

المنطقة المركزية الاولى

مشروع انشاء كوبري علوي
اعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة كم (١٦٩ + ٠٥٠)

مستخلص رقم (١٤) جاري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق



قوائم الكميات

قوائم كميات مستخلص رقم (١٤) جاري

عن عملية : انشاء كوبري تقاطع محور الضبعة مع مسار القطار السريع عند كم (١٦٩+٠٥٠)

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان
أولاً أعمال الكباري			
٢	أعمال الجسات بالبر والبند شامل مما جميعه	م.ط	١٥٢٠,٠٠
٥	تكسير وإزالة أسفلت وطبقات اساس بأى سمك	م٣	١٤٧١,٠٠
٧	نقل مائكنة الخوازيق الى موقع العمل	بالعدد	٢,٠٠
٩	خوازيق (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم	م.ط	١٨١٦,٠٠
١٠	خوازيق (Bored Piles) قطر ١٥٠ سم	م.ط	١٣٤٧,٠٠
١٦	حفر استكشافى بعمالة يدوية فى ارض الموقع العام	م٣	٧٩,٠٠
١٧	حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لزوم القواعد المسلحة	م٣	٤٣٤٤,٠٠
١٩	خرسانة عادية للأساسات واسفل البلاطات الانتقالية	م٣	١٢١,٠٠
٢١	خرسانة مسلحة للمخدرات والأساسات والبلاطات الانتقالية	م٣	٣٤٦٩,٠٠
٢١-أ	علاوة زيادة الاجهاد من ٣٠٠ كجم/سم٢ الى ٤٠٠ كجم/سم٢	م٣	٣٣٧٣,٠٠
٢٢-أ	خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدرات	م٣	٥١٦,٠٠
	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة البند ١٠٠ جنية للمتر	م٣	٣٧٤,٠٠
٢٣-أ	خرسانة مسلحة للهوامات العرضية فوق أعمدة الكوبري	م٣	٩٩٥,٠٠
	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة البند ١٠٠ جنية للمتر		٤١٢,٠٠
٢٥-أ	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبساته بارتفاع حتى ٦ م	م٣	٣٨٤٤,٠٠
	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة البند ١٠٠ جنية للمتر	م٣	٥٧٥٤,٠٠
٢٧-أ	توريد وتشغيل وترتيب حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	بالطن	٣٥٧١,٠٠
٢٩	طبقة عازلة من البيتومين على البارد وجهين	م٢	١٠٠٠,٠٠
٣٩-أ	بالعدد توريد وتركيب ركائزحمولة ٣٤٠ طن بجوابط C2	بالعدد	٣٠,٠٠
٣٩-ب	بالعدد توريد وتركيب ركائزحمولة ٥٥٠ طن بجوابط C2	بالعدد	٢١,٠٠
٤١	توفير الاضاءة اللازمة لتأمين حركة السيارات لكل تحويلة منفردة	بالمقطوعة	٢,٠٠
ثانياً أعمال الطرق			
٤٧-أ	توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة	م٣	٨٢٤٢,٠٠
٤٨	توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30	م٢	٣٢٩٧٦,٠٠
٤٩	توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل متوسط التطاير RC3000	م٢	٧٢٠٠,٠٠
٥٠	توريد وفرش طبقة رابطة خرسانة اسفلتية سمك ٧ سم		٢٥٧٧٦,٠٠
٥١	توريد وفرش طبقة رابطة خرسانة اسفلتية سمك ٦ سم	م٢	٧٢٠٠,٠٠
٥٢	توريد وفرش طبقة سطحية خرسانة اسفلتية سمك ٥ سم	م٢	٧٢٠٠,٠٠
تشوينات			
٢٧-أ	توريد حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	بالطن	١٣٩٣,٠٠
٢٨	بالطن توريد وتشغيل وشد وحقن كابلات عالية الاجهاد	بالطن	٤٠,٠٠
٣٩-أ	بالعدد توريد ركائزحمولة ٣٤٠ طن بجوابط C2 مقاس	بالعدد	١,٠٠
٣٩-ب	بالعدد توريد ركائزحمولة ٥٥٠ طن بجوابط C2	بالعدد	٠,٠٠
بنود مستجدة			
	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم	م٣	
	مسافة النقل حتى ٢ كم	م٣	١٥٠٠٠,٠٠
	قيمة المادة المحجيرة (شامل ٢٥% معامل دمك + ١٢% استقطاعات)	م٣	١٥٠٠٠,٠٠
	مسافة النقل حتى ٦٠ كم	م٣	١٥٠٠٠,٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الهيئة

شركة النيل للنشاء والطرق
مهندس الشركة

أ.م.ع. أبو الجود

أ.م.ع. ماسي

دفتر الحصر



مشروع انشاء كوبري علوي عالي مسار القطار السريع مع محور الضبعة



ند رقم (١٠) بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ١٥٠ سم

نذ رقم (١٠) بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ١٥٠ سم									
ملاحظات	الاجمالي	المقادير		الابعاد			عدد	رقم المحور	م
		خصم	جزئي	ارتفاع	عرض	طول			
	خوازيق الكوبري اتجاه اليسار								
	٢٥٢,٠٠		٢٥٢,٠٠	—	—	٢١,٠٠	١٢	P9 LEFT	١
	٥٦٧,٠٠		٥٦٧,٠٠	—	—	٢٧,٠٠	٢١	P10 LEFT	٢
	٣٠٨,٠٠		٣٠٨,٠٠	—	—	٢٢,٠٠	١٤	P11 LEFT	٣
	<u>١١٢٧,٠٠</u>	اجمالي الخوازيق اتجاه اليسار							
	خوازيق الكوبري اتجاه اليمين								
	٢٢٠,٨٠٠		٢٢٠,٨٠٠	—	—	٢٧,٦٠٠	٨	P11 RIGHT	٤
	<u>٢٢٠,٨٠٠</u>	اجمالي الخوازيق اتجاه اليمين							
	<u>١٣٤٧,٨٠</u>	<u>الاجمالي العام</u>							

مهندس الهيئة
م. ابراهيم

مهندس الشركة
م. خ. خ.

د رقم (٢٥) بالمتري المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكبستانه

ملاحظات	الاجمالي	المقادير		الابعاد		SECTION	عدد المحاور	رقم المحور	م
		خصم	جزئي	طول	مساحة				
	١٧٤,١٣		١٧٤,١٣	١٤,٠٠	١٢,٤٤	SEC WEB 70	١	(A1:P2)	1
	٩٦,٠٢		٩٦,٠٢	٨,٠٠	١٢,٠٠٣	SEC WEB 60	١		
	٣١٧,٠٩		٣١٧,٠٩	٣٠,٩٨	١٠,٢٣٧	SEC WEB 40	١		
	٢٢,٦٨		٢٢,٦٨	٢,٠٠	١١,٣٤	VAR between ٤٠,٧٠	١		
	٢٢,٢٤		٢٢,٢٤	٢,٠٠	١١,١٢	VAR between ٤٠,٦٠	١		
	٣٩,٧٥		٣٩,٧٥	١,٥٠	٢٦,٤٩٨	DIAPHRAM 1.5m	١		
	٥٣,٠٠		٥٣,٠٠	٢,٠٠	٢٦,٤٩٨	DIAPHRAM 1 m	١		
عدد ٨ فتحات	١,١٨-	١,١٨		٠,٣٠	٠,٤٩	الفتحات	١		
	٣٤٨,٢٦		٣٤٨,٢٦	١٤,٠٠	١٢,٤٤	SEC WEB 70	٢	(P2-P4) : (P4-P6)	٢
	١٩٢,٠٥		١٩٢,٠٥	٨,٠٠	١٢,٠٠٣	SEC WEB 60	٢		
	٦٢٣,٢٣		٦٢٣,٢٣	٣٠,٤٤	١٠,٢٣٧	SEC WEB 40	٢		
	٤٥,٣٥		٤٥,٣٥	٢,٠٠	١١,٣٤	VAR between ٤٠,٧٠	٢		
	٤٤,٤٨		٤٤,٤٨	٢,٠٠	١١,١٢	VAR between ٤٠,٦٠	٢		
	٧٩,٤٩		٧٩,٤٩	١,٥٠	٢٦,٤٩٨	DIAPHRAM 1.5m	٢		
	١٠٥,٩٩		١٠٥,٩٩	٢,٠٠	٢٦,٤٩٨	DIAPHRAM 1 m	٢		
عدد ٨ فتحات	٢,٣٥-	٢,٣٥		٠,٣٠	٠,٤٩	الفتحات	٢		
كوبستانات باكية (P4:P6) ، (P2:P4)	٩١,٠١	١,٣٩	٩٢,٤٠	١٢٠,٠٠	٠,٣٨٥	كوبستانات	٢	كوبستانات	
	٢٢٥١,٢٥					مايع			

مهندس الهيئة

د. أبو بكر

مهندس الشركة

د. محمد

م	رقم المحور	عدد المحاور	SECTION	الابعاد		المقادير		الاجمالي	ملاحظات	
				مساحة	طول	جزئي	خصم			
				مابقا					٢٢٥١,٢٥	
	(P6:P9)	١	SEC WEB 70	١٢,٤٤	٢١,٠٠	٢٦١,٢٠		٢٦١,٢٠	تكميب البوكس محور (P6:P8) باجمالي طول ٦٥,٧٥ م (عدد ٢ فتحة)	
		١	SEC WEB 60	١٢,٠٠	٤,٠٠	٤٨,٠١		٤٨,٠١		
		١	SEC WEB 40	١٠,٢٤	٣٢,٧٤	٣٣٥,١٦		٣٣٥,١٦		
		١	VAR between ٤٠,٧٠	١١,٣٣٨	٣,٠٠	٣٤,٠١		٣٤,٠١		
		١	VAR between ٤٠,٦٠	١١,١٢٠	١,٠٠	١١,١٢		١١,١٢		
		١	DIAPHRAM 1.5m	٢٦,٤٩٨	٣,٠٠	٧٩,٤٩		٧٩,٤٩		
		١	DIAPHRAM 1 m	٢٦,٤٩٨	١,٠٠	٢٦,٥٠		٢٦,٥٠		
		١	الفتحات	٠,٤٩٠	٠,٣٠		١,١٨	١,١٨	عدد ٨ فتحات	
	(A2:P12)	١	SEC WEB 70	١٢,٤٣٨	٢١,٠٠	٢٦١,٢٠		٢٦١,٢٠	تكميب البوكس محور (A2:P12) باجمالي طول ٦٦,٢٠ م	
		١	SEC WEB 60	١٢,٠٠٣	٤,٠٠	٤٨,٠١		٤٨,٠١		
		١	SEC WEB 40	١٠,٢٣٧	٣٣,٢٠	٣٣٩,٨٧		٣٣٩,٨٧		
		١	VAR between ٤٠,٧٠	١١,٣٣٨	٣,٠٠	٣٤,٠١		٣٤,٠١		
		١	VAR between ٤٠,٦٠	١١,١٢٠	١,٠٠	١١,١٢		١١,١٢		
		١	DIAPHRAM 1.5m	٢٦,٤٩٨	٣,٠٠	٧٩,٤٩		٧٩,٤٩		
		١	DIAPHRAM 1 m	٢٦,٤٩٨	١,٠٠	٢٦,٥٠		٢٦,٥٠		
		١	الفتحات	٠,٤٩٠	٠,٣٠		١,١٨	١,١٨	عدد ٨ فتحات	
			الاجمالي					٣١٤٤,٥٩		

مهندس الهيئة
كاوي الجرد

مهندس الشركة

30/01/2025 16:28

مشروع انشاء كوبري علوي اعلي مسار القطار السريع مع محور الضبعة

جدول تفريد حديد التسليح لخوازيق كوبري الضبعة محور P11 RIGHT

ملاحظات	الاجمالي (طن)	خصم	جزئي (طن)	عدد وحدات الاسياخ	وزن المتر الطولي (كجم/م.ط)	قطر حديد التسليح	الطول	تفريد الحديد	م
	٤,٠٨٩		٤,٠٨٩	٥٤	٦,٣١	٣٢	١٢	الحديد الرئيسي ١٢	١
	٣,٣٥٦		٣,٣٦	٥٤	٦,٣١	٣٢	٩,٨٥	الحديد الرئيسي ٩,٨٥	٢
	٢,٢٦٦		٢,٢٦٦	٥٤	٣,٨٥	٢٥	١٠,٩٠	الحديد الرئيسي ١٠,٩٠	٣
	٠,١١٧		٠,١١٧	٩	٢,٩٨	٢٢	٤,٣٦	الاطواق D=1.276	٤
	٠,٠٦٦		٠,٠٦٦	٥	٢,٩٨	٢٢	٤,٤٠	الاطواق D=1.290	٥
	٠,١٣١٢		٠,١٣١	١٢,٣١٦	٠,٨٨٨	١٢	١٢	الكثات الحلزونية D=1.36 pitch=.06	٦
	١,٢٦٦		١,٢٦٦	١١٨,٨٠١	٠,٨٨٨	١٢	١٢	الكثات الحلزونية D=1.36 pitch=.08	٧
	١١,٢٩١							الاجمالي (طن) لعدد (١) خازوق	
	٩٠,٣٢٧							الاجمالي (طن) لعدد (٨) خازوق	

مدير المشروع

م. ابراهيم

مهندس الشركة

م. ع. ح. ح.



بيان اجمالي للبند رقم ٢٧-أ

مشروع إنشاء كوبري علوي اعلي مسار القطار السريع مع محور الضبعة عند الكم (١٦٩+٠٥٠)

رقم البند بالمقايضة	العنصر	الوحدة	العدد	الكمية	إجمالي	ملاحظات
٢٧-أ	توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح	بالطن	١	٣٥٧١,٦٥	٣٥٧١,٦٥	
	اجمالي البند				<u>٣٥٧١,٦٥٣</u>	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

ند رقم (39-أ) بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٣٤٠ طن بجوايط C2

م	رقم المحور	ابعاد الركيزة	عدد الركائز	الابعاد			الاجمالي
				طول	عرض	ارتفاع	
١	A1	١٣٧*٤٥٠*٦٠٠	٣	—	—	—	٣,٠٠
٦	P2	١٣٧*٤٥٠*٦٠٠	٦	—	—	—	٦,٠٠
٧	P4	١٣٧*٤٥٠*٦٠٠	٦	—	—	—	٦,٠٠
٨	P6	١٣٧*٤٥٠*٦٠٠	٦	—	—	—	٦,٠٠
٩	P9	١٣٧*٤٥٠*٦٠٠	٣	—	—	—	٣,٠٠
١٠	P11	١٣٧*٤٥٠*٦٠٠	٣	—	—	—	٣,٠٠
١١	A2	١٣٧*٤٥٠*٦٠٠	٣	—	—	—	٣,٠٠
				الاجمالي			٣٠,٠٠

مدير المشروع

ك. إبراهيم الجور

مهندس الشركة

—

محضر التّشويّيات

محضر تشوينات
مشروع / انشاء كوبري علوي تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة

الموافق ٢٧ / ١٤ / ٢٠٢٤ وبحضور كل من :-

انه في يوم

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للانشاء والطرق

محرر على ابراهيم الجبور

احمد رضا رمضان غفلا

١- السيد المهندس /

٢- السيد المهندس /

بالمرور والمعاينة علي الطبيعة تبين وجود :-

- ١- كمية (١٣٩٣) طن حديد تشوينات (الف وثلاثمائة ثلاثة وتسعون طن حديد تشوينات فقط لاغير) .
 - ٢- كمية (٤٠) طن كابلات شد للباكية سابقة الاجهاد تشوينات (اربعون طن كابلات تشوينات فقط لاغير)
- وتعتبر هذه الكميات في عهدة المقاول وتحت حراسته دون أدني مسئولية علي الهيئة.

وقد تحرر هذا محضرا منا بذلك ،،،،،

٢- احمد رضا رمضان غفلا

١- م. ابراهيم الجبور

كشّف العامليين

(مهندسين - مراقبين)



التاريخ :- ٢٠٢٤/ ١٢/ ٢٧

أسماء المهندسين لمشروع كوبرى الضبعة

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٩١١)

م	الاسم	المسمى الوظيفي
١	م/ أحمد فهمى رفعت	مهندس مدني نقابي (مدير المشروع)
٢	م/ رضوان سامى رضوان	مهندس مدني نقابي كباري
٣	م/ أحمد رضا رمضان عنانى	مهندس مدني نقابي كباري
٤	م/ عبد الرحمن صبرى أنور	مهندس مدني نقابي طرق
٥	م/ محمد عمر	مهندس ضبط جودة
٦	أ/ محمد صلاح عبد العزيز	مراقب
٧	أ/ فكري عبد اللطيف	مراقب

يعتمد

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري

م. أبو بكر

يعتمد

مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

م. كساب

كشَف المَعْدَات ومَهَمَات المَعْمَل



التاريخ: ٢٠٢٤/ ١٩/ ٢٧

بيان بالمعدات العاملة بموقع كوبرى الضبعة

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٩١١)

م	نوع المعدة	العدد	ملاحظات
١	تانك مياه	٢	افيكو - مرسيدس ٣٣٣١
٢	ونش	١	Ph ٤x٤ 40ton
٣	لودر	١	Komatsu 300
٤	حفار	١	Komatsu 300
٥	سيارات خلاطة خرسانة	٣	مرسيدس - افيكو - مان
٦	سيارات ملاكي	١	N300 شيفروليه فان
٧	Danyo مولد	١	100 KW
٨	Perkins مولد	١	80 KW

يعتمد

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري

ك. النواكيد

يعتمد

مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

م. النواكيد



التاريخ : ٢٠٢٤/١٢/٢٧

بيان بمهمات معمل محطة خلط الخرسانة المركزية

م	تجهيزات المعمل	ملاحظات
١	متوفر المكاتب والمقاعد اللازمة	
٢	مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ امبير وضاءة كافية	
٣	طاولات وبنشات للعمل من الخشب	
٤	جهاز كمبيوتر احدث اصدار بمشتملاته مع طابعه	
٥	مصدر كهرباء استبليزر موحد تيار ٢٢٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقياس مناسبة لفرن التجفيف وماكينة التكسير	
٦	ارضيات خرسانة للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب	
٧	مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية ٣ متر مكعب	
٨	توفير نظام إطفاء حريق	
٩	ماكينة تكسير المكعبات	
١٠	احواض معالجة وسخانات	
١١	فرن تجفيف	
١٢	جهاز Sand cone	
١٣	جهاز Proctor	
١٤	مكعبات خرسانة ١٥x١٥x١٥ سم	
١٥	جهاز Slump test	
١٦	مجموعة مناخل كاملة	
١٧	مخبر مدرج	
١٨	جهاز مقياس درجة حرارة الخرسانة	
١٩	ميزان ٣٠ كجم حساس	

يعتمد

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ. ب. الجود

يعتمد

مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

أ. ب. ساسي

تقرير ضبط الجودة



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Company : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع على محور الضبعة
Subject : اختبارات التدرج الحبيبي لعينات الركام الكبير و الصغير من تشوينات محطة الخلط المركزيه
Date : تقرير شهر ديسمبر 2024
السادة / شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق.

تحية طيبة وبعد ،،،

بناء على طلب سيادتكم في خطابكم بتاريخ 2024/12/30 مرفق طيه:-
(مرفق رقم 01) تقارير نتائج اختبارات التدرج الحبيبي لعينات الركام الكبير و الصغير لعينات من تشوينات محطة الخلط المركزيه الخاصه بشركة النيل العامة للإنشاء و الطرق و الكائنه بمشروع كباري سيارات تقاطع القطار السريع .

بيان المواد المختبره:

- 1- كسحجر مقاس (1) من تشوينات محطه الخرسانه - كسارات الشركة بوادى النطرون.
 - 2- كسحجر مقاس (2) من تشوينات محطه الخرسانه - كسارات الشركة بوادى النطرون.
 - 3- رمل سيليسي من تشوينات محطه الخرسانه- محجر مستقبل مصر.
- وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،

مهندس استشارى

أستاذ دكتور/ حسام الدين حسن



المرفقات:-

مرفق رقم 01: تقارير نتائج اختبارات التدرج الحبيبي لعينات الركام من تشوينات محطة الخلط المركزيه - 03 صفحة.



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

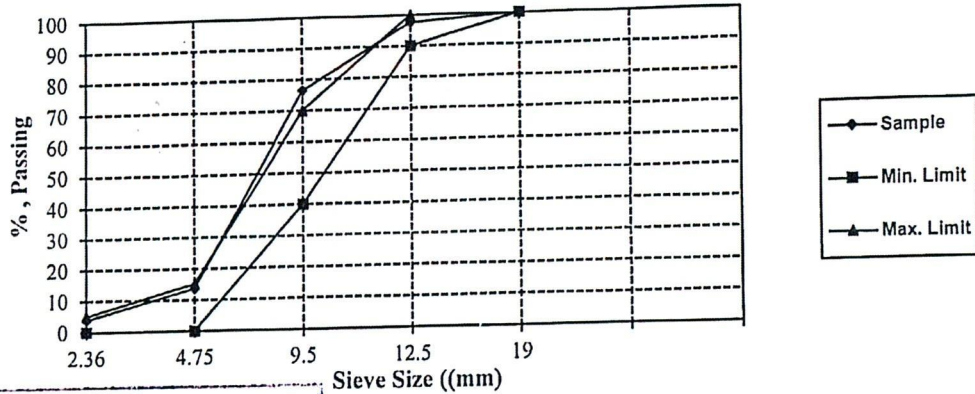
مرفق رقم 01: تقارير نتائج اختبارات التدرج الحبيبي لعينات الركام الكبير و الصغير لعينات من تشوينات محطة الخلط المركزية - 3 صفحة.

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Company : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع على محور الضبعة
Subject : اختبارات التدرج الحبيبي لعينة كسر حجر سن 1
Date : تقرير شهر ديسمبر 2024

**RESULTS OF SIEVE ANALYSIS, PHYSICAL AND MECHANICAL ANALYSES
OF COARSE AGGREGATE SAMPLE
(Crushed stones – Size I)**

a- Sieve Analysis:

LIMITS ASTM C33 12.5: 4.75mm (Size No. 7)	% Passing				
	19.0 mm	12.5 mm	9.5 mm	4.75 mm	2.36mm
	100	97.6	76.4	13.5	3.8
	100	90-100	40-70	0-15	0-5



(01/03)



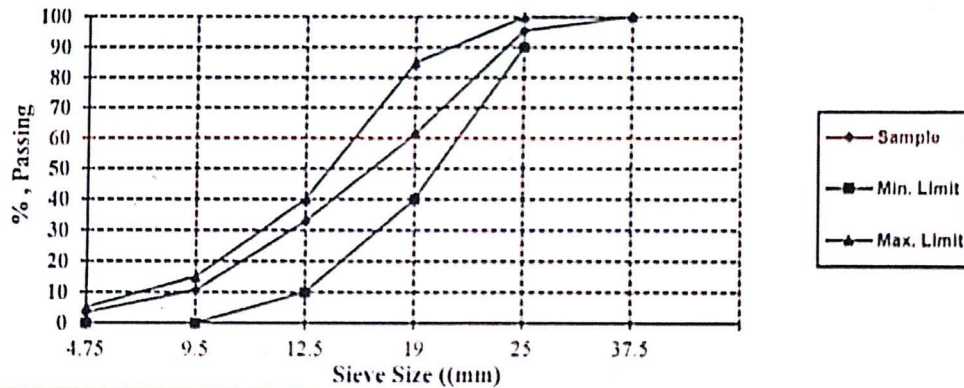
HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Company : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق
Project : كباري سيارات تقاطع المطار السريع على محور الضبعة
Subject : اختبارات التدرج الحبيبي لعينة كسر حجر سن 2
Date : تقرير شهر ديسمبر 2024

**RESULTS OF SIEVE ANALYSIS, PHYSICAL AND MECHANICAL ANALYSES
OF COARSE AGGREGATE SAMPLE
(Crushed stones – Size II)**

a-Sieve Analysis: -

LIMITS ASTM C33 25.0: 9.5mm (Size No. 56)	% Passing					
	37.5mm	25.0mm	19.0mm	12.5mm	9.5mm	4.75mm
	100	95.4	61.2	32.8	10.6	3.4
	100	90-100	40-85	10-40	0-15	0-5



(02/03)



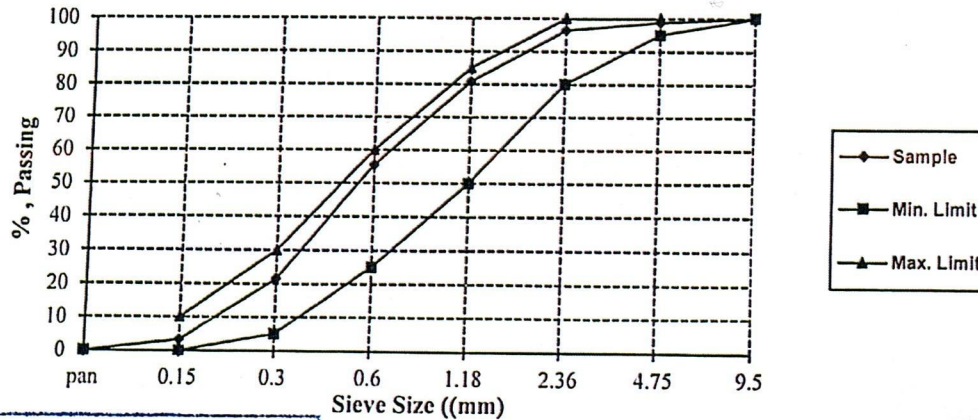
HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Company : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع على محور الضبعة
Subject : اختبارات التدرج الحبيبي لعينة رمل سيليسي - محجر مستقبل مصر
Date : تقرير شهر ديسمبر 2024

**RESULTS OF SIEVE ANALYSIS, PHYSICAL AND MECHANICAL ANALYSIS
OF FINE AGGREGATE SAMPLE
(Natural Sand)**

a- Sieve Analysis: -

LIMITS ASTM C 33 Limits	% Passing						
	9.5mm	4.75mm	2.36mm	1.18mm	0.6mm	0.3mm	0.15mm
	100	98.8	96.4	80.8	55.4	21.4	3.2
	100	95-100	80-100	50-85	25-60	5-30	0-10



(03/03)

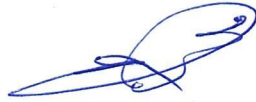
Client : الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
 Company : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
 Project : عملية كباري القطار السريع (العلمين-العين السخنة)
 Subject : موقع الضبعة تقرير شهر ١٢

HELIOPOLIS
 Concrete Technology Centre
 مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
 Design - Quality Control - Testing

Cumulative compression strength of concrete cubes- 7 & 28 Days

No	Item	Item type	Casting Date	Testing Date	Compressive Strength (Kg / cm ²)			Average (Kg/cm ²)	Days
1	A1-P2	ويبات	25/11/2024	2/12/2024	466	459	425	474	7
					492	514	488		
2	P 9	هامة	11/12/2024	18/12/2024	418	489	394	440	7
					368	507	477		
					414	377	519		
3	P 4 - P 6	نيوجرسي	15/12/2024	23/12/2024	491	482	492	488	7
4	P 11	هامة	15/12/2024	23/12/2024	500	503	478	476	7
					474	463	473		
					481	467	450		
5	P 6 – P 8 + 1\5	ويبات	31/10/2024	1/12/2024	511	599	514	541	28
					495	488	642		
6	A 1 – P 2	بلاطة سفلية	10/11/2024	9/12/2024	620	641	615	648	28
					623	599	677		
					668	708	682		
7	A 1 – P 2	ويبات	10/11/2024	9/12/2024	578	659	509	579	28
					581	569			

مهندس الشركة



مهندس المعمل

