

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال تطوير ورفع كفاءة قفط - القصير بداية من تقاطعه مع طريق الصعيد الصحراوي الشرقي
(رفع كفاءة وتعديل المناطق الخطرة مرحلة ثانية في المسافة من الكم ٢٣,٩٠٠ حتي الكم ٣٢,١٥٠ بطول ٨,٢٥ كم)
رقم العقد : ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٧١

تنفيذ : شركة الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

إشراف : المنطقة الثامنة - قنا

• إنه في يوم الخميس ٢٠٢٥ / ٢ / ٦ م اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من :-

مدير عام التنفيذ والصيانة المنطقة الثامنة بقنا
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة
ممثل الشركة المنفذة

١- السيد المهندس / عبد الرحيم محمد حسين
٢- السيد المهندس / محمود احمد فؤاد
٣- السيد المهندس / أسماء احمد عبدالفتاح
٤- السيد المهندس / هشام حامد احمد

• وقد قامت اللجنة بالمرور على موقع العملية و تلاحظ عدم وجود معوقات تعوق التنفيذ و يعتبر هذا محضراً باستلام الموقع و تاريخ بدء العمل .

التوقيعات :-

١. السيد المهندس / عبد الرحيم محمد حسين
٢. السيد المهندس / محمود احمد فؤاد
٣. السيد المهندس / أسماء احمد عبدالفتاح
٤. السيد المهندس / هشام حامد احمد



حصري جاري ١

العقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٧١

مشروع :- أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق قفط - القصير بداية من تقاطعه مع طريق الصعيد الصحراوي الشرقي (رفع كفاءه وتعديل المناطق الخطرة مرحلة ثانية في المسافة من كم ٢٣+٩٠٠ الى كم ٣٢+١٥٠ بطول ٨,٢٥ كم)

تنفيذ شركه:- الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل طبقه اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات مسافة نقل ٤٦ كم

رقم البند	بيان الاعمال	اسم الطريق	الموقع الكيلومتری		الطول	العرض	العرض المتوسط	السمك المتوسط	الحجم			ملاحظات
			من	الى					خصم	اضافه	الاجمالى	
٢	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل طبقه اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات مسافة نقل ٤٦ كم	طريق قفط - القصير	٢٤+٧٠٠	٣٢+٠٠٠	٧٣٠٠		٨,٥٠	٠,١٨٢			١١٢٩٣,١٠	
											١١٢٩٣,١٠	
												الاجمالى

مدير المشروع:

/م

مهندس المشروع:

/م

مهندس الشركه:

/م

حصر جارى ١

مشروع :- أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق قفط - القصير بداية من تقاطعه مع طريق الصعيد الصحراوي الشرقي (رفع كفاءة وتعديل المناطق الخطرة مرحلة ثانية في المسافة من كم ٢٣+٩٠٠ الى كم ٣٢+١٥٠ بطول ٨,٢٥ كم)

العقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٧١

تنفيذ شركة:- الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقه اساس مثبت (FDR) بسمك ٢٥سم باعاده تدوير طبقات الاسفلت والاساس القائمة معا

رقم البند	بيان الاعمال	اسم الطريق	الموقع الكيلومتري		الطول	العرض	العرض المتوسط	السك المتوسط	المسطح			ملاحظات
			من	الى					خصم	اضافه	الاجمالى	
٣	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقه اساس مثبت (FDR) بسمك ٢٥سم باعاده تدوير طبقات الاسفلت والاساس القائمة معا	طريق قفط - القصير	٢٤+٧٠٠	٣١+٠٠٠	٦٣٠٠		٨,٠٠				٥٠٤٠٠,٠٠	
											٥٠٤٠٠,٠٠	الاجمالى

مهندس الشركة:

/م

مهندس المشروع:

/م

مدير المشروع:

/م

حصري جاري ١

العقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٧١

مشروع :- أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق قفط - القصير بداية من تقاطعه مع طريق الصعيد الصحراوي الشرقي (رفع كفاءة وتعديل المناطق الخطرة مرحله ثانية في المسافة من كم ٢٣+٩٠٠ الى كم ٣٢+١٥٠ بطول ٨,٢٥ كم)

تنفيذ شركه:- الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

بالطن اعمال توريد وازافه اسمنت مطابق للشروط والمواصفات

رقم البند	بيان الاعمال	اسم الطريق	الموقع الكيلومتري		الطول	العرض	العرض المتوسط	كجم /م ^٢	الطن			ملاحظات
			من	الى					خصم	اضافه	الاجمالى	
٤	بالطن اعمال توريد وازافه اسمنت مطابق للشروط والمواصفات	طريق قفط - القصير	٢٤+٧٠٠	٣١+٠٠٠	٦٣٠٠		٨,٠٠	٢٩,٨١			١٥٠٢,٤٢	
	الاجمالى											١٥٠٢,٤٢

مدير المشروع:

/م

مهندس المشروع:

/م

مهندس الشركه:

/م

حصہ جاری ۱

الهيئة العامة
 للطرق والكباري
 (GARB)
 وزارة النقل
 الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة بقنا

مشروع :- أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق قفط - القصير بداية من تقاطعه مع طريق الصعيد الصحراوي الشرقي (رفع كفاءة وتعديل المناطق الخطرة مرحله ثانية في المسافة من كم ٩٠٠+٢٣ الى كم ١٥٠+٣٢ بطول ٨,٢٥ كم)

تنفيذ شركه:- الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

العقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٧١

بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقه تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١ كجم/م^٢

رقم البند	بيان الاعمال	اسم الطريق	الموقع الكيلومتري		الطول	العرض	العرض المتوسط	السكك المتوسط	المسطح			ملاحظات
			من	الى					خصم	اضافه	الاجمالى	
٥	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقه تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١ كجم/م ^٢	طريق قفط - القصير	٢٤+٧٠٠	٣٠+١٠٠	٥٤٠٠		٨,٠٠				٤٣٢٠٠,٠٠	
			الاجمالى									٤٣٢٠٠,٠٠

مدير المشروع:

19

مهندس المشروع:

م/ع

مهندس الشركة:



حصر جارى ١



مشروع :- أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق قفط - القصير بدابة من تقاطعه مع طريق الصعيد الصحراوي الشرقي (رفع كفاءه وتعديل المناطق الخطرة مرحله ثانية في المسافة من كم ٢٣+٩٠٠ الى كم ٣٢+١٥٠ بطول ٨,٢٥ كم)

تنفيذ شركه:- الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

العقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٧١

بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقه سطحه من الخرسانه الاسفلتيه بسبك ٦ سم بعد الدمك

رقم البند	بيان الاعمال	اسم الطريق	الموقع الكيلومتري		الطول	العرض	العرض المتوسط	السبك المتوسط	المسطح			ملاحظات
			من	الى					خصم	اضافه	الاجمالى	
٦	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقه سطحه من الخرسانه الاسفلتيه بسبك ٦ سم بعد الدمك	طريق قفط - القصير	٢٤+٧٠٠	٣٠+٠٠٠	٥٣٠٠		٨,٠٠				٤٢٤٠٠,٠٠	
	الاجمالى											٤٢٤٠٠,٠٠

مدير المشروع:

/م

مهندس المشروع:

/م

مهندس الشركه:

/م

حصر جارى ١



مشروع :- أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق قفط - القصير بداية من تقاطعه مع طريق الصعيد الصحراوي الشرقي (رفع كفاءه وتعديل المناطق الخطرة مرحله ثانية في المسافة من كم ٢٣+٩٠٠ الى كم ٣٢+١٥٠ بطول ٨,٢٥ كم)

العقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٧١

تنفيذ شركة:- الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف و الميول الجانبية

رقم البند	بيان الاعمال	اسم الطريق	الموقع الكيلومترى		الطول	العرض المتوسط	العرض المتوسط	السمك المتوسط	المسطح			ملاحظات
			من	الى					خصم	اضافه	الاجمالى	
٧	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف و الميول الجانبية	طريق قفط - القصير	١٠+٢١٣	١٠+٤٥٢	٢٣٩		٣,٩٦				٩٤٦,٤٤	يسار
			١٣+٣٠٠	١٣+٤٥١	١٥١		٢,٥٠				٣٧٧,٥٠	يمين
			١٣+٣٠٠	١٣+٧٩٩	٤٩٩		٢,٥٠				١٢٤٧,٥٠	يسار
			١٧+٩٠٠	١٧+٩٩٩	٩٩		٥,٨٦				٥٨٠,١٤	يمين
			١٧+٩٠٠	١٨+١٩٥	٢٩٥		٢,٥٠				٧٣٧,٥٠	يسار
			٢١+٩٦٠	٢٢+٠٩٩	١٣٩		٢,٥٠				٣٤٧,٥٠	يمين
			٢١+٩٦٠	٢٢+١٩٩	٢٣٩		٢,٥٠				٥٩٧,٥٠	يسار
			الاجمالى									
			٤٨٣٤,٠٨									

مدير المشروع:

/م

مهندس المشروع:

/م

مهندس الشركة:

/م

حصر جارى ١

مشروع :- أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق قفط - القصير بداية من تقاطعه مع طريق الصعيد الصحراوي الشرقى (رفع كفاءه وتعديل المناطق الخطرة مرحله ثانية في المسافة من كم ٢٣+٩٠٠ الى كم ٣٢+١٥٠ بطول ٨,٢٥ كم)

تنفيذ شركه:- الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

العقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٧١

بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية للقدمات

رقم البند	بيان الاعمال	اسم الطريق	الموقع الكيلومترى		الطول	العرض	العرض المتوسط	السك المتوسط	الحجم			ملاحظات
			من	الى					خصم	اضافه	الاجمالى	
٨	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية للقدمات	طريق قفط - القصير	١٠+٢١٣	١٠+٤٥٢	٢٣٩		٠,٥٠	١,٠٠			١١٩,٥٠	يسار
			١٣+٣٠٠	١٣+٤٥١	١٥١		٠,٥٠	١,٠٠		٣	٧٨,٥٠	يمين
			١٣+٣٠٠	١٣+٧٩٩	٤٩٩		٠,٥٠	١,٢٠		٣,٦	٣٠٣,٠٠	يسار
			١٧+٩٠٠	١٧+٩٩٩	٩٩		٠,٥٠	٠,٧٠		٤,٣٨	٣٩,٠٣	يمين
			١٧+٩٠٠	١٨+١٩٥	٢٩٥		٠,٥٠	١,٠٠		٣	١٥٠,٥٠	يسار
			٢١+٩٦٠	٢٢+٠٩٩	١٣٩		٠,٥٠	١,٠٠		٣	٧٢,٥٠	يمين
			٢١+٩٦٠	٢٢+١٩٩	٢٣٩		٠,٥٠	١,٠٠		٣	١٢٢,٥٠	يسار
			الاجمالى									
											٨٨٥,٥٣	

مدير المشروع:

/م

مهندس المشروع:

/م

مهندس الشركه:

/م

تقرير رقم (٦١) بتاريخ ٢٠٢٥/٢/٢
بخصوص/ نتائج الاختبارات المعملية التي تمت
بعملية/ فقط / القصير
تنفيذ/ شركة الفهد المتحدة للمقاولات العامة

السيد المهندس/ مدير تنفيذ شركة الفهد المتحدة للمقاولات العامة

نتشرف بان نرسل وفق هذا تقرير معلمي كالاتي:-

أرقام العينات	بيان العينات
٢٤٤	اختبار صلاحية عينة اساس تكسير

وقد بلغت قيمة تكاليف الاختبارات والرسوم المعملية كالاتي:-

قيمة اجراء التجارب	٢٨٦٠
ضريبة القيمة المضافة ١٤%	٤٠٠.٤
المبلغ الاجمالي	٣٢٦٠.٤

مرسل برجاء العلم واتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

تحريرا في: ٢٠٢٥ / ٢ / ٥
فني المعمل

مدير المعمل
م/

رئيس الإدارة المركزية

(عماد حسين)



تقرير رقم (٦١) بتاريخ ٢٠٢٥/٢/٢
بخصوص/ نتائج الاختبارات المعملية التي تمت
عملية/ قفط/ القصير
تنفيذ/ شركة الفهد للمقاولات

أحضرت العينة بمعرفة المهندس/ محمود فؤاد (مهندس الهيئة)

حدود المواصفات	٢٤٤	أرقام العينات	
	أساس تكسير س٦	الطبقة المختبرة	
	٢٧ كم	الموقع الكيلو متري	
١٠٠	١٠٠	"٢.٥	النسبة المئوية للمار من المناخل
١٠٠	٩٨.٤	"٢	
١٠٠-٧٠	٩٦.٥	"١.٥	
٨٥-٥٥	٨٢.٢	"١	
٨٠-٥٠	٧٢.٦	"٤/٣	
٧٠-٤٠	٤٥.٦	"٨/٣	
٦٠-٣٠	٣٦.٥	رقم ٤	
٥٠-٢٠	٣٠.٧	رقم ١٠	
٣٠-١٠	١٨.٥	رقم ٤٠	
١٥-٥	٥.٩	رقم ٢٠٠	
—	%٦	نسبة المياه الملائمة	بركتور معدل
—	٢.١٧	أقصى كثافة جافة طن/م ^٣	
لا تزيد عن ٢%	صفر	الانفتاح	تحمل ثابت كاليفورنيا
لا تقل عن ٨٠%	%٩٣	C.B.R	
لا تزيد عن ٣٠%	صفر	حد السيولة	مجال اللدونة
صفر - ٦	عديمة		
لا تزيد عن (٥٠) %	%٢٢.٤	نسبة لوس انجلوس	نسبة الطبعي
لا تزيد عن (١٠) %	%٣		

تحريرا في: ٢٠٢٥/٢/٥
فني المعمل ،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

(عماد حسين)



Handwritten signature in blue ink.

تقرير رقم (٦٢) بتاريخ ٢٠٢٥/٢/٣
بخصوص/ نتائج الاختبارات المعملية التي تمت
بعملية/ فقط / القصير
تنفيذ/ شركة الفهد المتحده للمقاولات العامة

السيد المهندس/ مدير تنفيذ شركة الفهد المتحده للمقاولات العامة

نتشرف بان نرسل رفق هذا تقرير معمل كالاتي:-

أرقام العينات	بيان العينات
٢٤٨-٢٤٧-٢٤٦-٢٤٥	اختبار دمك عينات F.D.R

وقد بلغت قيمة تكاليف الاختبارات والرسوم المعملية كالاتي:-

قيمة اجراء التجارب	٢٦٥٠
ضريبة القيمة المضافة ١٤%	٣٧١
المبلغ الاجمالي	٣٠٢١

مرسل برجاء العلم واتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

تحريرا في: ٢٠٢٥ / ٢ / ٣
فني المعمل

مدير المعمل
م/

رئيس الإدارة المركزية

(عماد حسين)



تقرير رقم / (٦٢) بتاريخ ٢٠٢٥/٢/٣
بخصوص/ نتائج الاختبارات العملية التي تمت
بعملية/ قفط / القصير
تنفيذ/ شركة الفهد للمقاولات العمومية المتكاملة

تم الاختبار بمعرفة السيد / ياسر عرفات

أرقام العينات	٢٤٥	٢٤٦
الطبقة المختبرة	F.D.R	
الموقع الكيلو متري	٢٥.١٠٠ كم	٢٦.٢٠٠ كم
البيانات بالمعمل	نسبة المياه الملائمة	%٦.٧
	أقصى كثافة جافة طن/م ^٣	٢.١٦٨
الكثف عن الدمك	نسبة المياه	%٦.٢
	الكثافة الجافة طن/م ^٣	٢.١٣٥
نسبة الدمك	%٩٨.٤	%٩٨.٥

تحريرا في: ٢٠٢٥/٢/٣

فني المعمل

مدير المعمل

رئيس الإدارة المركزية

(عماد حسين)



تقرير رقم / (٦٢) بتاريخ ٢٠٢٥/٢/٣
بخصوص/ نتائج الاختبارات العملية التي تمت
بعملية/ فقط / القصير
تنفيذ/ شركة الفهد للمقاولات العمومية المتكاملة

تم الاختبار بمعرفة السيد / ياسر عرفات

٢٤٨	٢٤٧	أرقام العينات
F.D.R		الطبقة المختبرة
٢٨.٣٠٠ كم	٢٧ كم	الموقع الكيلو متري
%٦.٧		نسبة المياه الملائمة
٢.١٦٨		أقصى كثافة جافة طن/م ^٣
%٦.٢٤		نسبة المياه
٢.١٤٦		الكثافة الجافة طن/م ^٣
%٩٩		نسبة الدمك
%٩٨.٧		نسبة الدمك

تحريرا في: ٢٠٢٥/٢/٣

فني المعمل

مدير المعمل

رئيس الإدارة المركزية

(عماد حسين)



تقرير رقم (٦٣) بتاريخ ٢٠٢٥/٢/٥
بخصوص/ نتائج الاختبارات المعملية التي تمت
بعملية/ فقط / القصير
تنفيذ/ شركة الفهد المتحده للمقاولات العامة

السيد المهندس/ مدير تنفيذ شركة الفهد المتحده للمقاولات العامة

نتشرف بان نرسل رفق هذا تقرير معمل كالاتي:-

أرقام العينات	بيان العينات
٢٥١-٢٥٠-٢٤٩	اختبار استخلاص خلطه اسفلتيه سطحيه

وقد بلغت قيمة تكاليف الاختبارات والرسوم المعملية كالاتي:-

قيمة اجراء التجارب	٢٥٠٠
ضريبة القيمة المضافة ١٤%	٣٥٠
المبلغ الاجمالي	٢٨٥٠

مرسل برجاء العلم واتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

تحريرا في: ٢٠٢٥ / ٢ / ٦

فني المعمل

مدير المعمل
م/م
رئيس الإدارة المركزية
(عماد حسين)
مهندس /
ادارة المشروع

تقرير رقم (٦٣) بتاريخ ٢٠٢٥/٢/٥
بخصوص/ نتائج الاختبارات المعملية التي تمت
بعملية/ فقط / القصير
تنفيذ/ شركة الفهد للمقاولات

أحضرت العينات بمعرفة /ياسر عرفات (فنى المعمل)

حدود المواصفات	حدود السماح	٢٥١	٢٥٠	٢٤٩	أرقام العينات
		سطحية			الطبقة المختبرة
		٢٧ كم	٢٦ كم	٢٥ كم	الموقع الكيلو متري
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	"٤/٣"
١٠٠-٧٥	٨٣.٧-٧٥	٨٢.٣	٨٢.٦	٨٢.٥	"٢/١"
٨٥-٦٠	٦٧.١-٦٠	٦٦.٥	٦٥.٨	٦٥.٣	"٨/٣"
٥٥-٣٥	٤٧.٠٤-٣٩.٠٤	٤١.١١	٤٢.٦	٤٤.٥	رقم ٤
٣٥-٢٠	٣٥-٣٠.١٢	٣٠.٥	٣١.٢	٢٦.٣	رقم ٨
٢٢-١٠	١٨.٩٥-١٢.٩٥	١٦.٣	١٤.٢	١٣.٥	رقم ٣٠
١٦-٦	١٣-٧	٧.٥	٨.١	٧.٣	رقم ٥٠
١٢-٤	٧.٢٣-٤.٢٣	٢.٨	٤.٣	٢.٦	رقم ١٠٠
٨-٢	٤.٣٦-٢	٢	٣	٢	رقم ٢٠٠
%٠.٢٥±%٤.٧٥		%٤.٦	%٤.٧	%٤.٨٤	نسبة الإسفلت
		%٢.٥	%٢.٤	%٢.٥	نسبة الطبيعي

النسبة المئوية للمار من المناخل

تحريرا في: ٢٠٢٥/٢/٦

رئيس الإدارة المركزية

(عماد حسين)



مدير المعمل

م

فنى المعمل

محضر اجتماع اللجنة

الخاصة بمفاوضة شركة العهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

انفيذ مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق فقط / القصير بداية من تقاطعه مع طريق الصعيد الصحراوي الشرقي
(رفع كفاءة وتعديل المناطق الخطرة مرحلة ثانية في المسافة من كم ٢٣,٩٠٠ الى كم بطول ٢٢,١٥٠ بطول ٨,٢٥ كم)

المنطقة الناصنة قنا

إيماء إلى موافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٤ على اسناد تنفيذ مشروع اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق فقط / القصير بداية من تقاطعه مع طريق الصعيد الصحراوي الشرقي (رفع كفاءة وتعديل المناطق الخطرة مرحلة ثانية بطول ٨,٢٥ كم من الكم ٢٣,٩٠٠ الى الكم ٢٢,١٥٠) الى شركة العهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة
وإلى موافقة السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الإدارة على المذكرة المعروضة المؤرخة في / / ٢٠٢٢ على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة المنفذة على سعر تنفيذ بنود الاعمال - أعضاء اللجنة :-

المهندس / محمد عامر عمري	مدير عام صيانة الطرق	رئيسا
المهندس / اشرف عزت	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق	عضوا
المهندسة / امل حمدي	الإدارة المركزية للبحوث	عضوا
المهندس / عبدالرحيم محمد حسين	المنطقة المشرفة	عضوا
السيد المحاسب /	إدارة العقود والمشتريات	عضوا
السيد المحاسب /	إدارة المراجعة	عضوا
السيد الاستاذ /	الإدارة القانونية	عضوا

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهراً يوم الموافق / / ٢٠٢٥ بمقر الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق وبحضور مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقاً للاتى :-

م	البند	الكمية	السعر بعد المفاوضة	القيمة
١	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٪) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٨٥ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٦٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - يتم زيادة مبلغ ٦ جنية فى حالة استخدام بلدور فى التحجير للأرض المتماسكة و ذلك طبقاً لتحليل التربة . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجربة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .	٢٠٢٨١,٢٨	٥٢,٢٦	١٠٥٩٨٩٩,٦٩



أ.م.س

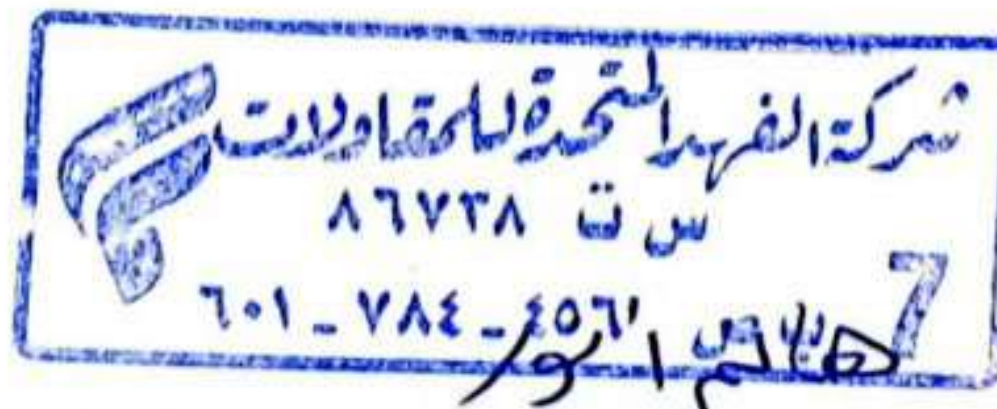
محضر اجتماع اللجنة

الخاصة بمفاوضة شركة العهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

تنفيذ مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق قفط / القصير بداية من تقاطعه مع طريق الصعيد الصحراوي الشرقي
(رفع كفاءة وتعديل المناطق الخطرة مرحلة ثانية في المسافة من كم ٢٣,٩٠٠ الى كم بطول ٢٢,١٥٠ بطول ٨,٢٥ كم)

المنطقة الثامنة قنا

م	البند	الكمية	المعر بعد المفاوضة	القيمة
٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ١٠% ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والغلة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٧ جنية لكل ١ كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٤ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر . مسافة النقل ٤٦ كم .	٣م ١٧٥٠٠	٣٦٨,٢	٦٤٤٣٥٠٠
٣	أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت بسمك ٢٥ سم وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت وطبقة الأساس القائمة معا والغلة شاملة نظافة سطح الأسفلت الحالي والخلط وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والغلة شاملة بالمتر المسطح	٢م ٨٠٥٠٠	٧٨	٦٢٧٩٠٠٠
٤	بالطن أعمال توريد وإضافة أسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية والغلة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف	طن ٢٤١٥	٣٩٠٠	٩٤١٨٥٠٠
٥	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٢م ٨٠٥٠٠	٥٠	٤٠٢٥٠٠٠



محضر اجتماع اللجنة

الخاصة بمفاوضة شركة الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

تنفيذ مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق فقط / القصير بداية من تقاطعه مع طريق الصعيد الصحراوي الشرقي (رفع كفاءة وتعديل المناطق الخطرة مرحلة ثانية في المسافة من كم ٢٢,٩٠٠ الى كم بطول ٢٢,١٥٠ بطول ٨,٢٥ كم)

المنطقة الثامنة فنا

م	البند	الكمية	السعر بعد المفاوضة	القيمة
٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية سمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة لساحج تكسير الكسرات والبستومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها والقنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٣م ٨٠٥٠٠	٣١٩	٢٥٦٧٩٥٠٠
٧	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ من دولوميت مكرر ٣م ٠,٤٠ رمل حرش ٢٥٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والنسبة تملأ بالفوم المضغوط سمك ١ سم وتنشيط السطح باستخدام الهليكوبتر والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢م ٥١٠٠	٤٥١	٢٣٠٠١٠٠
٨	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية للقواعد وتغليف المواسير طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم/سم ٢ أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على ألا يقل إجهاد الكسر للعينات عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٣م ١٥٠٠	٣١٩٥	٤٧٩٢٥٠٠
الاجمالي (فقط وقدره تسعة وخمسون مليون وتسعمائة وسبعة وتسعون ألفاً وتسعمائة وتسعة وتسعون جنيهاً و ١٠٠/٦٩ قرشاً لا غير)				٥٩٩٩٧٩٩٩,٦٩

Handwritten signatures and initials.

شركة الفهد المتحدة للمقاولات
٨٦٧٢٨
٦٠١-٧٨٤٠-٤٥٦٠
٧

محضر اجتماع اللجنة
الخاصة بمفاوضة شركة العهد المنحدة للمقاولات العمومية المتكاملة
لتنفيذ مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق لفظ / القصير بداية من تقاطعه مع طريق الصعيد الصحراوي الشرقي
، رفع كفاءة وتعديل المناطق الخطرة مرحلة ثانية في المسافة من كم ٢٢.٩٠٠ إلى كم بطول ٢٢.١٥٠ بطول ٨.٢٥ كم ،
المنطقة النامية لنا

- الأسعار المتعلق عليها طبقا لدراسة أسعار أكتوبر ٢٠٢١ .
- وذلك بناء على اعادة المنطقة المشرفة بالوقت التنفيذ (مرفق).
- مراعي احتساب قروى معاملات المواد (سولار - ستومين - اسمنت) بزيادة والتقصان طبقا لمقرر الشروط والمواصفات
- مستلزمات النقل هي مسئولية المنطقة المشرفة لاخرت محتر معتد .
- مدة التنفيذ (١٨ شهر) .
- وفي حال المرور على محطات تحصل للشركة الوطنية لإنشاء وتعمية وإدارة الطرق بخلاف للأسعار ائمة نحصل رسوم الكارتات والموازين
- طبقا للائحة الشركة الوطنية وطبقا لتقسيمة الموحدة المتبعة في حل تقسيم الشركة المنفذة الاتصالات العامة على السداد .
- تقوم الشركة بتقديم تحليل للأسعار التي تم الاتفاق عليها .
- وعليه أقفل المحضر بما تم الاتفاق عليه بعثية .

التوقيع	الجنة	التوقيع	التوقيع
	السيد المهندس /		السيد المهندس /
	السيد المهندس /		السيد المهندس /
	السيد المهندس /		السيد المهندس /
	السيد المهندس /		السيد المهندس /

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس
محسن محمد زهران

أوافق ويعتمد

التوقيع)

لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

خروج -

اختبار مقاومة الضغط لمكعبات الخرسانة

مشروع :- أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق قفط/ القصير بداية من تقاطعه مع طريق الصعيد الصحراوي الشرقي (رفع كفاءه وتعديل المناطق الخطرة مرحله ثانية بطول ٨,٢٥ كم)
من الكم ٢٣,٩٠٠ الى الكم ٣٢,١٥٠

اسم الشركة : شركة الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

طلب الفحص :

موقع العينة : 13+550 شمال المسافة من ١٣+٣٠٠ الى ١٣+٨٠٠
العنصر الإنشائي : قدمة الخلطة : ذابست للخرسانة الجاهزة

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 200 كجم / سم ٢ تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠١/١٥
نوع الأسمنت : O.P.C تاريخ الكسر : ٢٠٢٥/٠١/٢٢
أبعاد المكعب : 15 x 15 x 15 فترة المعالجة : 7 يوم

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3
وزن المكعب (جم)	8010	7944	8001
حجم المكعب (سم ٣)	3375	3376	3377
مساحة المقطع (سم ٢)	225	226	227
الكثافة (جم / سم ٣)	2.373	2.353	2.369
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	405	395	421
جهد الكسر (كجم / سم ٢)	183	179	191
متوسط جهد الكسر (كجم / سم ٢)	184		
نسبة جهد الكسر (%)	92		
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200		

ملاحظات :

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المعمل بالشركة



اختبار مقاومة الضغط لمكعبات الخرسانة

مشروع :- أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق قفط/ القصير بداية من تقاطعه مع طريق الصعيد الصحراوي الشرقي (رفع كفاءه وتعديل المناطق الخطرة مرحله ثانية بطول ٨,٢٥ كم)
من الكم ٢٣,٩٠٠ الى الكم ٣٢,١٥٠

اسم الشركة : شركة الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

طلب الفحص :

موقع العينة : شمال 13+360 المسافة من ١٣+٣٠٠ الى ١٣+٤٢٠
العنصر الإنشائي : بلاطة الخلطة : ذابست للخرسانة الجاهزة

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 200 كجم / سم ٢ تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠١/١٦
نوع الأسمنت : O.P.C تاريخ الكسر : ٢٠٢٥/٠١/٢٣
أبعاد المكعب : 15 x 15 x 15 فترة المعالجة : 7 يوم

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3
وزن المكعب (جم)	8012	7886	7993
حجم المكعب (سم ٣)	3375	3376	3377
مساحة المقطع (سم ٢)	225	226	227
الكثافة (جم / سم ٣)	2.374	2.336	2.367
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	422	410	401
جهد الكسر (كجم / سم ٢)	191	186	182
متوسط جهد الكسر (كجم / سم ٢)	186		
نسبة جهد الكسر (%)	93		
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200		

ملاحظات :

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المعمل بالشركة



اختبار مقاومة الضغط لمكعبات الخرسانة

مشروع :- أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق قفط/ القصير بداية من تقاطعه مع طريق الصعيد الصحراوي الشرقي (رفع كفاءه وتعديل المناطق الخطرة مرحله ثانية بطول ٨,٢٥ كم)
من الكم ٢٣,٩٠٠ الى الكم ٣٢,١٥٠

اسم الشركة : شركة الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

طلب الفحص :

موقع العينة : شمال 13+480 المسافة من ١٣+٤٢٠ الى ١٣+٥٤٠
العنصر الإنشائي : بلاطة الخلطة : ذابست للخرسانة الجاهزة

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 200 كجم / سم ٢ تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠١/١٨
نوع الأسمنت : O.P.C تاريخ الكسر : ٢٠٢٥/٠١/٢٥
أبعاد المكعب : 15 x 15 x 15 فترة المعالجة : 7 يوم

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3
وزن المكعب (جم)	7991	7899	8004
حجم المكعب (سم ٣)	3375	3376	3377
مساحة المقطع (سم ٢)	225	226	227
الكثافة (جم / سم ٣)	2.368	2.340	2.370
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	413	408	425
جهد الكسر (كجم / سم ٢)	187	185	193
متوسط جهد الكسر (كجم / سم ٢)	188		
نسبة جهد الكسر (%)	94		
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200		

ملاحظات :

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المعمل بالشركة



اختبار مقاومة الضغط لمكعبات الخرسانة

مشروع :- أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق قفط/ القصير بداية من تقاطعه مع طريق الصعيد الصحراوي الشرقي (رفع كفاءه وتعديل المناطق الخطرة مرحله ثانية بطول ٨,٢٥ كم)
من الكم ٢٣,٩٠٠ الى الكم ٣٢,١٥٠

اسم الشركة : شركة الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

طلب الفحص :

موقع العينة : شمال 13+600 المسافة من ١٣+٥٤٠ الي ١٣+٦٨٠
العنصر الإنشائي : بلاطة الخلطة : ذابست للخرسانة الجاهزة

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 200 كجم / سم ٢ تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠١/١٩
نوع الأسمنت : O.P.C تاريخ الكسر : ٢٠٢٥/٠١/٢٦
أبعاد المكعب : 15 x 15 x 15 فترة المعالجة : 7 يوم

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3
وزن المكعب (جم)	7992	7998	8008
حجم المكعب (سم ٣)	3375	3376	3377
مساحة المقطع (سم ٢)	225	226	227
الكثافة (جم / سم ٣)	2.368	2.369	2.371
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	414	400	417
جهد الكسر (كجم / سم ٢)	188	181	189
متوسط جهد الكسر (كجم / سم ٢)	186		
نسبة جهد الكسر (%)	93		
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200		

ملاحظات :

مهندسين الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المعمل بالشركة



اختبار مقاومة الضغط لمكعبات الخرسانة

مشروع :- أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق قفط/ القصير بداية من تقاطعه مع طريق الصعيد الصحراوي الشرقي (رفع كفاءه وتعديل المناطق الخطرة مرحله ثانية بطول ٨,٢٥ كم)
من الكم ٢٣,٩٠٠ الى الكم ٣٢,١٥٠

اسم الشركة : شركة الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

طلب الفحص :

موقع العينة : شمال 13+750 المسافة من ١٣+٦٨٠ الى ١٣+٨٠٠
العنصر الإنشائي : بلاطة الخلطة : ذابست للخرسانة الجاهزة

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 200 كجم / سم ٢ تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠١/٢٠

نوع الأسمنت : O.P.C تاريخ الكسر : ٢٠٢٥/٠١/٢٧

أبعاد المكعب : 15 x 15 x 15 فترة المعالجة : 7 يوم

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3
وزن المكعب (جم)	7898	8040	7990
حجم المكعب (سم ٣)	3375	3376	3377
مساحة المقطع (سم ٢)	225	226	227
الكثافة (جم / سم ٣)	2.340	2.382	2.366
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	394	426	415
جهد الكسر (كجم / سم ٢)	178	193	188
متوسط جهد الكسر (كجم / سم ٢)	186		
نسبة جهد الكسر (%)	93		
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200		

ملاحظات :

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المعمل بالشركة



اختبار مقاومة الضغط لمكعبات الخرسانة

مشروع :- اعمال الحماية طريق فقط القصير (مسافات متفرقة)

اسم الشركة : شركة الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

طلب الفحص :

موقع العينة : 13+380 يمين المسافة من ١٣+٣٠٠ الي ١٣+٤٦٠
العنصر الإنشائي : قدمة الخلاطة : ذابست للخرسانة الجاهزة

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 200 كجم / سم ٢ تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠١/٢٢
نوع الأسمنت : O.P.C تاريخ الكسر : ٢٠٢٥/٠١/٢٩
أبعاد المكعب : 15 x 15 x 15 فترة المعالجة : 7 يوم

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3
وزن المكعب (جم)	8116	8046	8139
حجم المكعب (سم ٣)	3375	3376	3377
مساحة المقطع (سم ٢)	225	226	227
الكثافة (جم / سم ٣)	2.405	2.383	2.410
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	411	406	422
جهد الكسر (كجم / سم ٢)	186	184	191
متوسط جهد الكسر (كجم / سم ٢)	187		
نسبة جهد الكسر (%)	94		
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200		

ملاحظات :

مهندس / المهندس العامة للطرق والكباري

مهندس المعمل بالشركة



اختبار مقاومة الضغط لمكعبات الخرسانة

مشروع :- اعمال الحماية طريق فقط القصير (مسافات متفرقة)

اسم الشركة : شركة الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

طلب الفحص :

موقع العينة : يمين 13+350 المسافة من ١٣+٣٠٠ الي ١٣+٣٨٠
العنصر الإنشائي : بلاطة الخلطة : ذابست للخرسانة الجاهزة

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 200 كجم / سم ٢ تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠١/٢٣
نوع الأسمنت : O.P.C تاريخ الكسر : ٢٠٢٥/٠١/٣٠
أبعاد المكعب : 15 x 15 x 15 فترة المعالجة : 7 يوم

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3
وزن المكعب (جم)	8101	8265	7964
حجم المكعب (سم ٣)	3375	3376	3377
مساحة المقطع (سم ٢)	225	226	227
الكثافة (جم / سم ٣)	2.400	2.448	2.358
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	399	425	416
جهد الكسر (كجم / سم ٢)	181	193	188
متوسط جهد الكسر (كجم / سم ٢)	187		
نسبة جهد الكسر (%)	94		
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200		

ملاحظات :

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المعمل بالشركة



اختبار مقاومة الضغط لمكعبات الخرسانة

مشروع :- أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق قفط/ القصير بداية من تقاطعه مع طريق الصعيد الصحراوي الشرقي (رفع كفاءه وتعديل المناطق الخطرة مرحله ثانية بطول ٨,٢٥ كم)
من الكم ٢٣,٩٠٠ الى الكم ٣٢,١٥٠

اسم الشركة : شركة الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

طلب الفحص :

موقع العينة : يمين 13+420 المسافة من ١٣+٣٨٠ الي ١٣+٤٦٠
العنصر الإنشائي : بلاطة الخلطة : ذابست للخرسانة الجاهزة

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 200 كجم / سم ٢ تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠١/٢٥
نوع الأسمنت : O.P.C تاريخ الكسر : ٢٠٢٥/٠٢/٠١
أبعاد المكعب : 15 x 15 x 15 فترة المعالجة : 7 يوم

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3
وزن المكعب (جم)	7968	8045	8134
حجم المكعب (سم ٣)	3375	3376	3377
مساحة المقطع (سم ٢)	225	226	227
الكثافة (جم / سم ٣)	2.361	2.383	2.409
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	422	405	417
جهد الكسر (كجم / سم ٢)	191	183	189
متوسط جهد الكسر (كجم / سم ٢)	188		
نسبة جهد الكسر (%)	94		
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200		

ملاحظات :

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المعمل بالشركة



اختبار مقاومة الضغط لمكعبات الخرسانة

مشروع :- أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق قفط / القصير بداية من تقاطعه مع طريق الصعيد الصحراوي الشرقي (رفع كفاءه وتعديل المناطق الخطرة مرحله ثانية بطول ٨,٢٥ كم)
من الكم ٢٣,٩٠٠ الى الكم ٣٢,١٥٠

اسم الشركة : شركة الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

طلب الفحص :

موقع العينة : 17+950 يمين المسافة من ١٧+٩٠٠ الي ١٨+٠٠٠
العنصر الإنشائي : قدمة الخلاطة : ذابست للخرسانة الجاهزة

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 200 كجم / سم ٢ تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠١/٢٦
نوع الأسمنت : O.P.C تاريخ الكسر : ٢٠٢٥/٠٢/٠٢
أبعاد المكعب : 15 x 15 x 15 فترة المعالجة : 7 يوم

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3
وزن المكعب (جم)	8202	8140	8077
حجم المكعب (سم ٣)	3375	3376	3377
مساحة المقطع (سم ٢)	225	226	227
الكثافة (جم / سم ٣)	2.430	2.411	2.392
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	409	419	431
جهد الكسر (كجم / سم ٢)	185	190	195
متوسط جهد الكسر (كجم / سم ٢)	190		
نسبة جهد الكسر (%)	95		
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200		

ملاحظات :

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المعمل بالشركة



اختبار مقاومة الضغط لمكعبات الخرسانة

مشروع :- أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق قفط/ القصير بداية من تقاطعه مع طريق الصعيد الصحراوي الشرقي (رفع كفاءه وتعديل المناطق الخطرة مرحله ثانية بطول ٨,٢٥ كم)
من الكم ٢٣,٩٠٠ الى الكم ٣٢,١٥٠

اسم الشركة : شركة الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

طلب الفحص :

موقع العينة : يمين 17+960 المسافة من ١٧+٩٠٠ الي ١٨+٠٠٠
العنصر الإنشائي : بلاطة الخلطة : ذابست للخرسانة الجاهزة

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 200 كجم / سم ٢ تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠١/٢٧
نوع الأسمنت : O.P.C تاريخ الكسر : ٢٠٢٥/٠٢/٠٣
أبعاد المكعب : 15 x 15 x 15 فترة المعالجة : 7 يوم

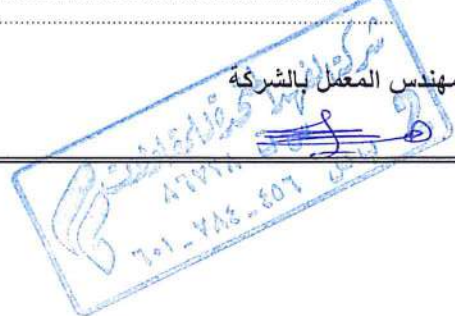
النسائج :-

رقم المكعب	1	2	3
وزن المكعب (جم)	7991	8213	8105
حجم المكعب (سم ٣)	3375	3376	3377
مساحة المقطع (سم ٢)	225	226	227
الكثافة (جم / سم ٣)	2.368	2.433	2.400
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	425	439	408
جهد الكسر (كجم / سم ٢)	193	199	185
متوسط جهد الكسر (كجم / سم ٢)	192		
نسبة جهد الكسر (%)	96		
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200		

ملاحظات :

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المعمل بالشركة



اختبار مقاومة الضغط لمكعبات الخرسانة

مشروع :- أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق فقط / القصير بداية من تقاطعه مع طريق الصعيد الصحراوي الشرقي (رفع كفاءه وتعديل المناطق الخطرة مرحله ثانية بطول ٨,٢٥ كم)
من الكم ٢٣,٩٠٠ الى الكم ٣٢,١٥٠

اسم الشركة : شركة الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

طلب الفحص :

موقع العينة : 18+100 شمال المسافة من ١٧+٩٠٠ الي ١٨+٢٠٠
العنصر الإنشائي : قدمة الخلاطة : ذابست للخرسانة الجاهزة

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 200 كجم / سم ٢ تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠١/٢٨

نوع الأسمنت : O.P.C تاريخ الكسر : ٢٠٢٥/٠٢/٠٤

أبعاد المكعب : 15 x 15 x 15 فترة المعالجة : 7 يوم

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3
وزن المكعب (جم)	8010	8073	8037
حجم المكعب (سم ٣)	3375	3376	3377
مساحة المقطع (سم ٢)	225	226	227
الكثافة (جم / سم ٣)	2.373	2.391	2.380
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	392	410	418
جهد الكسر (كجم / سم ٢)	178	186	189
متوسط جهد الكسر (كجم / سم ٢)	184		
نسبة جهد الكسر (%)	92		
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200		

ملاحظات :

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المعمل بالشركة



اختبار مقاومة الضغط لمكعبات الخرسانة

مشروع :- أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق قفط / القصير بداية من تقاطعه مع طريق الصعيد الصحراوي الشرقي (رفع كفاءه وتعديل المناطق الخطرة مرحله ثانية بطول ٨,٢٥ كم)
من الكم ٢٣,٩٠٠ الى الكم ٣٢,١٥٠

اسم الشركة : شركة الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

طلب الفحص :

موقع العينة : شمال 17+990 المسافة من ١٧+٩٠٠ الي ١٨+٠٦٠
العنصر الإنشائي : بلاطة الخلطة : ذابست للخرسانة الجاهزة

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 200 كجم / سم ٢ تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠١/٢٩
نوع الأسمنت : O.P.C تاريخ الكسر : ٢٠٢٥/٠٢/٠٥
أبعاد المكعب : 15 x 15 x 15 فترة المعالجة : 7 يوم

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3
وزن المكعب (جم)	8088	7991	8012
حجم المكعب (سم ٣)	3375	3376	3377
مساحة المقطع (سم ٢)	225	226	227
الكثافة (جم / سم ٣)	2.396	2.367	2.373
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	427	393	409
جهد الكسر (كجم / سم ٢)	193	178	185
متوسط جهد الكسر (كجم / سم ٢)	186		
نسبة جهد الكسر (%)	93		
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200		

ملاحظات :

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المعمل بالشركة



اختبار مقاومة الضغط لمكعبات الخرسانة

مشروع :- أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق قفط/ القصير بداية من تقاطعه مع طريق الصعيد الصحراوي الشرقي (رفع كفاءه وتعديل المناطق الخطرة مرحله ثانية بطول ٨,٢٥ كم)
من الكم ٢٣,٩٠٠ الى الكم ٣٢,١٥٠

اسم الشركة : شركة الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

طلب الفحص :

موقع العينة : شمال 18+140 المسافة من ١٨+٠٦٠ الى ١٨+٢٠٠
العنصر الإنشائي : بلاطة الخلطة : ذابست للخرسانة الجاهزة

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 200 كجم / سم ٢ تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠١/٣٠
نوع الأسمنت : O.P.C تاريخ الكسر : ٢٠٢٥/٠٢/٠٦
أبعاد المكعب : 15 x 15 x 15 فترة المعالجة : 7 يوم

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3
وزن المكعب (جم)	8103	8009	8045
حجم المكعب (سم ٣)	3375	3376	3377
مساحة المقطع (سم ٢)	225	226	227
الكثافة (جم / سم ٣)	2.401	2.372	2.382
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	414	389	417
جهد الكسر (كجم / سم ٢)	188	176	189
متوسط جهد الكسر (كجم / سم ٢)	184		
نسبة جهد الكسر (%)	92		
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200		

ملاحظات :

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المعمل بالشركة



اختبار مقاومة الضغط لمكعبات الخرسانة

مشروع :- أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق قفط/ القصير بداية من تقاطعه مع طريق الصعيد الصحراوي الشرقي (رفع كفاءه وتعديل المناطق الخطرة مرحلة ثانية بطول ٨,٢٥ كم)
من الكم ٢٣,٩٠٠ الى الكم ٣٢,١٥٠

اسم الشركة : شركة الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

طلب الفحص :

موقع العينة : 22+130 المسافة من ٢١+٩٦٠ الى ٢٢+٢٠٠
العنصر الإنشائي : قدمة الخلاطة : ذابست للخرسانة الجاهزة

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 200 كجم / سم ٢ تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠٢/٠١

نوع الأسمنت : O.P.C تاريخ الكسر : ٢٠٢٥/٠٢/٠٨

أبعاد المكعب : 15 x 15 x 15 فترة المعالجة : 7 يوم

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3
وزن المكعب (جم)	8051	8089	8013
حجم المكعب (سم ٣)	3375	3376	3377
مساحة المقطع (سم ٢)	225	226	227
الكثافة (جم / سم ٣)	2.385	2.396	2.373
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	426	382	403
جهد الكسر (كجم / سم ٢)	193	173	183
متوسط جهد الكسر (كجم / سم ٢)	183		
نسبة جهد الكسر (%)	91		
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200		

ملاحظات :

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المعمل بالشركة



اختبار مقاومة الضغط لمكعبات الخرسانة

مشروع :- أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق قفط / القصير بداية من تقاطعه مع طريق الصعيد الصحراوي الشرقي (رفع كفاءه وتعديل المناطق الخطرة مرحله ثانية بطول ٨,٢٥ كم)
من الكم ٢٣,٩٠٠ الى الكم ٣٢,١٥٠

اسم الشركة : شركة الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

طلب الفحص :

موقع العينة : شمال 21+990 المسافة من ٢١+٩٦٠ الي ٢٢+٠٢٠
العنصر الإنشائي : بلاطة الخلطة : ذابست للخرسانة الجاهزة

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 200 كجم / سم ٢ تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠٢/٠٢
نوع الأسمنت : O.P.C تاريخ الكسر : ٢٠٢٥/٠٢/٠٩
أبعاد المكعب : 15 x 15 x 15 فترة المعالجة : 7 يوم

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3
وزن المكعب (جم)	8041	8015	7998
حجم المكعب (سم ٣)	3375	3376	3377
مساحة المقطع (سم ٢)	225	226	227
الكثافة (جم / سم ٣)	2.383	2.374	2.368
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	400	396	403
جهد الكسر (كجم / سم ٢)	181	179	183
متوسط جهد الكسر (كجم / سم ٢)	181		
نسبة جهد الكسر (%)	91		
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200		

ملاحظات :

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المعمل بالشركة

