



المنطقة المركزية الاولى

مشروع انشاء كوبري علوي

اعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور سفنكس كم (١٨٠+٤٥٠)

مستخلص رقم (١٣) جاري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق



قوائم الكميات

قوائم الكميات مستخلص (١٣) جاري

عملية : انشاء كوبري علوي اعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند كم (١٨٠+٤٥٠)

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الاجمالي
أولا :- أعمال الكباري			
٢	أعمال الجسات بالبر والبند شامل مما جميعه	م.ط	٤٨٠,٠٠
٦	نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل	بالعدد	١,٠٠
٨	خوازيق (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم	م.ط	٢٩٢٢,٠٠
١٢	حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لزوم القواعد المسلحة	م.٣	٣٩٨٠,٠٠
١٤	خرسانة عادية للأساسات واسفل البلاطات الانتقالية	م.٣	١٤٤,٠٠
١٦	خرسانة مسلحة للمخدرات والأساسات والبلاطات الانتقالية	م.٣	٣١٠٠,٠٠
١٦-أ	علاوة زيادة الاجهاد الي ٤٠٠ كجم /سم ^٢ بزيادة محتوى الاسمنت من ٣٥٠ كجم/م ^٣ الي ٤٥٠ كجم/م ^٣	م.٣	٣١٠٠,٠٠
١٧-أ	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدرات	م.٣	٨٦٠,٠٠
	علاوة نتيجة زيادة الارتفاع عن ٦ متر	م.٣	٨٤٢,٠٠
١٧-ب	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت من ٤٥٠ كجم/م ^٣ الي ٥٠٠ كجم/م ^٣	م.٣	٠,٠٠
١٨-أ	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق الاعمدة	م.٣	٣٣٧,٠٠
	علاوة نتيجة زيادة الارتفاع عن ٦ متر	م.٣	٢٣٨,٠٠
١٩	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكبساته	م.٣	٤٨٨٩,٠٠
١٩-أ	ارتفاع حتي ٦ م من منسوب الارض الطبيعية حتي اسفل البلاطة	م.٣	١٩٤٦٨,٠٠
	علاوة نتيجة زيادة الارتفاع عن ٦ متر	بالبطن	٢٩٧٨,٠٠
٢٠-أ	توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	م.٢	١٠٠,٠٠
٢١	بالبطن توريد وتشغيل وشد وحقق كابلات عالية الاجهاد	م.٢	٣٤٣٣,٠٠
٢٢	طبقة عازلة من البيتومين على البارد وجهين	عدد	٦,٠٠
٣٠-أ	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٣٤٠ طن بجوايط c2	عدد	٦,٠٠
٣٠-ب	بالعدد توريد وتركيب ركائز بحمولة اعلي من ٥٥٠ طن بجوايط c2		
التشوينات			
٢٠-أ	توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	بالبطن	١٩٤,٠٠
٢١	بالبطن توريد وتشغيل وشد وحقق كابلات عالية الاجهاد	بالبطن	٣,٠٠
٣٠-أ	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٣٤٠ طن بجوايط c2	عدد	٠,٠٠
٣٠-ب	بالعدد توريد وتركيب ركائز بحمولة اعلي من ٥٥٠ طن بجوايط c2	عدد	٦,٠٠
٣٢-أ	بالمتر مكعب اعمال تشغيل وتوريد تربة صالحة للردم مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم	م.٣	٠,٠٠
بنود مستجدة			
١	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم	م.٣	
	مسافة النقل حتي ٢ كم	م.٣	١٠٠٠٠,٠٠
	قيمة المادة المحجربة (شامل ٢٥ % معامل دمك + ١٢ % استقطاعات)	م.٣	١٠٠٠٠,٠٠
	مسافة النقل حتي ٨ كم	م.٣	٦٠٠٠,٠٠
	مسافة النقل حتي ٣٢ كم	م.٣	٤٠٠٠,٠٠

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

ك.س. الجود

١٣

30/01/2025 19:35

دفتر الحصر

مشروع انشاء كوبري علوي أعلى مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (١٨٠+٤٥٠)

بند رقم (١٩) بالمترا المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته

م	رقم المحور	Section .NO	الابعاد		المقادير		الاجمالي
			مساحة القطاع	الطول	جزئي	خصم	
١	A4:A7 R البلاطة السفلية	SEC 1:1	٧,٦٩٣	٣,١٨	٢٤,٤٦٤		٢٤,٤٦٤
٢		SEC 2:2	٥,٦٥٩	١٣,٧٥	٧٧,٨١١		٧٧,٨١١
٣		SEC 3:3	٥,٣٣٨	٦٠,٨٩	٣٢٥,٠٣١		٣٢٥,٠٣١
٤		SEC 4:4	٧,٦٨٦	٤٢,٠٠	٣٢٢,٨١٢		٣٢٢,٨١٢
٥		SEC 5:5	١١,٥٣١	٦,٤٠	٧٣,٧٩٨		٧٣,٧٩٨
٦		Var between sec 2,3	٥,٤٩٨	٨,٠٠	٤٣,٩٨٤		٤٣,٩٨٤
٧		Var between sec 3,4	٦,٥١٢	١٠,٠٠	٦٥,١٢٠		٦٥,١٢٠
٨		Var between sec 1,2	٦,٦٧٦	٢,٠٠	١٣,٣٥٢		١٣,٣٥٢
٩		Var between sec 4,5	٩,٦١٠	٤,٠٠	٣٨,٤٤٠		٣٨,٤٤٠
١٠		opening th=20cm	١,٦٠٠	١,٠٠	١,٦٠٠	١,٦٠	١,٦٠٠
١١		opening th=40cm	٦,٤٠٠	١,٠٠	٦,٤٠٠	٦,٤٠	٦,٤٠٠
١٢	A4:A7 R الويحات	SEC 1:1	٢٧,٨٧٠	٣,١٨	٨٨,٦٢٧		٨٨,٦٢٧
١٣		SEC 2:2	٦,٩٨٤	١٥,٧٥	١٠٩,٩٩٨		١٠٩,٩٩٨
١٤		SEC 3:3	٤,٦٤٩	٦٠,٨٩	٢٨٣,٠٨٤		٢٨٣,٠٨٤
١٥		SEC 4:4	٧,٧٨٦	٤٢,٠٠	٣٢٧,٠٠٨		٣٢٧,٠٠٨
١٦		SEC 5:5	٣٨,٤٥٢	٦,٤٠	٢٤٦,٠٩٣		٢٤٦,٠٩٣
١٧		Var between sec 2,3	٥,٨١٧	٨,٠٠	٤٦,٥٣٢		٤٦,٥٣٢
١٨		Var between sec 3,4	٥,٤٢٦	١٠,٠٠	٥٤,٢٦٤		٥٤,٢٦٤
١٩		Var between sec 4,5	٨,٨٤٤	٤,٠٠	٣٥,٣٧٦		٣٥,٣٧٦
							٢١٦٧,٧٩٤

مابعده

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

بند رقم (١٩) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقى وكوبستاته

م	رقم المحور	Section .NO	الابعاد		المقادير		الاجمالي
			مساحة القطاع	الطول	جزئي	خصم	
ما قبل هـ							
							٢١٦٧,٧٩٤
٢٠	البلاطة العلوية A04:A07 RIGHT	SEC 1:1	٨,٩٠٧	٣,١٨	٢٨,٣٠٦		٢٨,٣٠٦
٢١		SEC 2:2	٧,٣٨٣	١٥,٧٥	١١٦,٢٨٢		١١٦,٢٨٢
٢٢		SEC 3:3	٧,١٤٦	٦٠,٨٩	٤٣٥,١٢٠		٤٣٥,١٢٠
٢٣		SEC 4:4	٧,٣٠٧	٤٦,٠٠	٣٣٦,١٢٢		٣٣٦,١٢٢
٢٤		SEC 5:5	٨,٩٠٧	٦,٤١٨	٥٧,١٦٥		٥٧,١٦٥
٢٥		Var between sec 2,3	٧,٢٦٤	٨,٠٠	٥٨,١١٢		٥٨,١١٢
٢٦		Var between sec 3,4	٧,٢٢٦	١٠,٠٠	٧٢,٢٦٠		٧٢,٢٦٠
٢٧	البلاطة السفلية A4:A1 R	SEC A:A	٤,٧٩١	٦٢,٧٢	٣٠٠,٤٩٢		٣٠٠,٤٩٢
٢٨		SEC B:B	٧,١٨٦	٢٠,٠٠	١٤٣,٧٢٠		١٤٣,٧٢٠
٢٩		SEC C:C	٨,٦٤٧	١,١٦	١٠,٠٣١		١٠,٠٣١
٣٠		SEC D:D	٧,٦٨٦	٤,٢٨	٣٢,٨٨١		٣٢,٨٨١
٣١		SEC E:E	٣,٨٤١	١,٠٠	٣,٨٤١		٣,٨٤١
٣٢		Var between sec A,B	٥,٩٨٨	٤,٠٠	٢٣,٩٥٢		٢٣,٩٥٢
٣٣		Var between sec A,C	٦,٧١٩	٠,٢٥	١,٦٨٠		١,٦٨٠
٣٤		opening th=20cm	٤,٨٠٠	١,٠٠	٤,٨٠٠	٤,٨٠٠	٤,٨٠٠
٣٥	الوحدات A4:A1 R	SEC A:A	٢,٤٠٢	٦٢,٧٢	١٥٠,٦٥٣		١٥٠,٦٥٣
٣٦		SEC B:B	٣,٦٠٠	٢٠,٠٠	٧٢,٠٠٠		٧٢,٠٠٠
٣٧		SEC C:C	٢٦,٩٧٢	١,٠٠	٢٦,٩٧٢		٢٦,٩٧٢
٣٨		SEC D:D	٢٣,٢٢٧	٤,٢٨	٩٩,٣٦٥		٩٩,٣٦٥
٣٩		SEC E:E	٢٧,٠٧٢	١,٠٠	٢٧,٠٧٢		٢٧,٠٧٢
٤٠		Var between sec A,B	٣,٠٠٠	٤,٠٠	١٢,٠٠٠		١٢,٠٠٠
٤١	البلاطة العلوية A4:A1 R	SEC A:A	٦,٥٣٠	٦٢,٩٨	٤١١,٢٣٣		٤١١,٢٣٣
٤٢		SEC B:B	٦,٦٨٢	٢٠,٠٠	١٣٣,٦٣٦		١٣٣,٦٣٦
٤٣		SEC C:C	٨,٨٥٥	١,٠٠	٨,٨٥٥		٨,٨٥٥
٤٤		SEC D:D	٨,٧٥٢	٤,٠٠	٣٥,٠١٠		٣٥,٠١٠
٤٥		SEC E:E	٨,٧٥٢	١,٠٠	٨,٧٥٢		٨,٧٥٢
٤٦		Var between sec A,B	٦,٦٠٦	٤,٠٠	٢٦,٤٢٤		٢٦,٤٢٤
٤٦		الكابولي ناحية محور A04	٦,٣١٧	١,٦٠	١٠,١٠٧		١٠,١٠٧
٤٧		الكوبستات TYPE B	٠,٣٩٢	١٥٧,٦٤	٦١,٨٢٦		٦١,٨٢٦
٤٨	الكوبستات TYPE A	٠,٦٩٦٧	٣٢,٣٥	٢٢,٥٤١		٢٢,٥٤١	
الاجمالي							٤٨٨٩,٤٠٤

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

١٣

30/01/2025 19:00

مشروع انشاء كوبري علوي اعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور سفنكس

بند رقم (١٤) بالمتري المكعب خرسانة مسلحة لزوم الر										
م	رقم المحور	الارتفاع الحر للعمود	ارتفاع الردم (م)	ارتفاع الغريم (م)	ارتفاع اوطي الركيزة (م)	ارتفاع من الارض الطبيعية حتي قاع البوكس (م)	متوسط الارتفاع من الارض الطبيعية حتي قاع البوكس (م)	فرق الارتفاع اعلي من م٦	مكعب الباكية (م٣)	اسم الباكية
1	A01 RIGHT	٩,٢٦	٠,٥٠	٢,٠٠	٠,٣٠	١١,٠٦	١١,٤٩	٥,٤٩	٥٠٩,٧٢	A01-A02
	A02 RIGHT	١٢,٨٢	٠,٩٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١١,٩٢				
2	A02 RIGHT	١٢,٨٢	٠,٩٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١١,٩٢	١١,٩٦	٥,٩٦	٦٠٢,٨٣	A02-A03
	A03 RIGHT	١٢,٥١	٠,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢,٠١				
3	A03 RIGHT	١٢,٥١	٠,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢,٠١	١١,٧٣	٥,٧٣	٥٠٥,٦٩	A03-A04
	A04 RIGHT	١٠,٢٦	٠,٥٠	١,٤٠	٠,٣٠	١١,٤٦				
4	A04 RIGHT	١٠,٢٦	٠,٥٠	١,٤٠	٠,٣٠	١١,٤٦	١٠,٥٩	٤,٥٩	٩٤٥,٣٠	A04-A05
	A05 RIGHT	١٠,٢٣	٠,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٩,٧٣				
5	A05 RIGHT	١٠,٢٣	٠,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٩,٧٣	٨,٨٩	٢,٨٩	١٣٧٢,٨٦	A05-A06
	A06 RIGHT	٨,٥٥	٠,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٨,٠٥				
6	A06 RIGHT	٨,٥٥	٠,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٨,٠٥	٧,٩٧	١,٩٧	٩٥٣,٠٠	A06-A07
	A07 RIGHT	٦,٠٩	٠,٥٠	٢,٠٠	٠,٣٠	٧,٨٩				
الاجمالي العام										
١٩٤٦٨,٥٠										

استشاري الهيئة

١٣

مهندس الشركة

١٣

30/01/2025 19:03

حصر كميات شركة النيل

22/5/22

احمدی

كشَفُ العامِلينَ

(مهندسين - مراقبين)



التاريخ: ٢٠٢٤/ ١٤/ ٣٠

أسماء المهندسين والمراقبين بشركة النيل العامة لإنشاء الطرق

بمشروع كوبرى سفنكس

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٩٢)

الاسم	المسمى الوظيفي	م
م/ أحمد فهمى رفعت	مهندس مدني نقابي خبرة ١٥ سنة مدير مشروع	١
م/ محمد شاكر خطاب	مهندس مدني نقابي خبرة ١٥ سنة كباري	٢
م/ محمد رأفت قناوي	مهندس مدني نقابي ١٥ سنة طرق	٣
م/ محمود نصير	مهندس مساحة	٤
م/ محمد عمر تهامي	مهندس ضبط جودة	٥
أ/ أنور ابراهيم غنيم	مراقب	٦

يعتمد

مهندس الاستشاري

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

١٣

يعتمد

مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

١٣

كشَف المعدادات



التاريخ: ٢٠٢٤/ ١٢ / ٣٠

بيان بالمعدات العاملة بموقع كوبرى سفنكس

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٩٢)

م	نوع المعدة	العدد	ملاحظات
١	تانك مياه	٢	افيكو - مرسيدس ٣٣٣١
٢	ونش	١	Ph ٤x٤ 40ton
٣	لودر	١	Komatsu 300
٤	حفار	١	Komatsu 300
٥	سيارات خلاطة خرسانة	٣	مرسيدس - افيكو - مان
٦	سيارات ملاكي	١	N300 شيفروليه فان
٧	مولد مصانع	١	60 KW
٨	مولد Danyo	١	100 KW
٩	مولد Perkins	١	80 KW

يعتمد

المهندس الاستشاري

مكتب بنتا للإستشارات الهندسية

١٣

يعتمد

مهندس الشركة المنفذة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

١٣

تقرير ضبط الجودة



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Company : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع على محور سفنكس
Subject : اختبارات التدرج الحبيبي لعينات الركام الكبير و الصغير من تشوينات محطة الخلط المركزيه
Date : تقرير شهر ديسمبر 2024
السادة / شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق.

تحية طيبة وبعد ،،،،

بناء على طلب سيادتكم في خطابكم بتاريخ 2024/12/30 مرفق طيه:-
(مرفق رقم 01) تقارير نتائج اختبارات التدرج الحبيبي لعينات الركام الكبير و الصغير لعينات من تشوينات محطة الخلط المركزيه الخاصه بشركة النيل العامة للإنشاء و الطرق و الكائنه بمشروع كباري سيارات تقاطع القطار السريع .

بيان المواد المختبره:

- 1- كسرحجر مقاس (1) من تشوينات محطه الخرسانه - كسارات الشركة بوادى النطرون.
 - 2- كسرحجر مقاس (2) من تشوينات محطه الخرسانه - كسارات الشركة بوادى النطرون.
 - 3- رمل سيليسي من تشوينات محطه الخرسانه- محجر مستقبل مصر.
- وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،

مهندس استشارى

استاذ دكتور/ حسام الدين حسن



المرفقات:-

مرفق رقم 01: تقارير نتائج اختبارات التدرج الحبيبي لعينات الركام من تشوينات محطة الخلط المركزيه -03 صفحة.

1381 Kornaish El Nile - Aghakhan - Kornaish El Nile Towers -Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt

E-mail : heliopolis_hctc@hotmail.com

١٣٨١ كورنيش النيل - أفاخان - أبراج كورنيش النيل - برج ١٣
تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ - فاكس : ٢٢٠٩٠١١٠ - ٢ -
رقم بريدى : ١١٢٤١ - القاهرة



CamScanner
02/02/2025 14:14



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

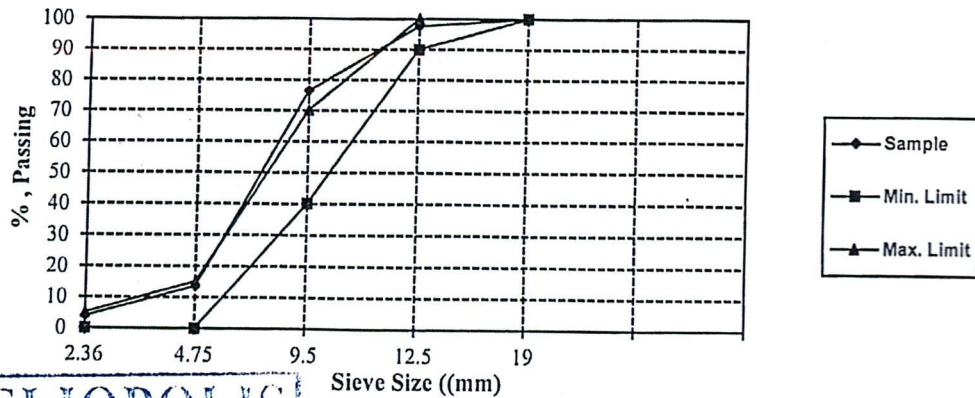
مرفق رقم 01: تقارير نتائج اختبارات التدرج الحبيبي لعينات الركام الكبير و الصغير لعينات من تشوينات محطة الخلط المركزيه -3 صفحة.

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Company : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع على محور سفنكس
Subject : اختبارات التدرج الحبيبي لعينة كسر حجر سن 1
Date : تقرير شهر ديسمبر 2024

**RESULTS OF SIEVE ANALYSIS, PHYSICAL AND MECHANICAL ANALYSES
OF COARSE AGGREGATE SAMPLE
(Crushed stones – Size I)**

a- Sieve Analysis:

LIMITS ASTM C33 12.5: 4.75mm (Size No. 7)	% Passing				
	19.0 mm	12.5 mm	9.5 mm	4.75 mm	2.36mm
	100	97.6	76.4	13.5	3.8
	100	90-100	40-70	0-15	0-5



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control - Testing

(01/03)



HELIOPOLIS Concrete Technology Centre

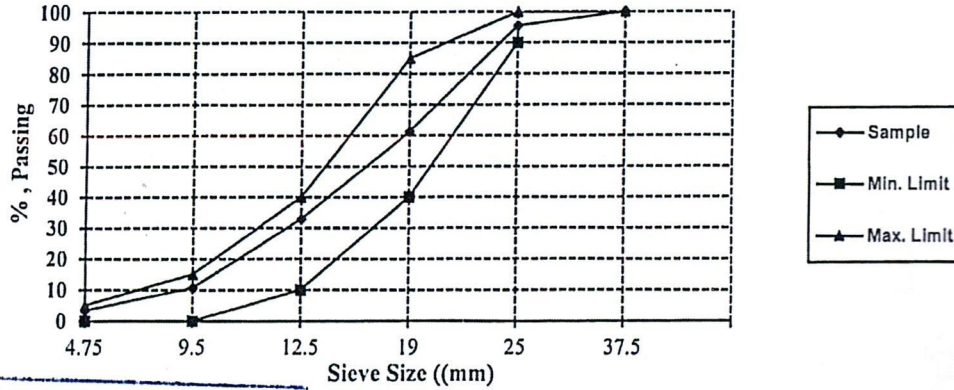
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Company : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع على محور سفنكس
Subject : اختبارات التدرج الحبيبي لعينة كسر حجر سن 2
Date : تقرير شهر ديسمبر 2024

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS, PHYSICAL AND MECHANICAL ANALYSES OF COARSE AGGREGATE SAMPLE (Crushed stones – Size II)

a-Sieve Analysis: -

LIMITS ASTM C33 25.0: 9.5mm (Size No. 56)	% Passing					
	37.5mm	25.0mm	19.0mm	12.5mm	9.5mm	4.75mm
	100	95.4	61.2	32.8	10.6	3.4
	100	90-100	40-85	10-40	0-15	0-5



(02/03)



HELIOPOLIS Concrete Technology Centre

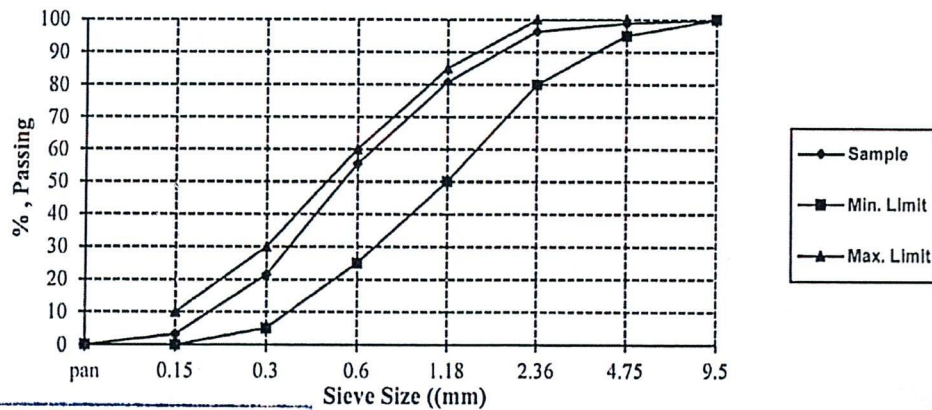
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Company : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع على محور سفنكس
Subject : اختبارات التدرج الحبيبي لعينة رمل سيليسي - محجر مستقبل مصر
Date : تقرير شهر ديسمبر 2024

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS, PHYSICAL AND MECHANICAL ANALYSIS OF FINE AGGREGATE SAMPLE (Natural Sand)

a- Sieve Analysis: -

LIMITS ASTM C 33 Limits	% Passing						
	9.5mm	4.75mm	2.36mm	1.18mm	0.6mm	0.3mm	0.15mm
	100	98.8	96.4	80.8	55.4	21.4	3.2
	100	95-100	80-100	50-85	25-60	5-30	0-10



(03/03)

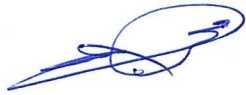
Client : الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
 Company : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
 Project : عملية كباري القطار السريع (العلمين-العين السخنة)
 Subject : موقع سفنكس تقرير شهر ١٢

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
 مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
 Design - Quality Control - Testing

Cumulative compression strength of concrete cubes- 7 & 28 Days

No	Item	Item type	Casting Date	Testing Date	Compressive Strength (Kg / cm ²)			Average (Kg/cm ²)	Days
1	A 4 - A 3 + 1/5	نيوجرسى	18/12/2024	25/12/2024	493	486	468	482	7
2	A 7 - A 6 + 1/5	بلاطة علوية	7/11/2024	5/12/2024	561	678	570	622	28
					577	555	581		
					588	582	631		
					715	662	680		
					717	676	559		
3	A 1 - A 2 + 4/5	وبيات	7/11/2024	5/12/2024	639	591	555	591	28
					610	657	539		
					589	575	568		
4	A 4 - A 3 + 1/5	بلاطة علوية	21/11/2024	19/12/2024	607	548	668	576	28
					651	630	640		
					627	665	611		
					624	643			

مهندس الشركة



مهندس المعمل

HELIOPOLIS
 Concrete Technology Center
 Date: _____
 Name: _____