

مهندس الاستشار

مهندس الماك (الشركة)

مصدر: بنك أعمال توريد وقرش طبقة أسطوانية سلعوية (م ٩)

مهندسين المصالح (الشركة)

عملية ترقيم كفاءة واحدة وصف طريق السكون / سكون / رملة الانجيب بتقنية FDR بطول ٥ كم - (مخالفة الملوكية) - "مبادرة حياة كريمة"

تقنية القشرة المصرية لتصليد الأتربة كطرق و المنطرات

حصر بناء أحبال توريد وفرض طبقة أسفلتية سطحية اسم (٢٠)

المساحة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المتوسط (م ^٢)	ملاحظات
3675	25	5.70	5.7	142.5	
3700	25	5.70	5.7	142.5	
3725	25	5.60	5.65	141.25	
3750	25	5.60	5.6	140	
3775	25	5.60	5.6	140	
3800	25	5.60	5.6	140	
3825	25	5.50	5.55	138.75	
3850	25	5.60	5.55	138.75	
3875	25	5.70	5.65	141.25	
3900	25	5.70	5.7	142.5	
3925	25	5.70	5.7	142.5	
3950	25	5.60	5.65	141.25	
3975	25	5.50	5.55	138.75	
4000	25	5.60	5.65	138.75	
4025	25	5.50	5.55	138.75	
4050	25	5.50	5.5	137.5	
4075	25	5.50	5.5	137.5	
4100	25	5.50	5.5	137.5	
4125	25	5.60	5.55	138.75	
4150	25	5.60	5.6	140	
4175	25	5.60	5.6	140	
4200	25	5.60	5.6	140	
4225	25	5.40	5.5	137.5	
4250	25	5.30	5.35	133.75	
4275	25	5.30	5.3	132.5	
4300	25	5.30	5.3	132.5	
4325	25	5.50	5.4	135	
4350	25	5.80	5.65	141.25	
4375	25	5.80	5.8	145	
4400	25	5.70	5.75	143.75	
4425	25	5.70	5.7	142.5	
4450	25	5.70	5.7	142.5	
4475	25	5.90	5.8	145	
4500	25	6.00	5.95	148.75	
4525	25	6.00	6	150	
4550	25	6.00	6	150	
4575	25	6.00	6	150	
4600	25	5.80	5.9	147.5	
4625	25	5.70	5.75	143.75	
4650	25	5.60	5.65	141.25	
4675	25	5.60	5.6	140	
4700	25	5.60	5.6	140	
4725	25	5.60	5.6	140	
4750	25	5.80	5.7	142.5	
4775	25	5.90	5.85	146.25	
4800	25	6.00	5.95	148.75	
4825	25	5.60	5.8	145	
4850	25	5.50	5.55	138.75	
4875	25	5.40	5.45	136.25	

عملية رفع كفاءة وإعادة رصف طريق الشئون / سفاجون / رحلة الجنوب بملقاة FDR بطول ٥ كم - (منطقة الملوية) - "مبادرة حياة كريمة"

تقديرات تكلفة الصيانة الدورية للطرق و القنطرة

حصر بند أعمال توريد وجرش طبقة أسفلتية سميكة ١٦ سم (٢٠)

المساحة	الطول	العرض	العرض المتوسط	المساحة (م ^٢)	ملاحظات
4900	25	5.50	5.45	136.25	
4925	25	5.50	5.5	137.5	
4950	25	5.40	5.45	136.25	
4975	25	5.40	5.4	135	
5000	25	5.30	5.35	133.75	
5025	25	5.30	5.3	132.5	
5050	25	5.30	5.3	132.5	
5075	25	5.40	5.35	133.75	
5100	25	5.40	5.4	135	
5125	25	5.40	5.4	135	
5150	25	5.40	5.4	135	
5175	25	5.50	5.45	136.25	
5200	25	5.30	5.4	135	
5225	25	5.30	5.3	132.5	
5250	25	5.20	5.25	131.25	
5275	25	5.30	5.25	131.25	
5300	25	5.30	5.3	132.5	
5325	25	5.30	5.3	132.5	
5350	25	5.40	5.35	133.75	
5375	25	5.40	5.4	135	
5400	25	5.40	5.4	135	
5425	25	5.60	5.45	136.25	
5450	25	5.80	5.65	141.25	
5475	25	5.80	5.8	145	
5500	25	5.80	5.8	145	
5525	25	5.80	5.8	145	
5550	25	5.30	5.55	138.75	
5575	25	5.30	5.3	132.5	
5600	25	5.30	5.3	132.5	
5625	25	5.10	5.2	130	
5650	25	5.10	5.1	127.5	
5675	25	5.20	5.15	128.75	
5700	25	5.40	5.3	132.5	
5725	25	5.30	5.35	133.75	
34660.0					
الاجمالي					

مهندس (الهيئة)

مهندس (المشاور)

مهندس (المشاور)

بخصوص

عملية رفع كفاءة وإعادة رصف طريق اشمون / سمادون / رملة الانجب بتقنية FDR بطول ٥ كم

- (محافظة المنوفية) - "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد: .

بالإحالة الى المستخلص (٣) جارى الخاص بالعملية عالية نتشرف بإحاطة سيادتكم لا يوجد سيارة على العملية ولا يوجد عمالة محملة على التعاقد ولا أي محملات أخرى.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم

وتفضلو بقبول فائق الاحترام

رئيس الإدارة المركزية



شيماء أحمد عامر

المهندسة /



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

تنفيذ : الشركة المصرية للصيانة الذاتية .
بتاريخ : ١٥ / ٦ / ٢٠٢٣

عصية : طريق (٢٣) اشمون/ كفر السيد
أحضر العينات : م / كريم على السيد .

بيان العينات : عينة رقم (٥٠٣) بلاطة من الطبقة الرابطة (٣ د) كيلو (٨٠٠ + ٩) بندة
يمنى تشغيل بتاريخ (٢٠٢٣/٦/١٤) .

النتائج :-

المواصفات العامة (د٣)	التدرج التصميمى	التفاوت		نسبة المار	المار	المحجوز	المهزء
		Max.	Min.				
١٠٠	١٠٠	—		١٠٠	١٦٦٧	صفر	"١
١٠٠/٧٥	٩٦	١٠٠	٩١	٩٧,٤	١٦٢٣	٤٤	٤/٣
—	٦٩,٥	—		٧٩,٥	١٣٢٥	٣٤٢	٢/١
٧٠/٤٥	٦٠,٣	٦٥,٣	٥٥,٣	٦١,٧	١٠٢٩	٦٣٨	٨/٣
٥٠/٣٠	٣٥,١	٣٩,١	٣١,١	٣٧,٨	٦٣٠	١٠٣٧	رقم ٤
٣٥/٢٠	٢٧,٤	٣٠,٤	٢٤,٤	٢٧,١	٤٥١	١٢١٦	٨
—	٢١,٨	—		١٨,٥	٣٠٨	١٣٥٩	١٦
٢٠/٥	١٥,٨	١٨,٨	١٢,٨	١٢,٩	٢١٥	١٤٥٢	٣٠
١٢/٣	٩,٣	١٢	٦,٣	٦,٤	١٠٧	١٥٦٠	٥٠
٨/٢	٤,٥	٦	٣	٣,٧	٦٢	١٦٠٥	١٠٠
٤/٠	٢,٣	٣,٨	٠,٨	١,٦	٢٦	١٦٤١	٢٠٠

وزن المخروط :-	١٧٤٧ جم	نسبة المبسط والمستطيل :-	٤,٩ %
وزن المواد :-	١٦٦٧ جم	نسبة الطبيعى :-	صفر %
وزن الأسفلت :-	٨٠ جم		
نسبة الأسفلت :-	٤,٨٠ %		(٤,٦٠ % ± ٠,٢٥ %) (٤,٣٥ : ٤,٨٥) %
الثبات :-	٢٤١٥ رطل		
الإنسياب :-	١١,٧ ١/١٠٠		

وزن وحدة الهجوم لقالب مارشال: ٢,٢٥٤

مدير عام المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

المهندس / محمد عبد السلام

م/ المعمل

المعتمد

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عملية : طريق (٢٣) اشمون/ كفر السيد
احضر العينات : م / كريم على السيد .

تنفيذ : الشركة المصرية للصيانة الذاتية .
بتاريخ : ١٥ / ٦ / ٢٠٢٣

بيان العينات : عينة رقم (٥٠٩) بلاطة من الطبقة الرابطة (٣ د) كيلو (٨+٢٠٠) بندة يسرى .

النتائج :-

المواصفات العامة (د٣)	التدرج التصميمى	التفاوت		نسبة المار	المار	المحجوز	المهزه
		Max.	Min.				
١٠٠	١٠٠	—	—	١٠٠	١٤٦٩	صفر	"١
١٠٠/٧٥	٩٦	١٠٠	٩١	٩٩,١	١٤٥٦	١٣	٤/٣
—	٦٩,٥	—	—	٧١,٢	١٠٧٦	٤٢٣	٢/١
٧٠/٤٥	٦٠,٣	٦٥,٣	٥٥,٣	٥٦,٤	٨٢٩	٦٤٠	٨/٣
٥٠/٣٠	٣٥,١	٣٩,١	٣١,١	٣٧,٠٠	٥٤٣	٩٢٦	رقم ٤
٣٥/٢٠	٢٧,٤	٣٠,٤	٢٤,٤	٢٧,٢	٤٠٠	١٠٦٩	٨
—	٢١,٨	—	—	١٩,٣	٢٨٣	١١٨٦	١٦
٢٠/٥	١٥,٨	١٨,٨	١٢,٨	١٢,٩	١٨٩	١٢٨٠	٣٠
١٢/٣	٩,٣	١٢	٦,٣	٧,٠٠	١٠٣	١٣٦٦	٥٠
٨/٢	٤,٥	٦	٣	٤,٠٠	٥٩	١٤١٠	١٠٠
٤/٠	٢,٣	٣,٨	٠,٨	١,٨	٢٦	١٤٤٣	٢٠٠

وزن المخروط :-	١٥٣٥ جم	نسبة المبطن والمستطيل :-	٤,٥ %
وزن المواد :-	١٤٦٩ جم	نسبة الطبيعى :-	صفر %
وزن الأسفلت :-	٦٦ جم		
نسبة الأسفلت :-	٤,٤٩ %		(٤,٦٠ % ± ٠,٢٥ %) (٤,٣٥ : ٤,٨٥) %
الثبات :-	٢٣٦١ رطل		
الإسباب :-	١١,٢ ١/١٠٠		

وزن وحدة الحجم لقلب مارشال: ٢,٢٥٩

م/المعمل السيد محمد بن عبد الله الدليم

مدير عام المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عملية : طريق (٢٣) اشمون/ كفر السيد
احضر العينات : م / كريم على السيد .

تنفيذ : الشركة المصرية للصيانة الذاتية .
بتاريخ : ١٥ / ٦ / ٢٠٢٣ .

بيان العينات : عينة رقم (٥٠٥) بلاطة من الطبقة الرابطة (٣ د) كيلو (٩+٤٠٠) بنده يسرى .

النتائج :-

المهزده	المحجوز	المار	نسبة المار	التفاوت		التكرج التصميمى	المواصفات العامة (د٣)
				Max.	Min.		
"١	صفر	٩٨٩	١٠٠	—		١٠٠	١٠٠
٤/٣	٢٠	٩٦٩	٩٩,١	٩١	١٠٠	٩٦	١٠٠/٧٥
٢/١	٢٩٨	٦٩١	٦٩,٧	—		٦٩,٥	—
٨/٣	٤٤١	٥٤٨	٥٥,٤	٥٥,٣	٦٥,٣	٦٠,٣	٧٠/٤٥
رقم ٤	٦٤٨	٣٤١	٣٤,٥	٣١,١	٣٩,١	٣٥,١	٥٠/٣٠
٨	٧٤٥	٢٤٤	٢٤,٧	٢٤,٤	٣٠,٤	٢٧,٤	٣٥/٢٠
١٦	٨٢٦	١٦٣	١٦,٥	—		٢١,٨	—
٣٠	٨٦٢	١٢٧	١٢,٨	١٢,٨	١٨,٨	١٥,٨	٢٠/٥
٥٠	٩٢٥	٦٤	٦,٥	٦,٣	١٢	٩,٣	١٢/٣
١٠٠	٩٥٨	٣١	٣,١	٣	٦	٤,٥	٨/٢
٢٠٠	٩٧٩	١٠	١,٠٠	٠,٨	٣,٨	٢,٣	٤/٠

وزن المخلوط :- ١٠٣٥ جم
وزن المواد :- ٩٨٩ جم
وزن الأسفلت :- ٤٦ جم
نسبة الأسفلت :- ٤,٦٥ %
الثبات :- ٢٣٧٢ رطل
الإسباب :- ١١,٣ ١/١٠٠

نسبة المبطن والمستطيل :- ٤,٩ %
نسبة الطبيعي :- صفر %
نسبة الأسفلت :- ٤,٦٥ % (٤,٦٥ ± ٠,٢٥) (٤,٣٥ : ٤,٨٥) %
وزن وحدة الحجم لقالب مارشال : ٢,٢٥٧

مدير عام المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

م / المعمل السيد محمد السيد
٢,٢٥٧

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

تنفيذ : الشركة المصرية للصيانة الذاتية .
بتاريخ : ١٥ / ٦ / ٢٠٢٣

صلية : طريق (٢٣) اشمون/ كفر السيد
أحضر العينات : م / كريم على السيد .

بيان العينات : عينة رقم (٥٠٧) بلاطة من الطبقة الرابطة (٣ د) كيلو (٧+٥٠٠) بندة
يمنى .

النتائج:-

المواصفات العامة (د٣)	الترج التصميمى	التفاوت		نسبة المار	المار	المحجوز	المهزه
		Max.	Min.				
١٠٠	١٠٠	—	—	١٠٠	١٣٨٧	صفر	"١
١٠٠/٧٥	٩٦	١٠٠	٩١	٩٨,٢	١٣٦٢	٢٥	٤/٣
—	٦٩,٥	—	—	٧٩,٩	١١٠,٨	٢٧٩	٢/١
٧٠/٤٥	٦٠,٣	٦٥,٣	٥٥,٣	٥٩,٣	٨٢٢	٥٦٥	٨/٣
٥٠/٣٠	٣٥,١	٣٩,١	٣١,١	٣٨,٩	٥٣٩	٨٤٨	رقم ٤
٣٥/٢٠	٢٧,٤	٣٠,٤	٢٤,٤	٣٠,٤	٤٢١	٩٦٦	٨
—	٢١,٨	—	—	٢١,٣	٢٩٦	١٠٩١	١٦
٢٠/٥	١٥,٨	١٨,٨	١٢,٨	١٤,٨	٢٠٥	١١٨٢	٣٠
١٢/٣	٩,٣	١٢	٦,٣	٧,٣	١٠١	١٢٨٦	٥٠
٨/٢	٤,٥	٦	٣	٤,٥	٦٣	١٣٢٤	١٠٠
٤/٠	٢,٣	٣,٨	٠,٨	١,٨	٢٥	١٣٦٢	٢٠٠

وزن المخلوط :-	١٤٥٢ جم	نسبة المبطط والمستطيل :-	٣,٩ %
وزن المواد :-	١٣٨٧ جم	نسبة الطبعي :-	صفر %
وزن الأسفلت :-	٦٥ جم		
نسبة الأسفلت :-	٤,٦٩ %		(٤,٦٠ % ± ٠,٠٢٥) (٤,٣٥ : ٤,٨٥) %
النتبات :-	٢٣٥٤ رطل		
الإنسياب :-	١١,٦ ١/١٠٠		

وزن وحدة الحجم لقالب مارشال: ٢٢٦٧

المعمل / م / محمد هاشم الحليم

مدير عام المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عملية : طريق (٢٣) اشمون/ كفر السيد
احضر العينات : م / كريم على السيد .

تنفيذ : الشركة المصرية للصيانة الذاتية .
بتاريخ : ١٥ / ٦ / ٢٠٢٣

بيان العينات : عينة رقم (٥١١) بلاطة من الطبقة الرابطة (٣ د) كيلو (٦٠٠ + ٨) بندة
يمنى .

النتائج:-

المواصفات العامة (د٣)	التدرج التصميمى	التفاوت		نسبة المار	المار	المحجوز	المهزه
		Max.	Min.				
١٠٠	١٠٠	—	—	١٠٠	١٠٥١	صفر	"١
١٠٠/٧٥	٩٦	١٠٠	٩١	٩٨,٥	١٠٣٥	١٦	٤/٣
—	٦٩,٥	—	—	٨١,٦	٨٥٨	١٩٣	٢/١
٧٠/٤٥	٦٠,٣	٦٥,٣	٥٥,٣	٦٤,٣	٦٧٦	٣٧٥	٨/٣
٥٠/٣٠	٣٥,١	٣٩,١	٣١,١	٤١,٩	٤٤٠	٦١١	رقم ٤
٣٥/٢٠	٢٧,٤	٣٠,٤	٢٤,٤	٢٧,٩	٢٩٤	٧٥٧	٨
—	٢١,٨	—	—	١٨,٦	١٩٥	٨٥٦	١٦
٢٠/٥	١٥,٨	١٨,٨	١٢,٨	١٢,٨	١٣٥	٩١٦	٣٠
١٢/٣	٩,٣	١٢	٦,٣	٦,٩	٧٢	٩٧٩	٥٠
٨/٢	٤,٥	٦	٣	٤,١	٤٣	١٠٠٨	١٠٠
٤/٠	٢,٣	٣,٨	٠,٨	١,٨	١٩	١٠٣٢	٢٠٠

وزن المخلوط :- ١١٠١ جم نسبة المبطن والمستطيل :- ٣,٥ %

وزن المواد :- ١٠٥١ جم نسبة الطبعى :- صفر %

وزن الأسفلت :- ٥٠ جم

نسبة الأسفلت :- ٤,٧٦ % (٤,٦٠ % ± ٠,٢٥ %) (٤,٣٥ : ٤,٨٥) %

الثبات :- ٢٣٢٢ رطل

الإنسياب :- ١١,٢ ١/١٠٠

وزن وحدة الحجم لقلب مارشال: ٢,٢٦١

م/المعمل السيد محمد السيد
أحمد

مدير عام المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عصية : طريق (٢٣) اشمون/ كفر السيد
أحضر العينات : م / كريم على السيد .

تنفيذ : الشركة المصرية للصيانة الذاتية .
بتاريخ : ١٥ / ٦ / ٢٠٢٣ .

بيان العينات : عينة رقم (٥١٣) بلاطة من الطبقة الرابطة (٣ د) كيلو (٧+٩٠٠) بنده
يمنى .

النتائج:-

المواصفات العامة (د٣)	الترج التصميمى	التفاوت		نسبة المار	المار	المحجوز	المهزه
		Max.	Min.				
١٠٠	١٠٠	—		١٠٠	١٠٧٠	صفر	"١
١٠٠/٧٥	٩٦	١٠٠	٩١	٩٥,٩	١٠٢٧	٤٣	٤/٣
—	٦٩,٥	—		٦٦,٨	٧١٥	٣٥٥	٢/١
٧٠/٤٥	٦٠,٣	٦٥,٣	٥٥,٣	٥٦,٥	٦٠٥	٤٦٥	٨/٣
٥٠/٣٠	٣٥,١	٣٩,١	٣١,١	٣٢,٢	٣٤٥	٧٢٥	رقم ٤
٣٥/٢٠	٢٧,٤	٣٠,٤	٢٤,٤	٢٤,٩	٢٦٧	٨٠٣	٨
—	٢١,٨	—		١٧,١	١٨٢	٨٨٨	١٦
٢٠/٥	١٥,٨	١٨,٨	١٢,٨	١٣,٩	١٤٩	٩٢١	٣٠
١٢/٣	٩,٣	١٢	٦,٣	٦,٦	٧١	٩٩٩	٥٠
٨/٢	٤,٥	٦	٣	٣,٤	٣٦	١٠٣٤	١٠٠
٤/٠	٢,٣	٣,٨	٠,٨	١,٢	١٣	١٠٥٧	٢٠٠

نسبة المبطن والمستطيل :- ٣,٥ %

نسبة الطبيعى :- صفر %

(٤,٦٠ % ± ٠,٢٥ %) (٤,٣٥ : ٤,٨٥) %

وزن المخلوط :- ١١٢٠ جم

وزن المواد :- ١٠٧٠ جم

وزن الأسفلت :- ٥٠ جم

نسبة الأسفلت :- ٤,٦٧ %

الثبات :- ٢٣٥٥ رطل

الإتمسياب :- ١١,٦ ١/١٠٠

وزن وحدة الحجم لقلالب مارشال: ٢٢٦٨

م / المعمل السيد منير السيد
م / المعمل السيد منير السيد

مدير عام المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عملية : طريق (٢٣) اشمون/ كفر السيد
احضر العينات : م / كريم على السيد .

تنفيذ : الشركة المصرية للصيانة الذاتية .
بتاريخ : ١٥ / ٦ / ٢٠٢٣ .

بيان العينات : عينة رقم (٥٠١) رابطة (٣) كيلو (٨+٥٠٠) يسار تشغيل بتاريخ (٢٠٢٣/٦/١٤) .

النتائج :-

المواصفات العامة (د٣)	الترج التصميمى	التفاوت Max.	Min.	نسبة العار	العار	المحجوز	المهزء
١٠٠	١٠٠	—	—	١٠٠	١٢٤١	صفر	"١
١٠٠/٧٥	٩٦	١٠٠	٩١	٩٧,٩	١٢١٦	٢٥	٤/٣
—	٦٩,٥	—	—	٨٤,٥	١٠٤٩	١٩٢	٢/١
٧٠/٤٥	٦٠,٣	٦٥,٣	٥٥,٣	٦٣,٧	٧٩٠	٤٥١	٨/٣
٥٠/٣٠	٣٥,١	٣٩,١	٣١,١	٣٧,٤	٤٦٤	٧٧٧	رقم ٤
٣٥/٢٠	٢٧,٤	٣٠,٤	٢٤,٤	٣٠,٣	٣٧٦	٨٦٥	٨
—	٢١,٨	—	—	٢٨,٤	٣٥٣	٨٨٨	١٦
٢٠/٥	١٥,٨	١٨,٨	١٢,٨	١٩,٧	٢٤٥	٩٩٦	٣٠
١٢/٣	٩,٣	١٢	٦,٣	١٠,٤	١٢٩	١١١٢	٥٠
٨/٢	٤,٥	٦	٣	٥,٩	٧٣	١١٦٨	١٠٠
٤/٠	٢,٣	٣,٨	٠,٨	٢,٣	٢٩	١٢١٢	٢٠٠

وزن المخلوط :-	١٢٩٩ جم	نسبة المبطن والمستطيل :-	٣,٥ %
وزن المواد :-	١٢٤١ جم	نسبة الطبيعى :-	صفر %
وزن الاسفلت :-	٥٨ جم		
نسبة الاسفلت :-	٤,٦٧ %		(٤,٦٠ % ± ٠,٢٥ %) (٤,٣٥ : ٤,٨٥) %
الثبات :-	٢٣,١ رطل		
الانسياب :-	١٠,٩ ١/١٠٠		

وزن وحدة الحجوم لقالب مارشال : ٢,٢٤٥

د. المهندس احمد عبد الحليم
المعمل

مدير عام المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عملية : طريق (٢٣) اشمون/ كفر السيد
احضر العينات : م / كريم على السيد .

تنفيذ : الشركة المصرية للصيانة الذاتية
بتاريخ : ١٥ / ٦ / ٢٠٢٣ .

بيّن العينات : عينة رقم (٥٠٢) رابطة (٣) كيلو (٩+٨٠٠) ايمن تسغيل بتاريخ
(٢٠٢٣ / ٦ / ١٤) .

النتائج :-

المواصفات العامة (د٣)	التدرج التصميمى	التفاوت Max. Min.	نسبة المار	المار	المحجوز	المهزء
١٠٠	١٠٠	—	١٠٠	١٤٠١	صفر	"١
١٠٠/٧٥	٩٦	١٠٠ ٩١	٩٨,٣	١٣٧٧	٢٤	٤/٣
—	٦٩,٥	—	٨١,٢	١١٣٧	٢٦٤	٢/١
٧٠/٤٥	٦٠,٣	٦٥,٣ ٥٥,٣	٦٢,٥	٨٧٥	٥٢٦	٨/٣
٥٠/٣٠	٣٥,١	٣٩,١ ٣١,١	٣٩,٠٠	٥٤٦	٨٥٥	رقم ٤
٣٥/٢٠	٢٧,٤	٣٠,٤ ٢٤,٤	٢٨,١	٣٩٤	١٠٠٧	٨
—	٢١,٨	—	٢٢,٩	٣٢٠	١٠٨١	١٦
٢٠/٥	١٥,٨	١٨,٨ ١٢,٨	١٥,٦	٢١٩	١١٨٢	٣٠
١٢/٣	٩,٣	١٢ ٦,٣	٦,٦	٩٣	١٣٠٨	٥٠
٨/٢	٤,٥	٦ ٣	٣,١	٤٣	١٣٥٨	١٠٠
٤/٠	٢,٣	٣,٨ ٠,٨	٠,٩	١٣	١٣٨٨	٢٠٠

وزن المخلوط :- ١٤٦٣ جم نسبة الميظط والمستطيل :- ٣,٩ %

وزن المواد :- ١٤٠١ جم نسبة الطيبعى :- صفر %

وزن الاسفلت :- ٦٢ جم

نسبة الاسفلت :- ٤,٤٢ % (٤,٦٠ % ± ٠,٢٥ %) (٤,٣٥ : ٤,٨٥) %

الثبات :- ٢٣٥٥ رطل

الانسياب :- ١٠,٩ ١/١٠٠

وزن وحدة الحجم لقلب مارشال: ٢,٣٥٧

م / المعمل السيد محمد السيد للعالم

مدير عام المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

تنفيذ : الشركة المصرية للصيانة الذاتية .
بتاريخ : ٤ / ١١ / ٢٠٢٤

عملية : طريق (٢٣) أشمون / سمادون / كفر السيد / رملة الانجب
احضر العينات : م / انشراح البنا .

بيان العينات : عينة رقم (٥١٢) رابطة (٣ د) كيلو (٦+٣٧٥) تشغيل بتاريخ
(٢٠٢٤/١٠/٢٢) بئدة يسرى .

النتائج:-

المواصفات العامة (ج٤)	الترج التصميمى	التفاوت Max. Min.	نسبة المار	المار	المحجوز	المهزه
١٠٠	١٠٠	—	١٠٠	١٤١٨	صفر	"١
١٠٠/٧٥	٩٦	١٠٠ ٩١	٩٤,٩	١٣٤٦	٧٢	٤/٣
—	٦٩,٥	—	٦٧,٦	٩٥٨	٤٦٠	٢/١
٧٠/٤٥	٦٠,٣	٦٥,٣ ٥٥,٣	<u>٥٢,٩</u>	٧٥٠	٦٦٨	٨/٣
٥٠/٣٠	٣٥,١	٣٩,١ ٣١,١	٣٢,٣	٤٥٨	٩٦٠	رقم ٤
٣٥/٢٠	٢٧,٤	٣٠,٤ ٢٤,٤	٢٥,٧	٣٦٤	١٠٥٤	٨
—	٢١,٨	—	٢٠,١	٢٨٥	١١٣٣	١٦
٢٠/٥	١٥,٨	١٨,٨ ١٢,٨	١٥,٣	٢١٧	١٢٠١	٣٠
١٢/٣	٩,٣	١٢ ٦,٣	٩,٢	١٣٠	١٢٨٨	٥٠
٨/٢	٤,٥	٦ ٣	٥,٩	٨٣	١٣٣٥	١٠٠
٤/٠	٢,٣	٣,٨ ٠,٨	٣,٠٠	٤٢	١٣٧٦	٢٠٠

وزن المخلوط :-	١٤٨٠	جم	نسبة الميظط والمستطيل :-	٦,٠٠	%
وزن المواد :-	١٤١٨	جم	نسبة الطبيعى :-	صفر	%
وزن الأسفلت :-	٦٢	جم			
نسبة الأسفلت :-	٤,٣٧	%			
الثبات :-	١١٤٤	كم			
الانسياب :-	٢,٨	مم			

وزن وحدة الحجم لقالب مارشال: ٢,٢٩١

م/ المعمل (مدير معتمد من الهيئة للمعالم)

المعتمد

مدير عام المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عملية : طريق (٢٣) أشمون / سمادون / كفر السيد / رملة الاتجب
احضر العينات : م / انشراح البنا .

تنفيذ : الشركة المصرية للصيانة الذاتية
بتاريخ : ٤ / ١١ / ٢٠٢٤ .

بيان العينات : عينة رقم (٥١١) رابطة (٣) كيلو (٧+٣٠٠) تشغيل بتاريخ
(٢٠٢٤/١٠/١٢) بنده يمنى .

النتائج:-

المواصفات العامة (ج٤)	التدرج التصميمى	التفاوت		نسبة المار	المار	المحجوز	المهزه
		Max.	Min.				
١٠٠	١٠٠	—	—	١٠٠	١٤٩٢	صفر	"١
١٠٠/٧٥	٩٦	١٠٠	٩١	٩٢,٢	١٣٧٥	١١٧	٤/٣
—	٦٩,٥	—	—	٦٨,٤	١٠٢١	٤٧١	٢/١
٧٠/٤٥	٦٠,٣	٦٥,٣	٥٥,٣	٤٩,٧	٧٤٢	٧٥٠	٨/٣
٥٠/٣٠	٣٥,١	٣٩,١	٣١,١	٢٧,٩	٤١٧	١٠٧٥	رقم ٤
٣٥/٢٠	٢٧,٤	٣٠,٤	٢٤,٤	٢٢,٩	٣٤٢	١١٥٠	٨
—	٢١,٨	—	—	١٨,٢	٢٧٢	١٢٢٠	١٦
٢٠/٥	١٥,٨	١٨,٨	١٢,٨	١٣,٧	٢٠٢٤	١٢٨٨	٣٠
١٢/٣	٩,٣	١٢	٦,٣	٨	١٢٠	١٣٧٢	٥٠
٨/٢	٤,٥	٦	٣	٥,٢	٧٧	١٤١٥	١٠٠
٤/٠	٢,٣	٣,٨	٠,٨	٢,٧	٤١	١٤٥١	٢٠٠

وزن المخروط :- ١٥٦٣ جم
وزن المواد :- ١٤٩٢ جم
وزن الأسفلت :- ٧١ جم
نسبة الأسفلت :- ٤,٧٦ %
الثبات :- ١٠٧٥ كم
الانسياب :- ٢,٩ مم

نسبة المبطط والمستطيل :- ٥,٠٠ %
نسبة الطبيعي :- صفر %
نسبة الأسفلت :- (٤,٦٠ % ± ٠,٢٥ %) (٤,٣٥ : ٤,٨٥) %

وزن وحدة الحجم لقالب مارشال: ٢٢٨٨
م/المعمل
شركة بنية التحتية (المرج) لزوجه
مهندس احمد عبد القادر

مدير عام المعمل
د / مصطفى احمد عبد القادر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

تنفيذ : الشركة المصرية للصيانة الذاتية .
بتاريخ : ١٥ / ٦ / ٢٠٢٣

عملية : طريق (٢٣) اشمون / كفر السيد .
احضر العينات : م / كريم على السيد .

بيان العينات : عينة رقم (٥١٤) بلاطة من الطبقة السطحية (٤ ج) كيلو (٧+٩٠٠) بندة
يمنى .

النتائج :-

المواصفات العامة (ج٤)	التدرج التصميمى	التفاوت		نسبة المار	المار	المحجوز	المهزه
		Max.	Min.				
١٠٠	١٠٠	—		١٠٠	١١١٩	صفر	"١
١٠٠/٨٠	٩٨	١٠٠	٩٣	٩٧,٧	١٠٩٣	٢٦	٤/٣
—	٨٠	—		٨٧,٠٠	٩٧٤	١٤٥	٢/١
٨٠/٦٠	٧١,٩	٧٦,٩	٦٦,٩	٧٤,٩	٨٣٩	٢٨٠	٨/٣
٦٥/٤٨	٥٠,٦	٥٤,٦	٤٨	٥٤,٢	٦٠٧	٥١٢	رقم ٤
٥٠/٣٥	٤١,٢	٤٤,٢	٣٨,٢	٤٢,٣	٤٧٣	٦٤٦	٨
—	٣٣,٦	—		٢٨,٢	٣١٦	٨٠٣	١٦
٣٠/١٩	٢٤,٩	٢٧,٩	٢١,٩	١٩,٧	٢٢١	٨٩٨	٣٠
٢٣/١٣	١٥,٨	١٨,٨	١٣	١١,٠٠	١٢٣	٩٩٦	٥٠
١٥/٧	٨,٧	١٠,٢	٧,٢	٦,٦	٧٤	١٠٤٥	١٠٠
٨/٣	٥,٣	٦,٨	٣,٨	٣,٠٠	٣٤	١٠٨٥	٢٠٠

وزن المخلوط :- ١١٧٦ جم
وزن المواد :- ١١١٩ جم
وزن الأسفلت :- ٥٧ جم
نسبة الأسفلت :- ٥,١٠ %
الثبات :- ٢٤٥٤ رطل
الإنسياب :- ١٢,٣ ١/١٠٠

نسبة المبطط والمستطيل :- ٤,١ %
نسبة الطبيعى :- صفر %
نسبة الأسفلت :- ٥,١٠ % (٥,١٠ ± ٠,٢٥) (٤,٨٥ : ٥,٣٥) %
وزن وحدة الحجم لقلب مارشال :- ٢,٣٢١

السيد محمد السيد محمد
م / المعمل
المراقبات

مدير عام المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

تنفيذ : الشركة المصرية للصيانة الذاتية .
بتاريخ : ١٥ / ٦ / ٢٠٢٣

عملية : طريق (٢٣) اشمون / كفر السيد .
احضر العينات : م / كريم على السيد .

بيان العينات : عينة رقم (٥١٢) بلاطة من الطبقة السطحية (٤ ج) كيلو (٦٠٠ + ٨) بنده
يمنى .

النتائج :-

المواصفات العامة (ج٤)	الترج التصميمى	التفاوت		نسبة المار	المار	المحجوز	المهزه
		Max.	Min.				
١٠٠	١٠٠	—		١٠٠	٩٠٨	صفر	١١
١٠٠/٨٠	٩٨	١٠٠	٩٣	٩٦,٤	٨٧٥	٣٣	٤/٣
—	٨٠	—		٧٨,٢	٧١٠	١٩٨	٢/١
٨٠/٦٠	٧١,٩	٧٦,٩	٦٦,٩	٦٧,٨	٦١٦	٢٩٢	٨/٣
٦٥/٤٨	٥٠,٦	٥٤,٦	٤٨	٤٨,٧	٤٤٢	٤٦٦	رقم ٤
٥٠/٣٥	٤١,٢	٤٤,٢	٣٨,٢	٣٩,٥	٣٥٩	٥٤٩	٨
—	٣٣,٦	—		٢٤,٠٠	٢١٧	٦٩١	١٦
٣٠/١٩	٢٤,٩	٢٧,٩	٢١,٩	١٦,٦	١٥١	٧٥٧	٣٠
٢٣/١٣	١٥,٨	١٨,٨	١٣	٨,٨	٨٠	٨٢٨	٥٠
١٥/٧	٨,٧	١٠,٢	٧,٢	٥,٣	٤٨	٨٦٠	١٠٠
٨/٣	٥,٣	٦,٨	٣,٨	٢,٣	٢١	٨٨٧	٢٠٠

وزن المخلوط :- ٩٥٦ جم
وزن المواد :- ٩٠٨ جم
وزن الأسفلت :- ٤٨ جم
نسبة الأسفلت :- ٥,٢٩ %
الثبات :- ٢٣٦٦ رطل
الانسياب :- ١٢,٣ ١/١٠٠

نسبة الميظط والمستطيل :- ٣,١ %
نسبة الطبيعى :- صفر %
نسبة الأسفلت :- ٥,١٠ % $\pm$ ٠,٢٥ % (٥,٨٥ : ٥,٣٥) %
الثبات :- ٢٣٦٦ رطل
الانسياب :- ١٢,٣ ١/١٠٠

وزن وحدة الهجوم لقلب مارشال :- ٢,٣١٢

السيد مهندس المهندس العام سماء القمصه
م / المعمل
شركة تضبط المنطقة (الدرج)
م / كرم محمد محمد
المواصفات

مدير عام المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر