وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

محضر اجتماع لجنة مفاوضة

مشروع تنفيذ أعمال كوبري المسار علي النيل من كم ٨٧٦+١١٩
حتى كم ٠٠٠+١٢٤ بطول ٤.١٢٤ كم وكوبري المسار من كم ٢٧٠+١٣٨ حتى كم ٤٠٠+١٣٩
بطول ١.١٣٠ كم وعدد (٤) بربخ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع
(السخنة – العلمين – مطروح – الفيوم)بالأمر المباشر" .
تنفيذ " شركة سامكو " الوطنية للتشييد

****

تمت موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري علي المذكرة المعروضة علي سيادته رقم (٢٠٣٨) بشان تشكيل لجنة لمفاوضة جميع الشركات علي الأسعار النهائية لمشروع أعمال كباري مسار القطار الكهربائي السريع(السخنة – العلمين – مطروح – الفيوم)والتي تم إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقا لأسعار القائمة الموحدة لتنفيذ تنفيذ أعمال كوبري المسار علي النيل من كم ٨٧٦+١١٩ حتى كم ٠٠٠+١٢٤ بطول ٤.١٢٤ كم وكوبري المسار من كم ٢٧٠+١٣٨ حتى كم ٤٠٠+١٣٩ بطول ١.١٣٠ كم وعدد (٤) بربخ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة – العلمين – مطروح – الفيوم)" تنفيذ : شركة سامكو " الوطنية للتشييد

المهندس / ايمن محمد متولـــــي	رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	رئيسا	
المهندس / محمد محمود اباظـــة	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا	
المهندس / محمد كمال حسن غنيم	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا	
المحاسب / هشام محمد وهبـــة	عضو إدارة مراجعة المستخلصـــات	عضوا	
الأستاذ / هاني جمال عبد السيد	عضو الإدارة القانونيـــــــة	عضوا	
الأستاذ / إيهاب سمير عبد الفتاح	عضو إدارة العقـــــــود	عضوا	

- وبحضور استشاري الهيئة للقطاع المنفذ

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الخميس الموافق ٢٧ / ٧ / ٢٠٢٣ بمقر الهيئة بمدينة نصر وبحضور مندوب الشركة المفوض حيث قامت اللجنة بمباشرة مهام أعمالها في مفاوضة الشركة علي الأسعار النهائية لبنود تنفيذ أعمال كوبري المسار علي النيل من كم ٨٧٦+١١٩ حتى كم ٠٠٠+١٢٤ بطول ٤.١٢٤ كم وكوبري المسار من كم ٢٧٠+١٣٨ حتى كم ٤٠٠+١٣٩ بطول ١.١٣٠ كم وعدد (٤) بربخ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة – العلمين – مطروح – الفيوم) بمبلغ ٣.٩٦٦.٥٥٠ مليار جنيه (فقط وقدره ثلاثة مليار وتسعمائة ستة وستون مليون وخمسمائة وخمسون الف جنيها لا غير)

صورة طبق الأصل موصى بالتعميد والتفاوض للبنود

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب١٠١١ الرقم البريدي ٢٣٨٩١٩٧٦ - ت: ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٠٨٣ - ٢٣٨٩١٩٧٦ الرمز البريدي الساخن ١٩٤٨٧
الموقع الالكتروني garb.gov.eg البريد الالكتروني contact_us@garb.gov.eg

شـــاملا كافـــة الضـــرائب والرســـوم المقـــررة بمـــا فيهـــا ضـــريبة القيمـــة المضـــافة بالعقـــد رقـــم ١٠٦٧ /٢٠٢٢ /٢٠٢٣ بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/٢٦ وتطبيقا للبند الثاني من العقد المتضمنة ((وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة علي الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة))

- قامت اللجنة بدراسة أسعار العملية وتم الاتفاق علي الأسعار النهائية لتصبح بقيمـــة إجمالية مقدارها ٣.٩٦٦.٥٥٠.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره ثلاثة مليار وتسعمائة ستة وستون مليون وخمسمائة وخمسون الف جنيها لا غير) طبقا للبنود المرفقة
- وحسبما أفاد السادة الفنيون بمناسبة هذه الأسعار التي توصلت إليها اللجنة طبقا لأسعار السوق وقت المفاوضة ويقع علي عاتق الجانب الفني مسئولية الرأي المبدي منهم محمولا علي أسبابه على أن تلتزم الشركة بالتنفيذ وفقاً لشروط ومواصفات الهيئة
- وعلية اقفل المحضر بما هو مسطر بعالية وتم التوقيع علي ذلك ، وعرض الأمر علي السلطة المختصة للاعتماد

- ممثل شركة سامكو " الوطنية للتشييد "
- السيد المهندس / محمد احمد كمال

EGYPT

اللجنـــــة

- الأستـــاذ / إيهاب سمير عبد الفتـــاح
- الأستـــاذ / هاني جمال عبد السيـــد
- المحاسب / هشام محمد وهبـــــه
- المهندس / محمد كمال حسن غنـــيم
- المهندس / محمد محمود اباظـــــة
- المهندس / أيمن محمد متولـــــي

التوقيعات

صورة طبق الأصل معتمد للجمعية التعاونية للبترول

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

محسن محمد زهران

أوافق ويعتمد .....

التوقيع

لواء مهندس / حسام الدين مصطفي

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

م	البـنـد	الوحدة	الكمية	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	اجمالي الفئة بعد المفاوضة
	بنود عامة : أعمال تكسير ونقل المخلفات					
1	بالمتر المسطح تطهير الموقع من المزروعات والمخلفات ونقل المخلفات للمقالب العمومية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م2	١٠٢,٠٠٠,٠٠	٧,٠٠	٦,٠٥	٦١٧,٤٤٧,٤٣
2	بالمتر المكعب فك تكاسي الدبش بالمواقع المختلفة والفئة تشمل نقلها إلى المقالب العمومية أو أي مكان تحدده الجهة المالكة في حدود مسافة لاتزيد عن 10 كم والبند يشمل جميع المعدات المستخدمة في الفك والنقل والتشوينات يتم قياس الكميات هندسيا من واقع مسطح وتخانات التدبيش على الطبيعة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م3	٥٦٥,٠٠	١٧٠,٠٠	١٥١,٧٨	٨٥,٧٥٨,٢٦
3	بالمتر المكعب تكسير وازالة خرسانة مسلحة لزوم العوائق المعترضة لمسار الكوبري والبند يشمل جميع معدات التكسيرونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف مع تسليم الحديد الخردة لمخازن الجهة المالكة في حالة طلب ذلك .	م3	٥,٦١٠,٠٠	٢٠٥,٠٠	١٦٦,٤٧	٩٣٣,٨٨٩,٢٣
4	بالمتر المكعب تكسير وازالة خرسانة عادية أو نيوجيرسي أو مباني طوب غير مسلح لزوم العوائق المعترضة لمسار الكوبري والبند يشمل جميع معدات التكسيرونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م3	١١,٢٥٠,٠٠	٨٧,٠٠	٨٥,٧٦	٩٦٤,٧٦١,٦١
5	بالمتر المكعب تكسير وازالة خرسانة مسلحة يدويا أو باستخدام المعدات الخفيفة والبند يشمل المعدات اللازمة للتكسيرونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م3	١,٠٧٠,٠٠	١٨٥,٠٠	١٨١,٦٠	١٩٤,٣١٤,٣٤
6	بالمتر الطولي تكسير وازالة بردورات لزوم العوائق المعترضة لمسار الكوبري والبند يشمل جميع معدات التكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	١,٠٧٠,٠٠	١٨,٠٠	١٥,١٣	١٦,١٩٢,٨٦
7	بالمتر المسطح تكسير وازالة بلاط ارصفة او انترلوك لزوم العوائق المعترضة لمسار الكوبري والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسيرونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م2	٥٦٥,٠٠	١٠٠,٠٠	٨٠,٧١	٤٥,٦٠٢,٣٣
8	بالعدد فك وازالة اعمدة الانارة المتعارضة لمسار الكوبري وتسليمها للجهة المالكة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٦٠,٠٠	١,٧٠٠,٠٠	١,٥٠٧,٧٩	٩٠,٤٦٧,٦٠
9	بالمتر المكعب تكسير و إزالة طبقات أسفلت والاساس اسفل الاسفلت المتعارض مع مسار الكوبري والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م3	١,٠٧٠,٠٠	١٢٣,٠٠	١٢١,٠٧	١٢٩,٥٤٢,٨٩
10	بالمتر المكعب نقل الاتربة الزائدة أو أي مخلفات آخرى نعوق حركة المعدات والعمل الي المقالب العمومية أو أي مكان تحدده الجهة المالكة	م3	٥,٦١٠,٠٠	١١٠,٠٠	٨٦,٧٧	٤٨٦,٧٥٤,٣٩
11	بالطن فك ونقل هياكل معدنية تشمل على (مظلات وحوامل اعمدة – إعلانات - لوحات استرشادية .....الخ) وتسليمها للمكان المحدد من الجهة المالكة للمشروع وذلك طبقا لمتطلبات المالك وحاجة العمل والبند يشمل الأوناش والمعدات وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف	طن	١١٠,٠٠	٣,٥٠٠,٠٠	٣,٢١٦,٦٣	٣٥٣,٨٢٨,٨٢
12	بالمتر الطولي اعمال تحويلة مرورية شاملة توفير الإضاءة و الإشارات اللازمة لتأمين حركة السيارات و المعدات و كذلك اللوحات الارشادية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الإدارة العامة للمرور والفئة تشمل عمل الصيانة اللازمة واستبدال التالف	م.ط	٢٠٥,٠٠	١,٦٠٠,٠٠	١,٥١٣,٣٥	٣١٠,٢٣٧,٠٧
13	بالمتر الطولي توفير حواجز خرسانية و اسوار مؤقتة لزوم تأمين التحويلات المرورية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الإدارة العامة للمرور والفئة تشمل عمل الصيانة اللازمة واستبدال التالف	م.ط	٢٠٥,٠٠	١,٦٠٠,٠٠	١,٥١٣,٣٥	٣١٠,٢٣٧,٠٧
14	بالمتر الطولي توفير حواجز و اسوار من الصاج ارتفاع حتى 2م مؤقتة لزوم تأمين التحويلات المرورية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الإدارة العامة للمرور والفئة تشمل عمل الصيانة اللازمة واستبدال التالف	م.ط	٢٠٥,٠٠	١,٦٠٠,٠٠	١,٥١٣,٣٥	٣١٠,٢٣٧,٠٧
15	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الأشجار و المزروعات و المخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م2	١٥,٣٠٠,٠٠	٥,٠٠	٥,٣١	٨١,٢٤٣,٠٨
	إجمالي أعمال التكسير و نقل المخلفات					٤,٩٣٠,٥١٤,٠٣
	المقايسة الخاصة بإعمال انشاء طريق خدمة Access Road (مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)					
16	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش و اختبار طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (M.C. 30) بمعدل 1.2 كجم/م2 ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م2	١٠,٠٠٠,٠٠			

م	البـنـد	الوحدة	الكمية	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	اجمالي الفئة بعد المفاوضة
17	بالمتر المسطح أعمال توريد و فرش طبقة لصق من البيتومين السائل متوسط التطاير R.C.3000 بمعدل 0.4كجم/ م2 ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا وبتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م2	١١٠,٠٠٠,٠٠			
18	بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك 6 سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات والبيتومين الصلب 70/60 المطابق للمواصفات وارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م2	١١٠,٠٠٠,٠٠			
19	بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك 5 سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات والبيتومين الصلب 70/60 المطابق للمواصفات وارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م2	١١٠,٠٠٠,٠٠			
20	بالمتر المسطح توريد وتركيب بلاط انترلوك بسمك 6 سم والبند يشمل توريد وتجهيز طبقة الرمل اسفل الإنترلوك بسمك 8 سم والبند يشمل تجهيز دكة من الخرسانة العادية بسمك 10سم اسفل الرمل	م2	١,٠٥٠,٠٠			
21	بالمتر الطولى توريد تركيب بردورة ارصفة متوسطة مقاس 15 / 12* 30 وذلك طبقا للمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات جهة الإشراف مما جميعه .	م.ط	٥,٥٠٠,٠٠			
22	بالمتر المسطح توريد وتركيب بلاطات اسمنتية 30*30*3 سم تشمل 3 سم مونة بمحتوي اسمنتي 300 كجم لكل متر مكعب رمل	م2	٥٥٠,٠٠			
23	بالمتر المسطح توريد وتركيب بلاطات اسمنتية ملونة 30*30*3 سم تشمل 3 سم مونة بمحتوي اسمنتي 300 كجم لكل متر مكعب رمل	م2	٥٥٠,٠٠			
	إجمالي أعمال إنشاء طريق خدمة Access Roads					
	أعمال كباري البر					
	أعمال الجسات والحفر والردم					
24	بالمتر المكعب توريد ونقل وتعتيق وردم ودمك دقشوم لزوم تمهيد موقع العمل وتسويتها لزوم تسهيل طرق حركة المعدات وماكينات الخوازيق واوناش التشغيل وأوناش المستخدمة بأعمال تصنيع الكمر والنقل والرفع بالمشروع لتنفيذ الأعمال داخل حدود نزع الملكيه .	م3	١٠,٠٠٠,٠٠	٣٥٠,٠٠	٣٢٥,٢٢	٣,٢٥٢,١٩٨,٥٧
25	بالمتر الطولى لتنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية مع عمل دراسة وافية للتربة ومراجعة وتأكيد كافة المتطلبات اللازمه للتصميمات الخاصة بالأساسات بالمشروع وتحديد Q unconfined لكل طبقة والفئة تشمل اجراء الاختبارات المعملية وعمل التقرير الفني ونقل ماكينة الجسات واعتماد كافة التقارير من الجهات المعنية	م.ط	١٣,٠٠٠,٠٠	٨٢١,٠٠	٨٠٥,٣٤	١٠,٤٦٩,٤٤٨,٢٧
25-أ	اجهاد تربة أقل من 125 كجم/سم2	م.ط	١٠,٠٠	٨٠٠,٠٠	٧٥٥,٠١	٧,٥٥٠,٠٨
25-ب	علاوة اجهاد تربة أكبر من 125 كجم/سم2 وأقل من 400 كجم/سم2 و RQD اقل من 20 %	م.ط	١٠,٠٠	١,١٢٩,٠٠	١,١٠٧,٣٥	١١,٠٧٣,٤٥
25-جـ	علاوة اجهاد تربة أكبر من 400 كجم/سم2 وأقل من 600 كجم/سم2 و RQD اقل من 20 %	م.ط	١٠,٠٠	١,١٢٩,٠٠	١,١٠٧,٣٥	١١,٠٧٣,٤٥
26	بالمتر المكعب أعمال الحفر فى جميع انواع التربة ماعدا الصخرية لزوم اعمال البرابخ طبقا للمناسيب الموضحة بالرسومات والفئة تشمل أعمال التقليب والرش بالمياه مع الدمك للأماكن المحفورة للوصول الى نسبة الدمك المطلوبة مع عمل التجارب المعملية اللازمة	م3	٦,١٢٠,٠٠	٦٠,٠٠	٥٠,٨٢	٣١٠,٩٩١,٤٩
27	بالمتر المكعب حفر استكشافى بمعالة يدوية قبل تنفيذ الاعمال و الفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المباشر.	م3	٨,٤٥٠,٠٠	١١٥,٠٠	١٠٠,٢٢	٨٤٦,٨٨٥,٢٨
28	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب فى جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب المعالج للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذيه و البند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م3	٨٧,٨٧٦,٤	١٠٣,٠٠	١٠١,٦٣	٨,٩٣٠,٩٨٨,٤٧
28-أ	اجهاد تربة أقل من 125 كجم/سم2	م3	١٠,٠٠	١٣٧,٠٠	١٢١,٩٦	١,٢١٩,٥٧
28-ب	علاوة اجهاد تربة أكبر من 125 كجم/سم2 وأقل من 250 كجم/سم2 و RQD اقل من 20 %	م3	١٠,٠٠	٢٢٣,٠٠	٢٢٣,٥٩	٢,٢٣٥,٨٩
28-جـ	علاوة اجهاد تربة أكبر من 250 كجم/سم2 وأقل من 500 كجم/سم2 و RQD اقل من 20 %	م3	١٠,٠٠	٢٢٣,٠٠	٢٢٣,٥٩	٢,٢٣٥,٨٩

م	البـند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	اجمالي الفئة بعد المفاوضة
29	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب فى جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات وتشوينها داخل الموقع لإعادة الردم بها داخل الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذيه والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.					
29-أ	اجهاد تربة أقل من 125 كجم/سم2	م3	٢١٢,٠١	٩١,٠٠	٨٠,٧١	١٧,١١١,٤١
29-ب	علاوة اجهاد تربة أكبر من 125 كجم/سم2 وأقل من 250 كجم/سم2 و RQD اقل من 20 %	م3	١٠,٠٠	١٢٣,٠٠	١٢١,٠٧	١,٢١٠,٦٨
29-جـ	علاوة اجهاد تربة أكبر من 250 كجم/سم2 وأقل من 500 كجم/سم2 و RQD اقل من 20 %	م3	١٠,٠٠	٢٢٦,٠٠	٢٢١,٩٦	٢,٢١٩,٥٨
30	بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفه مورده من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبري و أسفل البلاطات الأسمنتية طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف من خارج الموقع والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقه عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكيه للوصول الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات الازمه طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذيه وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.	م3	٣٥,٧٠٠,٠٠	٢٢٠,٠٠	٢٠٣,٢٦	٧,٢٥٦,٤٦٨,٠٥
31	بالمتر المكعب ردم من ناتج الحفر حول الاساسات وحول جسم الكوبري طبقا للرسومات التنفيذية ووحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقه عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكيه للوصول الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات الازمه طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذيه وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.	م3	١,٠٧٠,٠٠	٥٥,٠٠	٥٠,٤٥	٥٣,٩٧٦,٢٠
32	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال سن ورمل بنسبة (1:1) موردة من خارج الموقع طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقه عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكيه للوصول الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات الازمه طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذيه وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.	م3	١,٠٧٠,٠٠	١٦٠,٠٠	١٥٧,٥٣	١٦٨,٥٥٥,٣٥
	إجمالي أعمال الجسات و الحفر و الردم					**٣١,٣٣٢,١٣٢,٣٦**
	أعمال الخوازيق					
33	بالعدد نقل خارجي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق الي الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكارتات الطريق والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١٠,٠٠	١٦٠,٠٠٠,٠٠	١٥٠,٥٥٧,٠٠	١,٥٠٥,٥٦٩,٩٦
34	بالعدد نقل داخلي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق داخل الموقع والسعر يشمل المعدات والأوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١٥,٠٠	٥١,٧٧٧,٠٠	٥٠,٧٦٢,٣٧	٧٦١,٤٣٥,٦٠
35	بالطن توريد تركيب فايبـونات دائمة معدنية للخوازيق بأقطار وسماكات مختلفة وإختبارات اللحامات طبقا للتصميم المعتمد من الإستشاري والفئة تشمل توريد ودهان مقاوم للصداء بالكامل بالمواد المعالجة ضد الصدأ على أن يتم القياس من منسوب اسفل المخدة وطبقا لأصول الصناعة و للرسومات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف.	طن	٦٠,٠٠	٦٠,٠٠٠,٠٠	٥٦,٣١٤,٩٠	٣,٣٧٨,٨٩٤,٢٥
36	بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر 120 سم بالحر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة فى مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الاقل إجهاد الكسر عن 400 كجم / سم2 بعد 28 يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن 400 كجم / م3 واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا فيوم والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونايت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر وانواع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخازوق الي متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والفيبـونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبار تكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق و الصدى (Echo test) و اعداد تقرير التجربة (والقياس من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.					
36-أ	اجهاد تربة أقل من 125 كجم/سم2	م.ط	٩٩,٨٩٥,٠٠	٦,٦٧٠,٠٠	٦,٤١٠,١٠	٦٤٠,٣٣٦,٥٩١,٠٣
36-ب	علاوة اجهاد تربة أكبر من 125 كجم/سم2 وأقل من 400 كجم/سم2 و RQD اقل من 20 %	م.ط	٥٥,٠٠	٣,١٥٠,٠٠	٣,٠٢٢,٢٧	١٦٦,٢٢٤,١١
36-جـ	علاوة اجهاد تربة أكبر من 401 كجم/سم2 وأقل من 600 كجم/سم2 و RQD اقل من 20 %	م.ط	٥٥,٠٠	٥,٣٧٠,٠٠	٥,٠٣٧,٠٩	٢٧٧,٠٤٠,١٨

صورة طبق الأصل معتمدة للجمعية المصاونة للمدرسين

تنفيذ :شركة سامكو الوطنية للتشييد

م	البـنـد	الوحدة	الكمية	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	اجمالي الفئة بعد المفاوضة
36-د	علاوة اجهاد ثربة أكبر من 601 كجم/سم2 و أقل من 800 كجم /سم2 و RQD اقل من 20 %	م.ط	٥٥,٠٠	٩,٤٤٠,٠٠	٩,٠٦٦,٧٧	٤٩٨,٦٧٢,٣٢
37	بالعدد عمل اختبار علي خازوق غير عامل مفرد وحمل التجربة 200% من حمل التشغيل باستخدام الجاكات والوابرات وخلافه والفئة لا تشمل سعر خازوق التجربه ولا يشمل حديد التسليح والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	١,٠٠	١,٢٢٨,٥٤٥,٠٠	١,٢٠٤,٤٥٥,٩٧	١,٢٠٤,٤٥٥,٩٧
37-أ	قطر 120 سم					
38	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق غير عامل وبضعف الحمل التصميمي (200%) والفئة تشمل الالواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات و الردم اوالبلوكات الخرسانية أو اى وسيلة تحميل اخرى اعلي تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب وإزالته مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة والسعر يشمل دفع جميع الكارتات اللازمة لزوم اعمال الردم وتوريد الاجهزة اللازمة لاجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لنهو الاعمال نهوا تاما طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وطبقا وتعليمات المهندس المشرف. البند غير شامل خازوق التجربة وغير شامل حديد التسليح	عدد	١,٠٠	٨١٩,٠٣٠,٠٠	٨٠٢,٩٧٠,٦٥	٨٠٢,٩٧٠,٦٥
38-أ	قطر 120 سم					
39	بالعدد عمل اختبار خازوق عامل مفرد وحمل التجربة 150% من الحموله التشغيليه باستخدام الجاكات والوابرات والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	١,٠٠	١,١٣٠,٠٠٠,٠٠	١,١٠٤,٠٨٤,٦٤	١,١٠٤,٠٨٤,٦٤
39-أ	قطر 120 سم					
40	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق عامل حمل التجربة (150 %) من الحمل التصميمي والفئة تشمل الالواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والردم أو البلوكات الخرسانية أو اى وسيلة تحميل اخرى اعلي تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب وإزالته مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة والسعر يشمل دفع جميع الكارتات اللازمة لزوم اعمال الردم وتوريد الاجهزة اللازمة لاجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لنهو الاعمال نهوا تاما طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وطبقا وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١,٠٠	٦٧٠,٠٠٠,٠٠	٦٥٢,٤١٣,٦٥	٦٥٢,٤١٣,٦٥
40-أ	قطر 120 سم					
41	بالعدد تنفيذ اختبار Lateral load للخوازيق بحمل 200% من حمل التشغيل الافقي والبند يشمل اجهزة القياس واعداد التقارير المطلوبة **كما ان البند لا يشمل خازوق التجربة ولا الخازوق المساعد (Reaction Pile) وغير شامل حديد التسليح** وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ونهو العمل نهوا كاملا	عدد	٢,٠٠	٥٢٠,٠٠٠,٠٠	٥٠١,٨٥٦,٦٥	١,٠٠٣,٧١٣,٣١
41-أ	قطر 120 سم					
42	بالعدد عمل اختبار"Sonic Coring Tests" علي طول الخازوق بنسبة 10 % من اجمالي عدد الخوازيق والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو الاختبار كاملاً من مواسير بكامل طول الخازوق بأقطار مختلفة واعداد التقارير طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	١٢٥,٠٠	١٣٥,٠٠٠,٠٠	١٢٧,٤٥٨,٢٢	١٥,٩٣٢,٢٧٧,٥٨
42-أ	قطر 120 سم باستخدام مواسير مجلفنة	عدد	١٢٥,٠٠	٦٥,٠٠٠,٠٠	٦١,٣٥٦,٣٠	٧,٦٦٩,٥٣٨,٠٥
42-ب	قطر 120 سم باستخدام مواسير Black Steel شامل الدهان بمادة مقاومة للصدا					٦٧٥,٢٩٣,٨٨١,٢٨
	إجمالي أعمال الخوازيق					
	أعمال الخرسانات					
43	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وبدات الكمر سابق الصب طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد 28 يوم عن 250 كجم /سم2 و لا يقل محتوي الأسمنت 300 كجم/م3 والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	م3	٥,٧٣٥,٠٠	٢,٠٠٠,٠٠	١,٨٥٧,٢٤	١٠,٦٥١,٢٨٦,٤٠
44	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات **بالبر** حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن 420 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح املس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن 450 كجم/سم2 (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسيه المصريه والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (durabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر واستخدام شدات معدنية خاصة للحصول علي اقصي جساءة سطح **والسعر لا يشمل حديد التسليح** وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م3	٧٩,٩٠٠,٠٠	٣,٦٠٠,٠٠	٣,٣٦٦,٩٠	٢٦٩,٠١٥,٦٦٤,٨٠
44-أ	علاوة صب خرسانة كتلية Large Pour باستخدام أسمنت CEM III	م3	٧٩,٩٠٠,٠٠	٥٠,٠٠٠,٠٠	٥٠٤,٤٥	٤٠,٣٠٥,٥٩٥,٩٩

م	البـند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	اجمالي الفئة بعد المفاوضة
45	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمدة و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن 450 كجم/سم2 ومحتوي اسمنتى لايقل عن 420 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.					
45أ	ارتفاع حتى 6 م من منسوب ضهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة في العمود أو التاج	م3	١,٠٠٠,٠٠	٤,١٤٧,٠٠	٤,٠٧٣,١٤	٤,٠٧٣,١٣٥,١٦
45ب	ارتفاع حتي 9 م من منسوب ضهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة في العمود أو التاج	م3	٢٨,٥٦٠,٠٠	٤,٣٥٣,٠٠	٤,٢٧٤,٩٢	١٢٢,٠٩١,٥٨٢,٧٩
45جـ	ارتفاع حتي 12 م من منسوب ضهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة في العمود أو التاج	م3	٢,٠٠٠,٠٠	٤,٥٥٩,٠٠	٤,٤٧٦,٧٠	٨,٩٥٣,٣٩١,١٤
46	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد لـ- SECTION بالغ مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والاوناش والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة الامنة لرفع الكمرات بأحمالها الكبيرة علي الاطارات وتثبيت البلنات السفلية للركائز ذات الجوابط داخل الكمر وضبطها مساحيا قبل الصب وكذلك ضبط الركائز الجانبية اثناء التركيب طبقا للرسومات ومتطلبات التنفيذ المقيدة لذلك وما يتطلب لذلك من معدات ثقيلة خاصة وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا متطلبات سبق الاجهاد من الكابلات عالية الاجهاد والاكسسوارات					
46أ	ارتفاع حتى 9م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة	م3	٥٠٠,٠٠	٩,٢٠٠,٠٠	٨,٩٣٢,٠٦	٤,٤٦٦,٠٣٠,٠٧
46ب	ارتفاع أعلى من 9م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة	م3	٢٦,١٥٠,٠٠	٩,٧٠٠,٠٠	٩,٤٣٦,٥١	٢٤٦,٧٦٤,٧٥٣,٨٠
46جـ	علاوة استخدام خرسانة مسلحة ذاتية الدمك SELF COMPACTED	م3	٢٦,٦٥٠,٠٠	٤٣٠,٠٠	٤٠٣,٥٦	١٠,٧٥٤,٨٨٤,٩٤
47	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات CAST IN SITU SLABS مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م3 أسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	م3				
47أ	ارتفاع حتى 9 م من منسوب الارض الطبيعية و حتى منسوب أسفل البلاطة	م3	١٠٠,٠٠	٤,٠٦١,٠٠	٣,٩٨٨,٤٥	٣٩٨,٨٤٤,٥١
47ب	ارتفاع أعلي من 9 م من منسوب الارض الطبيعية و حتى منسوب أسفل البلاطة	م3	٢٨,٩٠٠,٠٠	٤,٢٦٦,٠٠	٤,١٩٠,٢٣	١٢١,٠٩٧,٥١١,٩٣
48	بالمترالطولي خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بالغ مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م3 على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والاوناش والتجهيزات اللازمة لرفع الحواجز ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	م.ط				
48أ	ارتفاع حتى 9 م من منسوب الارض الطبيعية و حتى منسوب أعلى البلاطة	م.ط	١٠,٦٠٠,٠٠	٥,٥٠٩,٠٠	٥,٤٠٨,٨٤	٥٧,٣٣٣,٧١٦,٥٤
48ب	ارتفاع أعلي من 9 م من منسوب الارض الطبيعية و حتى منسوب أعلى البلاطة	م.ط	٥٠٠,٠٠	٦,٥٤٠,٠٠	٦,٤١٩,٢٢	٣,٢٠٩,٦١٢,٢١
48جـ	علاوة أستخدام خرسانة مسلحة ذاتية الدمك SELF COMPACTED	م3	٢٥,٣٠٠,٠٠	٧٦٩,٠٠	٤٠٣,٥٦	٦,١٧٤,٤٧٤,٢٨

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	اجمالي الفئة بعد المفاوضة
49	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط الساندة حتى ارتفاع 6 متر مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي و القاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد 28 يوم صب من بالطبيعة لا تقل عن 350 كجم / سم2 و ألا يقل محتوى اسمنت عن 450 كجم /م3 مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات و كل ما يلزم لنهو الأعمال طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المباشر والسعر لا يشمل توريد و تشغيل و تركيب حديد التسليح	م3				
49-أ	ارتفاع حتى 6 م من منسوب ظهر المخدة و حتى أعلى نقطة في الحائط	م3	٢,٩٠٠,٠٠	٣,٧٠٠,٠٠	٣,٥٥٠,٥٠	١٠,٢٩٦,٤٦٣,٦٣
49-ب	ارتفاع من 6 حتى 9 م من منسوب ظهر المخدة و حتى أعلى نقطة في الحائط	م3	٢,٩٠٠,٠٠	٣,٩٠٠,٠٠	٣,٧٦٢,٩٠	١٠,٩١٢,٤٢٤,٢٦
	إجمالي أعمال الخرسانات					٩٢٦,٤٩٩,٣٧٢,٤٣
	الحديد بجميع انواعه					
50	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح 8500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالمتر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	طن	٤٠,٦٤٠,٠٠	٤٣,٥٠٠,٠٠	٤١,٤٩٣,٢٩	١,٦٨٦,٢٨٧,٢٨٠,٠٦
51	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح 8500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال اعلي من 12م بالمتر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	طن	١,٠٧٠,٠٠	٤٤,٠٠٠,٠٠	٤١,٩٩٥,٨٩	٤٤,٩٣٥,٥٩٩,٢٣
52	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالمتر Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية	طن	٢,١٠٠,٠٠	١٢٧,٠٠٠,٠٠	١٢١,٨٧٠,٧١	٢٥٥,٩٢٨,٤٨٩,١٣
53	بالمتر الطولي توريد وتركيب وحقن Threaded permanent PT bars (Macalloy bars or Similar) كابلات عالية الاجهاد قطر 40 مم (Grade 835/1030 RH) والبند يشمل التركيب وال Nuts - washer - plates-ducts وذلك طبقا للوحات المعتمدة والمواصفات الفنية ونهو العمل نهوا كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٢٧,٠٠٠,٠٠	(مـؤجـل لحين الإنتهاء من التصميمات)		
54	بالطن الواح من الصاج المجلفن طبقا للمواصفات والسمك المطلوب تستخدم للبلاطة الخرسانية اعلي الكمرات سابقة الصب والاجهاد بالمتر والبند يشمل توريد وتركيب جميع الاكسسوارات والملحقات اللازمة لتثبيت الالواح في اماكنها طبقا للوحات المعتمدة والمواصفات الفنية ونهو العمل نهوا كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	طن	١,٧٠٠,٠٠	٧٠,٠٠٠,٠٠	٦٤,٣١٣,٨٦	١٠٩,٣٣٣,٥٦٠,٤١
	إجمالي أعمال الحديد بجميع أنواعه					٢,٠٩٦,٤٨٤,٩٢٨,٨٤
	اعمال العزل					
55	بالمتر المربع عمل طبقه عازله من البيوتومين والدهان وجهان على البارد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف وعلي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا والقياس هندسي وطبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف	م2	٥٠,٩٩٤,٥	٨٠,٠٠	٦٤,٠١	٣,٢٦٣,٩٠٢,٧٧
56	بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مقاوم للكربنة ذات أساس أكريلك Anticarbonation ومواد مقاومه للأبخره والعوامل الجويه لحماية الاجزاء المكشوفة من جسم الكوبري بالمتر وعمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخامات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ	م2	٤٠٨,٠٠٠,٠٠	٢٢٦,٠٠	٢٠١,٧٨	٨٢,٣٢٦,٣٢٣,٧٢

م	البـنـد	الوحدة	الكمية	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	اجمالي الفئة بعد المفاوضة
57	بالمتر الطولي توريد وعمل Sealant ومواد عازلة للمياه لربط جسم وحدات البرابخ القائمة مع البرابخ الجديدة و ربط جسم وحدات البرابخ الجديدة وعمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخامات قبل التنفيذ	م.ط	٥٥,٠٠	(مـؤجـل لحين الإنتهاء من التصميمات)		
						٨٥,٥٩٠,٢٢٦,٤٩
	إجمالي أعمال العزل					
	بنود اخرى لأعمال الكباري					
	(Cable trench) :					
58	بالمتر الطولي توريد وتركيب Cable trench من الخرسانة سابقة الصب او مصبوبة بالموقع فوق بلاطة الكوبري العلوية لاحتواء الكابلات الكهربائية اللازمة لتشغيل القطار السريع من الخرسانة ذات جهد 550 كجم/ سم2 والتركيب يشمل الصب او التثبيت بالبلاطة العلوية بمسامير غير قابلة للصدأ وطبقا للرسومات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٠,٧٠٠,٠٠	٢,٤٥٠,٠٠	٢,٠٨٣,٧٥	٢٢,٢٩٦,٠٩٨,٣٧
						٢٢,٢٩٦,٠٩٨,٣٧
	إجمالي أعمال Cable trench					
	الركائز (Bearings) : (مـؤجـل لحين الإنتهاء من التصميمات)					
59	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين حمولة 750 طن طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحفن واعداد الاسطح اسفل الركائز وتكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالي المقاومة وتكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تطابق الركائز المواصفات الاوربية الموحدة EN1337-3 وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها الركائز وبراعي بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز ويجب ان ترفق الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والسعر بشمل الاختبارات المعتمدة الغير متلفة .	عدد	٧٩٢,٠٠			
60	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتي حمولة 750 طن طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحفن واعداد الاسطح اسفل الركائز ويجب ان ترفق الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .					
60-أ	Fixed Spherical Bearings	عدد	١٩٨,٠٠			
60-ب	Guided Spherical Bearing	عدد	٣٩٦,٠٠			
60-ج	Free Spherical Bearings	عدد	١٩٨,٠٠			
61	بالعدد عمل اختبارات تاكيدية غير متلفة على الركائز طبقا للمواصفات في الجهة التي يوافق عليها المالك والسعر يشمل جميع ادوات القياس اللازمه وتقديم التقرير النهائي للاختبار معتمد والبند يشمل تكاليف السفر وحجز تذاكر الطيران والاقامة للمهندس المشرف علي الاختبار في حالة عمل الاختبارات خارج البلاد وكل ما يلزم لنهو الاعمال طبقا للمواصفات واصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٤,٠٠			
	إجمالي أعمال الركائز					
	فواصل التمدد Expansion Joints : (مـؤجـل لحين الإنتهاء من التصميمات)					
62	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد بين الكمرات الصندوقية سابقة الصب غير موصلة للكهرباء من مطاط "عازل" مع حديد التسليح داخل المطاط لا تتطلب هذه الألواح أي نوع من الحماية من التآكل لأنها مجلفنة من داخل المطاط والتي تتمتع بطبيعتها بخصائص مقاومة ممتازة للتآكل والبند يشمل المسامير اللازمة للتثبيت و الرابط المطاطي و العازل المائي وجميع الاختبارات اللازمة و يشمل حفن المواد الايبوكسية لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري	م.ط	١,٥٥٠,٠٠			
62-أ	RRJ expansion joints					

صورة طبق الأصل من صك التحصيل المتعاقد عليه للتداول

م	البـند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	اجمالي الفئة بعد المفاوضة
63	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد بين الكمرات الصندوقية سابقة الصب غير موصلة للكهرباء عبر الواح حديدية مدعمة ومثبتة بسمامير معزولة و مجلفنة و مفتوحة ∩ و مثبتة بالسطح العلوي للبلاطة و تسمح بحركة ± 200 مم والبند يشمل المسامير اللازمة للتثبيت و الرابط المطاطي و العازل المائي وجميع الاختبارات اللازمة و يشمل حقن المواد الايبوكسية لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري	م.ط	١,٥٥٠,٠٠			
63-أ	Steel expansion joints					
	إجمالي أعمال فواصل التمدد Expansion Joints					
	اعمال العزل والحماية (مـؤجـل لحين الإنتهاء من التصميمات)					
64	بالمتر المسطح توريد وفرش وتسوية طبقة من Micro Silica deck overlay تحت الزلط المستخدم لفلنكات القطار السريع كبديل لنظام العزل المائي لسطح بلاطة الكوبري ويجب ان يتحمل وزن الزلط ووزن القطار دون شروخ والبند يشمل توريد المادة وعمل كل ما يلزم حسب اصول الصناعة والمواصفات الفنية والمورد يجب ان يكون له سابقة خبرة بهذه النوعية من ال Overlay ويتم اعتماد جميع المواد والاختبارات وطريقة التطبيق من استشاري المشروع قبل البدء في التنفيذ.	م2	١٠٢,٠٠٠,٠٠			
	إجمالي أعمال العزل و الحماية					
	اعمال نزح المياه					
65	بالعدد أعمال نزح مياه عن القاعدة الواحدة باستخدام أنظمة التجفيف المتكررة DEWATERING محمل عليها خط تجميعي وطلمبات رفع والأبيار والأحواض الموزعة بقدرة استيعابية تناسب مع كمية المياه المراحة طبقا لتعيمات المهندس المشرف.	عدد	٣٢,٠٠	٢١٥,٠٠٠,٠٠	٢٠٢,٥٢١,٣١	٦,٤٨٠,٦٨١,٨٥
	إجمالي أعمال نزح المياه					٦,٤٨٠,٦٨١,٨٥
	صرف مياه الامطار					
66	بالمتر الطولى توريد وتركيب أعمدة من الPVC بقطر 100 مم لأعمدة صرف المطر والسعر يشمل توريد وتركيب جميع القطع الخاصة وعلاقات التثبيت ودهان المواسير وأكواع الجزمه طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٧,١٤٠,٠٠	٥٥٦,٠٠	٤٥٤,٠١	٣,٢٤١,٥٩٩,٠٠
67	بالعدد غرفه تجميع صرف مطر (Gutter Rain) ابعاد 60*60 سم داخل بلاطة الكوبري بالأبعاد طبقا للرسومات الهندسيه و السعر يشمل عزل الغرف بمواد غير قابله لتسريب المياه و توريد و تركيب غطاء من الحديد كما هو موضح بالرسومات طبقا لتعيمات المهندس المشرف.	عدد	٤٠٠,٠٠	٢٥,٦٢٣,٠٠	٢٠,١٠٣,٩١	٨,٠٤١,٥٦٤,١٠
	إجمالي صرف مياه الامطار					١١,٢٨٣,١٦٣,١٠
	Earthing (مـؤجـل لحين الإنتهاء من التصميمات)					
68	اعمال نظام تأريض Earthing والبند شامل الاختبارات وتقديم اللوحات المعتمدة والتركيب والاعمال المساحية وعمل كل ما يلزم لنهو العمل و على المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ طبقا لأصول الصناعة واللوحات التصميمية وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل جديد التسليح الاضافي المستخدم في.					
	تنفيذ نظام الأرضي	م.ط	٥,٠٠٠,٠٠			
68-أ	بالمتر الطول كابل نحاس غير معزول قطاع 70 مم2 شامل اعمال اللحام	م.ط	٣,٧٥٠,٠٠			
68-ب	بالمتر الطول كابل نحاس غير معزول قطاع 50 مم2 شامل اعمال اللحام	عدد	٢,٢٥٠,٠٠			
68-ج	بالعدد Double plate U clamp	عدد	١,٧٥٠,٠٠			
68-د	بالعدد Earth point 4 hole with pig tail caple 70mm2 for 1 L.M					
	إجمالي أعمال التأريض Earthing					

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	اجمالي الفئة بعد المفاوضة
	Overhead contact system OCS foundation (مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)					
69	بالعدد توريد وتركيب الاجزاء المطلوبة والمدفونة في الخرسانة لتثبيت OCS والسعر يشمل Steel and anchors حسب التفاصيل الموجودة باللوح التفصيلية والاعتماد من الاستشاري ونهو العمل كاملا طبقا للمواصفات والشروط الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٤٠٠,٠٠			
	إجمالي Overhead contact system OCS foundation					
	بنود غير مثيلة					
	اعمال غير مثيلة لتجهيز الموقع					
70	بالمتر المسطح قيمة ايجارية شهرية للأرض الزراعية والفئة تشمل جميع أعمال التنسيقات والأنفاقات اللازمة مع الملاك بدءا من استلام الأرض .	م2/شهر	١٥,٣٠٠,٠٠	٢٦٠,٠٠	٢١٠,٨٤	٣,٢٢٥,٨٥٢,٠٠
71	بالعدد ازالة أشجار النخيل والبند يشمل جميع المعدات والعمالة اللازمه لنهو الأعمال نهوا كاملا طبقا للمواصفات القياسية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٢٠٥,٠٠	٢,٧٢٠,٠٠	٣,١٣١,٨٠	٤٣٧,٠١٩,٦٦
	إجمالي أعمال غير مثيلة لتجهيز الموقع					٣,٦٦٢,٨٧١,٦٦
	أعمال غير مثيلة لإنشاء طريق خدمة Access Road					
72	بالمتر المسطح اعداد طبقة أسفل القاعدة (الفرمة) لزوم طريق الخدمة والفئة تشمل أعمال التسوية والحفر والردم (±15 سم) مع الدمك والرش للوصول إلى أقصى كثافة ممكنة طبقا لاختبار بروكتور المعدل ولا تقل نسبة الدمك عن 95 % وتسليم الأعمال طبقا للمناسيب التصميمية المطلوبة وتعليمات المهندس المشرف .	م2	٢١,٠٠٠,٠٠	٩٠,٠٠	٧٤,٦١	١,٥٦٦,٨٧٥,٣٨
	إجمالي أعمال غير مثيلة لإنشاء طريق خدمة Access Road					١,٥٦٦,٨٧٥,٣٨
	أعمال غير مثيلة لكباري بالبر					
73	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ خرسانة مسلحة لزوم البلاطات على الخوازيق (Cast in Situ Pergola) بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م3 على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والاونش والتجهيزات اللازمة لرفع الحواجز ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .					
73.1	ارتفاع حتى 9م من منسوب الارض الطبيعية و حتى منسوب أسفل البلاطة	م3	١٤,٠٠٠,٠٠	٥,١٠٠,٠٠	٤,٨١٦,٨١	٦٧,٤٣٥,٢٨٣,٤٩
74	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانه مسلحه (برابخ) (box section) طبقا للرسومات التنفيذيه ذات محتوي اسمنت لا يقل عن 350 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي علي ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن 250 كجم/سم2 مع اجراء الاختبارات اللازمه و السعر لا يشمل توريد و تشغيل حديد التسليح و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه و الرسومات التفصيليه المهتمده و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	م3	٣,٠٦٠,٠٠	٤,٠٠٠,٠٠	٣,٥٨١,٠١	١٠,٩٥٧,٩٠٤,٣٤
75	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولومايت متدرج +0.4 م3 رمل حرش + 250 كجم اسمنت بورتلاندي عادي علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 200 كجم / سم2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م2	٥٦,١٠٠,٠٠	٣٤٨,٩٨	٣٤٨,٩٨	١٩,٥٧٧,٥٢٢,٥٠
	إجمالي أعمال غير مثيلة لكباري بالبر					٩٧,٩٧٠,٧١٠,٣٢

م	البـنـد	الوحدة	الكمية	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	اجمالي الفئة بعد المفاوضة
أعمال غير مثيلة لمواسير الخرسانية						
76	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة سيجورات أو ما يماثلها في الجودة (I) ذات طبقة واحدة من شبكة حديد التسليح علي أن تعتمد الأبعاد و الأنواع والخامات المستخدمة من الهيئة قبل التنفيذ وذلك لاعمال تغطية المجاري المائية أو اعمال تحويل لمجري مائي أو مخرات السيول والفئة تشمل أعمال تركيب وتثبيت المواسير بالجلب اللازمة وإعداد الدراسات الهيدرولوجية وكل ما يلزم لنهو الأعمال بالكامل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وبالاقطار الاتية:	م.ط	٢٥٠,٠٠	٥,٨٥٩,٠٠	٤,٨٠٨,٤٨	١,٢٠٢,١١٨,٨٦
76-أ	قطر 1.00 م	م.ط	١٢٥,٠٠	٩,١٣٢,٠٠	٧,٤٩٩,٦٣	٩٣٧,٤٥٣,٣٢
76-ب	قطر 1.50 م	م.ط	١٠٠,٠٠	١٢,٣٩٢,٠٠	١٠,١٨٩,٧٢	١,٠١٨,٩٧١,٧١
76-ج	قطر 2.00 م					٣,١٥٨,٥٤٣,٨٩
إجمالي أعمال غير مثيلة لمواسير الخرسانية						٣,٩٦٦,٥٥٠,٠٠٠,٠٠
الإجمـــــالي بدون البنود التي لم يتم التفاوض عليها						

ملاحظات

1- في حالة المرور علي محطات تحصيل الشركة الوطنية لأنشاء وتنمية وادارة الطرق يضاف قيمة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية كالتالي :

أ- أعمال توريد الاتربة يتم أضافة مبلغ 13 جنيه لكل متر مكعب هندسي

ب- أعمال طبقات الاساس يتم أضافة مبلغ 25 جنيه لكل متر مكعب هندسي

جـ- أعمال طبقات الاسفلت يتم اضافة مبلغ 3جنيه لكل متر مكعب هندسي

2- يحق للشركة صرف فروق الأسعار سواء (بالزيادة / النقصان) للبنود المنوه عليها بالتعاقد طبقا لنشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والاحصاء طبقا للنسب التأثير المقدمة من الشركة من تاريخ أمر الإسناد.

3- الزيادة المطبقة على سعر الخامات محسوبة على أساس متوسط أسعار السوق في توقيت المفاوضة لكل من الخامات الاتية:

أ- متوسط سعر الاسمنت (1700) جنيه / طن على ارضية المصنع.

ب- متوسط سعر حديد التسليح B500 DWR (26000) جنيه / طن على ارضية المصنع غير شامل النقل و التصنيع و التركيب.

ج- متوسط سعر الكابلات (48000) جنيه / طن على ارضية المصنع غير شامل النقل و التصنيع و التركيب.

د- متوسط سعر حديد الصاج المجلفن (41000) جنيه / طن على ارضية المصنع غير شامل النقل و التصنيع و التركيب.

هـ- متوسط سعر حديد الصاج (37000) جنيه / طن على ارضية المصنع غير شامل النقل و التصنيع و التركيب.

و- سعر السولار (7.25) جنيه / لتر.

4- يحق للشركة صرف قيمة التغيرات الناتجة لكافة بنود التعاقد التي تدخل في مكوناتها مواد محجرية

5- تم تأجيل التفاوض علي الأسعار النهائية للبنود التاليه لحين الانتهاء من التصميمات وتوافر الرسومات واللوحات الخاصة بتلك البنود علي ان يتم صرفها بنسبة 85 % من السعر التقديري للبنود التي يصدر لها لوحات وذلك لحين التفاوض:

أ- البنود الخاصة باعمال انشاء طريق خدمة Access Road بنود ارقام (16-17-18-19-20-21-22-23)

ب- بند الـ Threaded permanent PT bars الخاص بأعمال الحديد بند (53)

جـ- بند توريد وعمل Sealant ومواد عازلة للمياه الخاص بأعمال العزل بند (57)

د- البنود الخاصة بالركائز بنود (59 - 60-أ - 60-ب - 60-ج - 61)

هـ- البنود الخاصة باعمال فواصل التمدد بنود ارقام (62-أ - 63-أ)

و- البنود الخاصة باعمال العزل والحماية بند رقم (64)

ز- البنود الخاصة التأريض Earthing بنود ارقام (68-أ -68-ب -68-ج -68-د)

ي- البنود الخاصة باعمال overhead contact system بند رقم 69

6- تمت المفاوضة على أساس الفروق الحادثة على أسعار الخامات فقط و لم تؤخذ جميع العوامل المتأثرة بالتضخم في اعتبار الدراسة.

محضر استلام موقع

تنفيذ اعمال كوبري المسار علي النيل من كم ٨٧٦+١١٩ حتي كم ٠٠٠+١٢٤ بطول ٤,١٢٤ كم وكوبري المسار من ٢٧٠+١٣٨ حتي ٤٠٠+١٣٩ بطول ١,١٣٠ كم وعدد (٤) بربخ ضمن مشروع الخط الاول للقطار الكهرباني السريع (السخنة - العلمين - مطروح – الفيوم)

أنه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/٠١/١٦ وبناء علي العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٦٧) المؤرخ في ٢٠٢٢/١٢/٢٦ الصادر للشركة بهذا الخصوص تواجد كلا من السادة اللاتي اسمائهم :-

١. السيدة المهندسة/ جهاد محمد سعد	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري (طرف أول)
٢. السيد المهندس / محمد محسن	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري (طرق أول)
٣. السيد المهندس / راشد ابراهيم شحاته	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري (طرق أول)
٤. السيد المهندس / أسامة الخولى	مدير مشروع (مكتب استشاري) – سيسترا
٥. السيد المهندس / وائل حمدي	ممثل شركة سامكو الوطنية للتشيد (طرف تاني)

وقد قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني موقع العملية عاليه خالي من أي عوائق ظاهرية تمنع البدء في التنفيذ وقد تم التنبيه علي الطرف الثاني بالالتزام بجميع بنود التعاقد وموافاة الهيئة العامة للطرق و الكباري بالبرنامج الزمني بحيث نهو الاعمال بعد ١٨ شهر من تاريخ محضر استلام الموقع، وقد تم معاينة الموقع من قبل الشركة معاينة منافيه للجهالة .

وقد تحرر هذا المحضر منا بذلك وتسلم كل طرف صورة من هذا المحضر و ذلك للعمل بها .

التوقيعات :

السيدة المهندسة/	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري (طرف أول)
السيد المهندس /	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري (طرق أول)
السيد المهندس /	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري (طرق أول)
السيد المهندس /	مدير مشروع (مكتب استشاري) – سيسترا
السيد المهندس /	ممثل شركة سامكو الوطنية للتشيد (طرف تاني)

يعتمد.....

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الأولى المركزية

م/ مجدي عبد السلام عامر

صورة طبق الأصل

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

القطار الكهربائي السريع
Electric Express Train
SYSTRA SHAKER

SAMCO
EGYPT

محضر تشوينات

عملية : تنفيذ أعمال كوبري المسار على النيل من كم ٨٧٦+١١٩ حتى كم ٠٠٠+١٢٤ بطول ٤,١٢٤ كم وكوبري المسار من كم ٢٧٠+١٣٨ حتى كم ٤٠٠+١٣٩ بطول ١,١٣٠ كم وعدد (٤)برابخ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم)

انه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/١٢/٣١ وبحضور كلا من السادة

١- السيد المهندس: محمد محسن	مهندس المشروع الهيئة
٢- السيد المهندس: محمود مجدي	مهندس المشروع الهيئة
٣- السيد المهندس: أسامة الخولى	ممثل الاستشاري (سيسترا)
٤- السيد المهندس: محمد رضا	ممثل شركة سامكو

وبالحضور الى الموقع ومعاينة التشوينات أقر السادة عالية بوجود

كمية (٧٠٠) طن صلب حديد تسليح B500 DWR بجميع الأقطار موردة بالموقع

كمية (٤٠٠) طن كابلات عالية الاجهاد والاكسسوارات الخاصة بها لزوم الكمر سابق الصب والاجهاد موردة بالموقع

وقد تم الاتي: -

١- افاد مهندس الهيئة العامة للطرق و الكبارى بان هذه الكميات مورده بمعرفه الشركة و من مواردها الذاتية و تحت مسئوليتها

٢- افاد مهندس الشركة بان التشوينات المذكورة تحت حراسة الشركة وفي عهدتها وتتعهد بتوريد التالف او المفقود منها

٣- افاد ممثل الاستشاري أن كمية الحديد والكابلات الموردة عالية تم اجراء اختبارات عليها (مرفق صورة الاختبارات)

وقد تحرر هذا المحضر بذلك،

التوقيعات :-

١-

٢-

٣-

٤-

شيت خاص بحصر بردم القواعد بمشروع مسار القطار السريع

ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة ١٣٨+٣٥٠ حتى محطة ١٣٩+٤٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٣١	بالمتر مكعب ردم من ناتج الحفر حول الاساسات وحول جسم الكوبري طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم علي طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه و الدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكه للوصول الي اقصي كثافة جافة و السعر يشمل عمل الاختبارات اللازمه طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوي للردم طبقا للرسومات التنفيذية و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة و الرسومات و تعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	ابعاد القاعدة (م)	طول (م)	طول (م)	عرض (م)	ارتفاع (م)	سمك الردم (م)	خصم مساحة العمود	حجم قطاع الردم(م٣)	اجمالي الردم للقاعدة الواحدة (م٣)
1	A1	14.16*7.4*2	14.16	حق منسوب القاعدة المسلحة	7.40	2.000	0.100	-	8.624	8.624
			-	بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	-	-	-	-	-	
2	P1F	9.60*9.60*2.5	9.60	جوانب القاعدة المسلحة	9.60	2.500	0.100	-	9.600	9.600
			-	بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	-	-	-	-	-	
3	P02	9.60*9.60*2.5	9.60	حق منسوب القاعدة المسلحة	9.60	2.500	0.100	-	9.600	9.600
			-	بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	-	-	-	-	-	
4	P03	13.2*9.60*2.5	13.20	حق منسوب القاعدة المسلحة	9.60	2.500	0.100	-	11.400	11.400
			-	بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	-	-	-	-	-	
5	P04	9.60*9.60*2.5	9.60	حق منسوب القاعدة المسلحة	9.60	2.500	0.100	-	9.600	9.600
			-	بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	-	-	-	-	-	
6	P05	13.2*9.60*2.5	13.20	حق منسوب القاعدة المسلحة	9.60	2.500	0.100	-	11.400	11.400
			-	بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	-	-	-	-	-	
7	P06	9.60*9.60*2.5	9.60	حق منسوب القاعدة المسلحة	9.60	2.500	0.100	-	9.600	9.600
			-	بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	-	-	-	-	-	
8	P07	9.60*9.60*2.5	9.60	حق منسوب القاعدة المسلحة	9.60	2.500	0.100	-	9.600	9.600
			-	بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	-	-	-	-	-	
9	P08	9.60*9.60*2.5	9.60	حق منسوب القاعدة المسلحة	9.60	2.500	0.100	-	9.600	9.600
			-	بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	-	-	-	-	-	
10	P09	9.60*9.60*2.5	9.60	حق منسوب القاعدة المسلحة	9.60	2.500	0.100	-	9.600	9.600
			-	بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	-	-	-	-	-	
11	P10	13.015*9.2*2.5	13.015	حق منسوب القاعدة المسلحة	9.20	2.500	0.100	-	11.108	11.108
			-	بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	-	-	-	-	-	
12	P12	13.015*9.2*2.5	13.015	حق منسوب القاعدة المسلحة	9.20	2.500	0.100	-	11.108	11.108
			-	بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	-	-	-	-	-	
13	P13	9.60*9.60*2.5	9.60	حق منسوب القاعدة المسلحة	9.60	2.500	0.100	-	9.600	9.600
			-	بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	-	-	-	-	-	
14	P14	9.60*9.60*2.5	9.60	حق منسوب القاعدة المسلحة	9.60	2.500	0.100	-	9.600	9.600
			-	بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	-	-	-	-	-	
15	P15	9.60*9.60*2.5	9.60	حق منسوب القاعدة المسلحة	9.60	2.500	0.100	-	9.600	9.600
			-	بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	-	-	-	-	-	
16	P16	9.60*9.60*2.5	9.60	حق منسوب القاعدة المسلحة	9.60	2.500	0.100	-	9.600	9.600
			-	بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	-	-	-	-	-	
17	P17	9.60*9.60*2.5	9.60	حق منسوب القاعدة المسلحة	9.60	2.500	0.100	-	9.600	9.600
			-	بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	-	-	-	-	-	
18	P18	9.60*9.60*2.5	9.60	حق منسوب القاعدة المسلحة	9.60	2.500	0.100	-	9.600	9.600
			-	بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	-	-	-	-	-	
19	P19	9.60*9.60*2.5	9.60	حق منسوب القاعدة المسلحة	9.60	2.500	0.100	-	9.600	9.600
			-	بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	-	-	-	-	-	
20	P20	9.60*9.60*2.5	9.60	حق منسوب القاعدة المسلحة	9.60	2.500	0.100	-	9.600	9.600
			-	بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	-	-	-	-	-	
21	P21	9.60*9.60*2.5	9.60	حق منسوب القاعدة المسلحة	9.60	2.500	0.100	-	9.600	9.600
			-	بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	-	-	-	-	-	
22	A2	14.16*7.4*2	14.16	حق منسوب القاعدة المسلحة	7.40	2.000	0.100	-	8.624	8.624
			-	بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	-	-	-	-	-	
23	SEG 1 Right	35.16*1.8*2	35.08	جوانب القاعدة المسلحة	1.80	2.000	0.100	-	14.752	68.848
			35.08	بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	1.80	1.000	-	9.048	54.096	

SAMCO EGYPT (HSR)

شيت خاص بحصر بردم القواعد بمشروع مسار القطار السريع

ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة ١٣٨+٣٥٠ حتى محطة ١٣٩+٤٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-		٣١	بالمتر مكعب ردم من ناتج الحفر حول الاساسات وحول جسم الكوبري طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم علي طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه و الدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكه للوصول الي الصي كثافة جافة و السعر يشمل عمل الاختبارات اللازمه طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوي للردم طبقا للرسومات التنفيذية و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة و الرسومات و تعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد القاعدة (م)	طول (م)	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	سمك الردم (م)	خصم مساحة العمود	حجم قطاع الردم(م٣)	اجمالى الردم للقاعدة الواحدة (م٣)
24	SEG 1 Left	40.26*1.8*2	40.18	جوانب القاعدة المسلحة	1.80	2.000	0.100	-	16.792	78.937
			40.18	جوانب العمود بإرتفاع ١م	1.80	1.000	-	10.179	62.145	
25	SEG 1 Medium	35.16*1.8*2	35.08	جوانب القاعدة المسلحة	1.80	2.000	0.100	-	14.752	68.848
			35.08	جوانب العمود بإرتفاع ١م	1.80	1.000	-	9.048	54.096	
26	SEG 2 Right	40.16*1.8*2	40.08	جوانب القاعدة المسلحة	1.80	2.000	0.100	-	16.752	78.717
			40.08	جوانب العمود بإرتفاع ١م	1.80	1.000	-	10.179	61.965	
27	SEG 2 Left	40.2*1.8*2	40.12	جوانب القاعدة المسلحة	1.80	2.000	0.100	-	16.768	78.805
			40.12	جوانب العمود بإرتفاع ١م	1.80	1.000	-	10.179	62.037	
28	SEG 2 Medium	40.16*1.8*2	40.08	جوانب القاعدة المسلحة	1.80	2.000	0.100	-	16.752	78.717
			40.08	جوانب العمود بإرتفاع ١م	1.80	1.000	-	10.179	61.965	
29	SEG 3 Right	40.16*1.8*2	40.08	جوانب القاعدة المسلحة	1.80	2.000	0.100	-	16.752	78.717
			40.08	جوانب العمود بإرتفاع ١م	1.80	1.000	-	10.179	61.965	
30	SEG 3 Left	40.2*1.8*2	40.12	جوانب القاعدة المسلحة	1.80	2.000	0.100	-	16.768	78.805
			40.12	جوانب العمود بإرتفاع ١م	1.80	1.000	-	10.179	62.037	
31	SEG 3 Medium	40.16*1.8*2	40.08	جوانب القاعدة المسلحة	1.80	2.000	0.100	-	16.752	78.717
			40.08	جوانب العمود بإرتفاع ١م	1.80	1.000	-	10.179	61.965	
32	SEG 4 Right	40.16*1.8*2	40.08	جوانب القاعدة المسلحة	1.80	2.000	0.100	-	16.752	78.573
			40.00	جوانب العمود بإرتفاع ١م	1.80	1.000	-	10.179	61.821	
33	SEG 4 Left	40.2*1.8*2	40.12	جوانب القاعدة المسلحة	1.80	2.000	0.100	-	16.768	78.805
			40.12	جوانب العمود بإرتفاع ١م	1.80	1.000	-	10.179	62.037	
34	SEG 4 Medium	1.8*1.8*2	1.80	جوانب القاعدة المسلحة	1.80	2.000	0.100	-	1.440	3.549
			1.80	جوانب العمود بإرتفاع ١م	1.80	1.000	-	1.131	2.109	
35	SEG 5 Right	40.16*1.8*2	40.08	جوانب القاعدة المسلحة	1.80	2.000	0.100	-	16.752	78.717
			40.08	جوانب العمود بإرتفاع ١م	1.80	1.000	-	10.179	61.965	
36	SEG 5 Left	40.2*1.8*2	40.12	جوانب القاعدة المسلحة	1.80	2.000	0.100	-	16.768	78.805
			40.12	جوانب العمود بإرتفاع ١م	1.80	1.000	-	10.179	62.037	
37	SEG 6 Right	40.16*1.8*2	40.08	جوانب القاعدة المسلحة	1.80	2.000	0.100	-	16.752	78.717
			40.08	جوانب العمود بإرتفاع ١م	1.80	1.000	-	10.179	61.965	
38	SEG 6 Left	40.2*1.8*2	40.12	جوانب القاعدة المسلحة	1.80	2.000	0.100	-	16.768	78.805
			40.12	جوانب العمود بإرتفاع ١م	1.80	1.000	-	10.179	62.037	
39	SEG 7 Right	40.16*1.8*2	40.08	جوانب القاعدة المسلحة	1.80	2.000	0.100	-	16.752	78.717
			40.08	جوانب العمود بإرتفاع ١م	1.80	1.000	-	10.179	61.965	
40	SEG 7 Left	40.2*1.8*2	40.12	جوانب القاعدة المسلحة	1.80	2.000	0.100	-	16.768	78.805
			40.12	جوانب العمود بإرتفاع ١م	1.80	1.000	-	10.179	62.037	
41	SEG 8 Right	40.16*1.8*2	40.08	جوانب القاعدة المسلحة	1.80	2.000	0.100	-	16.752	78.717
			40.08	جوانب العمود بإرتفاع ١م	1.80	1.000	-	10.179	61.965	
42	SEG 8 Left	40.2*1.8*2	40.12	جوانب القاعدة المسلحة	1.80	2.000	0.100	-	16.768	78.805
			40.12	جوانب العمود بإرتفاع ١م	1.80	1.000	-	10.179	62.037	
43	SEG 9 Right	40.16*1.8*2	40.08	جوانب القاعدة المسلحة	1.80	2.000	0.100	-	16.752	78.717
			40.08	جوانب العمود بإرتفاع ١م	1.80	1.000	-	10.179	61.965	
44	SEG 9 Left	40.2*1.8*2	40.12	جوانب القاعدة المسلحة	1.80	2.000	0.100	-	16.768	78.805
			40.12	جوانب العمود بإرتفاع ١م	1.80	1.000	-	10.179	62.037	
45	SEG 9 Medium	1.8*1.8*2	1.80	جوانب القاعدة المسلحة	1.80	2.000	0.100	-	1.440	3.549
			1.80	جوانب العمود بإرتفاع ١م	1.80	1.000	-	1.131	2.109	
46	SEG 10 Right	40.16*1.8*2	40.08	جوانب القاعدة المسلحة	1.80	2.000	0.100	-	16.752	78.717
			40.08	جوانب العمود بإرتفاع ١م	1.80	1.000	-	10.179	61.965	

SAMCO EGYPT — القطار الكهربائي السريع (HSR)

شيت خاص بحصر بردم القواعد بمشروع مسار القطار السريع

ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة ١٣٨+٣٥٠ حتى محطة ١٣٩+٤٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٣١	بالمتر مكعب ردم من ناتج الحفر حول الاساسات وحول جسم الكوبري طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم علي طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه و الدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكه للوصول الي القص كثافة جافة و السعر يشمل عمل الاختبارات اللازمه طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوي للردم طبقا للرسومات التنفيذية و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة و الرسومات و تعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	ابعاد القاعدة (م)	طول (م)	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	سمك الردم (م)	خصم مساحة العمود	حجم قطاع الردم(م٣)	اجمالى الردم للقاعدة الواحدة (م٣)
47	SEG 10 Left	40.2*1.8*2	جوانب القاعدة المسلحة	40.12	1.80	2.000	0.100	-	16.768	78.805
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	40.12	1.80	1.000	-	10.179	62.037	
48	SEG 10 Medium	40.16*1.8*2	جوانب القاعدة المسلحة	40.08	1.80	2.000	0.100	-	16.752	78.717
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	40.08	1.80	1.000	-	10.179	61.965	
49	SEG 11 Right	40.16*1.8*2	جوانب القاعدة المسلحة	40.08	1.80	2.000	0.100	-	16.752	78.717
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	40.08	1.80	1.000	-	10.179	61.965	
50	SEG 11 Left	40.2*1.8*2	جوانب القاعدة المسلحة	40.12	1.80	2.000	0.100	-	16.768	78.805
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	40.12	1.80	1.000	-	10.179	62.037	
51	SEG 11 Medium	40.16*1.8*2	جوانب القاعدة المسلحة	40.08	1.80	2.000	0.100	-	16.752	78.717
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	40.08	1.80	1.000	-	10.179	61.965	
52	SEG 12 Right	33.28*1.8*2	جوانب القاعدة المسلحة	33.20	1.80	2.000	0.100	-	14.000	64.712
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	33.20	1.80	1.000	-	9.048	50.712	
53	SEG 12 Left	28.51*1.8*2	جوانب القاعدة المسلحة	28.43	1.80	2.000	0.100	-	12.092	55.349
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	28.43	1.80	1.000	-	7.917	43.257	
54	SEG 12 Medium	28.51*1.8*2	جوانب القاعدة المسلحة	28.43	1.80	2.000	0.100	-	12.092	55.349
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	28.43	1.80	1.000	-	7.917	43.257	
إجمالي مساحة العزل (بالمتر المسطح)										2504.948

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

SAMCO EGYPT
استشاري مترو باتي السريع (HSR)

شيت خاص بحصر تجربة التحميل على خازوق عامل بمشروع مسار القطار السريع

ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة ١٣٨+٢٧٠ حتى محطة ١٣٩+٤٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٠	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق عامل حمل التجربة (١٥٠ %) من الحمل التصميمي والفئة تشمل الالواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والردم أو البلوكات الخرسانية أو اى وسيلة تحميل اخرى اعلي تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب وإزالته مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة والسعر يشمل دفع جميع الكارتات اللازمة لزوم اعمال الردم وتوريد الاجهزة اللازمة لاجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لنهو الاعمال نهوا تاما طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وطبقا وتعليمات المهندس المشرف.
	٤٠-أ	قطر ١٢٠ سم

م	رقم المحور	رقم الخازوق	عدد تجارب التحميل على الخوازيق بالمحور	اجمالى عدد تجارب التحميل على الخوازيق بالمحور
1	P17	Pile 7	1	1
2	P12	Pile 5	1	1
اجمالى عدد تجارب التحميل على الخوازيق العاملة				2

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-		٤٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و الدبجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصروعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الأرتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة في العامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.
		٤٥٠	ارتفاع حتى ٦ م من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج

م	رقم المحور	أبعاد العمود	القطاع	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود
1	P03	4.000*2.700*5.541	العمود		10.317	1.601	16.518	95.558
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
2	P04	4.000*2.700*5.446	العمود		10.317	1.506	15.537	94.578
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
3	P05	4.000*2.700*5.826	العمود		10.317	1.886	19.458	98.498
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
4	P06	4.000*2.700*5.992	العمود		10.317	2.052	21.170	100.211
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
5	P14	4.000*2.700*5.187	العمود		10.317	1.247	12.865	91.906
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
6	P15	4.000*2.700*5.445	العمود		10.317	1.505	15.527	94.568
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
7	P16	4.000*2.700*5.132	العمود		10.317	1.192	12.298	91.338
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
8	P19	4.000*2.700*5.021	العمود		10.317	1.081	11.153	90.193
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
9	P20	4.000*2.700*4.484	العمود		10.317	0.544	5.612	84.653
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
10	P21	4.000*2.700*4.198	العمود		10.317	0.258	2.662	81.702
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
11	P02	4.000*2.700*5.856	العمود		10.317	1.916	19.767	98.808
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
12	P17	4.000*2.700*5.094	العمود		10.317	1.154	11.906	90.946
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
13	P18	4.000*2.700*5.136	العمود		10.317	1.196	12.339	91.380
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
14	A2	12.66*1.5*2.993	الحائط	12.660	1.500	2.993	56.837	115.013
		12.66*0.5*6.001	المراية	12.660	0.500	6.001	37.986	
		3.4*0.5*5.938	الوينج الأيمن	3.400	0.500	5.938	10.095	
		3.4*0.5*5.938	الوينج الأيسر	3.400	0.500	5.938	10.095	
			إجمالي حصر خرسانة مسلحة الأعمدة (بالمتر المكعب)					1319.352

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة ساملكو الوطنية للتشييد

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم معدنيه والاونش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادي واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصروعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الأرتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة فى العامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.
	٤٥-ب	ارتفاع حتى ٩ م من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أعلى نقطة بالتاج

م	رقم المحور	أبعاد العمود	القطاع	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود
1	P1F	4.000*2.700*6.787	العمود		10.317	2.847	29.372	108.413
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
2	P07	4.000*2.700*7.014	العمود		10.317	3.074	31.714	110.755
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
3	P13	4.000*2.700*6.116	العمود		10.317	2.176	22.450	101.490
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
4	P08	4.000*2.700*7.042	العمود		10.317	3.102	32.003	111.044
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
5	P09	4.000*2.700*7.392	العمود		10.317	3.452	35.614	114.655
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
6	P10	4.000*2.700*7.315	العمود		10.317	3.375	34.820	103.485
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
7	P12	4.000*2.700*6.355	العمود		10.317	2.415	24.916	93.580
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
8	A1	12.66*1.5*4.993	الحائط	12.660	1.500	4.993	94.817	172.388
		12.66*0.5*8.001	المرابة	12.660	0.500	8.001	50.646	
		3.4*0.5*7.919	الوينج الأيمن	3.400	0.500	7.919	13.462	
		3.4*0.5*7.919	الوينج الأيسر	3.400	0.500	7.919	13.462	
إجمالي حصر خرسانة مسلحة الأعمدة (بالمتر المكعب)								915.810

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للكمر سابق الصب والاجهاد بمشروع مسار القطار السريع

ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة ١٣٨+٢٧٠ حتى محطة ١٣٩+٤٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٦	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والقرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والأوناش والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة الامنة لرفع الكمرات بأحمالها الكبيرة على الاطارات وتثبيت البلنات السفلية للركائز ذات الجوايط داخل الكمر وضبطها مساحيا قبل الصب وكذلك ضبط الركائز الجانبية اثناء التركيب طبقا للرسومات ومتطلبات التنفيذ المقيدة لذلك وما يتطلب لذلك من معدات ثقيلة خاصة وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا متطلبات سبق الاجهاد من الكابلات عالية الاجهاد والاكسسوارات.
	٤٦-١	ارتفاع حتى ٩ م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة

م	رقم المحور	القطاع	العدد	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للأوميجا
	نموذج كمرة ٢٦,١٠ م	قطاع ١	1	19.494		2.256	43.978	67.222
		المتغير	2	2.093		2.679	11.214	
		قطاع ٣	2	0.88		6.418	11.296	
		قطاع ٤	2	0.21		5.678	2.385	
		خصم مواسير الكابلات	-8	Avg. 25.60		0.007	-1.452	
		خصم مواسير BT	-9	3.12		0.007	-0.199	
1	P17/P18 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	67.222			67.222	67.222
2	P17/P18 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	67.222			67.222	67.222
3	P19/P19 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	67.222			67.222	67.222
4	P18/P19 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	67.222			67.222	67.222
5	P19/P20 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	67.222			67.222	67.222
6	P19/P20 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	67.222			67.222	67.222
7	P20/P21 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	67.222			67.222	67.222
8	P20/P21 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	67.222			67.222	67.222
9	P12/P13 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	67.222			67.222	67.222
10	P13/P14 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	67.222			67.222	67.222
11	P13/P14 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	67.222			67.222	67.222
12	P14/P15 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	67.222			67.222	67.222
13	P14/P15 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	67.222			67.222	67.222
14	P15/P16 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	67.222			67.222	67.222
15	P15/P16 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	67.222			67.222	67.222
16	P16/P17 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	67.222			67.222	67.222
17	P16/P17 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	67.222			67.222	67.222
18	P21/A2 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	67.222			67.222	67.222
		إجمالي حصر خرسانة مسلحة الأوميجا (بالمتر المكعب)						1209.993

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

شيت خاص بحصر حديد تسليح الأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة ١٣٨+٢٧٠ حتى محطة ١٣٩+٤٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة المطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد العمود	عدد الاعمدة	إجمالي الوزن (كجم) للعمود	إجمالي الوزن (كجم) للتاج	إجمالي الوزن (كجم) الاعمدة + التيجان في المحور
1	P1F	4*2.7*6.787	1	9206.966	8929.011	18135.977
2	P03	4*2.7*5.541	1	7702.298	8929.011	16631.309
3	P04	4*2.7*5.446	1	7614.801	8929.011	16543.812
4	P05	4*2.7*5.826	1	8101.582	8929.011	17030.593
5	P06	4*2.7*5.992	1	8286.392	8929.011	17215.403
6	P07	4*2.7*7.014	1	9521.479	8929.011	18450.490
7	P14	4*2.7*5.187	1	8248.213	8929.011	17177.224
8	P15	4*2.7*5.445	1	8791.325	8929.011	17720.336
9	P16	4*2.7*5.132	1	8141.976	8929.011	17070.987
10	P19	4*2.7*5.021	1	8012.839	8929.011	16941.850
11	P20	4*2.7*4.484	1	7232.107	8929.011	16161.118
12	P21	4*2.7*4.198	1	6900.109	8929.011	15829.120
13	P02	4*2.7*5.856	1	8072.292	8929.011	17001.303
14	P13	4*2.7*6.116	1	9689.624	8929.011	18618.635
15	P17	4*2.7*5.094	1	8133.589	8929.011	17062.600
16	P18	4*2.7*5.136	1	8145.305	8929.011	17074.316
17	P08	4*2.7*5.856	1	10058.423	8929.011	18987.434
18	P09	4*2.7*6.116	1	10808.248	8929.011	19737.259
19	P10	4*2.7*5.094	1	10666.995	8681.244	19348.239
20	P12	4*2.7*5.136	1	9520.712	8681.244	18201.956
21	A1		1	19131.079		19131.079
22	A2		1	10390.426		10390.426
إجمالي كمية حديد الاعمدة + التيجان (بالكجم)						380461
إجمالي كمية حديد الاعمدة + التيجان (بالطن)						380.461

الشركة المنفذة	الاستشارى العام للمشروع	المالك
شركة سامكو الوطنية للتشييد	SYSTRA	الهيئة العامة للطرق والكبارى

شيت خاص بحصر حديد تسليح الكمر سابق الصب والاجهاد بمشروع مسار القطار السريع

ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة ١٣٨+٢٧٠ حتى محطة ١٣٩+٤٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند فى المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لتهو العمل تهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	القطاع	العدد	اجمالي كمية الحديد للكمرة الواحدة بالكجم	اجمالي كمية الحديد بالكجم
1	P17/P18 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
2	P17/P18 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
3	P18/P19 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
4	P18/P19 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
5	P19/P20 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
6	P19/P20 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
7	P20/P21 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
8	P20/P21 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
9	P12/P13 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
10	P13/P14 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
11	P13/P14 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
12	P14/P15 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
13	P14/P15 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
14	P15/P16 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
15	P15/P16 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
16	P16/P17 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
17	P16/P17 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
18	P21/A2 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
إجمالي كمية الحديد الأوميجا (بالكجم)					268007.184
إجمالي كمية الحديد الأوميجا (بالطن)					268.007

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

شيت خاص بحصر حديد البلاطات على خوازيق بمشروع مسار القطار السريع

ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة ١٣٨+٢٧٠ حتى محطة ١٣٩+٤٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٠
بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح 8500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والبحر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	

م	رقم المحور	عدد	إجمالي كمية الحديد بالكجم للبلاطة	اجمالي كمية الحديد بالكجم
1	SEG 2	1	141298.000	141298.000
2	SEG 6	1	108313.450	108313.450
3	SEG 1	1	145029.501	145029.501
4	SEG 4	1	111675.937	111675.937
5	SEG 8	1	108861.743	108861.743
6	SEG 10	1	136641.812	136641.812
إجمالي كمية الحديد البلاطات (بالكجم)				751820.443
إجمالي كمية الحديد البلاطات (بالطن)				751.820

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

SAMCO EGYPT

شيت خاص بحصر حديد تسليح اسفل الركائز بمشروع مسار القطار السريع

ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة ١٣٨+٢٧٠ حتى محطة ١٣٩+٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم العقد في المقايسة:	٥٠	بالمتر توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة المطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى ١٢م بالغ والصدر بشمل التطبع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل المواقع والمعدات اللازمة للوصول وتشغيل وتبلغ الحديد والصدر بشمل كل ما يلزم لتوير العمل تبوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	إجمالي الوزن (كجم) للعمود	إجمالي الوزن (كجم) للركائز في المحور
1	P1f	755.599	755.599
2	P2	755.599	755.599
3	P3	755.599	755.599
4	P4	755.599	755.599
5	P5	755.599	755.599
6	P6	755.599	755.599
7	P7	755.599	755.599
8	P13	755.599	755.599
9	P14	755.599	755.599
10	P15	755.599	755.599
11	P16	755.599	755.599
12	P17	755.599	755.599
13	P18	755.599	755.599
14	P19	755.599	755.599
15	P20	755.599	755.599
16	P21	755.599	755.599
إجمالي كمية حديد الركائز (بالكجم)			12090
إجمالي كمية حديد الركائز (بالطن)			12.090

المقاول
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد
SAMCO EGYPT
انتظار الكهربائي (HSR)

شيت خاص بحصر كابلات الأوميجا بمشروع مسار القطار السريع
ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة ١٣٨+٢٧٠ حتى محطة ١٣٩+٤٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٢	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الإجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالبر Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية

م	رقم المحور	القطاع	العدد	طول (م)	عدد ال Strands	وزن المتر الطولي للكابل	إجمالي كمية الكابلات	إجمالي كمية الكابلات للأوميجا
	نموذج كمرة ٢٦,١٠ م	كابل ٧،٨	2	25.864	15	1.172	909.378	3801.394
		كابل ٥،٦	2	25.750	15	1.172	905.370	
		كابل ٣،٤	2	25.74	15	1.172	905.089	
		كابل ١،٢	2	25.72	15	1.172	904.350	
		الهوكات	4	5.40	7	1.172	177.206	
1	P20/P21 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	cable 1,2,7,8 and Hook			1990.935	1990.935
2	P20/P21 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	cable 1,2,7,8 and Hook			1990.935	1990.935
3	P19/P20 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	cable 1,2,7,8 and Hook			1990.935	1990.935
4	P19/P20 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	cable 1,2,7,8 and Hook			1990.935	1990.935
5	P18/P19 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	cable 1,2,7,8 and Hook			1990.935	1990.935
6	P18/P19 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	cable 1,2,7,8 and Hook			1990.935	1990.935
7	P17/P18 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	cable 1,2,7,8 and Hook			1990.935	1990.935
8	P17/P18 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	cable 1,2,7,8 and Hook			1990.935	1990.935
9	P16/P17 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables and Hook			3801.394	3801.394
10	P16/P17 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables and Hook			3801.394	3801.394
11	P15/P16 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	cable 1,2,7,8 and Hook			1990.935	1990.935
12	P15/P16 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	cable 1,2,7,8 and Hook			1990.935	1990.935
13	P14/P15 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables and Hook			3801.394	3801.394
14	P14/P15 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables and Hook			3801.394	3801.394
15	P13/P14 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	cable 1,2,7,8 and Hook			1990.935	1990.935
16	P13/P14 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	cable 1,2,7,8 and Hook			1990.935	1990.935
		إجمالي كمية كابلات الأوميجا (بالكجم)						39096.796
		إجمالي كمية كابلات الأوميجا (بالطن)						39.097

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع

ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة ١٣٨+٢٧٠ حتى محطة ١٣٩+٤٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٥	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد القاعدة (م)	طول (م)	طول (م)	عرض (م)	ارتفاع (م)	خصم مساحة العمود	مساحة القطاع(م٢)	اجمالى العزل للقاعدة الواحدة (م٢)
1	A1	14.16*7.4*2	14.16	جوانب القاعدة المسلحة	7.40	2.000	-	86.240	86.240
				سطح القاعدة المسلحة		-	0	0.000	
			0.00	الحائط	0.00	-	-	0.000	
2	P1F	9.60*9.60*2.5	9.60	جوانب القاعدة المسلحة	9.60	2.500	-	96.000	189.955
			9.60	سطح القاعدة المسلحة	9.60	-	10.317	81.843	
			12.11	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	12.112	
3	P02	9.60*9.60*2.5	9.60	جوانب القاعدة المسلحة	9.60	2.500	-	96.000	189.955
			9.60	سطح القاعدة المسلحة	9.60	-	10.317	81.843	
			12.11	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	12.112	
4	P03	13.2*9.60*2.5	13.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.60	2.500	-	114.000	242.515
			13.20	سطح القاعدة المسلحة	9.60	-	10.317	116.403	
			12.11	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	12.112	
5	P04	9.60*9.60*2.5	9.60	جوانب القاعدة المسلحة	9.60	2.500	-	96.000	189.955
			9.60	سطح القاعدة المسلحة	9.60	-	10.317	81.843	
			12.11	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	12.112	
6	P05	13.2*9.60*2.5	13.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.60	2.500	-	114.000	242.515
			13.20	سطح القاعدة المسلحة	9.60	-	10.317	116.403	
			12.11	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	12.112	
7	P06	9.60*9.60*2.5	9.60	جوانب القاعدة المسلحة	9.60	2.500	-	96.000	189.955
			9.60	سطح القاعدة المسلحة	9.60	-	10.317	81.843	
			12.11	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	12.112	
8	P07	9.60*9.60*2.5	9.60	جوانب القاعدة المسلحة	9.60	2.500	-	96.000	189.955
			9.60	سطح القاعدة المسلحة	9.60	-	10.317	81.843	
			12.11	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	12.112	
9	P08	9.60*9.60*2.5	9.60	جوانب القاعدة المسلحة	9.60	2.500	-	96.000	189.955
			9.60	سطح القاعدة المسلحة	9.60	-	10.317	81.843	
			12.11	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	12.112	
10	P09	9.60*9.60*2.5	9.60	جوانب القاعدة المسلحة	9.60	2.500	-	96.000	189.955
			9.60	سطح القاعدة المسلحة	9.60	-	10.317	81.843	
			12.11	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	12.112	
11	P10	13.015*9.2*2.5	13.015	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	2.500	-	111.075	237.885
			13.015	سطح القاعدة المسلحة	9.20	-	12.579	107.159	
			19.651	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	19.651	
12	P12	13.015*9.2*2.5	13.015	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	2.500	-	111.075	237.885
			13.015	سطح القاعدة المسلحة	9.20	-	12.579	107.159	
			19.651	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	19.651	
13	P13	9.60*9.60*2.5	9.60	جوانب القاعدة المسلحة	9.60	2.500	-	96.000	189.955
			9.60	سطح القاعدة المسلحة	9.60	-	10.317	81.843	
			12.11	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	12.112	
14	P14	9.60*9.60*2.5	9.60	جوانب القاعدة المسلحة	9.60	2.500	-	96.000	189.955
			9.60	سطح القاعدة المسلحة	9.60	-	10.317	81.843	
			12.11	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	12.112	
15	P15	9.60*9.60*2.5	9.60	جوانب القاعدة المسلحة	9.60	2.500	-	96.000	189.955
			9.60	سطح القاعدة المسلحة	9.60	-	10.317	81.843	
			12.11	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	12.112	

SAMCO EGYPT
المقاولون العرب (HSR) القطار الكهربائي السريع

شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع

ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة ١٣٨+٢٧٠ حتى محطة ١٣٩+٤٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-			٥٥	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف					
م	رقم المحور	أبعاد القاعدة (م)	طول (م)	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	خصم مساحة العمود	مساحة القطاع(م٢)	اجمالى العزل للقاعدة الواحدة (م٢)
16	P16	9.60*9.60*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.60	9.60	2.500	-	96.000	189.955
			سطح القاعدة المسلحة	9.60	9.60	-	10.317	81.843	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	12.11	1.00	-	-	12.112	
17	P17	9.60*9.60*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.60	9.60	2.500	-	96.000	189.955
			سطح القاعدة المسلحة	9.60	9.60	-	10.317	81.843	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	12.11	1.00	-	-	12.112	
18	P18	9.60*9.60*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.60	9.60	2.500	-	96.000	189.955
			سطح القاعدة المسلحة	9.60	9.60	-	10.317	81.843	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	12.11	1.00	-	-	12.112	
19	P19	9.60*9.60*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.60	9.60	2.500	-	96.000	189.955
			سطح القاعدة المسلحة	9.60	9.60	-	10.317	81.843	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	12.11	1.00	-	-	12.112	
20	P20	9.60*9.60*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.60	9.60	2.500	-	96.000	189.955
			سطح القاعدة المسلحة	9.60	9.60	-	10.317	81.843	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	12.11	1.00	-	-	12.112	
21	P21	9.60*9.60*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.60	9.60	2.500	-	96.000	189.955
			سطح القاعدة المسلحة	9.60	9.60	-	10.317	81.843	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	12.11	1.00	-	-	12.112	
22	A2	14.16*7.4*2	جوانب القاعدة المسلحة	14.16	7.40	2.000	-	86.240	86.240
			سطح القاعدة المسلحة			-	0	0.000	
			العائمل	0.00	0.00	-	-	0.000	
23	SEG 1 Right	35.16*1.8*2	جوانب القاعدة المسلحة	35.08	-	2.000	-	140.320	224.576
			سطح القاعدة المسلحة	35.08	1.80	-	9.048	54.096	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	30.16	1.00	-	-	30.160	
24	SEG 1 Left	40.26*1.8*2	جوانب القاعدة المسلحة	40.18	-	2.000	-	160.720	256.795
			سطح القاعدة المسلحة	40.18	1.80	-	10.179	62.145	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	33.93	1.00	-	-	33.930	
25	SEG 1 Medium	35.16*1.8*2	جوانب القاعدة المسلحة	35.08	-	2.000	-	140.320	224.576
			سطح القاعدة المسلحة	35.08	1.80	-	9.048	54.096	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	30.16	1.00	-	-	30.160	
26	SEG 2 Right	40.16*1.8*2	جوانب القاعدة المسلحة	40.08	-	2.000	-	160.320	256.213
			سطح القاعدة المسلحة	40.08	1.80	-	10.179	61.965	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	33.93	1.00	-	-	33.930	
27	SEG 2 Left	40.2*1.8*2	جوانب القاعدة المسلحة	40.12	-	2.000	-	160.480	256.447
			سطح القاعدة المسلحة	40.12	1.80	-	10.179	62.037	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	33.93	1.00	-	-	33.930	
28	SEG 2 Medium	40.16*1.8*2	جوانب القاعدة المسلحة	40.08	-	2.000	-	160.320	256.215
			سطح القاعدة المسلحة	40.08	1.80	-	10.179	61.965	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	33.93	1.00	-	-	33.930	
29	SEG 3 Right	40.16*1.8*2	جوانب القاعدة المسلحة	40.08	-	2.000	-	160.320	256.215
			سطح القاعدة المسلحة	40.08	1.80	-	10.179	61.965	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	33.93	1.00	-	-	33.930	
30	SEG 3 Left	40.2*1.8*2	جوانب القاعدة المسلحة	40.12	-	2.000	-	160.480	256.447
			سطح القاعدة المسلحة	40.12	1.80	-	10.179	62.037	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	33.93	1.00	-	-	33.930	

SAMCO EGYPT (HSR)

شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع

ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة ١٣٨+٢٧٠ حتى محطة ١٣٩+٤٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-			٥٥	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف					
م	رقم المحور	ابعاد القاعدة (م)	طول (م)		عرض (م)	ارتفاع (م)	خصم مساحة العمود	مساحة القطاع(م٢)	اجمالى العزل للقاعدة الواحدة (م٢)
31	SEG 3 Medium	40.16*1.8*2	جوانب القاعدة المسلحة	40.08	-	2.000	-	160.320	256.215
			سطح القاعدة المسلحة	40.08	1.80	-	10.179	61.965	
			جوانب العمود بارتفاع ١م	33.93	1.00	-	-	33.930	
32	SEG 4 Right	40.16*1.8*2	جوانب القاعدة المسلحة	40.08	-	2.000	-	160.320	256.215
			سطح القاعدة المسلحة	40.08	1.80	-	10.179	61.965	
			جوانب العمود بارتفاع ١م	33.93	1.00	-	-	33.930	
33	SEG 4 Left	40.2*1.8*2	جوانب القاعدة المسلحة	40.12	-	2.000	-	160.480	256.447
			سطح القاعدة المسلحة	40.12	1.80	-	10.179	62.037	
			جوانب العمود بارتفاع ١م	33.93	1.00	-	-	33.930	
34	SEG 4 Medium	1.8*1.8*2	جوانب القاعدة المسلحة	1.80	1.80	2.000	-	10.800	16.679
			سطح القاعدة المسلحة	1.80	1.80	-	1.131	2.109	
			جوانب العمود بارتفاع ١م	3.77	1.00	-	-	3.770	
35	SEG 5 Right	40.16*1.8*2	جوانب القاعدة المسلحة	40.08	-	2.000	-	160.320	256.215
			سطح القاعدة المسلحة	40.08	1.80	-	10.179	61.965	
			جوانب العمود بارتفاع ١م	33.93	1.00	-	-	33.930	
36	SEG 5 Left	40.2*1.8*2	جوانب القاعدة المسلحة	40.12	-	2.000	-	160.480	256.447
			سطح القاعدة المسلحة	40.12	1.80	-	10.179	62.037	
			جوانب العمود بارتفاع ١م	33.93	1.00	-	-	33.930	
37	SEG 6 Right	40.16*1.8*2	جوانب القاعدة المسلحة	40.08	-	2.000	-	160.320	256.215
			سطح القاعدة المسلحة	40.08	1.80	-	10.179	61.965	
			جوانب العمود بارتفاع ١م	33.93	1.00	-	-	33.930	
38	SEG 6 Left	40.2*1.8*2	جوانب القاعدة المسلحة	40.12	-	2.000	-	160.480	256.447
			سطح القاعدة المسلحة	40.12	1.80	-	10.179	62.037	
			جوانب العمود بارتفاع ١م	33.93	1.00	-	-	33.930	
39	SEG 7 Right	40.16*1.8*2	جوانب القاعدة المسلحة	40.08	-	2.000	-	160.320	256.215
			سطح القاعدة المسلحة	40.08	1.80	-	10.179	61.965	
			جوانب العمود بارتفاع ١م	33.93	1.00	-	-	33.930	
40	SEG 7 Left	40.2*1.8*2	جوانب القاعدة المسلحة	40.12	-	2.000	-	160.480	256.447
			سطح القاعدة المسلحة	40.12	1.80	-	10.179	62.037	
			جوانب العمود بارتفاع ١م	33.93	1.00	-	-	33.930	
41	SEG 8 Right	40.16*1.8*2	جوانب القاعدة المسلحة	40.08	-	2.000	-	160.320	256.215
			سطح القاعدة المسلحة	40.08	1.80	-	10.179	61.965	
			جوانب العمود بارتفاع ١م	33.93	1.00	-	-	33.930	
42	SEG 8 Left	40.2*1.8*2	جوانب القاعدة المسلحة	40.12	-	2.000	-	160.480	256.447
			سطح القاعدة المسلحة	40.12	1.80	-	10.179	62.037	
			جوانب العمود بارتفاع ١م	33.93	1.00	-	-	33.930	
43	SEG 9 Right	40.16*1.8*2	جوانب القاعدة المسلحة	40.08	-	2.000	-	160.320	256.215
			سطح القاعدة المسلحة	40.08	1.80	-	10.179	61.965	
			جوانب العمود بارتفاع ١م	33.93	1.00	-	-	33.930	
44	SEG 9 Left	40.2*1.8*2	جوانب القاعدة المسلحة	40.12	-	2.000	-	160.480	256.447
			سطح القاعدة المسلحة	40.12	1.80	-	10.179	62.037	
			جوانب العمود بارتفاع ١م	33.93	1.00	-	-	33.930	
45	SEG 9 Medium	1.8*1.8*2	جوانب القاعدة المسلحة	1.80	1.80	2.000	-	10.800	16.679
			سطح القاعدة المسلحة	1.80	1.80	-	1.131	2.109	
			جوانب العمود بارتفاع ١م	3.77	1.00	-	-	3.770	

SAMCO EGYPT (HSR) القطار الكهربائي السريع

شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع

ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة ١٣٨+٢٧٠ حتى محطة ١٣٩+٤٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-		٥٥	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد القاعدة (م)	طول (م)	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	خصم مساحة العمود	مساحة القطاع(م٢)	إجمالى العزل للقاعدة الواحدة (م٢)
46	SEG 10 Right	40.16*1.8*2	جوانب القاعدة المسلحة	40.08	-	2.000	-	160.320	256.215
			سطح القاعدة المسلحة	40.08	1.80	-	10.179	61.965	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	33.93	1.00	-	-	33.930	
47	SEG 10 Left	40.2*1.8*2	جوانب القاعدة المسلحة	40.12	-	2.000	-	160.480	256.447
			سطح القاعدة المسلحة	40.12	1.80	-	10.179	62.037	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	33.93	1.00	-	-	33.930	
48	SEG 10 Medium	40.16*1.8*2	جوانب القاعدة المسلحة	40.08	-	2.000	-	160.320	256.215
			سطح القاعدة المسلحة	40.08	1.80	-	10.179	61.965	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	33.93	1.00	-	-	33.930	
49	SEG 11 Right	40.16*1.8*2	جوانب القاعدة المسلحة	40.08	-	2.000	-	160.320	256.215
			سطح القاعدة المسلحة	40.08	1.80	-	10.179	61.965	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	33.93	1.00	-	-	33.930	
50	SEG 11 Left	40.2*1.8*2	جوانب القاعدة المسلحة	40.12	-	2.000	-	160.480	256.447
			سطح القاعدة المسلحة	40.12	1.80	-	10.179	62.037	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	33.93	1.00	-	-	33.930	
51	SEG 11 Medium	40.16*1.8*2	جوانب القاعدة المسلحة	40.08	-	2.000	-	160.320	256.215
			سطح القاعدة المسلحة	40.08	1.80	-	10.179	61.965	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	33.93	1.00	-	-	33.930	
52	SEG 12 Right	33.28*1.8*2	جوانب القاعدة المسلحة	33.20	-	2.000	-	132.800	213.672
			سطح القاعدة المسلحة	33.20	1.80	-	9.048	50.712	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	30.16	1.00	-	-	30.160	
53	SEG 12 Left	28.51*1.8*2	جوانب القاعدة المسلحة	28.43	-	2.000	-	113.720	183.367
			سطح القاعدة المسلحة	28.43	1.80	-	7.917	43.257	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	26.39	1.00	-	-	26.390	
54	SEG 12 Medium	28.51*1.8*2	جوانب القاعدة المسلحة	28.43	-	2.000	-	113.720	183.367
			سطح القاعدة المسلحة	28.43	1.80	-	7.917	43.257	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	26.39	1.00	-	-	26.390	
إجمالي مساحة العزل (بالمتر المسطح)									11643.751

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الإستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتطوير

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة لزوم البلاطات على خوازيق بمشروع مسار القطار السريع

ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة ١٣٨+٢٧٠ حتى محطة ١٣٩+٤٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٧٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ خرسانة مسلحة لزوم البلاطات على الخوازيق (Cast in Situ Pergola) بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٤٠ كجم/م٣ على ان تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشغات الخاصة وجميع المعدات والأوناش والتجهيزات اللازمة لرفع الحواجز ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.
	٧٣ - أ	أرتفاع حتى ٩ م من منسوب الأرض الطبيعية وحتى منسوب أسفل البلاطة

م	رقم المحور	القطاع	عدد	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة لل Seg.
1	SEG 2	كمر	9	Avg. 28.410	1.500	1.750	671.186	920.666
		دايفرام ١	8	3.150	2.000	1.650	83.160	
		دايفرام ٢	8	3.150	2.000	1.650	83.160	
		دايفرام ٣	8	3.150	2.000	1.650	83.160	
2	SEG 6	كمر	9	Avg. 21.190	1.500	1.750	500.614	666.934
		دايفرام ١	8	3.150	2.000	1.650	83.160	
		دايفرام ٣	8	3.150	2.000	1.650	83.160	
3	SEG 1	كمر	9	Avg. 30.792	1.500	1.750	727.461	976.941
		دايفرام ١	8	3.150	2.000	1.650	83.160	
		دايفرام ٢	8	3.150	2.000	1.650	83.160	
		دايفرام ٣	8	3.150	2.000	1.650	83.160	
4	SEG 4	كمر	9	Avg. 23.644	1.500	1.750	558.590	724.910
		دايفرام ١	8	3.150	2.000	1.650	83.160	
		دايفرام ٣	8	3.150	2.000	1.650	83.160	
5	SEG 8	كمر	9	Avg. 21.310	1.500	1.750	503.449	669.769
		دايفرام ١	8	3.150	2.000	1.650	83.160	
		دايفرام ٣	8	3.150	2.000	1.650	83.160	
		إجمالي حصر خرسانة مسلحة الأعمدة (بالمتر المكعب)						3959.219

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

SAMCO EGYPT
(HSR) شركة كهربائي السريع

شيت خاص بحصر جسات مشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:	٢٥	بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع أنواع التربة عدا الصخرية مع عمل دراسة وافية للتربة ومراجعة وتأكيد كافة المتعلقات اللازمة للتصميمات الخاصة بالأساسات بالمشروع وتحديد Q unconfined لكل طبقة والفئة تشمل اجراء الاختبارات المعملية وعمل التقرير الفني ونقل ماكينة الجسات واعتماد كافة التقارير من الجهات المعنية
	١-٢٥	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم / سم٢

م	المحور	اسم الجسة	طول الجسة (م)	ملاحظات
1	A2	A2	50	
2	P344	P344	50	
3	P343	P343	40	
4	P342	P342	50	
5	P341	P341	50	
6	P340	BH-P340	50	
7	P339	BH-P339	50	
8	P338	BH-P338	50	
9	P337	BH-P337	50	
10	P336	BH-P336	50	
11	P335	BH-P335	50	
12	P334	BH-P334	50	
13	P333	BH-P333	50	
14	P332	BH-P332	50	
15	P331	BH-P331	50	
16	P330	BH-P330	50	
17	P329	BH-P329	50	
18	P328	BH-P328	50	
19	P327	BH-P327	50	
20	P326	BH-P326	50	
21	P325	BH-P325	50	
22	P324	BH-P324	50	
23	P323	BH-P323	50	
24	P322	BH-P322	50	
25	P321	BH-P321	50	
26	P320	BH-P320	50	
27	P319	BH-P319	50	
28	P318	BH-P318	50	
29	P317	BH-P317	50	
30	P316	BH-P316	50	
31	P315	BH-P315	50	
32	P314	BH-P314	50	
33	P313	BH-P313	50	
34	P312	BH-P312	50	
35	P311	BH-P311	50	
36	P310	BH-P310	50	
37	P309			
38	P308			
39	P300			
40	P298			
41	P296			
42	P295			
43	P293			
44	P291			
45	P289			
46	P287			
47	P281			
48	P279			
49	P277			
50	P275			
51	P273			
52	P271			
53	P269			
54	P267			
55	P265			
56	P261			
57	P259			
58	P257			
59	P255			

SAMCO EGYPT
القطار الكهربائي السريع (HSR)

شيت خاص بحصر جسات مشروع مسار القطار السريع

أ/ كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٢٥	بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع أنواع التربة عدا الصخرية مع عمل دراسة وافية للتربة ومراجعة وتأكيد كافة المنطقات اللازمة للتصميمات الخاصة بالأساسات بالمشروع وتحديد Q unconfined لكل طبقة والفئة تشمل اجراء الاختبارات المعملية وعمل التقرير الفني ونقل ماكينة الجسات واعتماد كافة التقارير من الجهات المعنية
	٢٥أ	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم / سم٢

م	المحور	اسم الجسة	طول الجسة (م)	ملاحظات
60	P253			
61	P251			
62	P249			
63	P242	BH-70	40	
64	P233	BH-61	40	
65	P232	BH-60	40	
66	P231	BH-59	40	
67	P230	BH-58	40	
68	P229	BH-57	40	
69	P228	BH-56	40	
70	P227	BH-55	40	
71	P226	BH-54	40	
72	P225	BH-53	40	
73	P224	BH-52	40	
74	P223	BH-51	40	
75	P222	BH-50	40	
76	P221	BH-49	40	
77	P220	BH-48	40	
78	P219	BH-47	40	
79	P218	BH-46	40	
80	P217	BH-45	40	
81	P216	BH-44	40	
82	P206	BH-34	40	
83	P205	BH-33	40	
84	P204	BH-32	40	
85	P203	BH-31	40	
86	P202	BH-30	40	
87	P186	BH-186	50	
88	P187	BH-187	50	
89	P188	BH-188	50	
90	P189	BH-189	50	
91	P190	BH-190	50	
92	P191	BH-191	50	
93	P192	BH-192	40	
94	P193	BH-193	40	
95	P194	BH-194	40	
96	P195	BH-195	40	
97	P196	BH-196	40	
98	P197	BH-197	50	
99	P198	BH-198	50	
100	P199	BH-199	40	
101	P200	BH-200	50	
102	P201	BH-201	50	
103	P207	BH-207	32	
104	P208	BH-208	29	
105	P209	BH-209	29	
106	P210	BH-210	28	
107	P211	BH-211	30	
108	P212	BH-212	27	
109	P213	BH-213	27	
110	P214	BH-214	28	
111	P215	BH-215	28	
112	P234	BH-234	31	
113	P235	BH-235	30	
114	P236	BH-236	30	
115	P237	BH-237	31	
116	P238	BH-238	30	
117	P239	BH-239	31	
118	P240	BH-240	31	

SAMCO EGYPT (HSR) المقاولون العرب

شيت خاص بحصر جسات مشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند فى المقايسة:-	٢٥	بالمتر الطولي لتنفيذ جسات في جميع أنواع التربة عدا الصخرية مع عمل دراسة وافية للتربة ومراجعة وتأكيد كافة المتعلقات اللازمة للتصميمات الخاصة بالأساسات بالمشروع وتحديد Q unconfined لكل طبقة والفئة تشمل اجراء الاختبارات المعملية وعمل التقرير الفني ونقل ماكينة الجسات واعتماد كافة التقارير من الجهات المعنية
	ا-٢٥	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم / سم٢

م	المحور	اسم الجسة	طول الجسة (م)	ملاحظات
119	P241	BH-241	34	
120	P247	BH-247	45	
121	P248	BH-248	45	
122	P249	BH-249	50	
123	P250	BH-250	45	
124	P251	BH-251	50	
125	P252	BH-252	45	
126	P253	BH-253	50	
127	P254	BH-254	30	
128	P255	BH-255	50	
129	P256	BH-256	50	
130	P257	BH-257	50	
131	P258	BH-258	50	
132	P259	BH-259	50	
133	P260	BH-260	50	
134	P261	BH-261	50	
135	P262	BH-262	50	
136	P263	BH-263	50	
137	P264	BH-264	50	
138	P265	BH-265	50	
139	P266	BH-266	50	
140	P267	BH-267	50	
141	P268	BH-268	50	
142	P269	BH-269	50	
143	P270	BH-270	50	
144	P271	BH-271	50	
145	P272	BH-272	50	
146	P273	BH-273	50	
147	P274	BH-274	50	
148	P275	BH-275	50	
الإجمالي (بالمتر الطولي)			5426	

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد
SAMCO
(HSR) اقتدار الكهربائي السريع

شيت خاص بحصر حفر القواعد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند فى المقايسة:-		٢٨	بالمار المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب فى جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذيه والسعر شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
		٢٨أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢

م	رقم المحور	ابعاد القواعد العادية	طول (م)	عرض (م)	NGL LVL	TOP FOUNDATION LEVEL (Z2)	NGL-TOP REF.FOUNDATION LEVEL (Z2)	عمق القاعدة المسلحة (م)	عمق القاعدة العادية (م)	إجمالي عمق الحفر	مساحة مقطع الخازوق	عدد الخوازيق فى المحور الواحد	تقسيم رؤوس الخوازيق	إجمالي كمية حفر القواعد
1	A2	14.36*7.60*0.10	14.36	7.6	31.5	29.744	1.756	2	0.1	3.856	1.131	8	34.888	385.940
2	P344	9.80*9.80*0.10	9.8	9.8	25	27.093	-2.093	2.5	0.1	0.507	1.131	9	5.161	43.532
3	P343	13.40*9.80*0.10	13.4	9.8	22.5	25.583	-3.083	2.5	0.1	0	1.131	12	0.000	0.000
4	P342	13.40*9.80*0.10	13.4	9.8	22	23.243	-1.143	2.5	0.1	1.457	1.131	12	19.774	171.359
5	P341	13.40*9.80*0.10	13.4	9.8	21	21.372	-0.372	2.5	0.1	2.228	1.131	12	30.238	262.343
6	P339	13.00*9.40*0.10	13	9.4	21	20	1	2.5	0.1	3.5	1.131	12	48.859	391.061
7	P340	13.00*9.40*0.10	13	9.4	21.4	20.7	0.7	2.5	0.1	3.3	1.131	12	44.788	358.472
8	P338	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.8	19.8	1	2.5	0.1	3.6	1.131	12	48.859	391.061
9	P337	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.9	19.9	1	2.5	0.1	3.6	1.131	12	48.859	391.061
10	P336	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.9	19.9	1	2.5	0.1	3.6	1.131	12	48.859	391.061
11	P335	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.9	19.9	1	2.5	0.1	3.6	1.131	12	48.859	391.061
12	P334	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.95	19.95	1	2.5	0.1	3.6	1.131	12	48.859	391.061
13	P333	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.95	19.95	1	2.5	0.1	3.6	1.131	12	48.859	391.061
14	P330	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	21.2	22.5	-1.3	2.5	0.1	1.3	1.131	9	13.233	101.635
15	P329	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	21.2	22.5	-1.3	2.5	0.1	1.3	1.131	9	13.233	101.635
16	P327	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	21.39	20.35	1	2.5	0.1	3.6	1.131	9	36.644	283.452
17	P326	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	21.35	20.25	1.1	2.5	0.1	3.7	1.131	9	37.662	289.270
18	P325	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	21.35	20.05	1.3	2.5	0.1	3.9	1.131	9	39.698	304.906
19	P332	13.00*9.40*0.10	13	9.4	22.5	21.2	1.3	2.5	0.1	3.9	1.131	12	52.931	429.649
20	P328	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	21.35	20.35	1	2.5	0.1	3.6	1.131	9	36.644	281.452
21	P318	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.11	21.91	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
22	P224	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.36	22.16	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
23	P223	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.35	22.15	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
24	P222	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.3	22.1	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
25	P221	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.28	22.08	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
26	P219	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.25	22.05	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
27	P218	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.26	22.06	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
28	P217	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.34	22.14	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
29	P216	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.56	22.36	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
30	P215	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.512	22.312	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
31	P214	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.583	22.383	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
32	P213	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.686	22.48	-1.794	2.5	0.1	0.806	1.131	9	8.204	63.014
33	P212	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.8	22.6	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
		إجمالي كمية حفر القواعد (بالمتر المكعب)												6556.822

المالك	الاستشارى العام للمشروع	الشركة المنفذة
الهيئة العامة للطرق والكبارى	SYSTRA	

شيت خاص بحصر بردم القواعد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-		٣٠	بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفة مورده من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبري واسفل البلاطات الاسمنتية طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف من خارج الموقع و السعر يشمل الردم علي طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥سم مع الرش بالمياه و الدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكية للوصول الي اقصي كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوي للردم طبقا للرسومات التنفيذية و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة و الرسومات و تعليمات المهندس المشرف						
م	رقم المحور	ابعاد القاعدة (م)	طول (م)	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	سمك الردم (م)	خصم مساحة العمود	حجم قطاع الردم(م٣)	اجمالي الردم للقاعدة الواحدة (م٣)
1	P341	13.20*9.60*2.50	حق منسوب القاعدة المسلحة	13.20	9.60	2.500	0.100	-	11.400	11.400
			بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	0.00	0.00	0.000	0.000	0	0.000	
2	P340	12.80*9.20*2.50	حق منسوب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	0.100	-	11.000	11.000
			بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	0.00	0.00	0.000	0.000	0	0.000	
3	P339	12.80*9.20*2.50	حق منسوب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	0.100	-	11.000	11.000
			بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	0.00	0.00	0.000	0.000	0	0.000	
4	P338	12.80*9.20*2.50	حق منسوب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	0.100	-	11.000	11.000
			بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	0.00	0.00	0.000	0.000	0	0.000	
5	P337	12.80*9.20*2.50	حق منسوب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	0.100	-	11.000	11.000
			بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	0.00	0.00	0.000	0.000	0	0.000	
6	P336	12.80*9.20*2.50	حق منسوب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	0.100	-	11.000	11.000
			بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	0.00	0.00	0.000	0.000	0	0.000	
7	P335	12.80*9.20*2.50	حق منسوب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	0.100	-	11.000	11.000
			بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	0.00	0.00	0.000	0.000	0	0.000	
8	P334	12.80*9.20*2.50	حق منسوب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	0.100	-	11.000	11.000
			بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	0.00	0.00	0.000	0.000	0	0.000	
9	P333	12.80*9.20*2.50	حق منسوب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	0.100	-	11.000	11.000
			بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	0.00	0.00	0.000	0.000	0	0.000	
10	P332	12.80*9.20*2.50	حق منسوب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	0.100	-	11.000	11.000
			بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	0.00	0.00	0.000	0.000	0	0.000	
11	P328	9.20*9.20*2.50	حق منسوب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	0.100	-	9.200	9.200
			بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	0.00	0.00	0.000	0.000	0	0.000	
12	P327	9.20*9.20*2.50	حق منسوب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	0.100	-	9.200	9.200
			بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	0.00	0.00	0.000	0.000	0	0.000	
13	P326	9.20*9.20*2.50	حق منسوب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	0.100	-	9.200	9.200
			بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	0.00	0.00	0.000	0.000	0	0.000	
14	P325	9.20*9.20*2.50	حق منسوب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	0.100	-	9.200	9.200
			بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	0.00	0.00	0.000	0.000	0	0.000	
			إجمالي حجم الردم (بالمتر المكعب)							147.200

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتجارة

SAMCO EGYPT
(HSR) انتظار الكهرباء للقطار السريع

شيت خاص بحصر حفر الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٣٦	بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة فى مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الايقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونايت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والتباع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخازوق الى متطلبات الإحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبارتكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق والصدى Echo test واعداد تقريرالتجربة (والقياس من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢	١-٣٦	

م	رقم المحور	عدد الخوازيق في المحور	CUTT OF LVL	T.O.E	طول الخازوق من منسوب الـCUTT OF LVL	مجموع أطوال الخوازيق في المحور من منسوب الـ CUTT OF LVL
1	A2	8	27.744	-12.256	40.00	320.00
2	P344	9	24.593	-24.407	49.00	441.00
3	P343	12	23.353	-16.647	40.00	480.00
4	P342	12	20.837	-19.163	40.00	480.00
5	P341	12	18.872	-30.128	49.00	588.00
6	P340	12	18.2	-32.3	50.50	606.00
7	P339	12	17.5	-14	31.50	378.00
8	P338	12	17.3	-14.2	31.50	378.00
9	P337	12	17.4	-17.1	34.50	414.00
10	P336	12	17.4	-17.1	34.50	414.00
11	P335	12	17.4	-17.1	34.50	414.00
12	P334	12	17.45	-17.05	34.50	414.00
13	P333	12	17.45	-17.05	34.50	414.00
14	P332	12	18.7	-15.8	34.50	414.00
15	P331	9	19.21	-7.29	26.50	238.50
16	P330	9	20	-13.4	33.40	300.60
17	P329	9	20	-8.4	28.40	255.60
18	P328	9	17.85	-9.65	27.50	247.50
19	P327	9	17.85	-9.65	27.50	247.50
20	P326	9	17.75	-9.75	27.50	247.50
21	P325	9	17.55	-9.95	27.50	247.50
22	P315	9	15.64	-14.86	30.50	274.50
23	P317	9	16.42	-14.08	30.50	274.50
24	P204	9	19.886	-14.414	34.30	308.70
25	P203	9	19.773	-14.527	34.30	308.70
26	P202	1	19.621	-14.679	34.30	34.30
27	P321	2	21.6	-20.2	41.80	83.60
28	P319	9	19.48	-10.82	30.30	272.70
29	P318	9	19.41	-10.89	30.30	272.70
30	P316	9	15.6	-14.9	30.50	274.50
31	P314	4	18.54	-10.76	29.30	117.20
32	P313	3	18.87	-6.43	25.30	75.90
33	P224	9	19.66	-16.14	35.80	322.20
34	P223	9	19.65	-16.15	35.80	322.20
35	P222	9	19.6	-16.2	35.80	322.20
36	P221	9	19.58	-16.22	35.80	322.20
37	P220	9	19.43	-16.37	35.80	322.20
38	P219	9	19.55	-16.25	35.80	322.20
39	P218	9	19.56	-16.24	35.80	322.20
40	P217	9	19.64	-16.16	35.80	322.20
41	P216	9	19.85	-15.95	35.80	322.20
42	P215	9	19.812	-12.388	32.20	289.80
43	P214	9	19.883	-12.317	32.20	289.80
44	P213	9	19.986	-12.214	32.20	289.80
45	P212	6	20.1	-12.1	32.20	193.20
46	P211	8	19.978	-12.222	32.20	257.60

SAMCO EGYPT
(HSR) انتظار الكهربائى السريع

شيت خاص بحصر حفر الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٣٦	بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة فى مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الأقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونايت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعناصر واتباع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخازوق الي متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبارتكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق والصدى Echo test و اعداد تقريرالتجربة (والقياس من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
	٤٣٦	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢

م	رقم المحور	عدد الخوازيق في المحور	CUTT OF LVL	T.O.E	طول الخازوق من منسوب الـCUTT OF LVL	مجموع أطوال الخوازيق في المحور من منسوب ال CUTT OF LVL
47	P210	7	19.992	-12.208	32.20	225.40
48	P209	5	20.038	-12.162	32.20	161.00
49	P208	4	20.05	-12.15	32.20	128.80
50	P207	1	20.112	-12.088	32.20	32.20
51	P206	9	20.121	-14.179	34.30	308.70
52	P205	9	20.03	-14.27	34.30	308.70
إجمالي حفر الخوازيق من منسوب ال CUTT OF LVL (بالمتر المكعب)						15621.800

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

SAMCO EGYPT
(HSR) القطار الكهربائي السريع

شيت خاص بحصر اختبار ال Sonic بمشروع مسار القطار السريع

أ كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-		٤٢	بالعمد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخازوق بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو الاختبار كاملاً من مواسير بكامل طول الخازوق بأقطار مختلفة واعداد التقارير طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .
		٤٢ب	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير BLACK STEEL شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ

م	رقم المحور	عدد الخوازيق بالمحور	رقم الخازوق المختبر	عدد الخوازيق المختبرة بالمحور	اجمالى عدد الخوازيق المختبرة بالمحور
1	A2	8	Pile 5	1	1
2	P344	9	Pile 9	1	1
3	P343	12	Pile 11	1	1
4	P342	12	Pile 12	1	1
5	P341	12	Pile 2	1	1
6	P339	12	Pile 3	1	1
7	P340	12	Pile 5	1	1
8	P338	12	Pile 12	1	1
9	P337	12	Pile 12	1	1
10	P336	12	Pile 11	1	1
11	P335	12	Pile 12	1	1
12	P329	9	Pile 9	1	1
13	P330	9	Pile 9	1	1
14	P334	12	Pile 12	1	1
15	P333	12	Pile12	1	1
16	P327	9	Pile 6	1	1
17	P326	9	Pile 6	1	1
18	P325	9	Pile 2	1	1
19	P332	12	Pile 2	1	1
20	P328	9	Pile 8	1	1
21	P318	9	Pile 2	1	1
22	P224	9	Pile 5	1	1
23	P223	9	Pile 5	1	1
24	P222	9	Pile 5	1	1
25	P221	9	Pile 3	1	1
26	P220	9	Pile 3	1	1
27	P219	9	Pile 3	1	1
28	P217	9	Pile 6	1	1
29	P216	9	Pile 5	1	1
30	P206	9	Pile 3	1	1
31	P205	9	Pile 3	1	1
32	P204	9	Pile 8	1	1
33	P203	9	Pile 3	1	1
	اجمالى عدد الأختبارات				33

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد
SAMCO E G (HSR)

شيت خاص بحصر تجربة التحميل على خازوق عامل بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٠	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق عامل حمل التجربة (١٥٠ %) من الحمل التصميمي والفئة تشمل الالواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والردم أو البلوكات الخرسانية أو اى وسيلة تحميل اخرى اعلي تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب وإزالته مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة والسعر يشمل دفع جميع الكارتات اللازمة لزوم اعمال الردم وتوريد الاجهزة اللازمة لاجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لنهو الاعمال نهوا تاما طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وطبقا وتعليمات المهندس المشرف.
	٤٠-١	قطر ١٢٠ سم

م	رقم المحور	رقم الخازوق	عدد تجارب التحميل على الخوازيق بالمحور	اجمالى عدد تجارب التحميل على الخوازيق بالمحور
1	P334	Pile 7	1	1
	اجمالى عدد تجارب التحميل على الخوازيق العاملة			1

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

شيت خاص بحصر القواعد العادية بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٣	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وبدات الكمر سابق الصب طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم٢ و لا يقل محتوي الأسمنت ٣٠٠ كجم/م٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .

م	رقم المحور	أبعاد القواعد العادية	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	مساحة مقطع الخازوق	عدد الخوازيق في المحور الواحد	تخصيم رؤوس الخوازيق	إجمالي كمية الخرسانة العادية
1	A2	14.36*7.60*0.10	14.360	7.600	0.100	1.131	8	0.905	10.009
2	P344	9.80*9.80*0.10	9.800	9.800	0.100	1.131	9	1.018	8.586
3	P343	13.40*9.80*0.10	13.400	9.800	0.100	1.131	12	1.357	11.775
4	P342	13.40*9.80*0.10	13.400	9.800	0.100	1.131	12	1.357	11.775
5	P341	13.40*9.80*0.10	13.400	9.800	0.100	1.131	12	1.357	11.775
6	P339	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
7	P340	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
8	P338	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
9	P337	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
10	P336	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
11	P335	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
12	P334	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
13	P330	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
14	P329	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
15	P333	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
16	P327	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
17	P326	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
18	P325	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
19	P332	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
20	P328	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
21	P318	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
22	P224	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
23	P223	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
24	P222	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
25	P221	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
26	P219	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
27	P218	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
28	P217	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
29	P216	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
30	P215	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
31	P214	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
32	P213	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
إجمالي كمية خرسانة القواعد العادية (بالمتر المكعب)									292.411

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة ساميكو الوطنية للتشييد

SAMCO EGYPT (HSR) القطار الكهربائي السريع

شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع
أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح املس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسيه المصريه والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصرواستخدام شدات معدنية خاصة للحصول علي اقصي جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	رقم المحور	أبعاد القواعد المسلحة	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة
1	A2	14.16*7.4*2	14.160	7.400	2.000	209.568
2	P344	9.6*9.6*2.5	9.600	9.600	2.500	230.400
3	P343	13.2*9.6*2.5	13.200	9.600	2.500	316.800
4	P342	13.2*9.6*2.5	13.200	9.600	2.500	316.800
5	P341	13.2*9.6*2.5	13.200	9.600	2.500	316.800
6	P339	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
7	P340	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
8	P338	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
9	P337	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
10	P336	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
11	P335	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
12	P330	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
13	P329	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
14	P334	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
15	P333	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
16	P327	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
17	P326	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
18	P325	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
19	P332	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
20	P328	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
21	P318	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
إجمالي حصر خرسانة القواعد المسلحة (بالمتر المكعب)						5521.168

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

SAMCO EGYPT
(HSR) الكهربائى السريع

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩٠٨٧٦ حتى محطة ١٢٤٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-		٤٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بإستخدام فرم معدنيه مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاونتش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصروعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الأرتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة فى العامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لتهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.
		٤٥-ج	ارتفاع حتى ١٢ م من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج

م	رقم المحور	أبعاد العمود	القطاع	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود
1	P341	5.000*2.700*10.790	العمود		13.017	6.850	89.166	172.111
			المتغير		16.797	2.250	37.793	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
2	P342	4.000*2.700*9.163	العمود		10.317	5.223	53.886	132.926
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
3	P339	5.000*2.700*11.872	العمود		13.017	7.932	103.251	186.195
			المتغير		16.797	2.250	37.793	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
4	P338	5.000*2.700*11.928	العمود		13.017	7.988	103.980	186.924
			المتغير		16.797	2.250	37.793	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
5	P340	5.000*2.700*11.317	العمود		13.017	7.377	96.026	178.971
			المتغير		16.797	2.250	37.793	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
6	P337	5.000*2.700*11.683	العمود		13.017	7.743	100.791	183.735
			المتغير		16.797	2.250	37.793	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
7	P336	5.000*2.700*11.538	العمود		13.017	7.598	98.903	181.847
			المتغير		16.797	2.250	37.793	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
8	P335	5.000*2.700*11.393	العمود		13.017	7.453	97.016	179.960
			المتغير		16.797	2.250	37.793	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
9	P334	5.000*2.700*11.189	العمود		13.017	7.249	94.360	177.305
			المتغير		16.797	2.250	37.793	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	

SAMCO EGYPT

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-		٤٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم معدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتي لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر وعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الأرتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة فى العامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح. ارتفاع حتى ١٢ م من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أعلى نقطة بالتاج
		٤٥-ج	

م	رقم المحور	أبعاد العمود	القطاع	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود
10	P333	5.000*2.700*11.054	العمود		13.017	7.114	92.603	175.547
			المتغير		16.797	2.250	37.793	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
11	P332	4.000*2.700*9.659	العمود		10.317	5.719	59.003	138.043
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
12	P328	4.000*2.700*9.964	العمود		10.317	6.024	62.150	141.190
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
13	P327	4.000*2.700*9.819	العمود		10.317	5.880	60.664	139.705
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
14	P326	4.000*2.700*9.774	العمود		10.317	5.834	60.189	139.230
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
15	P325	4.000*2.700*9.830	العمود		10.317	5.890	60.767	139.808
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
2453.497	إجمالي حصر خرسانة مسلحة الأعمدة (بالمتر المكعب)							

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

SAMCO EGYPT
التعثار الكهربائي السريع (HSR)

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للكمر سابق الصب والاجهاد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٦	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (dusrability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والأدوات والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة الامنة لرفع الكمرات بأحمالها الكبيرة على الاطارات وتثبيت البلنات السفلية للركائز ذات الجوايط داخل الكمر وضبطها مساحيا قبل الصب وكذلك ضبط الركائز الجانبية اثناء التركيب طبقا للرسومات ومتطلبات التنفيذ المقيدة لذلك وما يتطلب لذلك من معدات ثقيلة خاصة وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا متطلبات سبق الاجهاد من الكابلات عالية الاجهاد والاكسسوارات.
	٤٦-أ	ارتفاع حتى ٩ م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة

م	رقم المحور	القطاع	العدد	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للأوميجا
	نموذج كمرة ٢٦,١٠ م	قطاع ١	1	19.494		2.256	43.978	67.222
		المتغير	2	2.093		2.679	11.214	
		قطاع ٣	2	0.88		6.418	11.296	
		قطاع ٤	2	0.21		5.678	2.385	
		خصم مواسير الكابلات	-8	Avg. 25.60		0.007	-1.452	
		خصم مواسير BT	-9	3.12		0.007	-0.199	
1	P343/344 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	67.222			67.222	67.222
	إجمالي حصر خرسانة مسلحة الأوميجا (بالمتر المكعب)						67.222	67.222

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

SAMCO EGYPT (HSR) القطار الكهربائي السريع

شيت خاص بحصر حديد تسليح الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع

أ/ كوبرى غرب الدلتا من محطة ١١٩٠٨٧٦ حتى محطة ١٢٤٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتوريد وربط حديد تسليح B500 DWR زيادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى ١٢م بالبر والبحر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة للتوصيب والقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لتمهو العمل تموا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	عدد الخوازيق في المحور	إجمالي الوزن (كجم) للخازوق الواحد	إجمالي الوزن (كجم) لعدد الخوازيق في المحور
1	A2	8	5824.132	46593.056
2	P344	9	7245.278	65207.502
3	P343	12	5871.703	70460.436
4	P342	12	5871.703	70460.436
5	P341	12	7245.278	86943.336
6	P340	12	6646.950	79763.400
7	P339	12	3930.054	47160.648
8	P338	12	3930.054	47160.648
9	P337	12	4202.288	50427.456
10	P336	12	4202.288	50427.456
11	P335	12	4202.288	50427.456
12	P334	12	4202.288	50427.456
13	P333	12	4202.288	50427.456
14	P332	12	4202.288	50427.456
15	P331	9	3781.513	34033.617
16	P330	9	4530.950	40778.55
17	P329	9	4684.460	42160.14
18	P328	9	4507.627	40568.643
19	P327	9	4507.268	40565.412
20	P326	9	4507.268	40565.412
21	P325	9	4507.268	40565.412
22	P317	9	5311.518	47803.662
23	P315	9	5311.518	47803.662
24	P204	9	5756.859	51811.731
25	P203	9	5756.859	51811.731
26	P202	1	5756.859	5756.859
27	P321	2	7139.695	14279.39
28	P319	9	4751.793	42766.137
29	P318	9	4751.793	42766.137
30	P316	9	5311.518	47803.662
31	P314	4	4277.225	17108.9
32	P313	3	3933.358	11800.074
33	P224	9	6172.115	55549.035
34	P223	9	6172.115	55549.035
35	P222	9	6172.115	55549.035
36	P221	9	6172.115	55549.035
37	P220	9	6172.115	55549.035
38	P219	9	6172.115	55549.035
39	P218	9	6172.115	55549.035
40	P217	9	6172.115	55549.035
41	P216	9	6172.115	55549.035
42	P215	9	4799.494	43195.446
43	P214	9	4799.494	43195.446
44	P213	9	4799.494	43195.446
45	P212	6	4799.494	28796.964
46	P211	8	4799.494	38395.952
47	P210	7	4799.494	33596.458

SAMCO EGYPT
القطار الكهربائي السريع (HSR)

شيت خاص بحصر حديد تسليح الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع
أ كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩٠٨٧٦ حتى محطة ١٢٤٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:	٥٠	بالطن توريد وتربيط وربس حديد تسليح B500 DWR لزيادة المطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الإهتزازات الناتجة من السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى ١٢م بالبر والبحر بشمل التفطيح طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل وربط الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لتهو العمل تهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	عدد الخوازيق في المحور	إجمالي الوزن (كجم) للخازوق الواحد	إجمالي الوزن (كجم) لعدد الخوازيق في المحور
48	P209	5	4799.494	23997.47
49	P208	4	4799.494	19197.976
50	P207	1	4799.494	4799.494
51	P206	9	5756.859	51811.731
52	P205	9	5756.859	51811.731
إجمالي كمية حديد الخوازيق (بالكجم)				2358998.758
إجمالي كمية حديد الخوازيق (بالطن)				2358.999

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

SAMCO EGYPT (HSR)

شيت خاص بحصر حديد تسليح القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند فى المقايسة:-	٥٠
بالطن توريد وتربيط وربص حديد تسليح B500 DWR لزيادة المطاوعة (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى اطوال حتى ١٢م بالبر والبحر بشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة للوصيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لتهو العمل تهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	

م	رقم المحور	ابعاد القاعدة المسلحة	عدد القواعد بالمحور	إجمالي الوزن (كجم) للقاعدة الواحدة	إجمالي الوزن (كجم) لعدد القواعد المسلحة فى المحور
1	A2	14.16*7.4*2	1	27803.240	27803.24
2	P341	9.6*9.6*2.5	1	47034.068	47034.068
3	P342	13.2*9.6*2.5	1	47119.648	47119.648
4	P343	13.2*9.6*2.5	1	47119.648	47119.648
5	P344	13.2*9.6*2.5	1	27766.007	27766.007
6	P339	13.2*9.6*2.5	1	44518.819	44518.819
7	P340	12.80*9.20*2.5	1	43880.563	43880.563
8	P338	12.80*9.20*2.5	1	43880.563	43880.563
9	P337	12.80*9.20*2.5	1	42998.277	42998.277
10	P336	12.80*9.20*2.5	1	42998.277	42998.277
11	P335	12.80*9.20*2.5	1	42998.277	42998.277
12	P333	12.8*9.20*2.5	1	42998.277	42998.277
13	P330	9.20*9.20*2.5	1	30788.156	30788.156
14	P329	9.20*9.20*2.5	1	31417.233	31417.233
15	P334	12.80*9.20*2.5	1	42998.277	42998.277
16	P327	9.20*9.20*2.5	1	31230.319	31230.319
17	P326	9.20*9.20*2.5	1	31230.319	31230.319
18	P325	9.20*9.20*2.5	1	31230.319	31230.319
19	P332	12.80*9.20*2.5	1	43075.908	43075.908
20	P328	9.20*9.20*2.5	1	31230.319	31230.319
21	P318	9.20*9.20*2.5	1	31278.886	31278.886
إجمالي كمية حديد القواعد المسلحة (بالكجم)					805595.4
إجمالي كمية حديد القواعد المسلحة (بالطن)					805.595

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد
SAMCO EGYPT
(HSR) انتقال الكهربائى

شيت خاص بحصر حديد تسليح الأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب الدلتا من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:	٥٠	بالطن توريد وتربيط وربس حديد تسليح B500 DWR زيادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة من السرعات العالية للقطار تزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطول حتى ١٢م بالزر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة للوضيب وتسليح وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لتهو العمل تهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد العمود	عدد الأعمدة	إجمالي الوزن (كجم) للعمود	إجمالي الوزن (كجم) للتاج	إجمالي الوزن (كجم) الأعمدة + التيجان في المحور
1	A2	حائط	1	10413.811		10413.811
2	P341	5.000*2.700*10.790	1	14673.247	7853.437	22526.684
3	P342	4.000*2.700*8.163	1	11052.485	7917.385	18969.874
4	P343	4.000*2.700*6.868	1	8517.328	7917.385	16434.713
5	P344	4.000*2.700*5.503	1	4763.123	7917.385	12680.508
6	P339	5.000*2.700*11.872	1	15467.499	7853.437	23320.936
7	P338	5.000*2.700*11.928	1	15448.837	7853.437	23302.274
8	P330	4.000*2.700*7.958	1	9481.505	7917.385	17398.890
9	P329	4.000*2.700*8.103	1	9374.906	7917.385	17292.291
10	P340	5.000*2.700*11.317	1	14672.727	7853.437	22526.164
11	P337	5.000*2.700*11.683	1	11858.024	7299.533	19158.557
12	P336	5.000*2.700*11.538	1	11692.807	7299.533	18992.340
13	P335	5.000*2.700*11.393	1	11606.559	7299.533	18906.092
14	P334	5.000*2.700*11.189	1	11404.724	7299.533	18704.257
15	P333	5.000*2.700*11.054	1	11247.809	7299.533	18547.342
16	P332	4.000*2.700*9.659	1	9330.347	7917.385	17247.732
17	P328	4.000*2.700*9.964	1	11023.616	7917.385	18940.981
18	P327	4.000*2.700*9.819	1	10915.375	7917.385	18832.760
19	P326	4.000*2.700*9.774	1	10831.746	7917.385	18749.131
20	P325	4.000*2.700*9.830	1	10917.379	7917.385	18834.764
				إجمالي كمية حديد الأعمدة + التيجان (بالكجم)		371780
				إجمالي كمية حديد الأعمدة + التيجان (بالطن)		371.780

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتنمية

SAMCO EGYPT (HSR)

شيت خاص بحصر حديد تسليح الأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب الذيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:	٥٠	بالطن توريد وتربيط وربس حديد تسليح B500 DWR (زيادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة من السرعات العالية للقطار تزوم جميع العناصر الانشائية الكوبري اطوال حتى ١٢م بالغ والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل المواقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لتهو العمل تهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	إجمالي الوزن (كجم) للعمود	إجمالي الوزن (كجم) الأعمدة + التيجان في المحور
1	A2	329.279	329.279
2	P344	795.128	795.128
3	P343	795.128	795.128
4	P342	795.128	795.128
5	P341	795.128	795.128
	إجمالي كمية حديد الاعمدة + التيجان (بالكجم)		3510
	إجمالي كمية حديد الاعمدة + التيجان (بالطن)		3.510

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

SAMCO EGYPT
القطار الكهربائي السريع (HSR)

شيت خاص بحصر حديد تسليح الكمر سابق الصب والاجهاد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطونية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	القطاع	العدد	اجمالي كمية الحديد للكمرة الواحدة بالكجم	اجمالي كمية الحديد بالكجم
1	P343/344 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
إجمالي كمية الحديد الأوميجا (بالكجم)					14889.288
إجمالي كمية الحديد الأوميجا (بالطن)					14.889

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

SAMCO EGYPT (HSR) القطار الكهربائي السريع

شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٥	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد القاعدة (م)	طول (م)	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	خصم مساحة العمود	مساحة القطاع(م٢)	اجمالى العزل للقاعدة الواحدة (م٢)
1	A2	14.16*7.40*2.00	14.16	جوانب القاعدة المسلحة	7.40	2.000	-	86.240	86.240
				سطح القاعدة المسلحة		-	0	0.000	
			0.00	الحائط	1.00	-	-	0.000	
2	P344	9.60*9.60*2.50	9.60	جوانب القاعدة المسلحة	9.60	2.500	-	96.000	96.000
				سطح القاعدة المسلحة		-	0	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
3	P343	13.20*9.60*2.50	13.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.60	2.500	-	114.000	114.000
				سطح القاعدة المسلحة		-	0	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
4	P342	13.20*9.60*2.50	13.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.60	2.500	-	114.000	114.000
				سطح القاعدة المسلحة		-	0	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
5	P341	13.20*9.60*2.50	13.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.60	2.500	-	114.000	114.000
				سطح القاعدة المسلحة		-	0	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
6	P340	12.80*9.20*2.50	12.80	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	2.500	-	110.000	110.000
				سطح القاعدة المسلحة		-	0	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
7	P339	12.80*9.20*2.50	12.80	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	2.500	-	110.000	110.000
				سطح القاعدة المسلحة		-	0	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
8	P338	12.80*9.20*2.50	12.80	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	2.500	-	110.000	110.000
				سطح القاعدة المسلحة		-	0	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
9	P337	12.80*9.20*2.50	12.80	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	2.500	-	110.000	110.000
				سطح القاعدة المسلحة		-	0	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	

SAMCO EGYPT
(HSR) مشروع القطار الكهربائي السريع

شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٥	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد القاعدة (م)	طول (م)	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	خصم مساحة العمود	مساحة القطاع(م٢)	اجمالى العزل للقاعدة الواحدة (م٢)
10	P336	12.80*9.20*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	-	110.000	110.000
			سطح القاعدة المسلحة			-	0	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
11	P335	12.80*9.20*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	12.800	9.20	2.500	-	110.000	110.000
			سطح القاعدة المسلحة	0.000	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
12	P334	12.80*9.20*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	12.800	9.20	2.500	-	110.000	110.000
			سطح القاعدة المسلحة	0.000	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
13	P333	12.80*9.20*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	-	110.000	110.000
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
14	P332	12.80*9.20*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	-	110.000	110.000
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
15	P330	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	-	92.000	92.000
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
16	P329	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	-	92.000	92.000
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
17	P328	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	-	92.000	92.000
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
18	P327	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	-	92.000	92.000
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	

SAMCO EGYPT (HSR) المشروع الكوبانى السريع

شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-		٥٥	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد القاعدة (م)	طول (م)	طول (م)	عرض (م)	ارتفاع (م)	خصم مساحة العمود	مساحة القطاع(م٢)	اجمالى العزل للقاعدة الواحدة (م٢)
19	P326	9.20*9.20*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	2.500	-	92.000	92.000
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
20	P325	9.20*9.20*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	2.500	-	92.000	92.000
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
21	P318	9.20*9.20*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	2.500	-	92.000	92.000
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
إجمالي مساحة العزل (بالمتر المسطح)									2158.240

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

SAMCO EGYPT
استشارات القطار الكهربائى السريع (HSR)