

الجزء الثاني الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع

- تجهيزات المقاول الموقعة

يجب على المقاول إعداد وتجهيز الموقع ويشمل المكاتب والمخازن والورش والمعلم والمحطات الخلط (محطات الخرسانة والأسفالت) واستراحات العاملين، والمقاول مسؤول وعلى نفقة عن الحصول على الأراضي اللازمة لمثل هذه التجهيزات، ويجب اعتماد المخطط العام والموقع المقترن وتجهيزاته من المهندس قبل التنفيذ، وقبل بدء التنفيذ يجب نقل جميع التجهيزات للموقع خلال المدة المحددة ببرنامج العمل، وبعد الانتهاء من الأعمال يجب إزالة محطات الخلط وأية مبانى أو أسوار أو منشآت مؤقتة ورد الشئ لأصله ، وتؤول ملكية هذه التجهيزات الموقعة للمقاول بعد انتهاء الأعمال وتسليم المشروع وعلى المقاول تأمين عمال نظافة واعمال السلامة المهنية باستراحات العاملين من خلال متخصص يعتمدته المهندس.

كتب مثل الهيئة والمهندس الاستشاري بالموقع

خلال فترة ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد تطبيقاً للبند رقم (٣٢) من المواصفات القياسية يجب على المقاول ان يقوم قبلبدء العمل بإعداد مكتب بموقع العمل لإدارة المشروع ولا تقل مساحته عن ١٢٥ م٢ مكون من ثلاثة حجرات على ان تكون احداها غرفة اجتماعات (شاملة ترابizza كبيرة و عدد ١٠ كراسي) وملحق بها (بوفيه) لإعداد وتقديم المشروعات وكذا دورتين مياه صحية ويتم التأثير بمكاتب ومقاعد جلدية وانتريه مودرن إنتاج أحد المصانع المتخصصة في تأثير المكاتب مع تزويده المكتب بشمسية مع التربية والكراسي اللازمة ووسيلة اتصال مباشرة مع الادارة على ان يقوم المقاول بإعداد هذا المكتب في المكان المناسب الذي يختاره المهندس المشرف في الموقع وتعيين عامل نظافة وعامل بوفيه ويقوم بصيانته وإدارته طوال مدة العملية على حسابه وفي حالة تأخر المقاول في تجهيز هذا المكتب قبل بدء العمل توقع عليه غرامة بواقع اربعون جنيهها يومياً إلى حين إقامة المكتب بالمواصفات عالية ويتحقق لـ الهيئة خصم هذه الغرامة من المستحقات الجارية او لا باول

- التجهيزات

تقوم الشركة بتوفير عدد (٥) سيارة ملاكي سيدان حديثة الصنع مكيفة لا يقل سنه الصنع عن سنتين لجهاز الاشراف داخل الموقع وذلك من بدء تسليم الموقع للشركة و طوال مدة تنفيذ المشروع و حتى تاريخ الاستلام الابتدائي وفي حالة عدم قيام الشركة بتوفير السيارات يتم خصم (مبلغ ٧٥٠ جنيه / اليوم) للسيارة الواحدة .

- أجهزة المساحة

المقاول مسؤول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمي) بكامل مستلزماتها، تكون مخصصة لاستخدام الاستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسؤول عن معايرتها دورياً واستبدال أي منها في حال إرسالها للصيانة، طبقاً لاحدى المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد نهوض الاعمال و الاستلام الابتدائي للمشروع.

- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وثبتت عدد (٢) لوحة كبيرة تحمل المقاولات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإضافة المعاكس و بالموقع التي تحددها الهيئة، وبضمون اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم

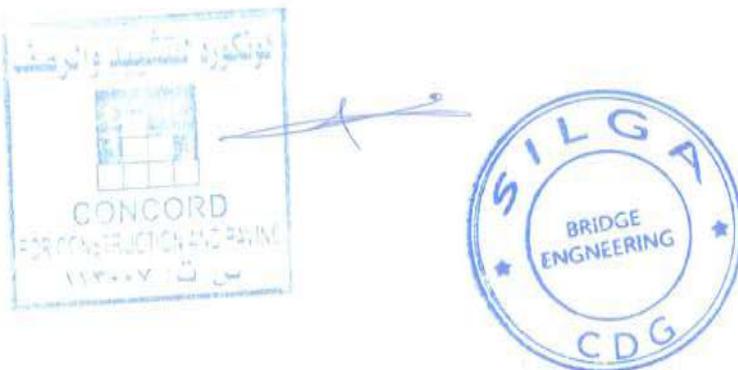


بازاتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠ جنية شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيها .

- مدة العملية :-

يجب أن تتم جميع الاعمال في مدة ١٢ شهر من تاريخ صدور أمر الاستناد او تسليم الموقع للمقاول حالياً من الموضع ظاهرياً مما يمكن المقاول من التنفيذ دون توقف و ذلك بموجب محضر رسمي موقع عليه من الطرفين وفي حالة التأخير يوقع عليه غرامة التأخير المنصوص عليها بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولاحته التنفيذية وتعديلاتها .

- لا يعتد بأي مستخلص يتم صرفه إلا بعد مراجعة حصره واعتماده من قطاع الطرق او قطاع الكباري كلا فيما يخصه





التاريخ: ٢٠٢٤/٩/٢

رقم القيد: ٣٠٢٤٠٠٩٠٢٠٦/٣/٨٠٠٣٠٢٤٠٠٩٠٢٠٦

السيد الاستاذ / مدير عام

" العقود والفتاوی واللوائح "

تحية طيبة .. وبعد

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه اصل المذكرة المعروضة على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة بخصوص مد مدة مشروع إضافة مدة (٧) شهور لتنفيذ القطار الكهربائي السريع في المسافة من الكم ٩٠ إلى الكم ٢٠٠ نطاق اشراف المنطقة الأولى المركزية والى أعمال كوبرى مسار أكتوبر ٣ من الكم ١٥٧+٠٠ حتى الكم ١٦٠+٦٠ ضمن أعمال مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع شركة كونكورد للتشييد والرصيف

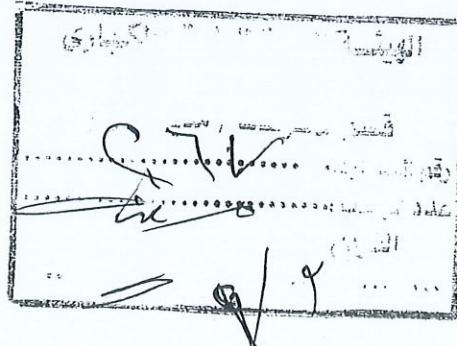
بالعقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٦١

برجاء التفضل بالإحاطة والتنبية نحو موافاتنا بإبداء الرأى القانونى .

" وتفضلاً سعادتكم بقبول فائق الاحترام "

التوقيع " 

مهندس / أيمن محمد متولى
رئيس الإدارة المركزية
لتنفيذ وصيانة الكباري



مذكرة**للمعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة**

**بخصوص : إضافة مدة (٦) شهور تنفيذ القطار الكهربائي السريع في المسافة من الكم ٩٠ إلى الكم ٢٠٠
 نطاق اشراف المنطقة الأولى المركبة وإلى أعمال كوبوي مسار أكتوبر ٣ من الكم ١٥٧+٠٠٠ حتى الكم ١٦٠+٦٠٠
 ضمن أعمال مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع**

الموضوع :

- أنسنت الهيئة العامة للطرق والكباري المشروع عاليه إلى شركة كونكورد للتشييد والرصف بالعقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٦١

- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٣/٢/١٢

- تاريخ النهو طبقاً للتعاقد : ٢٠٢٤/٢/١١

- ورد كتاب السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية المنفذة الأولى المركزية ومرفق به طلب الموافقة على إضافة مدة قدرها (٧) شهور بناء على

دراسة طلب الشركة المنفذة بإضافة مدة قدرها (١٠) شهور طبقاً للأسباب والمبررات على النحو الوارد بكتاب الشركة .

- بالدراسة تبين تأثير سير البرنامج الزمني للمشروع نظراً للأسباب على النحو التالي :

- تأخير صرف المستخلصات الجارية من تاريخ ٢٠٢٣/١٢/٧ (٤) شهور .
- وجود مرفق لشركة وادي النيل الزراعية جاري تحويلها مما أدى تأخير **الأعمال بالحواط السائدة** (٢) شهر .
- وجود كابلات كهرباء جهد متوسط على مسار المشروع (١ شهر) .

المطالب :

- التكرم بإتخاذ ما ترون سيادتكم مناسباً نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفه بإضافة مدة قدرها (٧) أشهر دون فرض غرامات تأخير أو فوائد

ليصبح تاريخ النهو الفعلى ٢٠٢٥/٣/١٠ كون أسباب التوقف خارجة عن إرادة الشركة .

والآخر منفوض لسيادتكم ..

”  التوقيع ”
مهندس / أيمن محمد متولى



”
رئيس الادارة المركزية
لتنفيذ وصيانة الكباري

” التوقيع ”
الأستاذ / تامر بدرت محمد

” مدیر عام العقود والفتاوی واللواء
” التوقيع ”

” مهندس / محمد حمود ذهريان
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

” التوقيع ”
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

” رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

رأي السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوی اللوائحة**رأي السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق****قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة**