



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (قطاع برج العرب - العظمين) المسافة من الكم 381+000 الى الكم 383+000 بطول 2 كيلو متر.

رقم البند وبيانه : (2-2) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية باستخدام البلدوزر وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائده لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم احتساب علاوة 1.1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة

الأعمال ابتداء من سبتمبر 2023 طبقا للمفاوضة

تمنيـذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		التاريخ	رقم الطلب
	عرض القطاع	طول	الى	من		
999.40	2.63	380	381+468	381+088	14/01/2024	IR(C-01)
1399.92	6.14	228	382+660	382+432	31/01/2024	IR(C-02)
1800.00	15.00	120	382+380	382+260	13/02/2024	IR(C-03)
280.00	2.80	100	381+612	381+512	04/03/2024	IR(C-04)
4479.32	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي زاهر



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / أحمد شهاب خليل

مهندس الشريعة

م / السيد محمد السعيد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (قطاع برج العرب - العلمين) المسافة من الكم 381+000 الى الكم 383+000 بطول 2 كيلو متر.

رقم البند وبيانه : (1-5) بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والمبول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سم دولوميت مترج 0.4 م 3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيلير + مسكا) على ان يكون السمن نظيف ومقبول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع قوالب الفاصل بسمك 2 سم طبقا لتعليمات الاستشاري والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتقليد طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف

الاعمال ابتداء من سبتمبر 2023 طبقا للمقاوضة

المهندس : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب
	عرض القطاع	طول	الى	من		
622.00	6.22	100	381+188	381+088	16/01/2024	IR(PC1-TC)
376.20	6.27	60	381+248	381+188	28/01/2024	IR(PC2-TC)
632.00	6.32	100	381+348	381+248	06/02/2024	IR(PC3-TC)
643.96	9.47	68	382+500	382+432	07/02/2024	IR(PC-4)
384.00	6.40	60	381+408	381+348	13/02/2024	IR(PC5-TC)
376.00	9.40	40	382+380	382+340	14/02/2024	IR(PC-6)
187.60	9.38	20	382+340	382+320	15/02/2024	IR(PC-7)
387.00	6.45	60	381+468	381+408	18/02/2024	IR(PC8-TC)
187.20	9.36	20	382+320	382+300	18/02/024	IR(PC-9)
373.60	9.34	40	382+300	382+260	22/02/2024	IR(PC-10)
442.20	7.37	60	382+560	382+500	02/03/2024	IR(PC-11)
287.32	6.53	44	381+556	381+512	09/03/2024	IR(PC12-TC)
262.40	6.56	40	381+596	381+556	10/03/2024	IR(PC13-TC)
5161.48	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)					

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي زاهر



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (قطاع برج العرب - العلمين) المسافة من الكم 381+000 الى الكم 383+000 بطول 2 كيلو متر

رقم البند وبيانه : (1-5) بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الانكشاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سم دولوميت مندرج + 0.4 م 3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبك) على ان يكون السن نظيف ومقبول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع قوالب الفاصل بسمك 2 سم طبقا لتعليمات الاستشاري والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف

الاعمال ابتداء من 22/3/2024 طبقا للمقايسة

تم اعداد : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		التاريخ	رقم الطلب
	عرض القطاع	طول	الى	من		
296.80	7.42	40	382+600	382+560	27/3/2024	IR(PC-14)
105.44	6.59	16	381+612	381+596	27/3/2024	IR(PC15-TC)
447.60	7.46	60	382+660	382+600	31/3/2024	IR(PC-16)
239.76	6.66	36	381+704	381+668	01/04/2024	IR(PC17-TC)
1089.60	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)					

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي زاهر



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة

م / المهندس محمد السيد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (قطاع برج العرب - العتمين) المسافة من الكم 381+000 الى الكم 383+000 بطول 2 كيلو متر.

رقم البند وبيته (2-5): بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لقواعد الحمايات والميول الجانبيه تتكون من 0.8 م 3 مم دولوميت متخرج + 0.4 م 3 رمل حرس والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (غير + مسيكا) على ان يكون السن نظيف ومقبول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع قوالب الفاصل بسك 2 سم طبقا لتعليمات الاستشاري والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهوض العمل على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 2 كم/سم2 وتنظيف السطح وملء الفواصل بالبيتومين المعزل والتفتيش طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا 250 لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف الاعمال ابتداء من سبتمبر 2023 طبقا للمقايضة

مستخلص : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات الصومية والاستيراد والتصدير

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب
	عرض القطاع	طول	الى	من		
30.00	0.30	100	381+188	381+088	16/01/2024	IR(PC1-BC)
18.00	0.30	60	381+248	381+188	28/01/2024	IR(PC2-BC)
30.00	0.30	100	381+348	381+248	06/02/2024	IR(PC3-BC)
18.00	0.30	60	381+408	381+348	13/02/2024	IR(PC5-BC)
18.00	0.30	60	381+468	381+408	18/02/2024	IR(PC8-BC)
18.00	0.30	60	382+560	382+500	02/03/2024	IR(PC11)
13.20	0.30	44	381+556	381+512	09/03/2024	IR(PC12-BC)
12.00	0.30	40	381+596	381+556	10/03/2024	IR(PC13-BC)
157.20	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي زاهر



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السفنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (قطاع برج العرب - العلمين) المسافة من الكم 381+000 الى الكم 383+000 بطول 2 كيلو متر

رقم البند وبيانه (2-5): بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لقواعد الحمايات والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سم دونوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (أبيروسيكا) علي ان يكون السن نظيف ومقبول والرمل خالي من الشوائب والنفطة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع قوالب الفاصل بسمك 2 سم طبقا لتعليمات الاستشاري والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لتهو العمل علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا 250 لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف

الاعمال ابتداء من 22/3/2024 طبقا للملغوضة

تم إرفاق : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب
	عرض القطاع	طول	الى	من		
12.00	0.30	40	382+600	382+560	27/03/2024	IR(PC-14)
4.80	0.30	16	381+612	381+596	27/3/2024	IR(PC15-BC)
18.00	0.30	60	382+660	382+600	31/03/2024	IR(PC-16)
10.80	0.30	36	381+704	381+668	01/04/2024	IR(PC17-BC)
45.60	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي زاهر



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (برج العرب- العلمين)
(القطاع الخامس)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة بعد المفاوضة للقطاعات الآتية:

الشركة	من كم	الى كم	التكلفة
شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير	381+000	383+000	9388100

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس /
هاني محمد محمود طه

مشروع القطر الكهربائي السريع قطاع (العين المسكنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح)

المقايمة المعدلة بعد المفاوضات لينود الاعمال تنفيذ شركة دريم واي

القطاع من المحطة 381+000 إلى المحطة 383+000

2	أعمال الحفر	الوحدة	القنة	الكمية	الاجمالي
2-2	بالمتر المكعب احمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية باستخدام البلدوزر وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافته جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المحددة والبند يجمع مشتتاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ³	32.90	12,066.93	397,002.00
	يتم احساب علوة 1.1 جنيه لكل 1 كم بزيادة				
	السعر ابتداء من سبتمبر 2023 طبقا للمفاوضة				
5	اعمال الخرسانة				
5-1	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عالية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والبيول الجانبيه تتكون من 0.8 م 3 سم دولوميت مكرج 0.4 م 3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيلبر-سيكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قووم بالفواصل بسمك 2 سم طبقا لتعليمات الاستشاري والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المحددة والبند يجمع مشتتاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ²	463.00	5,600.00	2,592,800.00
	السعر ابتداء من سبتمبر 2023 طبقا للمفاوضة				
	السعر ابتداء من 22/3/2024 طبقا للمفاوضة				
5-2	بالمتر المكعب احمال توريد وصب خرسانة عالية للقمات الحمايات والبيول الجانبيه تتكون من 0.8 م 3 سم دولوميت مكرج 0.4 م 3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيلبر-سيكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قووم بالفواصل بسمك 2 سم طبقا لتعليمات الاستشاري والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهر العمل على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المحددة والبند يجمع مشتتاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ³	2766.10	180.00	497,898.00
	السعر ابتداء من سبتمبر 2023 طبقا للمفاوضة				
	السعر ابتداء من 22/3/2024 طبقا للمفاوضة				
	الاجمالي				9,388,100.00

سبعة ملايين وثلاثمائة وثمانية وثمانون ألفا ومائة جنيهها مصرياً لا غير

مدير عام المشروعات (الهيئة)
م/محمد حسني فياض

مدير المشروع (الهيئة)
م/مارجريت مجدي زاهر

مدير المشروع والاستشاري
م/مازن عسائي سيد

مدير مشروع المقاول
م/المعيد محمد المعيد

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عبد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyptian General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Rep. No.	517/02
Date of report	15/2/2024

Report compressive Strength for Cube

Compression Machine: ADR 2000 standard Sr. No. 1708-3-5071

Project	Electric Express Train
General Consultant	SYSTRA
Consultant	SPECTRUM
Contractor	شركة دريم واي
Description of casting Element.	ميول جانبية للاتجاه الأيسر
Station	St(381+088) to (381+188)

type of curing	by client
cube dim.	(15*15*15) cm
cement content	350 kg/cm2
Required strength	250 kg/cm2

Cube No.	Casting Date	Testing date	Age (days)	Concrete Type	Weight (gm)	Density (gm/cm3)	Load (kgf)	Strength (kg/cm2)	Avg.
1	17/1/2024	14/2/2024	28	Plain Concrete	8200	2.430	74250	330	360
2					8250	2.444	83250	370	
3					8300	2.459	85500	380	

Lab Director

Eng/ Eman E. Kandil



Geotechnical Consultant

For. Dr. M.

Dr / Mohamed Mostafa Badry





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Rep. No.	517/01
Date of report	15/2/2024

Report compressive Strength for Cube

Compression Machine: ADR 2000 standard Sr. No. 1708-3-5071

Project	Electric Express Train
General Consultant	SYSTRA
Consultant	SPECTRUM
Contractor	شركة دريم واي
Description of casting Element.	موول جانبية للاتجاه الأيسر
Station	St(381+088) to (381+188)

type of curing	by client
cube dim.	(15*15*15) cm
cement content	350 kg/cm2
Required strength	250 kg/cm2

Cube No.	Casting Date	Testing date	Age (days)	Concrete Type	Weight (gm)	Density (gm/cm3)	Load (kgf)	Strength (kg/cm2)	Avg.
1	17/1/2024	14/2/2024	28	Plain Concrete	8100	2.400	76500	340	356
2					8200	2.430	78750	350	
3					8200	2.430	85050	378	

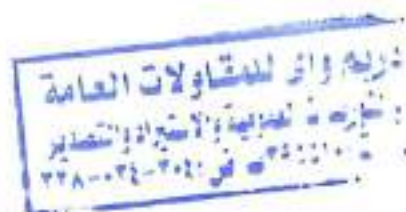
Lab Director

Eng/ Eman E. Kandil

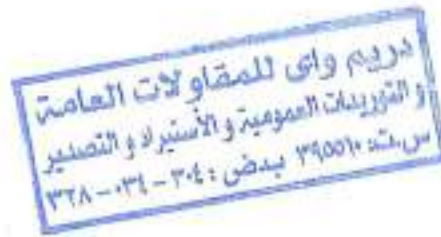


Geotechnical Consultant

Dr / Mohamed Mostafa Badry



Quality Control Department Compression Test Report



المشروع :- القطار السريع

المقاول :- دريم واى

381+088 TO 381+188

2024-1-17	تاريخ الصب	2024-1-24	تاريخ التكسير
250kg/cm ²	إجهاد الخرسانة	ميول مسار القطار	عنصر الصب

Test Result

No	Age	Weight (gm)	Unit weight (gm/cm ³)	Load (kn)	Strength (Kg/cm ²)	Average	%
1	7	7900	2.4	470	212.91	214.1	85.6 %
2	7	7870	2.4	460	208.4		
3	7	8250	2.4	490	221.9		

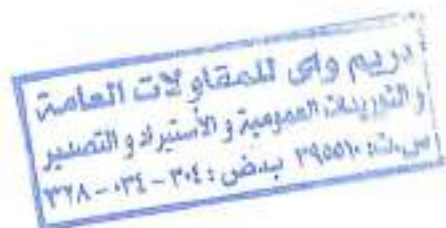
Eng :- *Mohamed Mohamed*
SPECTRUM CONSULTING
مؤسسة سبي سبي مصر للتجارة والاستيراد والتصدير

مؤسسة
بي بي سي مصر
bpc

G.M

Acc Shady Fadl

Quality Control Department Compression Test Report



المشروع :- القطر السريع

المقاول :- دريم واي

381+088 TO 381+188

2024-1-17	تاريخ الصب	2024-1-24	تاريخ التكسير
250kg/cm ²	إجهاد الخرسانة	ميول مسار القطر	عنصر الصب

Test Result

No	Age	Weight (gm)	Unit weight (gm/cm ³)	Load (kn)	Strength (Kg/cm ²)	Average	%
1	7	7950	2.4	480	217.4	225	89.6 %
2	7	7890	2.4	510	231		
3	7	8200	2.4	500	226.5		

Q.C

Eng :- *Medhat Mohamed*



G.M

Acc Shady Fadl



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/28-11-2011

Rep. No.	517/03
Date of report	27/2/2024

Report compressive Strength for Cube

Compression Machine: ADR 2000 standard Sr. No. 1708-3-5071

Project	Electric Express Train
General Consultant	SYSTRA
Consultant	SPECTRUM
Contractor	شركة دريم واي
Description of casting Element.	ميول جاذبية للاتجاه الأيسر
Station	St(381+188) to (381+248)

type of curing	by client
cube dim.	(15*15*15) cm
cement content	350 kg/cm2
Required strength	250 kg/cm2

Cube No.	Casting Date	Testing date	Age (days)	Concrete Type	Weight (gm)	Density (gm/cm3)	Load (kgf)	Strength (kg/cm2)	Aug.
1	29/1/2024	26/2/2024	28	Plain Concrete	8300	2.459	85500	380	346
2					8250	2.444	74250	330	
3					8150	2.415	73580	327	

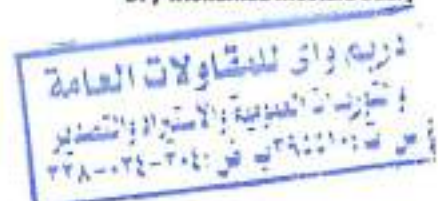
Lab Director

Eng/ Eman E. Kandil



Geotechnical Consultant

For Dr. -
Dr / Mohamed Mostafa Badry



Quality Control Department Compression Test Report

ش. ريم واي للمقاولات العامة
والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير
س.ت. ٣٩٥٥١٠ ب.ب. ٣٠٤ - ٣٤ - ٣٦٨

المشروع :- القطار السريع

المقاول :- دريم واي

381+188 TO 381+248

2024-1-29	تاريخ الصب	2024-2-26	تاريخ التكسير
250kg/cm ²	إجهاد الخرسانة	ميول مسار القطار	عنصر الصب

Test Result

No	Age	Weight (gm)	Unit weight (gm/cm ³)	Load (kn)	Strength (Kg/cm ²)	Average	%
1	28	7980	2.4	650	294.5	273.33	109.3 %
2	28	8100	2.4	590	267.3		
3	28	8250	2.4	570	258.2		

Q.C

Eng :- *Medhat Mohamed*



G.M

Acc Shady Fadi

Quality Control Department Compression Test Report

درهم واي للمقاوالت العامة
والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير
س.ت: ٣٩٥٥١٠ بدض: ٣٠٤ - ٣٠٤ - ٣٢٨

المشروع :- القطر السريع

المقاول :- درهم واي

381+188 TO 381+248

2024-1-29	تاريخ الصب	2024-2-05	تاريخ التكسير
250kg/cm ²	إجهاد الخرسانة	ميول مسار القطر	عنصر الصب

Test Result

No	Age	Weight (gm)	Unit weight (gm/cm ³)	Load (kn)	Strength (Kg/cm ²)	Average	%
1	7	7900	2.4	490	221.9	226.5	90.6 %
2	7	7870	2.4	500	226.5		
3	7	8250	2.4	510	231		

Q.C

Eng :- *Medhat Mohamed*



G.M

Acc Shady Fadi

درسيم واي للمقاولات العامة
وزيادات العمومية والاستيراد والتصدير
س.ت. ٣٩٥٥٢٠ ب.د. ٣٠٤ - ٣٢٨ - ٣٢٨

Quality Control Department Compression Test Report

درسيم واي للمقاولات العامة
وزيادات العمومية والاستيراد والتصدير
س.ت. ٣٩٥٥٢٠ ب.د. ٣٠٤ - ٣٢٨ - ٣٢٨

المشروع :- القطار السريع

المقاول :- درسيم واي

381+188 TO 381+248

2024-1-29	تاريخ الصب	2024-2-05	تاريخ التكسير
250kg/cm ²	إجهاد الخرسانة	ميول مسار القطار	عنصر الصب

Test Result

No	Age	Weight (gm)	Unit weight (gm/cm ³)	Load (kn)	Strength (Kg/cm ²)	Average	%
1	7	7900	2.4	485	219.7	216.6	86.6 %
2	7	7870	2.4	500	217		
3	7	8250	2.4	490	213.2		

Q.C

Eng :- *Modhat Mohamed*



G.M

Acc Shady Fadi



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Rep. No.	517/04
Date of report	7/3/2024

Report compressive Strength for Cube

Compression Machine: ADR 2000 standard Sr. No. 1708-3-5071

Project	Electric Express Train
General Consultant	SYSTRA
Consultant	SPECTRUM
Contractor	شركة دريم واي
Description of casting Element.	ميول جانبية للاتجاه الأيسر
Station	St(381+248) to (381+348)

type of curing	by client
cube dim.	(15*15*15) cm
cement content	350 kg/cm2
Required strength	250 kg/cm2

Cube No.	Casting Date	Testing date	Age (days)	Concrete Type	Weight (gm)	Density (gm/cm3)	Load (kgf)	Strength (kg/cm2)	Avg.
1	7/2/2024	6/3/2024	28	Plain Concrete	8300	2.459	90000	400	394
2					8200	2.430	87750	390	
3					8200	2.430	87980	391	

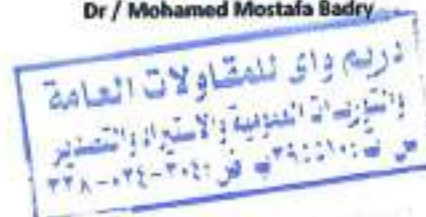
Lab Director

Eng/ Eman E. Kandil



Geotechnical Consultant

Dr / Mohamed Mostafa Badry





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Reg. No.	517/05
Date of report	7/3/2024

Report compressive Strength for Cube

Compression Machine: ADR 2000 standard Sr. No. 1708-3-5071

Project	Electric Express Train
General Consultant	SYSTRA
Consultant	SPECTRUM
Contractor	شركة دريم واي
Description of casting Element.	ميول جاذبية للاتجاه الأيسر
Station	St(381+248) to (381+348)

type of curing	by client
cube dim.	(15*15*15) cm
cement content	350 kg/cm2
Required strength	250 kg/cm2

Cube No.	Casting Date	Testing date	Age (days)	Concrete Type	Weight (gm)	Density (gm/cm3)	Load (kgf)	Strength (kg/cm2)	Avg.
1	7/2/2024	6/3/2024	28	Plain Concrete	8250	2.444	83250	370	351
2					8200	2.430	85500	380	
3					8150	2.415	68180	303	

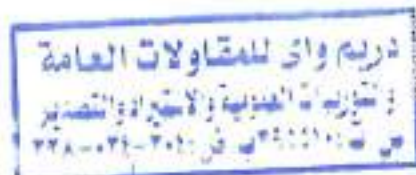
Lab Director

Eman
Eng/ Eman E. Kandil



Geotechnical Consultant

For. M.
Dr / Mohamed Mostafa Badry



Quality Control Department Compression Test Report

دريم واي للمقاولات الخاصة
والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير
س.ت.د ٣٩٥٥١٠ بدخ: ٣٠٤ - ٣٢٨

المشروع :- القطار السريع

المقاول :- دريم واي

381+248 TO 381+348

2024-2-07	تاريخ الصب	2024-2-14	تاريخ التكسير
250kg/cm ²	إجهاد الخرسانة	ميول مسار القطار	عنصر الصب

Test Result

No	Age	Weight (gm)	Unit weight (gm/cm ³)	Load (kn)	Strength (Kg/cm ²)	Average	%
1	7	7900	2.4	510	231	226.5	90.6 %
2	7	8150	2.4	500	226.5		
3	7	8200	2.4	490	221.9		

Q.C

Eng :- *Medhat Mohamed*



G.M

Acc Shady Fadi

Quality Control Department Compression Test Report

دريم واى للمقاولات العامة
والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير
س.ت: ٣٩٥٥١٠ ب.ض: ٣٠٤ - ٣٠٤ - ٣٢٨

المشروع :- القطر السريع

المقاول :- دريم واى

381+248 TO 381+348

2024-2-07	تاريخ الصب	2024-2-14	تاريخ التكسير
250kg/cm ²	إجهاد الخرسانة	ميول مسار القطر	عنصر الصب

Test Result

No	Age	Weight (gm)	Unit weight (gm/cm ³)	Load (kn)	Strength (Kg/cm ²)	Average	%
1	7	7950	2.4	500	226.5	226.5	90.6 %
2	7	8100	2.4	520	235.6		
3	7	8150	2.4	480	217.4		

Q.C

Eng :- *Medhat Mohamed*



G.M

Acc Shady Fadl



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Rep. No.	517/07
Date of report	9/3/2024

Report compressive Strength for Cube

Compression Machine: ADR 2000 standard Sr. No. 1708-3-5071

Project	Electric Express Train
General Consultant	SYSTRA
Consultant	SPECTRUM
Contractor	شركة دريم واي
Description of casting Element.	ميول جانبية للاتجاه الأيسر
Station	St(382+432) to (382+500)

type of curing	by client
cube dim.	(15*15*15) cm
cement content	350 kg/cm2
Required strength	250 kg/cm2

Cube No.	Casting Date	Testing date	Age (days)	Concrete Type	Weight (gm)	Density (gm/cm3)	Load (kgf)	Strength (kg/cm2)	Avg.
1	8/2/2024	7/3/2024	28	Plain Concrete	8200	2.430	81230	361	347
2					8150	2.415	78750	350	
3					8300	2.459	74250	330	

Lab Director

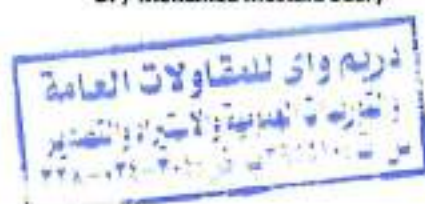
Eng/ Eman E. Kandil



Geotechnical Consultant

For Dr. M.

Dr / Mohamed Mostafa Badry





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Reg. No.	517/06
Date of report	9/3/2024

Report compressive Strength for Cube

Compression Machine: ADR 2000 standard Sr. No. 1708-3-5071

Project	Electric Express Train
General Consultant	SYSTRA
Consultant	SPECTRUM
Contractor	شركة دريم واي
Description of casting Element.	ميول جانبية للاتجاه الأيسر
Station	St(381+432) to (381+500)

type of curing	by client
cube dim.	(15*15*15) cm
cement content	350 kg/cm2
Required strength	250 kg/cm2

Cube No.	Casting Date	Testing date	Age (days)	Concrete Type	Weight (gm)	Density (gm/cm3)	Load (kgf)	Strength (kg/cm2)	Avg.
1	8/2/2024	7/3/2024	28	Plain Concrete	8200	2.430	81000	360	350
2					8350	2.474	78750	350	
3					8300	2.459	76500	340	

Lab Director

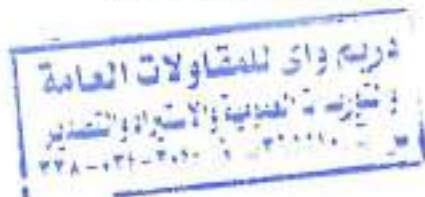
Eng/ Eman E. Kandil



Geotechnical Consultant

For Dr. H.

Dr / Mohamed Mostafa Badry



Quality Control Department Compression Test Report

دريم واى للمقاوالت العامة
والتزيبات العمومية و الاستيراد والتصدير
م.ت: ٣٩٥٥١٠ الفاكس: ٣٩٥٥١٠
٣١٨ = ١٣٤ = ٣١٨

المشروع :- القطار السريع

المقاوول :- دريم واى

382+432 TO 382+500

2024-2-08	تاريخ الصب	2024-2-15	تاريخ التكسير
250kg/cm ²	إجهاد الخرسانة	ميول مسار القطار	عنصر الصب

Test Result

No	Age	Weight (gm)	Unit weight (gm/cm ³)	Load (kn)	Strength (Kg/cm ²)	Average	%
1	7	7900	2.4	510	231	226.5	90.5 %
2	7	8150	2.4	500	226.5		
3	7	8200	2.4	490	221.9		

Q.C

Eng :- *Medhat Mohamed*



G.M

Acc Shady Fadl

Quality Control Department Compression Test Report

دريم واى للمقاولات العامة
والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير
س.ت: ٣٩٥٥١٠ - ٣٩٥٥١٠ - ٣٩٥٥١٠ - ٣٩٥٥١٠ - ٣٩٥٥١٠ - ٣٩٥٥١٠

المشروع :- القطر السريع

المقاول :- دريم واى

382+432 TO 382+500

2024-2-08	تاريخ الصب	2024-2-15	تاريخ التكسير
250kg/cm ²	إجهاد الخرسانة	ميول مسار القطر	عنصر الصب

Test Result

No	Age	Weight (gm)	Unit weight (gm/cm ³)	Load (kn)	Strength (Kg/cm ²)	Average	%
1	7	7850	2.4	480	217.4	223.4	89.4 %
2	7	8100	2.4	510	231		
3	7	8250	2.4	490	221.9		

Q.C

Eng :- *Medhat Mohamed*



G.M

Acc Shady Fadl



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyptian General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Rep. No.	517/09
Date of report	14/3/2024

Report compressive Strength for Cube

Compression Machine: ADR 2000 standard Sr. No. 1708-3-5071

Project	Electric Express Train
General Consultant	SYSTRA
Consultant	SPECTRUM
Contractor	شركة دريم واي
Description of casting Element.	موول جانبية للاتجاه الأيسر
Station	St(381+384) to (381+408)

type of curing	by client
cube dim.	(15*15*15) cm
cement content	350 kg/cm2
Required strength	250 kg/cm2

Cube No.	Casting Date	Testing date	Age (days)	Concrete Type	Weight (gm)	Density (gm/cm3)	Load (kgf)	Strength (kg/cm2)	Avg.
1	14/2/2024	13/3/2024	28	Plain Concrete	8300	2.459	67500	300	313
2					8200	2.430	69530	309	
3					8300	2.459	74250	330	

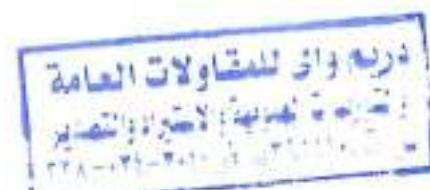
Lab Director

Eng/ Eman E. Kandil



Geotechnical Consultant

Dr / Mohamed Mostafa Badry





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Rep. No.	517/08
Date of report	14/3/2024

Report compressive Strength for Cube

Compression Machine: ADR 2000 standard Sr. No. 1708-3-5071

Project	Electric Express Train
General Consultant	SYSTRA
Consultant	SPECTRUM
Contractor	شركة دريم واي
Description of casting Element.	ميول جانبية للاتجاه الأيسر
Station	St(381+384) to (381+408)

type of curing	by client
cube dim.	(15*15*15) cm
cement content	350 kg/cm2
Required strength	250 kg/cm2

Cube No.	Casting Date	Testing date	Age (days)	Concrete Type	Weight (gm)	Density (gm/cm3)	Load (kgf)	Strength (kg/cm2)	Avg.
1	14/2/2024	13/3/2024	28	Plain Concrete	8000	2.370	74250	330	353
2					8100	2.400	81000	360	
3					8250	2.444	83250	370	

Lab Director

Eman
Eng/ Eman E. Kandil



Geotechnical Consultant

For. Dr. H.
Dr / Mohamed Mostafa Badry



Quality Control Department Compression Test Report

دريم واى للمقاولات العامة
والترتيبات العمومية والاستيراد والتصدير
س.ت. ٣٩٩٥٨ - ٣٩٩٥٩ - ٣٩٩٦٠ - ٣٩٩٦١ - ٣٩٩٦٢

المشروع :- القطار السريع

المقاول :- دريم واى

381+348 TO 381+408

2024-2-14	تاريخ الصب	2024-2-21	تاريخ التكسير
250kg/cm ²	إجهاد الخرسانة	ميول مسار القطار	عنصر الصب

Test Result

No	Age	Weight (gm)	Unit weight (gm/cm ³)	Load (kn)	Strength (Kg/cm ²)	Average	%
1	7	7850	2.4	490	221.9	220.3	88.12 %
2	7	8100	2.4	500	226		
3	7	8250	2.4	470	212.9		

Q.C

Eng :- *Modhat Mohamed*



G.M

Acc Shady Fadi

Quality Control Department Compression Test Report

دريم واي للمقاولات العامة
والترتيبات اليومية والاستيراد والتصدير
بي.إس.سي ٣٩٥٥١٠ ب.طس ٣٠٤١ - ٣٩ - ٣٢٨

المشروع :- القطر السريع

المقاول :- دريم واي

381+348 TO 381+408

2024-2-14	تاريخ الصب	2024-2-21	تاريخ التكسير
250kg/cm ²	إجهاد الخرسانة	ميول مسار القطر	عنصر الصب

Test Result

No	Age	Weight (gm)	Unit weight (gm/cm ³)	Load (kn)	Strength (Kg/cm ²)	Average	%
1	7	7900	2.4	520	235.6	221.9	88.8 %
2	7	8150	2.4	470	212.9		
3	7	8000	2.4	480	217.4		

Q.C

Eng :- *Medhat Mohamed*



G.M

Acc Shady Fadl

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاعات
غرب النيل في المسافة من كم 381+000 الى كم 383+000 بطول 2 كم.

تنفيذ: دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير

(المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا)

طبقاً للعقد رقم (2025/2024/401) بتاريخ 2024/10/29

إنه في يوم/ السبت الموافق 2024/11/2 اجتمع كل من:-

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1- السيد المهندس /محمد حسني فياض | مدير عام مشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس / مارجريت مجدي زاخر | مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 3- السيد المهندس/ السعيد محمد السعيد | مدير مشروع - شركة دريم واي للمقاولات العامة |

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبداة في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ 2024/11/2 هو تاريخ استلام الموقع وبداة الأعمال بالعملية
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- السيد محمد السعيد

2

1- 

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

معيد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"