

المدينة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
ملف رقم : ٦٢ / ١ / ١٥

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن شركة روتاك للمقاولات العامة المنفذة لعملية أستكمال رفع كفاءة { القطاع الأول } من طريق سعود / الشوابكة / بحر البقر بطول ١.٥ كم (حياه كريمة) عقد رقم ١٢١٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ قد قامت بتنفيذ كافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة طبقاً لعقد العملية وذلك للأعمال المنفذه .

مهندس الاشراف
عبدالله محمد
تحريراً في: ٢٠٢٥ / ١ / ٢٢

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
سليم سامي صالح



الصيانة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
ملف رقم: ٦٢ / ١ / ١٥

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن الأعمال بعملية أستكمال رفع كفاءة { القطاع الأول } من طريق سعود / الشوابة / بحر البقر بطول ١.٥ كم (حياه كريمة) عقد رقم ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٢١٤ والمنفذة بمعرفة شركة روتاك للمقاولات العامة قد تمت وكانت نسبة التنفيذ ٩٩.٩٩ % بالنسبة للتعاقد .

مهندس الإشراف
عمر بصوي

تحريراً في: ٢٠٢٥ / ١ / ٢٢

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية
سليم سامي صالح



حصر ختامي عملية : اعمال استكمال رفع كفاءة القطاع الاول من طريق سعود /الشوابكه / بحر البقر مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ١,٥ كم ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"

تنفيذ / شركة روتاك للمقاولات العامة

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية
٢	اعمال حفر	٣م	١٧٨٧,١٩
٣	توريد وتشغيل اترية صالحه للردم	٣م	٢١٠٥,٨٨
٤	اعمال تكسير و إزالة المسطحات المنهاره	٣م	١٨٠١,٢٥
٦	اعمال توريد و فرش طبقة اساس	٣م	٤٢٦٤,٧٧
١٤	خرسانه مسلحه حوائط ساند	٣م	١٣٢,٥٠
١٨	أعمال توريد ورش طبقة تشريب	٢م	٨٧٨٥,٠٠
مستحدث (١)	اعمال توريد وفرش طبقة سطحية ٦ سم	٢م	٨٧١٨,٧٥

مهندس الهيئه

مهندس الشركة



حصر عملية : اعمال استكمال رفع كفاءة القطاع الاول من طريق سعود /الشوابكه / بحر البقر مركز الحسينية
محافظه الشرقية بطول ١,٥ كم ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"

تنفيذ /شركه روتاك للمقاولات العامه

رقم البند	البند	الوحده	الكميه
٢	اعمال حفر	٣م	١٧٨٧,١٩
٣	توريد وتشغيل اتربه صالحه للردم	٣م	٢١٠٥,٨٨
٤	اعمال تكسير و إزالة المسطحات المنهاره	٣م	١٨٠١,٢٥
٦	اعمال توريد و فرش طبقة اساس	٣م	٤٢٦٤,٧٧
١٤	خرسانه مسلحه حوائط سائده	٣م	١٣٢,٥٠

* لا يعتد بالكميات إلا بعد تسليم نتائج إختبارات العينات وفقا للمواصفات واشتراطات العقد

مهندس انهيته
عرويه



مهندس الشركه
عرويه



عرويه

حصر عملية : اعمال استكمال رفع كفاءة القطاع الاول من طريق سعود /الشوابكة / بحر البقر مركز
الحسينية محافظة الشرقية بطول ١,٥ كم ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"

تنفيذ /شركه روتاك للمقاولات العامه

حصر بند رقم (٢) : اعمال الحفر

كمية الحفر (م ^٣)	مثلث الميل من الجهتين	كمية الحفر	متوسط سمك الحفر	عرض القطاع (ايسر + ايمن)	الطول	القطاع
١٦,٨٨	١,١٣	١٥,٧٥٠	٠,٣٠٠	٤,٢٠٠	١٢,٥	٢,٥٥٠
٣٤,١٣	٢,٢٥	٣١,٨٧٥	٠,٣٠٠	٤,٢٥٠	٢٥	٢,٥٧٥
٢٦,٢٥	٢,٢٥	٢٤,٠٠٠	٠,٣٠٠	٣,٢٠٠	٢٥	٢,٦٠٠
٢٧,٥٠	١,٥٦	٢٥,٩٣٨	٠,٢٥٠	٤,١٥٠	٢٥	٢,٦٢٥
٢٧,١٩	١,٥٦	٢٥,٦٢٥	٠,٢٥٠	٤,١٠٠	٢٥	٢,٦٥٠
٢٧,١٩	١,٥٦	٢٥,٦٢٥	٠,٢٥٠	٤,١٠٠	٢٥	٢,٦٧٥
٢٧,١٩	١,٥٦	٢٥,٦٢٥	٠,٢٥٠	٤,١٠٠	٢٥	٢,٧٠٠
٢٥,٣١	١,٥٦	٢٣,٧٥٠	٠,٢٥٠	٣,٨٠٠	٢٥	٢,٧٢٥
٢٤,٠٦	١,٥٦	٢٢,٥٠٠	٠,٢٥٠	٣,٦٠٠	٢٥	٢,٧٥٠
٢٧,١٩	١,٥٦	٢٥,٦٢٥	٠,٢٥٠	٤,١٠٠	٢٥	٢,٧٧٥
٢٧,٨١	١,٥٦	٢٦,٢٥٠	٠,٢٥٠	٤,٢٠٠	٢٥	٢,٨٠٠
٢٧,٨١	١,٥٦	٢٦,٢٥٠	٠,٢٥٠	٤,٢٠٠	٢٥	٢,٨٢٥
٢٨,٤٤	١,٥٦	٢٦,٨٧٥	٠,٢٥٠	٤,٣٠٠	٢٥	٢,٨٥٠
٢٩,٠٦	١,٥٦	٢٧,٥٠٠	٠,٢٥٠	٤,٤٠٠	٢٥	٢,٨٧٥
٢٨,٧٥	١,٥٦	٢٧,١٨٨	٠,٢٥٠	٤,٣٥٠	٢٥	٢,٩٠٠
٣٣,٧٥	٢,٢٥	٣١,٥٠٠	٠,٣٠٠	٤,٢٠٠	٢٥	٢,٩٢٥
٣٣,٧٥	٢,٢٥	٣١,٥٠٠	٠,٣٠٠	٤,٢٠٠	٢٥	٢,٩٥٠
٣٣,٧٥	٢,٢٥	٣١,٥٠٠	٠,٣٠٠	٤,٢٠٠	٢٥	٢,٩٧٥
٣٢,٢٥	٢,٢٥	٣٠,٠٠٠	٠,٣٠٠	٤,٠٠٠	٢٥	٣,٠٠٠
٣٠,٠٠	٢,٢٥	٢٧,٧٥٠	٠,٣٠٠	٣,٧٠٠	٢٥	٣,٠٢٥
٣٢,٢٥	٢,٢٥	٣٠,٠٠٠	٠,٣٠٠	٤,٠٠٠	٢٥	٣,٠٥٠
٢٧,١٩	١,٥٦	٢٥,٦٢٥	٠,٢٥٠	٤,١٠٠	٢٥	٣,٠٧٥
٢٧,١٩	١,٥٦	٢٥,٦٢٥	٠,٢٥٠	٤,١٠٠	٢٥	٣,١٠٠
٢٧,١٩	١,٥٦	٢٥,٦٢٥	٠,٢٥٠	٤,١٠٠	٢٥	٣,١٢٥
٢٧,١٩	١,٥٦	٢٥,٦٢٥	٠,٢٥٠	٤,١٠٠	٢٥	٣,١٥٠
٢٥,٣١	١,٥٦	٢٣,٧٥٠	٠,٢٥٠	٣,٨٠٠	٢٥	٣,١٧٥
٢٥,٣١	١,٥٦	٢٣,٧٥٠	٠,٢٥٠	٣,٨٠٠	٢٥	٣,٢٠٠
٢٧,٨١	١,٥٦	٢٦,٢٥٠	٠,٢٥٠	٤,٢٠٠	٢٥	٣,٢٢٥
٢٧,١٩	١,٥٦	٢٥,٦٢٥	٠,٢٥٠	٤,١٠٠	٢٥	٣,٢٥٠
٣٣,٠٠	٢,٢٥	٣٠,٧٥٠	٠,٣٠٠	٤,١٠٠	٢٥	٣,٢٧٥
٣٣,٠٠	٢,٢٥	٣٠,٧٥٠	٠,٣٠٠	٤,١٠٠	٢٥	٣,٣٠٠
٣٣,٠٠	٢,٢٥	٣٠,٧٥٠	٠,٣٠٠	٤,١٠٠	٢٥	٣,٣٢٥
٣٣,٠٠	٢,٢٥	٣٠,٧٥٠	٠,٣٠٠	٤,١٠٠	٢٥	٣,٣٥٠
٣٣,٣٨	٢,٢٥	٣١,١٢٥	٠,٣٠٠	٤,١٥٠	٢٥	٣,٣٧٥
٣٣,٠٠	٢,٢٥	٣٠,٧٥٠	٠,٣٠٠	٤,١٠٠	٢٥	٣,٤٠٠
١٠٤,٤٤						

الاجمالي (م^٣)

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



حصر عملية : اعمال استكمال رفع كفاءة القطاع الاول من طريق سعود /الشوايكة / بحر البقر مركز
الحسينية محافظة الشرقية بطول ١,٥ كم ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"
تنفيذ /شركه روتاك للمقاولات العامه

حصر بند رقم (٢) : اعمال الحفر						
القطاع	الطول	عرض القطاع (ايسر + ايسن)	متوسط سمك الحفر	كمية الحفر	مثلث الميل من الجهتين	كمية الحفر (م ^٣)
ما قبله (م ^٣)						
٣,٤٥٠	٢٥	٣,٦٥٠	٠,٣٠٠	٢٧,٣٧٥	٢,٢٥	٢٩,٦٣
٣,٤٧٥	٢٥	٣,٦٥٠	٠,٣٠٠	٢٧,٣٧٥	٢,٢٥	٢٩,٦٣
٣,٥٠٠	٢٥	٤,٣٠٠	٠,٣٠٠	٣٢,٢٥٠	٢,٢٥	٣٤,٥٠
٣,٥٢٥	٢٥	٣,٩٠٠	٠,٢٥٠	٢٤,٣٧٥	١,٥٦	٢٥,٩٤
٣,٥٥٠	٢٥	٣,٢٠٠	٠,٢٥٠	٢٠,٠٠٠	١,٥٦	٢١,٥٦
٣,٥٧٥	٢٥	٣,٠٠٠	٠,٢٥٠	١٨,٧٥٠	١,٥٦	٢٠,٣١
٣,٦٠٠	٢٥	٣,٢٠٠	٠,٢٥٠	٢٠,٠٠٠	١,٥٦	٢١,٥٦
٣,٦٢٥	٢٥	٣,١٠٠	٠,٣٠٠	٢٣,٢٥٠	٢,٢٥	٢٥,٥٠
٣,٦٥٠	٢٥	٢,٧٥٠	٠,٣٠٠	٢٠,٦٢٥	٢,٢٥	٢٢,٨٨
٣,٦٧٥	٢٥	٢,٩٠٠	٠,٣٠٠	٢١,٧٥٠	٢,٢٥	٢٤,٠٠
٣,٧٠٠	٢٥	٣,٢٥٠	٠,٣٠٠	٢٤,٣٧٥	٢,٢٥	٢٦,٦٣
٣,٧٢٥	٢٥	٣,٣٠٠	٠,٣٠٠	٢٤,٧٥٠	٢,٢٥	٢٧,٠٠
٣,٧٥٠	٢٥	٣,١٠٠	٠,٣٠٠	٢٣,٢٥٠	٢,٢٥	٢٥,٥٠
٣,٧٧٥	٢٥	٣,٢٠٠	٠,٣٥٠	٢٨,٠٠٠	٣,٠٦	٣١,٠٦
٣,٨٠٠	٢٥	٢,٩٠٠	٠,٣٥٠	٢٥,٣٧٥	٣,٠٦	٢٨,٤٤
٣,٨٢٥	٢٥	٢,٥٠٠	٠,٣٥٠	٢١,٨٧٥	٣,٠٦	٢٤,٩٤
٣,٨٥٠	٢٥	٢,٣٠٠	٠,٣٥٠	٢٠,١٢٥	٣,٠٦	٢٣,١٩
٣,٨٧٥	٢٥	٢,٢٠٠	٠,٣٥٠	١٩,٢٥٠	٣,٠٦	٢٢,٣١
٣,٩٠٠	٢٥	٢,١٠٠	٠,٣٥٠	١٨,٣٧٥	٣,٠٦	٢١,٤٤
٣,٩٢٥	٢٥	١,٧٠٠	٠,٣٥٠	١٤,٨٧٥	٣,٠٦	١٧,٩٤
٣,٩٥٠	٢٥	٢,٠٠٠	٠,٣٥٠	١٧,٥٠٠	٣,٠٦	٢٠,٥٦
٣,٩٧٥	٢٥	٢,٣٠٠	٠,٣٥٠	٢٠,١٢٥	٣,٠٦	٢٣,١٩
٤,٠٠٠	٢٥	٢,٥٠٠	٠,٣٥٠	٢١,٨٧٥	٣,٠٦	٢٤,٩٤
٤,٠٢٥	٢٥	٣,٠٠٠	٠,٣٠٠	٢٢,٥٠٠	٢,٢٥	٢٤,٧٥
٤,٠٥٠	٢٥	٢,٣٠٠	٠,٣٠٠	١٧,٢٥٠	٢,٢٥	١٩,٥٠
٤,٠٧٥	٢٥	٢,٤٠٠	٠,٣٠٠	١٨,٠٠٠	٢,٢٥	٢٠,٢٥
٤,١٠٠	٢٥	٢,٣٠٠	٠,٣٠٠	١٧,٢٥٠	٢,٢٥	١٩,٥٠
٤,١٢٥	٢٥	٢,٣٠٠	٠,٣٥٠	٢٠,١٢٥	٣,٠٦	٢٣,١٩
٤,١٥٠	٢٥	٢,٣٠٠	٠,٣٥٠	٢٠,١٢٥	٣,٠٦	٢٣,١٩
٤,١٧٥	٢٥	٢,٣٠٠	٠,٣٥٠	٢٠,١٢٥	٣,٠٦	٢٣,١٩
٤,٢٠٠	٢٥	٢,٣٠٠	٠,٣٥٠	٢٠,١٢٥	٣,٠٦	٢٣,١٩
الاجمالي (م ^٣)						١٧٨٧,١٩

مهندس الهيئه

مهندس الاستشارات

مهندس الشركه



حصر عملية : اعمال استكمال رفع كفاءة القطاع الاول من طريق سعود / الشوابكة / بحر البقر مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ١,٥ كم ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"
تنفيذ / شركة روتاك للمقاولات العامة

حصر بند رقم (٣) : اعمال الردم							
الردم	القطاع	الطول	عرض القطاع (ايسر + ايمن)	متوسط سمك الردم	كمية الردم +A1 الأيمن	كمية الردم A2	مئثل الميل من الجيتين
						كمية الردم (م)	
	٢,٥٥٠	١٢,٥	٤,٢٠٠	٠,١٥	٧,٨٨	١٩,٦٩	٠,٢٨
	٢,٥٧٥	٢٥	٤,٢٥٠	٠,١٥	١٥,٩٤	٣٩,٣٨	٠,٥٦
	٢,٦٠٠	٢٥	٣,٢٠٠	٠,١٥	١٢,٠٠	١٣,١٣	٠,٥٦
	٢,٦٢٥	٢٥	٤,١٥٠	٠,١٠	١٠,٣٨	٣٤,٣٨	٠,٢٥
	٢,٦٥٠	٢٥	٤,١٠٠	٠,٠٩	٩,٢٣	٤١,٦٣	٠,٢٥
	٢,٦٧٥	٢٥	٤,١٠٠	٠,١٠	١٠,٢٥	٤١,٢٥	٠,٣٠
١,٢	٢,٧٠٠	٢٥	٤,١٠٠	٠,١١	١١,٢٨	٤٠,٨٨	٠,٣٦
	٢,٧٢٥	٢٥	٣,٨٠٠	٠,١٢	١١,٤٠	٣٢,٤٠	٠,٣٦
	٢,٧٥٠	٢٥	٣,٦٠٠	٠,١٢	١٠,٨٠	٣٥,١٠	٠,٣٦
	٢,٧٧٥	٢٥	٤,١٠٠	٠,١٢	١٢,٣٠	٤٠,٥٠	٠,٣٦
	٢,٨٠٠	٢٥	٤,٢٠٠	٠,١٢	١٢,٦٠	٤٠,٥٠	٠,٢٥
	٢,٨٢٥	٢٥	٤,٢٠٠	٠,١٠	١٠,٥٠	٤١,٢٥	٠,٢٥
	٢,٨٥٠	٢٥	٤,٣٠٠	٠,١٠	١٠,٧٥	٤١,٢٥	٠,٢٥
	٢,٨٧٥	٢٥	٤,٤٠٠	٠,١٠	١١,٠٠	٤١,٢٥	٠,٢٥
	٢,٩٠٠	٢٥	٤,٣٥٠	٠,١٠	١٠,٨٨	٤١,٢٥	٠,٢٥
١,٢٥	٢,٩٢٥	٢٥	٤,٢٠٠	٠,١٢	١٢,٩٥	٤٢,٢٥	٠,٣٨
	٢,٩٥٠	٢٥	٤,٢٠٠	٠,١٢	١٢,٩٥	٤٢,٢٥	٠,٣٨
	٢,٩٧٥	٢٥	٤,٢٠٠	٠,١٢	١٢,٣٣	٣٦,٦٢	٠,٣٨
١,٢	٣,٠٠٠	٢٥	٤,٠٠٠	٠,١٢	١١,٤١	٢٦,٩٢	٠,٣٨
	٣,٠٢٥	٢٥	٣,٧٠٠	٠,١٢	١٠,٠٠	٣٥,٧٥	٠,٢٥
١,١	٣,٠٥٠	٢٥	٤,٠٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٤١,٢٥	٠,٠٠
	٣,٠٧٥	٢٥	٤,١٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١,٢٥	٠,٠٠
	٣,١٠٠	٢٥	٤,١٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١,٢٥	٠,٠٠
	٣,١٢٥	٢٥	٤,١٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٣,٧٥	٠,٠٠
	٣,١٥٠	٢٥	٤,١٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٣,٧٥	٠,٠٠
٠,٩	٣,١٧٥	٢٥	٤,١٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٣,٧٥	٠,٠٠
	٣,٢٠٠	٢٥	٣,٨٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٣,٧٥	٠,٠٠
	٣,٢٢٥	٢٥	٣,٨٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٣,٧٥	٠,٠٠
	٣,٢٥٠	٢٥	٤,٢٠٠	٠,٠٣	٣,٣٥	٣٢,٥٣	٠,٠٣
٠,٨٥	٣,٢٧٥	٢٥	٤,١٠٠	٠,١٠	١٠,٢٥	٢٨,١٣	٠,٢٥
	٣,٣٠٠	٢٥	٤,١٠٠	٠,٠٩	٨,٨٢	٢٨,٦٥	٠,١٨
	٣,٣٢٥	٢٥	٤,١٠٠	٠,١٠	١٠,٥٩	٢٨,٠٠	٠,٢٧
	٣,٣٥٠	٢٥	٤,١٠٠	٠,١٠	٩,٩١	٢٨,٢٥	٠,٢٣
٠,٨	٣,٣٧٥	٢٥	٤,١٠٠	٠,٠٩	٩,٣٠	٢٦,٦٤	٠,٢٠
	٣,٤٠٠	٢٥	٤,١٥٠	٠,١١	١١,٢٨	٢٥,٨٨	٠,٣٠
	٣,٤٢٥	٢٥	٤,١٠٠	٠,١١			
						١٥٧٠,٢٥	
الاجمالى (م)							

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة
ROTAC

حصر عملية : اعمال استكمال رفع كفاءة القطاع الاول من طريق سعود /الشوابكة / بحر البقر مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ١,٥ كم ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"
تنفيذ /شركه روتاك للمقاولات العامة

حصر بند رقم (٣) : اعمال الردم							
كمية الردم	مثلث الميل	كمية الردم	كمية الردم	متوسط سمك	عرض القطاع	الاجمالي	الاجمالي
١٥٧,٢٥							
٢٩,٧٧	٠,٤٩	١٦,٥٠	١٢,٧٨	٠,١٤	٣,٦٥٠	٢٥	٣,٤٥٠
٢٩,٧٧	٠,٤٩	١٦,٥٠	١٢,٧٨	٠,١٤	٣,٦٥٠	٢٥	٣,٤٧٥
٤٠,٢٩	٠,٤٩	٢٤,٧٥	١٥,٠٥	٠,١٤	٤,٣٠٠	٢٥	٣,٥٠٠
٣١,٣٦	٠,١٦	٢٣,٤٠	٧,٨٠	٠,٠٨	٣,٩٠٠	٢٥	٣,٥٢٥
١٢,٠٠	٠,٠٠	١٢,٠٠	٠,٠٠		٣,٢٠٠	٢٥	٣,٥٥٠
٩,٠٠	٠,٠٠	٩,٠٠	٠,٠٠		٣,٠٠٠	٢٥	٣,٥٧٥
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		٣,٢٠٠	٢٥	٣,٦٠٠
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		٣,١٠٠	٢٥	٣,٦٢٥
٧,٤٢	٠,٢٥	٠,٠٠	٧,١٨	٠,١٠	٢,٧٥٠	٢٥	٣,٦٥٠
١٦,٦٢	٠,٢٠	٩,١٠	٧,٣١	٠,٠٩	٢,٩٠٠	٢٥	٣,٦٧٥
٨,٤٤	٠,٢٥	٠,٠٠	٨,٢٠	٠,١٠	٣,٢٥٠	٢٥	٣,٧٠٠
٨,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٧,٧٥	٠,١٠	٣,٣٠٠	٢٥	٣,٧٢٥
١١,٤٠	٠,٤٧	٠,٠٠	١٠,٩٣	٠,١٤	٣,٢٠٠	٢٥	٣,٧٥٠
١٠,٩١	٠,٥١	٠,٠٠	١٠,٣٩	٠,١٤	٣,٢٠٠	٢٥	٣,٧٧٥
٨,٥٥	٠,٤٢	٠,٠٠	٨,١٣	٠,١٣	٢,٩٠٠	٢٥	٣,٨٠٠
٨,١١	٠,٤٤	٠,٠٠	٧,٦٧	٠,١٣	٢,٥٠٠	٢٥	٣,٨٢٥
٧,٩٨	٠,٤٧	٠,٠٠	٧,٥٢	٠,١٤	٢,٣٠٠	٢٥	٣,٨٥٠
٨,٢٤	٠,٥٤	٠,٠٠	٧,٧٠	٠,١٥	٢,٢٠٠	٢٥	٣,٨٧٥
٦,٤٤	٠,٤٩	٠,٠٠	٥,٩٥	٠,١٤	٢,١٠٠	٢٥	٣,٩٠٠
٧,١١	٠,٤٤	٠,٠٠	٦,٦٧	٠,١٣	١,٧٠٠	٢٥	٣,٩٢٥
٧,٩٠	٠,٤٢	٠,٠٠	٧,٤٨	٠,١٣	٢,٠٠٠	٢٥	٣,٩٥٠
٧,١١	٠,٤٤	٠,٠٠	٦,٦٧	٠,١٣	٢,٣٠٠	٢٥	٣,٩٧٥
٩,٩٤	٠,٥٦	٠,٠٠	٩,٣٨	٠,١٥	٢,٠٠٠	٢٥	٤,٠٠٠
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		٢,٥٠٠	٢٥	٤,٠٢٥
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		٣,٠٠٠	٢٥	٤,٠٥٠
١,٢١	٠,٠١	٠,٠٠	١,٢٠	٠,٠٢	٢,٣٠٠	٢٥	٤,٠٧٥
٠,٥٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٥٨	٠,٠١	٢,٤٠٠	٢٥	٤,١٠٠
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		٢,٣٠٠	٢٥	٤,١٢٥
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		٢,٣٠٠	٢٥	٤,١٥٠
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		٢,٣٠٠	٢٥	٤,١٧٥
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		٢,٣٠٠	٢٥	٤,٢٠٠

الاجمالي (٣م)							
١٨٥٨,٣٨							
كمية ردم ترانش خط التليفونات المنفذ يحد تنفيذ طبقة السن بعرض ٠,٥ وارتفاع ٠,٣ سم وبكامل طول القطاع							
٢٤٧,٥				٠,٣	٠,٥	١٦٥٠	
٢١٠,٥٨٨							

مهندس الهيمه

مهندس الاستشارى



مهندس الشركة

حصر عملية : اعمال استكمال رفع كفاءة القطاع الاول من طريق سعود /الشوابكه / بحر البقر مركز الحسينية
محافظة الشرقية بطول ١,٥ كم ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"

تنفيذ /شركه روتاك للمقاولات العامة

حصر بند رقم (٤) : اعمال التأسيس

القطاع	الطول	عرض القطاع	سمك الأسفلت	الكمية م ^٣
ما قبله (م ^٣)				
٢,٤٥٠	٢٥	٥,٨٥	٠,١٦	٢٣,٤٠
٢,٤٧٥	٢٥	٥,٨٥	٠,١٦	٢٣,٤٠
٢,٥٠٠	٢٥	٥,٧٠	٠,١٦	٢٢,٨٠
٢,٥٢٥	٢٥	٥,٩٠	٠,١٧	٢٥,٠٨
٢,٥٥٠	٢٥	٥,٩٠	٠,٢١	٣٠,٩٨
٢,٥٧٥	٢٥	٥,٩٠	٠,٢٠	٢٩,٩٩
٢,٦٠٠	٢٥	٥,٩٠	٠,٢٢	٣١,٩٦
٢,٦٢٥	٢٥	٦,٠٠	٠,٢٢	٣٣,٠٠
٢,٦٥٠	٢٥	٦,٠٠	٠,٢٢	٣٢,٥٠
٢,٦٧٥	٢٥	٦,٠٥	٠,٢٠	٣٠,٤٠
٢,٧٠٠	٢٥	٥,٩٠	٠,٢١	٣٠,٩٨
٢,٧٢٥	٢٥	٥,٩٠	٠,٢٠	٢٩,٦٠
٢,٧٥٠	٢٥	٦,٢٠	٠,٢٠	٣١,٠٠
٢,٧٧٥	٢٥	٥,٨٠	٠,٢١	٣٠,٩٣
٢,٨٠٠	٢٥	٥,٨٠	٠,٢١	٢٩,٩٧
٢,٨٢٥	٢٥	٥,٨٠	٠,٢٢	٣١,٩٠
٢,٨٥٠	٢٥	٥,٧٠	٠,٢٢	٣٠,٨٨
٢,٨٧٥	٢٥	٥,٨٠	٠,٢١	٣٠,٩٣
٢,٩٠٠	٢٥	٥,٩٠	٠,٢٠	٢٩,٩٩
٢,٩٢٥	٢٥	٦,٠٠	٠,٢١	٣١,٥٠
٢,٩٥٠	٢٥	٦,٠٠	٠,٢٢	٣٢,٥٠
٢,٩٧٥	٢٥	٦,٠٠	٠,٢٢	٣٣,٠٠
٣,٠٠٠	٢٥	٦,٢٠	٠,٢٢	٣٣,٥٨
٤,٠٠٠	٢٥	٦,٠٠	٠,٢٠	٣٠,٠٠
٤,٠٢٥	٢٥	٦,٠٠	٠,١٨	٢٦,٥٨
٤,٠٥٠	٢٥	٥,٨٠	٠,١٨	٢٧,٥٠
٤,٠٧٥	٢٥	٦,٠٠	٠,١٧	٢٥,٠٨
٤,١٠٠	٢٥	٥,٩٠	٠,١٨	٢٧,٠٤
٤,١٢٥	٢٥	٥,٩٠	٠,١٦	٢٣,٦٠
٤,١٥٠	٢٥	٥,٩٠	٠,١٦	٢٣,٦٠
٤,١٧٥	٢٥	٥,٩٠	٠,١٤	٢٠,٦٥
٤,٢٠٠	٢٥,٠٠	٥,٩٠	٠,١٤	٢٠,٦٥
الاجمالى (م ^٣)				١٨٠,١,٢٥

مهندس الهيئة



Handwritten signature and stamp of the Company Engineer.

حصر عملية : اعمال استكمال رفع كفاءة القطاع الاول من طريق سعود /الشوابكه / بحر البقر مركز الحسينية
محافظة الشرقية بطول ١,٥ كم ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"

تنفيذ /شركه روتاك للمقاولات العامه

حصر بند رقم (٤) : اعمال التكسير

القطاع	الطول	عرض القطاع	سمك الاسفلت	الكمية م ^٣
٢,٥٥٠	١٢,٥٠	٥,٨٠	٠,١٥	١٠,٨٨
٢,٥٧٥	٢٥	٥,٧٥	٠,١٥	٢١,٥٦
٢,٦٠٠	٢٥	٥,٨٠	٠,١٥	٢١,٧٥
٢,٦٢٥	٢٥	٥,٦٠	٠,١٥	٢١,٠٠
٢,٦٥٠	٢٥	٥,٩٠	٠,١٦	٢٣,٦٠
٢,٦٧٥	٢٥	٥,٩٠	٠,١٥	٢٢,١٣
٢,٧٠٠	٢٥	٥,٩٠	٠,١٤	٢٠,٦٥
٢,٧٢٥	٢٥	٥,٩٠	٠,١٣	١٩,١٨
٢,٧٥٠	٢٥	٦,٢٠	٠,١٣	٢٠,١٥
٢,٧٧٥	٢٥	٥,٩٠	٠,١٣	١٩,١٨
٢,٨٠٠	٢٥	٥,٨٠	٠,١٣	١٨,٨٥
٢,٨٢٥	٢٥	٥,٨٠	٠,١٣	٢١,٧٥
٢,٨٥٠	٢٥	٥,٧٠	٠,١٥	٢١,٣٨
٢,٨٧٥	٢٥	٥,٦٠	٠,١٥	٢١,٠٠
٢,٩٠٠	٢٥	٥,٦٥	٠,١٥	٢١,١٩
٢,٩٢٥	٢٥	٥,٨٠	٠,١٨	٢٥,٦٢
٢,٩٥٠	٢٥	٥,٨٠	٠,١٨	٢٥,٦٢
٢,٩٧٥	٢٥	٥,٨٠	٠,١٨	٢٥,٦٢
٣,٠٠٠	٢٥	٥,٨٠	٠,١٨	٢٥,٦٢
٣,٠٢٥	٢٥	٥,٨٠	٠,٢٠	٢٩,٠٠
٣,٠٥٠	٢٥	٥,٩٠	٠,١٩	٢٨,٥٢
٣,٠٧٥	٢٥	٥,٩٠	٠,١٩	٢٨,٠٣
٣,١٠٠	٢٥	٥,٩٠	٠,٢٠	٢٩,٥٠
٣,١٢٥	٢٥	٥,٩٠	٠,٢٠	٢٩,٧٥
٣,١٥٠	٢٥	٥,٩٠	٠,٢١	٣٠,٩٨
٣,١٧٥	٢٥	٦,٢٠	٠,١٩	٢٨,٩٣
٣,٢٠٠	٢٥	٦,٢٠	٠,٢٠	٣١,٠٠
٣,٢٢٥	٢٥	٥,٨٠	٠,١٩	٢٨,٠٣
٣,٢٥٠	٢٥	٥,٩٠	٠,٢٢	٣٢,٠٦
٣,٢٧٥	٢٥	٥,٩٠	٠,٢٠	٢٩,٥٠
٣,٣٠٠	٢٥	٥,٩٠	٠,٢١	٣١,٥٧
٣,٣٢٥	٢٥	٥,٩٠	٠,٢٠	٢٩,٠١
٣,٣٥٠	٢٥	٥,٩٠	٠,٢٠	٢٩,٩٩
٣,٣٧٥	٢٥	٥,٩٠	٠,٢١	٣٠,٧٦
٣,٤٠٠	٢٥	٥,٨٥	٠,٢١	٢٨,٠٣
٣,٤٢٥	٢٥	٥,٩٠	٠,١٩	٢٨,٠٣
٩٠٦,٩٥				

الاجمالى (م ٣)

مهندس الهيئه

مهندس الاستشارى





حصر عملية : اعمال استكمال رفع كفاءة القطاع الاول من طريق
سعود / الشوابكة / بحر البقر مركز الحسينية محافظة الشرقية
بطول ١,٥ كم ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"
تنفيذ / شركه روتاك للمقاولات العامه

حصر بند رقم (٦) : اعمال توريد و فرش طبقة اساس

الكمية م	سمك الاساس	عرض القطاع	الطول	القطاع
٣٤,٤٤	٠,٢٩	٩,٥٠	١٢,٥٠	٢,٥٥٠
٦٦,٥٠	٠,٢٨	٩,٥٠	٢٥	٢,٥٧٥
٥٧,٣٧	٠,٢٧	٨,٥٠	٢٥	٢,٦٠٠
٦٤,٧٥	٠,٢٨	٩,٢٥	٢٥	٢,٦٢٥
٦٦,٥٠	٠,٢٨	٩,٥٠	٢٥	٢,٦٥٠
٦٨,٨٧	٠,٢٩	٩,٥٠	٢٥	٢,٦٧٥
٦٤,١٢	٠,٢٧	٩,٥٠	٢٥	٢,٧٠٠
٦٢,١٠	٠,٢٧	٩,٢٠	٢٥	٢,٧٢٥
٦٢,٧٧	٠,٢٧	٩,٣٠	٢٥	٢,٧٥٠
٦٨,٨٧	٠,٢٩	٩,٥٠	٢٥	٢,٧٧٥
٦٨,٨٧	٠,٢٩	٩,٥٠	٢٥	٢,٨٠٠
٧١,٢٥	٠,٣٠	٩,٥٠	٢٥	٢,٨٢٥
٧٨,٣٧	٠,٣٣	٩,٥٠	٢٥	٢,٨٥٠
٧٣,٦٢	٠,٣١	٩,٥٠	٢٥	٢,٨٧٥
٧٣,٦٢	٠,٣١	٩,٥٠	٢٥	٢,٩٠٠
٧٣,٦٢	٠,٣١	٩,٥٠	٢٥	٢,٩٢٥
٦٨,٨٧	٠,٢٩	٩,٥٠	٢٥	٢,٩٥٠
٦٥,١٠	٠,٢٨	٩,٣٠	٢٥	٢,٩٧٥
٦٥,٢٥	٠,٢٩	٩,٠٠	٢٥	٣,٠٠٠
٦٧,٤٢	٠,٢٩	٩,٣٠	٢٥	٣,٠٢٥
٧١,٢٥	٠,٣٠	٩,٥٠	٢٥	٣,٠٥٠
٧١,٢٥	٠,٣٠	٩,٥٠	٢٥	٣,٠٧٥
٦٨,٨٧	٠,٢٩	٩,٥٠	٢٥	٣,١٠٠
٧١,٢٥	٠,٣٠	٩,٥٠	٢٥	٣,١٢٥
٧١,٢٥	٠,٣٠	٩,٥٠	٢٥	٣,١٥٠
٧١,٢٥	٠,٣٠	٩,٥٠	٢٥	٣,١٧٥
٧١,٢٥	٠,٣٠	٩,٥٠	٢٥	٣,٢٠٠
٧١,٢٥	٠,٣٠	٩,٥٠	٢٥	٣,٢٢٥
٦٦,٥٠	٠,٢٨	٩,٥٠	٢٥	٣,٢٥٠
٧١,٢٥	٠,٣٠	٩,٥٠	٢٥	٣,٢٧٥
٦٦,٥٠	٠,٢٨	٩,٥٠	٢٥	٣,٣٠٠
٧١,٢٥	٠,٣٠	٩,٥٠	٢٥	٣,٣٢٥
٧١,٢٥	٠,٣٠	٩,٥٠	٢٥	٣,٣٥٠
٧١,٢٥	٠,٣٠	٩,٥٠	٢٥	٣,٣٧٥
٧١,٢٥	٠,٣٠	٩,٥٠	٢٥	٣,٤٠٠
٧١,٢٥	٠,٣٠	٩,٥٠	٢٥	٣,٤٢٥
٢٤٥٢,٨٤	الاجمالى (م)			

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى



حصر عملية : اعمال استكمال رفع كفاءة القطاع الاول من طريق
السعود /الشوايكة / بحر البقر مركز الحسينية محافظة الشرقية
بطول ١,٥ كم ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"

تنفيذ /شركه روتاك للمقاولات العامة

حصر بند رقم (٦) : اعمال توريد و فرش طبقة اساس

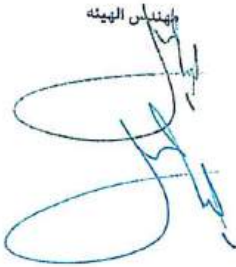
القطاع	الطول	عرض القطاع	سمك الأساس	الكمية م ^٣
ما قبله (٣ م)				
٢٤٥٢,٨٤				
٦٣,٠٠	٢٥	٩,٠٠	٠,٢٨	٣,٤٥٠
٦٠,٧٥	٢٥	٩,٠٠	٠,٢٧	٣,٤٧٥
٦٦,٥٠	٢٥	٩,٥٠	٠,٢٨	٣,٥٠٠
٦٧,٤٢	٢٥	٩,٣٠	٠,٢٩	٣,٥٢٥
٦٤,٥٠	٢٥	٨,٦٠	٠,٣٠	٣,٥٥٠
٦٣,٠٠	٢٥	٨,٤٠	٠,٣٠	٣,٥٧٥
٥٨,٠٥	٢٥	٨,٦٠	٠,٢٧	٣,٦٠٠
٦٢,٣٥	٢٥	٨,٦٠	٠,٢٩	٣,٦٢٥
٦١,٨٧	٢٥	٨,٢٥	٠,٣٠	٣,٦٥٠
٦٣,٣٧	٢٥	٨,٤٥	٠,٣٠	٣,٦٧٥
٥٨,٣٩	٢٥	٨,٦٥	٠,٢٧	٣,٧٠٠
٦٠,٩٠	٢٥	٨,٧٠	٠,٢٨	٣,٧٢٥
٥٩,٤٠	٢٥	٨,٨٠	٠,٢٧	٣,٧٥٠
٥٩,٥٠	٢٥	٨,٥٠	٠,٢٨	٣,٧٧٥
٥٧,٤٠	٢٥	٨,٢٠	٠,٢٨	٣,٨٠٠
٥٨,٥٠	٢٥	٧,٨٠	٠,٣٠	٣,٨٢٥
٥٦,٢٥	٢٥	٧,٥٠	٠,٣٠	٣,٨٥٠
٥٤,٣٧	٢٥	٧,٥٠	٠,٢٩	٣,٨٧٥
٥٢,٥٠	٢٥	٧,٥٠	٠,٢٨	٣,٩٠٠
٥٠,٤٠	٢٥	٧,٢٠	٠,٢٨	٣,٩٢٥
٥٢,٥٠	٢٥	٧,٥٠	٠,٢٨	٣,٩٥٠
٥٤,٦٠	٢٥	٧,٨٠	٠,٢٨	٣,٩٧٥
٥٧,٧٥	٢٥	٧,٧٠	٠,٣٠	٤,٠٠٠
٥٨,٠٠	٢٥	٨,٠٠	٠,٢٩	٤,٠٢٥
٥٨,١٠	٢٥	٨,٣٠	٠,٢٨	٤,٠٥٠
٥٨,٥٠	٢٥	٧,٨٠	٠,٣٠	٤,٠٧٥
٥٤,٦٠	٢٥	٧,٨٠	٠,٢٨	٤,١٠٠
٥٥,٨٣	٢٥	٧,٧٠	٠,٢٩	٤,١٢٥
٥٣,٩٠	٢٥	٧,٧٠	٠,٢٨	٤,١٥٠
٥٥,٨٣	٢٥	٧,٧٠	٠,٢٩	٤,١٧٥
٥٣,٩٠	٢٥,٠٠	٧,٧٠	٠,٢٨	٤,٢٠٠
٤٢٦٤,٧٧	الاجمالي (٣ م)			

مهندس الهيئه

مهندس الاستشاري



حصار عملية : اعمال استكمال رفع كفاءة القطاع الاول من طريق سعود /الشوايكة / بحر البقر مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ١,٥ كم ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" تنفيذ /شركه روتاك للمقاولات العامة						
م	البند	طول	عرض	ارتفاع	مسطحات/مكعبات/اوزان	
					اجماليه	خصم
بند (٧)	توريد وصب خرسانه مسلحه حوائط سائده جهد ٣٠٠ كجم /سم ٢					
	حائط قصبة ١	٥٠	١,٨	٠,٥	٤٥	
	حائط قصبة ٢	٥٠	١	١	٥٠	
	حائط قصبة ٣	٥٠	٠,٧٥	١	٣٧,٥	
اجمالي الخرسانه المسلحه جهد ٣٠٠ كجم /سم ٢ (٣م)					١٣٢,٥٠	

مهندس الهيئه


مهندس الاستشاري


مهندس الشركه




حصر عملية : اعمال استكمال رفع كفاءة القطاع الاول من طريق سعود /الشوايكة / بحر البقر مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ١,٥ كم ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"				
تنفيذ /شركه روتاك للمقاولات العامه				
حصر بند رقم (١٨) : اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البتومين السائل للطبقة السطحية اسفلتية				
ملاحظات	الكمية م ^٢	عرض القطاع	الطول	القطاع
بداية المنحنى (يسار)	١١٥,٠٠	٩,٢٠	١٢,٥٠	٢,٥٥٠
نهاية المنحنى	٢١٥,٠٠	٨,٦٠	٢٥	٢,٥٧٥
بداية المنحنى (يمين)	٢١٢,٥٠	٩,٠٠	٢٥	٢,٦٠٠
نهاية المنحنى	٢٣٠,٠٠	٨,٥٠	٢٥	٢,٦٢٥
بداية المنحنى	٢١٧,٥٠	٩,٢٠	٢٥	٢,٦٥٠
نهاية المنحنى	٢١٠,٠٠	٨,٧٠	٢٥	٢,٦٧٥
بداية المنحنى (يسار)	٢١٠,٠٠	٨,٤٠	٢٥	٢,٧٠٠
نهاية المنحنى	٢٠٧,٥٠	٨,٤٠	٢٥	٢,٧٢٥
بداية المنحنى (يمين)	٢١٠,٠٠	٨,٢٠	٢٥	٢,٧٥٠
نهاية المنحنى	٢٢٢,٥٠	٨,٤٠	٢٥	٢,٧٧٥
بداية المنحنى	٢٢٥,٠٠	٨,٩٠	٢٥	٢,٨٠٠
بداية المنحنى (يمين)	٢٤٧,٥٠	٩,٠٠	٢٥	٢,٨٢٥
نهاية المنحنى	٢٥٨,٧٥	٩,٩٠	٢٥	٢,٨٥٠
بداية المنحنى	٢٦٥,٠٠	١٠,٣٥	٢٥	٢,٨٧٥
نهاية المنحنى	٢٢٨,٧٥	١٠,٦٠	٢٥	٢,٩٠٠
	٢١٥,٠٠	٩,٥٥	٢٥	٢,٩٢٥
	٢١٥,٠٠	٨,٦٠	٢٥	٢,٩٥٠
	٢١٥,٠٠	٨,٦٠	٢٥	٢,٩٧٥
	٢٠٥,٠٠	٨,٦٠	٢٥	٢,٩٩٠
	١٨٢,٥٠	٨,٢٠	٢٥	٢,٩٩٠
	١٩٢,٥٠	٧,٣٠	٢٥	٢,٩٩٠
	٢٠٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	٢,٩٩٠
	١٩٦,٢٥	٨,١٠	٢٥	٢,٩٩٠
	١٩٣,٧٥	٧,٨٥	٢٥	٢,٩٩٠
	١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	٢,٩٩٠
نهاية المنحنى	١٩٧,٥٠	٧,٩٠	٢٥	٢,٩٩٠
	٢٢٠,٠٠	٧,٩٠	٢٥	٢,٩٩٠
	٢١٢,٥٠	٨,٨٠	٢٥	٢,٩٩٠
	١٩٥,٠٠	٨,٥٠	٢٥	٢,٩٩٠
	١٨٦,٢٥	٧,٨٠	٢٥	٢,٩٩٠
	١٨٢,٥٠	٧,٤٥	٢٥	٢,٩٩٠
	١٧٦,٢٥	٧,٣٠	٢٥	٢,٩٩٠
بداية المنحنى (يمين)	١٧٧,٥٠	٧,٠٥	٢٥	٢,٩٩٠
	١٨٨,٧٥	٧,١٠	٢٥	٢,٩٩٠
	١٩٠,٠٠	٧,٥٥	٢٥	٢,٩٩٠
	٧٤٤٦,٢٥	٧,٦٠	٢٥	٢,٩٩٠
		الاجمالي		



مهندس الهيدرو

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

اسمك حاجه رابعه



حصر عملية : اعمال استكمال رفع كفاءة القطاع الاول من طريق سعود / الشوايكه / بحر البقر مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ١,٥ كم ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" تنفيذ / شركه روتاك للمقاولات العامه				
حصر بند رقم (١٨) : اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البتومين السائل للطبقة السطحية اسفلتية				
القطاع	الطول	عرض القطاع	الكمية م ^٣	ملاحظات
ما قبله (م ^٣)				
			١٨٢,٥٠	(يمين)
	٢٥	٧,٢٠	١٧٦,٢٥	
	٢٥	٧,٠٥	١٨٠,٠٠	نهاية المنحنى
	٢٥	٧,٢٠	١٨٥,٠٠	بداية المنحنى
	٢٥	٧,٤٠	١٧١,٢٥	(يسار)
	٢٥	٦,٨٥	١٨٢,٥٠	
	٢٥	٧,٢٠	١٧٦,٢٥	نهاية المنحنى
	٢٥	٧,٠٥	٨٥,٠٠	
	١٢,٥	٦,٨٠	٨٧٨٥,٠٠	
الإجمالي				



مهندس الهيئه

مهندس الاستشارى

م. ج. د. س.

مهندس الشركة

م. ج. د. س.

حصر عملية : اعمال استكمال رفع كفاءة القطاع الاول من طريق سعود / الشوايكه / بحر البقر مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ١.٥ كم ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" تنفيذ / شركه روتاك للمقاولات العامه

حصر بند مستحدث (١) : اعمال توريد و فرش طبقة اسفلت سطحية (سمك ٦ سم)

ملاحظات	الكمية م ^٢	عرض القطاع	الطول	القطاع
بداية المنحنى	١١٠,٠٠	٨,٨٠	١٢,٥٠	٢,٥٥٠
(يسار)	٢٠٧,٥٠	٨,٢٠	٢٥	٢,٥٧٥
نهاية المنحنى	٢١٧,٥٠	٨,٧٠	٢٥	٢,٦٠٠
بداية المنحنى	٢٠٦,٢٥	٨,٢٥	٢٥	٢,٦٢٥
(يمين)	٢٢٢,٥٠	٨,٩٠	٢٥	٢,٦٥٠
نهاية المنحنى	٢١٥,٠٠	٨,٦٠	٢٥	٢,٦٧٥
بداية المنحنى	٢٠٧,٥٠	٨,٢٠	٢٥	٢,٧٠٠
(يسار)	٢٠٥,٠٠	٨,٤٠	٢٥	٢,٧٢٥
نهاية المنحنى	٢١٠,٠٠	٨,٢٠	٢٥	٢,٧٥٠
بداية المنحنى	٢١٨,٧٥	٨,٤٠	٢٥	٢,٧٧٥
(يمين)	٢٢٣,٧٥	٨,٧٥	٢٥	٢,٨٠٠
نهاية المنحنى	٢٤٧,٥٠	٨,٩٥	٢٥	٢,٨٢٥
بداية المنحنى	٢٥٨,٧٥	٩,٩٠	٢٥	٢,٨٥٠
(يسار)	٢٦٥,٠٠	١٠,٣٥	٢٥	٢,٨٧٥
نهاية المنحنى	٢٦٥,٠٠	١٠,٦٠	٢٥	٢,٩٠٠
بداية المنحنى	٢٣٨,٧٥	٩,٥٥	٢٥	٢,٩٢٥
(يسار)	٢١٣,٧٥	٨,٥٥	٢٥	٢,٩٥٠
نهاية المنحنى	٢١٥,٠٠	٨,٦٠	٢٥	٢,٩٧٥
بداية المنحنى	٢١٥,٠٠	٨,٦٠	٢٥	٣,٠٠٠
(يسار)	٢٠٢,٥٠	٨,٦٠	٢٥	٣,٠٢٥
نهاية المنحنى	١٨٢,٥٠	٧,٣٠	٢٥	٣,٠٥٠
بداية المنحنى	١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	٣,٠٧٥
(يسار)	٢٠٢,٥٠	٨,١٠	٢٥	٣,١٠٠
نهاية المنحنى	١٩٦,٢٥	٧,٨٥	٢٥	٣,١٢٥
بداية المنحنى	١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	٣,١٥٠
(يسار)	١٩١,٢٥	٧,٦٥	٢٥	٣,١٧٥
نهاية المنحنى	١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	٣,٢٠٠
بداية المنحنى	٢٢٠,٠٠	٨,٨٠	٢٥	٣,٢٢٥
(يسار)	٢٠٧,٥٠	٨,٣٠	٢٥	٣,٢٥٠
نهاية المنحنى	١٩٣,٧٥	٧,٧٥	٢٥	٣,٢٧٥
بداية المنحنى	١٨٦,٢٥	٧,٤٥	٢٥	٣,٣٠٠
(يسار)	١٨٢,٥٠	٧,٣٠	٢٥	٣,٣٢٥
نهاية المنحنى	١٧٦,٢٥	٧,٠٥	٢٥	٣,٣٥٠
بداية المنحنى	١٧٧,٥٠	٧,١٠	٢٥	٣,٣٧٥
(يسار)	١٨٨,٧٥	٧,٥٥	٢٥	٣,٤٠٠
نهاية المنحنى	١٨٦,٢٥	٧,٤٥	٢٥	٣,٤٢٥
الاجمالى	٧٣٧٨,٧٥			

مهندس الاستشارى
مهندس الشركة

مهندس الاستشارى
مهندس الشركة



مهندس الشركة
مهندس الشركة

حصص عملية : اعمال استكمال رفع كفاءة القطاع الاول من طريق سعود /الشوايكه / بحر البقر مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ١,٥ كم ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" تنفيذ /شركة روتاك للمقاولات العامة				
حصص بند مستحدث (١) : اعمال توريد و فرش طبقة اسفلت سطحية (سمك ٦ سم)				
ملاحظات	الكمية م٢	عرض القطاع	الطول	القطاع
ما قبله (٣م)				
(يمين)	١٨٢,٥٠	٧,٣٠	٢٥	٣,٤٥٠
	١٧٦,٢٥	٧,٠٥	٢٥	٣,٤٧٥
نهاية المنحنى	١٨٠,٠٠	٧,٢٠	٢٥	٣,٥٠٠
بداية المنحنى	١٨٥,٠٠	٧,٤٠	٢٥	٣,٥٢٥
(يسار)	١٧١,٢٥	٦,٨٥	٢٥	٣,٥٥٠
	١٨٣,٧٥	٧,٣٥	٢٥	٣,٥٧٥
نهاية المنحنى	١٧٦,٢٥	٧,٠٥	٢٥	٣,٦٠٠
	٨٥,٠٠	٦,٨٠	١٢,٥	٣,٦٢٥
	٨٧١٨,٧٥			الاجمالى



مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه تمت مراجعة ختامي عملية أستكمال رفع كفاءة إ القطاع الأول إ من طريق سعود / الشوابكة / بحر البقر بطول ١,٥ كم (حياه كريمة) عقد رقم ١٢١٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ تنفيذ شركة روتاك للمقاولات العامة ووجدت مطابقة للحصر الفعلي الذي تم على الطبيعة .

مهندس الإشراف
محمد راجي

تحريراً في: ٢٢ / ١ / ٢٠٢٥



مقاييس ختامية لعملية استكمال رفع كفاءة القطاع الأول من طريق سعود / الشوابة محافظة الشرقية مركز الحسينية
شركة روتاك للمقاولات العامة

م	البنء	الوءة	الفئة	الكمية	الإجمالي
١	بالمء المكعب اعمال ءطهير الموءع من الأشجار والمزروعات والمخلءات في مناطق الدلاء ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والءخلص منها بالمقابل العمومية ءمهءا لاءمال الرءع المساحي لكامل ءءوء المشروع طبقا للشروط والمواصفات وءعليماء المهندس المشرف	٣م	5.25	0	0
٢	بالمء المكعب اعمال ءفر باءءءءاء المءءاء الميكانيكية لءجميع أنواع التربة ماعءا التربة الصخرية وءسوية المسطح بالاء التسوية والرش بالمياء الأصوءلية للوءصول الى نسبة الرطوبة المءطوبة والءمك الجءء بالهراساء للوءصول الى أقصى كءافة جافة (95% من الكءافة الجافة القصوى). ومءمل على البءء ءءمءل ونقل الاتربة الزاءءة لمسافة ٥٠٠ م من مءور الطرءق وءتم ءءنفء طبقا للمناسءب ءءصميمية والقطاءء العرضية النموءجية والرسوماء ءءفصيلة المءءءة والبءء بءجميع مشءملاته طبقا لاءصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وءعليماء المهندس المشرف	٣م	20	1787.19	35,743.80
٣-١	بالمء المكعب اعمال ءوريد تربة رملية من أي ءهة يرأها المءاؤل وعلى مسؤوءيته ءون ءءءل الهيئة صالحة للءرم ومءطابقة للمواصفات وءءشءل لاءءءءاء المءءاء بسمك لا يزءء عن ٢٥ سم لاءءءءاء المنسوب ءءصميمي لءءشءل الجسر والاكءاف (نسبة ءءمل كالفورءيا لا ءقل عن ١٠%) والرش بالمياء الأصوءلية للوءصول الى نسبة الرطوبة المءطوبة والءمك الجءء على طبقات بالهراساء للوءصول الى أقصى كءافة جافة (95% من الكءافة الجافة القصوى). وءتم ءءنفء طبقا للمناسءب ءءصميمية والقطاءء العرضية النموءجية والرسوماء ءءفصيلة المءءءة في مناطق الدلاء ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والمءافاء المروءية العالية أو ءءل المءن السكانية المزدءمة أو المروء على مءقاء للوءصول للموءع وءلك طبقا لاءقاء طاقم الاشراف والبءء بءجميع مشءملاته طبقا لاءصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وءعليماء المهندس المشرف وطبقا لمسافة النقل (مسافة النقل ٩٠ كم)	٣م	156	2105.88	328,517.28
٣-ب	بالمء المكعب اعمال ءوريد تربة رملية من أي ءهة يرأها المءاؤل وعلى مسؤوءيته ءون ءءءل الهيئة صالحة للءرم ومءطابقة للمواصفات وءءشءل لاءءءءاء المءءاء بسمك لا يزءء عن ٢٥ سم لاءءءءاء المنسوب ءءصميمي لءءشءل الجسر والاكءاف (نسبة ءءمل كالفورءيا لا ءقل عن ٢٥%) والرش بالمياء الأصوءلية للوءصول الى نسبة الرطوبة المءطوبة والءمك الجءء على طبقات بالهراساء للوءصول الى أقصى كءافة جافة (95% من الكءافة الجافة القصوى). وءتم ءءنفء طبقا للمناسءب ءءصميمية والقطاءء العرضية النموءجية والرسوماء ءءفصيلة المءءءة في مناطق الدلاء ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والمءافاء المروءية العالية أو ءءل المءن السكانية المزدءمة أو المروء على مءقاء للوءصول للموءع وءلك طبقا لاءقاء طاقم الاشراف والبءء بءجميع مشءملاته طبقا لاءصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وءعليماء المهندس المشرف وطبقا لمسافة النقل (مسافة النقل ٩٠ كم)	٣م	165	0	0
٤	بالمء المكعب اعمال اكءسير وإزلاء المسطءاء المءهارة والزاقفة والمءموءة بالرفص الءالي في الأماكن التي يءءءها المهندس المشرف والبءء ءءمل ءءشءل وءمك طبقة ءأسيس اسفل الكءسير ونقل ءاآء الكءسير ءارء الموءع للمقابل العمومية ءون ءءل للهيئة مءوسط مسافة النقل ءء ١٠ كم وعمل ما يلزم لنوء العمل وءلك طبقا لكراءة الشروط والمواصفات وءعليماء المهندس المشرف (مسافة نقل ٢٥ كم)	٣م	86	1801.25	154,907.50
٥	بالمء المكعب اعمال كءشط وإزلاء المسطءاء المءهارة والزاقفة والمءموءة والشروء بالرفص الءالي باءءءءاء ماكينة كءشط الاسفلء الاوءوماتيكية على البارد مع نوءاء سارة ميكانيكية واسءءءاء وءءشءل ءاآء الكءشط الى ءءبء الكءاف الجانبية والفئة شاملة نءافة وملى الشروء ان وءءل الاسفلء بسمك ٥ سم طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالوبراء والءساساء مع نقل ءاآء الكءشط لمسافة ١٠ كم والتسوية والنءافة وكل ما يلزم لنوء العمل	٣م	330	0	0
٦	بالمء المكعب اعمال ءوريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المءءرءة ءاآء كءسير الكسارات والمعطاءء للمواصفات والءءرء الوارد بالاءءراطاء العامة والءاصة بالمشروع لا ءقل نسبة ءءمل كالفورءيا عن ٨٠% ولا يزءء نسبة الفاوء بءءاء لوس الءلوس عن ٤٠% ولا يزءء الاءءصاص عن ١٠% وفردءا على طبقتين باءءءءاء الاء التسوية الءءءة على ان لا ءزءء سمك الطبقة بعء ءمام الءمك عن ٢٠ سم والرش بالمياء الأصوءلية للوءصول الى نسبة الرطوبة المءطوبة والءمك الجءء بالهراساء للوءصول الى أقصى كءافة جافة قصوى (لا ءقل عن ٩٥% من الكءافة المءملية والفئة ءءمل اءراء ءءارب المءملية والءقلية وءتم ءءنفء طبقا لاءصول الصناعة والرسوماء ءءفصيلة المءءءة والبءء بءجميع مشءملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وءعليماء المهندس المشرف (مسافة النقل ٢١٠ كم)	٣م	406	4264.77	1,731,496.62
٧	بالمء الطولي اعمال ءوريد وصب برءورة من الخرساء العاءية بابعاء ٢٥/٢٥*٥٠ سم مصنوءة بطرءقة الاءءاز الميكانيكي ءءكون من ٠.٨ م ٣ م ٠.٨ سن ءلومب لا يزءء اكبر بعء للءببباء عن ١.٥ سم ٢ م ٠.٤ م ٢ م ٠.٤ م كءم اسءمء وءتم ءركءب البرءورة على قرشة من الخرساءاء العاءية سمك ١٠ سم وبعرض ٢٠ سم طبقا للءطوء والمناسءب ءءصميمية وبعءل لا ءزءء بءل البرءورات وءتم ءءنفء ءمل بموءة من الاسءمء والرمل بنسبة ١:٢ والسعر ءءمل التسوية اسفل البرءورات وءتم ءءنفء طبقا لاءصول الصناعة والرسوماء ءءفصيلة المءءءة والبءء بءجميع مشءملاته لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وءعليماء المهندس المشرف .	م.ط	120	0	0

الاسماء
المسجلة

٨	٣م	1750	0	0	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية ذات محتوى أسمنت ٣٠٠ كجم/م^٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على الأقل اجهاد الكسر للعينات عن ٢٥٠ كجم/م^٣ مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
٩	٣م	2420	0	0	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية ذات محتوى أسمنت ٣٥٠ كجم/م^٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على الأقل اجهاد الكسر للعينات عن ٣٠٠ كجم/م^٣ مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
١٠	طن	2000	0	0	بالطن اعمال توريد واطافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية والفئة شاملة كل مايلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف والفئة شاملة بالطن
١١	٢م	58	0	0	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة اساس سمك ٢٥ سم وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الأساس القائمة معا fdr والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والخلط والاضافات الأخرى وكل مايلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة واشترطات ضبط الجودة وطبقا لتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة بالمتر المسطح
١٢	طن	27500	0	0	بالطن توريد وقطع وثنى ورص وتربيط وتشغيل اسياخ حديد التسليح (٣٦/٥٢) باجهد ضامن لا يقل عن ٣٦٠٠ كجم/سم^٢ لزوم جميع عناصر الخرسانة المسلحة طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة. والسعر يشمل عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل ورفع الحديد بالموقع وكل مايلزم لتركيب الحديد من سلك رباط وبسكويت وخلافه وكل مايلزم لنهو العمل طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
١٣	٣م	1450	0	0	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم/م^٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على ألا يقل إجهاد الكسر للعينات عن ٢٠٠ كجم/سم^٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .
١٤	٣م	2100	132.5	278,250.00	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية للحوائط والفرشة لكل من غرف التفتيش والبيارات ٥ مأخذ الري بنسبة خلط ٨, ٢٠, ٢٠ زلط نظيف متدرج + ٤, ٢٠ رمال حرش ٢٢٠٠ كجم أسمنت ويتم تصميم الخلطة بحيث تعطي جهد كسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب على الطبيعة والفئة تشمل اعمال الحفر للوصول الى المنسوب الطبيعي وكذلك سند جوانب الحفر واعمال نزع المياه بأي طريقة تستدعيها الطبيعة سواء ذلك باستخدام الطلمبات او اي وسيلة مناسبة وكذلك عمل القرم الخشبية لجوانب الخرسانة العادية والخرسانة المنتجة ميكانيكيا للخلط مع اجراء اعمال الدمك وتشغيل المعالجة الخرساني بعد الصب على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة طبقا لتقرير استشاري الشركة المتضمن اللوحات التصميمية والنوتة الحسابية والفئة المقدمة للهيئة للاعتماد وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة اعمال تامين سلامة المرور وجميع مايلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات
١٥	عدد	475	0	0	بالعدد اعمال رفع وخفض منسوب المطابق وغرف التفتيش الخاصة بالمرافق (مياه صرف) حتى منسوب الرصف الجديد ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل مايلزم لنهو العمل بالعدد
١٦	عدد	4500	0	0	بالعدد توريد وتركيب بالوعات مطر مزودة بغطاء GRB ومحمل عليها مواسير ٦ بوصة PVC ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل مايلزم لنهو العمل بالعدد
١٧	٢م	170	0	0	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من التترلوك الخرساني ٦ سم طبقا للهيئة المعتمدة واجهاد ٢٥٠ كجم / م^٢ وباللون المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الرمل بسمك ٤٠ مم في الأماكن الموضحة على اللوحات التصميمية ومحمل على البند جميع ما يلزم للتركيب والتشطيب ونهو الأعمال طبقاً لاصول الصناعة مقاس ١٠٠ x ٢٠٠ x ٦٠ مم والفئة شاملة كل مايلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
١٨	٢م	31.5	8785	276,727.50	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MCT ٢٠) بمعدل ١,٢ كجم / م^٢ ترش فوق الطبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

التوقيع

١٩	٢م	166.25	0	0	بالمتر المصطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطته من الخرسانة الأسفلتية تدرج ٣ د بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠ / ٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
٢٠	٢م	10.75	0	0	بالمتر المصطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير (RC3000) بمعدل ٠,٤ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا الأعمال.
٢١	٢م	161.25	0	0	بالمتر المصطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية تدرج ٤ ج بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠ / ٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
البند المستحدث طبقاً لموافقة رئيس مجلس الإدارة					
بند مستحدث ١	٢م	313.6	8718.75	2734200	بالمتر المصطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠ / ٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
اجمالي المقايضة					
الكارتات					
١	٢م	13	2105.88	27,376.44	رسوم كارتات توريد وفرش اتربة
٢	٢م	25	4264.77	106,619.25	رسوم كارتات توريد وفرش طبقة أساس
٤	٢م	3	8718.75	26,156.25	رسوم كارتات توريد وفرش طبقة سطحية بند مستحدث ١
		اجمالي الكارتات		160,151.94	
		الاجمالي العام		5,699,994.64	



رئيس مجلس الإدارة

المصلحة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
ملف رقم: ٦٢ / ١ / ١٥

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه قد تم إجراء التجارب المعملية على الأعمال المنفذه بعملية أستكمال رفع كفاءة { القطاع الأول } من طريق سعود / الشوابة / بحر البقر بطول ١.٥ كم (حياه كريمة) عقد رقم ١٢١٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بمعرفة شركة روتاك للمقاولات العامة ووجدت في حدود المواصفات وتخضع للتقييم .

مهندس الإشراف



تحريرا في: ٢٠٢٥ / ١ / ٢٢





الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع :	استكمال طريق سعود / بحر البقر / الشوايكة القطاع الاول بطول من ك. ٢,٥٥٠ : ك. ٤,٠٥٠
تنفيذ شركة :	روتاك للمقاولات العامة

تقرير معمل رقم (٤٤٣) لسنة ٢٠٢٤

بيانات إدارية :- قام باحضار العينات : / محمود صالح
عدد (٢) عينة اسفلت لطبقة السطحية (٤ج) من مواقع مختلفة عينه من ك. ٢,٢٠٠ خلف الفشر وعينه بلاطه من ك. ٢,٦٥٠
بيان العينات :-
الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت
تحديد الثبات والانسياب للخلطة الاسفلتية بطريقة مارشال

النتائج :-

المهزات	ك ٣,٢٠٠ خلف الفشر تشغيل ١١/٢٤	ك ٢,٦٥٠ بلاطه	التدرج التصميمي	الملاحظات (ج ٤)
١"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤"	٩٧	٩٦	٩٣,١	٨٠
٣/٨"	٧٧	٧٠	٧٣,٨	٨٠
٤#	٤٩	٥١	٥٦,١	٦٥
٨#	٤٢	٤٢	٤٩,٢	٥٠
٣٠#	٢٨	٣٠	٣٠	٣٠
٥٠#	١٦	١٥	٢٠,٨	٢٦
١٠٠#	٨	٧	٨,٧	١٥
٢٠٠#	٣,٧٤	٣,٤٦	٥	٨
نسبة الاسفلت %	٥,٥٧	٥,٤٩	٥,٧٥	
الثبات بالكجم	١٣٢٥	١٣٩٠		لا يقل عن ١٢٠٠ كجم
الانسياب بالمم	٣,٢	٣		٢٠٠
الجساءه كجم/مم	٤١٤	٤٦٣		٥٠٠-٧٠٠

العينات تتفق مع حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمهزات ما عدا المثار اليها . وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية .
تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الوارد من مديرية الطرق والنقل بالشرقية بتقرير رقم (٦٢) بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٠ بنام عالي خطاب لشراء الاسفلت وموافقة جهاز الاشراف .

ملحوظه / العينات مسؤليه من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
مخلوط اسفلتي	٢	٦٥٠	١٣٠٠
مارشال	٤	٢٠٥	٨٢٠
كتابة تقرير			٢٥٠
قيمة التجارب			٢٣٧٠
ض.ق.م ١٤ %			٣٣١,٨
الاجمالي			٢٧٠١,٨

تحريرا في ٢٠٢٤/١٢/٠٢

مهندس المعمل /

مدير المعمل

مهندس /

منار السيد عبد الله

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /

سلاوي سامي صالح

إدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

(الشرقية - الدقيلية)

إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : استكمال وصيف طريق شعوب / الشراكة / جو "المرحلة الأولى"

تنفيذ شركة : روتاك للمقاولات العامة

تقرير معمل رقم (٤١٤) لسنة ٢٠٢٤

موقع العمل : قنطرة الجبل / شارع شعوب / شارع شعوب

تاريخ التقرير : ٢٠٢٤ / ١١ / ١٨

موقع العمل : قنطرة الجبل / شارع شعوب / شارع شعوب

في تاريخ ٢٠٢٤ / ١١ / ١٨

التحليل المخلي و ثوابت الإبرج و الصلابة و الأوزان النوعية و الامتصاص و التحلل و الماء المتبل و نسبة تدمل كالسيوم و الفوسفور و التماسك

النتائج :

النتائج :

النتائج	النتائج	النتائج
مؤثره سجه ٨/٣	150	النتائج
مؤثره رقم ٤	90	النتائج
8	0	النتائج
10	0	النتائج
40	0	النتائج
200	0	النتائج
مجال اللونه %	معدله	النتائج
الذم بديف	معدله	النتائج
أقصى كثافه جافه طن / م ^٣	٢٢٠	النتائج
نسبة المياه الملائمة %	١٠	النتائج
نسبة تدمل كالسيوم ويا %	١٠	النتائج
الانتفاخ %	١٠	النتائج

يتم الرجوع لهو لاصطلاح المشروع

النتائج

النتائج معادلية من المخرجات

النتائج	عدد الوحدات	عدد الوحدات	النتائج
١٥٥	1	١٥٥	النتائج
١٥٥	1	١٥٥	النتائج
١٥٥	1	١٥٥	النتائج
١٥٥	1	١٥٥	النتائج
١٥٥	1	١٥٥	النتائج

٢٠٢٤/١١/١٨

تقرير في :

المعمل /

مدير المعمل

مدير المعمل

مدير المعمل

مدير المعمل

استكمال رصف طريق سعود /الشوايكه /بحر البقر (القطاع الاول)

اسم المشروع :

روناله للمقاولات

نفيذ شركة :

تقرير معمل رقم (٤٠٣) لسنة ٢٠٢٣

بتاريخ : ٢٠٢٣/٨/٩

قام باحضار العينات : ١/ هشام منصور

بيانات ادارية :-

عدد (١) عينة سن ٦ لعمل صلاحية مدموك ك ٣.٦٠٠

بيان العينات :-

عدد (٥) عينات دمك نهائي اساس

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت التبرج و الصلابة و الاوزان النوعية و الامتصاص و التحلل و الدمك المعدل و نسبة تحمل كاليفورنيا و الانتفاخ
الكشف عن الكثافة الجافة طن / م^٣ و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي

أولا : صلاحية سن ٦

النتائج :-

المواصفات (تدرج ب)	ك ٣.٦٠٠	التجارب
100	100	مميزة سعة ٢"
70-100	97	1.5"
55-85	80	1"
50-80	70	3/4"
40-70	57	3/8"
30-60	50	مميزة رقم :
20-50	42	10
10-30	25	40
5-15	12.5	200
لا يزيد عن ٨%	عديمه	مجال التدونة %
—	6	نسبة السن الطبيعي
لا يزيد عن ٥%	29	الصلابة %
—	2.396	الوزن النوعي الكلي
—	2.462	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
—	2.566	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ١٠%	2.8	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	0.6	التحلل %
—	2.22	أقصى كثافة جافة طن/م ^٣
—	7.4	نسبة المعايير الاصولية %
لا يقل عن ٨٠%	86	CBR %
—	—	الانتفاخ %

العينه تتفق مع حدود المواصفات

منا السب

٢٤
٢٠٢٣

تابع تقرير معلمي رقم (١٠٣) لسنة ٢٠٢٣

المواصفات	الدمك النسبي %	نسبة الرطوبة %	الكثافة الجافة طن/م ³	عينات الدمك	المواقع
الدمك لا يقل عن ٩٨ %	98	4.5	2.19	طبقة نهائي أساس	
	99	4.3	2.21	ك. ٢,٥٠٠	
	98	4.5	2.18	ك. ٢,٨٠٠	
	99	4.5	2.20	ك. ٣,٢٠٠	
	98	4.6	2.19	ك. ٣,٦٠٠	
				ك. ٤,٠٠٠	
الدمك مقبول بالمواقع					البروكتور المستخدم للأساس هو ٢.٢٢ طن/م ³ و نسبة المعياء الملائمة ٧.٤ %

الحظرة : العينات مسنولية من احضرها

الإجمالي	ج / التكاليف	عدد الوحدات	سعر الوحدة	بيان العينات
2525		5	505	دمك
2025		1	2025	س. ٦ صلاحية
150				م. اعداد تقرير
4700				قيمة التجارب
705.00				م. ١٥١ %
756.70				خ. ق. م. ١٤ %
6161.70				الإجمالي

٢٠٢٣/٠٨/١٤

محرر تقرير في :

مهندس المعمل / منار عبد الله

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

سنوى ماسى صالح

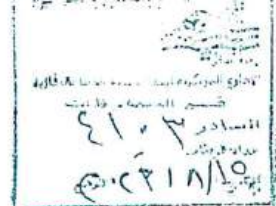
مدير المعمل

مهندس /
حازم عبد المنعم محمد

مهندس /

١٤٤٣ هـ

المعقول



اسم المشروع : استكمال رصف طريق سعود / الشوايكة / بحر البقر (القطاع الاول)
تنفيذ شركة : روناك للمقاولات

تقرير معمل رقم (٢٧٦) لسنة ٢٠٢٣

بيانات إدارية : قام بالصب العينات : م / عمرو الدسوقي
عدد (١٢) مكعب خرسانه عاديه لزوم صب حائط وقصيه اولي والتفاصيل بالجدول المبين :-
الاختبارات التي اجريت عليها :-

تحديد جهد الكسر للخرسانه بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب

النتائج

نوع الخرسانه	تاريخ الصب	رقم المكعب	الوزن (كجم)	الابعاد (سم)	الجهد (كجم/سم ^٢)	جهد الكسر (كجم/سم ^٢)	متوسط جهد كسر	تاريخ الكسر	ملاحظات
خرسانة عاديه حائط	٢٠٢٣/٠٣/١٥	١	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢٠٤١	٢٦٥	٢٦٧	٢٠٢٣/٠٤/١٢	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم
		٢	٨٢٣٠	١٥*١٥*١٥	٢٠٣٩	٢٦٧			
		٣	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢٠٤١	٢٦٩			
		٤	٨٢٥٠	١٥*١٥*١٥	٢٠٤٤	٢٥٩			
		٥	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢٠٤٤	٢٦٧			
		٦	٨٢٦٠	١٥*١٥*١٥	٢٠٤٧	٢٦٨			
خرسانة عاديه قصيه اولي	٢٠٢٣/٠٣/١٧	١	٨٢٥٠	١٥*١٥*١٥	٢٠٤٤	٣٢٢	٣٣٠	٢٠٢٣/٠٤/١٤	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم
		٢	٨٢٣٠	١٥*١٥*١٥	٢٠٣٩	٣٤٢			
		٣	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢٠٤١	٣٣٨			
		٤	٨٢٦٠	١٥*١٥*١٥	٢٠٤٧	٣١٨			
		٥	٨٢٥٠	١٥*١٥*١٥	٢٠٤٤	٣٣٤			
		٦	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢٠٤٤	٣٢٥			

يتم الرجوع الى ملف العمليه لمقارنة النتائج .

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

قام بالكسر : ا / سعيد طه .

ج / النتائج

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
كسر مكعب خرسانه	١٢	١٦٧	٢٠٠٤
م. اعداد تقرير			١٥٠
قيمة التجارب			٢١٥٠
م. ١٥ %			٣١٣١٠
ض. م. ١٠ %			٣٤٦٠٠
الاجمالي			٢٨٢٣٩

تحريرا في: ٢٠٢٣/٠٤/٢٦

مهندس المعمل /

م. م. المعمل

٢٢٥٤

٢٤٣١٤٣٣

حازم عبد المنعم

م. م. المعمل
سليمان سامي صالح

العقود



اسم المشروع : اسكندال طريق سعود / الشوايكه / بحر البقر "القطاع الاول" من ك ٢,٦٥٠ : ك ٧,١٥٠

تنفيذ شركه : روتاك للمقاولات

تقرير معمل رقم (٢٤١) لسنة ٢٠٢٣

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : ا/ محمود صالح بتاريخ : ٢٠٢٣/٣/١٣

بيان العينات :-

عدد (٥) عينات دمك طبقة اساس اسفل تكسير من مواقع مختلفة .

عدد (١) عينه اساس سن ٦ ك ٣,٨٠٠ اسفل تكسير لعمل صلاحية .

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت التبرج والصلابة والاوزان النوعية والامتصاص والتحليل والسن الطبيعي
الكشف عن الكثافة الجافة طن / م^٣ ونسبة الرطوبة والدمك النسبي

اولا : الدمك

النتائج :-

المواقع	الكثافة الجافة طن/م ^٣	نسبة الرطوبة %	الدمك النسبي %	المواصفات
طبقة اساس اسفل تكسير ك ٣,٠٠٠ يمين	٢,٢٣	٥	٩٩	الدمك لا يقل عن ٩٨ %
ك ٣,٤٠٠ محور	٢,٢٣	٤,٨	٩٩	
ك ٣,٨٠٠ شمال	٢,٢٠	٤,٩٥	٩٨	
ك ٤,٢٠٠ يمين	٢,٢١	٤,٧	٩٩	
ك ٤,٦٠٠ محور	٢,٢٠	٤,٨	٩٨	

الدمك مقبول بالمواقع .

البروكتور المستخدم لاساس اسفل تكسير ٢,٢٤ طن / م^٣ ونسبة المياه الملائمة ٦,٩ %

محمود محمد

تابع تقرير رقم (٢٤١) لسنة ٢٠٢٣

المواصفات	ك ٣,٨٠٠	ثانياً :- صلاحية سن ٦ اسفل تكسير
١٠٠	١٠٠	التجارب
١٠٠-٧٠	٩٧	مهزة سعة ٢"
٨٥-٥٥	٦٨	مهزة سعة ١,٥"
٨٠-٥٠	٥٠	مهزة سعة ١"
٧٠-٤٠	٤٢	مهزة سعة ٣/٤"
٦٠-٣٠	٣٥	مهزة سعة ٨/٣"
٥٠-٢٠	٢٧	مهزة رقم ٤
٣٠-١٠	١٧	مهزة رقم ١٠
١٥-٥	١٠	مهزة رقم ٤٠
لا يزيد عن ٨%	عديمه	مهزة رقم ٢٠٠
لا يزيد عن ٤٥%	٣٣	مجال اللدونه %
—	٢,٢٤	الصلابة %
—	٦,٩	الدمك المعدل
لا يقل عن ٨٠%	٨٤	نسبة تحمل كاليفورنيا %
—	—	الانتفاخ %
—	٢,٣٧٧	الوزن النوعي الكلي
—	٢,٤٤٥	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
—	٢,٥٧٨	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ١٠%	٢,٩	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	٠,٣	التحلل %
—	٨	نسبة السن الطبيعي %

العينات تتفق مع حدود المواصفات العامة من حيث التدرج والنوعية .

ملحوظة / العينات مسؤولة من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
صلاحية اساس	١	٢٠٢٥	٢٠٢٥
عينات دمك	٥	٥٠٥	٢٥٢٥
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمة التجارب			٤٧٠٠
م . ا ١٥ %			٧٠٥
ض.ق.م ١٤ %			٧٥٦,٧
الاجمالي			٦١٦١,٧

تحريرا في: ٢٠٢٣/٠٣/٢٠

مهندس المعمل / 

رئيس الادارة المركزية


مهندس /
سلوي سامي صالح

مدير المعمل


مهندس /
حازم عبد المنعم



١٦٩١
٢٠٢٣/٠٣/٢٠

المصور

الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة المركزية الثالثة - شرق الدلتا

محضر استلام ابتدائي

بناء على القرار الإداري المحلي رقم () الصادر من الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بتشكيل لجنة استلام ابتدائي لعملية أعمال استكمال رفع كفاءة القطاع الأول من طريق سعود/الشوابة/بحر البقر مركز الحسينية (محافظة الشرقية) بطول 1.5 كم ضمن مبادرة حياة كريمة عقد رقم 1214/2023/2024 تنفيذ شركة روتاك للمقاولات العامة .
انه في يوم الاربعاء الموافق 2025/1/1 اجتمعت اللجنة المكونة من :-

- | | |
|--|---|
| 1- السيد المهندس /تامر الصادق مراد | الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس/احمد سمير حسن | الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 3- السيد المهندس /عمرو الدسوقي | الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 4- السيد المهندس /عبدالله محمود المقدم | استشاري المشروع |
| 5/ السيد المهندس /محمد صلاح توفيق | مديرية الطرق والنقل بالشرقية |
| 6- المهندس /عناز السيد عبد الله | معمل المنطقة - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 7- السيد المهندس / محمد فوزي | مندوب عن الشركة المنفذة |

وبالمرور على العملية المذكورة لمعاينة الاعمال التي تم تنفيذها بمعرفة الشركة المنفذة وقامت بأخذ اكوار لقياس سمك الطبقة الرابطة وكذلك بلاطات اسفلتية وبعد الاطلاع على ملف العملية والتقارير العملية وجدت اللجنة ان الاعمال المنفذة على الطبيعة بحالة جيدة ولا مانع من استلام الاعمال استلاما ابتدائي علما بانه قد تم الانتهاء الاعمال بتاريخ 2024/11/15 ويقوم استشاري المشروع بتقييم الاعمال للاختبارات العملية الصادرة عن الهيئة والفحص الظاهري للأعمال.



1-
2-
3-
4-
5-
6-
7-

المصينة العامة للطرق والحبارى
الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
ملف رقم : ٦٢ / ١ / ١٥

مذكرة إيضاحية لعملية استكمال رفع كفاءة { القطاع الأول } من طريق سعود
/ الشوابكة / بحر البقر بطول ١,٥ كم (حياه كريمة)
عقد رقم ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢ / ١٢١٤
مقاوله شركة روتاك للمقاولات العامة

نظراً لانتهااء الأعمال بعملية أستكمال رفع كفاءة { القطاع الأول } من طريق سعود / الشوابكة / بحر البقر
بطول ١,٥ كم (حياه كريمة) عقد رقم ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢ / ١٢١٤ مقاوله شركة روتاك للمقاولات العامة
وإعداد الختامى الخاص بها .

فقد صار تجديد المقايسة الختامية الخاصة بالعملية المذكورة طبقاً لختامى الأعمال و التى بلغت
قيمتها الإجمالية ٥٦٩٩٩٩٤.٦٤ جنيه { فقط خمسة مليون وستمائة تسعة وتسعون ألف وتسعمائة أربعة وتسعون
جنيهاً و ٦٤ / ١٠٠ لا غير } وذلك طبقاً للمنفذ الفعلى على الطريق والحصص الختامى المعد.

مهندس الإشراف
عمر محمد سويح

تحريراً فى: ٢٠٢٥ / ١ / ٢٢

رئيس الإدارة المركزية
كامل
سلوى سامى صالح



تقرير

عن تقييم

عملية

إستكمال رفع كفاءة طريق سعود / الشوابكة / بحر البقر " القطاع الأول " بطول ١,٥ كم - ضمن مشروعات المرحلة الأولى من مبادرة حياة كريمة محافظة الشرقية

الجهة المالكة

الهيئة العامة للطرق والكبارى
منطقة شرق الدلتا - بالقازيق

تنفيذ

شركة روتاك للمقاولات

فبراير - ٢٠٢٥



أولاً: المقدمة

تم إعداد هذا التقرير لأعمال التقييم لعملية إستكمال رفع كفاءة طريق سعود / الشوابكة / بحر البقر " القطاع الأول " بطول ١,٥ كم تنفيذ شركة روتاك للمقاولات, وإشراف الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة - شرق الدلتا بالزقازيق, وعليه قامت السيدة المهندسة/ رئيس الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بتشكيل لجنة إستلام الأعمال

ثانياً: منهجية أعمال الإستلام

بناء على كراسة الشروط الفنية والمالية التى على أساسها تم طرح الأعمال وعلى الحصر الذى تم على الطبيعة للكميات المنفذة بكل بند بمعرفة طاقم إشراف العملية من الهيئة العامة للطرق والكبارى منطقة شرق الدلتا, وعليه تم تقييم الأعمال كما سيرد تباعاً.

ثالثاً: المعايير المستخدمة في التقييم

المعايير التى تم على أساسها عمل التقييم هى تلك المنصوص عليها فى الكود المصرى لأسس تصميم وإشتراطات تنفيذ أعمال الطرق الحضرية والخلوية كود رقم ١٠٤-٢٠٢٠ - الجزء التاسع ٩/١٠٤ إشرطات تنفيذ أعمال الطرق داخل وخارج المدن

رابعاً: الإختبارات التى تمت للأعمال المنفذة

وجد بملف العملية الإختبارات التى تمت للأعمال المنفذة وهى على النحو التالى:

- تقرير معملى رقم (٢٤١) بتاريخ ٢٠٢٣/٣/١٣ من معمل الهيئة العامة للطرق والكبارى منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة خاص
 - بعينات دمك طبقة اساس اسفل تكسير من مواقع مختلفة وبه عدد (٥) عينة
 - بعينات أساس سن ٦ " ك ٣+٨٠٠ أسفل تكسير لعمل صلاحية وبه عدد (١) عينة
- تقرير معملى رقم (٢٧٦) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/١٢ من معمل الإختبارات وضبط الجودة بمديرية الطرق والنقل بالشرقية خاص بعينات مكعبات خرسانة عادية لزوم صب حائط وقصية أولى وبه عدد (١٢) مكعب
- تقرير معملى رقم (٤٠٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٩ من معمل الهيئة العامة للطرق والكبارى منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة خاص
 - عينات سن ٦ لعمل صلاحية مدموكة ك ٣+٦٠٠ وبه عدد (١) عينة
 - عينات دمك نهائى أساس وبه عدد (٥) عينة
- تقرير معملى رقم (٤٢٥) بتاريخ ٢٠٢٤/١١/١٣ من معمل الهيئة العامة للطرق والكبارى منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة خاص بعينات رمال لزوم الردم خلف الحائط الساند لعمل صلاحية ك ٢+٨٧٥ وبه عدد (١) عينة
- تقرير معملى رقم (٤٤٣) بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٢٥ من معمل الهيئة العامة للطرق والكبارى منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة خاص بعينات اسفلت لطبقة السطحية (٤ج) من مواقع مختلفة عينة من ك ٣+٢٠٠ خلف الفنشر وعينة بلاكة من ك ٢+٦٥٠ وبه عدد (٢) عينة
- تقرير معملى رقم (٦١) بتاريخ ٢٠٢٥/١/٢٠ الاستلام الابتدائى للمشروع) من معمل مديرية الطرق والنقل بالشرقية - معمل الإختبارات وضبط الجودة خاص
 - عينات سن ٦ صلاحية اسفل البلاطات ك ١+٦٠٠ وبه عدد (١) عينة
 - عينات أسفلت طبقة سطحية (٤ج) بلاطة وبه عدد (٢) عينة



- عينات كور أسفلتي طبقة سطحية (٤ج) وبه عدد (٧) كور

وسوف يتم التقييم وفق صورة الإختبارات المسلمة لنا من ملف العملية وعلى السادة أعضاء لجنة الإستلام من الهيئة العامة للطرق والكبارى مراجعة جميع العينات والأرقام الواردة بهذا التقرير مع ما هو موجود بالفعل فى ملف العملية للتأكد من دقة الأرقام التى تم على أساسها عمل التقييم.

خامسا: أعمال تقييم طبقة الاساس :

المنخل	عينة (١) ك. ٣+٦٠٠	عينة (٢) ك. ٢+٦٠٠	المواصفات تدرج (ب)
مهزه سعه ٢"	١٠٠	١٠٠	١٠٠
١,٥"	٩٧	٩٨	٧٠ - ١٠٠
١"	٨٠	٨١	٥٥ - ٨٥
٤/٣"	٧٠	٦٦	٥٠ - ٨٠
٨/٣"	٥٧	٥٥	٤٠ - ٧٠
رقم ٤	٥٠	٤٩	٣٠ - ٦٠
رقم ١٠	٤٢	٣٩	٢٠ - ٥٠
رقم ٤٠	٢٥	٢٢	١٠ - ٣٠
رقم ٢٠٠	١٢,٥	١١	٥ - ١٥

كما هو واضح من القيم المبينة بالجدول لا يوجد خروج وعليه لا يوجد خصم نتيجة الخروج فى التدرج.

تقييم النقص فى نسبة الدمك :

م	الموقع كم	نوع الطبقة	نسبة الدمك	النقص فى نسبة الدمك عن ٩٨%
١	ك. ٢+٥٠٠	أساس	٩٨	لايوجد
٢	ك. ٢+٨٠٠	أساس	٩٩	لايوجد
٣	ك. ٣+٢٠٠	أساس	٩٨	لايوجد
٤	ك. ٣+ ٦٠٠	أساس	٩٩	لايوجد
٥	ك. ٤+٠٠٠	أساس	٩٨	لايوجد

طبقاً للكوود المصرى فى حال زيادة نسبة النقص فى نسبة الدمك حتى ٥% يتم خصم ١,٥% من قيمة الطبقة لكل ١% نقص من الدمك, أما إذا زاد نسبة النقص عن ٥% حتى ١٠% يتم إعادة تقييم القطاع الانشائى وفقا لنسبة تحمل كاليفورنيا عند نسبة الدمك الفعلية , أما إذا زاد نسبة النقص عن ١٠% يتم إزالة الطبقة وإنشاء طبقة جديدة. وبناءا على النتائج السابقة فإنه لا يوجد نقص فى الدمك وعليه لا توجد خصومات نتيجة النقص فى الدمك.



سادسا: أعمال تقييم الطبقة السطحية

• التدرج

سيتم عمل تقييم تدرج الطبقة السطحية بناء على تصميم الخلطة المعتمد بالعملية ونتائج تجارب الإستخلاص مع الأخذ فى الإعتبار حدود سماحية لمدى التغير فى الخلطة التصميمية طبقاً لما نص عليه الكود المصرى وبما لا يتعدى حدود السماحية فى التدرج التصميمى وبما ينص فى تصميم الخلطة على مدى التغير الذى تم إعتباره طبقاً للكود المصرى.

حتى منخل رقم ٨/٣	منخل رقم ٤	من رقم ٨ حتى رقم ٥٠	منخل رقم ١٠٠	منخل رقم ٢٠٠
+ أو - (٥%)	+ أو - (٤%)	+ أو - (٣%)	+ أو - (١,٥%)	+ أو - (١,٥%)

والجدول التالى يبين نتائج تجربة الإستخلاص للطبقة السطحية كما وردت بالتقارير المعملية المشار إليها سابقاً بالإضافة إلى الحدود العليا والسفلى للخلطة التصميمية بعد إضافة مدى التغير طبقاً للكود المصرى وأخيراً يبين الجدول مواصفات التدرج المعتمد بالعملية وهو (ج٤) طبقاً للكود المصرى.

المنخل	عينة (١)	عينة (٢)	عينة (٣)	عينة (٤)	الخلطة التصميمية	حدود السماحية للخلطة التصميمية	المواصفات ج٤
١	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٤/٣	٩٧	٩٦	١٠٠	٩٩	٩٨,١	١٠٠ - ٩٣,١	١٠٠ - ٨٠
٨/٣	٧٧	٧٠	٧٠	٧٢	٧٨,٨	٨٠ - ٧٣,٨	٨٠ - ٦٠
رقم ٤	٤٩	٥١	٥١	٥٥	٥٢,١	٥٦,١ - ٤٨,١	٦٥ - ٤٨
رقم ٨	٤٢	٤٢	٤٢	٤٨	٤٦,٢	٤٩,٢ - ٤٣,٢	٥٠ - ٣٥
رقم ٣٠	٢٨	٣٠	٢٩	٢٩	٢٩,٣	٣٢,٣ - ٢٦,٣	٣٦ - ١٩
رقم ٥٠	١٦	١٥	١٦	١٦	١٧,٨	٢٠,٨ - ١٤,٨	٢٣ - ١٣
رقم ١٠٠	٨	٧	٨,١	٧,٥	٧,٢	٨,٢ - ٥,٧	١٥ - ٧
رقم ٢٠٠	٣,٧٢	٣,٤٦	٣,٩	٤,١	٣,٥	٥ - ٣	٨ - ٣
نسبة الأسفلت	٥,٥٧	٤,٤٩	٥,٥٢	٥,٥٤	٥,٥	٥,٧٥ - ٥,٢٥	٠,٢٥±

كما هو واضح من القيم المبينة بالجدول نجد خروج فى بعض المناخل على النحو التالى:

الخروج فى الخشن :

$$\text{منخل رقم } ٨/٣ = ١,٨ + ٣,٨ + ٣,٨ = ٩,٤$$

$$\text{إجمالى الخروج فى الخشن} = ٩,٤$$

$$\text{قيمة الخصم فى الخشن} = \text{قيمة الخروج} \times \text{نسبة الخصم} \times \text{المسطح} \times \text{سعر الطبقة}$$

$$= ٩,٤ \times (١٠٠ \div ٣) \times (٨٧١٨,٧٥) \times ٣١٣,٦٠ = ١٩٢٧٦,١١ \text{ جنيه}$$

الخروج فى الناعم :

$$\text{منخل رقم ٤} = \text{لا يوجد}$$

$$\text{منخل رقم ٨} = ١,٢ + ١,٢ + ١,٢ = ٣,٦$$

$$\text{منخل رقم ٣٠} = \text{لا يوجد} \quad \text{منخل رقم ٥٠} = \text{لا يوجد} \quad \text{منخل رقم ١٠٠} = \text{لا يوجد}$$



إجمالى الخروج فى الناعم = ٣,٦

قيمة الخصم فى الناعم = قيمة الخروج × نسبة الخصم × المسطح × سعر الطبقة

$$١٢٣٠٣,٩ \text{ جنيه} = ٣١٣,٦٠ \times (٨٧١٨,٧٥) \times (١٠٠ \div ٥) \times (٤/٣,٦) =$$

الخروج فى البودرة = منخل رقم ٢٠٠ لا يوجد

$$\text{الخروج فى الطبقة السطحية نتيجة الخروج فى التدرج} = ١٢٣٠٣,٩ + ١٩٢٧٦,١١ = ٣١٥٨٠ \text{ جنيه}$$

نسبة الأسفلت

نسبة الأسفلت التصميمية هي ٥,٥% من جملة وزن المواد الصلبة والتفاوت المسموح به هو $(\pm ٠,٢٥ \%)$ وعليه فإنه لا يوجد خروج بالعينات وطبقاً للكود المصرى لإشتراطات تنفيذ أعمال الطرق داخل وخارج المدن فإنه فى حاله زيادة نسبة التجاوز عن ٥,٥% وحتى ٧,٥% يتم خصم ١% لكل ١,٠% نقص أو زيادة. وعليه فإنه لا يوجد خروج فى نسبة الأسفلت وعليه لا يوجد خصومات نتيجة الخروج فى نسبة الأسفلت.

إجمالى الخصم على الطبقة السطحية لخروج التدرج ونسبة الأسفلت = ٣١٥٨٠ جنيه

سابعاً: تقييم إستواء السطح والتجانس

الطبقة السطحية

يتم خصم نسبة ٤% من مسطح ١٠% نتيجة عدم إستواء السطح وكذلك خصم نسبة ٢% من مسطح ١٠% نتيجة عدم تجانس الخلطة الأسفلتية

قيمة الخصم نتيجة عدم إستواء السطح = نسبة الخصم × المسطح × السعر

$$١٠٩٣٦,٨ \text{ جنيه} = ٣١٣,٦٠ \times ٨٧١٨,٧٥ \times (١٠٠ \div ١٠) \times (١٠٠ \div ٤) =$$

قيمة الخصم نتيجة عدم تجانس الخلطة = نسبة الخصم × المسطح × السعر

$$٥٤٦٨,٤ \text{ جنيه} = ٣١٣,٦٠ \times ٨٧١٨,٧٥ \times (١٠٠ \div ١٠) \times (١٠٠ \div ٢) =$$

الخصم نتيجة عدم إستواء السطح والتجانس = ١٠٩٣٦,٨ + ٥٤٦٨,٤ = ١٦٤٠٥,٢ جنيه

ثامناً: قياسات السمك

قامت لجنة الإستلام بقياس سماكات الأكور المستخرجة لعدد (٧) كور وكانت النتائج كما هو موضح بالجدول التالى:

م	الموقع كم	نوع الطبقة	السمك سم	النقص فى السمك عن ٦ سم	نسبة الدمك	النقص فى نسبة الدمك عن ٩٧%
١	ك ٣+٦٩٠ شمال	سطحية	٦	لا يوجد	99	لا يوجد
٢	ك ٣+٧٠٠ شمال	سطحية	٥,٥	٠,٥ (٨,٣٣%)	98	لا يوجد
٣	ك ٢+٨٠٠ شمال	رابطة	٥,٨	٠,٢ (٣,٣٣%)	97	لا يوجد
٤	ك ٢+٨٠٠ يمين	رابطة	٦	لا يوجد	98	لا يوجد
٥	ك ٢+٨٠٠ شمال	رابطة	٧	لا يوجد	97	لا يوجد
٦	ك ٢+٨٠٠ يمين	رابطة	٦	لا يوجد	98	لا يوجد
٧	ك ٢+٨٠٠ شمال	رابطة	٦,٥	لا يوجد	98	لا يوجد



تقييم النقص في السمك :

طبقاً للكود المصري يسمح بالنقص في السمك حتى ٦ % من سمك الطبقة بدون إجراء خصم وإذا زاد النقص عن ٦ % وحتى ١٠ % يتم خصم ١ % لكل ١ % نقص أما إذا زاد النقص عن ١٠ % من سمك الطبقة يتم تعويض النقص بطبقة سمكها لا يقل عن ٣ سم أو خصم مسطح القطاع بالكامل وفقاً لما تراه لجنة الإستلام. فقد رأت لجنة الإستلام بأن يتم خصم القطاع بكامل العرض في حاله زيادة النقص فالسمك عن ١٠ % وبناءاً على النتائج السابقة فإنه يوجد نقص في السمك وعليه توجد خصومات نتيجة النقص في السمك.

- عند المحطة (3+700L)

- في حاله النقص في السمك أكبر من ٦ % وأقل من ١٠ % يتم خصم ١ % لكل ١ % نقص في السمك

النقص في السمك = ٨,٣٣ %

طول القطاع = ٢٠ م العرض = ٩ م

قيمة الخصم = النقص في السمك × نسبة الخصم × المسطح × السعر

$$= ٨,٣٣ \times (١٠ \div ١) \times (٩ \times ٢٠) \times ٣١٣,٦٠ = ٤٧٠٢,١١ \text{ جنيه}$$

إجمالي الخصم في الطبقة السطحية نتيجة النقص في السمك = ٤٧٠٢,١١ جنيه

تقييم النقص في نسبة الدمك :

طبقاً للكود المصرى في حال زيادة نسبة النقص في نسبة الدمك حتى ٥ % يتم خصم ١ % من قيمة الطبقة لكل ١ % نقص من الدمك, أما إذا زاد نسبة النقص عن ٥ % حتى ١٠ % يتم إضافة طبقة أسفلتية بسمك لا يقل عن ٣ سم, أما إذا زاد نسبة النقص عن ١٠ % يتم إزالة الطبقة وإنشاء طبقة جديدة.

وبناءً على النتائج الواردة بالتقرير لا يوجد نقص في نسبة الدمك وعليه لا يوجد خصومات نتيجة النقص في نسبة الدمك.

تاسعاً: تقييم المكعبات:

م	يوم الصب	الكمية الممثله للعينه ٣م	قيمة الاجهاد الفعلى	قيمة الاجهاد المطلوب	مقدار الخروج كجم /سم ^٢	الخروج %	نسبه الخصم عن كل ١ % خروج	السعر م.ج	الخصم م.ج
١	٢٠٢٣/٣/١٥	٦٦,٢٥	٢٦٧	٢٥٠	٠	%٠,٠	%٠,٠	٢١٠٠	٠,٠٠
٢	٢٠٢٣/٣/١٧	٦٦,٢٥	٣٣٠	٢٥٠	٠	%٠,٠	%٠,٠	٢١٠٠	٠,٠٠
								<u>الإجمالي</u>	<u>٠,٠٠</u>

يتم خصم نسبة ٠,٥ % من إجمالي كميات الخرسانة العادية للحوائط ذات إجهاد ٢٥٠ كجم/سم^٢ نتيجة عدم إستواء السطح وسوء مصنعية

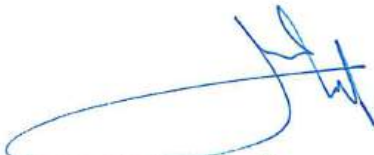
$$= ٢١٠٠ \times (١٣٢,٥) \times (١٠٠ \div ٠,٥) = ١٣٩١,٢٥ \text{ جنيه}$$

إجمالي الخصم في أعمال الخرسانة لعدم إستواء السطح وسوء مصنعيه = ١٣٩١,٢٥ جنيه



- من خلال التقييم المعملى والمعاينة وما تقدم من أعمال تقييم فإن إجمالى قيمة الخصم بالعملية هو :
- إجمالى الخصم فى طبقة الاساس سن ٦ نتيجة الخروج فى التدرج = لايوجد
 - إجمالى الخصم فى الطبقة السطحية نتيجة الخروج فى التدرج ونسبة الأسفلت = ٣١٥٨٠ جنية
 - إجمالى الخصم فى الطبقة السطحية نتيجة النقص فى السمك = ٤٧٠٢,١١ جنية
 - إجمالى الخصم فى الطبقة السطحية نتيجة النقص فى الدمك = لايوجد
 - إجمالى الخصم فى الطبقة السطحية نتيجة عدم إستواء السطح والتجانس = ١٦٤٠٥,٢ جنية
 - إجمالى الخصم فى أعمال الخرسانة العادية للحوائط لعدم إستواء السطح وسوء مصنعيه = ١٣٩١,٢٥ جنية
- وبذلك يكون اجمالى الخصم = ٥٤٠٧٨,٥٦ جنية, فقط (أربعة وخمسون الف وثمانية وسبعون جنيها وستة وخمسون قرشا)

لجنة الإستلام:

٣- 
٦- 

٢- 

١- 

٤- 
٥- 



محضر تقييم

بناءً على القرار الإداري محلي رقم () لسنة 2024 الصادر من الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بتشكيل لجنة استلام ابتدائي لعملية أعمال استكمال رفع كفاءة القطاع الأول من طريق سعود/الشوابكة/بحر البقر مركز الحسينية (محافظة الشرقية) بطول 1.5 كم ضمن مبادرة حياة كريمه عقد رقم 2024/2023/1214

تنفيذ شركة روتاك للمقاولات العامة

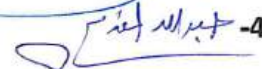
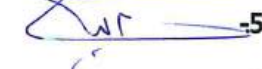
وقد قامت اللجنة بمراجعة التقييم المرفق واعتماده:

- | | |
|--|--------------------------------|
| 1- السيد المهندس/ تامر الصادق مراد | الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس/ احمد سمير حسن | الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 3- السيد المهندس/ عمرو الدسوقي | الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 4- السيد المهندس/ عبدالله محمود المقدم | مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية |
| 5- السيد المهندس/ محمد صلاح توفيق | مديرية الطرق والنقل بالشرقية |
| 6- السيد المهندس/ محمد فوزي | شركة روتاك للمقاولات العامة |

وكان الخصم الظاهري:

إجمالي الخصم في طبقة الأساس سن 6 نتيجة الخروج في التدرج = لا يوجد
إجمالي الخصم في الطبقة السطحية نتيجة الخروج في التدرج ونسبة الأسفلت = 31580 جنيهه
إجمالي الخصم في الطبقة السطحية نتيجة النقص في السمك = 4702.11 جنيهه
إجمالي الخصم في الطبقة السطحية نتيجة النقص في الدمك = لا يوجد
إجمالي الخصم في الطبقة السطحية نتيجة عدم إستواء السطح والتجانس = 16405.2 جنيهه
إجمالي الخصم في أعمال الخرسانة العادية للحوائط لعدم إستواء السطح وسوء مصنعيه = 1391.25 جنيهه
وبذلك يكون إجمالي الخصم = 54078.56 جنيهه. فقط (أربعة وخمسون ألف وثمانية وسبعون جنيها وستة وخمسون قرشا)

لجنة الاستلام:

- | |
|--|
| 1-  |
| 2-  |
| 3-  |
| 4-  |
| 5-  |
| 6-  |
- 