

0/00165/410/00/00

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم	البيان	اجمالي
٢٣-أ	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))	
كمرات سابقة الصب	A01-A02-A03-A04	103.341
الديفرامات	ديفرام محور L15-L16	11.185
	ديفرام محور L17	2.895
البيديستال	Pedestal for SOP - 17 m & 13 m	5.662
	Pedestal for BOX SECTION - C02 & L13	0.553
	Pedestal for Precast beams - A01 TO A04	1.848
	Pedestal for BOX SECTION - L14 & B05	0.306
	الاجمالي بمستخلص رقم ١٠	125.790
	اجمالي السابق	4503.112
	اجمالي ما تم تنفيذه	4628.902

مهندس الهيئة
م.الشيخ اسامة

استشاري الهيئة



مهندس المكتب الفني
م.الشيخ اسامة
٢٠٠/١٢/٧٠٧
٥/٠٠١٦٥

البند رقم
٢٣-أ

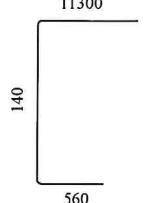
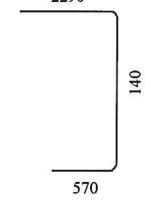
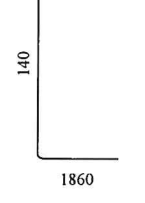
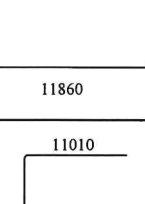
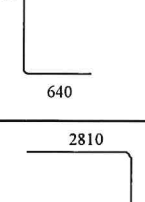
مركز البحوث والدراسات

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

البند رقم
١-٢٣

بلاطات اعلى كمرات سابقة الصب A1-A2-A3-A4

رقم السيخ	شكل السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
9		12000	16	295	1.580	5593.200	علوي البلاطات
10		3000	16	295	1.580	1398.300	علوي البلاطات
11		2000	16	295	1.580	932.200	سفلي البلاطة
12		12000	16	295	1.580	5593.200	سفلي البلاطة
13		12000	16	6	1.580	113.760	علوي البلاطة
14		3800	16	6	1.580	36.024	علوي البلاطة

محمد بن احمد
مدير المشروع

اسامة عقيل
مدير المشروع

محمد بن احمد
مدير المشروع
20/12/2017

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

البند رقم
١.٢٣

بلاطات أعلى كمرات سابقة الصب A1-A2-A3-A4

رقم السيخ	شكل السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
15		2200	16	6	1.580	20.856	سفلي البلاطة
16		12000	16	6	1.580	113.760	سفلي البلاطة
17		2000	18	1256	2.000	5024.000	الكوبستات
18		3000	12	1256	0.888	3345.984	الكوبستات
19		1400	16	172	1.580	380.464	شوكة
50		12000	25	12	3.850	554.400	علوي الكمرات
51		4300	25	12	3.850	198.660	علوي الكمرات

محرر السيد اسامة

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مستخلص المحاسب
٢٠٠/١٢١/٧٠٧
٥/٠٠١٦٥/٤١٠/٠٠١

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

البند رقم
١-٢٣

بلاطات أعلى كمرات سابقة الصب A1-A2-A3-A4

رقم السيخ	شكل السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
52		3000	25	60	3.850	693.000	سفلية الكمرات
53		1940	16	80	1.580	245.216	برندات الكمرات
54		3170	16	110	1.580	550.946	كانات خارجية
Total						34446.836	
						103340.509	الاجمالي لعدد ٣ بلاطات
						103.34051	الاجمالي بال (طن)

مهندس الهيئة
م.ع. اسامة

استشاري الهيئة



مهندس المكتب الفني
شركة اسامة عقيل
سجل تجاري: ٢٠٠/١٢١
هاتف: ٥/٠٠١٦٥/٤١٠/٠٠/٠٠٠

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم ١-٢٣
بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

ديفرامات L15-L16 للبلاطة على خوازيق بين محوري L14-L17

رقم السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
1	7000	22	60	2.985	1253.700	كانه خارجية
2	3390	12	120	0.888	361.238	كانه داخلية
3	3190	12	120	0.888	339.926	كانه داخلية
5	12000	25	15	3.850	693.000	علوي الديفرام
6	12000	25	10	3.850	462.000	علوي الديفرام
7	12000	25	15	3.850	693.000	سفلي الديفرام
8	6000	22	24	2.985	429.840	الشوكة
9	12000	25	16	3.850	739.200	برندات
10	4080	22	20	2.985	243.576	كليس الكانه الخارجية
11	3728	22	20	2.985	222.562	كليس الكانه الخارجية
12	2915	12	20	0.888	51.770	كليس الكانه الداخلية
13	1535	12	20	0.888	27.262	كليس الكانه الداخلية
14	2815	12	20	0.888	49.994	كليس الكانه الداخلية
15	1435	12	20	0.888	25.486	كليس الكانه الداخلية
Total					5592.554	
					11185.109	اجمالي عدد ٢ ديفرام
					11.18511	الاجمالي بال (طن)

مهندس الهيئة
نزالين اسامة

استشاري الهيئة



مهندس المكتب الفني
خالد
ش.م.م
٢٠٠/١٢/٧٠٧
٥/٠٠/٢٠٠/٢٠٠/٢٠٠

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم ٢٣ أ
بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

ديفرامات L17 للبلاطة على خوازيق بين محوري L14-L17

رقم السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
1	6000	18	50	2.000	600.000	كانه خارجية
2	3220	12	100	0.888	285.936	كانه داخلية
3	6000	22	16	2.985	286.560	كانه داخلية
4	12000	25	10	3.850	462.000	علوي الديفرام
5	12000	25	5	3.850	231.000	علوي الديفرام
6	12000	25	10	3.850	462.000	سفلي الديفرام
7	12000	25	4	3.850	184.800	الشركة
8	11440	18	6	2.000	137.280	برندات
9	12000	18	6	2.000	144.000	كليس الكانه الخارجية
10	5370	16	12	1.580	101.815	كليس الكانه الداخلية
Total					2895.391	
					2.89539	الاجمالي بال (طن)

مهندس الهيئة
عزالدين اسامة

استشاري الهيئة



مهندس المكتب الفني
خالد بن
شركة
٢٨٨٧٢٠
٢٠٠١/١٢/٧
٥/٠٠١٦٥/٤١

البند رقم
٢٣-أ

مهندس المكتب الفني



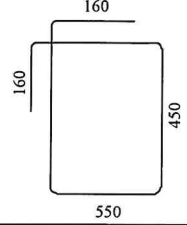
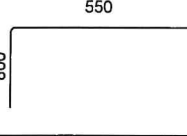
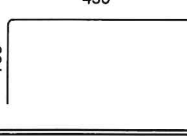
International Consulting Engineers
 2001/01/01 2001/01/01 2001/01/01

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

البند رقم
١-٢٣

Pedsetals for Precast Beams - A1-A4 - B02 RIGHT BEARING

ملاحظات	الوزن الكلي (كجم)	وزن المتر الطولي (كجم)	العدد الكلي	قطر السيخ (مم)	طول السيخ (مم)	شكل السيخ	رقم السيخ
برندات	7.331	1.580	2	16	2320		1
حديد رئيسي	20.000	2.000	5	18	2000		2
حديد رئيسي	24.000	2.000	6	18	2000		3
	51.331						Total
	1847.923	الاجمالي لعدد ٣٦					
	1.84792	الاجمالي بال (طن)					

مهندس الهيئة
عزالدين اسامة

استشاري الهيئة



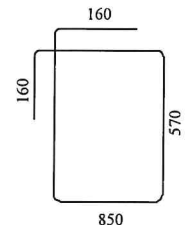
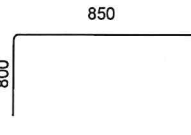
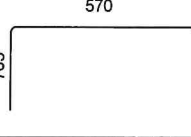
مهندس المكتب الفني
عبدالعزيز
٢٠٠/١٢/٧٠٧
٥/٠٠١٦٥/٤١/٠٠/٠٠

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

البند رقم
١-٢٣

Pedsetals for - BOX L14-B05 LEFT BEARING

ملاحظات	الوزن الكلي (كجم)	وزن المتر الطولي (كجم)	العدد الكلي	قطر السيخ (مم)	طول السيخ (مم)	شكل السيخ	رقم السيخ
برندات	9.986	1.580	2	16	3160		1
حديد رئيسي	28.800	2.000	6	18	2400		2
حديد رئيسي	37.800	2.000	9	18	2100		3
	76.586						Total
	306.342						الاجمالي لعدد ٤
	0.30634						الاجمالي بال (طن)

مهندس الهيئة
عزالدين اسامة

استشاري الهيئة



مهندس المكتب الفني
حيدر
المهندسون الاستشاريون للمقاولات والتجارة
٢٠٠٧/١٢/١٧
٥/٠٠١٦٥/٤١/٠٠/٠٠

مشروع كوبري كفر البطيخ

البيان		الاجمالي
1	حصر باكية L17-L20 بدون ديفرام	865.32
2	حصر باكية L01-L04 بدون ديفرام	1037.76
3	حصر باكية L01-L04 بدون ديفرام	1037.76
4	عدد ١٨ كمره سابقة الصب (تقريبي) الى ان يتم المراجعة التفصيلية	1500
الاجمالي بمستخلص رقم ١٠		4440.840
اجمالي السابق		0.000
اجمالي ما تم تنفيذه		4440.840

مهندس الهيئة
عز الدين طهامة

استشاري الهيئة



مهندس المكتب الفني

شركة السلام الدولية للتجارة
سجل تجاري ٢٩٨٧٢٠
مكتب فني ٢٠٠/١٢١/٢
٥/٠٠١٦٥/٤١٠/٠٠/٠٠٠

مستقبل تجاري: ٢٩٨٧٠ بطاقة ضريبة: ٢٠٠/١٢١/٧٠٧
مكتب محاسبين: ٥/٠٠٦٥/٤١٠/٠٠٠٠

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم	م	العنصر	الطول (م)	العرض (م)	الارتفاع (م)	اجمالي الحجم (م ^٣)	ملاحظات
٢٠-أ		بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي من ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب اسفل الاطارات او البلاطات (فقط الفان و ثمانمائة متر مكعب)					
1		القطاع الصندوقي بين محوري B03-L14		150.324		150.32	مرفق بيان بالحصص
		اجمالي مستخلص رقم ١٠				150.324	
		اجمالي السابق				878.590	
		اجمالي ما تم تنفيذه				1028.914	

مهندس الهيئة
عز الدين خاسمة

استشاري الهيئة



مهندس المكتب الفني
ح. ل. م.
٢٠٠٠/١٢/٧
٥/٠٠١٩٥/٤١٠/٠٠٠٠٠٠٠٠

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)						
البند رقم	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي من ارتفاع ٦ متر حتى ٩ متر من منسوب ظهر المخذة حتى منسوب أسفل الاطارات او البلاطات (فقط الفان و ثمانمائة متر مكعب)					
م	العنصر	الطول (م)	العرض (م)	الارتفاع (م)	اجمالي الحجم (م ^٣)	ملاحظات
1	القطاع الصندوقي بين محوري B03-L14		194.694		194.69	مرفق بيان بالحصر
	اجمالي مستخلص رقم ١٠				194.694	
	اجمالي السابق				0.000	
	اجمالي ما تم تنفيذه				194.694	

مهندس الهيئة
عز الدين اسامه

استشاري الهيئة



مهندس المكتب الفني
شركة الاسرار
سجل تجاري: ١٧٢٠٠
بكاله صربية: ٢٠٠٧/١٢١/٢٠٠
دفن صربي: ٥/٠٠١٦٥/٤١٠/٠٠٠٠٠٠٠٠