



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٣) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم لي الكم ٦,٥ بطول ٧ كم اتجاه العين السخنة

تنفيذ : شركة درغام للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٤٧) في ٢٤/٨/٢٠٢١ ..

بمبلغ : ٢,١٣٠,٠٩٣ جنيها (فقط اثنان مليون و ومائة وثلاثون الف و وثلاثة وتسعون جنيها) لا غير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ١٠/١٢/٢٠٢٤ .

مرفات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ اعمال مستخلص ختامي (٣)
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد حصر الكميات
- ١ محضر اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ محضر حصر كميات النسف بالقطاع
- ١ صورة من محاضر النسف لشركة ابوزعل
- محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم



مهندس /

113

مصلحة : الهيئة العامة للتمريض والكليات
القسم : الفرقة العادية عشر تمريض
المبلغ المستحق إلى : شركة درع عام للتحويلات المصرفية والبنوك

بيانات القوائم			
رقم	التاريخ	بنية	فرش
		١٤٦٠١٠٩٦	
	الجملة		

1. The first part of the document is a list of names and titles, including "The Hon. Mr. Justice" and "The Hon. Mr. Justice".

المجتبى ذو التاريخ

كتاب المراجعة

الحسين القسم

Y.4 —————

الظلمات طيه ، أو :
مستطابها (٢) فصارى لو تفقد العمر الضارب والذوال الاثني عشر الله
الرابع (العن- الستة) والمائة من الع ٦٠ الى الع ٧٠ فيكون ٥٠ ر ثم انشاء العنة السبعة
صار مر اجعته ووجد على صحة ومقدم لا اعتمادا اداريا وصرف القيمة بواسطة

إذن تصرف على :
شيك على البنك المركزي في :

صاحب الحق أو شيخ القوادسة والمولود في العدة
شيك علي الخارج
مستوب باسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتي:

القائمة

تقييد في السجل برقم

(ب) الكاتبة النمط

شركة المركبات	الاعتقاد الإداري ونوع الخصم					
	بيانات		نوع الخصم			
في يوم مستخدم قسماً (٣) عليه نفقة الزهر الم لمسرد القطار المربع (الذي - أسقفه) في الم الم لا يكون ٥٠ ر. ك. انحاء العين الخنة [١٤٧ ١٠.٠١ ٢.٠٠]	قرش	جنيه	قسم	فرع	نصل	بنه
	إجمالي الأمل					
	قرش	جنيه	بيانات الاستقطاعات			
			عادي	إضافي	دمعة ترويج	
			قرش جنيه	قرش جنيه	قرش	
			رسم الدمعة			
			صافي القيمة المطلوب صرفها			

الختم ذو التاريخ

10

۲۱۰۰

رئيس المصلحة

علامة

فقر - سنة ٢٠١

الامضاء: _____

(٢١) أن القيمة مدت بها علم الاعتناء المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ————— الأعضاء

جاری

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : الاداءات بتاريخ الإمضاء

الحقن ذو التاريخ (بجاء) في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم _____ توقيع الكاتب الموثق بالسجل

٢٠. روجع في _____ سنة



إذن تصرف

وكيل الحسابات مدير أو رئيس الحسابات

في سنة ٢٠١ ميلاد

بمذاهبهم في الشؤون المالية والأميرية من ١٩٠٩ إلى ٢٠١٢

(١) رقم المستند (وهو رقم التقييد في الدفتر رقم ٢٢٤ ج.ع.) _____ إمضاء الكاتب المنوط _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفي الشطب

التمتع ذو التاريخ (٣) مدحج
رقم _____ إضاء الكاتب المنوط : _____
إذن يعرف

(١) قد في سبيل

الشيخات

تحت رقم _____ أعضاء الكنائس المنطوق : _____

المحالات

(5) أدرج في كشف الشبكات
رقم إمضاء الكاتب المنوط :

10-10-1981

إحدى النسخ
أعضاء الخليل أو كاتب المستدير

فهي — سنة

تنفيذ: شركة درغام للمقاولات العمومية والتوريدات العامة.

عقد رقم (147 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

عملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 6.5 الى الكم 7 بطول 0.5 كم اتجاه العين السخنة.

تنفيذ: شركة درغام للمقاولات العمومية والتوريدات العامة.

عقد رقم (147 / 2021 / 2022)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 27 / 3 / 2022 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

مدير المشروع - رئيسا
مهندس المشروع - عضوا
مهندس المشروع - عضوا
مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا
شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ
5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
7. السيد المهندس / محمود جمال محمد

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات فقد تم المرور علي الأعمال المنفذة للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الآتي:

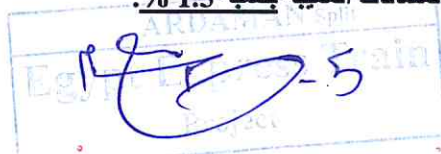
اولا القطع الصخري & المتماسك .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الآتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 1.5 %.



ب. ت. ٨٩٢٩١ إستشاري القاهرة
ب. ف. ٢٩٧ ٣٢٣ ٨٥١١ ف. ١٩٠ ٥٥٢

Page 1 of 2



7- محمود ج

3-

4-

تنفيذ: شركة درغام للمقاولات العمومية والتوريدات العامة .

عقد رقم (147 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحدية عشر جنوب سيناء



وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 2 % من البند اولا.
 - (2) علي إستشاري المشروع (مكتب ا. د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :



7. محمود جرجس
6. عادل حنا
5. محمد جرجس
4. محمد جرجس
3. محمد جرجس
2.
1.



Handwritten signature in blue ink.

تنفيذ: شركة درغام للمقاولات العمومية والتوريدات العامة .

عقد رقم (147 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 6.5 الى الكم 7 بطول 0.5 كم اتجاه العين السخنة.

تنفيذ: شركة درغام للمقاولات العمومية والتوريدات العامة .

عقد رقم (147 / 2021 / 2022)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 27 / 3 / 2022 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / محمود جمال محمد | الشركة المنفذة - عضوا |

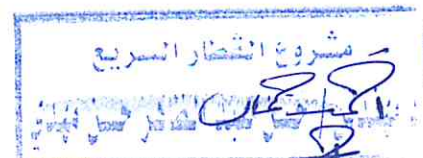
وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

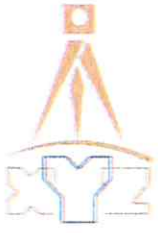
الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 5099 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر في التربة المتماسكة = $0.015 * 0.02 * 93138 * 20.1 = 562$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بإستخدام النسف والتفجير = $0.015 * 0.02 * 328710 * 46 = 4537$ جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 5099 جنيه

فقط خمسة الاف وتسعة وتسعون جنيها.





محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ١٥-١١-٢٠٢٢

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : درغام للمقاولات والتوريدات العمومية

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	6+500	7+000	اعمال حفر	2007793	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات

ملاحظات :-

كمية اجمالية بداية العمل حتى تاريخه للعقود ارقام (١٤٧ - ٦٥٤ - ٨٩٢ - ١٢٢١ - ١٢٢٢ - ٣٩٦)

مهندس الهيئة

(م)

استشارى الهيئة

المهندس

استشارى المساحة

المهندس

مهندس الشركة المنفذة



بيان أعمال مستخلص رقم 2 ختامي عقد رقم 147 / 2021 / 2022

الاجمالي	بيان الاعمال	رقم البند بالمقايضة	
	بالمتر المكعب اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	1_1	
3,138.32	بالمتر المكعب اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساكنة عدا التربة الصخرية (بمستخدم باللويز) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للاصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف	2_1	
	بالمتر المكعب اصال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية		
	ذات اجهاد (100-200) كجم / سم2		
	ذات اجهاد (200-300) كجم / سم2		
	ذات اجهاد (300-400) كجم / سم2		
	ومحمل على البند الاتي		
	تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر-1	3_1	
	اركة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية -2		
	توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 3- سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف		
17,210	بالمتر المكعب اصال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم2) والحساب طبقا لمحاشر التسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج التسف لمسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق و توريد طبقة من الزلط او المن المتكسر مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكماسة المواصفات المعتمدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	4_1	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المتفذة



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم لي الكم ٦,٥ بطول ٧ كم اتجاه العين السخنة

تنفيذ: شركة درغام للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٤٧) في ٢٤/٨/٢٠٢١ ..

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالاتي:

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	لايوجد	كسارة
٢	اتربة	٣م	لايوجد	بدون
٣	رمل	٣م	لايوجد	لايوجد

هذا و قد تمت مراجعة الكميات المنفذة وتبين ان الكميات المنفذة على العقد كميات قطع صخري ولا يوجد اعمال ردم منفذة على العقد .

مرفق لسيادتكم صورة من المقايسة الختامية بالكميات بعاليه .

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٤ / ١٠ / ٢٤ .

رئيس الادارة المركزية
احمد الطحان
م /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم لي الكم ٦,٥ بطول ٧ كم اتجاه العين السخنة تنفيذ: شركة درغام للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٤٧) في ٢٤/٨/٢٠٢١ ..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة ختامية ومذمرة ايضاحية للعملية عاليه
نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ١٠/١/٢٠٢٤ .



م /



مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم لي الكم ٦,٥ بطول ٧ كم اتجاه العين السخنة

تنفيذ: شركة درغام للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

تم اسناد العملية عاليه علي شركة درغام للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

بموجب العقد رقم: (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٤٧) في ٢٤/٨/٢٠٢١..

بمبلغ ٢٣,٠٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط ثلاثة وعشرون مليون جنيها لا غير) مرفق (١) .

- مدة العملية ١٢ شهر من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢١/٨/٢٥ مرفق (٢) و تنتهي العملية في ٢٠٢٢/٨/٢٤ .
 - تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ٢٣,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط ثلاثة وعشرون مليون جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضات.
 - تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ بناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
 - تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٢٢,٢٥٢,٠٩٣ جنيه (فقط اثنان وعشرون مليون مائتان واثنان وخمسون الف وثلاثة وتسعون جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله ٧٤٧٩٠٧ جنيه.
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عالية بمبلغ ٢٢,٢٥٢,٠٩٣ جنيها (فقط اثنان وعشرون مليون مائتان واثنان وخمسون الف وثلاثة وتسعون جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٤/١٠/١٤ .



مشروع القطر الكهربائي فائق السرعة شركة درغام للمقاولات العامة والتوريدات العمومية من كم 6+500 حتى كم 7+000 بطول 0.5 كم اتجاه العين

السجنة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
1	أعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالهيدرات الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	93,138.00	20.10	1,872,074
	أعمال تخريم و نسف				
1-4	بالمتر المكعب أعمال تخريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجياد يزيد عن 100كجم/سم ²) والحساب طبقاً لمحاضر النسف على أن يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) ورشها بالهيدرات الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعتمدة من قبل استشاري المشروع. ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	328,710.00	62	20,380,020
	الإجمالي				22,252,093.80

مدير المشروع م/رامي بلمير

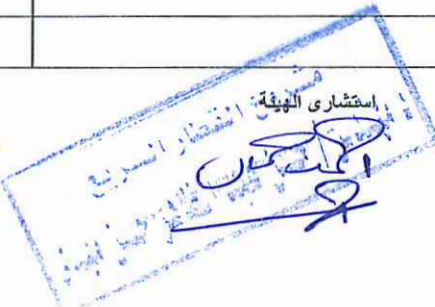
مهندس الهيئة

مدير المشروعات

م/احمد عراقي

رئيس الادارة المركزية

م/احمد الطحان



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم لي الكم ٦,٥ بطول ٧ كم اتجاه العين السخنة

تنفيذ : شركة درغام للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٤٧) في ٢٤ / ٨ / ٢٠٢١ ..

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- يلتزم الطرف الثاني بتوريد المجموعات الاتية شهريا طبقا للجدول (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآراء

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في : ١٤ / ٨ / ٢٠٢٤

مرفقات : عدد : ()

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
أحمد الطمسان



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة 6+500 كم الي المحطة 7+000 كم بطول 0.5 كم

بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخه

القطاع	رقم البيانات	بيان الأعمال	عقد رقم 147 / 2021 / 2022				عقد رقم 654 / 2021 / 2022				عقد رقم 892 / 2021 / 2023				عقد رقم 1221-1222-2021-2022				عقد رقم 1222-2021-2022				الاجمالي	
			ما تم صرفه		الاجمالي	مستحق صرفه في مستخلص رقم 2	ما تم صرفه		الاجمالي	مستحق صرفه في مستخلص رقم 2	ما تم صرفه		الاجمالي	مستحق صرفه في مستخلص رقم 3	ما تم صرفه		الاجمالي	مستحق صرفه في مستخلص رقم 2	ما تم صرفه		الاجمالي	مستحق صرفه في مستخلص رقم 2		
			جاري 1	جاري 2			جاري 1	جاري 2			جاري 1	جاري 2			جاري 1	جاري 2			جاري 1	جاري 2				
2.1		يتم العمل على إنشاء الجسر الترابي للمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة 6+500 كم الي المحطة 7+000 كم بطول 0.5 كم. تم الانتهاء من أعمال التربة والاساس للجسور الثلاثة (جسور 1، 2، 3) وبلغت تكلفتها الإجمالية 90,000.00 جنيه مصري. كما تم الانتهاء من أعمال التربة والاساس للجسور الثلاثة (جسور 1، 2، 3) وبلغت تكلفتها الإجمالية 90,000.00 جنيه مصري.	90,000.00			3,138.32	93,138.32							4,225	25								104,429.32	
3.1		يتم العمل على إنشاء الجسر الترابي للمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة 6+500 كم الي المحطة 7+000 كم بطول 0.5 كم. تم الانتهاء من أعمال التربة والاساس للجسور الثلاثة (جسور 1، 2، 3) وبلغت تكلفتها الإجمالية 90,000.00 جنيه مصري. كما تم الانتهاء من أعمال التربة والاساس للجسور الثلاثة (جسور 1، 2، 3) وبلغت تكلفتها الإجمالية 90,000.00 جنيه مصري.																					0.00	
4.1		يتم العمل على إنشاء الجسر الترابي للمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة 6+500 كم الي المحطة 7+000 كم بطول 0.5 كم. تم الانتهاء من أعمال التربة والاساس للجسور الثلاثة (جسور 1، 2، 3) وبلغت تكلفتها الإجمالية 90,000.00 جنيه مصري. كما تم الانتهاء من أعمال التربة والاساس للجسور الثلاثة (جسور 1، 2، 3) وبلغت تكلفتها الإجمالية 90,000.00 جنيه مصري.	295,000	16,500	17,210	328,710	353,438	343,800	350,000	343,800	45,000	70,000	2,225	117,225	33,262	32,400	1,262	33,262					869,430.00	
		ملاحظة 2: حصة 2 حصة على كبريات الجسور بعد 2022-0-1												71,850	71,850	0	0	33,262	33,262					105,112.00

مهندس الهيئة
ر.ع.ع

استشاري الهيئة
م.ع.ع
م.ع.ع

مهندس الشركة المنفذة

م.ع.ع



التاريخ : ٢٠٢٤ / ١٢ / ٠٣

السادة / الهيئة العامة للطرق والكباري

السيد المهندس / رئيس المنطقة الحادية عشر – جنوب سيناء

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإشارة إلى عملية تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٦,٥ إلى الكم ٧ بطول ٠,٥ كم إتجاه العين السخنة عقد رقم: (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ١٤٧) .

بمبلغ ٢٣٠٠٠٠٠٠٠ جم (فقط ثلاثة وعشرون مليون جنيها لا غير)

بنسبة تنفيذ ٩٦,٧٤٨ % .

تنفيذ شركة درغام للتوريدات العمومية والمقاولات العامة .

نحيط علم سيادتكم بموافقة الشركة على تختيم أعمال العقد المشار إليه بعالیه بقيمة المستخلص الختامي ٢٢٢٥٢٠٩٣,٨٠ جم (فقط إثنان وعشرون مليون ومائتان وإثنان وخمسون ألف وثلاثة وتسعون جنيهاً وثمانون قرشاً لا غير) دون الرجوع على الهيئة بأي من المطالبات أو الدعاوي بهذا الشأن .

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام والتقدير ،،،

