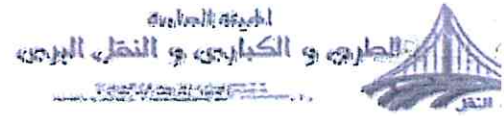




الصفا
المصنعة لمنتجات الإسفلت والخرسانة

مخطط في جاري ٢٠٢٥، ٢٠٢١
حضر رقم ١٣



اسم العملية : مشروع تطوير الطريق الدائري الساحلي قرب المسطحة من كم ٥٠ الى كم ٩٠ كويري اولاد حمام - منطقة (٥٥٠٠٠٠)

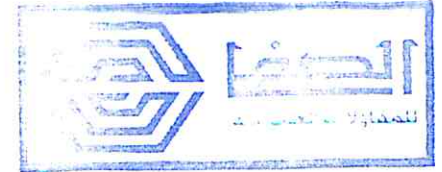
كويري اولاد حمام

د	بند الاعمال	عدد القطع	ملاحظات		مقادير
			المجم (طول * عرض * ارتفاع)	جزئي	
	بالمتر المكعب، خرسانة، مسلحة للأعمدة و الاكتاف ارتفاع حتمي ٦ م				
B٤	بالمتر المكعب، خرسانة، مسلحة للأعمدة و الاكتاف		١١٥,٤٧		١٦٥,٤٧
M٨	بالمتر المكعب خرسانة، مسلحة للأعمدة و الاكتاف		٥٠٩,٥٦		٦,٠٠
	بالمتر المكعب، خرسانة، مسلحة للأعمدة و الاكتاف		٧٠,٨٣		٤,٠٠
	الإجمالي				٦٩٥,٨٦
استدانة و خرسانة و تصفون و ١٠٠/٨٦ متر مكعب قود لا خير					
مهندس الشركة		مهندس الاستشاري		مهندس البيعة	

أ. محمد علي عيسى



م. علي





الصفحة
البلدية العامة لبلدية

مفتحة و جاري ٢٠٢٠/٢٠٢١
حضر رقم ١٣

الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري



اسم العملية : مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ٥٠ الي الي كم ٩٠ كوبري علوي أولاد حمام - شطة (٣٠٠+٥٥)

كوبري أولاد حمام

البند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			جزئى	إجمالي	مقادير
			عدد الكابلات	الطول	الوزن (كجم / م)			
٢١	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة							
	prestressed beams (R12 - R13)							
	CABEL 1	٦	١٩	٣٤,٦١١٠	١,٢٠٠		٤٧٣٤,٧٨	
	CABEL 2	٦	١٩	٣٤,٦٥٣٤	١,٢٠٠		٤٧٤٠,٥٩	
	CABEL 3	٦	١٩	٣٤,٧١٤٢	١,٢٠٠		٤٧٤٨,٩٠	
	prestressed beams (R30 - R31)							
	CABEL 1	٦	١٩	٣٤,٤٠٥٣	١,٢٠٠		٤٧٠٦,٦٥	
	CABEL 2	٦	١٩	٣٤,٤٤٣٧	١,٢٠٠		٤٧١١,٩٠	
	CABEL 3	٦	١٩	٣٤,٤٩٤٦	١,٢٠٠		٤٧١٨,٨٦	
							٥٧,٢٦٥	
	الإجمالي بالطن							
							٢٨,٣٢٣	

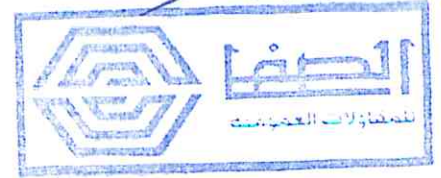
ثمانية و عشرون و ١٠٠٠/٣٦٢ طن فقط لا غير

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

أ. محمد بن عبد الله





الصفحة
المملكة العربية السعودية

مخطط (ج) جاري ٢٠٢٥.٢.١
مصدر رقم ١٢



اسم العملية : مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ٥٠ الي الي كم ٩٠ كوبري علوي أولاد حمام - شطة (٢٠٠+٥٥)

كوبري أولاد حمام

بند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			جزئى	إجمالي	مقادير
			ارتفاع	عرض	طول			
بالعدد توريد وتركيب ركائز للكوبري، حمولة ١٨٠ طن								
	Frame R4	٦					٦,٠٠	
	Frame R8	٦					٦,٠٠	
	Frame R12	٣					٣,٠٠	
	Frame R13	٣					٣,٠٠	
	Frame R16	٦					٦,٠٠	
	Frame R19	٦					٦,٠٠	
	Frame R22	٦					٦,٠٠	
	Frame R25	٦					٦,٠٠	
	Frame R28	٦					٦,٠٠	
	Frame R30	٣					٣,٠٠	
	Frame R31	٣					٣,٠٠	
	Frame R35	٦					٦,٠٠	
	Frame R38	٦					٦,٠٠	
	Frame R41	٦					٦,٠٠	
	Frame R44	٦					٦,٠٠	
	Frame R47	٣					٣,٠٠	
	Frame R51	٦					٦,٠٠	
	Frame R54	٦					٦,٠٠	
	Frame R57	٦					٦,٠٠	
	Frame L44	٦					٦,٠٠	
	Frame L24	٦					٦,٠٠	
	Frame L27	٦					٦,٠٠	
	Frame L30	٦					٦,٠٠	
	Frame L33	٦					٦,٠٠	
	Frame L40	٣					٣,٠٠	
	Frame L47	٦					٦,٠٠	
	الإجمالي						١٣٨,٠٠	

بالعدد مائة وثمانية و ثلاثون فقط لا غير

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري	مهندس الهيئة
--------------	-----------------	--------------

رأس محمد لودين



د. هادي





اسم العملية : مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ٥٠ الى كم ٩٠ كوبري طوي أولاد حمام - محطة (٣٠٠+٥٥)

كوبري أولاد حمام القائم (القديم)

نم البند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			إجمالي
			إرتفاع	عرض	طول	
٦٥	بالمتر المسطح تكسير وإزالة مسطحات اسفلتية باي سمك					
	المواصل من ٣ إلى ٤	١		١١,٠٠	٣٦,٠٠	٣٩٦,٠٠
	إجمالي					٣٩٦,٠٠

فقط ثلاثمائة وستة وتسعون متر مسطح لا غير

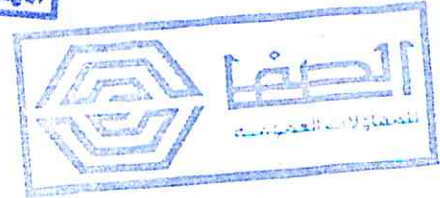
مهندس الهيمنة

إبراهيم بن عبد الله

مهندس الشركة

س. م. م. م.

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون





اسم البلدية : مخطط تطوير المرافق العامة في المنطقة من كم ٥٠ الى كم ٩٠ كورني اولاد دحام - منطقة (٥٥+٢٠٠)

كورني اولاد دحام

رقم البند	بند الاموال	عدد التتابع	ملاحظات			إجمالي	ملاحظات
			ارتفاع	عرض	طول		
بالمتر الطولي / تنفذ خوازيق (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم والبند لا يشمل حديد التسليح							
R01	خوازيق على محور R01 ارقام PR02 - PR01	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R02	خوازيق على محور R02 ارقام PR04 - PR03	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R03	خوازيق على محور R03 ارقام PR06 - PR05	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R04	خوازيق على محور R04 ارقام PR08 - PR07	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R05	خوازيق على محور R05 ارقام PR10 - PR09	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R06	خوازيق على محور R06 ارقام PR12 - PR11	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R07	خوازيق على محور R07 ارقام PR14 - PR13	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R08	خوازيق على محور R08 ارقام PR16 - PR15	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R09	خوازيق على محور R09 ارقام PR18 - PR17	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R10	خوازيق على محور R10 ارقام PR20 - PR19	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R11	خوازيق على محور R11 ارقام PR22 - PR21	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
	خوازيق على محور R12 ارقام P12 - P11 - P10 - P9	٤			٣١,٠٠	١٤٤,٠٠	
	خوازيق على محور R13 ارقام P16 - P15 - P14 - P13	٤			٣١,٠٠	١٤٤,٠٠	
R14	خوازيق على محور R14 ارقام PR24 - PR23	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R15	خوازيق على محور R15 ارقام PR26 - PR25	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R16	خوازيق على محور R16 ارقام PR28 - PR27	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R17	خوازيق على محور R17 ارقام PR30 - PR29	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R18	خوازيق على محور R18 ارقام PR32 - PR31	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R19	خوازيق على محور R19 ارقام PR34 - PR33	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R20	خوازيق على محور R20 ارقام PR36 - PR35	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R21	خوازيق على محور R21 ارقام PR38 - PR37	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R22	خوازيق على محور R22 ارقام PR40 - PR39	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R23	خوازيق على محور R23 ارقام PR42 - PR41	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R24	خوازيق على محور R24 ارقام PR44 - PR43	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R25	خوازيق على محور R25 ارقام PR46 - PR45	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R26	خوازيق على محور R26 ارقام PR48 - PR47	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R27	خوازيق على محور R27 ارقام PR50 - PR49	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R28	خوازيق على محور R28 ارقام PR52 - PR51	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R29	خوازيق على محور R29 ارقام PR54 - PR53	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
	خوازيق على محور R30 ارقام P20 - P19 - P02 - P01	٤			٣١,٠٠	١٤٤,٠٠	
	خوازيق على محور R31 ارقام P24 - P23 - P22 - P21	٤			٣١,٠٠	١٤٤,٠٠	
R32	خوازيق على محور R32 ارقام PR56 - PR55	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R33	خوازيق على محور R33 ارقام PR58 - PR57	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R34	خوازيق على محور R34 ارقام PR60 - PR59	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R35	خوازيق على محور R35 ارقام PR62 - PR61	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R36	خوازيق على محور R36 ارقام PR64 - PR63	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R37	خوازيق على محور R37 ارقام PR66 - PR65	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R38	خوازيق على محور R38 ارقام PR68 - PR67	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R39	خوازيق على محور R39 ارقام PR70 - PR69	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R40	خوازيق على محور R40 ارقام PR72 - PR71	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R41	خوازيق على محور R41 ارقام PR74 - PR73	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R42	خوازيق على محور R42 ارقام PR76 - PR75	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R43	خوازيق على محور R43 ارقام PR78 - PR77	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R44	خوازيق على محور R44 ارقام PR80 - PR79	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R45	خوازيق على محور R45 ارقام PR82 - PR81	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R46	خوازيق على محور R46 ارقام PR84 - PR83	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
	خوازيق على محور R47 ارقام P36 - P35 - P34 - P33	٤			٣١,٠٠	١٤٤,٠٠	
	خوازيق على محور R48 ارقام P40 - P39 - P38 - P37	٤			٣١,٠٠	١٤٤,٠٠	
R48	خوازيق على محور R48 ارقام P46 - P45	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R49	خوازيق على محور R49 ارقام PR86 - PR85	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R50	خوازيق على محور R50 ارقام PR88 - PR87	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R51	خوازيق على محور R51 ارقام PR90 - PR89	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R52	خوازيق على محور R52 ارقام PR92 - PR91	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R53	خوازيق على محور R53 ارقام PR94 - PR93	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R54	خوازيق على محور R54 ارقام PR96 - PR95	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R55	خوازيق على محور R55 ارقام PR98 - PR97	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R56	خوازيق على محور R56 ارقام PR100 - PR99	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R57	خوازيق على محور R57 ارقام PR102 - PR101	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R58	خوازيق على محور R58 ارقام PR104 - PR103	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R59	خوازيق على محور R59 ارقام PR106 - PR105	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R60	خوازيق على محور R60 ارقام PR108 - PR107	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	
R61	خوازيق على محور R61 ارقام PR110 - PR109	٢			٣١,٠٠	٧٢,٠٠	

تم عمل مخطط في جاري
مخطط في جاري
مخطط في جاري

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

د. محمد كركس





اسم المصلحة : مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي قرب المسافة من كم ٥٠ التي التي كم ٩٠ كميري طرقي اولاد حمام - منطقة (٥٥+٣٠٠)

كميري اولاد حمام

بند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مقادير
			ارتفاع	عرض	طول	
إجمالي						
جزئي						
مقادير						
بالمتر المائلي / تنفيذ خوازيق (Bored Piles) بكار ١٢٠ سم والبند لا يشمل حديد التسليح						
L1	خوازيق على محور L01 ارقام PL02 - PL04	٢			٢٦,٠٠	٧٤,٠٠
L2	خوازيق على محور L02 ارقام PL04 - PL03	٢			٢٦,٠٠	٧٤,٠٠
L3	خوازيق على محور L03 ارقام PL06 - PL05	٢			٢٦,٠٠	٧٤,٠٠
L4	خوازيق على محور L04 ارقام PL08 - PL07	٢			٢٦,٠٠	٧٤,٠٠
L5	خوازيق على محور L05 ارقام PL10 - PL09	٢			٢٦,٠٠	٧٢,٠٠
L6	خوازيق على محور L06 ارقام PL12 - PL11	٢			٢٦,٠٠	٧٢,٠٠
L7	خوازيق على محور L07 ارقام PL14 - PL13	٢			٢٦,٠٠	٧٢,٠٠
L8	خوازيق على محور L08 ارقام PL16 - PL15	٢			٢٦,٠٠	٧٢,٠٠
L9	خوازيق على محور L09 ارقام PL18	١			٢٦,٠٠	٣٦,٠٠
L10	خوازيق على محور L10 ارقام PL19	١			٢٦,٠٠	٣٦,٠٠
L11	خوازيق على محور L11 ارقام P4 - P2 - P1	٢			٢٦,٠٠	١٠٨,٠٠
L12	خوازيق على محور L12 ارقام P8 - P7	٢			٢٦,٠٠	٧٢,٠٠
L13	خوازيق على محور L13 ارقام PL22 - PL21	٢			٢٦,٠٠	٧٢,٠٠
L14	خوازيق على محور L14 ارقام PL24 - PL23	٢			٢٦,٠٠	٧٢,٠٠
L15	خوازيق على محور L15 ارقام PL26 - PL25	٢			٢٦,٠٠	٧٢,٠٠
L16	خوازيق على محور L16 ارقام PL28 - PL27	٢			٢٦,٠٠	٧٢,٠٠
L17	خوازيق على محور L17 ارقام PL30 - PL29	٢			٢٦,٠٠	٧٢,٠٠
L18	خوازيق على محور L19 ارقام PL34	١			٢٦,٠٠	٣٦,٠٠
L19	خوازيق على محور L20 ارقام PL36 - PL35	٢			٢٦,٠٠	٧٢,٠٠
L20	خوازيق على محور L21 ارقام PL38 - PL37	٢			٢٦,٠٠	٧٢,٠٠
L21	خوازيق على محور L22 ارقام PL40	١			٢٦,٠٠	٣٦,٠٠
L22	خوازيق على محور L23 ارقام PL42 - PL41	٢			٢٦,٠٠	٧٢,٠٠
L23	خوازيق على محور L24 ارقام PL44 - PL43	٢			٢٦,٠٠	٧٢,٠٠
L24	خوازيق على محور L25 ارقام PL46 - PL45	٢			٢٦,٠٠	٧٢,٠٠
L25	خوازيق على محور L26 ارقام PL47 - PL48	٢			٢٦,٠٠	٧٢,٠٠
L26	خوازيق على محور L27 ارقام PL50 - PL49	٢			٢٦,٠٠	٧٢,٠٠
L27	خوازيق على محور L28 ارقام PL52 - PL51	٢			٢٦,٠٠	٧٢,٠٠
L28	خوازيق على محور L29 ارقام PL54 - PL53	٢			٢٦,٠٠	٧٢,٠٠
L29	خوازيق على محور L30 ارقام PL55 - PL56	٢			٢٦,٠٠	٧٢,٠٠
L30	خوازيق على محور L31 ارقام PL55 - PL58	٢			٢٦,٠٠	٧٢,٠٠
L31	خوازيق على محور L32 ارقام PL60 - PL59	٢			٢٦,٠٠	٧٢,٠٠
L32	خوازيق على محور L33 ارقام PL62 - PL61	٢			٢٦,٠٠	٧٢,٠٠
L33	خوازيق على محور L34 ارقام PL63 - PL64	٢			٢٦,٠٠	٧٢,٠٠
L34	خوازيق على محور L35 ارقام PL66 - PL65	٢			٢٦,٠٠	٧٢,٠٠
L35	خوازيق على محور L36 ارقام PL68 - PL67	٢			٢٦,٠٠	٧٢,٠٠
L36	خوازيق على محور L37 ارقام PL70 - PL69	٢			٢٦,٠٠	٧٢,٠٠
L37	خوازيق على محور L38 ارقام PL72 - PL71	٢			٢٦,٠٠	٧٢,٠٠
L38	خوازيق على محور L39 ارقام P28 - P27 - P25	٣			٢٦,٠٠	١٠٨,٠٠
L39	خوازيق على محور L40 ارقام P32 - P31 - P30 - P29	٤			٢٦,٠٠	١٤٤,٠٠
L40	خوازيق على محور L41 ارقام PL74 - PL73	٢			٢٦,٠٠	٧٢,٠٠
L41	خوازيق على محور L42 ارقام PL76 - PL75	٢			٢٦,٠٠	٧٢,٠٠
L42	خوازيق على محور L43 ارقام PL78 - PL77	٢			٢٦,٠٠	٧٢,٠٠
L43	خوازيق على محور L44 ارقام PL80 - PL79	٢			٢٦,٠٠	٧٢,٠٠
L44	خوازيق على محور L45 ارقام PL82 - PL81	٢			٢٦,٠٠	٧٢,٠٠
L45	خوازيق على محور L46 ارقام PL84 - PL83	٢			٢٦,٠٠	٧٢,٠٠
L46	خوازيق على محور L47 ارقام PL86 - PL85	٢			٢٦,٠٠	٧٢,٠٠
L47	خوازيق على محور L48 ارقام PL88 - PL87	٢			٢٦,٠٠	٧٢,٠٠
L48	خوازيق على محور L49 ارقام PL90 - PL89	٢			٢٦,٠٠	٧٢,٠٠
L49	خوازيق على محور L50 ارقام PL92 - PL91	٢			٢٦,٠٠	٧٢,٠٠
L50	خوازيق على محور L51 ارقام P9 - P7	٢			٢٦,٠٠	٧٢,٠٠
L51	خوازيق على محور L52 ارقام P9 - P7	٢			٢٦,٠٠	٧٢,٠٠
		٢٣٦				٨٤٩٦,٠٠

١٤٨٥

شهادة الامانة و اريحية وصحة وتوقيع مدير المولي العمل لا خير

مهندس البيشة

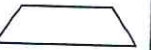
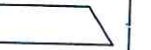
مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون



تم عمل على المخطط
مهندس الاستشاري
مهندس الشركة

المصنفون الإحصائيون (GARBLT)									
رقم العمود	طول السيق (م)	القطر (مم)	حجم الحديد			الوزن (طن)	شكل القطعة	ارتفاع خرسانة العمود	حجم الخرسانة (م³)
			الوزن/م	العدد	الوزن (طن)				
٠,٠٠	٢,٧٩	٢٥	٣,٨٥٠	٣٤	٠,٥٤٨				CL67-L36
		١٢	٠,٨٨٨	٢٦	٠,٠٩٢				
		١٢	٠,٨٨٨	١٠٤	٠,٢٤٤				
٠,٠٠	٢,٩	٢٥	٣,٨٥٠	٣٤	٠,٥٦٣				CL68-L36
		١٢	٠,٨٨٨	٢٧	٠,٠٩٦				
		١٢	٠,٨٨٨	١٠٨	٠,٢٥٣				
٠,٠٠	٢,٦٩	٢٥	٣,٨٥٠	٣٤	٠,٥٢٥				CL91-L50
		١٢	٠,٨٨٨	٢٥	٠,٠٨٩				
		١٢	٠,٨٨٨	١٠٠	٠,٢٣٤				
٠,٠٠	٢,٨	٢٥	٣,٨٥٠	٣٤	٠,٥٥٠				CL92-L50
		١٢	٠,٨٨٨	٢٥	٠,٠٨٩				
		١٢	٠,٨٨٨	١٠٠	٠,٢٣٤				
٠,٠٠	الإجمالي الحالي (طن)		٣,٥٣			الإجمالي الحالي (م³)		٠,٠٠	
١١٥,٤٧	إجمالي ما سبق (طن)		٣٢,٥٤			إجمالي ما سبق (م³)		١١٥,٤٧	
١١٥,٤٧	الإجمالي الكلي (طن)		٣٦,٠٦			الإجمالي الكلي (م³)		١١٥,٤٧	

مهندس الهيئة

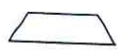
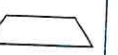
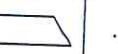
الحمد لله

مهندس الإستشاري



مهندس الشركة



الهيئة العامة للغذاء والدواء General Authority for Food & Drug		Mono		ادارة سلامة غذاء INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS المهندسون الاستشاريون الدوليون		الهياكل الساتمة الطرق والكبارى و التل البنى (GARBLT)			
رقم العنود	طول السيق (م.)	القطر (مم.)	الوزن كـ	الحدود	الوزن (طن)	شكل القطعية	حصى الخرسانة (م٣)		
							ارتفاع خرسانة العنود	حصى الخرسانة (م٣)	
C45-R48*	٦,٠٦٧	٣٢	٦,٣١٠	٣٨	١,٤٥٥		٤,٣٢	٤,٨٨	
	٤,٠٠	١٢	٠,٨٨٨	٣٩	٠,١٣٩				
	٢,٦٤	١٢	٠,٨٨٨	١٥٦	٠,٣٦٦				
C46-R48*	٦,٢٠	٣٢	٦,٣١٠	٤٥	١,٧٦٠		٤,٤٥	٥,٠٣	
	٤,٠٠	١٢	٠,٨٨٨	٣٩	٠,١٣٩				
	٢,٦٤	١٢	٠,٨٨٨	١٥٦	٠,٣٦٦				
CR85-R49	٦,٠٠	٣٢	٦,٣١٠	٤٥	١,٧٠٤		٤,٢٤	٤,٧٩	
	٤,٠٠	١٢	٠,٨٨٨	٣٨	٠,١٣٥				
	٢,٦٤	١٢	٠,٨٨٨	١٥٢	٠,٣٥٦				
CR86-R49	٦,١٠٥	٣٢	٦,٣١٠	٣٨	١,٤٦٤		٤,٣٦	٤,٩٣	
	٤,٠٠	١٢	٠,٨٨٨	٣٨	٠,١٣٥				
	٢,٦٤	١٢	٠,٨٨٨	١٥٢	٠,٣٥٦				
CR87-R50	٥,٨٢	٣٢	٦,٣١٠	٣٨	١,٣٩٦		٤,٠٧	٤,٦٠	
	٤,٠٠	١٢	٠,٨٨٨	٣٨	٠,١٣٥				
	٢,٦٤	١٢	٠,٨٨٨	١٥٢	٠,٣٥٦				
CR88-R50	٥,٩٣٤	٣٢	٦,٣١٠	٣٨	١,٤٢٣		٤,١٨	٤,٧٣	
	٤,٠٠	١٢	٠,٨٨٨	٣٨	٠,١٣٥				
	٢,٦٤	١٢	٠,٨٨٨	١٥٢	٠,٣٥٦				



رقم الصورة		طول السيق (م)		القطر (مم)		الوزن (كجم)		شكل القطر		ارتفاع خرسنة الصورة		حجم الخرسانة (م ³)	
C37-L48		٥,١٦		٣٢		٦,٣١٠		٣٤		١,٠٩٦		٣,٩١	
		٤		١٢		٠,٨٨٨		٣٢		٠,١١٠		٣,٤٦	
		٢,٦٤		١٢		٠,٨٨٨		١٢٤		٠,٢٩١			
C38-L48		٥,٠٣٥		٣٢		٦,٣١٠		٣٤		١,٠٨٠		٣,٨٢	
		٤		١٢		٠,٨٨٨		٣٢		٠,١١٠		٣,٢٩	
		٢,٦٤		١٢		٠,٨٨٨		١٢٤		٠,٢٩١			
C39-L48		٤,٩٦١		٣٢		٦,٣١٠		٣٤		١,٠٦٤		٣,٧٤	
		٤		١٢		٠,٨٨٨		٣٢		٠,١١٠		٣,٣١	
		٢,٦٤		١٢		٠,٨٨٨		١٢٤		٠,٢٩١			
C40-L48		٤,٨٨٦		٣٢		٦,٣١٠		٣٤		١,٠٤٨		٣,٦٦	
		٤		١٢		٠,٨٨٨		٣٢		٠,١١٠		٣,٢٤	
		٢,٦٤		١٢		٠,٨٨٨		١٢٤		٠,٢٩١			
C25-L39		٣,٨٢٨		٣٢		٦,٣١٠		٣٤		٠,٨٢١		٢,٦٨	
		٤		١٢		٠,٨٨٨		٣٢		٠,٠٨٢			
		٢,٦٤		١٢		٠,٨٨٨		٩٢		٠,١١٦			
C27-L39		٣,٧٢٣		٣٢		٦,٣١٠		٣٤		٠,٧٩٩		٢,٠٧	
		٤		١٢		٠,٨٨٨		٣٢		٠,٠٨٢			
		٢,٦٤		١٢		٠,٨٨٨		٩٢		٠,٢١٦			
C28-L39		٣,٦٧		٣٢		٦,٣١٠		٣٤		٠,٧٨٧		٢,٠٢	
		٤		١٢		٠,٨٨٨		٣٢		٠,٠٨٢			
		٢,٦٤		١٢		٠,٨٨٨		٩٢		٠,٢١٦			
الإجمالي الحالى (طن)		٩,١١								الإجمالي الحالى (م ³)		١٥,١٤	
إجمالي ما سبق (طن)		٢٨,٠٧								إجمالي ما سبق (م ³)		٥٥,٦٩	
الإجمالي الكلى (طن)		٣٧,٢٦								الإجمالي الكلى (م ³)		٧٠,٨٣	

مهندس الهيئة
أ. محمد علي

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



اسم التسمية : مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ١٠ الى الي كم ٩٠ كوبري علوي أولاد حمام - نقطة (١٠+٩٠) (د)

کوبري اولاد حمام

البند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			إرتفاع	عرض	طول	جزئي	إجمالي	ملاحظات
			ملاحظات	عرض	طول						
١٨	بالمتر المكعب، خرسانة مسلحة لزوم البلاطات أعلى الفوازيق										
٤ -	بالمتر المكعب، خرسانة مسلحة لزوم دايكرامات وكس وبلاطة شحاور ٤-١	١			٢٩٢,٢٩٨					٢٩٢,٢٩٠	
٨ -	بالمتر المكعب، خرسانة مسلحة لزوم دايكرامات وكس وبلاطة شحاور ٨-٤	١			٣٧٧,٥٩٠					٣٧٧,٥٩	
٢٢ -	بالمتر المكعب، خرسانة مسلحة لزوم دايكرامات وكس وبلاطة شحاور ٢٢-١٩	١			٢٨٤,٢٣٨					٢٨٤,٢٤	
٤١-٢	بالمتر المكعب، خرسانة مسلحة لزوم دايكرامات وكس وبلاطة شحاور ٤١-٣٨	١			٢٨٤,٢٣٨					٢٨٤,٢٤	
٢٥-١	بالمتر المكعب، خرسانة مسلحة لزوم دايكرامات وكس وبلاطة شحاور ٢٥-٢٢	١			٢٨٤,٢٣٨					٢٨٤,٢٤	
٤٤-٤	بالمتر المكعب، خرسانة مسلحة لزوم دايكرامات وكس وبلاطة شحاور ٤٤-٤١	١			٢٨٤,٢٣٨					٢٨٤,٢٤	
١٦-١	بالمتر المكعب، خرسانة مسلحة لزوم دايكرامات وكس وبلاطة شحاور ١٦-١٣	١			٣٥٩,٩٦٠					٣٥٩,٩٦	
١٢-	بالمتر المكعب، خرسانة مسلحة لزوم دايكرامات وكس وبلاطة شحاور ١٢-٨	١			٣٥٤,٣١٠					٣٥٤,٣١	
١٢-	بالمتر المكعب، خرسانة مسلحة لزوم خرسانة، شحاور ١٢-٨	١		٠,٤١٠,٩	٣٩,٦٢٠					١٦,٢٨	
٢٨-١	بالمتر المكعب، خرسانة مسلحة لزوم دايكرامات وكس وبلاطة شحاور ٢٨-٢٥	١			٢٨٤,٢٣٨					٢٨٤,٢٤	
٤٧-٤	بالمتر المكعب، خرسانة مسلحة لزوم دايكرامات وكس وبلاطة شحاور ٤٧-٤٤	١			٣٦٥,٨٦٠					٣٦٥,٨٦	
٣٠-١	بالمتر المكعب، خرسانة مسلحة لزوم دايكرامات وكس وبلاطة شحاور ٣٠-٢٨	١			١٧٠,٨٥٠					١٧٠,٨٥	
٥٤-٥	بالمتر المكعب، خرسانة مسلحة لزوم دايكرامات وكس وبلاطة شحاور ٥٤-٥١	١			٢٨٤,٢٣٨					٢٨٤,٢٤	
٥٧-٥	بالمتر المكعب، خرسانة مسلحة لزوم دايكرامات وكس وبلاطة شحاور ٥٧-٥٤	١			٢٨٤,٢٣٨					٢٨٤,٢٤	
٨-٤	بالمتر المكعب، خرسانة مسلحة لزوم كويستة، شحاور ٨-٤	١		٠,٤١٠,٩	٥٠,٠٠٠					٢٠,٥٥	
٣٨-٣	بالمتر المكعب، خرسانة مسلحة لزوم دايكرامات وكس وبلاطة شحاور ٣٨-٣٥	١			٢٨٢,٥٩٥					٢٨٢,٦٠	
٣٥-٢	بالمتر المكعب، خرسانة مسلحة لزوم دايكرامات وكس وبلاطة شحاور ٣٥-٣١	١			٣٤٩,١٧٧					٣٤٩,٦٨	
٢٧-٢	بالمتر المكعب، خرسانة مسلحة لزوم دايكرامات وكس وبلاطة L24-L27	١			٢٨٤,٢٣٨					٢٨٤,٢٤	
٣٠-٢	بالمتر المكعب، خرسانة مسلحة لزوم دايكرامات وكس وبلاطة L27-L30	١			٢٨٤,٢٣٨					٠,٠٠	
٣٨-٣	بالمتر المكعب، خرسانة مسلحة لزوم كويستة شحاور ٣٨-٣٥	١		٠,٤١٠,٩	٣٧,٧٨٠					١٥,٥٢	
										٤٦٧٩,٣٩	الإجمالي

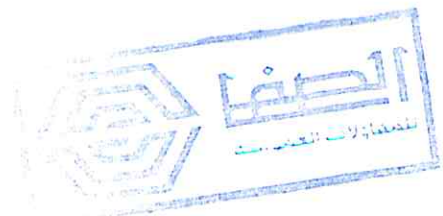
أربعة آلاف وستمائة وستة و سبعون و ١٠٠/٣٩ متر مكعب فقط لا غير

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

دس الشركة

آلہ محمدیہ



حصر خرسانه باكية L24-L27

رقم	نوع الاعمال	عدد القطع	المقاسات			الاجمالي	
			الطول	العرض	الارتفاع	اضافه	تخصم
	Diaphragm L24	١	١٠,٠٠	١,٠٠	١,١٠	١١,٠٠	
	Diaphragm L25	١	١٠,٠٠	١,٥٠	١,١٠	١٦,٥٠	
	Diaphragm L26	١	١٠,٠٠	١,٥٠	١,١٠	١٦,٥٠	
	Diaphragm L27	١	١٠,٠٠	١,٠٠	١,١٠	١١,٠٠	
	Outer Beam 1	١	٣٢,٥٠	٠,٦٠	١,١٠	٢١,٤٥	
	Outer Beam 2	١	٣٢,٥٠	٠,٦٠	١,١٠	٢١,٤٥	
	Inner Beam 1	١	٣٢,٥٠	٠,٦٠	١,١٠	٢١,٤٥	
	Inner Beam 2	١	٣٢,٥٠	٠,٦٠	١,١٠	٢١,٤٥	
	Slab	١	٣٧,٥٠	١٣,٠٠	٠,٣٠	١٤٦,٢٥	
		٢٠	٣٧,٥٠	١,٥٠	٠,٠٢٥		٢,٨١٠
الاجمالي						٢٨٤,٢٣٨	

مهندس الهيئة

أ. محمد علوي

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

أ. م. م.



حصر خرسانة بلاكية R31-R35

بند	عدد القطع	المقاسات			الاجمالي		بند الاصل	
		الارتفاع	العرض	الطول	اضافه	خصم		
	١	١,٧٠	١,٠٠	١٤,٠٣٨	٢٣,٨٥		Diaphragm R31	
	١	١,١٠	١,٥٠	١١,٠٩٤	١٨,٣٠		Diaphragm R32	
	١	١,١٠	١,٥٠	١٠,٠٠٠	١٦,٥٠		Diaphragm R33	
	١	١,١٠	١,٥٠	١٠,٢١٧	١٦,٨٦		Diaphragm R34	
	١	١,١٠	١,٠٠	١٠,٠٣٥	١١,٠٤		Diaphragm R35	
	١	١,١٠	٠,٦٠	٣١,٢٨	٢٠,٦٤		Outer Beam 1	
	١	١,١٠	٠,٦٠	٤١,٣٢	٢٧,٢٧		Outer Beam 2	
	١	١,١٠	٠,٦٠	٣٤,٦٢٥	٢٢,٨٥		Inner Beam 1	
	١	١,١٠	٠,٦٠	٣٧,٩٧	٢٥,٠٦		Inner Beam 2	
	١	١,٣٠	١,٣٠	٤٣,٧٣	١٧٠,٥٥		Slab	
	٢٠	١,٥٠	١,٥٠	٤٣,٧٣	٣,٢٨٠			
					٣٤٩,٦٤			
							الاجمالي	

مهندس الهيئة

د. ك. ك. ك.

مهندس الإستشاري



مهندس الشركة

م. م. م.





الصفا
للخدمات الهندسية

مخطط و مجازي ٢٠٢٥-٢٠٢١
محصول رقم ١٣

المساحة المحمية
الطريق والكباري و البنى التحتية



اسم العملية : مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ٥٠ الى ٦٠ كم كوبري علوي اولاد حاتم - بحلة (٥٥+٢٠٠)

كوبري اولاد حاتم

رقم بند	نوع العمل	كمية	الواحد	المبلغ	ملاحظات
١٠٠	تأهيل توريد وتشاغل وتركيب وترتيب مدية (٦٠/١٠) بجميع الأقطار				
١٠١	piles at bearing axis	٨٦٦	٢٨١,٨٦٦	٢٤٠,٠٠٠	
١٠٢	piles at monoethic axis L53:L57	١	١١,٠٠٠	١١,٠٠٠	
١٠٣	piles at monoethic axis	١١٦	١٢١٨,١١٦	١٣٨,٠٠٠	
١٠٤	piles at PT axis	٢٧	٧,٧٨٣	٢٨٧,٤٧١	
١٠٥	pile (PR50)	١	٩,١٤٦	٩,١٤٦	
١٠٦	pile (PR52)	١	٩,٠٤٣	٩,٠٤٣	
١٠٧	pile (PR55)	١	٩,٠٤٥	٩,٠٤٥	
١٠٨	pile (P37)	١	٧,١١٥	٧,١١٥	
١٠٩	pile (P46)	١	٩,٠٤٥	٩,٠٤٥	
١١٠	columns at bearing axis	١	٣١,٠٠٠	٣١,٠٠٠	
١١١	columns at monoethic axis	١	٢٢,٠٨٣	٢٢,٠٨٣	
١١٢	columns at PT axis	١	٢٧,١٢٠	٢٧,١٢٠	
١١٣	Frames at General Axis	١٩	٢,٨٢٣	٥٧,٨٣٧	
١١٤	Frames at Axis R13 & R12	٢	٩,٠٠١	١٨,٠٠٢	
١١٥	Frames at Axis R47	١	٨,٣٥٥	٨,٣٥٥	
١١٦	Frames at Axis R30	١	٩,٠٧٠	٩,٠٧٠	
١١٧	Frames at Axis R31	١	٩,٠٤١	٩,٠٤١	
١١٨	Frames at Axis R35	١	٨,٣٤٠	٨,٣٤٠	
١١٩	Frames at Axis L40	١	٩,٠٤٣	٩,٠٤٣	
١٢٠	Abut. End Dalphragms Axis R1:R4	١	٤,٤٢١	٤,٤٢١	
١٢١	Mono Dalphragms Axis R1:R4	٢	٩,٠١٨	١٨,٠٣٦	
١٢٢	Bearing Dalphragms Axis R1:R4	١	٧,١٢٤	٧,١٢٤	
١٢٣	Inner Beams Axis R1:R4	٢	٩,١١٨	١٨,٢٣٦	
١٢٤	Outer Beams Axis R1:R4	٢	١١,٥١٧	٢٣,٠٣٤	
١٢٥	Slab Axis R1:R4	١	٢٧,٤٤٣	٢٧,٤٤٣	
١٢٦	Mono Dalphragms Axis R4:R8	٢	٩,٠١٨	١٨,٠٣٦	
١٢٧	Bearing Dalphragms Axis R4:R8	٢	٧,١٢٤	١٤,٢٤٨	
١٢٨	Inner Beams Axis R4:R8	٢	٩,١٢٤	١٨,٢٤٨	
١٢٩	Outer Beams Axis R4:R8	٢	١١,٥١٧	٢٣,٠٣٤	
١٣٠	Slab Axis R4:R8	١	٢٧,٤٤٣	٢٧,٤٤٣	
١٣١	Mono Dalphragms Axis R19:R22	٢	٩,٠١٨	١٨,٠٣٦	
١٣٢	Bearing Dalphragms Axis R19:R22	٢	٧,١٢٤	١٤,٢٤٨	
١٣٣	Inner Beams Axis R19:R22	٢	٩,١٢٤	١٨,٢٤٨	
١٣٤	Outer Beams Axis R19:R22	٢	١١,٥١٧	٢٣,٠٣٤	
١٣٥	Slab Axis R19:R22	١	٢٧,٤٤٣	٢٧,٤٤٣	
١٣٦	Mono Dalphragms Axis R22:R25	٢	٩,٠١٨	١٨,٠٣٦	
١٣٧	Bearing Dalphragms Axis R22:R25	٢	٧,١٢٤	١٤,٢٤٨	
١٣٨	Inner Beams Axis R22:R25	٢	٩,١٢٤	١٨,٢٤٨	
١٣٩	Outer Beams Axis R22:R25	٢	١١,٥١٧	٢٣,٠٣٤	
١٤٠	Slab Axis R22:R25	١	٢٧,٤٤٣	٢٧,٤٤٣	
١٤١	Mono Dalphragms Axis R38:R41	٢	٩,٠١٨	١٨,٠٣٦	
١٤٢	Bearing Dalphragms Axis R38:R41	٢	٧,١٢٤	١٤,٢٤٨	
١٤٣	Inner Beams Axis R38:R41	٢	٩,١٢٤	١٨,٢٤٨	
١٤٤	Outer Beams Axis R38:R41	٢	١١,٥١٧	٢٣,٠٣٤	
١٤٥	Slab Axis R38:R41	١	٢٧,٤٤٣	٢٧,٤٤٣	
١٤٦	Mono Dalphragms Axis R41:R44	٢	٩,٠١٨	١٨,٠٣٦	
١٤٧	Bearing Dalphragms Axis R41:R44	٢	٧,١٢٤	١٤,٢٤٨	
١٤٨	Inner Beams Axis R41:R44	٢	٩,١٢٤	١٨,٢٤٨	
١٤٩	Outer Beams Axis R41:R44	٢	١١,٥١٧	٢٣,٠٣٤	
١٥٠	Slab Axis R41:R44	١	٢٧,٤٤٣	٢٧,٤٤٣	
١٥١	Bearing Dalphragms Axis R13	١	٤,٥٧٠	٤,٥٧٠	
١٥٢	Dalphragms Axis R14	١	٩,٢١٠	٩,٢١٠	
١٥٣	Mono Dalphragms Axis R15	١	٩,٠١٨	٩,٠١٨	
١٥٤	Bearing Dalphragms Axis R16	١	٧,١٢٤	٧,١٢٤	
١٥٥	Inner Beams Axis R13:R16 (1)	١	٩,١٢٠	٩,١٢٠	
١٥٦	Inner Beams Axis R13:R16 (2)	١	٨,٢٢٠	٨,٢٢٠	
١٥٧	Outer Beams Axis R13:R16 (1)	١	٨,٢٢٠	٨,٢٢٠	
١٥٨	Outer Beams Axis R13:R16 (2)	١	١٠,١٧٠	١٠,١٧٠	
١٥٩	Slab Axis R13:R16	١	٢١,٨٢١	٢١,٨٢١	
١٦٠	Bearing Dalphragms Axis R8	١	٢,١٤٤	٢,١٤٤	
١٦١	Dalphragms Axis R9 & R10	٢	٩,٠١٨	١٨,٠٣٦	
١٦٢	Mono Dalphragms Axis R11	١	٩,٢١٠	٩,٢١٠	
١٦٣	Bearing Dalphragms Axis R12	١	٤,٥٧٠	٤,٥٧٠	
١٦٤	Inner Beams Axis R8:R12 (1)	١	١١,٠٠٢	١١,٠٠٢	
١٦٥	Inner Beams Axis R8:R12 (2)	١	١٠,١٧٢	١٠,١٧٢	
١٦٦	Outer Beams Axis R8:R12 (1)	١	١١,٠٠٠	١١,٠٠٠	
١٦٧	Outer Beams Axis R8:R12 (2)	١	١١,٢٢٠	١١,٢٢٠	
١٦٨	slab Axis R8:R12	١	٢٢,٢٢٢	٢٢,٢٢٢	
١٦٩	Mono Dalphragms Axis R25:R28	٢	٩,٠١٨	١٨,٠٣٦	
١٧٠	Bearing Dalphragms Axis R25:R28	٢	٧,١٢٤	١٤,٢٤٨	
١٧١	Inner Beams Axis R25:R28	٢	٩,١٢٤	١٨,٢٤٨	
١٧٢	Outer Beams Axis R25:R28	٢	١١,٥١٧	٢٣,٠٣٤	
١٧٣	slab Axis 25:R28	١	٢٧,٤٤٣	٢٧,٤٤٣	
١٧٤	Bearing Dalphragms Axis R44	١	٢,١٤٤	٢,١٤٤	
١٧٥	Dalphragms Axis R45 & R46	٢	٩,٠١٨	١٨,٠٣٦	
١٧٦	Bearing Dalphragms Axis R47	١	٧,١٢٠	٧,١٢٠	
١٧٧	Inner Beams Axis R44:R47 (1)	١	٨,٠١٦	٨,٠١٦	
١٧٨	Inner Beams Axis R44:R47 (2)	١	٨,٢٢٢	٨,٢٢٢	
١٧٩	Outer Beams Axis R44:R47 (1)	١	٩,١٢٠	٩,١٢٠	
١٨٠	Outer Beams Axis R44:R47 (2)	١	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	
١٨١	slab Axis R40:R47	١	٢٢,١٨١	٢٢,١٨١	

رئيس المهندسين

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الصفا
للخدمات الهندسية



الصفحة
الرقم ١٢

مفتحة و جباري ٢٠٢٠/٢٠٢١
مفتحة رقم ١٢

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري



اسم الصلابة : مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ٥٠ الى كم ٩٠ كوبري علوي اولاد حمام - منطقة (٥٥+٢٠٠)

كوبري اولاد حمام

٢٢,١٣٦	١١,٣١٨	٢	(outer) pre-stressed pre-cast beams	١٣-١٢
٤٥,٤٧٦	١١,٣١٦	٤	(inner) pre-stressed pre-cast beams	١٣-١٢
٢٢,٥٢٤	١١,٢١٢	٢	(outer) pre-stressed pre-cast beams	٢١-٢٠
٤٥,٤٥٢	١١,٣١٣	٤	(inner) pre-stressed pre-cast beams	٢١-٢٠
٣,١٤٤	٣,١٤٤	١	Bearing Daiphragms Axis R28	٢٠-٢٨
٦,٦٩٠	٦,٦٩٠	١	Daiphragms Axis29	٢٠-٢٨
٥,٤١٠	٥,٤١٠	١	Bearing Daiphragms Axis R30	٢٠-٢٨
٤,٩٢١	٤,٩٢١	١	Inner Beams Axis R28:R30(1)	٢٠-٢٨
٤,٢٥٠	٤,٢٥٠	١	Inner Beams Axis R28:R30(2)	٢٠-٢٨
٧,٠٧٠	٧,٠٧٠	١	OUTER Beams Axis R28:R30(1)	٢٠-٢٨
٤,٢٤٠	٤,٢٤٠	١	OUTER Beams Axis R28:R30(2)	٢٠-٢٨
٢٠,٧٧٠	٢٠,٧٧٠	١	slab Axis R28:R30	٢٠-٢٨
١٢,٠٣٦	٦,٠١٨	٢	Mono Daiphragms Axis R55-R56	٥٧-٥٤
٦,٢٦٨	٣,١٣٤	٢	Bearing Daiphragms Axis R54-R57	٥٧-٥٤
١٨,٤١٤	٩,٢٠٧	٢	Inner Beams Axis R54:R57	٥٧-٥٤
٢٢,٥٤٠	١١,٢٧٠	٢	Outer Beams Axis R54:R57	٥٧-٥٤
٣٦,٦٩٠	٣٦,٦٩٠	١	slab Axis R54:R57	٥٧-٥٤
١٢,٠٠٠	٦,٠٠٠	٢	Mono Daiphragms Axis R52-R53	٥٤-٥١
٦,٢٦٨	٣,١٣٤	٢	Bearing Daiphragms Axis R51-R54	٥٤-٥١
١٨,٤١٤	٩,٢٠٧	٢	Inner Beams Axis R54:R51	٥٤-٥١
٢٢,٥٤٠	١١,٢٧٠	٢	Outer Beams Axis R51:R51	٥٤-٥١
٣٦,٧٠٠	٣٦,٧٠٠	١	slab Axis R51:R54	٥٤-٥١
٣,١٧٠	٣,١٧٠	١	Bearing Daiphragms Axis R35	٢٨-٢٥
١٢,٠٠٠	٦,٠٠٠	٢	Daiphragms Axis36-37	٢٨-٢٥
٣,١٣٤	٣,١٣٤	١	Bearing Daiphragms Axis R38	٢٨-٢٥
٨,٧٨٣	٨,٧٨٣	١	Inner Beams Axis R35:R38(1)	٢٨-٢٥
٨,٨٤٦	٨,٨٤٦	١	Inner Beams Axis R35:R38(2)	٢٨-٢٥
١١,١٦٢	١١,١٦٢	١	OUTER Beams Axis R35:R38(1)	٢٨-٢٥
١٠,٩٨٧	١٠,٩٨٧	١	OUTER Beams Axis R35:R38(2)	٢٨-٢٥
٣٦,٥٣٠	٣٦,٥٣٠	١	slab Axis R35:R38	٢٨-٢٥
٤,٧٩٠	٤,٧٩٠	١	Bearing Daiphragms Axis R31	٢٥-٢١
٦,٥٦٠	٦,٥٦٠	١	Mono Daiphragms Axis R32	٢٥-٢١
٦,٠٠٠	٦,٠٠٠	١	Mono Daiphragms Axis R33	٢٥-٢١
٧,٤٨٠	٧,٤٨٠	١	Mono Daiphragms Axis R34	٢٥-٢١
٣,١٧٠	٣,١٧٠	١	Bearing Daiphragms Axis R35	٢٥-٢١
١٠,٥٧٨	١٠,٥٧٨	١	Inner Beams Axis R31:R35(1)	٢٥-٢١
١١,٢٩٦	١١,٢٩٦	١	Inner Beams Axis R31:R35(2)	٢٥-٢١
١٢,٢٦٨	١٢,٢٦٨	١	OUTER Beams Axis R31:R35(1)	٢٥-٢١
١٥,٢١٧	١٥,٢١٧	١	OUTER Beams Axis R31:R35(2)	٢٥-٢١
٤٤,٤٧٠	٤٤,٤٧٠	١	slab Axis R31:R35	٢٥-٢١
١٨,٠٠٠	٦,٠٠٠	٢	Mono Daiphragms Axis L25-L26	٢٧-٢٤
٦,٢٦٨	٣,١٣٤	٢	Bearing Daiphragms Axis L24-27	٢٧-٢٤
١٨,٤٠٠	٩,٢٠٠	٢	Inner Beams Axis L24:L27	٢٧-٢٤
٢٢,٥٢٠	١١,٢٦٠	٢	Outer Beams Axis L24:L27	٢٧-٢٤
٣٦,٩٦٠	٣٦,٩٦٠	١	slab Axis L24:L27	٢٧-٢٤
١٨,٠٠٠	٦,٠٠٠	٢	Mono Daiphragms Axis L28-L29	٢٠-٢٧
٦,٢٦٨	٣,١٣٤	٢	Bearing Daiphragms Axis L30-27	٢٠-٢٧
١٨,٤٠٠	٩,٢٠٠	٢	Inner Beams Axis L27:L30	٢٠-٢٧
٢٢,٥٢٠	١١,٢٦٠	٢	Outer Beams Axis L27:L30	٢٠-٢٧
٣٦,٩٦٠	٣٦,٩٦٠	١	slab Axis L27:L30	٢٠-٢٧
٤٠,٧٧,٩٢			الإجمالي	

أربعة آلاف و سبعمائة و مئتان و ١٠٠/٩٢ طن فقط لا غير

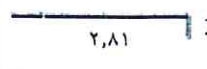
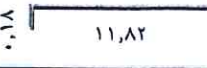
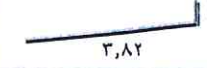
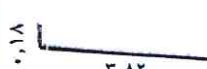
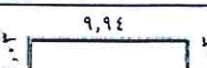
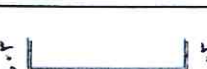
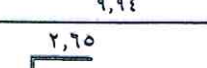
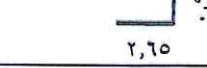
مهندس البيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشراكة

رئيس اللجنة



ملاحظات	Bearing Daiphragms at Axis L27-L30						م
	الوزن (طن)	العدد	طول السبيخ (م)	وزن المتر الطولي	القطر (مم)	شكل القطعية	
علوي	٠,١١٥	١٠	٢,٩٩	٣,٨٥	٢٥		١
	٠,٤٦٢	١٠	١٢	٣,٨٥	٢٥		
	٠,١٥٤	١٠	٤	٣,٨٥	٢٥		
	٠,١٥٤	١٠	٤	٣,٨٥	٢٥		
علوي ديفرام	٠,٢٧٧	٦	١٢	٣,٨٥	٢٥		٢
سفلي ديفرام	٠,٦٤٧	١٤	١٢	٣,٨٥	٢٥		٣
برندات	٠,١٤٢	٦	١١,٨	٢,٠٠	١٨		٤
	٠,١٤٢	٦	١١,٨	٢,٠٠	١٨		
كانات خارجية	٠,٥٩٢	٥١	٥,٨	٢,٠٠	١٨		٥
كانات داخلية	٠,٢٩٩	١٠٢	٣,٣	٠,٨٩	١٢		٦
سوستة ركائز	٠,١٥١	١٢	٦,٣	٢,٠٠	١٨		٧
	٣,١٣٤	الإجمالي (طن)					

مهندس الهيئة
د. محمد عبد الله

مهندس الاستشاري

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الشركة

الصفا
المصنوعات المعدنية



الصفحة
المشروعات العمرانية

إ.د. / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

المدينة المنورة
الطريق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



ملاحظات	Mono Daiphragms at Axis L28-L29						م
	الوزن (طن)	العدد	طول السبيخ (م)	وزن المتر الطولي	القطر (مم)	شكل القطعية	
علوي	٠,١٧٣	١٥	٢,٩٩	٣,٨٥	٢٥		١
	٠,٦٩٣	١٥	١٢	٣,٨٥	٢٥		
	٠,٢٣١	١٥	٤	٣,٨٥	٢٥		
	٠,٢٣١	١٥	٤	٣,٨٥	٢٥		
علوي ديفرام	٠,٤٦٢	١٠	١٢	٣,٨٥	٢٥		٢
سفلي ديفرام	٠,٦٩٣	١٥	١٢	٣,٨٥	٢٥		٣
برندات	٠,٣٧٠	٨	١٢	٣,٨٥	٢٥		٤
	٠,٣٧٠	٨	١٢	٣,٨٥	٢٥		
	٠,٠٨١	٨	٢,٦٢	٣,٨٥	٢٥		
كانات خارجية	١,٧٦٤	٨٠	٧,٤	٢,٩٨	٢٢		٥
كانات داخلية	٠,٩٣٨	٣٢٠	٣,٣	٠,٨٩	١٢		٦
الإجمالي (طن)							٦,٠٠

مهندس الهيئة
د. محمد عبد الله

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة





الصفا
للمقاولات المعمورة



إ.د / أسامة عفيف
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

إدارة العامة
الطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



ملاحظات	Outer Beams Axis L27-L30						م
	الوزن (طن)	العدد	طول السطح (م)	وزن م	القطر (مم)	شكل القطعة	
بادي السفلي من محور رقم ٢٧	٠,٦٠٧	٨	١٢	٦,٣٢	٣٢		١
السفلي	٠,٣٠٣	٨	٦	٦,٣٢	٣٢		
السفلي	٠,٦٠٧	٨	١٢	٦,٣٢	٣٢		
السفلي	٠,٢٢٦	٨	٤,٤٧٥	٦,٣٢	٣٢		
نهاش السفلي عند محور رقم ٣٠	٠,٦٠٧	٨	١٢	٦,٣٢	٣٢		
إضافي السفلي من ٢٨:٢٧	٠,٢٤٦	٦	٩	٦,٣٢	٣٢		٢
إضافي السفلي من ٢٩:٢٨	٠,٢٤٦	٦	٩	٦,٣٢	٣٢		
إضافي السفلي من ٣٠:٢٩	٠,٢٤٦	٦	٩	٦,٣٢	٣٢		
بادي العلوي من محور ٢٧	٠,٤٠٥	٨	٨	٦,٣٢	٣٢		٣
العلوي	٠,٦٠٧	٨	١٢	٦,٣٢	٣٢		
العلوي	٠,٣٠٣	٨	٦	٦,٣٢	٣٢		
العلوي	٠,٦٠٧	٨	١٢	٦,٣٢	٣٢		
نهاش العلوي عند محور رقم ٣٠	٠,٤٢٩	٨	٨,٤٧٥	٦,٣٢	٣٢		
إضافي العلوي عند محور ٢٨	٠,٢٢٨	٦	٦	٦,٣٢	٣٢		٤
إضافي العلوي عند محور ٢٩	٠,٢٢٨	٦	٦	٦,٣٢	٣٢		
بادي البراندات عند محور ٢٧	٠,١٩٢	٨	١٢	٢,٠٠	١٨		٥
براندات	٠,٣٨٤	١٦	١٢	٢,٠٠	١٨		
نهاش براندات عند محور ٣٠	٠,٠٨٥	٨	٥,٣١٥	٢,٠٠	١٨		
بادي البراندات عند محور ٣٠	٠,١٩٢	٨	١٢	٢,٠٠	١٨		
براندات	٠,٣٨٤	١٦	١٢	٢,٠٠	١٨		
نهاش براندات عند محور ٢٧	٠,٠٨٥	٨	٥,٣١٥	٢,٠٠	١٨		
كائنات داخلية ١٩ @ ٨	١,٤٩٦	٢٦٣	٣,٦	١,٥٨	١٦		٦
كائنات خارجية ١٨ @ ٨	٢,٢٦٢	٢٦٣	٤,٣	٢,٠٠	١٨		٧
	١١,٢٦						

الإجمالي (طن)

مهندس الهيئة
ز. محمد عبد الله

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



ملاحظات	Inner Beams Axis L27-L30						شكل القطعية
	الوزن (طن)	العدد	طول السبج (م)	وزن كم	القطر (مم)		
بيدي السطحي من محور رقم ٢٢	٠,٦٠٧	٨	١٢	٦,٣٢	٣٢		١٠,٨٠
السطحي	٠,٣٠٣	٨	٦	٦,٣٢	٣٢		٦,٠٠
السطحي	٠,٦٠٧	٨	١٢	٦,٣٢	٣٢		١٢,٠٠
السطحي	٠,٢٢٦	٨	٤,٤٧٥	٦,٣٢	٣٢		٤,٤٧٥
ناهي السطحي عند محور رقم ٢٠	٠,٦٠٧	٨	١٢	٦,٣٢	٣٢		١٠,٨٠
إضافي السطحي من ٢٨:٢٧	٠,٢٢٨	٤	٦	٦,٣٢	٣٢		٩,٠٠
إضافي السطحي من ٢٩:٢٨	٠,٢٢٨	٤	٦	٦,٣٢	٣٢		٩,٠٠
إضافي السطحي من ٣٠:٢٩	٠,٢٢٨	٤	٦	٦,٣٢	٣٢		٩,٠٠
بيدي الخوازي من محور رقم ٢٧	٠,٤٠٥	٨	٨	٦,٣٢	٣٢		٦,٨٠
الخوازي	٠,٦٠٧	٨	١٢	٦,٣٢	٣٢		١٢,٠٠
الخوازي	٠,٣٠٣	٨	٦	٦,٣٢	٣٢		٦,٠٠
الخوازي	٠,٦٠٧	٨	١٢	٦,٣٢	٣٢		١٢,٠٠
ناهي الخوازي عند محور رقم ٣٠	٠,٤٢٩	٨	٨,٤٧٥	٦,٣٢	٣٢		٧,٢٧٥
إضافي الخوازي عند محور ٢٨	٠,٠٧٦	٢	٦	٦,٣٢	٣٢		٦,٠٠
إضافي الخوازي عند محور ٢٩	٠,٠٧٦	٢	٦	٦,٣٢	٣٢		٦,٠٠
بيدي البراندات عند محور ٢٧	٠,١٩٢	٨	١٢	٢,٠٠	١٨		١١,٤٦
براندات	٠,٣٨٤	١٦	١٢	٢,٠٠	١٨		١٢,٠٠
ناهي براندات عند محور ٣٠	٠,٠٨٥	٨	٥,٣١٥	٢,٠٠	١٨		٤,٧٧٥
بيدي البراندات عند محور ٣٠	٠,١٩٢	٨	١٢	٢,٠٠	١٨		١١,٤٦
براندات	٠,٣٨٤	١٦	١٢	٢,٠٠	١٨		١٢,٠٠
ناهي براندات عند محور ٢٧	٠,٠٨٥	٨	٥,٣١٥	٢,٠٠	١٨		٤,٧٧٥
كثافات داخلية ١٦ @ ٥	٠,٩٣٣	١٦٤	٣,٦	١,٥٨	١٦		١,٣٤ ٠,٢٠
كثافات خارجية ١٨ @ ٥	١,٤١٠	١٦٤	٤,٣	٢,٠٠	١٨		١,٣٤ ٠,٥٤
	٩,٢٠٠						

الإجمالي (طن)

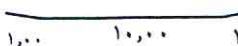
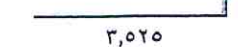
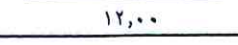
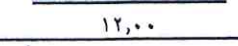
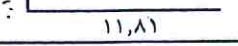
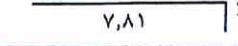
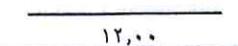
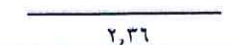
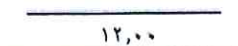
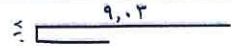
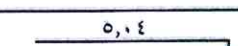
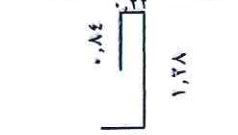
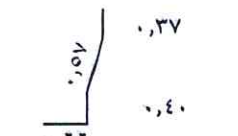
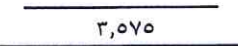
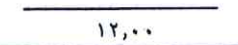
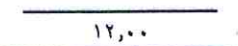
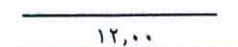
مهندس الهيئة
د. محمد عبد الله

مهندس الاستشاري

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الشركة

الصفا
المهندسون الاستشاريون

ملاحظات	Slab Axis L27-L30						م
	الوزن (طن)	العدد	طول السبيخ (م)	وزن م	القطر (مم)	شكل القصة	
أرض السفلى	٦,٣١٢	٢٦٣	١٢	٢,٠٠	١٨		١
بداية شحط السفلى	٠,٤٤٦	٧٦	٣,٧١٥	١,٥٨	١٦		٢
شحط السفلى	١,٤٤١	٧٦	١٢	١,٥٨	١٦		
	١,٤٤١	٧٦	١٢	١,٥٨	١٦		
نهاية شحط السفلى	١,٤٤١	٧٦	١٢	١,٥٨	١٦		
بداية شحط العلوى	٠,٩٦١	٧٦	٨	١,٥٨	١٦		٣
أرض العلوى	١,٤٤١	٧٦	١٢	١,٥٨	١٦		
	٠,٢٨٣	٧٦	٢,٣٦	١,٥٨	١٦		
	١,٤٤١	٧٦	١٢	١,٥٨	١٦		
نهاية أرض العلوى	٠,٧٢١	٧٦	٦	١,٥٨	١٦		
شحط العلوى	٩,٤٢٩	٢٦٣	١٢	٢,٩٩	٢٢		٤
	٦,٢٩٤	٢٦٣	٨,٠١	٢,٩٩	٢٢		
الكويتمته	١,٦١٦	٦٠٦	٣	٠,٨٩	١٢		٥
	٢,٤٢٤	٦٠٦	٢	٢,٠٠	١٨		
	٠,١١٤	٣٦	٣,٥٧٥	٠,٨٩	١٢		
	٠,٢٨٤	٣٦	١٢	٠,٨٩	١٢		
	٠,٢٨٤	٣٦	١٢	٠,٨٩	١٢		
	٠,٢٨٤	٣٦	١٢	٠,٨٩	١٢		
	٣٦,٩٦		الإجمالي (طن)				

مهندس الهيئة


مهندس الاستشاري

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الشركة

الصفا
للمقاولات والدراسات

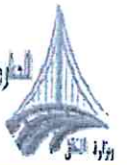


الهيئة العامة
للبنية التحتية والتمهيد



د. / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الهيئة العامة
للبنية التحتية والتمهيد
(GARBLT)



ملاحظات	Mono Daiphragms at Axis L25-L26						م
	شكل القطعية	القطر (مم)	وزن المتر الطولي	طول السيخ (م)	العدد	الوزن (طن)	
علوي		25	3,85	2,99	15	0,173	1
		25	3,85	12	15	0,193	
		25	3,85	4	15	0,231	
		25	3,85	4	15	0,231	
علوي ديفرام		25	3,85	12	10	0,462	2
سفلي ديفرام		25	3,85	12	15	0,693	3
برندات		25	3,85	12	8	0,370	4
		25	3,85	12	8	0,370	
		25	3,85	2,62	8	0,081	
كانات خارجية		22	2,98	7,4	80	1,714	5
كانات داخلية		12	0,89	3,3	320	0,938	6
	الإجمالي (طن)						7,00

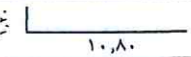
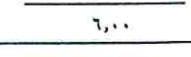
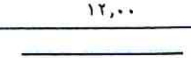
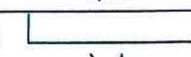
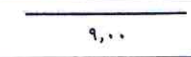
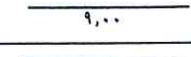
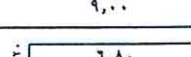
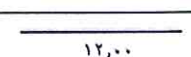
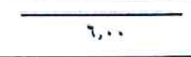
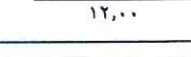
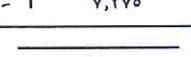
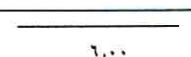
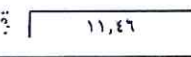
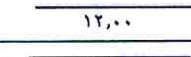
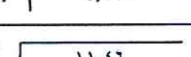
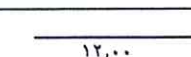
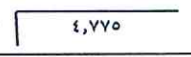
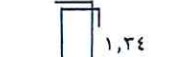
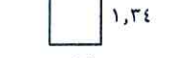
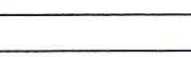
مهندس الهيئة
د. / اسامة عقيل

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة





ملاحظات	Outer Beams Axis L24-L27						شكل القطعة	م
	الوزن (طن)	العدد	طول السبج (م)	وزن لـ	القطر (مم)			
يادي السفلي من محور رقم ٢٤	٠,٦٠٧	٨ ✓	١٢ ✓	٦,٣٢	٣٢ ✓	10,80		١
السفلي	٠,٣٠٣	٨ ✓	٦ ✓	٦,٣٢	٣٢ ✓	6,00		
السفلي	٠,٦٠٧	٨ ✓	١٢ ✓	٦,٣٢	٣٢ ✓	12,00		
السفلي	٠,٢٢٦	٨ ✓	٤,٤٧٥	٦,٣٢	٣٢ ✓	4,475		
قاضي السفلي عند محور رقم ٢٧	٠,٦٠٧	٨ ✓	١٢ ✓	٦,٣٢	٣٢ ✓	10,80		٢
إضافي السفلي من ٢٥:٢٤	٠,٣٤١	٦ ✓	٩ ✓	٦,٣٢	٣٢ ✓	9,00		
إضافي السفلي من ٢٦:٢٥	٠,٣٤١	٦ ✓	٩ ✓	٦,٣٢	٣٢ ✓	9,00		
إضافي السفلي من ٢٧:٢٦	٠,٣٤١	٦ ✓	٩ ✓	٦,٣٢	٣٢ ✓	9,00		
يادي العلوي من محور رقم ٢٤	٠,٤٠٥	٨ ✓	٨ ✓	٦,٣٢	٣٢ ✓	6,80		٣
العلوي	٠,٦٠٧	٨ ✓	١٢ ✓	٦,٣٢	٣٢ ✓	12,00		
العلوي	٠,٣٠٣	٨ ✓	٦ ✓	٦,٣٢	٣٢ ✓	6,00		
العلوي	٠,٦٠٧	٨ ✓	١٢ ✓	٦,٣٢	٣٢ ✓	12,00		
قاضي العلوي عند محور رقم ٢٧	٠,٤٢٩	٨ ✓	٨,٤٧٥	٦,٣٢	٣٢ ✓	7,275		٤
إضافي العلوي عند محور ٢٥	٠,٢٢٨	٦ ✓	٦ ✓	٦,٣٢	٣٢ ✓	6,00		
إضافي العلوي عند محور ٢٦	٠,٢٢٨	٦ ✓	٦ ✓	٦,٣٢	٣٢ ✓	6,00		
يادي البراندات عند محور ٢٤	٠,١٩٢	٨ ✓	١٢ ✓	٢,٠٠	١٨ ✓	11,46		٥
براندات	٠,٣٨٤	١٦ ✓	١٢ ✓	٢,٠٠	١٨ ✓	12,00		
قاضي براندات عند محور ٢٧	٠,٠٨٥	٨ ✓	٥,٣١٥	٢,٠٠	١٨ ✓	4,775		
يادي البراندات عند محور ٢٧	٠,١٩٢	٨ ✓	١٢ ✓	٢,٠٠	١٨ ✓	11,46		
براندات	٠,٣٨٤	١٦ ✓	١٢ ✓	٢,٠٠	١٨ ✓	12,00		
قاضي براندات عند محور ٢٤	٠,٠٨٥	٨ ✓	٥,٣١٥	٢,٠٠	١٨ ✓	4,775		
كاثبات داخلية ١٦ @ ٨	١,٤٩٦	٢٦٣ ✓	٣,٦ ✓	١,٥٨	١٦ ✓	1,34 ٠,٢٠		٦
كاثبات خارجية ١٨ @ ٨	٢,٢٦٢	٢٦٣ ✓	٤,٣ ✓	٢,٠٠	١٨ ✓	1,34 ٠,٥٤		٧
	١١,٢٦							الإجمالي (طن)

مهندس الهيئة
إ.د / اسامة عقيل

مهندس الاستشاري

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

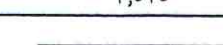
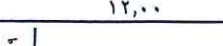
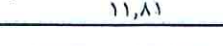
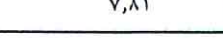
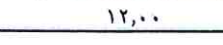
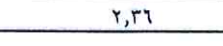
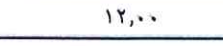
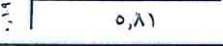
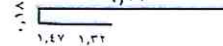
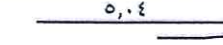
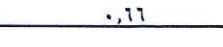
مهندس الشركة
١٢
 **الصفا**
المقاولات المعمارية

ملاحظات	Inner Beams Axis L24-L27						شكل القطعة	م
	الوزن (طن)	العدد	طول المسبق (م)	الارتفاع (م)	القطر (مم)			
بداية السقف من محور رقم ٢٤	٠,٦٠٧	٨ ✓	١٢ ✓	٦,٣٢	٣٢ ✓		١٠,٨٠	١
الامتداد	٠,٣٠٣	٨ ✓	٦ ✓	٦,٣٢	٣٢ ✓		٦,٠٠	
الامتداد	٠,٦٠٧	٨ ✓	١٢ ✓	٦,٣٢	٣٢ ✓		١٢,٠٠	
الامتداد	٠,٢٢٦	٨ ✓	٤,٤٧٥ ✓	٦,٣٢	٣٢ ✓		٤,٤٧٥	
نهاية السقف عند محور رقم ٢٧	٠,٦٠٧	٨ ✓	١٢ ✓	٦,٣٢	٣٢ ✓		١٠,٨٠	٢
إضافي السقف من ٢٥ : ٢٤	٠,٢٢٨	٤ ✓	٩ ✓	٦,٣٢	٣٢ ✓		٩,٠٠	
إضافي السقف من ٢٦ : ٢٥	٠,٢٢٨	٤ ✓	٩ ✓	٦,٣٢	٣٢ ✓		٩,٠٠	
إضافي السقف من ٢٧ : ٢٦	٠,٢٢٨	٤ ✓	٩ ✓	٦,٣٢	٣٢ ✓		٩,٠٠	
بداية الطريق من محور ٢٤	٠,٤٠٥	٨ ✓	٨ ✓	٦,٣٢	٣٢ ✓		٦,٨٠	٣
الطولي	٠,٦٠٧	٨ ✓	١٢ ✓	٦,٣٢	٣٢ ✓		١٢,٠٠	
الطولي	٠,٣٠٣	٨ ✓	٦ ✓	٦,٣٢	٣٢ ✓		٦,٠٠	
الطولي	٠,٦٠٧	٨ ✓	١٢ ✓	٦,٣٢	٣٢ ✓		١٢,٠٠	
نهاية الطريق عند محور رقم ٢٧	٠,٤٢٩	٨ ✓	٨,٤٧٥ ✓	٦,٣٢	٣٢ ✓		٧,٢٧٥	٤
إضافي الطريق عند محور ٢٥	٠,٠٧٩	٢ ✓	٦ ✓	٦,٣٢	٣٢ ✓		٦,٠٠	
إضافي الطريق عند محور ٢٦	٠,٠٧٩	٢ ✓	٦ ✓	٦,٣٢	٣٢ ✓		٦,٠٠	
بداية البراندات عند محور ٢٤	٠,١٩٢	٨ ✓	١٢ ✓	٢,٠٠	١٨ ✓		١١,٤٦	
براندات	٠,٣٨٤	١٦ ✓	١٢ ✓	٢,٠٠	١٨ ✓		١٢,٠٠	٥
نهاية براندات عند محور ٢٧	٠,٠٨٥	٨ ✓	٥,٣١٥ ✓	٢,٠٠	١٨ ✓		٤,٧٧٥	
بداية البراندات عند محور ٢٧	٠,١٩٢	٨ ✓	١٢ ✓	٢,٠٠	١٨ ✓		١١,٤٦	
براندات	٠,٣٨٤	١٦ ✓	١٢ ✓	٢,٠٠	١٨ ✓		١٢,٠٠	
نهاية براندات عند محور ٢٤	٠,٠٨٥	٨ ✓	٥,٣١٥ ✓	٢,٠٠	١٨ ✓		٤,٧٥٥	٦
كلمات داخلية @٥ ١٦	٠,٩٣٣	١٦ ✓	٣,٦ ✓	١,٥٨	١٦ ✓		١,٣٤ ٠,٢٠	
كلمات خارجية @٥ ١٨	١,٤١٠	١٦ ✓	٤,٣ ✓	٢,٠٠	١٨ ✓		١,٣٤ ٠,٥٤	٧
	٩,٢٠٠		الإجمالي (طن)					

مهندس الهيئة
د. / اسامة بركات

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

ملاحظات	Slab Axis L24-L27						م
	الوزن (طن)	العدد	طول السليخ (م)	وزن/م	القطر (مم)	شكل القطعية	
أرضي السفلي	٦,٣١٢	٧٦٣	١٢	٢,٠٠	١٨		١
بداي خطا السفلي	٠,٤٤٦	٧٦	٣,٧١٥	١,٥٨	١٦		٢
خطا السفلي	١,٤٤١	٧٦	١٢	١,٥٨	١٦		
	١,٤٤١	٧٦	١٢	١,٥٨	١٦		
ناهي خطا السفلي	١,٤٤١	٧٦	١٢	١,٥٨	١٦		
بداي فرش العلوي	٠,٩٦١	٧٦	٨	١,٥٨	١٦		٣
فرش العلوي	١,٤٤١	٧٦	١٢	١,٥٨	١٦		
	٠,٢٨٣	٧٦	٢,٣٦	١,٥٨	١٦		
	١,٤٤١	٧٦	١٢	١,٥٨	١٦		
ناهي فرش العلوي	٠,٧٢١	٧٦	٦	١,٥٨	١٦		٤
خطا العلوي	٩,٤٣٩	٢٦٣	١٢	٢,٩٩	٢٢		
	٦,٢٩٤	٢٦٣	٨,٠١	٢,٩٩	٢٢		٥
الكويستة	١,٦١٦	٦٠٦	٣	٠,٨٩	١٢		
	٢,٤٣٤	٦٠٦	٢	٢,٠٠	١٨		
	٠,١١٤	٣٦	٣,٥٧٥	٠,٨٩	١٢		
	٠,٣٨٤	٣٦	١٢	٠,٨٩	١٢		
	٠,٣٨٤	٣٦	١٢	٠,٨٩	١٢		
	٠,٣٨٤	٣٦	١٢	٠,٨٩	١٢		
	٣٦,٩٦						
الإجمالي (طن)							

مهندس الهيئة
د. م. م. م.

مهندس الاستشاري

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الشركة

الصفا
مهندسون الاستشاريون

ملف رقم :

تقرير رقم (١٠٣٧) بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٥ م

عملية : تنفيذ أعمال عدد ٢ كوبرى علوى أولاد حمام
ضمن أعمال إنشاء طريق الخدمة للشاحنات بالمرحلة الأولى
من مشروع تطوير الطريق الدولى الساحلى فى المسافه من
دمياط حتى جمصه بطول ٤٠ كم .
تنفيذ : شركه الصفا للمقاولات.

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ شركه الصفا للمقاولات ..

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل المنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (١٠٣٧) لسنة ٢٠٢٤ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،،

تحريرا فى ٢٧/١١/٢٠٢٤ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / بدر عبدالنواب بدر

مرفق طية (٣) ورقاه

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

وحفظه جليله لاسلامه

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القنال وسيناء بالإسماعيلية

تقرير رقم (١٠٣٧) بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٥ م
عملية : تنفيذ أعمال عدد ٢ كوبرى علوى أولاد حمام
ضمن أعمال إنشاء طريق الخدمة للشاحنات بالمرحلة الأولى
من مشروع تطوير الطريق الدولى الساحلى فى المسافه من
دمياط حتى جمصه بطول ٤٠ كم .
تنفيذ : شركة الصفا للمقاولات.

ملف رقم :

بيانات إدارية :

الذي حضر العينات : م/ لمياء فرغلى أحمد
أ/ السيد عبد العظيم
أ/ محمد سعد
فى حضور م/ إبراهيم
(مدير المعمل)
(فنى المعمل)
(فنى المعمل)
(استشارى المشروع) .

الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

بيان العينات :

عينه رقم (٥٣٥٧) عدد (٣) مكعبات خرسانة مسلحه ١٥*١٥*١٥ سم ٣ لعمل بلاطات خرسانيه R44 R47
بتاريخ صب ٢٠٢٤/١٠/١٢ صب بمعرفه استشارى العمليه .
عينه رقم (٥٣٥٨) عدد (٣) مكعبات خرسانة مسلحه ١٥*١٥*١٥ سم ٣ لعمل خازوق PL5 بتاريخ صب
بتاريخ صب ٢٠٢٤/١٠/٢٠ صب بمعرفه استشارى العمليه .
عينه رقم (٥٣٥٩) عدد (٣) مكعبات خرسانة مسلحه ١٥*١٥*١٥ سم ٣ لعمل هامه R54
بتاريخ صب ٢٠٢٤/١٠/٢٦ صب بمعرفه استشارى العمليه .
عينه رقم (٥٣٦٠) عدد (٣) مكعبات خرسانة مسلحه ١٥*١٥*١٥ سم ٣ لعمل أعمدة CR90-89-91-92
بتاريخ صب ٢٠٢٤/١٠/٩ صب بمعرفه استشارى العمليه .
عينه رقم (٥٣٦١) عدد (٣) مكعبات خرسانة مسلحه ١٥*١٥*١٥ سم ٣ لعمل خازوق PR 87
بتاريخ صب ٢٠٢٤/١٠/٢٩ صب بمعرفه استشارى العمليه .

التجارب التي أجريت :

* تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

تابع.....(٢).....

تقرير رقم (١٠٣٧) بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٥

النتائج

* الكسر بعد ٢٨ يوم :-

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة جم/سم ^٣	جهد الكسر جم/سم ^٢	أجهاد الكسر للخرسانة طبقاً لمواصفات المشروع
٥٣٥٧	٢٠٢٤/١٠/١٢	٢٠٢٤/١١/١٠	١	٢.٤٤٤	٥٥٥	(عادية)
			٢	٢.٤٤٥	٥٨٨	لاتقل عن
			٣	٢.٤٤٠	٥٨٤	٥٠٠ كجم/سم ^٢
						بعد ٢٨ يوم
٥٣٥٨	٢٠٢٤/١٠/٢٠	٢٠٢٤/١١/١٨	١	٢.٤٥٧	٥٦٦	(عادية)
			٢	٢.٤٤٨	٥٥٧	لاتقل عن
			٣	٢.٤٥٠	٥٨٨	٤٠٠ كجم/سم ^٢
						بعد ٢٨ يوم
٥٣٥٩	٢٠٢٤/١٠/٢٦	٢٠٢٤/١١/٢٤	١	٢.٤٤٥	٥٦١	(عادية)
			٢	٢.٤٥١	٥٥٧	لاتقل عن
			٣	٢.٤٤٧	٥٧٠	٤٥٠ كجم/سم ^٢
						بعد ٢٨ يوم
٥٣٦٠	٢٠٢٤/١٠/٢٩	٢٠٢٤/١١/٧	١	٢.٤٤٧	٥٥٥	(عادية)
			٢	٢.٤٤٤	٥٨٨	لاتقل عن
			٣	٢.٤٤٤	٥٨٤	٤٠٠ كجم/سم ^٢
						بعد ٢٨ يوم
٥٣٦١	٢٠٢٤/١٠/٢٩	٢٠٢٤/١١/٢٧	١	٢.٤٤٧	٥٨٨	(عادية)
			٢	٢.٤٥٠	٥٦٦	لاتقل عن
			٣	٢.٤٢١	٥٧٥	٤٠٠ كجم/سم ^٢
						بعد ٢٨ يوم

الملاحظات

* أجهاد الكسر لمكعبات العينات أرقام (٥٣٦١:٥٣٥٧) تتفق وأجهاد الكسر المطلوب .

قيمة التكاليف

* مبلغ وقدره (٢٤٢٢.٥٠ جنيهه) فقط ألفان وأربعمائة واثنان وعشرون جنيهاً وخمسون قرشاً لا غير.

* تحريراً في : ٢٠٢٤/١١/٢٧ .

رئيس الإدارة المركزية

مدير المعمل /

مهندس / بدر عبد التواب بدر

المستور
المستور

تكاليف معمل الخرسانة

بتاريخ: ٢٠٢٤/١١/٥

رقم التقرير: ١٠٣٧

اسم العملية:

تطوير وتوسعه كوبرى أولاد حمام على الطريق الدولى الساحلى

إشراف:

المنطقة الثانية القنال وسيناء الإسماعيلية

تنفيذ:

شركة الصفا للمقاولات العمومية

تكاليف اختبار العينات			بيان الاختبار
اجمالي التكاليف	التكلفة	العدد	
١٨٧٥	٣٧٥	٥	كسر لعدد ٥ مكعبات
٠			خروج مهندس
٠			خروج سيارة
٢٥٠			اعداد التقرير
٢١٢٥			اجمالي التكاليف
٢٩٧.٥			ضريبة القيمة المضافة (١٤%)
٢٤٢٢.٥			الاجمالي شامل المصاريف الادارية
٢٤٢٢.٥			الاجمالي

مدير المعمل

س. س. س. س.

س. س. س. س.

ملف رقم :

تقرير رقم (١٠٧٣) بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢ م

عملية : تنفيذ أعمال عدد ٢ كوبرى علوى أولاد حمام
ضمن أعمال إنشاء طريق الخدمة للشاحنات بالمرحلة الأولى
من مشروع تطوير الطريق الدولى الساحلى فى المسافه من
دمياط حتى جمصه بطول ٤٠ كم .
تنفيذ : شركه الصفا للمقاولات.

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ شركه الصفا للمقاولات ..

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل المنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (١٠٧٣) لسنة ٢٠٢٤ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحريرا فى ٢٩/١٢/٢٠٢٤ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / بدر عبدالتواب بدر

مرفق طية (٣) ورقاقه

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

ومن جملته لاسمات

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القنال وسيناء بالإسماعيلية

تقرير رقم (١٠٧٣) بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢ م
عملية : تنفيذ أعمال عدد ٢ كوبرى علوى أولاد حمام
ضمن أعمال إنشاء طريق الخدمة للشاحنات بالمرحلة الأولى
من مشروع تطوير الطريق الدولى الساحلى فى المسافه من
دمياط حتى جمصه بطول ٤٠ كم .
تنفيذ : شركه الصفا للمقاولات.

ملف رقم :

بيانات ادارية :

الذي حضر العينات : م/ لمياء فرغلى أحمد
أ/ السيد عبد العظيم
فى حضور م/ إبراهيم
(مدير المعمل)
(فنى المعمل)
(استشارى المشروع) .

الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها (.

بيان العينات :

عينه رقم (٥١٨٨) عدد (٣) مكعبات خرسانة مسلحه ١٥*١٥*١٥ سم ٣ لعمل خازوق PR86
بتاريخ صب ٢٠٢٤/١١/٩ صب بمعرفه استشارى العملية .
عينه رقم (٥١٨٩) عدد (٣) مكعبات خرسانة مسلحه ١٥*١٥*١٥ سم ٣ لعمل أعمدة (CR(59-60-61-62
بتاريخ صب ٢٠٢٤/١١/٢٨ صب بمعرفه استشارى العملية .
عينه رقم (٥١٩٠) عدد (٣) مكعبات خرسانة مسلحه ١٥*١٥*١٥ سم ٣ لعمل كمر رقم ١
بتاريخ صب ٢٠٢٤/١١/٢٨ صب بمعرفه استشارى العملية .

التجارب التي أجريت :

* تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .



تابع.....(٢).....

تقرير رقم (١٠٧٣) بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢م

النتائج

* الكسر بعد ٢٨ يوم :-

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة جم/سم ^٣	جهد الكسر جم/سم ^٢	أجهاد الكسر للخرسانة طبقاً لمواصفات المشروع
٥١٨٨	٢٠٢٤/١١/٩	٢٠٢٤/١٢/٧	١	٢.٤٢٧	٥٢١	(مسلحه)
			٢	٢.٤٦٦	٤٩٨	لاتقل عن
			٣	٢.٤٢٣	٥٣٥	٤٠٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم
٥١٨٩	٢٠٢٤/١١/٢٨	٢٠٢٤/١٢/٢٦	١	٢.٤٦٥	٥٣٩	(مسلحه)
			٢	٢.٤٥٩	٥٢١	لاتقل عن
			٣	٢.٤٥٦	٥٢٥	٤٠٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم
٥١٩٠	٢٠٢٤/١١/٢٨	٢٠٢٤/١٢/٢٦	١	٢.٤٥٢	٥٤٤	(مسلحه)
			٢	٢.٤٢٨	٥١٦	لاتقل عن
			٣	٢.٤٤٩	٥٢١	٥٠٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم

الملاحظات

* اجهاد الكسر لمكعبات العينات أرقام (٥١٨٨:٥١٩٠) تتفق واجهاد الكسر المطلوب .

قيمة التكاليف

* مبلغ وقدره (٥٦٧.٥٠ اجنيه) فقط ألف وخمسمائه وسبعه وستون جنيهاً وخمسون قرشاً لا غير .

* تحريراً في : ٢٠٢٤/١٢/٢٩ .

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

مهندس / بدر عبدالنواب بدر

تكاليف معمل الخرسانة

بتاريخ: ٢٠٢٤/١٢/٢

رقم التقرير: ١٠٧٣

تطوير وتوسعه كوبرى أولاد حمام على الطريق الدولى الساحلى

اسم العملية:

المنطقة الثانية القتال وسيناء الإسماعيلىه

إشراف:

شركة الصفا للمقاولات العموميه

تنفيذ:

تكاليف اختبار العينات			بيان الاختبار
اجمالي التكاليف	التكلفة	العدد	
١١٢٥	٣٧٥	٣	كسر لعدد ٢ مكعبات
٠			خروج مهندس
٠			خروج سيارة
٢٥٠			اعداد التقرير
١٣٧٥			اجمالي التكاليف
١٩٢٠			ضريبة القيمة المضافة (١٤%)
١٥٦٧.٥			الاجمالي شامل المصاريف الادارية
١٥٦٧.٥			الاجمالي

مدير المعمل

